

Αθήνα, 27 Μαΐου 2022
Α.Π.: 10224

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132,
11854, Αθήνα

Υπόψη: Επ. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Θέμα: Παρατηρήσεις επί της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ επί της Πρότυπης Σύμβασης-Πλαίσιο και του Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ

Σχετικά:

1. Η υπ' αριθμόν 9947/10.02.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Επ' ευκαιρία της Δημόσιας Διαβούλευσης της Πρότυπης Σύμβασης-Πλαίσιο και του Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ, διαπιστώνουμε ότι δεν έχουν συμπεριληφθεί οι προτάσεις που καταγράψαμε κατά την Δημόσια Διαβούλευση της 7^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα ΕΣΦΑ (Σχετ. 1), κυρίως επί των θεμάτων αναφορικά με:

- την κατά προτεραιότητα και την ακόμα και εκτός προγραμματισμού διάθεση χρονοθυρίδων για την φόρτωση βυτίων ΥΦΑ προορισμένων να τροφοδοτήσουν αστικά και βιομηχανικά δίκτυα διανομής αερίου,
- τη μείωση του ανώτατου ορίου των ημερών για τη συντήρηση του Σταθμού Φ-ΥΦΑ σε χρόνο (προστέθηκαν ως μέγιστο οι τρεις ημερολογιακές ημέρες) που να διασφαλίζει την επιχειρησιακή συνέχεια στα δίκτυα διανομής, των οποίων η τροφοδοσία εξαρτάται από τη χερσαία μεταφορά ΥΦΑ,
- τη διασφάλιση της φόρτωσης των βυτίων ΥΦΑ που τροφοδοτούν αστικά και βιομηχανικά δίκτυα ακόμη και σε περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης του Σταθμού Φ-ΥΦΑ,
- την επέκταση του ωραρίου λειτουργίας του Σταθμού Φ-ΥΦΑ, προκειμένου να εξυπηρετήσει τη φόρτωση βυτίων προορισμένων να τροφοδοτήσουν αστικά και βιομηχανικά δίκτυα διανομής αερίου.

Θα πρέπει να υπογραμμίσουμε ότι οι καταναλώσεις στα απομακρυσμένα αστικά και βιομηχανικά δίκτυα εξαρτώνται από μη προβλέψιμες καιρικές συνθήκες που, συνδυαζόμενες με διαφοροποιήσεις στις ωριαίες και ημερήσιες καταναλώσεις των συνδεδεμένων βιομηχανιών προσδίδουν μεγάλο βαθμό ανακρίβειας στον υπολογισμό της συχνότητας των δρομολογίων ανεφοδιασμού και συνεπώς την υπαγωγή της φόρτωσης των βυτιών μεταφοράς του ΥΦΑ σε καθεστώς προγραμματισμένων δηλώσεων, δεσμεύσεων χρονοθυρίδων, ωρών (ή και ημερών) αναμονής για τη φόρτωσή τους.

Κατά συνέπεια, η μη υιοθέτηση των προτάσεων μας και η μη ενσωμάτωσή τους στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

- καθιστά ιδιαιτέρως δυσχερή την ανάπτυξη από την εταιρία μας απομακρυσμένων δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε όλες τις πόλεις και τις ΒΙΠΕ των Περιφερειών Δυτικής Ελλάδας και Ηπείρου, αφού δεν εξασφαλίζεται η επιχειρησιακή συνέχεια στον απαιτούμενο βαθμό. Σημειώνεται ότι η ανάπτυξη απομακρυσμένων δικτύων διανομής στις ως άνω περιοχές χρηματοδοτείται από εθνικούς και ενωσιακούς πόρους, έχουν ήδη αναδειχθεί οι μειοδότες για την προμήθεια και για την κατασκευή των δικτύων και έχουν δεσμευτεί οι απαραίτητοι χώροι για την τοποθέτηση των συστημάτων SSLNG,
- συνεπεία των ανωτέρω, τίθεται εν αμφιβόλω το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τη βασικότερη αρμοδιότητα της εταιρίας μας, δηλαδή την απρόσκοπτη τροφοδοσία των τελικών πελατών που είναι συνδεδεμένοι στα απομακρυσμένα δίκτυα διανομής.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε να ενσωματωθούν στον υπό διαβούλευση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ οι ήδη κατατεθειμένες προτάσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Διευθύνων Σύμβουλος

Δρ. Μάριος Τσάκας