Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
No	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 5 «ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ»		
1.	***Δράση Δ3 (Εναλλακτική Α): Θέσπιση υποχρέωσης για την διατήρηση αποθέματος ΦΑ σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης ΦΑ στους κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες οι οποίοι εισήγαγαν ΦΑ στο ΕΣΦΑ την τελευταία 5ετία (εμπορική αποθήκευση) και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ*** **…** Η συνολική ποσότητα αποθήκευσης προσδιορίζεται από το γινόμενο της διαθέσιμης (μη δεσμευμένης) ημερήσιας δυναμικότητας του ΣΕ Νέα Μεσημβρία επί τον αριθμό ημερών της ημερήσιας απόληψης (150d) και ισούται με 1,14TWh … Το αέριο διατίθεται στην ελληνική αγορά στο Βάθρο Εμπορίας … εκπλήρωση της υποχρέωσης πλήρωσης της αποθήκης με ΦΑ	• Συμφωνούμε με την υιοθέτηση του εν λόγω μέτρου δεδομένου ότι αφορά στην διασφάλιση της προμήθειας ΦΑ σε καταναλωτές. • Η διάθεση της ποσότητας αυτής αποκλειστικά στο Χρηματιστήριο Ενέργειας δεν διασφαλίζει τον εφοδιασμό της Ελληνικής Αγοράς. • Προτείνεται να επιλέγουν οι Χρήστες τον τρόπο με τον οποίο θα διαθέτουν την ποσότητα που εισάγουν, με βάση το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο. • Πρέπει να προσδιοριστεί ο τρόπος κατανομής της δυναμικότητας που απαιτείται για την υλοποίηση της δράσης από τα υπόχρεα μέρη, δεδομένου ότι δεν μπορεί να γίνει με τις διαδικασίες που ήδη εφαρμόζονται από SNAM, TAP και ΔΕΣΦΑ. • Ο ΔΕΣΦΑ δεν είναι σε θέση να γνωρίζει τις εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που σχετίζονται με τη χρήση υποδομών άλλων Διαχειριστών. • Θα ήταν σκόπιμο να υπάρξει μία συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας (Μνημόνιο Κατανόησης ή Διακυβερνητική) που να διευκολύνει την συνεργασία και την διακίνηση ευαίσθητων πληροφοριών μεταξύ ΔΕΣΦΑ, TAP, SNAM και Διαχειριστών Ιταλικών Υπόγειων Αποθηκών.
2.	***Δράση Δ3 (Εναλλακτική Β): Διατήρηση αποθέματος ΦΑ σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης φα στην Ιταλία από τον Διαχειριστή και διάθεση της αποθηκευμένης ποσότητας ως αέριο εξισορρόπησης κατά τους μήνες Νοέμβριο 2022 έως Μάρτιο 2023*** ….	**Α.** Σύμφωνα με την περιγραφή της Δράσης, ο Διαχειριστής πρέπει να προχωρήσει σε προμήθεια ποσότητας ΦΑ 1,14 TWh, η οποία, αρχικά, θα εγχυθεί σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης ΦΑ στην Ιταλία, και στη συνέχεια θα διοχετευτεί στο ΕΣΜΦΑ με ρυθμό 7.522 MWh/d κατά τους μήνες Νοέμβριο 2022-Μάρτιο 2023 μέσω του σημείου διασύνδεσης Νέα Μεσημβρία. • Δεδομένου ότι το αέριο θα διατίθεται σε ημερήσια βάση στο Βάθρο Εμπορίας από το Διαχειριστή σε ενδιαφερόμενους Χρήστες ΦΑ σαν ημερήσιο προϊόν

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
	Ο ΔΕΣΦΑ, κατά την περίοδο απόληψης θα «εισάγει» φα μέσω εικονικής ανάστροφης ροής *στον αγωγό ΤΑΡ στο Σημείο Εισόδου Νέα Μεσημβρία του ΕΣΦΑ.* … *Ο ΔΕΣΦΑ απομαστεύει το φυσικό αέριο από την υπόγεια αποθήκη, το μεταφέρει στην Ελλάδα με σταθερό ημερήσιο ρυθμό απόληψης και το διαθέτει στην ελληνική αγορά στο Βάθρου Εμπορίας.* …. *Σε περίπτωση που η ημερήσια εντολή που εισάγει ο Διαχειριστής στο Βάθρο Εμπορίας δεν εκτελεστεί στο σύνολό της, ο ΔΕΣΦΑ μειώνει κατά την ποσότητα αερίου που δεν εκτελέστηκε την αεριοποίηση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα. Η μη αεριοποιηθείσα ποσότητα παραμένει ως «απόθεμα εξισορρόπησης» στη Δεξαμενή, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032.*	τίτλου, αυτό δεν μπορεί να θεωρηθεί ως αέριο εξισορρόπησης, με την έννοια που ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. • Ουσιαστικά η Δράση Δ3-Β προτείνει να αναλάβει ο Διαχειριστής χρέη Προμηθευτή ΦΑ (προχωρώντας σε προμήθεια ΦΑ, δέσμευση χώρου υπόγειας αποθήκης στην Ιταλία και δέσμευση δυναμικότητας στις εισόδους-εξόδους των σημείων διασύνδεσης Melendugno και Νέα Μεσημβρία), κάτι το οποίο απαιτεί σημαντικές νομοθετικές και κανονιστικές παρεμβάσεις για να υλοποιηθεί. Τέτοιες αρμοδιότητες και δυνατότητες δεν προδιαγράφονται στο θεσμικό ρόλο του ΔΕΣΦΑ ως Διαχειριστή του ΕΣΦΑ. • Πέρα από τις κανονιστικές και πρακτικές δυσκολίες της προτεινόμενης δράσης, το πραγματικό πρόβλημα έγκειται στην περίπτωση που η εντολή πώλησης ΦΑ του ΔΕΣΦΑ στο Βάθρο Εμπορίας δεν εκτελεστεί πλήρως, και δεν υπάρχει αναγκαιότητα αεριοποίησης κατάλληλης ποσότητας ΥΦΑ υπηρεσιών εξισορρόπησης, ώστε να είναι εφικτό να μειωθεί η αεριοποίηση κατά την ποσότητα αερίου που δεν πουλήθηκε στο βάθρο Εμπορίας. • Επί της ουσίας, η προτεινόμενη δράση θεωρεί ότι το διάστημα Νοέμβριος 2022-Μάρτιος 2023 θα υπάρχουν de facto συνθήκες έλλειψης ΦΑ και αναγκαιότητα αεριοποίησης ΥΦΑ υπηρεσιών εξισορρόπησης σε καθημερινή βάση, που θα μπορεί να αντισταθμίσει τυχόν ανεκτέλεστες εντολές πώλησης ΦΑ στο βάθρο εμπορίας από το ΔΕΣΦΑ. • Η μη διάθεση των ποσοτήτων ΦΑ από τις ιταλικές αποθήκες στο Βάθρο Εμπορίας και η παράλληλη μη αναγκαιότητα αεριοποίησης κατάλληλων ποσοτήτων ΥΦΑ υπηρεσιών εξισορρόπησης, θα οδηγήσουν σε αδυναμία μείωσης της αεριοποίησης ΥΦΑ, καθώς οι σχετικές ποσότητες αφορούν σε επιβεβαιώμενες ημερήσιες δηλώσεις και επαναδηλώσεις Χρηστών ΦΑ στα πλαίσια του ημερήσιου προγραμματισμού του ΕΣΜΦΑ, που δεν μπορούν να περικοπούν.

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
		• Η ανωτέρω συνθήκη αυτόματα σημαίνει ότι υπάρχει πολύ μεγάλη πιθανότητα να εγχέονται στο ΕΣΜΦΑ πλεονάζουσες ποσότητες ΦΑ οι οποίες i) θα δυσχεράνουν την υδραυλική ευστάθεια του συστήματος οδηγώντας σε καταστάσεις υψηλού αποθέματος αερίου στον αγωγό και ii) δε θα μπορεί να γίνει ανάκτηση του κόστους που διατέθηκε για την προμήθεια τους, βάσει της προτεινόμενης μεθοδολογίας της ΡΑΕ. **Β.** Η προτεινόμενη δράση, αν και εντελώς διαφοροποιημένη, έχει αφετηρία το άρθρο 1 περ. 30 του Κανονισμού ΕU 2022/1032, όπου καθορίζεται η υποχρέωση των διαχειριστών (ή άλλης οντότητας) για την αγορά, διαχείριση και υπόγειας αποθήκευση «αποθέματος εξισορρόπησης». Ωστόσο, ο Διαχειριστής ήδη διατηρεί «απόθεμα εξισορρόπησης» στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, όπου η συνολική αποθηκευμένη ποσότητα για τους μήνες Νοέμβριο 2022 – Μάρτιος 2023 αντιστοιχεί σε 0,05TWh (δηλαδή το ≈ 4,4% της ποσότητας που προδιαγράφει η Δράση). **Γ.** Συμπερασματικά, και με βάση τους λόγους που περιεγράφηκαν παραπάνω, κρίνεται ότι η εφαρμογή της εν λόγω Δράσης θα δημιουργήσει σημαντικό πρόβλημα στην διαχείριση της Αγοράς ΦΑ και για τον λόγο αυτό προτείνεται, ως ορθότερη λύση, η εναλλακτική Δ3Α και η Δράση Δ4 περί «Διατήρησης στρατηγικού αποθέματος ΦΑ» από ΗΠ που έχουν υποχρέωση τήρησης αποθεμάτων στην άδεια παραγωγής τους αλλά δεν διαθέτουν δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου.
3.	***Δράση Δ4: Διατήρηση στρατηγικού αποθέματος ΦΑ*** … β. Ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής οφείλει, κατά τον λεπτομερή σχεδιασμό της Μονάδας να προνοήσει ώστε να είναι δυνατή, εφόσον απαιτηθεί μελλοντικά, η εγκατάσταση τόσο των απαιτούμενων συστημάτων τροφοδοσίας υγρού καυσίμου όσο και δεξαμενών	• Το αντίστοιχο μέτρο για την διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου αφορά σε αδιάλειπτη λειτουργία 16 ωρών

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
	αποθήκευσης πετρελαίου ντίζελ, με χωρητικότητα επαρκή για την αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού για τουλάχιστον 24 ώρες σε πλήρες φορτίο.»	
4.	***Δράση Δ5: Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες Η/Π με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.*** … Για την ενίσχυση της διαθεσιμότητας εναλλακτικού καυσίμου κατά την κρίση, οι Η/Π με υποχρέωση διατήρησης αποθεμάτων diesel υποχρεούνται στην αύξηση του αποθέματός τους, από 5 ημέρες σε 20 ημέρες ή μέχρι την μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα της υφιστάμενης δεξαμενής, αν αυτή είναι μικρότερη (Ύψος Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου).	• Γίνεται αναφορά στην αύξηση του αποθέματος από 5 σε 20 ημέρες αλλά δεν αναφέρεται πως θα εφαρμοστεί το μέτρο σε παρατεταμένη περίοδο κρίσης λόγω διακοπής του Φυσικού Αερίου. • Προτείνεται η μονάδες να έχουν την δυνατότητα λειτουργίας 10 ημερών με πετρέλαιο και 20 ημέρες με ΦΑ εντός του μήνα. Την περίοδο λειτουργίας με ΦΑ, θα πληρούνται ξανά οι δεξαμενές, ώστε να τίθενται ξανά σε λειτουργία όταν υπάρχουν οι αναγκαίες ποσότητες ντήζελ. Ο χρονισμός και η δυνατότητα λειτουργίας των μονάδων αυτών με ντήζελ για μεγάλα χρονικά διαστήματα, πρέπει να συζητηθούν και συμφωνηθούν με ΗΠ και ΑΔΜΗΕ.
5.	***Δράση Δ6: Μηχανισμός για την κατά προτεραιότητα λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο στην αγορά του ηλεκτρισμού σε περίπτωση κρίσης φα Επιπέδου3 Έκτακτης Ανάγκης και κατόπιν απόφασης ΟΔΚ για την ενεργοποίησή του.*** ***…*** *Το αποτέλεσμα της ενεργοποίησης αυτής της Δράσης καθιστά τις μονάδες με εναλλακτικό καύσιμο καταναλωτές φα με προτεραιότητα στην διακοπή και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμη η κοινή αντιμετώπιση ως προς την καταβολή του ΤΑΕ με τους Διακόψιμους Καταναλωτές (Μηδενικό Τέλος).*	• Οι ΗΠ με εναλλακτικό καύσιμο αποζημιώνονται ήδη για τη δυνατότητα λειτουργίας τους με εναλλακτικό καύσιμο. Ως εκ τούτου η εξομοιώσή τους με διακόψιμους καταναλωτές θα προϋπέθετε διακοπή της ανωτέρω αποζημίωσης.

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
6.	***Δράση Δ8: Κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες «Σημαντικές» Βιομηχανίες.*** …. *Σύμφωνα με τα ανωτέρω προτείνεται η δημιουργία Καταλόγου «Σημαντικών» Βιομηχανιών το οποίο διατηρεί ο ΔΕΣΦΑ.* *Για την ένταξη σε αυτόν τον κατάλογο, η Βιομηχανία ή ο Προμηθευτής που την εκπροσωπεί πρέπει να υποβάλει μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου 2022:* *….* *Τα παραπάνω κοινοποιούνται στο ΥΠΕΝ και στη ΡΑΕ.*	• Πρέπει να αποσαφηνιστεί ότι ο ΔΕΣΦΑ δεν μπορεί να έχει ενεργό ρόλο στην κατάρτιση του καταλόγου των «Σημαντικών» Βιομηχανιών. Θα του κοινοποιείται ο τελικός κατάλογος, ώστε να ληφθεί υπόψη στα πλαίσια της διαμόρφωσης της σειράς διακοπής (merit order for curtailment). • Η αξιολόγηση των αιτήσεων, η οποία εμπεριέχει την συνεκτίμηση διάφορων κοινωνικών και οικονομικών πτυχών, δεν μπορεί να επιτελεστεί από το ΔΕΣΦΑ στα πλαίσια του θεσμικού ρόλου που έχει ως Διαχειριστής του ΕΣΦΑ. • Η διαδικασία κατάρτισης του καταλόγου πρέπει να συντονιστεί από τους αρμόδιους φορείς ΥΠΕΝ και τη ΡΑΕ, οι οποίοι θα αξιολογήσουν τις αιτήσεις βάσει των τιθέμενων κριτηρίων και θα αποφασίζουν την ένταξη ή μη των Βιομηχανιών στο συγκεκριμένο κατάλογο.
7.	***Δράση Δ9: Ανάπτυξη εξειδικευμένου προϊόντος φυσικού αερίου για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας*** … *Λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική της ΕΕ και συγκεκριμένα τις δράσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στην ανακοίνωση "Safe gas for Safe Europe" προκρίνεται η συνεργασία ΕΧΕ, ΔΕΣΦΑ και ΡΑΕ για την δημιουργία ενός προϊόντος φυσικού αερίου στο Βάθρο Εμπορίας το οποίο θα μπορούσε να αξιοποιηθεί για την έγκαιρη εύρεση ποσοτήτων φα με την εθελοντική μείωση κατανάλωσης φα.*	• Το μέτρο αυτό απευθύνεται κατά βάση σε βιομηχανικούς καταναλωτές που έχουν τη δυνατότητα και τα περιθώρια ρύθμισης της κατανάλωσης ΦΑ. Ήδη, στα πλαίσια διαπραγμάτευσης αερίου εξισορρόπησης στο Βάθρο Εμπορίας, ο ΔΕΣΦΑ μπορεί να αγοράσει ποσότητες αερίου εξισορρόπησης από Χρήστη ΦΑ, ο οποίος δύναται να εξασφαλίσει την παράδοση του αερίου εξισορρόπησης μέσω της μείωσης των παραλαβών ΦΑ χωρίς ταυτόχρονα να μειώσει τις παραδόσεις ΦΑ. • Ουσιαστικά, δηλαδή, μέσω του Βάθρο Εμπορίας προσφέρεται ήδη η δυνατότητα και το οικονομικό κίνητρο σε Χρήστες ΦΑ να μειώσουν την κατανάλωση ΦΑ συμμετέχοντας σε διαδικασίες διαπραγμάτευσης αερίου εξισορρόπησης, στην περίπτωση που υπάρχει έλλειμα ΦΑ στο ΕΣΜΦΑ και υπάρχει ανάγκη διενέργεια πράξεων εξισορρόπησης από το ΔΕΣΦΑ. • Υπό από αυτό το πρίσμα, κρίνεται αμφίβολη η σκοπιμότητα ένταξης νέου προϊόντος φυσικού αερίου για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
		ενέργειας, ενώ η συγκεκριμένη Δράση Δ9 θα μπορούσε να ενταχθεί στα πλαίσια της Δράσης 7, που αφορά τον περιορισμό και τη συνετή χρήση ΦΑ.
8.	***Δράση Δ11: Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ*** ***…*** Για την πλήρη αξιοποίηση κάθε δυνατότητα πρόσθετης εισαγωγής φα στα σημεία εισόδου κατά τη διάρκεια Κρίσης φα Επιπέδου 2 ή 3, ο μέγιστος χρόνος χρησιμοποίησης του αποθηκευτικού χώρου στην Ρεβυθούσα μειώνεται σε 6 ημέρες. Οι Χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι είχαν ήδη δεσμεύσει χρονοθυρίδα, διατηρούν τη θέση τους στον Ετήσιο Προγραμματισμό ωστόσο με μειωμένο χρόνο μέχρι την αεριοποίηση της ποσότητας ΥΦΑ.	• Το μέτρο αυτό είναι πολύ δύσκολο να εφαρμοστεί, αφού καταργεί τον προγραμματισμό των χρονοθυρίδων εκφόρτωσης και τις δεσμεύσεις δυναμικότητας. • Σε περίπτωση Κρίσης Επιπέδου 2 ή 3, έτσι και αλλιώς, η απομείωση των αποθεμάτων στις δεξαμενές της Ρεβυθούσα θα είναι τέτοια, που θα επιτρέπει την δέσμευση νέων έκτακτων χρονοθυρίδων από Χρήστες που μπορούν με βάση το υφιστάμενο πλαίσιο να δεσμεύσουν. • Με βάση τα ανωτέρω προτείνετε να μην εφαρμοστεί το μέτρο αυτό στο τελικό Σχέδιο Προληπτικής Δράσης.
ΓΕΝΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΙΜΕΝΟΥ		
9.	***Κεφάλαιο 1***	• Εικόνα 1: “Nea Mesimvria” αντί “Nea Mesimbria” και “Revithoussa” αντί “Revithousa” • Στην περιγραφή Συστημάτων Φυσικού Αερίου των Κ-Μ της Διαβαλκανικής Ομάδας, να τεθεί σε διακριτή παράγραφο η περιγραφή για την Ουγγαρία • Τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων της Βουλγαρίας αφορούν την περίοδο 2016 – 2018. Να επικαιροποιηθούν. • Για την Ελλάδα το έτος 2016 δεν είναι αντιπροσωπευτικό, δεδομένου ότι πρόκειται για το δεύτερο έτος ανάκαμψης της ζήτησης η οποία λόγω της

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
		οικονομικής κρίσης έπεσε στο κατώτερο επίπεδο της τελευταίας δεκαετίας το 2014. • Πίνακας 28: το ποσοστό αυτό δεν είναι ακριβές και δεν αντιστοιχεί στην τρέχουσα πραγματικότητα. Το 2020 ήταν 8,7% και το 2021 22%. • Πίνακας 32: Να προστεθεί η δυναμικότητα του ΤΑΡ. • Στην παράγραφο 1.1.3 και στον χάρτη που εκεί παρουσιάζεται να τροποποιηθεί ώστε να περιλαμβάνεται στο περίγραμμα όλη η Ελλάδα. • Σε παραγράφους όπως η 1.2.1.1. όπου παρουσιάζονται στατιστικά στοιχεία, να αναφερθεί ότι τα στοιχεία καταναλώσεων αφορούν τις φυσικές εγχύσεις στο σύστημα και όχι τις κατανεμηθείσες ποσότητες. • Το ίδιο και για τα ποσοστά κατανάλωσης ΦΑ στον Τομέα της ΗΠ. Το ποσοστό του 2021 βάσει των κατανεμηθεισών ποσοτήτων είναι 61,93% ενώ βάσει των φυσικών εγχύσεων στο σύστημα μεταφοράς (δηλ. με συμψηφισμό των ποσοτήτων Σημείων Εισόδου και Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής) είναι 68,49%. • Στην παράγραφο 1.2.2.1 να αναφερθεί η Έκθεση Λειτουργίας 2021 αντί εκείνης του 2019. • Στην παράγραφο 1.2.2.3 και στον πίνακα με τα στοιχεία για το 2020, να υποσημειωθεί ότι για την Νέα Μεσημβρία τα στοιχεία αφορούν μόνο μία ημέρα (31.12.2020) αφού τότε ξεκίνησε η εμπορική λειτουργία του Σημείου Εισόδου. • Στην παράγραφο για τα πληροφορικά συστήματα να γίνει αναφορά και για το Βάθρο Εμπορίας που ήδη λειτουργεί. • Γράφημα 13: Στην λεζάντα να αναφερθεί η χρονική περίοδο 2011 – 2021 και όχι 2009 – 2019.

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
10.	***Κεφάλαιο 3***	• Παρ. 3.1.2: Το όφελος των 8,6 MNm3 /d από τους ΗΠ με δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου θεωρείται για λειτουργία 24 ωρών και όχι 16 όπως προβλέπεται έως σήμερα. • Παρ. 3.1.2: Για την τρέχουσα περίοδο δεν υφίστανται διακόψιμοι καταναλωτές ενώ έως τώρα δεν έχει συναφθεί σύμβαση με προμηθευτές που έχουν συνάψει σύμβαση με διακοπτόμενους. • Υποσημείωση 14 στην παράγραφο 3.3.1: Ο Turkstream ήδη λειτουργεί. • Παρ.3.3.2: Για την ροή ποσοτήτων ΦΑ στον IGB στην κατεύθυνση BG –GR, πέραν του συμπιεστή στον IGB απαιτείται και αναβάθμιση του ΕΣΜΦΑ.
11.	***Κεφάλαιο 4***	• Στις καταγραφή των μονάδων ΗΠ με καύσιμο ΦΑ που μπορεί να θεωρηθούν «Κρίσιμες» να προστεθεί και η μονάδα της «ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ» στα Αντίκυρα Βοιωτίας (ADG IV) που ήδη βρίσκεται σε φάση δοκιμαστικής λειτουργίας.
12.	***Κεφάλαιο 7***	• Στην παρ. 7.1 για τον IGB αναφέρει ότι στην δεύτερη φάση του αγωγού (από τα 3 bcm/y – 5 bcm/y) θα υπάρχει η δυνατότητα αντίστροφης ροής στην κατεύθυνση BG-GR υπονοώντας τον συμπιεστή που θα κατασκεύαζε ο IGB προς τον σκοπό αυτό. Τώρα που ο IGB αιτείται πίεση εισόδου στην Κομοτηνή από τον ΔΕΣΦΑ στα 70 barg, για να αποφύγει την κατασκευή του συμπιεστή στην κατεύθυνση GR-BG, πρέπει να εξεταστεί αν ισχύει πλέον η υποχρέωση του IGB να δίδει αντίστροφη ροή. • Για το ίδιο έργο στην φάση υλοποίησης, πρέπει να αναφερθεί ότι η εμπορική λειτουργία θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο του 2022. Αυτό δηλώνει επίσημα η ICGB EAD. • Στην παρ. 7.2 για τον συμπιεστή στην Κομοτηνή, να εξεταστεί αν πρέπει να γίνει η ιστορική αναδρομή για την εγκατάσταση του σταθμού στους Κήπους. Σε κάθε περίπτωση, στην γραμμή «Δυναμικότητα» του πίνακα, να μη αναφέρει το (2+1) x 3,5 MW ISO αλλά την αναφορά στην αμέσως

Σχόλια επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΡΑΕ		
Νο	**Πρωτότυπο κείμενο**	**Σχόλιο**
		προηγούμενη γραμμή, δηλ. αρχική εκτίμηση 12,5 MW με δυνατότητα επέκτασης στα 17 MW. • Παρ. 7.4, 7.5 και 7.6: Τόσο στην Υπόγεια Αποθήκη όσο και στα δύο έργα ΑΣΦΑ πρέπει να αναφερθεί ότι η λειτουργία τους εξαρτάται από έργα υποδομής που πρέπει να κάνει ο ΔΕΣΦΑ σε όλο το ΕΣΜΦΑ.