



ΔΗΜΟΣΙΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΔΙΑΝΟΜΗΣ  
ΑΕΡΙΟΥ

Αθήνα, 11 Απριλίου 2022  
Α.Π.: 10104

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
Πειραιώς 132,  
11854, Αθήνα

Υπόψη: Επ. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Κοιν.: ΔΕΠΑ Υποδομών ([office.admin@depanetworks.gr](mailto:office.admin@depanetworks.gr))

**Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2022-2031**

**Σχετικά:**

1. Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031 (Ιανουάριος 2022)

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Στο πλαίσιο της τρέχουσας διαβούλευσης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031 του ΕΣΦΑ, παρακαλούμε όπως ληφθούν υπ' όψη τα ακόλουθα:

**I. Επί του Κεφαλαίου II.**

**A3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με Δίκτυα Διανομής**

**1. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Βέροιας (σελίδα 13)**

Σχολιάζουμε και προτείνουμε ως εξής:

Η ημερομηνία ολοκλήρωσης και Ένταξης στο Σύστημα της εγκατάστασης του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Βέροιας, είναι άμεσα συνδεδεμένη και επηρεάζει την χρονική διάρκεια της συμβάσης μεταφοράς CNG (εικονική διασύνδεση τροφοδοσίας δικτύων Βέροιας) που η ΔΕΔΑ πρόκειται να δημοπρατήσει μεταξύ των άλλων και για την τροφοδοσία των δικτύων διανομής της Βέροιας στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, μετά από την έγκριση των όρων του διαγωνισμού από τη ΡΑΕ.

Η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα (Δεκέμβριος 2023) του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Βέροιας θα αποτελέσει για τη ΔΕΔΑ και τη συμβατική ημερομηνία λήξης της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μεταφοράς CNG για το δίκτυο της Βέροιας .

**ΠΡΟΤΑΣΗ της ΔΕΔΑ:**

Να σημειωθεί στην Απόφαση Έγκρισης του εν λόγω Προγράμματος Ανάπτυξης ότι, στην περίπτωση καθυστέρησης της Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Βέροιας πέραν του Δεκεμβρίου 2023, ο ΔΕΣΦΑ αναλαμβάνει την ευθύνη και θα αποζημιώσει τη ΔΕΔΑ για οποιαδήποτε συνέπεια/επιβάρυνση θα προκαλέσει (οικονομική ή/και λειτουργική), η λύση της σύμβασης μεταφοράς CNG τον Δεκέμβριο 2023.

**II. Επί του Κεφαλαίου II**

**B2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών**

**7. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ στα Οινόφυτα (σελίδα 37)**

Σχολιάζουμε και προτείνουμε ως εξής:

1. Η σύνδεση δεν επιβάλλεται από τεχνικούς λόγους ή από την έλλειψη επάρκειας στη δυναμικότητα των τοπικών δικτύων της ΔΕΔΑ. Επιπρόσθετα, η τεχνική και λειτουργική εξυπηρέτηση του εν λόγω Τελικού Πελάτη από πλευράς ΔΕΔΑ υπήρξε διαχρονικά άψογη και υποδειγματική.
2. Η επένδυση για την εν λόγω σύνδεση θα υλοποιηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και συνεπώς θα αυξήσει τη μέση χρέωση του συνόλου των καταναλωτών του ΔΕΣΦΑ.
3. Η απευθείας σύνδεση της ΕΛΒΑΛ με το ΕΣΜΦΑ, παρακάμπτοντας την τροφοδοσία της βιομηχανίας από τα τοπικά δίκτυα διανομής της ΔΕΔΑ, επιφέρει μείωση κατά 48% των καταναλώσεων στη ΡΠΒ Στερεάς Ελλάδος της ΔΕΔΑ και συνεπώς η εκτιμώμενη αύξηση του βιομηχανικού, εμπορικού και οικιακού τιμολογίου διανομής στη ΡΠΒ της περιοχής έχει ως εξής:
  - Βιομηχανικό: Από 1,7€/MWh που εκτιμάται ότι θα είναι το 2023, σε 2,4 €/MWh, ήτοι αύξηση κατά 41,17%.
  - Εμπορικό: Από 14,6€/MWh που εκτιμάται ότι θα είναι το 2023, σε 16,1 €/MWh, ήτοι αύξηση κατά 10,27%.
  - Οικιακό: Από 21,8€/MWh που εκτιμάται ότι θα είναι το 2023, σε 23,9 €/MWh, ήτοι αύξηση κατά 9,63%.

Ακριβέστερος υπολογισμός των τελικών διαμορφούμενων τιμολογίων θα καταγραφεί στο αίτημα Έκτακτης Αναθεώρησης του Τιμολογίου Διανομής για τη ΡΠΒ της Στερεάς Ελλάδας, το οποίο είμαστε αναγκασμένοι να υποβάλλουμε για έγκριση από τη ΡΑΕ, σε ημερομηνία πριν την έναρξη της τροφοδοσίας της εν λόγω βιομηχανίας από το ΕΜΣΦΑ.



Παράπλευρη σημαντική αρνητική επίπτωση από τις εκτιμώμενες αυξήσεις των τιμολογίων διανομής στη ΡΠΒ Στερεάς Ελλάδος είναι η απώλεια (μείωση) σε ποσοστό 30,65% των εγκεκριμένων χρηματοδοτήσεων του ΕΣΠΑ Στερεάς Ελλάδας για έργα που πρόσφατα ξεκίνησε η ΔΕΔΑ στις πόλεις: Λαμία, Θήβα, Χαλκίδα, Λειβαδιά, Άμφισσα και Καρπενήσι (από 17,9 εκατ. € που είναι σήμερα στα 13,7 εκατ. €), εξαιτίας της αύξησης αυτής.

Η αποσύνδεση της εν λόγω βιομηχανίας από τα δίκτυα διανομής, θα αποτελέσει «δεδικασμένο» και για κάθε βιομηχανία που θα επιθυμεί να απαλλαγεί από τη χρέωση του Τιμολογίου Διανομής.

Το «δεδικασμένο» δικαίωμα αποσύνδεσης, θα είναι καθολικό αφού θα δικαιούνται να το ασκήσουν όλες οι βιομηχανίες ανεξάρτητα από τη ΡΠΒ στην οποία είναι ενταγμένες και συνεπώς έχει ευρύτερη αρνητική επίπτωση αφορώντας όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής.

Κατά συνέπεια, συντελεί στην αλλαγή του ενεργειακού χάρτη και επηρεάζει τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας, καθιστώντας εξαιρετικά δύσκολη τη διεύθυνση και διανομή του φυσικού αερίου και διακυβεύει τη βιωσιμότητα των Εταιριών Διανομής της χώρας.

Η ενδεχόμενη επέλευση παρόμοιων ή αντίστοιχων αποσυνδέσεων από τα δίκτυα διανομής καθίσταται πιο επικίνδυνη και απευκταία καθ' όλη τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης που μαστίζει τη χώρα και τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τέλος, η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου καλλιεργεί τον ανταγωνισμό ανάμεσα σε Διαχειριστές Δικτύων, κάτι που είναι εντελώς αντίθετο στο πνεύμα της παροχής Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών.

#### ΠΡΟΤΑΣΗ της ΔΕΔΑ:

Η χρονική μετάθεση της κατασκευής της σύνδεσης ΕΛΒΑΛ με ΕΜΣΦΑ μέχρι τον χρόνο που ενδεχόμενα η ΔΕΔΑ να δηλώσει ότι επήλθε κορεσμός της δυναμικότητας των δικτύων διανομής που τροφοδοτούνται από το ΣΕΔΔ «Οινοφύτων» και συνεπώς της, τυπικά και ουσιαστικά, ανύπαρκτης αδυναμίας να τροφοδοτήσει την εν λόγω βιομηχανία με βάση τους όρους του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

### III. Επί του Κεφαλαίου II

**B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής**

**Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας (Σελίδα 41)**

## Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας (Σελίδα 42)

Σχολιάζουμε και δηλώνουμε τα εξής:

Η ημερομηνία ολοκλήρωσης και Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού καθώς και του Σταθμού CNG της Πορείας, είναι άμεσα συνδεδεμένη και επηρεάζει την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας των δικτύων των οποίων η ΔΕΔΑ έχει ήδη αναθέσει την κατασκευή (δίκτυα διανομής αερίου στις πόλεις της Καστοριάς, Άργος Ορεστικού και Γρεβενά).

Η μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα του Μ/Ρ και του σταθμού CNG κατά τρεις (3) μήνες καθυστερεί, κατ' αντίστοιχο διάστημα, τη θέση σε λειτουργία των κατάντι δικτύων διανομής και συνεπώς δημιουργεί απώλεια προσδοκώμενων εσόδων για τη ΔΕΔΑ.

Υπογραμμίζεται ότι η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Σταθμού CNG της Πορείας θα αποτελέσει για τη ΔΕΔΑ και τη συμβατική ημερομηνία έναρξης της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μεταφοράς CNG για την τροφοδοσία των δικτύων διανομής των Γρεβενών.

Τέλος σημειώνουμε ότι σε συνέχεια πρόσφατης αυτοψίας της ΔΕΔΑ στην περιοχή, διαπιστώθηκε η ανυπαρξία οποιονδήποτε τεχνικών ή άλλων δραστηριοτήτων στον χώρο περί του βανοστασίου του TAP όπου θα εγκατασταθούν ο Μ/Ρ και ο σταθμός CNG, γεγονός που δημιουργεί εύλογη ανησυχία για ενδεχόμενες περαιτέρω καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των εργασιών.

Σημειώνεται, ότι με την καθυστέρηση Ένταξης στο Σύστημα του Μ/Ρ και του σταθμού CNG ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας εγκεκριμένων επιχορηγήσεων από το ΕΣΠΑ, τις οποίες έχει εξασφαλίσει η ΔΕΔΑ και αποτελούν βασικό στοιχείο του σχήματος χρηματοδότησης των έργων της.

- Σε περίπτωση που εγκριθεί η μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα, τότε η ΔΕΔΑ θα προχωρήσει στον υπολογισμό οποιασδήποτε ενδεχόμενης απώλειας εσόδων και επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να διεκδικήσει τη σχετική αποζημίωση από τον ΔΕΣΦΑ.
- Να σημειωθεί στην Απόφαση Έγκρισης του εν λόγω Προγράμματος Ανάπτυξης, ότι στην περίπτωση καθυστέρησης της Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού και του σταθμού CNG Πορείας πέραν της οποιασδήποτε εγκεκριμένης ημερομηνίας, ο ΔΕΣΦΑ αναλαμβάνει την ευθύνη και θα αποζημιώσει τη ΔΕΔΑ για οποιαδήποτε συνέπεια/επιβάρυνση θα προκαλέσει (οικονομική ή/και λειτουργική), η έναρξη της σύμβασης



μεταφοράς CNG πέραν της τελικώς εγκεκριμένης ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα.

- Επιπρόσθετα, δεδομένης της αναφοράς ότι ο εν λόγω σταθμός θα είναι σε θέση να λειτουργεί και με μείγμα Η<sub>2</sub> και φυσικού αερίου, καλούμε τον ΔΕΣΦΑ σε κατεπείγουσα συνεννόηση προκειμένου να προσδιοριστούν από κοινού οι προδιαγραφές του μείγματος ώστε να είναι συμβατές με τα κατάντι δίκτυα διανομής της ΔΕΔΑ.

#### IV. Επί του Κεφαλαίου II

##### **B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής**

##### **Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή Περδίκκα (Σελίδα 43)**

Σχολιάζουμε και δηλώνουμε τα εξής:

Η ημερομηνία ολοκλήρωσης και Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού του Περδίκκα, είναι άμεσα συνδεδεμένη και επηρεάζει την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας των δικτύων μέσης και χαμηλής πίεσης της Φλώρινας των οποίων η ΔΕΔΑ έχει ήδη αναθέσει την κατασκευή.

Η μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα του Μ/Ρ κατά τρεις (3) μήνες καθυστερεί, κατ' αντίστοιχο διάστημα, τη θέση σε λειτουργία των κατάντι δικτύων διανομής και συνεπώς δημιουργεί απώλεια προσδοκώμενων εσόδων για τη ΔΕΔΑ.

Σημειώνεται, ότι με την καθυστέρηση Ένταξης στο Σύστημα του Μ/Ρ Περδίκκα ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας εγκεκριμένων επιχορηγήσεων από το ΕΣΠΑ, τις οποίες έχει εξασφαλίσει η ΔΕΔΑ και αποτελούν βασικό στοιχείο του σχήματος χρηματοδότησης των έργων της.

- Σε περίπτωση που εγκριθεί η μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα, τότε η ΔΕΔΑ θα προχωρήσει στον υπολογισμό οποιασδήποτε ενδεχόμενης απώλειας εσόδων και επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να διεκδικήσει τη σχετική αποζημίωση από τον ΔΕΣΦΑ.
- Επιπρόσθετα, δεδομένης της αναφοράς ότι ο εν λόγω σταθμός θα είναι σε θέση να λειτουργεί και με μείγμα Η<sub>2</sub> και φυσικού αερίου, καλούμε τον ΔΕΣΦΑ σε κατεπείγουσα συνεννόηση προκειμένου να προσδιοριστούν από κοινού οι προδιαγραφές του μείγματος ώστε να είναι συμβατές με τα κατάντι δίκτυα διανομής της ΔΕΔΑ.

#### V. Επί του Κεφαλαίου II

**B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής**

**6. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς (Σελίδα 44-45)**

Σχολιάζουμε και δηλώνουμε τα εξής:

Ως ημερομηνία ολοκλήρωσης και Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Λιβαδειάς, αναφέρεται ο Μάρτιος 2022, ημερομηνία η οποία παρήλθε. Η ΔΕΔΑ έχει ήδη αναθέσει την κατασκευή του δικτύου διανομής της Λιβαδειάς και, συνεπώς, η οποιαδήποτε περαιτέρω μετάθεση της Ένταξης του Μ/Ρ στο Σύστημα θα καθυστερήσει τη λειτουργία του, δημιουργώντας απώλεια προσδοκώμενων εσόδων.

Σημειώνεται, ότι με την καθυστέρηση Ένταξης στο Σύστημα του Μ/Ρ Λιβαδειάς ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας εγκεκριμένων επιχορηγήσεων από το ΕΣΠΑ, τις οποίες έχει εξασφαλίσει η ΔΕΔΑ και αποτελούν βασικό στοιχείο του σχήματος χρηματοδότησης των έργων της.

- Να εισαχθεί νέα σύντομη ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μ/Ρ Λιβαδειάς.
- Επιπρόσθετα, δεδομένης της αναφοράς ότι ο εν λόγω σταθμός θα είναι σε θέση να λειτουργεί και με μείγμα Η<sub>2</sub> και φυσικού αερίου, καλούμε τον ΔΕΣΦΑ σε κατεπείγουσα συνεννόηση προκειμένου να προσδιοριστούν από κοινού οι προδιαγραφές του μείγματος ώστε να είναι συμβατές με τα κατάντι δίκτυα διανομής της ΔΕΔΑ.

**VI. Επί του Κεφαλαίου II**

**B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής**

**12. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος/ Ναύπλιο (Σελίδα 51)**

Σχολιάζουμε και δηλώνουμε τα εξής:

Η ημερομηνία ολοκλήρωσης και Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Άργους/Ναυπλίου, είναι άμεσα συνδεδεμένη και επηρεάζει την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας των δικτύων μέσης και χαμηλής πίεσης των πόλεων του Άργους και του Ναυπλίου, για τα οποία επίκειται η απόφαση χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ 2014-2020 της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Το εν λόγω πλαίσιο χρηματοδότησης λήγει την 31.12.2023, ημερομηνία κατά την οποία οφείλει να έχει υλοποιηθεί και να είναι λειτουργικό το σύνολο των έργων που προγραμματίζει η ΔΕΔΑ στην περιοχή.



Η προτεινόμενη μετάθεση της Ένταξης του Μ/Ρ στο Σύστημα τον Δεκέμβριο 2023 έναντι της προηγούμενα προβλεπόμενης (Οκτώβριο 2022) θέτει σε κίνδυνο τη χρηματοδότηση των έργων διανομής της ΔΕΔΑ.

Υπογραμμίζεται ότι η απόφαση για τη 14μηνη μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα ελήφθη αποκλειστικά από τον ΔΕΣΦΑ χωρίς ουδεμία διαβούλευση αυτού με τη ΔΕΔΑ.

Αντιθέτως, παρατηρούμε ότι σε αντίστοιχες περιπτώσεις Μ/Ρ διανομής έχει επιταχυνθεί κατά δύο (2) μήνες η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα των Μ/Ρ.

- Σε περίπτωση που εγκριθεί η μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα, τότε η ΔΕΔΑ θα προχωρήσει στον υπολογισμό οποιασδήποτε ενδεχόμενης απώλειας χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ 2014-20 ή/και εσόδων από τα έργα διανομής σε Άργος και Ναύπλιο, ενώ επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να διεκδικήσει σχετικές αποζημιώσεις από τον ΔΕΣΦΑ.
- Επιπρόσθετα, δεδομένης της αναφοράς ότι ο εν λόγω σταθμός θα είναι σε θέση να λειτουργεί και με μείγμα Η<sub>2</sub> και φυσικού αερίου, καλούμε τον ΔΕΣΦΑ σε κατεπείγουσα συνεννόηση προκειμένου να προσδιοριστούν από κοινού οι προδιαγραφές του μείγματος ώστε να είναι συμβατές με τα κατάντι δίκτυα διανομής της ΔΕΔΑ.
- Να διερευνηθεί η δυνατότητα τροφοδότησης των δικτύων διανομής και των περιοχών του Άργους και του Ναυπλίου σε δύο φάσεις με την πρώτη να προηγείται της δεύτερης όπως έχει προβλεφθεί για τις περιοχές της Τρίπολης και της Λιβαδειάς.

## VII. Επί του Επί του Κεφαλαίου II.

### B4. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε αγορές Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων (Σελίδα 53)

Σχολιάζουμε και προτείνουμε ως εξής:

Η κατά πέντε (5) μήνες καθυστέρηση της προγραμματισμένης Ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα (Μάιος 2022 αντί του Δεκεμβρίου 2021), καθυστερεί τη θέση σε λειτουργία των εγκαταστάσεων της ΔΕΔΑ (δίκτυα διανομής και SSLNG) που εν τω μεταξύ θα έχουν κατασκευαστεί στις Περιφέρειες της Δυτικής Ελλάδος και της Ηπείρου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης της εταιρίας.

Κατά συνέπεια κινδυνεύει η απόδοση του συνόλου των προγραμματισμένων επενδύσεων της ΔΕΔΑ σε αυτές τις περιοχές καθότι η εταιρία μας αποστερείται εσόδων, δυσχεραίνεται η διείσδυση του φυσικού αερίου στις περιοχές αυτές.

Σημειώνεται, ότι με την καθυστέρηση Ένταξης στο Σύστημα του σταθμού ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας εγκεκριμένων επιχορηγήσεων από το ΕΣΠΑ, τις οποίες έχει εξασφαλίσει η ΔΕΔΑ και αποτελούν βασικό στοιχείο του σχήματος χρηματοδότησης των έργων της.

ΠΡΟΤΑΣΗ της ΔΕΔΑ:

- Σε περίπτωση που υπάρξει περαιτέρω μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα, τότε η ΔΕΔΑ θα προχωρήσει στον υπολογισμό οποιασδήποτε απώλειας εσόδων και επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να διεκδικήσει την σχετική αποζημίωση από τον ΔΕΣΦΑ.
- Η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα να ταυτιστεί με την ταυτόχρονη ολοκλήρωση των συνοδών έργων (διευκόλυνση της οδικής πρόσβασης και της ασφαλούς αναμονής των βυτίων μεταφοράς κ.λ.π.) που απαιτούνται για την ορθή και ασφαλή λειτουργία του σταθμού.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Δρ. Μάριος Τσάκας

Διευθύνων Σύμβουλος