



Προς τη  
**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
Πειραιώς 132  
11854  
Αθήνα

Ν. Ηράκλειο, 6 Ιουνίου 2022  
Αρ. πρωτ.: 82145

**e-mail: [gasconsultation@rae.gr](mailto:gasconsultation@rae.gr)**

**Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ σχετικά με την τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς.**

Η εταιρεία μας, ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε., ανταποκρινόμενη στην εν θέματι δημόσια διαβούλευση, επισημαίνει τα ακόλουθα:

#### **Άρθρο 20<sup>β</sup> παρ. 1**

Αναφορικά με τις διακοπτόμενες υπηρεσίες, προτείνεται στα προσφερόμενα τυποποιημένα προϊόντα (σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/20217), να προστεθούν και τα **ενδοημερήσια** διακοπτόμενα προϊόντα δυναμικότητας, τα οποία εκτιμάται ότι είναι σκόπιμο να παρέχονται κατόπιν συνεννόησης και με τον Διαχειριστή του ανάντι Συστήματος, έτσι ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη δυνατότητα ενδοημερήσιας διόρθωσης της θέσης του Χρήστη και να επιτυγχάνεται η ελαχιστοποίηση της ανισορροπίας τόσο των Χρηστών όσο και του Συστήματος.

#### **Άρθρο 20<sup>α</sup>**

Αναφορικά με το ύψος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας, προτείνεται να δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή μια κυλιόμενη **εκτίμηση** της διαθέσιμης διακοπτόμενης δυναμικότητας ανά Σημείο Εισόδου για τις επόμενες (ενδεικτικά, 7-15) Ημέρες, η οποία να επικαιροποιείται με βάση τα τρέχοντα δεδομένα.

#### **Άρθρο 27, παρ.6**

Ορθώς διαγράφεται από το άρθρο αυτό η πρόβλεψη ότι «*Σε περίπτωση σύναψης Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος σε Σημείο Εισόδου η Εξόδου, η υλοποίηση των Διακοπτόμενων Υπηρεσιών μεταφοράς στο Σημείο αυτό περιγράφεται στις οικείες διατάξεις της Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος*», καθώς τουλάχιστον



από νομοτεχνικής άποψης, δεν είχε θέση στο σημείο αυτό. Παρ' όλα αυτά, για όποια Σημεία είναι δυνατή η παροχή τέτοιων Διακοπτόμενων Υπηρεσιών, θα ήταν σκόπιμο να καταβάλουν οι Διαχειριστές κάθε δυνατή προσπάθεια για να καταλήξουν εξ αρχής σε μία **κοινή** συμφωνία για την υλοποίηση αυτών. Μια σχετική, έστω ευχετική, διάταξη θα μπορούσε, ορθότερα, να μεταφερθεί στο άρθρο 21 παρ. 1 εδ. Β του Κώδικα -βλ. προτεινόμενη προσθήκη με έντονα γράμματα), όπου προβλέπεται ότι με τις Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος καθορίζονται ιδίως: «*Β. Οι τυχόν ειδικές διατάξεις που διέπουν κάθε τέτοιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, συμπεριλαμβανομένων όσων αφορούν στην υλοποίηση τυχόν Διακοπτόμενων Υπηρεσιών μεταφοράς στο Σημείο αυτό.*»

Με εκτίμηση,

**Γιώργος Πολυχρονίου**  
Συντονιστής Διευθυντής Δραστηριοτήτων  
Στρατηγικής & Ανάπτυξης