



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 586/2022

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **23^η Ιουνίου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως του άρθρου 69 και 71 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009: «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005» (ΕΕ L 211/36/14.08.2009) (εφεξής ο «Κανονισμός 715/2009»).
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής ο «Κανονισμός 459/2017»).
5. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β'

1549/05.05.2017 & ΦΕΚ Β΄ 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β΄ 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β΄ 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β΄ 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β΄ 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β΄ 4585/16.10.2020), 1433/2020 (ΦΕΚ Β΄ 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β΄ 5078/17.11.2020), 735/2021 (ΦΕΚ Β΄ 4687/11.10.2021) και 1060/2021 (ΦΕΚ Β΄ 37/10.01.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Το από 5.05.2022 (ΡΑΕ Ι-327600/05.05.2022) ηλεκτρονικό έγγραφο της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, με θέμα «Σιδηρόκαστρο – Διακοπτόμενη Δυναμικότητα».
7. Το από 5.05.2022 (ΡΑΕ Ι-327601/05.05.2022) ηλεκτρονικό έγγραφο της ELPEDISON, με θέμα «Kulata (BG)/Sidirokastron (GR) - INT - Interruptible (Z05)».
8. Το υπ΄ αριθμ. 140841/05.05.2022 (ΡΑΕ Ι-327629/05.05.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα «Interruptible Capacity».
9. Το υπ΄ αριθμ. 141179/20.05.2022 (ΡΑΕ Ι-328506/20.05.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα «Realization of Interruptible Capacity».
10. Το υπ΄ αριθμ. 141278/26.05.2022 (ΡΑΕ Ι-328866/27.05.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα «Τροποποίηση διατάξεων για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς».
11. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης¹ που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 31.05.2022 – 06.06.2022 επί της ως άνω πρότασης του Διαχειριστή, ήτοι το υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-329354/06.06.2022 έγγραφο της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, όπως έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής².
12. Το υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-95092/07.06.2022 έγγραφο της ΡΑΕ, με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση.
13. Τα υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-329724/15.06.2022 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή τις απόψεις του επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.
14. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.
15. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σ κ έ φ τ η κ ε ω ς ε ξ ή ς :

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 69 του Νόμου (σχετικό 1): «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ,

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/32252/>

² <https://www.rae.gr/anakoineseis/33147/>

σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. [...].(η) Οι μηχανισμοί διαχείρισης της συμφόρησης, οι σχετικές υποχρεώσεις των Χρηστών και του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή των μηχανισμών αυτών, προκειμένου η διαχείριση της συμφόρησης στα σημεία εισόδου να διενεργείται κατά τον πλέον πρόσφορο οικονομικά τρόπο, να βασίζεται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς, να διασφαλίζει τη βέλτιστη χρήση του ΕΣΦΑ και να κατανέμει την υπάρχουσα μεταφορική ικανότητα στους Χρήστες που τη χρησιμοποιούν.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 71 του Νόμου (σχετικό 1): «2. Συμβάσεις διακοπτόμενης δέσμευσης δυναμικότητας είναι έγκυρες. Στην περίπτωση αυτή, τα τιμολόγια χρήσης εγκατάστασης καταρτίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88, λαμβανομένης υπόψη και της πιθανότητας διακοπής της πρόσβασης στο ΕΣΦΑ.»

Επειδή, σύμφωνα με τους ορισμούς 12 και 13 του άρθρου 2 παρ. 1 του Κανονισμού 715/2009 (σχετικό 3): «12. «διακοπτόμενες υπηρεσίες» νοούνται υπηρεσίες που διατίθενται από διαχειριστές δικτύων μεταφοράς σε σχέση με διακοπτόμενη δυναμικότητα και 13 «διακοπτόμενη δυναμικότητα» νοείται η δυναμικότητα μεταφοράς φυσικού αερίου που είναι δυνατόν να διακόπτεται από τον διαχειριστή συστημάτων μεταφοράς ανάλογα με τους όρους που καθορίζονται στη σύμβαση μεταφοράς».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Κανονισμού 459/2017 (σχετικό 4): «Άρθρο 32 Κατανομή διακοπτόμενων υπηρεσιών 1. Από την 1^η Ιανουαρίου 2018, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να προσφέρουν τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας για διακοπτόμενη δυναμικότητα διάρκειας μεγαλύτερης από μία ημέρα μόνο αν το αντίστοιχο μηνιαίο, τριμηνιαίο ή ετήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας για αμετάβλητη δυναμικότητα πωλήθηκε με προσαύξηση δημοπρασίας, εξαντλήθηκε ή δεν προσφέρθηκε προς πώληση. 2.Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν ημερήσιο προϊόν δυναμικότητας για διακοπτόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις στα σημεία διασύνδεσης στα οποία το αντίστοιχο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας για εξασφαλισμένη δυναμικότητα εξαντλήθηκε στις δημοπρασίες επόμενης ημέρας ή δεν προσφέρθηκε προς πώληση. Στα σημεία μονοκατευθυντικής διασύνδεσης, όπου προσφέρεται εξασφαλισμένη δυναμικότητα μόνο προς μία κατεύθυνση, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν τουλάχιστον ημερήσιο προϊόν για διακοπτόμενη δυναμικότητα προς την άλλη κατεύθυνση. 3.Εάν προσφέρεται διακοπτόμενη δυναμικότητα, δεν πρέπει να επηρεάζεται δυσμενώς η ποσότητα της προσφερόμενης εξασφαλισμένης δυναμικότητας. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν παρακρατούν δυναμικότητα που μπορεί να προσφερθεί ως εξασφαλισμένη δυναμικότητα προκειμένου να την προσφέρουν ως διακοπτόμενη δυναμικότητα. 4.Στον βαθμό που προσφέρονται άλλα προϊόντα διακοπτόμενης δυναμικότητας πλην των ημερήσιων, τα τυποποιημένα προϊόντα

δυναμικότητας για την εξασφαλισμένη δυναμικότητα εφαρμόζονται επίσης για τη διακοπτόμενη δυναμικότητα, όσον αφορά τη διάρκεια των προϊόντων. 5.Στον βαθμό που προσφέρεται διακοπτόμενη δυναμικότητα, αυτή κατανέμεται μέσω δημοπρασίας με εξαίρεση την ενδοημερήσια διακοπτόμενη δυναμικότητα. 6.Η ενδοημερήσια διακοπτόμενη δυναμικότητα κατανέμεται μέσω διαδικασίας υπέρβασης της δήλωσης. 7.Ενδοημερήσια διακοπτόμενη δυναμικότητα κατανέμεται μόνον όταν η εξασφαλισμένη δυναμικότητα, είτε πρόκειται για τεχνική δυναμικότητα είτε για πρόσθετη δυναμικότητα, έχει εξαντληθεί. 8.Στις περιπτώσεις που πραγματοποιούνται δημοπρασίες για διακοπτόμενα προϊόντα διάρκειας μεγαλύτερης από την ενδοημερήσια, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν, εάν είναι γνωστές, τις ποσότητες διακοπτόμενης δυναμικότητας που προσφέρονται πριν από την έναρξη της διαδικασίας δημοπράτησης. 9. Εάν προσφέρεται διακοπτόμενη δυναμικότητα, αυτή κατανέμεται μέσω χωριστής δημοπρασίας, μετά την κατανομή της εξασφαλισμένης δυναμικότητας ίσης διάρκειας, αλλά πριν από την έναρξη της δημοπρασίας εξασφαλισμένης δυναμικότητας βραχύτερης διάρκειας, με εξαίρεση την ενδοημερήσια διακοπτόμενη δυναμικότητα. 10.Εάν προσφέρεται διακοπτόμενη δυναμικότητα, οι δημοπρασίες δυναμικότητας διεξάγονται σύμφωνα με τις ίδιες αρχές σχεδιασμού και τις ίδιες χρονικές κλίμακες που ισχύουν για την εξασφαλισμένη δυναμικότητα. Οι ακριβείς ημερομηνίες που ισχύουν για τις δημοπρασίες διακοπτόμενης δυναμικότητας αναλύονται στο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών, με εξαίρεση την ενδοημερήσια διακοπτόμενη δυναμικότητα. Για την ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας, όλες τις ετήσιες δημοπρασίες τριμηνιαίας δυναμικότητας και όλες τις κυλιόμενες δημοπρασίες μηνιαίας δυναμικότητας, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς γνωστοποιούν στους χρήστες δικτύου την ποσότητα της διακοπτόμενης δυναμικότητας που πρόκειται να προσφερθεί μία εβδομάδα πριν ξεκινήσει η δημοπρασία. Εάν δημοπρασία εξασφαλισμένης δυναμικότητας δεν έχει περατωθεί κατά την προγραμματισμένη ημέρα έναρξης των δημοπρασιών διακοπτόμενης δυναμικότητας, οι δημοπρασίες διακοπτόμενης δυναμικότητας ξεκινούν το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά την περάτωση των εκάστοτε δημοπρασιών εξασφαλισμένης δυναμικότητας. Στις περιπτώσεις αυτές, οποιαδήποτε αλλαγή στις προσφερόμενες ποσότητες κοινοποιείται τουλάχιστον 12 ώρες πριν από την έναρξη του εκάστοτε πλειστηριασμού διακοπτόμενης δυναμικότητας.»

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 2Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής υπολογίζει την Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα που διαθέτει στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου βάσει μεθοδολογίας που δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του. Με βάση την ισχύουσα μεθοδολογία, η διακοπτόμενη μεταφορική ικανότητα και η πιθανότητα διακοπής της υπολογίζονται δύο φορές κατ' έτος για τις περιόδους 01.10-31.03 και 01.04-30.09 και ανακοινώνονται 30 ημέρες πριν την έναρξη κάθε περιόδου.

Επειδή, εξαιτίας των ιδιαίτερων δυσμενών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί στην ενεργειακή αγορά ως αποτέλεσμα της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία και των γεωπολιτικών αναταραχών, το ενεργειακό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αντιμετωπίζει μια άνευ προηγουμένου κατάσταση, η οποία επιβάλλει την αναθεώρηση των προϋπαρχουσών μεθοδολογιών προκειμένου να παρέχει ευελιξία στους Διαχειριστές για την αντιμετώπιση των νέων συνθηκών και την εφαρμογή μέτρων που συνεισφέρουν στην ασφάλεια εφοδιασμού και στην προστασία του καταναλωτή.

Επειδή, σε συνέχεια σχετικών αιτημάτων Χρηστών Μεταφοράς φυσικού αερίου (σχετικά 6 και 7) , ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ με το υπ' αριθμ. 8 σχετικό έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή ότι έχει τη δυνατότητα να αυξήσει την διακοπτόμενη μεταφορική ικανότητα που διατίθεται στο Σημείο Διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας (κατεύθυνση BG-GR) για το διάστημα 10-31 Μαΐου 2022, προς διευκόλυνση των Χρηστών, καθώς η προσφερθείσα μεταφορική ικανότητα στις πρώτες Ημέρες του ίδιου Μήνα είχε εξαντληθεί ή σχεδόν εξαντληθεί και, κατά τούτο, προτίθεται να προβεί σε προσωρινή τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού της διακοπτόμενης μεταφορικής ικανότητας, όπως αυτή προβλέπεται στο Κεφάλαιο 2Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η τροποποίηση της εν λόγω μεθοδολογίας ήταν πιθανό να επηρεάσει τις εμπορικές συμφωνίες των χρηστών μεταφοράς που έχουν ήδη δεσμεύσει δυναμικότητα στο ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή ότι θα πραγματοποιήσει μια σύντομη διαβούλευση με τους χρήστες³.

Επειδή, περαιτέρω, ο Διαχειριστής, με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή στις 20 Μαΐου 2022 ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27Α, κατά τις προηγούμενες δύο Ημέρες προέβη σε περικοπές μέρους της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σιδηρόκαστρο, κατεύθυνση GR-BG, λόγω των μειωμένων ροών από την Βουλγαρία προς την Ελλάδα. Ωστόσο, αυτό, σε συνδυασμό με τον αυξημένο ρυθμό εκφορτώσεων στη Ρεβυθούσα και τη χαμηλή εγχώρια κατανάλωση οδήγησε σε αύξηση του αποθέματος του αγωγού (linepack), γεγονός που μπορεί να οδηγήσει τον ΔΕΣΦΑ σε ανακοίνωση «Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου», ήτοι περιορισμό της αεριοποιηθείσας ποσότητας από Ρεβυθούσα, βάσει του άρθρου 65Α. Δεδομένων των ανωτέρω και έχοντας αναλύσει τις παραμέτρους λειτουργίας του ΕΣΦΑ καθώς και την ικανότητα μεταφοράς του Συστήματος της Βουλγαρίας, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή ότι είναι δυνατόν για τις τρέχουσες και επόμενες ημέρες να υλοποιήσει διάθεση διακοπτόμενης δυναμικότητας σε ποσότητες μεγαλύτερες από αυτές που προκύπτουν από το άρθρο 27Α του Κώδικα, ώστε να αποφύγει μέτρα μείωσης διακίνησης/περικοπής, ενεργώντας ως συνετός Διαχειριστής.

Επειδή, τα ανωτέρω πρόσφατα συμβάντα υποδεικνύουν την ανάγκη τροποποίησης των προβλέψεων του Κώδικα περί υπολογισμού της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας και περικοπής αυτής, και της συναφούς μεθοδολογίας του Διαχειριστή.

Επειδή, ο Διαχειριστής με το υπ' αριθμ. 10 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε την εισήγησή του για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με το θέμα διάθεσης διακοπτόμενης δυναμικότητας, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 10) περιλαμβάνει κυρίως τις ακόλουθες αλλαγές στο Κεφάλαιο 2Α (Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση):

- 1) Προσθήκη πρόβλεψης στο άρθρο 20B για τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας σύμφωνα με την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς στα σημεία αυτά στην περίπτωση που το αντίστοιχο Τυποποιημένο

³ <https://www.desfa.gr/announcements/nngs-users-information/ana8ewrhsh-ths-me8odologias-ypologismoy-ths-diakoptomenhs-dynamikothtas>

Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας διατέθηκε με προσαύξηση της οριακής τιμής του, σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017.

- 2) Αντικατάσταση της παραγράφου 2 του άρθρου 20Δ αναφορικά με τη μεθοδολογία εκτίμησης/υπολογισμού του ύψους της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που πρόκειται να διατεθεί κατά τη διάρκεια μιας περιόδου, σύμφωνα με την οποία λαμβάνονται υπόψη ιδίως το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής που χρησιμοποιήθηκε από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διάρκεια αντίστοιχων περιόδων παρελθόντων Ετών, αλλά και οι εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες και εξελίξεις στην Ελληνική και την περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου.

Επειδή, στην εισήγησή του (σχετικό 10) ο Διαχειριστής προτείνει επίσης τις ακόλουθες αλλαγές σε επιμέρους διατάξεις του Κεφαλαίου 4 (Προγραμματισμός Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ):

- 1) Τροποποίηση της διαδικασίας υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς του άρθρου 27Α, επιτρέποντας μεγαλύτερη ευελιξία στον Διαχειριστή ως προς την μείωση ή διακοπή παροχής τους.
- 2) Τροποποίηση της παραγράφου 6 του άρθρου 27 αναφορικά με την ενημέρωση των Χρηστών Μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι συνθήκες για τον περιορισμό των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων που παραδίδονται στο ή παραλαμβάνονται από το ΕΣΜΦΑ, στο πλαίσιο υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27Α.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου (σχετικό 10), τις απόψεις του συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 11) καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (13) σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της Αρχής (σχετικό 12).

Επειδή, ο Διαχειριστής δεσμεύτηκε (σχετικό 13) να διαθέσει Διακοπτόμενη Δυναμικότητα σε ενδοημερήσια βάση όπως ζητήθηκε από τον συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 11). Επειδή, ωστόσο, για την υλοποίηση της διάθεσης ενδοημερήσιας δυναμικότητας απαιτούνται εκτεταμένες τροποποιήσεις στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν εντός του τρέχοντος έτους, η θέσπιση διάθεσης ενδοημερήσιας δυναμικότητας θα ενσωματωθεί σε επόμενη τροποποίηση-αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εισήγηση του Διαχειριστή για την τροποποίηση επιμέρους διατάξεων των άρθρων 20Β, 20Δ, 27 και 27Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς φυσικού αερίου σε διακοπτόμενη βάση με σκοπό τη μεγιστοποίηση χρήσης της μεταφορικής ικανότητας των Σημείων Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

- A. Την τροποποίηση των άρθρων 20B και 20Δ του Κεφαλαίου 2Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«Άρθρο 20B

Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Ο Διαχειριστής παρέχει στους Χρήστες Μεταφοράς, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τις ακόλουθες Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση (Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς), όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009, κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ως εξής:

A) Παραλαβή από το Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου σε Διακοπτόμενη Βάση, εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα εν λόγω Σημεία Εισόδου, και Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ.

ή

B) Μεταφορά Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ, παράδοση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Διακοπτόμενη Βάση, και εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα εν λόγω Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής.

2. Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς παρέχονται από τον Διαχειριστή σε Σημείο Εισόδου - εξαιρουμένου του Σημείου ΥΦΑ - ή/και σε Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής στο οποίο ήδη έχει δεσμευθεί το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής και το σύνολο της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής σε Αδιάλειπτη Βάση, και για αντίστοιχη χρονική διάρκεια. Επιπλέον, ειδικά για τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας ο Διαχειριστής παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς στην περίπτωση που το αντίστοιχο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας διατέθηκε με προσαύξηση της οριακής τιμής του, σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017.

Στην περίπτωση Σημείου Εισόδου στο οποίο δεν προσφέρονται Υπηρεσίες Μεταφοράς Αντίστροφης Ροής, ο Διαχειριστής παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς οι οποίες αφορούν στην εικονική παραλαβή από τους Χρήστες Μεταφοράς Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο εν λόγω Σημείο (Εικονική Ανάστροφη Ροή).

3. Για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, απαιτείται η υποβολή Αίτησης (Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών) εκ μέρους του Χρήστη για την δέσμευση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας, και η έγκριση αυτής από τον Διαχειριστή (Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στη Σύμβαση Μεταφοράς και τις οικείες διατάξεις του Κώδικα. Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών ανακαλείται μόνον για σπουδαίο λόγο και μόνο κατόπιν συμφωνίας του Διαχειριστή.»

«Άρθρο 20Δ**Διάθεση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου**

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα:
 - τη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κάθε Σημείου Εισόδου και την πιθανότητα διάθεσής της,
 - τη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής κάθε Σημείου Εισόδου/ Εξόδου Αντίστροφης Ροής, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και την πιθανότητα διάθεσής της.

Στα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, η ανακοίνωση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [2B].

Στην ανακοίνωση του Διαχειριστή περιλαμβάνεται η ημερομηνία και η ώρα της ανακοίνωσης.

2. Ο Διαχειριστής εκτιμά το ύψος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής, της προηγούμενης παραγράφου, που πρόκειται να διατεθεί κατά τη διάρκεια μιας περιόδου, σύμφωνα με μεθοδολογία υπολογισμού την οποία ανακοινώνει, λαμβάνοντας υπ' όψιν ιδίως το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής που χρησιμοποιήθηκε από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διάρκεια αντίστοιχων περιόδων παρελθόντων Ετών καθώς και τις εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες και εξελίξεις στην Ελληνική και την περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου.»

- B. Την τροποποίηση των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 27 και του άρθρου 27Α του Κεφαλαίου 4 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«Άρθρο 27**Επιβεβαιωμένες Ποσότητες, απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης/Ημερήσιας Επαναδήλωσης**

[...]

6. Εφόσον συντρέχουν οι συνθήκες για τον περιορισμό των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων που παραδίδονται στο ή παραλαμβάνονται από το ΕΣΜΦΑ, στο πλαίσιο υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27Α, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς με την αποστολή μηνύματος διακοπής. Το μήνυμα διακοπής συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα «Μήνυμα Διακοπής της Διακοπτόμενης Υπηρεσίας Μεταφοράς», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

[...]»

«Άρθρο 27Α**Υλοποίηση των Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση**

Σε περίπτωση που απαιτηθεί, ο Διαχειριστής δύναται να περιορίσει ή να διακόψει την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ήτοι να επιβεβαιώσει σε Χρήστη Μεταφοράς που δεσμεύει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, αντιστοίχως, μικρότερη αυτής που περιλαμβάνεται στην Οριστική Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη, εφόσον η διαφορά μεταξύ της ανωτέρω Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής και του αθροίσματος της Μεταφορικής Ικανότητας και της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύει ο εν λόγω Χρήστης Μεταφοράς στο

ίδιο Σημείο (Διαφορά Διακοπής) είναι θετική. Η διαφορά μεταξύ της δηλωθείσας στην Οριστική Ημερήσια Δήλωση, και της Επιβεβαιωθείσας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, η οποία θα προκύψει από τον περιορισμό ή την διακοπή της παροχής των Διακοπτόμενων Υπηρεσιών, δεν πρέπει να υπερβαίνει τη Διαφορά Διακοπής.

Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την μείωση ή διακοπή της παροχής Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς λαμβάνοντας ιδίως υπ' όψιν την χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται από Χρήστες Μεταφοράς, ζητήματα ποιότητας, πίεσης και θερμοκρασίας του παραδιδόμενου ή παραλαμβανόμενου Φυσικού Αερίου, τους φυσικούς περιορισμούς του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, τυχόν περιορισμούς δυναμικότητας σε διασυνδεδεμένα συστήματα φυσικού αερίου και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Ο Διαχειριστής προχωρά στη μείωση ή την διακοπή παροχής Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς σε σημείο του ΕΣΜΦΑ, κατ' αντίστροφη χρονική σειρά έγκρισης των αντίστοιχων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Διακοπτόμενων Υπηρεσιών των Χρηστών Μεταφοράς. Σε περίπτωση που δύο ή περισσότερες Εγκεκριμένες Αιτήσεις Διακοπτόμενων Υπηρεσιών κατατάσσονται στην ίδια σειρά διακοπής, βάσει των προαναφερομένων, κι εφόσον απαιτείται μείωση αυτών, τότε η εν λόγω μείωση υπολογίζεται αναλογικά της Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής στο σημείο αυτό, σύμφωνα με τις Οριστικές Ημερήσιες Δηλώσεις των αντίστοιχων Χρηστών, στο πλαίσιο των ανωτέρω Εγκεκριμένων Αιτήσεων Διακοπτόμενων Υπηρεσιών.

Ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς στους οποίους κατανέμεται Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς παράδοση ή παραλαβή σε Διακοπτόμενη Βάση, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος, με την αποστολή αντίστοιχου μηνύματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου [27].»

- Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Αθήνα, 23-06-2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας