

Αθήνα, 30 Μαΐου 2022  
Α.Π.: 10228

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
Πειραιώς 132,  
11854, Αθήνα

Υπόψη: Επ. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

**Θέμα: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ επί της Πρότυπης Σύμβασης-Πλαίσιο και του Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ**

**Σχετικά:**

1. Η υπ' αριθμόν 10134/15.04.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
2. Η υπ' αριθμόν 10224/27.05.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
3. Η υπ' αριθμόν 9947/10.02.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Στο πλαίσιο της εν θέματι Διαβούλευσης, η οποία αναρτήθηκε στον ιστότοπο της Αρχής στις 20.05.2022, συνημμένα σας αποστέλλουμε τις θέσεις της εταιρείας μας (Συν. 1) επί του σχεδίου των τροποποιήσεων του Κώδικα ΕΣΦΑ.

Όπως γνωρίζετε, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022 της ΔΕΔΑ (Σχετ. 1) προβλέπει την τροφοδοσία των Δικτύων Διανομής στις Περιφέρειες Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας μέσω υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) και, συνεπώς, η θέσπιση ενός στέρεου και ορθολογικού πλαισίου, αποτελεί παράγοντα κρίσιμης σημασίας για την εταιρεία μας.

Επιπροσθέτως, προ της λήξης της τρέχουσας Διαβούλευσης, η εταιρεία μας ενημέρωσε την Αρχή (Σχετ. 2), πως διαπιστώθηκε ότι οι προτάσεις που υποβλήθηκαν

κατά την Δημόσια Διαβούλευση της 7<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του Κώδικα ΕΣΦΑ (Σχετ. 3), δεν έχουν συμπεριληφθεί στην αναθεώρηση, κυρίως επί των θεμάτων αναφορικά με:

- την κατά προτεραιότητα και την ακόμα και εκτός προγραμματισμού διάθεση χρονοθυρίδων για την φόρτωση Βυτίων ΥΦΑ προορισμένων να τροφοδοτήσουν αστικά και βιομηχανικά δίκτυα διανομής αερίου,
- τη μείωση του ανώτατου ορίου των ημερών για τη συντήρηση του Σταθμού Φ-ΥΦΑ σε χρόνο (προστέθηκαν ως μέγιστο οι τρεις ημερολογιακές ημέρες) που να διασφαλίζει την επιχειρησιακή συνέχεια στα δίκτυα διανομής, των οποίων η τροφοδοσία εξαρτάται από τη χερσαία μεταφορά ΥΦΑ,
- τη διασφάλιση της φόρτωσης των Βυτίων ΥΦΑ που τροφοδοτούν αστικά και βιομηχανικά δίκτυα ακόμη και σε περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης του Σταθμού Φ-ΥΦΑ,
- την επέκταση του ωραρίου λειτουργίας του Σταθμού Φ-ΥΦΑ, προκειμένου να εξυπηρετήσει τη φόρτωση Βυτίων προορισμένων να τροφοδοτήσουν αστικά και βιομηχανικά δίκτυα διανομής αερίου.

Η κατανάλωση στα απομακρυσμένα αστικά και βιομηχανικά δίκτυα εξαρτάται από μη προβλέψιμες καιρικές συνθήκες και σε συνδυασμό με διαφοροποιήσεις στην ωριαία και ημερήσια κατανάλωση των συνδεδεμένων βιομηχανιών, έχει ως αποτέλεσμα μεγάλο βαθμό ανακρίβειας στον υπολογισμό της συχνότητας των δρομολογίων ανεφοδιασμού και, συνεπώς, την αδυναμία υπαγωγής της φόρτωσης των Βυτίων μεταφοράς του ΥΦΑ σε καθεστώς προγραμματισμένων δηλώσεων, δεσμεύσεων χρονοθυρίδων, ωρών (ή και ημερών) αναμονής για τη φόρτωσή τους.

Κατά συνέπεια, η μη υιοθέτηση των προτάσεων της ΔΕΔΑ και η μη ενσωμάτωσή τους στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

- καθιστά ιδιαιτέρως δυσχερή την ανάπτυξη από την εταιρία μας απομακρυσμένων δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε όλες τις πόλεις και τις ΒΙΠΕ των Περιφερειών Δυτικής Ελλάδας και Ηπείρου, αφού δεν εξασφαλίζεται η επιχειρησιακή συνέχεια στον απαιτούμενο βαθμό. Σημειώνεται ότι η ανάπτυξη απομακρυσμένων δικτύων διανομής στις ως άνω περιοχές χρηματοδοτείται από εθνικούς και ενωσιακούς πόρους, έχουν ήδη αναδειχθεί οι μειοδότες για την προμήθεια και για την κατασκευή των δικτύων και έχουν δεσμευτεί οι απαραίτητοι χώροι για την τοποθέτηση των συστημάτων SSLNG,
- συνεπεία των ανωτέρω, τίθεται εν αμφιβόλω το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τη βασικότερη αρμοδιότητα της εταιρίας μας, δηλαδή την απρόσκοπτη

τροφοδοσία των τελικών πελατών που είναι συνδεδεμένοι στα απομακρυσμένα δίκτυα διανομής.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε να ενσωματωθούν στον υπό διαβούλευση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ οι ήδη κατατεθειμένες (Σχετ. 3) προτάσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

**Δρ. Θάνος Ρίζος**

**Συντονιστής Διευθυντής Ρυθμιστικών  
και Περιβαλλοντικών Θεμάτων**

**Συνημμένα:**

1. Έγγραφο 20220520 Πρόταση τροποποίησης Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ\_compare.docx