



ΔΗΜΟΣΙΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΑΕΡΙΟΥ

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2022
Α.Π.: 10356

Προς: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υπ' όψιν: κ. Κ. Σκρέκα, Υπουργού

Προς: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Υπ' όψιν: Αν. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου

Κοιν.: Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Υπ' όψιν: κ. Α. Γεωργιάδη, Υπουργού

Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου
Υπ' όψιν: κου Δ. Πολίτη, Διευθύνοντος Συμβούλου

Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.
Υπ' όψιν: κου. Γ. Αλεξόπουλου Γενικού Διευθυντή Στρατηγικού
Σχεδιασμού και Νέων Δραστηριοτήτων

Θέμα: Σχόλια επί του Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ 2022-2031

Σχετικά:

1. Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031 (Ιούλιος 2022, αγγλική έκδοση)
2. Η υπ' αριθμόν Ο-95300/17.06.2022 επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ
3. Η υπ' αριθμόν 10104/11.04.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
4. Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031 (Ιανουάριος 2022, ελληνική έκδοση)

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Με ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της το Σάββατο 16 Ιουλίου 2022, η ΡΑΕ έθεσε έως και τη Δευτέρα 25 Ιουλίου 2022 και πάλι σε Δημόσια Διαβούλευση το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2031 του ΕΣΦΑ (Σχετ. 1), όπου διαπιστώνουμε με έκπληξη, ότι σε αυτό περιλαμβάνονται αλλαγές, οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο το



Πρόγραμμα Ανάπτυξης της εταιρείας μας και κατ' επέκταση την σημαντικότερη επένδυση που εκτελείται αυτήν τη στιγμή στον τομέα της Διανομής του Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα. Αναγκαζόμαστε, συνεπώς, να επανέλθουμε για πολλοστή φορά στο θέμα των συνεχών χρονικών μετατοπίσεων των έργων του ΕΣΦΑ, οι οποίες δυσχεραίνουν την άρση του ενεργειακού αποκλεισμού μιας μεγάλης μερίδας πολιτών εντός της Ελληνικής Επικράτειας (όπως έχει επισημανθεί με το Σχετ. 2 και από τη ΡΑΕ). Επίσης, διαπιστώνουμε ότι ακυρώνεται ο υφιστάμενος σχεδιασμός της τροφοδότησης αρκετών πόλεων που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ, δημιουργώντας έτσι, μεγάλες επισφάλειες. Η συγκεκριμένη προσέγγιση, επ' ουδενί πηγάζει από την επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ (Σχετ. 2), στην οποία προτείνεται μεν η διερεύνηση εναλλακτικών τρόπων τροφοδότησης των Δικτύων Διανομής της Δυτικής Μακεδονίας, χωρίς όμως αυτό να συνδέεται με την οποιαδήποτε χρονική μετατόπιση του χρονοδιαγράμματος ένταξης στο σύστημα των νέων Σημείων Εξόδου του ΕΣΦΑ και μάλιστα δίχως να λαμβάνονται υπ' όψιν οι δεσμεύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ, σχετικά με την απορρόφηση Ευρωπαϊκών και Εθνικών πόρων.

Στο πλαίσιο αυτό, παρακαλούμε όπως σημειωθούν τα ακόλουθα:

Τροφοδοσία της Δυτικής Μακεδονίας

Υποδομές SSLNG για την τροφοδοσία των περιοχών Πορειάς, Άσπρους και Περδίκκα Εορδαίας (Σελίδα 46)

Σύμφωνα με το προηγούμενο σχέδιο (Σχετ. 4) του υπό Διαβούλευση Προγράμματος, η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού της

Πορείας καθώς και του Σταθμού συμπίεσης CNG στο ίδιο σημείο, ήταν τον Ιανουάριο 2023. Σημειώνεται εδώ, ότι στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021) ως ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα αναφέρεται ο Οκτώβριος 2022. Το παρόν σχέδιο μετατοπίζει αυτήν την ημερομηνία για τον Οκτώβριο 2023. Υπενθυμίζεται ότι από τους εν λόγω Σταθμούς θα τροφοδοτούνταν οι πόλεις της Καστοριάς, του Άργους Ορεστικού και των Γρεβενών.

Αντίστοιχα, στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021), η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Περδίκκα Εορδαίας ήταν τον Οκτώβριο 2022. Στο προηγούμενο σχέδιο του υπό Διαβούλευση Προγράμματος (Σχετ. 4) η ημερομηνία Ένταξης μετατοπίστηκε κατά τρεις μήνες, δηλαδή για τον Ιανουάριο 2023 και στο παρόν σχέδιο προγραμματίζεται για το Σεπτέμβριο 2024. Η ένταξη του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού του Περδίκκα στο ΕΣΜΦΑ είναι άμεσα συνδεδεμένη και επηρεάζει την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας του Δικτύου Διανομής (μέσης και χαμηλής πίεσης) της Φλώρινας των οποίων η ΔΕΔΑ έχει ήδη ξεκινήσει την κατασκευή.

Στο παρόν σχέδιο (Σχετ. 1, σελ. 47), αναφέρεται ότι κατόπιν αιτήματος της ΡΑΕ (Σχετ. 2) "...DESFA has assessed the alternative of supplying of the corresponding regions through a virtual pipeline based on a small scale LNG (SSLNG) supply chain. Based on a comparative analysis of the corresponding costs, which proves that the option for the temporary supply of Perdikkas and Aspros through SSLNG until the pipeline to West Macedonia is put in operation, and the permanent supply through SSLNG of the region of Poria is the most cost efficient one, DESFA includes in the TYDP 2022-2031 the solution of the SSLNG virtual pipeline for the supply of these areas...".

Σε προηγούμενη επιστολή (Σχετ. 3) είχε επισημανθεί πως η μετάθεση της ημερομηνίας Ένταξης που προβλεπόταν στο προηγούμενο σχέδιο (Σχετ. 4), ήτοι κατά τρεις (3) μήνες, καθυστερούσε, κατ' αντίστοιχο διάστημα, τη θέση σε λειτουργία των κατάντι δικτύων διανομής και συνεπώς θα δημιουργούσε απώλεια προσδοκώμενων εσόδων για τη ΔΕΔΑ. Με το παρόν σχέδιο προτείνεται σχεδόν διετής(!) καθυστέρηση σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 για την τροφοδότηση της Φλώρινας (Περδίκκα) και ενός έτους για τις λοιπές πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας (Πορεία).

Στην ίδια επιστολή (Σχετ. 3) είχαμε τονίσει ότι ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας εγκεκριμένων επιχορηγήσεων από το ΕΣΠΑ, τις οποίες έχει εξασφαλίσει η ΔΕΔΑ και αποτελούν βασικό στοιχείο του σχήματος χρηματοδότησης των έργων της. Πλέον, με το παρόν σχέδιο (Σχετ. 1) καθίσταται απολύτως βέβαιη η απώλεια των επιχορηγήσεων για την ανάπτυξη υποδομών Διανομής φυσικού αερίου. Εξίσου βέβαιη, σε περίπτωση υλοποίησης του αναθεωρημένου σχεδιασμού είναι και η απώλεια της ενίσχυσης, ύψους 20 εκ. €, των οικιακών Τελικών Πελατών της Φλώρινας, που η ΔΕΔΑ εξασφάλισε για την αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης. Χάρη σε αυτό το πρόγραμμα ενισχύσεων μέσω ΕΣΠΑ, η ΔΕΔΑ μπόρεσε να εντάξει στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 τη σύνδεση 5.000 νοικοκυριών χωρίς καμία οικονομική τους επιβάρυνση.

Επιπλέον, η εφαρμογή του προτεινόμενου από το ΔΕΣΦΑ αναθεωρημένου χρονοδιαγράμματος (Σχετ. 1) θα προκαλέσει αδυναμία υλοποίησης έργων της ΔΕΔΑ που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. Σε μια τέτοια περίπτωση, η ΔΕΔΑ θα βρεθεί εκτεθειμένη σε αξιώσεις εργολάβων, με τους οποίους έχει ήδη ενεργές συμβάσεις, για αποζημίωση.



Πέραν των ανωτέρω, καταθέτουμε τον προβληματισμό μας σχετικά με την επάρκεια και την ασφάλεια του εφοδιασμού των ανωτέρω πόλεων, δεδομένων των ιδιαιτέρων κλιματολογικών συνθηκών που επικρατούν, των απαιτήσεων αδειοδότησης για την εγκατάσταση των δεξαμενών LNG, της συχνότητας της απαιτούμενης μεταφοράς και των σχετικών λειτουργικών αναγκών. Είναι προφανές ότι η ενδελεχής αξιολόγηση των ανωτέρω εμπίπτει στις αρμοδιότητες της ΡΑΕ και του ΔΕΣΦΑ, αλλά λόγω της εκτεταμένης ενασχόλησής μας με το αντικείμενο, θεωρούμε υποχρέωσή μας να τα επισημάνουμε.

Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία (Σελίδα 48)

Τόσο σύμφωνα με το προηγούμενο σχέδιο (Σχετ. 4) του υπό Διαβούλευση Προγράμματος, όσο και στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021), η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του αγωγού ΥΠ προς τη Δυτική Μακεδονία, ήταν τον Σεπτέμβριο 2023. Στο παρόν σχέδιο η ένταξη μετατοπίζεται κατά ένα έτος. Η μετατόπιση αυτή δε δημιουργεί προβλήματα στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ, εάν εξασφαλιστεί ότι η όποια μεταβατική λύση επιλεγεί θα καλύπτει τις ανάγκες των πόλεων που θα τροφοδοτηθούν μέσω του Περδίκκα.

Τροφοδοσία της Δυτικής Ελλάδος και της Πελοποννήσου

Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος/Ναύπλιο (Σελίδα 52)

Στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021), η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Άργους/Ναυπλίου ήταν τον Οκτώβριο 2022. Δυστυχώς, τόσο στο προηγούμενο σχέδιο του υπό Διαβούλευση Προγράμματος (Σχετ. 4) όσο και στο παρόν (Σχετ. 1), η ημερομηνία Ένταξης μετατοπίστηκε κατά δεκατέσσερις (14) μήνες, δηλαδή για τον Δεκέμβριο 2023. Δε συνέβη το ίδιο με τον αντίστοιχο Σταθμό στην Τρίπολη, που, ενώ παλαιότερα (Σχετ. 4) είχε προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί σε δύο φάσεις, τελικά

στο υπό διαβούλευση σχέδιο προβλέπεται να ενταχθεί, όπως και στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, τον Οκτώβριο 2022. Εύλογα, η χρονική απόκλιση στην αντιμετώπιση ομοειδών έργων, εγείρει απορίες.

Η ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Άργους/Ναυπλίου, είναι άμεσα συνδεδεμένη και επηρεάζει την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας των Δικτύων Διανομής μέσης και χαμηλής πίεσης των πόλεων αυτών, για τα οποία επίκειται η έγκριση χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ 2014-2020 της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Το εν λόγω πλαίσιο χρηματοδότησης λήγει την 31.12.2023, ημερομηνία κατά την οποία οφείλει να έχει υλοποιηθεί και να είναι λειτουργικό το σύνολο των έργων που προγραμματίζει η ΔΕΔΑ στην περιοχή. Η προτεινόμενη 14μηνη μετάθεση της Ένταξης του Μ/Ρ στο ΕΣΦΑ το Δεκέμβριο 2023 έναντι της προηγούμενα προβλεπόμενης (Οκτώβριος 2022) καθιστά αδύνατη την υλοποίηση των έργων ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής της ΔΕΔΑ και απομακρύνει την έλευση του φυσικού αερίου στις περιοχές αυτές.

Τροφοδοσία άλλων περιοχών

Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς (Σελίδα 55)

Ως ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Λιβαδειάς στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, αναφέρεται ο Μάρτιος 2022, ημερομηνία η οποία παρήλθε. Η ΔΕΔΑ έχει ήδη ξεκινήσει την κατασκευή του Δικτύου Διανομής της Λιβαδειάς και, συνεπώς, η οποιαδήποτε περαιτέρω μετάθεση της Ένταξης του Μ/Ρ στο Σύστημα θα καθυστερήσει τη λειτουργία του, δημιουργώντας απώλεια προσδοκώμενων εσόδων.

Τροφοδοσία Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας και Ηγουμενίτσας

Η προοπτική εγκατάστασης μητρικής δεξαμενής LNG στην Ηγουμενίτσα και η τροφοδότησή της μέσω πλοίων από τη Ρεβυθούσα, μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους. Αντίθετα, δε βρίσκουμε σκοπιμότητα και όφελος στην εγκατάσταση μικρότερων δεξαμενών στις πόλεις αυτές, δεδομένου ότι θα έχουν ήδη εγκατασταθεί οι SSLNG δεξαμενές της ΔΕΔΑ.

Βάσει των ανωτέρω ζητούμε:

- Τη διασφάλιση της τροφοδοσίας των πόλεων της Δυτικής Μακεδονίας, με οποιονδήποτε τρόπο τελικά επιλεγεί, το αργότερο έως το Φεβρουάριο 2023 μέσω της Πορείας (Καστοριά, Άργος Ορεστικό) και έως τον Ιούνιο 2023 μέσω του Περδίκκα (Φλώρινα)
- Την εγκατάσταση σταθμού συμπίεσης CNG στον Περδίκκα, για τη διασφάλιση της τροφοδοσίας των Γρεβενών
- Την ένταξη στο ΕΣΦΑ του σταθμού που απαιτείται για την τροφοδοσία του Άργους και του Ναυπλίου, το αργότερο έως το Σεπτέμβριο 2023

Σημειώνεται, ότι πλην των ανωτέρω, εξακολουθούν να ισχύουν οι παρατηρήσεις μας, όπως αναφέρονται στο Σχετ. 2.

Σε κάθε περίπτωση, η ΔΕΔΑ θα προχωρήσει στον υπολογισμό οποιασδήποτε απώλειας εσόδων εξαιτίας των καθυστερήσεων που αναλύθηκαν παραπάνω και επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να διεκδικήσει τη σχετική αποζημίωση.

Κοινοποιούμε επίσης την παρούσα στο ΤΑΙΠΕΔ και τα ΕΛΠΕ, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν οι δυνητικές συνέπειες από την τυχόν εφαρμογή του

αναθεωρημένου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ πρέπει να γνωστοποιηθούν στον Αγοραστή των μετοχών της ΔΕΠΑ Υποδομών, καθώς μέχρι σήμερα η συναλλαγή δεν έχει ολοκληρωθεί. Είναι προφανές ότι η αδυναμία υλοποίησης του έργου της ΔΕΔΑ σε σημαντικό αριθμό πόλεων, εξ' αιτίας της αλλαγής του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης έργων του ΔΕΣΦΑ, θα επηρεάσει σημαντικά τη διαδικασία της ιδιωτικοποίησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Δρ. Μάριος Τσάκας

Διευθύνων Σύμβουλος