

30<sup>η</sup> Μαΐου 2022

Blue Grid Gas & Power A.E  
Λεωφόρος Κηφισίας 227  
Κηφισιά, 14561

Υπόψιν:  
Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας

**ΘΕΜΑ: Συμμετοχή της Blue Grid Gas & Power στη Δημόσια Διαβούλευση επί της Πρότυπης Σύμβασης Πλαίσιο και του Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ**

Αγαπητοί κύριοι / κυρίες,

Στόχος της παρούσας επιστολής είναι η διατύπωση των απόψεων της εταιρείας Blue Grid Gas & Power, κατόχου Αδείας Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε τελικούς καταναλωτές εντός και εκτός δικτύου αγωγών, σχετικά με το θέμα της παρούσας δημόσιας διαβούλευσης. Αναλυτικότερα παραθέτουμε τα σχόλιά μας σχετικά με τα επιμέρους σημεία που επισημαίνονται παρακάτω:

### **Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης**

Θεωρούμε την προτεινόμενη χρέωση φόρτωσης (650 €/φόρτωση) υψηλή, εκφράζοντας την ανησυχία μας πως το ύψος της ενδέχεται να επιβραδύνει τη δημιουργία αγοράς για τελικούς καταναλωτές ΥΦΑ εξυπηρετούμενους από την εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Καταρχάς, η Ρεβυθούσα αντιμετωπίζει ανταγωνισμό από υφιστάμενα τερματικά της Βαλκανικής, τα οποία ήδη προσφέρουν αντίστοιχη υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ και τα οποία βρίσκονται σε πλεονεκτικότερη γεωγραφική θέση όσον αφορά την εγγύτητά τους τόσο στα Ανατολικά Βαλκάνια (Βουλγαρία, Ρουμανία) όσο και στο μεγαλύτερο μέρος των Δυτικών Βαλκανίων. Απέναντι σε αυτά τα τερματικά, μία ανταγωνιστικότερη χρέωση θα επιτρέψει στην Ρεβυθούσα να αποκτήσει πλεονεκτικότερη θέση στην περιφερειακή αγορά.

Το πιο κρίσιμο όμως για τη Ρεβυθούσα είναι το να υποστηρίξει την ανάπτυξη εγχώριας αγοράς τελικών καταναλωτών ΥΦΑ. Αυτό επί της αρχής θα συμβεί ευκολότερα και γρηγορότερα, εφόσον η τιμή ΥΦΑ είναι ανταγωνιστικότερη ως προς τα υπόλοιπα πετρελαιοειδή καύσιμα. Άρα αυτός ο ανταγωνισμός είναι εν τέλει που μετράει και στο πλαίσιο αυτό, προτείνουμε ο Διαχειριστής και η ΡΑΕ να εξαντλήσουν τα περιθώρια, προκειμένου το τιμολόγιο χρήσης της εγκατάστασης να μειωθεί όσο το δυνατόν περισσότερο στην παρούσα φάση.

Τέλος, προτείνουμε και την υιοθέτηση «βέλτιστων πρακτικών» που εντοπίζουμε σε άλλα τερματικά του εξωτερικού και οι οποίες θα καταστήσουν την εγκατάσταση ακόμη ανταγωνιστικότερη. Για παράδειγμα:

- την παροχή έκπτωσης 10% για χρονοθυρίδες που δεσμεύονται ήδη από το προηγούμενο έτος
- την παροχή έκπτωσης σε φορτηγά οχήματα που κινούνται με LNG

## Πρότυπη Σύμβαση

### Ασφάλιση

Το θέμα της Ασφάλισης είναι ένα θεμελιώδες ζήτημα που εντοπίζουμε στην παρούσα Πρότυπη Σύμβαση και το οποίο χρήζει αποσαφήνισης και δραστηκής αλλαγής, κατά τη γνώμη μας. Τα ασφαλιστικά όρια που περιγράφονται στο σχετικό Παράρτημα είναι υπερβολικά μεγάλα και ενάντια στη συνήθη πρακτική για μία τέτοια δραστηριότητα. Η απαίτηση αυτή εκ μέρους του Διαχειριστή θα οδηγήσει σε πολύ ακριβά ασφαλιστρα, τα οποία θα επιβαρύνουν αδικώς το κόστος του τελικού προϊόντος. Η πρότασή μας είναι τα όρια να αναπροσαρμοστούν σε 1,5 εκατομμύρια ανά γεγονός και σε 3 εκατομμύρια αθροιστικά κατά έτος.

Επίσης, θα πρέπει να αποσαφηνιστεί – όπως άλλωστε φαίνεται λογικό – ότι εφόσον ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ χρησιμοποιεί οχήματα δημοσίας χρήσης, τότε η ασφαλιστική απαίτηση προς τον Διαχειριστή δύναται να καλύπτεται μέσω του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του Μεταφορέα.

### Άρθρο 7

Στο Άρθρο 7 προτείνουμε να αποσαφηνιστεί εάν το ποσό εγγυοδοσίας θα προσαρμόζεται αναλόγως σε περίπτωση που ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ αναλάβει υποχρέωση έναντι του Διαχειριστή που ξεπερνά το όριο των 20.000 € (π.χ δεσμεύοντας μαζικά έναν σχετικά μεγάλο αριθμό χρονοθυρίδων)

### Άρθρο 8.2 και 8.4

Θεωρούμε ιδιαίτερα ανισοβαρές το γεγονός πως η ευθύνη του Διαχειριστή υπόκειται σε ανώτατο όριο 200 χιλ. ευρώ, εν αντιθέσει με την ευθύνη του Χρήστη ΟΔΥΦΑ, η οποία παραμένει απεριόριστη απέναντι τόσο σε «άμεσες» όσο και «έμμεσες» συνέπειες προς τον Διαχειριστή. Προτείνουμε οι δύο όροι να ευθυγραμμιστούν.

### Μητρώο Φορτηγών ΥΦΑ

Γίνεται αναφορά εντός της Πρότυπης Σύμβασης στο «Μητρώο Φορτηγών ΥΦΑ». Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν το εν λόγω μητρώο θα αφορά βυτία ή τράκτορες ή και τα δύο. Επίσης θα πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν θα αφορά μεμονωμένα βυτία ή μεμονωμένους τράκτορες ή συνδυαστικά συγκεκριμένους συρμούς (τράκτορας + βυτίο). Πρότασή μας είναι το Μητρώο να αφορά μόνο βυτία, καθώς αυτά αποτελούν το μέσο το οποίο συνδέεται και αλληλοεπιδρά με την εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ, γεγονός το οποίο επίσης θα δώσει ευελιξία στον Χρήστη ΟΔΥΦΑ ως προς την εκάστοτε επιλογή τράκτορα.

Βρισκόμαστε στη διάθεση της ΡΑΕ και των αρμόδιων φορέων για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με εκτίμηση,



**Αλέξανδρος Λαγάκος**

Γενικός Διευθυντής, Blue Grid Gas & Power