

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ Ι: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών Κανονισμός, (εφεξής «Κανονισμός»), ρυθμίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού των Απαιτούμενων Εσόδων του Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ), για τις Βασικές Δραστηριότητες του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και τον καθορισμό των τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 88 του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) (εφεξής «Νόμος»), και του Άρθρου 61 του Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16^{ης} Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (εφεξής «Κανονισμός 2017/460»).
2. Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις όπου τμήμα του ΕΣΦΑ αναπτύσσεται σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του Άρθρου 67 του Νόμου καθώς και την περίπτωση (ιζ) της παραγράφου 2 του Άρθρου 68 του Νόμου.
3. Για τα ειδικότερα θέματα εσόδου και τιμολόγησης που δεν ρυθμίζονται στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι εκάστοτε σχετικές Αποφάσεις ΡΑΕ και οι διατάξεις του Κανονισμού 2017/460, όπως ισχύει, αντίστοιχα.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό έχουν το περιεχόμενο και την έννοια που τους αποδίδονται στο Νόμο καθώς και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού και στον Κανονισμό 2017/460.

2. Κάθε αναφορά σε Άρθρο ή Κεφάλαιο νοείται αναφορά σε Άρθρο ή Κεφάλαιο του παρόντος Κανονισμού, εκτός εάν αναφέρεται άλλως.
3. Ειδικότερα για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, οι κατώτεροι ορισμοί έχουν την ακόλουθη έννοια:
 - α. **Απόφαση Αναπροσαρμογής τιμολογίου**, η απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίνεται η αναπροσαρμογή των τιμολογίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ σύμφωνα με τα άρθρα 39 και 41.
 - β. **Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων**, η απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίνονται τα τιμολόγια της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου. Τα Τιμολόγια των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, εγκρίνονται με ξεχωριστές αποφάσεις της ΡΑΕ και σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ.
 - γ. **Απόφαση-Πλαίσιο**, η απόφαση ΡΑΕ με την οποία καθορίζονται τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη για τον χαρακτηρισμό και την κατηγοριοποίηση των υπηρεσιών του Διαχειριστή.
 - δ. **Απαιτούμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ**, το έσοδο της Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ όπως ορίζεται στο άρθρο 18.
 - ε. **Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς**, το ανακτώμενο έσοδο από τις Υπηρεσίες Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο άρθρο 20.
 - στ. **Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ**, το ανακτώμενο έσοδο από τις Υπηρεσίες ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο άρθρο 21.
 - ζ. **Βραχυχρόνια Αίτηση**, Εγκεκριμένη Αίτηση για αδιάλειπτες ή διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς ή Εγκεκριμένη Αίτηση για Υπηρεσίες ΥΦΑ ή για Διακοπτόμενες Υπηρεσίες με διάρκεια μικρότερη των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων ημερών.
 - η. **Επιτρεπόμενο Έσοδο**, το ετήσιο ποσό των εσόδων για την ανάκτηση των λειτουργικών δαπανών, των αποσβέσεων και την επίτευξη εύλογης απόδοσης του επενδυμένου κεφαλαίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 9.
 - θ. **Έτος Υπολογισμού**, το έτος που προηγείται του πρώτου έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου και κατά το οποίο υπολογίζεται το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - ι. **Ιδιοπαραγόμενα πάγια**, τα ενσώματα πάγια που κατασκευάζονται από τον Διαχειριστή, το κόστος κτήσης των οποίων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών (εξαιρουμένων αυτών που δεν αφορούν σε υλικά) που είναι αναγκαίες προκειμένου να κατασκευαστεί το πάγιο και να τεθεί σε εμπορική λειτουργία για το σκοπό που προορίζεται.
 - κ. **Λοιπές Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες**, υπηρεσίες που δεν εντάσσονται στις Υπηρεσίες Μεταφοράς, Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς, Υπηρεσίες ΥΦΑ και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, αλλά θεωρούνται ρυθμιζόμενες σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ.
 - λ. **Μακροχρόνια Αίτηση**, Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων ή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ διάρκειας ίσης ή μεγαλύτερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχών Ημερών.
 - μ. **Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ**, θεωρείται η σταθμισμένη χρέωση για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογισμού βάσει εσόδου Μεταφορικής Ικανότητας για το σύνολο των εισόδων και εξόδων (*Σημείων Εισόδου και Εξόδου*) του ΕΣΜΦΑ, εκφρασμένη σε €/kWh, όπως υπολογίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 24.

- ν. **Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες**, υπηρεσίες που προσφέρει ο Διαχειριστής και δεν υπόκεινται σε κάποια ρύθμιση από τη ΡΑΕ σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ.
- ξ. **Οικονομικά Αποτελεσματικό Έργο**, Έργο Σύνδεσης ή Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, η υλοποίηση του οποίου δεν αυξάνει τη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο της Μέσης Χρέωσης.
- ο. **Οριακή τιμή**, η τιμή εκκίνησης δημοπρασίας δέσμευσης δυναμικότητας κατά περίπτωση:
- Σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ,
 - Στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, η οποία διενεργείται στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,
 - Στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, η οποία λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,
- η οποία ορίζεται ίση με την αντίστοιχη Τιμή Αναφοράς.
- Στην περίπτωση δημοπρασίας για τη δέσμευση δυναμικότητας σε βραχυπρόθεσμη βάση, η Οριακή Τιμή ισούται με το γινόμενο της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς επί το λόγο του πλήθους των Ημερών δέσμευσης ως προς το πλήθος των Ημερών του Έτους, επί τον αντίστοιχο Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης όπως ορίζεται στο Άρθρο 30.
- Σε περίπτωση δεσμοποιημένου προϊόντος, που προσφέρεται σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς και της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς για κάθε Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής η οποία ισχύει στο διασυνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ σύστημα. Στην περίπτωση Δημοπρασίας ΥΦΑ για την δέσμευση Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς που ισχύει για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς που ισχύει για τη Μεταφορική Ικανότητας για Παράδοση στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.
- π. **Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά**, η Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2006-2016, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19.
- ρ. **Περίοδος Μέσης Χρέωσης**, ορίζεται η χρονική περίοδος των είκοσι ετών (20) κατά την οποία αξιολογείται η Οικονομική Αποτελεσματικότητα ενός Έργου.
- σ. **Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ** («SocLNG»), το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτάται από τους Χρήστες των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω διακριτού τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ.
- τ. **Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα**, η εκτιμώμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου/Εξόδου, όπως κοινοποιείται από τον Διαχειριστή στη ΡΑΕ εκφραζόμενη σε (kWh/Ημέρα/Έτος).
- υ. **Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ**, οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, εκτός της Υπηρεσίας ΥΦΑ, τις οποίες προσφέρει ο Διαχειριστής στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη νήσο της Ρεβυθούσας σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ ή/και άλλη ειδική απόφαση έγκρισης της Αρχής και οι οποίες διαχωρίζονται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση ή/και οι δαπάνες των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ ορίζονται με βάση τους κανόνες και τις αρχές του Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον Διαχειριστή.
- φ. **Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος**, η Ρυθμιστική Περίοδος των ετών 2024-2027 κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά ο παρών Κανονισμός, με την επιφύλαξη της παρ. 2, του άρθρου 43.

- χ. **«Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΜΦΑ»**, η Υπηρεσία Μεταφοράς, καθώς και οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Λοιπές Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες εφόσον υφίστανται, όπως ορίζονται σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ.
- ψ. **Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΦΑ**, οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ, και οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ.
- ω. **Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ**, η Υπηρεσία ΥΦΑ, καθώς και οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ και Λοιπές Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες εφόσον υφίστανται όπως ορίζονται σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ και περιγράφονται στους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή.
- αα. **Ρυθμιστική Περίοδος**, η χρονική περίοδος για την οποία καθορίζονται τα κριτήρια και οι παράμετροι για τον καθορισμό των Επιτρεπόμενων Εσόδων του Διαχειριστή.
- αβ. **Συντελεστής Διόρθωσης**, το άθροισμα των προσαρμογών του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου όπως ορίζεται στα άρθρα 20 και 21.
- αγ. **Τιμή Αναφοράς**, η τιμή αναφοράς καθορίζεται ως εξής:
- i. Στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ), όπως ορίζεται στο Άρθρο 3 του Κανονισμού 2017/460 και όπως υπολογίζεται στο άρθρο 27 του παρόντος Κανονισμού.
 - ii. Στην περίπτωση του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης (ΣΔΜ_{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}) για το Σημείο Εισόδου Αγ. Τριάδα όπως ορίζεται στο άρθρο 27. Στην περίπτωση Δημοπράτησης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης (ΣΔΥ) όπως ορίζεται στο άρθρο 27.
- αδ. **Τιμολόγιο Μεταφοράς**, το τιμολόγιο χρέωσης της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο άρθρο 27.
- αε. **Τιμολόγιο ΥΦΑ**, το τιμολόγιο χρέωσης της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο άρθρο 27
- αστ. **Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς**, οι υπηρεσίες, εκτός της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των υπηρεσιών που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 312/2014, τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ και που διαχωρίζονται με βάση τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση ή/και οι δαπάνες των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς ορίζονται με βάση τους Κανόνες του Λογιστικού διαχωρισμού που ισχύουν για τον Διαχειριστή.
- αζ. **Υπηρεσία Μεταφοράς**, η Βασική (βάσει του Νόμου) και Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου που αφορά στην υπηρεσία διοχέτευσης φυσικού αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ εντός του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου, με σκοπό τη μεταφορά.
- αη. **Υπηρεσία ΥΦΑ**, η Βασική (βάσει του Νόμου) και Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου που αφορά στην εκφόρτωση, προσωρινή αποθήκευση και επανααεριοποίηση του ΥΦΑ και έγχυσής του στο ΕΣΜΦΑ που εκτελείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Άρθρο 3

Στόχοι του Κανονισμού

1. Ο Κανονισμός για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ καθώς και των Συντελεστών Τιμολόγησης ενσωματώνει τις αρχές που ορίζονται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής και Εθνικής νομοθεσίας, προκειμένου να διασφαλιστεί:
 - i. Για τους Χρήστες του ΕΣΦΑ, οι χρεώσεις χρήσης του ΕΣΦΑ να αντικατοπτρίζουν το εύλογο κόστος, τον αποδοτικό και ανταποδοτικό χαρακτήρα των παρεχόμενων υπηρεσιών και της λειτουργίας του ΕΣΦΑ και το εύλογο επίπεδο προβλεψιμότητας των Χρεώσεων.
 - ii. Η βιωσιμότητα και χρηματοδοτική ικανότητα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ μέσω της παροχής επαρκούς βεβαιότητας ότι ο Διαχειριστής θα διαθέτει τα απαραίτητα κεφάλαια για να:
 - Καλύπτει τις εύλογες και αποδοτικές λειτουργικές του δαπάνες.
 - Υλοποιεί και ανακτά τις αναγκαίες επενδύσεις που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της ισχύουσας νομοθεσίας.
 - Επιτυγχάνει εύλογη απόδοση των απασχολούμενων κεφαλαίων.
 - iii. Η παροχή κινήτρων στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, προκειμένου να βελτιωθεί η αποδοτικότητα και η αξιοπιστία του ΕΣΦΑ, η ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στους Χρήστες του ΕΣΦΑ, η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 15 του Νόμου και η διασύνδεση μεταξύ των δικτύων αερίου.
 - iv. Διαφανές πλαίσιο για τον καθορισμό του Εσόδου του Διαχειριστή και των τιμολογίων και Χρεώσεων Χρήσης του ΕΣΦΑ.
 - v. Καλύτερη κατανόηση των Χρηστών του ΕΣΦΑ σε σχέση με τα τιμολόγια που αφορούν τόσο στην Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και στην Υπηρεσία ΥΦΑ και ιδίως του τρόπου καθορισμού και μεταβολής αυτών.

Άρθρο 4

Διασφάλιση Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ

1. Αν ο Διαχειριστής ανήκει σε μητρική ή συνδεδεμένη εταιρία, η τελευταία πρέπει να:
 - i. Απέχει από οποιαδήποτε ενέργεια και πρέπει να εξασφαλίζει ότι οποιοδήποτε άλλο νομικό πρόσωπο που είναι θυγατρική της ή ελεγχόμενη από αυτήν εταιρία, θα αποφεύγει κάθε ενέργεια, που ενδέχεται να προκαλέσει την παραβίαση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή βάσει του παρόντος Κανονισμού και του σχετικού θεσμικού πλαισίου.
 - ii. Λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει ότι σε διαρκή βάση ο Διαχειριστής διαθέτει όλους τους απαραίτητους πόρους, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, ώστε να ασκεί απρόσκοπτα τις αρμοδιότητές του βάσει της κείμενης νομοθεσίας για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ.
2. Η ανάπτυξη επενδύσεων ή οι συμμετοχές σε άλλες εταιρίες πραγματοποιούνται υποχρεωτικά μέσω χωριστής νομικής οντότητας, η οποία αναλαμβάνει αποκλειστικά τα σχετικά κόστη και τους κινδύνους. Σε κάθε περίπτωση, ο Διαχειριστής οφείλει να τεκμηριώνει ότι η ανάληψη επενδύσεων ή συμμετοχών από το συνδεδεμένο διακριτό

νομικό πρόσωπο δεν επιφέρει καμία επίπτωση στον ίδιο, στην άσκηση των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΦΑ και στους Χρήστες του ΕΣΦΑ.

3. Ο Διαχειριστής οφείλει να διατηρεί τα ταμειακά αποθέματα που απαιτούνται για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεών του για την απρόσκοπτη παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, καθώς και τα διαθέσιμα των χρηματικών εγγυήσεων Χρηστών και του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Άρθρο 5

Ρυθμιστική Περίοδος

1. Η διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου ορίζεται σε τέσσερα (4) έτη.
2. Με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 43, ως πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά ο παρών Κανονισμός ορίζεται η χρονική περίοδος από την 1^η Ιανουαρίου 2024 έως 31^η Δεκεμβρίου 2027.

Άρθρο 6

Βάση Τιμών

1. Όλοι οι υπολογισμοί του Κανονισμού πραγματοποιούνται σε ονομαστικές τιμές.
2. Τα μεγέθη των προϋπολογιστικών παραμέτρων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου καθορίζονται αρχικά σε σταθερές τιμές του Έτους Υπολογισμού και ανάγονται σε ονομαστικές τιμές όπως προσδιορίζεται στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου. Αυτό αφορά στις ακόλουθες σχετικές παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου:
 - i. τις λειτουργικές δαπάνες, ελεγχόμενες (παραμέτροι OT_i και OL_i του άρθρου 9) και μη ελεγχόμενες (παραμέτροι UT_i και UL_i του άρθρου 9),
 - ii. τα εκτιμώμενα έσοδα που αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφος 3 (παραμέτροι YT_i και YL_i του άρθρου 9),
 - iii. τις νέες επενδύσεις και τις επενδύσεις σε εξέλιξη, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 16,
 - iv. το προϋπολογιζόμενο αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης (παραμέτροι WCL_i και WCT_i του άρθρου 14).
3. Προς περαιτέρω αποσαφήνιση, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:
 - i. Η υπολειπόμενη αξία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης το τελευταίο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία (το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού) εκφράζεται σε ονομαστικές τιμές (δηλαδή στις τιμές κτήσης των παγίων που τη συνθέτουν) και δεν εφαρμόζεται πληθωρισμός στην αξία αυτή. Οι αρχικά εκτιμώμενες επενδύσεις, επενδυμένα κεφάλαια για έργα σε εξέλιξη και αποσύρσεις παγίων για τα έτος που προηγείται το Έτος Υπολογισμού καθώς και για το έτος Υπολογισμού, επίσης εκφράζονται σε ονομαστικές τιμές (δηλαδή στην ονομαστική αξία του σχετικού έτους).
 - ii. Οι αποσβέσεις που προϋπολογίζονται για τα νέα πάγια που εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν μέσα στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο (καθώς και για αυτά που εκτιμώνται για το Έτος Υπολογισμού και το έτος πριν το Έτος Υπολογισμού) προκύπτουν από επενδύσεις και επενδυμένα κεφάλαια εκφρασμένα ήδη σε ονομαστικές τιμές (με βάση την παρ. 2, περίπτωση iv και την παρ. 3, περίπτωση i του παρόντος άρθρου) οπότε δεν εφαρμόζεται

πληθωρισμός στις προκύπτουσες αποσβέσεις, ούτε απαιτείται να υπολογίζονται οι αποσβέσεις πρώτα σε σταθερές τιμές και μετά να πληθωρίζονται.

- iii. Η φθίνουσα αξία (σε σταθερές τιμές) της Ρυθμιστικής Περιουσιακής Βάσης λόγω πληθωρισμού τα επόμενα έτη αμειβεται με τη χρήση ονομαστικού WACC σύμφωνα με το άρθρο 17**Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**, οπότε δεν απαιτείται η εφαρμογή πληθωρισμού στην αξία των παγίων στη ΡΠΒ και των αποσβέσεων.
4. Η αναγωγή σε ονομαστικές τιμές των παραμέτρων για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου που αναφέρονται στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, πραγματοποιείται με βάση τον προβλεπόμενο μέσο ετήσιο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ) που εκτιμάται από έγκυρους εγχώριους (Τράπεζα της Ελλάδος, Υπουργείο Οικονομικών) ή διεθνείς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Διεθνές Νομισματικό Ταμείο) οργανισμούς και συμφωνείται κάθε φορά με τη ΡΑΕ.
5. Η διαφορά που προκύπτει στο Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου λόγω της απόκλισης μεταξύ του προβλεπόμενου και του απολογιστικού ετήσιου ΜΔΤΚ εκκαθαρίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21.

Άρθρο 7

Επαλήθευση Στοιχείων

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διασφαλίσει ότι:
 - i. Κάθε απολογιστικό (ex-post) στοιχείο που χρησιμοποιείται σε υπολογισμούς οι οποίοι προσδιορίζονται στον παρόντα Κανονισμό μπορεί να αντληθεί από ελεγμένες εκθέσεις ή δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες σχετικές με την εταιρία και βασίζεται στους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον Διαχειριστή. Οι πηγές των σχετικών στοιχείων περιλαμβάνουν, χωρίς περιορισμό, τις λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον Διαχειριστή, το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και τις οικονομικές καταστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).
 - ii. Οι μεταβλητές ή οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται στους ανωτέρω υπολογισμούς πρέπει να είναι επαρκώς τεκμηριωμένες και να βασίζονται σε σαφείς παραδοχές που δύναται να υποστηριχθούν από τις σχετικές πηγές πληροφοριών.
2. Ο Διαχειριστής υποχρεούται επίσης να διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που υποβάλλονται για τη συμμόρφωση με το παρόν άρθρο έχουν ελεγχθεί ή επαληθευθεί από τους ορκωτούς ελεγκτές του Διαχειριστή ή άλλο ανεξάρτητο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει τα κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα, κατάρτιση, δεξιότητες και εμπειρία στον συγκεκριμένο τομέα, ώστε να είναι σε θέση να παρέχει έγκυρη αξιολόγηση, συμβουλές και ανάλυση σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα που του ανατίθεται.
3. Η υποχρέωση ελέγχου ή επαλήθευσης από ορκωτό λογιστή ή άλλο ανεξάρτητο πρόσωπο δεν αίρει την ευθύνη του Διαχειριστή για την προετοιμασία και την υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων, ούτε υποχρεώνει τον ορκωτό λογιστή ή άλλο ανεξάρτητο πρόσωπο να αναλάβει αντί του Διαχειριστή οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν σφάλματα ή παραλείψεις στα στοιχεία. Επίσης, ο Διαχειριστής υποχρεούται να μεριμνήσει ώστε η ΡΑΕ να δύναται να ζητήσει από τον ορκωτό λογιστή ή το ανεξάρτητο πρόσωπο περαιτέρω επεξηγήσεις ή διευκρινίσεις των εκθέσεών τους και πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα θέματα που καλύπτονται από τον έλεγχό τους.
4. Οι εκθέσεις ελέγχου ή επαλήθευσης θα πρέπει να καλύπτουν (ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά) τα ακόλουθα θέματα:

- i. Τις λειτουργικές δαπάνες, τον διαχωρισμό των λειτουργικών δαπανών σε ελεγχόμενες και μη ελεγχόμενες, και τον διαχωρισμό των ελεγχόμενων δαπανών ανά κατηγορία λειτουργικών δαπανών ή/και βάσει κριτηρίων που καθορίζει η ΡΑΕ.
- ii. Τις κεφαλαιουχικές δαπάνες (περιλαμβανομένων των επενδύσεων που υλοποιούνται με χρηματοδότηση τρίτων), τον διαχωρισμό τους ανά κατηγορία κεφαλαιουχικών δαπανών ή/και βάσει κριτηρίων που καθορίζει η ΡΑΕ, και τη μεταφορά ή επιμερισμό παγίων στοιχείων (αν υφίσταται) μεταξύ των επιμέρους Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ, ή μεταξύ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ και των Λοιπών Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ή/και των Μη Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών, ή μεταξύ του Διαχειριστή και συνδεδεμένων εταιριών.
- iii. Τα έσοδα των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ και τις αποκλίσεις σε σχέση με τα εγκεκριμένα Απαιτούμενα Έσοδα, καθώς και τα κέρδη από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες.
- iv. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και την κατάσταση της Ρυθμιστικής Περιουσιακής Βάσης.
- v. Τον τρόπο με τον οποίο επιμερίζονται κοινές δαπάνες μεταξύ των διάφορων Υπηρεσιών του Διαχειριστή, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους από τη ΡΑΕ Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού.
- vi. Συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρίες.

Άρθρο 8

Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή

1. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ είναι το άθροισμα των Επιτρεπόμενων Εσόδων των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ, των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΥΦΑ και των Λοιπών Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών (εφόσον υφίστανται).
2. Ειδικότερα, το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ καθορίζεται με βάση τις ακόλουθες σχέσεις:

$$\mathbf{ARPYI}_i = \mathbf{ARMET}_i + \mathbf{ARYΦA}_i + \mathbf{ARPY}_i$$

$$\mathbf{ARMET}_i = \mathbf{ARYME}_i + \mathbf{ARYMM}_i$$

$$\mathbf{ARYΦA}_i = \mathbf{ARYYΦ}_i + \mathbf{ARΠYΦ}_i$$

Όπου:

ARPYI_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARMET_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARYΦA_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARPY_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Λοιπών Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών εφόσον κι όπως προσδιορίζονται με βάση την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο καθορίζεται και ανακτάται από διακριτές

χρεώσεις προς τους χρήστες των αντίστοιχων υπηρεσιών, όπως εκάστοτε εγκρίνονται με απόφαση ΡΑΕ.

ARYME_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο υπολογίζεται, και ανακτάται από τις Χρεώσεις Χρήσης του ΕΣΜΦΑ, με βάση τον παρόντα Κανονισμό.

ARYMM_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, όπως προσδιορίζονται με βάση την Απόφαση- Πλαίσιο της ΡΑΕ για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο καθορίζεται και ανακτάται με διακριτές χρεώσεις από τους χρήστες των αντίστοιχων υπηρεσιών όπως εκάστοτε εγκρίνονται με απόφαση ΡΑΕ.

ARYYΦ_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο υπολογίζεται, και ανακτάται από τις Χρεώσεις Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, με βάση τον παρόντα Κανονισμό.

ARΠΥΦ_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, όπως προσδιορίζονται με βάση την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ, για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο καθορίζεται και ανακτάται με διακριτές χρεώσεις από τους χρήστες των αντίστοιχων υπηρεσιών, όπως εκάστοτε εγκρίνονται με απόφαση ΡΑΕ.

3. Ο παρόν Κανονισμός αφορά αποκλειστικά στην Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ. Τα ποσά που ανακτώνται μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου αυτών των υπηρεσιών και των σχετικών Τιμολογίων τους αφορούν αποκλειστικά (με την επιφύλαξη των παρακάτω περιπτώσεων του παρόντος άρθρου) στις αντίστοιχες αποκλίσεις μεταξύ του αρχικά εγκεκριμένου Επιτρεπόμενου Εσόδου και του αντίστοιχου απολογιστικού για την κάθε Υπηρεσία, διακριτά. Τα ποσά που ανακτώνται μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ δεν δύνανται να αφορούν σε άλλες Υπηρεσίες ή παραμέτρους, ούτε να συμψηφίζονται (με θετικό ή αρνητικό πρόσημο) οι αποκλίσεις μεταξύ του αρχικά εγκεκριμένου Επιτρεπόμενου Εσόδου και του αντίστοιχου απολογιστικού άλλης Υπηρεσίας, εκτός αν ρητά προβλέπεται στον παρόντα Κανονισμό και συγκεκριμένα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- i. Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 18.
 - ii. Την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19.
 - iii. Τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, των οποίων ένα ποσοστό επί του καθαρού κέρδους μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 20 και 21.
 - iv. Άλλα έσοδα που αποκτώνται από υπηρεσίες συναφείς με την Υπηρεσία Μεταφοράς ή την Υπηρεσία ΥΦΑ, ή που παρέχονται στο πλαίσιο άλλων Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών, αλλά ο Διαχειριστής αποκτά αυτοτελές έσοδο από τους λήπτες των υπηρεσιών αυτών (τα οποία αφαιρείται από το Επιτρεπόμενο και Απαιτούμενο Έσοδο σύμφωνα με τα άρθρα 9, 20 και 21, αντίστοιχα) και οι οποίες συνδυαστικά πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - δεν είναι λογιστικά διαχωρισμένες με βάση τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή οπότε τα κόστη που αφορούν στην παροχή των σχετικών υπηρεσιών έχουν επιβαρύνει τις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς ή/και ΥΦΑ,

- δεν εντάσσονται σε μια εκ των τριών κατηγοριών α) Λοιπές Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, β) Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς, γ) Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, όπως αυτές έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με την Απόφαση-Πλαίσιο της ΡΑΕ και έχει αποφασιστεί διακριτό έσοδο και τρόπος τιμολόγησής τους σύμφωνα με απόφαση ΡΑΕ.
- v. Για μεταβατική περίοδο, η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 43.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 9

Επιτρεπόμενο Έσοδο Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Ο υπολογισμός του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ γίνεται πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε έτος i αυτής, σύμφωνα με τις εξής σχέσεις:

$$ARYME_i = ARYME-En_i + ARYME-Ex_i$$

$$ARYME-En_i = 50\% \times [OT_i + UT_i + DT_i + RT_i - YT_i]$$

$$ARYME-Ex_i = (50\% \times [OT_i + UT_i + DT_i + RT_i - YT_i]) + (socLNG \times ARYY\Phi_i) + oldRD_i$$

$$ARYY\Phi_i = (OL_i + UL_i + DL_i + RL_i - YL_i) \times (1 - socLNG)$$

Όπου:

ARYME_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARYME-En_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Το μέρος των κοστών που επιμερίζεται ανάμεσα στα Σημεία Εσόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 8 του Κανονισμού 2017/460.

ARYME-Ex_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Το μέρος των κοστών που επιμερίζεται ανάμεσα στα Σημεία Εσόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 8 του Κανονισμού 2017/460.

ARYYΦ_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου.

OT_i / OL_i Οι προϋπολογιζόμενες εύλογες ετήσιες και αποδοτικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες του έτους αναφοράς i που αφορούν αντίστοιχα στην Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 11.

UT_i / UL_i Οι προϋπολογιζόμενες ετήσιες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες του έτους αναφοράς i που αφορούν αντίστοιχα στην Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα, σύμφωνα με το άρθρο 12.

- DT_i/DL_i** Οι εκτιμώμενες ετήσιες αποσβέσεις του έτους αναφοράς *i* των παγίων στοιχείων της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ αντίστοιχα, σύμφωνα με το άρθρο 13.
- RT_i/RL_i** Η επιτρεπόμενη απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ που προσδιορίζεται ως το γινόμενο των εξής παραμέτρων:
- i. της εκτιμώμενης αξίας της ΡΠΒ του έτους αναφοράς *i* σύμφωνα με το άρθρο 14, και
 - ii. του ονομαστικού προ φόρων εκατοστιαίου ποσοστού απόδοσης (rΡΠΒ) σύμφωνα με το άρθρο 17.
- YT_i/YL_i** Τα εκτιμώμενα έσοδα του έτους αναφοράς *i* από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη Υπηρεσίες που σχετίζονται αντίστοιχα με την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, σύμφωνα με την παρ. 3, περίπτωση iv του άρθρου 8.
- socLNG** Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ, δηλαδή το τμήμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτηθεί από τους Χρήστες της Υπηρεσίας Μεταφοράς μέσω διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 18.
- oldRD_i** Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο Άρθρο 19.
2. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ καθορίζεται για κάθε έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων που εκδίδει η ΡΑΕ πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 3. Προκειμένου να εξομαλυνθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι διακυμάνσεις των Επιτρεπόμενων Εσόδων ή των Τιμολογίων του Διαχειριστή εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, οι τιμές των Επιτρεπόμενων Εσόδων για κάθε έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου δύναται να αναπροσαρμόζονται, υπό την προϋπόθεση ότι:
 - i. η παρούσα αξία των αρχικά υπολογισθέντων Επιτρεπόμενων Εσόδων κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου είναι ίση με την παρούσα αξία των προσαρμοσμένων Επιτρεπόμενων Εσόδων κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογιζόμενη με συντελεστή προεξόφλησης το ονομαστικό προ φόρων εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης, που υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17, και
 - ii. δεν υπονομεύεται η ικανότητα του Διαχειριστή να χρηματοδοτεί τις δραστηριότητές του με αποτελεσματικό τρόπο.

Άρθρο 10

Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου είναι οι εύλογες και αποδοτικές δαπάνες του Διαχειριστή και οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την ομαλή διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση του ΕΣΦΑ κατά τρόπο αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο, και ανταποδοτικό για τους Χρήστες.

2. Ανάλογα με τον βαθμό ελέγχου που τους ασκεί ο Διαχειριστής, οι λειτουργικές δαπάνες διακρίνονται σε δαπάνες τις οποίες ο Διαχειριστής μπορεί να ελέγξει (Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες), καθώς και σε δαπάνες τις οποίες ο Διαχειριστής δεν μπορεί να ελέγξει (Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες), όπως ορίζονται αντίστοιχα στα άρθρα 11 και 12.
3. Οι Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δεν περιλαμβάνουν:
 - i. κόστη χρηματοδότησης, καθώς και τόκους ή/και μισθώματα από μακροπρόθεσμες χρηματοδοτικές μισθώσεις,
 - ii. φόρους επί των κερδών του Διαχειριστή,
 - iii. μη εύλογο ή αυξημένο περιθώριο κέρδους για υπηρεσίες ή αγαθά που μπορεί να παρέχονται από συνδεδεμένη εταιρία του Διαχειριστή,
 - iv. προβλέψεις για την κάλυψη κινδύνων, όπως, ενδεικτικά, προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις, ή προβλέψεις για επίδικες υποθέσεις και άλλες διεκδικήσεις, ή δαπάνες που αφορούν σε αποζημιώσεις ή παροχές σε εργαζομένους,
 - v. δαπάνες που κρίνεται ότι δεν έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα σε σχέση με την άσκηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - vi. το μέρος των λειτουργικών δαπανών που χρηματοδοτείται από τυχόν επιδοτήσεις και επιχορηγήσεις που λαμβάνει ο Διαχειριστής σε σχέση με τις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ και την άσκηση των σχετικών δραστηριοτήτων του.

Άρθρο 11

Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι εύλογες και αποτελεσματικές Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών προσδιορίζονται λαμβάνοντας υπόψη:
 - i. Την υποβληθείσα εισήγηση του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, όπου διακριτά αναφέρονται ανά έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου οι εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες για την εκάστοτε Υπηρεσία.
 - ii. Τις πλέον πρόσφατες διαθέσιμες λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή, από τις οποίες προκύπτουν τα απολογιστικά στοιχεία του λειτουργικού κόστους.
 - iii. Στοιχεία σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, με ανάλυση ανά κατηγορία δαπάνης, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, και βάσει κριτηρίων που καθορίζει η ΡΑΕ, και για τις πραγματοποιηθείσες Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, σύμφωνα με το άρθρο 12, σε συμφωνία με τις λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή και επαληθευμένες από πιστοποιητικό Ορκωτό Ελεγκτή.
 - iv. Το επενδυτικό πλάνο του Διαχειριστή, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, καθώς και την εξέλιξη των επενδύσεων και την επίπτωσή τους στο κόστος λειτουργίας και συντήρησης του ΕΣΦΑ.
 - v. Τα αποτελέσματα ειδικών ελέγχων που ανατίθενται σε ανεξάρτητους συμβούλους.
 - vi. Συγκριτική αξιολόγηση (benchmarking) σε σχέση με τη λειτουργία άλλων

Διαχειριστών, είτε συνολικά είτε για ειδικές κατηγορίες δαπανών, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες του ΕΣΦΑ και τις όποιες διαφορές τους από τα συστήματα μεταφοράς και ΥΦΑ των άλλων Διαχειριστών.

- vii. Αποτελέσματα τυχόν Δημόσιων Διαβουλεύσεων επί συγκεκριμένων ζητημάτων που επηρεάζουν σημαντικά τα λειτουργικά κόστη της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - viii. Την ανάγκη συνεχούς βελτίωσης του επιπέδου αποτελεσματικότητας των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, καθώς και την ανάγκη σύγκλισης προς τα οικονομικά βέλτιστα επίπεδα αναφορικά με την αποδοτικότητα του ΕΣΦΑ και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
2. Μεταξύ των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών περιλαμβάνονται οι παρακάτω κατηγορίες:
- i. Μισθοδοσία: το κόστος μισθοδοσίας τακτικού και έκτακτου προσωπικού και Διοίκησης, με ανάλυση για κάθε μια από τις τρεις κατηγορίες σε μικτές τακτικές αποδοχές, πρόσθετες αποδοχές, εργοδοτικές εισφορές, υπερωριακή απασχόληση και βάρδιες, δαπάνες για κάλυψη κόστους εκτός έδρας μετακινήσεων και παρεπόμενες παροχές προσωπικού. Ειδικά για την τελευταία αυτή κατηγορία, θα πρέπει να δίνεται ανάλυση του είδους και του εκτιμώμενου κόστους για τις μεγαλύτερες σε αξία παροχές, καθώς και του πλαισίου από το οποίο αυτές απορρέουν (νομοθετικές ρυθμίσεις, συλλογικές συμβάσεις ή αποφάσεις Διοίκησης).
 - ii. Αμοιβές Τρίτων: το κόστος που προκύπτει από συμβάσεις που συνάπτει ο Διαχειριστής με τρίτους στο πλαίσιο των λειτουργιών που επιτελεί.
 - iii. Παροχές Τρίτων: οι δαπάνες αναφορικά με υπηρεσίες που λαμβάνει ο Διαχειριστής από τρίτους.
 - iv. Υλικά και αναλώσιμα: το σύνολο των εξόδων του Διαχειριστή σε υλικά και αναλώσιμα που απαιτούνται στο πλαίσιο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - v. Λοιπά έξοδα: οι δαπάνες που δεν εντάσσονται σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες αυτής της παραγράφου και συνδέονται άρρηκτα με τη λειτουργία του Διαχειριστή.
3. Ο καθορισμός των εύλογων και αποδοτικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για την ρυθμιστική περίοδο βασίζεται πρωτίστως στα απολογιστικά δεδομένα του Διαχειριστή, βάσει της προσέγγισης που περιγράφεται στην παρούσα παράγραφο. Με αυτή την προσέγγιση, η οποία δύναται να χρησιμοποιηθεί για τις συνολικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες ή για συγκεκριμένες κατηγορίες τους, αξιολογούνται από τη ΡΑΕ, βάσει αναλυτικής και τεκμηριωμένης εισήγησης του Διαχειριστή αναφορικά με όλες τις παρακάτω παραμέτρους, τα ακόλουθα:
- i. τα απολογιστικά στοιχεία για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες του πιο πρόσφατου διαθέσιμου έτους της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου (το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού), ή άλλου αντιπροσωπευτικού έτους, ενώ λαμβάνονται υπόψη κι οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή για το ύψος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για τα τελευταία δύο έτη της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, και
 - ii. προσαρμογή των απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για βελτιώσεις στην αποδοτικότητα, τυχόν μεταβολή του μεγέθους των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή σχετικά με την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, αλλαγές στις πραγματικές τιμές βασικών πόρων και τυχόν ασυνεχείς ή κλιμακωτές αλλαγές στο κόστος, που δεν καταγράφονται

διαφορετικά, σύμφωνα με την εξής σχέση:

$$O_i = O_{\text{βάσης}} \times (1 - E_i) \times (1 + G_i) \times (1 + PA_i) \pm C_i$$

Όπου:

- O_{βάσης}** Οι ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες βάσης - γενικά αυτές ισούνται με τις απολογιστικές δαπάνες κατά το τελευταίο διαθέσιμο έτος της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, οι οποίες αξιολογούνται για το εύλογο ύψος τους χρησιμοποιώντας τα στοιχεία και τις τεχνικές που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, και 5 του παρόντος άρθρου. Οι απολογιστικές δαπάνες δύναται να προσαρμοστούν με αφαίρεση δαπανών που κρίνεται ότι δεν είχαν ανταποδοτικό χαρακτήρα σε σχέση με την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, καθώς και δαπανών που σχετίζονται με έκτακτα συμβάντα, μοναδικά για την προηγούμενη ρυθμιστική περίοδο.
- E_i** Ο συντελεστής αποδοτικότητας του έτους αναφοράς i - αντικατοπτρίζει την εξοικονόμηση κόστους που εύλογα αναμένεται να επιτύχει στο μέλλον ο Διαχειριστής λόγω της αύξησης της παραγωγικότητας. Για την εκτίμηση της προβλεπόμενης παραγωγικότητας, η ΡΑΕ δύναται να εξετάσει (μεταξύ άλλων):
- i. Την εξέλιξη της αποδοτικότητας του Διαχειριστή κατά τα προηγούμενα έτη χρησιμοποιώντας αναλυτικά δεδομένα κόστους από τον Διαχειριστή.
 - ii. Την προβλεπόμενη αύξηση του όγκου των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή σε σχέση με την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ (και οικονομίες κλίμακας).
 - iii. Τις αναμενόμενες μελλοντικές αλλαγές στην τεχνολογία και τις προβλεπόμενες συγκεκριμένες επιχειρηματικές συνθήκες του Διαχειριστή.
 - iv. Δείκτες παραγωγικότητας για τον ευρύτερο βιομηχανικό τομέα στην Ελλάδα, απουσία εύκολα συγκρίσιμων συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου και Εγκατάστασης ΥΦΑ.
 - v. Δυναμικές παραμέτρους αποδοτικότητας που καθορίζονται από άλλες Ρυθμιστικές Αρχές στην Ευρώπη και σε ανεπτυγμένες χώρες με παρόμοια ρυθμιστικά πλαίσια, με βάση στοιχεία διαθέσιμα από τη σχετική βιβλιογραφία.
- G_i** Η μεταβλητή της αύξησης του όγκου της δραστηριότητας από το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου έως το έτος αναφοράς i, η οποία λαμβάνει υπόψη τυχόν αναμενόμενη μεταβολή στις λειτουργικές δαπάνες των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ ως αποτέλεσμα μεταβολών στην αύξηση των επενδύσεων, της ζήτησης, του πλήθους των Χρηστών ή άλλων παραγόντων που επηρεάζουν το λειτουργικό κόστος των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ. Για την εκτίμηση του παράγοντα αυτού, ο Διαχειριστής αξιολογεί ιστορικά στοιχεία αναφορικά με την σχέση μεταξύ των συντελεστών κόστους (cost drivers) και των λειτουργικών δαπανών των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ.
- PA_i** Η προσαρμογή για αλλαγές στις πραγματικές τιμές βασικών πόρων από το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου έως το έτος αναφοράς i, η οποία λαμβάνει υπόψη ότι το κόστος αυτών των πόρων δύναται να μην μεταβάλλεται σύμφωνα με το ΔTK που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου. Για τον υπολογισμό της απαιτούμενης προσαρμογής της παραμέτρου αυτής απαιτούνται τα ακόλουθα:

- i. Τον προσδιορισμό των κατηγοριών δαπάνης που πρέπει να εξεταστούν και, κατά περίπτωση, διαχωρισμός της κάθε κατηγορίας δαπάνης (εφόσον υπάρχει κατάλληλος δείκτης πληθωρισμού για τις συγκεκριμένες κατηγορίες δαπανών).
 - ii. Υπολογισμός πληθωρισμού για κάθε κατηγορία δαπάνης, με αναφορά σε σχετικούς δείκτες που εκδίδονται από ανεξάρτητο οργανισμό π.χ. από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.
 - iii. Τον υπολογισμό της πραγματικής προσαρμογής για κάθε κατηγορία δαπανών συγκρίνοντας της πρόβλεψης πληθωρισμού ανά κατηγορία δαπανών με τον ΜΔΤΚ.
 - iv. Ορισμός στάθμισης ανά κατηγορία δαπάνης, ώστε να υπολογιστεί η συνολική προσαρμογή για αλλαγές στις πραγματικές τιμές των βασικών πόρων για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
- Ci** Οι εκτιμώμενες σημαντικές μεταβολές των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών, οι οποίες προκύπτουν εάν σε αυτές πρέπει να προστεθούν άλλες δαπάνες, οι οποίες δεν αποτυπώνονται στην παράμετρο Οβάσης ή στο ποσοστό μεταβολής της (το οποίο δίνεται από το γινόμενο των συντελεστών της αποδοτικότητας, της ανάπτυξης και των πραγματικών τιμών βασικών πόρων), αλλά οι οποίες είναι απαραίτητες και συνετές και αναμένεται να απαιτηθούν για το σύνολο της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου.
4. Για την εκτίμηση του κατά πόσο το κόστος που αφορά σε υπηρεσίες ή αγαθά που δυνητικά παρέχονται στον Διαχειριστή από συνδεδεμένες εταιρίες είναι εύλογο και αποδοτικό, η ΡΑΕ δύναται να λάβει υπόψη εάν:
- i. οι συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρίες πραγματοποιούνται σε βάση θεμιτού ανταγωνισμού ('arms-length'), ενδεικτικά κατόπιν διαγωνισμού,
 - ii. τα κόστη των συνδεδεμένων εταιριών αντικατοπτρίζουν το άμεσο κόστος παροχής των υπηρεσιών ή αγαθών, συμπεριλαμβανομένης μιας εμπορικά εύλογης απόδοσης ή περιθωρίου κέρδους,
 - iii. δύναται να αποδειχθεί ότι το κόστος των συνδεδεμένων εταιριών είναι συγκρίσιμο με στοιχεία αναφοράς (benchmarking) της αγοράς (εάν υπάρχουν αρκετοί πάροχοι των υπηρεσιών ή αγαθών στην αγορά για τις σχετικές υπηρεσίες ή τα αγαθά).
5. Για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες τίθεται μηχανισμός κινήτρου αποδοτικότητας σύμφωνα με το άρθρο 22.

Άρθρο 12

Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες περιλαμβάνουν τις ακόλουθες προκαθορισμένες κατηγορίες δαπανών:
- i. Ρυθμιστικά τέλη
 - ii. Τέλη τοπικών αρχών
 - iii. Τέλη κτηματογράφησης
 - iv. Έμμεσοι φόροι
 - v. Δικαιώματα διέλευσης

- vi. Δαπάνες για αποζημιώσεις λόγω συνταξιοδότησης (εφόσον αφορούν μη ελεγχόμενες δαπάνες βάσει του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου).
 - vii. Αντισταθμιστικά τέλη και κόστη απαλλοτριώσεων, αλλά μόνο στο βαθμό και για εκείνο το τμήμα που αποδεδειγμένα δεν ελέγχεται από τον Διαχειριστή. Επιπλέον, ο Διαχειριστής υποχρεούται να προβεί σε ενέργειες που μπορούν να μετριάσουν αυτές τις δαπάνες και που αξιοποιούν παράγοντες αντιστάθμισης του κόστους.
 - viii. Δαπάνες σχετιζόμενες με την Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης (FSU) στη νήσο Ρεβυθούσα οι οποίες αξιολογούνται ως εύλογες και δεν ανακτώνται μέσω άλλου μηχανισμού.
 - ix. Υποχρεωτικές (από το κανονιστικό πλαίσιο) συνδρομές/συμμετοχές σε ενώσεις.
 - x. Πιστοποιήσεις (κανονιστικά απαιτούμενες).
 - xi. Κόστη συμμετοχής σε ερευνητικά προγράμματα.
 - xii. Περιβαλλοντικές μελέτες και αναλύσεις κόστους-οφέλους (κανονιστικά απαιτούμενες).
2. Ο κατάλογος των μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ενδέχεται να μην περιλαμβάνει όλες τις πιθανές δαπάνες αυτού του είδους. Συνεπώς, ο Διαχειριστής δύναται πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου να προτείνει πρόσθετες κατηγορίες μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών και το εκτιμώμενο ύψος τους, εφόσον οι προτεινόμενες κατηγορίες δαπανών πληρούν συνδυαστικά τα ακόλουθα κριτήρια:
- i. Είναι σημαντικές, συγκεκριμένα αντιπροσωπεύουν εκάστη κατά ελάχιστο το δύο τοις εκατό (2%) των συνολικών ετήσιων λειτουργικών δαπανών.
 - ii. Είναι αποδεδειγμένα μη ελεγχόμενες, σύμφωνα με στοιχεία που υποχρεούται να υποβάλει ο Διαχειριστής και που αποδεικνύουν ότι δεν δύναται να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια που θα μπορούσε να μετριάσει τη δαπάνη, ή ότι δεν υπάρχουν παράγοντες αντιστάθμισης τους οποίους μπορεί να αξιοποιήσει. Ειδικότερα, ενδέχεται το θέμα της δυνατότητας του ελέγχου αυτών των δαπανών να αφορά σε μέρος και όχι αποκλειστικά στο σύνολο της προκληθείσας δαπάνης.
 - iii. Είναι μετρήσιμες και, μετά την έγκριση και υλοποίησή τους, δύναται να πιστοποιηθούν από ανεξάρτητη πηγή.
3. Οι αποκλίσεις σε σχέση με τα εγκεκριμένα μεγέθη για τις δαπάνες αυτής της κατηγορίας εκκαθαρίζονται κατά τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου, μέσω των παραμέτρων P3T_i και P3L_i των άρθρων 20 και 21.

Άρθρο 13

Αποσβέσεις Παγίων

1. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται για τα πάγια που είναι σε εμπορική λειτουργία κατά τη διάρκεια του έτους *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου. Διευκρινίζεται ότι τα ελάχιστα αποθέματα αγωγού ('linpack') για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τα ελάχιστα αποθέματα στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την Υπηρεσία ΥΦΑ τα οποία περιλαμβάνονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση σύμφωνα με το άρθρο 14 δεν αποσβένονται.
2. Οι αποσβέσεις διακρίνονται σε:

- i. Αποσβέσεις για υφιστάμενα πάγια: πρόκειται για τις αποσβέσεις παγίων που είναι ήδη εγγεγραμμένα στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) και την ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα, κατά το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού καθώς κι αυτών που εκτιμάται ότι θα συμπεριληφθούν στο ΡΜΠ και την ΡΠΒ κατά το Έτος Υπολογισμού.
 - ii. Αποσβέσεις νέων παγίων: πρόκειται για τις αποσβέσεις παγίων που δημιουργούνται είτε από νέες επενδύσεις εντός του έτους *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου είτε από επενδύσεις σε εξέλιξη προηγούμενων ετών που θα ενταχθούν στο ΡΜΠ και την ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ αντίστοιχα, βάσει του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των επενδύσεων του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης.
3. Οι αποσβέσεις εκτιμώνται για κάθε έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει της αξίας κτήσης των υφιστάμενων παγίων που έχουν συμπεριληφθεί στο ΡΜΠ και τη ΡΠΒ κατά το Έτος Υπολογισμού και των εκτιμήσεων για την αξία των νέων παγίων. Για τον καθορισμό των αποσβέσεων κάθε έτους *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
 - i. Οι αποσβέσεις νέων παγίων υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη την οικονομικά ωφέλιμη ζωή που έχει οριστεί για κάθε κατηγορία παγίων και η οποία πρέπει να αποτυπώνεται στο ΡΜΠ. Η εκτίμηση του εν λόγω μεγέθους, γίνεται με παραδοχή της έναρξης λειτουργίας των νέων αυτών παγίων στο μέσο του έτους *i*.
 - ii. Οι αποσβέσεις των παγίων που προϋπήρχαν της έναρξης της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογίζονται βάσει της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής τους, όπως αυτή προκύπτει από το ΡΜΠ και την ΡΠΒ του έτους που προηγείται του Έτους Υπολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις προσθήκες παγίων από επενδύσεις εντός του Έτους Υπολογισμού.
 - iii. Οι αποσβέσεις για πάγια που εκτιμάται ότι πρόκειται να αποσυρθούν εντός του έτους *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογίζονται με την παραδοχή ότι η απόσυρση λαμβάνει χώρα στο μέσο του έτους *i* και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 14, παρ. 2.
 - iv. Στις ανωτέρω εκτιμήσεις, δεν συνυπολογίζεται το μέρος της απόσβεσης που αντιστοιχεί στην αξία των Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων που χρησιμοποιήθηκαν για την απόκτηση παγίων, η αξία και οι αποσβέσεις των οποίων παρακολουθούνται διακριτά σε αρχείο το οποίο θα πρέπει να συνυποβάλλεται μαζί με όλα τα αναγκαία στοιχεία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου.
4. Για τον υπολογισμό των αποσβέσεων γενικά χρησιμοποιείται η σταθερή μέθοδος απόσβεσης (straight-line method). Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και εφόσον αιτιολογείται με βάση τους στόχους του παρόντος Κανονισμού, δύναται να υπολογίζονται επιταχυνόμενες αποσβέσεις για συγκεκριμένες κατηγορίες παγίων κατόπιν σχετικής έγκρισης της ΡΑΕ, λαμβάνοντας μεταξύ άλλων υπόψη τις ανάγκες επενδύσεων και αντικαταστάσεων παγίων σύμφωνα με τη στρατηγική που εγκρίνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.
5. Οι αποκλίσεις σε σχέση με τις εκτιμώμενες αποσβέσεις εκκαθαρίζονται κατά τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου, μέσω των παραμέτρων **P2T_i** και **P2L_i** (άρθρα 20 και 21).

Άρθρο 14

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), νοείται το σύνολο των απασχολούμενων κεφαλαίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ του Διαχειριστή.
2. Η ΡΠΒ στο τέλος του κάθε έτους i της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογίζεται προϋπολογιστικά σύμφωνα με τις εξής σχέσεις για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα:

$$ΡΠΒΤ_i = ΡΠΒΤ_{i-1} + WIPΤ_i + AT_i \pm \Delta STT_i + WCT_i - DT_i - FT_i$$

$$ΡΠΒL_i = ΡΠΒL_{i-1} + WIPL_i + AL_i \pm \Delta STL_i + WCL_i - DL_i - FL_i$$

Όπου:

ΡΠΒΤ_i / ΡΠΒL_i Η ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ το έτος i , αντίστοιχα, η οποία είναι διακριτή για την κάθε Υπηρεσία, ενώ τα κοινά πάγια κατανέμονται σε κάθε Υπηρεσία σύμφωνα με τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή.

ΡΠΒΤ_{i-1} / ΡΠΒL_{i-1} Η εκτιμώμενη αναπόσβεστη αξία των παγίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, αντίστοιχα, τα οποία προβλέπεται να είναι σε εμπορική λειτουργία το έτος $i-1$, λαμβάνοντας υπόψη τα απολογιστικά μεγέθη των παγίων που προκύπτουν για τα προηγούμενα έτη από το ΡΜΠ (συμπεριλαμβανομένων των ενσώματων και εγκεκριμένων μη ενσώματων παγίων και των ιδιοπαραγόμενων παγίων) συν της αξίας του ελάχιστου αποθέματος αγωγού ('linepack') για την Υπηρεσία Μεταφοράς και των ελάχιστων αποθεμάτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την Υπηρεσία ΥΦΑ εφόσον αυτή δεν έχει ήδη ανακτηθεί, και την εκτιμώμενη εξέλιξη της ΡΠΒ βάσει των επενδύσεων που δύναται να ενταχθούν σε αυτή, όπως ορίζεται στο άρθρο 16, εξαιρουμένου του μέρους της αξίας των παγίων το οποίο χρηματοδοτήθηκε μέσω συμμετοχών, ή εισφορών ή (ιδιωτικών και δημόσιων) επιχορηγήσεων, ή τελών σύνδεσης και πρόσθετων τελών σύνδεσης (όπως τα τελευταία υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 23).

WIPΤ_i / WIPL_i Τα εκτιμώμενα επενδυμένα κεφάλαια για έργα σε εξέλιξη, όπως αυτά διαμορφώνονται από επενδύσεις κατά το έτος i και προηγούμενα έτη της τρέχουσας ή και προηγούμενων Ρυθμιστικών Περιόδων, σύμφωνα με το άρθρο 16. Για τα κεφάλαια του έτους i γίνεται η παραδοχή ότι επενδύονται στο μέσο του έτους i .

AT_i / AL_i Τα νέα πάγια που εκτιμάται ότι θα ενταχθούν στο ΡΜΠ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, αντίστοιχα, εντός του έτους i , βάσει του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των επενδύσεων του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης. Για το έτος i γίνεται η παραδοχή ότι τα νέα πάγια τίθενται σε εμπορική εκμετάλλευση και ενσωματώνονται στο ΡΜΠ στο μέσο του έτους i . Στην περίπτωση πολυετών έργων που ολοκληρώνονται και εντάσσονται στο ΡΜΠ εντός του έτους i , γίνεται η παραδοχή ότι τα κεφάλαια που απαιτούνται

για την ολοκλήρωση του έργου επενδύονται στο μέσο του έτους i .

$\Delta STT_i / \Delta STL_i$ Η εκτιμώμενη μεταβολή της αξίας του αποθέματος αγωγού ('linerack') για την Υπηρεσία Μεταφοράς και των αποθεμάτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την Υπηρεσία ΥΦΑ, που προκύπτει από ενδεχόμενες αλλαγές στον απαιτούμενο όγκο των ελάχιστων αποθεμάτων και το οποίο τεκμηριώνεται προς την ΡΑΕ από τον Διαχειριστή με επαρκή ανάλυση. Το μέρος της αξίας των νέων αποθεμάτων που εκτιμάται ότι θα αποζημιωθεί ή χρηματοδοτηθεί από τους Χρήστες του ΕΣΦΑ ή άλλους τρίτους πρέπει να αφαιρείται από την εκτιμώμενη μεταβολή της αξίας των αποθεμάτων.

WCT_i / WCL_i Το προϋπολογιζόμενο αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, αντίστοιχα. Το Κεφάλαιο Κίνησης ορίζεται ως το μέσο καθαρό ποσό κεφαλαίου που απαιτείται για τη βραχυπρόθεσμη χρηματοδότηση του Διαχειριστή διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ποσό αυτό προκύπτει από αναλυτικές εκτιμήσεις και επαρκή τεκμηρίωση βάσει:

i. μελέτης που υποβάλει ο Διαχειριστής για τις ταμειακές ανάγκες των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ και συγκεκριμένα μελέτης 'lead-lag' που εκτιμά και προσδιορίζει τη μέση χρονική διαφορά μεταξύ του χρόνου πληρωμής των εξόδων («lead») και του χρόνου που αναμένεται να εισπραχθούν τα έσοδα («lag») της εταιρίας για την εκάστοτε Υπηρεσία, και

(ii) μελέτης για τα αναγκαία αποθέματα υλικών της επιχείρησης.

DT_i / DL_i Οι εκτιμώμενες ετήσιες αποσβέσεις των παγίων στοιχείων αντίστοιχα της ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ του έτους αναφοράς i , σύμφωνα με το άρθρο 13.

FT_i / FL_i Η εκτιμώμενη αξία των παγίων στοιχείων που πρόκειται να αποσυρθούν λόγω πώλησης ή μεταβίβασης από τη ΡΠΒ για κάθε έτος i της υπό εξέταση Ρυθμιστικής Περιόδου, η οποία ορίζεται ως το υψηλότερο μεταξύ των εκτιμώμενων εσόδων από την πώληση ή τη μεταβίβαση των εν λόγω παγίων σε τρίτους και την εύλογη αξία αυτών των παγίων, με την παραδοχή ότι οι πωλήσεις ή μεταβιβάσεις θα πραγματοποιηθούν στο μέσο του έτους i . Τα πραγματικά έσοδα από τις πωλήσεις των εν λόγω παγίων στοιχείων που πραγματοποιούνται σε κάθε έτος i , δεν συνυπολογίζονται στα έσοδα που λαμβάνονται υπόψη για την παράμετρο $P6Ti$ και $P6Li$ των άρθρων 20 και 21.

3. Σε περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαία η μεγάλης κλίμακας απόσυρση παγίων στοιχείων με σκοπό την αντικατάστασή τους για την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και τον εκσυγχρονισμό του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης αναλυτική μελέτη κόστους-οφέλους σε συνάρτηση με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 14, προκειμένου η ΡΑΕ να αξιολογήσει την αναγκαιότητα και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του νέου έργου και να

αποφασίζει τον τρόπο ανάκτησης της αξίας των αποσυρόμενων παγίων, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις της παρ. 4 του άρθρου 13 του Κανονισμού.

4. Μεταξύ των Ρυθμιστικών Περιόδων, η αξία της ΡΠΒ αναθεωρείται βάσει:
 - i. των επενδύσεων που τελικά υλοποιήθηκαν εντός της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, έως και το τελευταίο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία (το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού),
 - ii. των απολογιστικών (έως και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού) επενδυμένων κεφαλαίων για έργα που παραμένουν σε εξέλιξη,
 - iii. των αποσβέσεων επί των παγίων, όπως αυτές προκύπτουν από το ΡΜΠ για κάθε ένα έτος της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου (έως και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού),
 - iv. των αποσυρόμενων παγίων που πωλήθηκαν ή μεταβιβάστηκαν (Fi) εντός της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου έως και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού,
 - v. των απολογιστικών στοιχείων αναφορικά με τις αρχικά εκτιμώμενες επενδύσεις, τα επενδυμένα κεφάλαια για έργα σε εξέλιξη, τις αποσβέσεις και τις αποσύρσεις για τα δύο τελευταία έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου που προηγείται της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου.
5. Για τους σκοπούς της ανωτέρω αναθεώρησης, η ΡΑΕ δύναται να αναγνωρίσει μόνο ένα μέρος του απολογιστικού κόστους ορισμένων επενδύσεων εφόσον θεωρήσει, στα πλαίσια παρακολούθησης της εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, ότι τα κόστη είναι μη αποδοτικά, μη αιτιολογημένα ή περιλαμβάνουν μη εύλογο ή αυξημένο περιθώριο κέρδους από συνδεδεμένη εταιρία.
6. Η αξία των Συμμετοχών, των Επιχορηγήσεων και των Τελών Σύνδεσης που χρηματοδότησαν πάγια, καθώς και τα πάγια που έχουν διαχωριστεί και επιμεριστεί σε Υπηρεσίες εκτός των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ με βάση τους εγκεκριμένους από την ΡΑΕ Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού, παρακολουθούνται διακριτά και δεν συμπεριλαμβάνονται στην αξία της ΡΠΒ είτε της Υπηρεσίας Μεταφοράς είτε της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
7. Η ΡΠΒ δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή αξιών (αρχική αξία κτήσης).

Άρθρο 15

Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων

1. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) αποτελείται από τον κατάλογο του συνόλου των εν λειτουργία παγίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των μακροχρόνιων χρηματοδοτικών μισθώσεων / δικαιωμάτων χρήσης παγίων. Τηρείται για ρυθμιστικούς σκοπούς από τον Διαχειριστή και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογές αξιών, εκτός από την αναπροσαρμογή των αξιών που πραγματοποιείται μεταξύ των Ρυθμιστικών Περιόδων.
2. Το ΡΜΠ, το οποίο ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή ως προς την ορθότητα και την πληρότητά του σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, παρέχει την απαιτούμενη αναλυτική και διακριτή πληροφόρηση σχετικά με:
 - i. τις κατηγορίες των παγίων (υφιστάμενα και νέα), την αξία κτήσης των παγίων, την

- ημερομηνία κτήσης και το έτος που τίθενται σε λειτουργία τα πάγια, και την ωφέλιμη και υπολειπόμενη ζωή των παγίων (οικονομική ζωή) βάσει της οποίας υπολογίζονται οι αποσβέσεις,
- ii. την αναπόσβεστη αξία των παγίων στο τέλος κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου,
 - iii. το ύψος των ετήσιων και σωρευτικών αποσβέσεων ανά κατηγορία παγίων,
 - iv. τη σύνδεση των παγίων με τους αντίστοιχους κωδικούς έργων του Προγράμματος Ανάπτυξης, και
 - v. τις μακροχρόνιες μισθώσεις / δικαιώματα χρήσης παγίων.
3. Οι κεφαλαιοποιημένοι τόκοι δεν περιλαμβάνονται στην αρχική αξία των παγίων που περιλαμβάνονται στο ΡΜΠ.

Άρθρο 16

Επενδύσεις

1. Οι επενδύσεις αφορούν στις κεφαλαιουχικές δαπάνες που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου, οι οποίες προϋπολογίζονται και παρακολουθούνται διακριτά για κάθε έτος *i*, σύμφωνα με το τελευταίο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και την τελευταία δημοσίευση του Καταλόγου Μικρών Έργων (ΚΜΕ).
2. Οι επενδύσεις που συνυπολογίζονται στη ΡΠΒ, διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:
 - i. νέες επενδύσεις: επενδύσεις που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν εντός συγκεκριμένου έτους *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου και δεν προβλέπεται να τεθούν σε λειτουργία και να ενταχθούν στο ΡΜΠ εντός του έτους αυτού, και
 - ii. επενδύσεις σε εξέλιξη: επενδύσεις οι οποίες ξεκίνησαν σε προηγούμενα έτη και παραμένουν σε εξέλιξη κατά το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου.
3. Οι επενδύσεις που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ μπορούν να περιλαμβάνουν και μικρές κεφαλαιουχικές δαπάνες (π.χ. έπιπλα) που λόγω της φύσης και του προϋπολογισμού τους δεν περιλαμβάνονται στον ΚΜΕ ή στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης καθώς και κεφαλαιουχικές δαπάνες που προκαλούνται λόγω επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας.
4. Προκειμένου να αξιολογούνται οι επενδυτικές δαπάνες σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του παρόντος Κανονισμού και με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των επενδύσεων σε σχέση με παραμέτρους που επηρεάζουν το ύψος τους, οι επενδυτικές δαπάνες κατατάσσονται στις γενικές κατηγορίες όπως περιγράφονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή.
5. Η ΡΑΕ δύναται να απαιτήσει πρόσθετες κατηγοριοποιήσεις σε σύγκριση με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την αναλυτικότερη παρακολούθηση των στοιχείων κόστους που συνθέτουν τις δαπάνες επενδύσεων απολογιστικά και τη δημιουργία βάσης αναφοράς για το κόστος των επενδύσεων.
6. Τυχόν αποκλίσεις των εγκεκριμένων επενδύσεων προηγούμενων ετών, εκκαθαρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 20 και 21 (παράμετροι P2T_i και P2L_i του Απαιτούμενου Εσόδου).

Άρθρο 17

Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

1. Ως απόδοση επί της ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ ορίζεται η απόδοση των απασχολούμενων κεφαλαίων για κάθε Υπηρεσία και υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τη ΡΠΒ της κάθε Υπηρεσίας με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) του Διαχειριστή για κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου.
2. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου είναι ενιαίο για όλη τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου (με την επιφύλαξη των άρθρων 20 και 21, παρ. 1) και υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές προ-φόρων ($WACC_{pre-tax, nominal}$) σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$WACC_{pre-tax, nominal} = g \times r_d + (1 - g) \times r_e / (1 - t)$$

Όπου:

- g** συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (gearing ratio)
- r_d** ονομαστικό κόστος δανειακών κεφαλαίων (cost of debt), προ φόρων
- r_e** ονομαστικό κόστος ιδίων κεφαλαίων, μετά φόρων (cost of equity, post-tax nominal)
- t** ο φορολογικός συντελεστής (corporate tax rate) επί των κερδών που ισχύει για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

3. **Συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (g).** Το επίπεδο του συντελεστή που χρησιμοποιείται στον υπολογισμό του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου καθορίζεται από τη ΡΑΕ πριν από κάθε Ρυθμιστική Περίοδο. Ο συντελεστής καθορίζεται με βάση την εκτίμηση της ΡΑΕ για μια αποτελεσματική χρηματοδοτική δομή και δύναται να διαφοροποιείται από τον πραγματικό λόγο των δανειακών κεφαλαίων προς το σύνολο των ιδίων και δανειακών κεφαλαίων του Διαχειριστή, ήτοι αποτελεί ιδεατό συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης (notional gearing ratio).
4. Ο ιδεατός συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης κυμαίνεται σε ένα εύρος από 45% έως 60%.
5. Κατά τον καθορισμό του ιδεατού συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης μέσα στο εύρος της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:
 - i. Τον καθορισμό ενός συντελεστή ο οποίος δεν δυσχεραίνει τη χρηματοδότηση των επενδύσεων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, ή οδηγεί σε κόστος χρηματοδότησης που δημιουργεί άδικη επιβάρυνση για τους Χρήστες του ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή.
 - ii. Τον συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης που εφαρμόζεται σε άλλες ρυθμιζόμενες εταιρίες του ενεργειακού τομέα στην Ελλάδα.
 - iii. Την ευρωπαϊκή πρακτική και αποφάσεις ρυθμιστικών αρχών σε χώρες οι οποίες έχουν παρόμοιο ρυθμιστικό πλαίσιο και οικονομικά περιβάλλοντα με αυτά της Ελλάδας.
6. Σε κάθε περίπτωση και για λόγους διασφάλισης της κεφαλαιακής επάρκειας των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, ο λόγος των πραγματικών Δανειακών Κεφαλαίων προς το σύνολο των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων του Διαχειριστή δεν θα πρέπει να λαμβάνει τιμή μεγαλύτερη του 0,7.

7. **Κόστος δανειακών κεφαλαίων (cost of debt).** Το προβλεπόμενο κόστος δανεισμού ισούται με την απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (η οποία δύναται να διαφοροποιείται από αυτή που χρησιμοποιείται για το κόστος ιδίων κεφαλαίων) συν ένα περιθώριο δανειακού κινδύνου (debt premium). Το περιθώριο δανειακού κινδύνου είναι το εκτιμώμενο ασφάλιστρο έναντι της απόδοσης χωρίς κίνδυνο που απαιτείται να πληρώσει ο Διαχειριστής για τη χρηματοδότησή του και αντικατοπτρίζει τους πρόσθετους κινδύνους του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη την πιστοληπτική του αξιολόγηση (εάν αξιολογείται) και το συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης.
8. Για τον υπολογισμό του περιθωρίου δανειακού κινδύνου, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:
- Το ιστορικό κι εκτιμώμενο σταθμισμένο κόστος των δανειακών κεφαλαίων του Διαχειριστή για τις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ ως προς το ανεξόφλητο υπόλοιπο των δανείων.
 - Την ιστορική μέση απόδοση σε μεσαία έως μακροχρόνια (5-10 χρόνια) εταιρικά ομόλογα που εκδόθηκαν από εταιρίες του ενεργειακού κλάδου, στην Ελλάδα και στην Ευρώπη γενικότερα, οι οποίες αντιμετωπίζουν παρόμοια επιχειρηματικά και ρυθμιστικά περιβάλλοντα, καθώς και κινδύνους, και έχουν παρόμοιες πιστοληπτικές αξιολογήσεις με του Διαχειριστή. Επιπροσθέτως, λαμβάνονται υπόψη εκτιμήσεις του δανειακού κινδύνου των εταιριών με άμεση ή έμμεση εταιρική σχέση με τον Διαχειριστή.
 - Αξιολογήσεις για άλλες ρυθμιζόμενες εταιρίες στους κλάδους της ενέργειας και των υποδομών στην Ελλάδα.
9. **Κόστος ιδίων κεφαλαίων μετά φόρων, ονομαστικό (cost of equity post-tax, nominal).** Το εκτιμώμενο κόστος ιδίων κεφαλαίων (r_e) της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$r_e \text{ post-tax, nominal} = r_f + \beta_{\text{equity}} \times \text{MRP} + \text{CRP}$$

Όπου:

r_f απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk-free rate)

β_{equity} συντελεστής συστηματικού κινδύνου βήτα (beta factor)

MRP ασφάλιστρο κινδύνου της Αγοράς (Market Risk Premium)

CRP ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας (Country Risk Premium).

10. **Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk-free rate).** Για τον καθορισμό της απόδοσης χωρίς κίνδυνο, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη κυρίως τις ιστορικές και τρέχουσες αποδόσεις των 10ετών κρατικών ομολόγων κρατών-μελών της Ευρωζώνης και ιδίως του 10ετούς κρατικού ομολόγου εκείνου του κράτους-μέλους της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση. Συγκεκριμένα, κατά την εξέταση της παραμέτρου αυτής λαμβάνονται υπόψη:
- ιστορικά δεδομένα για τις αποδόσεις των κρατικών ομολόγων,
 - προσωρινές ή ειδικές περιστάσεις (ενδεικτικά, και χωρίς περιορισμό, οι ενέργειες των νομισματικών αρχών) οι οποίες επηρεάζουν την υπολογιζόμενη απόδοση χωρίς κίνδυνο.
11. **Συντελεστής συστηματικού κινδύνου βήτα (beta factor).** Αφορά στο συντελεστή μεταβλητότητας (ευαισθησίας) της απόδοσης των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε σύγκριση με την Αγορά. Η εκτίμηση του συντελεστή λαμβάνει υπόψη:

- i. Τις τιμές του συντελεστή αυτού για αντίστοιχες με το Διαχειριστή εταιρίες του εξωτερικού, προσαρμοσμένο για τα διαφορετικά επίπεδα δανειακής επιβάρυνσης και λαμβάνοντας υπόψη το συστηματικό κίνδυνο του Διαχειριστή σε σχέση με τις συγκρινόμενες εταιρίες.
 - ii. Τους συντελεστές που καθορίζονται από ρυθμιστικές αρχές σε χώρες με παρόμοια ρυθμιστικά πλαίσια και επιχειρηματικούς κινδύνους στην Ευρώπη.
12. **Ασφάλιστρο κινδύνου της Αγοράς (Market Risk Premium)**. Αφορά στο περιθώριο απόδοσης (κινδύνου) της Αγοράς με βάση τόσο ιστορικά στοιχεία όσο και μελλοντικές εκτιμήσεις της εξέλιξης των αποδόσεων της κεφαλαιαγοράς έναντι των κρατικών ομολόγων. Για τον καθορισμό του, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη ιστορικά και τρέχοντα στοιχεία χρηματιστηριακών αγορών, καθώς και εκτιμήσεις άλλων ρυθμιστικών αρχών σε χώρες με παρόμοιο ρυθμιστικό πλαίσιο και ειδικές εκθέσεις έγκυρων διεθνών οργανισμών (ενδεικτικά, Council of European Energy Regulators – CEER, ή Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας - ACER). Επίσης, δύναται να λαμβάνονται υπόψη στοιχεία από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.
13. **CRP (ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας – Country Risk Premium)**. Αφορά σε παράγοντα που προστίθεται στον καθιερωμένο τύπο του «Capital Asset Pricing Model» (CAPM), προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη τυχόν σημαντικοί κίνδυνοι που προκύπτουν για τον Διαχειριστή από αβεβαιότητες στην ελληνική οικονομία. Για τον καθορισμό της τιμής του παράγοντα αυτού, η ΡΑΕ δύναται να λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:
- i. τις τρέχουσες αλλά και τις ιστορικές τιμές του 10ετούς ελληνικού κρατικού ομολόγου και το περιθώριο απόκλισης αυτού συγκριτικά με αντίστοιχες διάρκειας κρατικά ομόλογα κρατών-μελών της Ευρωζώνης και ιδίως του 10ετούς κρατικού ομολόγου εκείνου του κράτους-μέλους της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση που συνεξετάζεται μεταξύ άλλων παραμέτρων για τον προσδιορισμό της απόδοσης χωρίς κίνδυνο (r_f),
 - ii. τις τρέχουσες αλλά και τις ιστορικές τιμές στις χρηματοπιστωτικές αγορές για ομόλογα που εκδίδονται από εταιρίες στην Ελλάδα, στο πλαίσιο αξιολόγησης ενός συνολικά εύλογου κόστους ιδίων κεφαλαίων που λαμβάνει υπόψη και τους κινδύνους από τις αβεβαιότητες στην ελληνική οικονομία,
 - iii. τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του ρυθμιστικού πλαισίου και του παρόντος Κανονισμού και κατά πόσο αυτά ενδέχεται να επηρεάζουν την έκθεση του Διαχειριστή σε αυτούς τους κινδύνους, και
 - iv. στοιχεία από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.
14. Διευκρινίζεται ότι το εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης επί της ΡΠΒ που προσδιορίζεται βάσει του παρόντος άρθρου, δύναται να επαναπροσδιορίζεται στο πλαίσιο υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21.

Άρθρο 18

Διασπορά του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της Παραγράφου 3 του Αρθρου 88 του Νόμου, με απόφαση ΡΑΕ, ένα ποσοστό (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: SocLNG) επί του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ανακτάται από τους Χρήστες των Σημείων Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς μέσω διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.

2. Ο Διαχειριστής εισηγείται το Ποσοστό Διασποράς που αναφέρεται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου στη ΡΑΕ προς αξιολόγηση από την ΡΑΕ και έγκριση. Το ποσοστό αυτό βασίζεται σε μελέτη κόστους-οφέλους την οποία ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ για την αξιολόγηση της συμβολής της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου. Η μελέτη αυτή δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.
3. Το Ποσοστό Διασποράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων στην αρχή κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου.

Άρθρο 19

Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

1. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά είναι η Ανακτήσιμη Διαφορά για τα έτη 2006-2016 η οποία έχει υπολογιστεί για το Σύστημα Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 339/2016 (ΦΕΚ Β' 3181/04.10.2016), 344/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016) και 352/2016 (ΦΕΚ Β' 3513/01.11.2016) Αποφάσεις ΡΑΕ.
2. Το Ποσοστό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο ανά έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου καθορίζεται ως εξής:
 - i. η ανακτήσιμη διαφορά της χρονικής περιόδου 2006-2015 κατανέμεται ισόποσα σε κάθε ένα από τα επόμενα σαράντα έτη, αρχής γενομένης από το έτος 2016, με προσαύξηση βάσει του ύψους του πληθωρισμού, και
 - ii. η ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2016 κατανέμεται ισόποσα σε κάθε ένα από τα επόμενα δέκα έτη, αρχής γενομένης από το έτος 2018, με προσαύξηση βάσει του ύψους του πληθωρισμού.
3. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ανακτάται σε κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 20.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 20

Απαιτούμενο Έσοδο Μεταφοράς

1. Ως Απαιτούμενο Έσοδο (RR) της Υπηρεσίας Μεταφοράς ορίζεται το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Τιμολογίων Μεταφοράς και υπολογίζεται για κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου με βάση τις εξής σχέσεις:

$$\mathbf{RRYME}_i = \mathbf{RRYME-E}_{n_i} + \mathbf{RRYME-E}_{x_i}$$

$$\mathbf{RRYME-E}_{n_i} = \mathbf{ARYME-E}_{n_i} \pm 50\% \times [\mathbf{P1T}_i \pm \mathbf{P2T}_i \pm \mathbf{P3T}_i \pm \mathbf{P4T}_i \pm \mathbf{P5T}_i \pm \mathbf{EFFT}_i - \{\psi\% \times \mathbf{UP}_i\} \pm \mathbf{INCT}_i]$$

$$\text{RRYME-Ex}_i = \text{ARYME-Ex}_i \pm (50\% \times [\text{P1T}_i \pm \text{P2T}_i \pm \text{P3T}_i \pm \text{P4T}_i \pm \text{P5T}_i \pm \text{EFFT}_i - \{\psi\% \times \text{UP}_i\} \pm \text{INCT}_i]) \pm (\text{socLNG} \times \text{RRYY}\Phi_i) \pm \text{oldRDAdj}_i$$

Όπου:

RRYME_i Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου.

RRYME-En_i Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου.

RRYME-Ex_i Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARYME-En_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού.

ARYME-Ex_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού.

P1T_i Το ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης ή υπερανάκτησης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο αντίστοιχα) του Εσόδου από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης κατά το έτος *i-2*, που προκύπτει από τις διαφορές μεταξύ της προβλεπόμενης ζήτησης ή της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας και της απολογιστικής ζήτησης ή της Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος *i*, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους *i-2* και του έτους *i*, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

P2T_i Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων μεταξύ των επιτρεπόμενων και των απολογιστικών αποσβέσεων καθώς και μεταξύ του επιτρεπόμενου και του απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου κατά το έτος *i-2* λόγω αυξημένων ή μειωμένων από των προβλεπόμενων επενδύσεων. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος *i*, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους *i-2* και του έτους *i*, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις. Για τον προσδιορισμό της εκ των υστέρων (ex-post) αξίας των αποσβέσεων στο έτος *i-2* λαμβάνονται υπόψη:

- i. Οι αποσβέσεις των νέων παγίων που τέθηκαν σε λειτουργία το έτος *i-2*, οι οποίες υπολογίζονται με την παραδοχή ότι επενδύονται στο μέσο του εν λόγω έτους και με τα εν λόγω ποσά να προκύπτουν από το ΡΜΠ.
- ii. Οι αποσβέσεις των υφιστάμενων παγίων, οι οποίες προκύπτουν από το ΡΜΠ.

Ο υπολογισμός δεν περιλαμβάνει υπερβάσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού επενδύσεων που σχετίζονται με βελτιώσεις δεικτών που ρυθμίζονται μέσω οικονομικών κινήτρων. Οι υπολογισμοί των διαφορών μεταξύ επιτρεπόμενων και απολογιστικών αποσβέσεων και μεταξύ επιτρεπόμενου και απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου είναι προσωρινοί και δύναται να αναθεωρηθούν και να οριστικοποιηθούν μετά την αξιολόγηση των επενδύσεων από τη ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ. 5 και το άρθρο 93 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

P3T_i Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων από τις εγκεκριμένες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνεται

στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $i-2$, και των απολογιστικών μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως προκύπτει από έλεγχο της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

P4T_i Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των εκτιμώμενων και των απολογιστικών εσόδων του έτους $i-2$ από άλλες ρυθμιζόμενες ή μη υπηρεσίες, που παρέχονται από τον Διαχειριστή, το κόστος των οποίων δεν διαχωρίζεται λογιστικά κι έχει συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου βάσει της παρ. 1 του άρθρου 9. Η προσαρμογή πραγματοποιείται μετά από εισήγηση του Διαχειριστή και βάσει σχετικού ελέγχου της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

P5T_i Το ποσό προς τακτοποίηση λόγω των διαφορών που προκύπτουν στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $i-2$, λόγω επαναπροσδιορισμού της εύλογης απόδοσης εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, λόγω σημαντικής αλλαγής στην επιμέρους τιμή της παραμέτρου t (φορολογικός συντελεστής) της παρ. 1 του άρθρου 16. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

EFFT_i Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους i με βάση το μηχανισμό κινήτρου για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες, σύμφωνα με το άρθρο 22. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

ψ% Το ποσοστό επιμερισμού μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ του ποσού UP_i , το οποίο καθορίζεται κατ' αναλογία με το πιο πρόσφατο εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ.

UP_i Το ποσό των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ. Το ποσό αυτό υπολογίζεται με βάση ένα ποσοστό του καθαρού κέρδους του Διαχειριστή από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες το οποίο προσδιορίζεται σε:

- i. Ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΜΑ, αλλά ούτε και πρόσθετες νέες επενδύσεις. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, απομειώνοντας το σχετικό Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς (και ΥΦΑ) του έτους i . Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.
- ii. Ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ήδη ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά η παροχή των οποίων απαιτεί νέες επενδύσεις, οι οποίες δεν θα

ενταχθούν στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, απομειώνοντας το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς (και ΥΦΑ) του έτους i . Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

- INCT_i** Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους i ως αποτέλεσμα της εφαρμογής κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος, της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή καθώς και της αξιοπιστίας, ποιοτικής και αδιάλειπτης παροχής του ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης οι οποίοι ορίζονται και εξειδικεύονται σε ειδική απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ. Το ποσό που πρέπει να συμπεριληφθεί στα Απαιτούμενα Έσοδα υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην ειδική απόφαση της ΡΑΕ και στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων. Το ποσό μπορεί να έχει θετική (αύξηση) ή αρνητική (μείωση) ή μηδενική επίπτωση στα έσοδα του Διαχειριστή. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.
- socLNG** Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 9, παρ. 1 και υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 18.
- RRYYΦ_i** Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογιζόμενο σύμφωνα με το άρθρο 21, και με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 43.
- ARYYΦ_i** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού.
- oldRDAdj_i** Το ποσό που προκύπτει από τη διαφορά (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) μεταξύ της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που συμπεριλήφθηκε στο Επιτρεπόμενο Έσοδο σύμφωνα με τα άρθρο 9 και 19 του Κανονισμού και της αναπροσαρμοσμένης Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς, λαμβάνοντας υπόψη την απόκλιση που προκύπτει στο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους $i-2$ λόγω διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού που χρησιμοποιήθηκε για τον εκ των προτέρων υπολογισμό, και του απολογιστικού πληθωρισμού (βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ) για το εν λόγω έτος. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις,

2. Ως μέρος της ετήσιας αναπροσαρμογής που προβλέπεται στο άρθρο 38, το ποσό της υποανάκτησης ή υπερανάκτησης που προκύπτει από την εφαρμογή των συντελεστών διόρθωσης που ορίζονται στην Παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, δύναται να κατανεμηθεί σε περισσότερα έτη εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους του και προκειμένου να αποφευχθούν σημαντικές διακυμάνσεις των Χρεώσεων Συστήματος μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά κατανέμονται στα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου ή πέραν αυτής και λαμβάνεται υπόψη ο εκτιμώμενος πληθωρισμός για κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου.

Άρθρο 21

Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ

1. Ως Απαιτούμενο Έσοδο (RR) της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Τιμολογίων Εγκατάστασης ΥΦΑ και υπολογίζεται για κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου με βάση την εξής σχέση:

$$RRYY\Phi_i = (ARYY\Phi_i \pm P1L_i \pm P2L_i \pm P3L_i \pm P4L_i \pm P5L_i \pm EFFL_i - \{\psi\% \times UP_i\} \pm INCL_i) \times (1 - socLNG)$$

Όπου:

RRYY Φ_i Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARYY Φ_i Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού.

P1L $_i$ Το ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης ή υπερανάκτησης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο αντίστοιχα) του Εσόδου από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης κατά το έτος $i-2$, που προκύπτει από τις διαφορές μεταξύ της προβλεπόμενης ζήτησης ή της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας και της απολογιστικής ζήτησης ή της Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

P2L $_i$ Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων μεταξύ των επιτρεπόμενων και των απολογιστικών αποσβέσεων καθώς και μεταξύ του επιτρεπόμενου και του απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου κατά το έτος $i-2$ λόγω αυξημένων ή μειωμένων από των προβλεπόμενων επενδύσεων. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις. Για τον προσδιορισμό της εκ των υστέρων (ex-post) αξίας των αποσβέσεων στο έτος $i-2$ λαμβάνονται υπόψη:

- i. Οι αποσβέσεις των νέων παγίων που τέθηκαν σε λειτουργία το έτος $i-2$, οι οποίες υπολογίζονται με την παραδοχή ότι επενδύονται στο μέσο του εν λόγω έτους και με τα εν λόγω ποσά να προκύπτουν από το ΡΜΠ.
- ii. Οι αποσβέσεις των υφιστάμενων παγίων, οι οποίες προκύπτουν από το ΡΜΠ.

Ο υπολογισμός δεν περιλαμβάνει υπερβάσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού επενδύσεων που σχετίζονται με βελτιώσεις δεικτών που ρυθμίζονται μέσω οικονομικών κινήτρων. Οι υπολογισμοί των διαφορών μεταξύ επιτρεπόμενων και απολογιστικών αποσβέσεων και μεταξύ επιτρεπόμενου και απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου είναι προσωρινοί και δύναται να αναθεωρηθούν και να οριστικοποιηθούν μετά την αξιολόγηση των επενδύσεων από τη ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ. 5 και το άρθρο 93 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

P3L $_i$ Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων από τις εγκεκριμένες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ που περιλαμβάνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $i-2$, και των απολογιστικών μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών, όπως προκύπτει

από έλεγχο της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

- P4L_i** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των εκτιμώμενων και των απολογιστικών εσόδων του έτους $i-2$ από άλλες ρυθμιζόμενες ή μη υπηρεσίες, που παρέχονται από τον Διαχειριστή, το κόστος των οποίων δεν διαχωρίζεται λογιστικά κι έχει συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου βάσει της παρ. 1 του άρθρου 9. Η προσαρμογή πραγματοποιείται μετά από εισήγηση του Διαχειριστή και βάσει σχετικού ελέγχου της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.
- P5L_i** Το ποσό προς τακτοποίηση λόγω των διαφορών που προκύπτουν στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $i-2$, λόγω επαναπροσδιορισμού της εύλογης απόδοσης εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, λόγω σημαντικής αλλαγής στην επιμέρους τιμή της παραμέτρου t (φορολογικός συντελεστής) της παρ. 1 του άρθρου 16. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.
- EFFL_i** Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους i με βάση το μηχανισμό κινήτρου για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες, σύμφωνα με το άρθρο 22. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.
- ψ%** Το ποσοστό επιμερισμού μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ του ποσού UP_i , το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 1, άρθρο 20.
- UP_i** Το ποσό των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ και υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 1, άρθρο 20.
- INCL_i** Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους i ως αποτέλεσμα της εφαρμογής κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Εγκατάστασης ΥΦΑ, της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και αδιάλειπτης παροχής του ΕΣΦΑ και της αξιόπιστης, ποιοτικής και αδιάλειπτου παροχής από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης οι οποίοι ορίζονται και εξειδικεύονται σε ειδική απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ. Το ποσό που πρέπει να συμπεριληφθεί στα Απαιτούμενα Έσοδα υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην ειδική απόφαση της ΡΑΕ και στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων. Το ποσό μπορεί να έχει θετική (αύξηση) ή αρνητική (μείωση) ή μηδενική επίπτωση στα έσοδα του Διαχειριστή. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i , λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του έτους $i-2$ και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.
- socLNG** Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 9, παρ. 1 και υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 18.

2. Ως μέρος της ετήσιας αναπροσαρμογής που προβλέπεται στο άρθρο 38, το ποσό της υποανάκτησης ή υπερανάκτησης που προκύπτει από την εφαρμογή των συντελεστών διόρθωσης που ορίζονται στην Παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, δύναται να καταμεληθεί σε περισσότερα έτη εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους τους και προκειμένου να αποφευχθούν σημαντικές διακυμάνσεις των Χρεώσεων Συστήματος μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου ή μεταξύ διαδοχικών Ρυθμιστικών Περιόδων. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά κατανέμονται στα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου ή πέραν αυτής και λαμβάνεται υπόψη ο εκτιμώμενος πληθωρισμός (ΜΔΤΚ) για κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου ή για τα έτη πέραν αυτής.

Άρθρο 22

Μηχανισμός κινήτρου για τις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Ορίζεται μηχανισμός κινήτρου ο οποίος αποσκοπεί στο να διασφαλίσει ότι ο Διαχειριστής επιδιώκει τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών του έναντι των προβλεπόμενων ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών κατά οποιοδήποτε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, με τρόπο ώστε να μη μεταβάλλεται ουσιαστικά το κίνητρο για την επιδίωξη των βελτιώσεων στην αποτελεσματικότητα των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών ως προς το χρόνο πραγματοποίησης των βελτιώσεων.
2. Προς αποφυγή αμφιβολιών, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:
 - i. ο μηχανισμός κινήτρου δεν ισχύει για τις μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες οι οποίες εκκαθαρίζονται με βάση τα άρθρα 20 και 21, και
 - ii. ο μηχανισμός κινήτρου δεν ισχύει για αλλαγές στο επίπεδο των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών που δεν θεωρούνται μόνιμες, όπως ενδεικτικά, αυτές που προκύπτουν από έκτακτες ανάγκες.
3. Ο μηχανισμός κινήτρου υπολογίζεται ως εξής:
 - i. Για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογίζεται η εξοικονόμηση ή η υπέρβαση των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών σε σχέση με αυτές που είχαν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου (η Διαφορά Αποδοτικότητας – efficiency gain or loss), ως η διαφορά (θετική ή αρνητική) μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για τα εν λόγω έτη αντίστοιχα.
 - ii. Για το τελευταίο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου κι εφόσον δεν είναι διαθέσιμα τα ελεγμένα και επαληθευμένα στοιχεία για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες αυτού του έτους, γίνεται η παραδοχή ότι δεν επιτυγχάνεται επιπλέον εξοικονόμηση ή υπέρβαση κόστους σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - iii. Για κάθε έτος (εκτός του τελευταίου) της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογίζεται η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας (θετική ή αρνητική) (incremental efficiency gain or loss), ως η διαφορά μεταξύ (α) της διαφοράς μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών του εν λόγω έτους, και (β) της διαφοράς μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών του αμέσως προηγούμενου έτους. Αποτελεί εξαίρεση το πρώτο έτος μίας Ρυθμιστικής Περιόδου όπου η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας ορίζεται ως η Διαφορά Αποδοτικότητας του εν λόγω έτους.
 - iv. Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο με βάση το μηχανισμό κινήτρου ισούται με την Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας ανά έτος υπολογιζόμενη ως άνω, και η οποία διατηρείται για περίοδο που ισούται με τη συνολική διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου. Για παράδειγμα, έστω ότι μία Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας προκύπτει το τρίτο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, αυτή διατηρείται για τέσσερα έτη, δηλαδή από το τελευταίο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου έως το τρίτο έτος της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - v. Δεν υπολογίζεται καμία προσαρμογή για τη διαφορά μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών κατά το τελευταίο έτος μίας Ρυθμιστικής Περιόδου. Δεδομένου ότι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα Κανονισμό και ιδίως τα άρθρα 11 και 37, παρ. 1, εδάφιο iii, οι ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες βάσης της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου

ορίζονται λαμβάνοντας υπόψη τις απολογιστικές δαπάνες έως και το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού, ενδεχόμενη Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας κατά το εν λόγω έτος, διατηρείται ήδη για μία περίοδο που ισούται με τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου.

4. Η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας σύμφωνα με την παρ. 3 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται με τις εξής σχέσεις:

Αν το έτος $i = 1$ (το πρώτο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου), τότε:

$$\mathbf{\Pi\Delta A}_i = \mathbf{E\epsilon\Lambda\Delta}_i - \mathbf{A\epsilon\Lambda\Delta}_i$$

Αν το έτος $i > 1$ και το έτος $i < N$ (μήτε το πρώτο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, μήτε το τελευταίο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου), τότε:

$$\mathbf{\Pi\Delta A}_i = (\mathbf{E\epsilon\Lambda\Delta}_i - \mathbf{A\epsilon\Lambda\Delta}_i) - (\mathbf{E\epsilon\Lambda\Delta}_{i-1} - \mathbf{A\epsilon\Lambda\Delta}_{i-1})$$

Αν το έτος $i = N$ (το τελευταίο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου), τότε:

$$\mathbf{\Pi\Delta A}_i = \mathbf{0}$$

Όπου:

$\mathbf{\Pi\Delta A}_i$ Η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας στο έτος i .

$\mathbf{E\epsilon\Lambda\Delta}_i$ Οι εκτιμώμενες ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος i .

$\mathbf{A\epsilon\Lambda\Delta}_i$ Οι απολογιστικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος i .

$\mathbf{E\epsilon\Lambda\Delta}_{i-1}$ Οι εκτιμώμενες ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος που προηγείται του έτους i .

$\mathbf{A\epsilon\Lambda\Delta}_{i-1}$ Οι απολογιστικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος που προηγείται του έτους i .

5. Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο με βάση το μηχανισμό κινήτρου (πριν την προσαρμογή για τον πληθωρισμό) υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\mathbf{EFF}_i^w = \sum_{k=i}^{k=i-4} \mathbf{\Pi\Delta A}_k \times \sigma$$

Όπου:

\mathbf{EFF}_i^w Το ποσό προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο με βάση το μηχανισμό κινήτρου (πριν την προσαρμογή για τον πληθωρισμό) για το έτος i .

k Το εύρος των ετών για το οποίο διατηρείται η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας.

$\mathbf{\Pi\Delta A}_k$ Η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας στο έτος k που υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του παρόντος άρθρου.

σ Σταθερό το οποίο ισούται με μηδέν (0) όταν το k είναι έτος της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου και ένα (1) όταν το k είναι έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου

Άρθρο 23

Τέλη σύνδεσης

1. Στην περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείου Εισόδου ή Εξόδου ή αυξάνεται η δυναμικότητα υφιστάμενου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου κατόπιν αιτήματος Χρήστη (Έργο Σύνδεσης), ο Χρήστης που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης και το αίτημά του έγινε αποδεκτό από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καταβάλλει στο Διαχειριστή Τέλος Σύνδεσης. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το άθροισμα:
 - i. του απολογιστικού κόστους κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη, και
 - ii. του απολογιστικού κόστους του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου που δημιουργείται και μέχρι μήκους δύο (2) χιλιομέτρων, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού, έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018. Στην περίπτωση που το μήκος του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου είναι μεγαλύτερο των δύο (2) χιλιομέτρων, το τμήμα του συνολικού απολογιστικού κόστους του ανάντη αγωγού που συμπεριλαμβάνεται στο Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται κατ' αναλογία του τμήματος αγωγού μήκους δύο (2) χιλιομέτρων ως προς το συνολικό μήκος του ανάντη αγωγού και έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018.
2. Τα ανωτέρω χρηματικά όρια αναπροσαρμόζονται κάθε Έτος αναλογικά με τη μεταβολή του ετήσιου ΜΔΤΚ (%) του προηγούμενου έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, όπου επί αρνητικής τιμής αυτού λαμβάνεται ίσος με το μηδέν.
3. Κατά τον υπολογισμό του κόστους των περιπτώσεων i και ii της παρ. 1, περιλαμβάνεται το κόστος ιδιοπαραγωγής και οι κεφαλαιοποιηθέντες τόκοι κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο Τέλος Σύνδεσης, υπολογιζόμενοι με βάση το μέσο κόστος δανεισμού του Διαχειριστή κατά το έτος i-1.
4. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το Τέλος Σύνδεσης κάθε Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, όπου τα ποσά των περιπτώσεων i και ii επιμερίζονται στους Χρήστες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.
5. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον αιτούντα Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, οπότε δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού και δεν υπολογίζεται απόδοση.
6. Νέες επενδύσεις που απαιτούνται μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, λόγω φθοράς ή αναγκαίας αναβάθμισης εξοπλισμού, πραγματοποιούνται από τον Διαχειριστή και εντάσσονται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 14.
7. Στην περίπτωση κατά την οποία ένα Έργο Σύνδεσης δεν είναι Οικονομικά Αποτελεσματικό, δηλαδή η υλοποίησή του προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει το τμήμα του συνολικού κόστους του Έργου Σύνδεσης που απαιτείται να μην ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση προκειμένου να μην προκληθεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ. Το προϋπολογιζόμενο αυτό τμήμα του συνολικού κόστους δύναται να καταβληθεί από τον Χρήστη που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης ως Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης. Το

επενδυτικό κόστος που αφορά το τμήμα του έργου που αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης δεν λαμβάνεται υπόψη στη ΡΠΒ, οπότε δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού και δεν υπολογίζεται απόδοση.

Άρθρο 24

Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Η Μέση Χρέωση Χρήσης για το έτος i της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων υπολογίζεται ως εξής:

$$AvTar_i = \frac{(RRYME - En_i) + (RRYME - Ex^A_i) + (RRYY\Phi_i)}{\sum CAPT_i * D_i} + \frac{netORD_i}{COMT - Ex_i}$$

Όπου:

| | |
|---|---|
| AvTAR_i | Η Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου εκφρασμένη σε €/kWh. |
| RRYME-En_i | Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το άρθρο 20. |
| RRYME-Ex^A_i | Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου (μέρος Α) το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 20, εξαιρουμένου του ποσού που συνυπολογίζεται για την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, και το οποίο ισούται με RRYME-Ex _i (του άρθρου 20) μείον netORD _i (του παρόντος άρθρου). |
| RRYYΦ_i | Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το άρθρο 20. |
| ΣCAPT_i | Το άθροισμα της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας όλων των Εισόδων και Εξόδων του ΕΣΜΦΑ που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των συντελεστών τιμολόγησης για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου. |
| D_i | Το σύνολο των ημερών του έτους i της Ρυθμιστικής Περιόδου. |
| netORD_i | Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου (μέρος Β), το οποίο υπολογίζεται με τη σχέση oldRD _i (του άρθρου 9) ± oldRDAdj _i (του άρθρου 20). |
| COMT-Ex_i | Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από το Σημείο Εξόδου j κατά το έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου. |

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΣΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 25

Είσοδοι και Έξοδοι Συστήματος Μεταφοράς

1. Οι συντελεστές του Τιμολογίου Μεταφοράς ορίζονται διακριτά για κάθε μια από τις Εισόδους και τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.
2. Ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδει Φυσικό Αέριο και διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Εγκεκριμένης Αίτησης που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, αναλόγως της Εισόδου και Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εισόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνεται το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο εν λόγω Σημείο Εισόδου. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εξόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται από το εν λόγω Σημείο Εξόδου.
3. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η υποβολή αίτησης αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και την παράδοση Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και την παραλαβή Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, ιδίως στην περίπτωση λειτουργίας εικονικού σημείου παραδόσεων/παραλαβών Φυσικού Αερίου ή εικονικού σημείου συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται μόνο για τη χρήση των Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, που περιλαμβάνονται στη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση.
4. Για τον καθορισμό των συντελεστών του Τιμολογίου Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, η εκτίμηση της Προβλεπόμενης Ζήτησης καθώς και της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται χωριστά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικά στην περίπτωση των Εξόδων, ως Προβλεπόμενη Ζήτηση καθώς και Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου ανά Έτος νοείται το άθροισμα των Προβλεπόμενων Συμβατικών Δυναμικοτήτων κάθε Σημείου Εξόδου της εν λόγω Εξόδου, ανεξαρτήτως της Ημέρας εντός του Έτους στην οποία προβλέπεται ότι οι Ποσότητες αυτές θα παραληφθούν από κάθε ένα από τα εν λόγω Σημεία Εξόδου.
5. Οι Είσοδοι και οι Έξοδοι του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται ως ακολούθως:
 - i. Είσοδος «Σιδηρόκαστρο – Κήποι – Νέα Μεσημβρία»: Η δέσμη (cluster) των τριών (3) σημείων εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, Ελληνοτουρκικά σύνορα και ΔΕΣΦΑ – ΤΑΡ Σημείο Διασύνδεσης, αντίστοιχα.
 - ii. Είσοδος «Αγία Τριάδα»: Το σημείο εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

- iii. Έξοδος «Βόρεια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου βορείως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.
 - iv. Έξοδος «Νότια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου νοτίως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.
6. Όλα τα Σημεία Διασύνδεσης με άλλο Σύστημα Μεταφοράς θεωρούνται ως Σημεία Εισόδου για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού. Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 27.
7. Σε περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείο Εξόδου, ή Σημείο διασύνδεσης Εισόδου ή Εξόδου, το οποίο συνδέει το ΕΣΦΑ με άλλο Σύστημα Διανομής ή Μεταφοράς, με Εγκατάσταση ΥΦΑ ή με Εγκατάσταση Αποθήκευσης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ, πριν από την έναρξη λειτουργίας του εν λόγω σημείου, πρόταση για τον υπολογισμό των συντελεστών χρέωσης χρήσης που ισχύουν για το συγκεκριμένο Σημείο σύμφωνα με το άρθρο 27. Μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ο Διαχειριστής προβαίνει στη δημοσίευση των νέων συντελεστών χρέωσης χρήσης για το συγκεκριμένο Σημείο οι οποίοι ισχύουν από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του εν λόγω σημείου, όπως αυτή γνωστοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του Διαχειριστή.

Άρθρο 26

Μεθοδολογία κατανομής του Απαιτούμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του Συστήματος Μεταφοράς και του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

1. Για την κατανομή του Απαιτούμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του ΕΣΜΦΑ και του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ ακολουθείται η μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη, βάσει δυναμικότητας, απόσταση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 8 του Κανονισμού 2017/460 .
2. Με απόφαση ΡΑΕ, δύναται να εφαρμόζεται έκπτωση στον Συντελεστή Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) για τη χρήση Σημείου Εισόδου από Εγκαταστάσεις ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις την παράγραφο 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού 2017/460. Το Απαιτούμενο Έσοδο που αντιστοιχεί στην έκπτωση αυτή, ανακτάται από τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς με ισόποση επιβάρυνση όλων των Εξόδων. Η εν λόγω έκπτωση προσδιορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων ΕΣΦΑ.

Άρθρο 27

Υπολογισμός των Συντελεστών Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει:
 - i. Χρέωση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, σύμφωνα

με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

- ii. Χρέωση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από Χρήστη σε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
 - iii. Διακριτή Χρέωση Διασποράς ΥΦΑ για τη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Έξοδο του ΕΣΦΑ.
2. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς καθορίζεται για κάθε Είσοδο i Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εισόδου ($\Sigma\Delta M_i$) και για κάθε Έξοδο j καθορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εξόδου ($\Sigma\Delta M_j$), Συντελεστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ ($\Sigma\Delta\Delta Y$) και Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας ($\Sigma E M_j$).
3. Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M$ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:
- i. Όσον αφορά τις Εισόδους έπειτα από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παρ. 1 του άρθρου 26, υπολογίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας για κάθε είσοδο, λαμβάνοντας υπόψη το Απαιτούμενο Έσοδο Εισόδων για το εν λόγω έτος και τις Προβλεπόμενες Συμβατικές Δυναμικότητες των Εισόδων κατά το ίδιο έτος.

$$\Sigma\Delta M_i^{init} = RRYME - E_{n_i} / CAPT_i$$

Όπου:

$\Sigma\Delta M_i^{init}$ Ο Αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας.

$RRYME - E_{n_i}$ Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου i του Συστήματος Μεταφοράς κατά το έτος που αφορά στο τιμολόγιο, σύμφωνα με το άρθρο 20 και την παρ. 1 του άρθρου 26.

$CAPT_i$ Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου i , κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο. Στις περιπτώσεις όπου σε ένα Σημείο Διασύνδεσης διατίθεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής προστίθενται οι εκτιμώμενες μέγιστες Ημερήσιες Ποσότητες και στις δύο κατευθύνσεις

- ii. Όσον αφορά τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ χρεώνονται συντελεστές $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$ και $\Sigma E M$ οι οποίοι υπολογίζονται ως ακολούθως:

- Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_j$ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta M_j^{init} = RRYME - E_{x_j} / CAPT_j \quad \text{σε } [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

Όπου:

$RRYME - E_{x_j}$ Το τμήμα Α του Απαιτούμενου Εσόδου των Σημείων Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το άρθρο 20 και την παρ. 1 του άρθρου 26.

$CAPT_j$ Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου j , κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο.

- Ο συντελεστής $\Sigma\Delta\Delta Y$ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta\Delta Y = RRSOC_i / \sum_{i=1}^N CAPT_j \quad \text{σε } [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

Όπου:

RRSOC_i Το Απαιτούμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο, το οποίο ισούται με (socLNG x RRYΥΦ_i) σύμφωνα με το άρθρο 20.

- Ο συντελεστής ΣΕΜ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma EM = \text{netORD}_i / \text{COMT}_j \quad \text{σε } [€/(\text{kWh AΘΔ})]$$

Όπου:

netORD_i Το τμήμα Β του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με τα άρθρα 9, 20 και 24.

COMT-E_{x,j,i} Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από το Σημείο Εξόδου j κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο.

4. Σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 26 όσον αφορά την Εγκατάσταση ΥΦΑ, υπολογίζεται έκπτωση στην Είσοδο Αγία Τριάδα ίση με ποσοστό c. Το ποσό έκπτωσης της Εισόδου «Αγία Τριάδα» ανακτάται μέσω προσαύξησης των Συντελεστών Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εξόδων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$c1 = c \cdot \Sigma \Delta M_j^{\text{init}}_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}} \cdot \text{CAP}_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}} / \Sigma_{i=1}^N \text{CAP}_i$$

Όπου:

ΣΔΜ_j^{init}_{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ} Ο αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας όπως αυτός προκύπτει από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παρ. 1 του άρθρου 26 για την Αγία Τριάδα.

CAP_{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ} Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου Αγία Τριάδα.

5. Από τα ανωτέρω προκύπτουν οι τελικοί Συντελεστές Χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εισόδων και Εξόδων, οι οποίοι είναι ίσοι με (σε [€/(\text{kWh AΘΔ/Ημέρα)/Έτος]):

$$\Sigma \Delta M_j = \Sigma \Delta M_j^{\text{init}} + c1$$

$$\Sigma \Delta M_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}} = \Sigma \Delta M_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}} \cdot (1 - c)$$

$$\Sigma \Delta M_{i, \text{non-LNG}} = \Sigma \Delta M_i^{\text{init}}$$

6. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει χρέωση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύεται από το Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την εγκεκριμένη Αίτηση που ο Χρήστης ΥΦΑ έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
7. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ καθορίζεται για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ). Ο συντελεστής ΣΔΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta Y = \text{RRYY}\Phi_i / \text{CAPL} \quad \text{σε } [€/(\text{kWh AΘΔ/Ημέρα)/Έτος}]$$

Όπου:

RRYYΦ_i Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το άρθρο 20.

CAPL Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα ΥΦΑ που εξέρχεται από την Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο.

8. Το ποσοστό έκπτωσης c καθώς και οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$, ΣEM και $\Sigma\Delta Y$ ορίζονται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και σε κάθε αναθεώρηση τιμολογίων με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα 38 και 41 αντίστοιχα για το έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής.
9. Για τον προσδιορισμό των μεγεθών **CAPT_i**, **CAPT_j**, **CAPL** και **COMT-Ex**, λαμβάνεται υπόψη η πλέον πρόσφατη Πρόβλεψη Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας και Πρόβλεψη Ζήτησης που έχει κοινοποιήσει ο ΔΕΣΦΑ στη ΡΑΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

Άρθρο 28

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Μακροχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών η Ετήσια χρέωση για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου i ή Σημείου Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XM_i = \Sigma\Delta M_i \times \Delta M_i + \Pi\Delta \times \Delta M_i$$

$$XM_j = \Sigma\Delta M_j \times \Delta M_j + \Sigma EM \times \Pi M_j + \Sigma\Delta\Delta Y \times \Delta M_j$$

Όπου:

XM_i, XM_j Η χρέωση χρήσης του Σημείου Εισόδου i ή του Σημείου Εξόδου j αντίστοιχα του Συστήματος Μεταφοράς, σε €/Έτος.

$\Sigma\Delta M_i, \Sigma\Delta M_j$ Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, κατά το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε $\text{€}/(\text{kWh A}\Theta\Delta) / \text{Ημέρα/Έτος}$.

$\Sigma\Delta\Delta Y$ Ο Συντελεστής Χρέωσης Κοινωνικοποίησης σε $\text{€}/(\text{kWh A}\Theta\Delta) / \text{Ημέρα/Έτος}$.

$\Delta M_i, \Delta M_j$ Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, για το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, εκφραζόμενη σε $(\text{kWh A}\Theta\Delta)/\text{Ημέρα}$.

ΣEM Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ, για το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε $\text{€}/(\text{kWh A}\Theta\Delta)$.

ΠM_j Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στον Χρήστη στο Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς αντίστοιχα,

κατά τη διάρκεια του έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (kWh ΑΘΔ)/Έτος.

ΠΔ

(α) Για Σημεία Εισόδου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας: το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στο Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παρ.3 του Άρθρου 21 του Κανονισμού 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/ Έτος. Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος ΠΔ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 31 του παρόντος Κανονισμού.

(β) Για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ: το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ανωτέρω τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α' Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς, με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

γ. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0).

2. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ η Ετήσια χρέωση για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XY = \Sigma \Delta Y \times \Delta Y + \Pi \Delta_{\text{ΥΦΑ}} \times \Delta Y$$

Όπου:

XY Η χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε €/Έτος.

ΣΔY Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/Έτος.

ΔY Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης

Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ).

ΠΔΥΦΑ

Το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ανωτέρω τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ, τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α' Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

3. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έναρξης ή λήξης Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς ή Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διαφέρει από την ημερομηνία έναρξης ή λήξης Έτους, ισχύουν τα ακόλουθα:
 - i. Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - ii. Οι συντελεστές ΣΔΜ_i, ΣΔΜ_j και ΣΔΥ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - iii. Τα μεγέθη ΔΜ_i, ΔΜ_j, ΔΥ, κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Μακροχρόνιας Αίτησης.
 - iv. Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου, το μέγεθος ΠΜ_j, αναφέρεται στα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή ΣΕΜ, όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

Άρθρο 29

Τιμολόγηση χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας εφαρμόζονται, πέραν των προβλεπόμενων στο άρθρο 28 και οι διατάξεις του άρθρου 33 του Κανονισμού 2017/460.
2. Με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, δύναται, στην περίπτωση προσδιορισμού τιμολογίου για τη χρήση Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, να εφαρμόζεται σταθερή τιμή σύμφωνα με το

άρθρο 24 περίπτωση (β) του Κανονισμού 2017/460, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι της παρ. 1 περίπτωση (β) του άρθρου 25 του ίδιου Κανονισμού.

Άρθρο 30

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Για τον υπολογισμό της χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, ορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστής Β), ο οποίος διαφοροποιείται αναλόγως της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
2. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Σημεία Διασύνδεσης για τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας καθορίζεται, εντός των ορίων της παρ. 1 του άρθρου 13 του Κανονισμού 2017/460, ύστερα από Δημόσια Διαβούλευση κατά τις διατάξεις του άρθρου 28 του Κανονισμού 2017/460.
3. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β στα Σημεία Διασύνδεσης, στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και στις Εξόδους καθορίζεται ύστερα από Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β.
4. Κατά την εκπόνηση της Μελέτης, ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι:
 - i. Με την προτεινόμενη μεθοδολογία δεν εισάγονται διακρίσεις μεταξύ Σημείων Εισόδου.
 - ii. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους δεν αποτελεί εμπόδιο στην σύναψη βραχυχρόνιων Συμβάσεων Μεταφοράς.
 - iii. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β εξαρτάται από τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
5. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας από 1 έως και 364 ημέρες, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παρ. 1 ή 2 αντίστοιχα του άρθρου Άρθρο 28, με τις εξής προσαρμογές:
 - i. Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$ και $\Sigma\Delta Y$ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η Αίτηση του Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Αίτησης (οριακή τιμή μη ετήσιου τυποποιημένου προϊόντος).

Ειδικά στην περίπτωση Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών και Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ για την οποία ο Χρήστης πλειοδότησε κατά την Α' Φάση Δημοπρασίας ΥΦΑ, στο πλαίσιο Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, για τον υπολογισμό της συνολικής χρέωσης του Χρήστη για την αντίστοιχη Εγκεκριμένη Αίτηση η αναπροσαρμογή των ως άνω συντελεστών και ο υπολογισμός του πολλαπλασιαστή Β γίνεται με βάση χρονικό διάστημα ίσο με το άθροισμα της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ και της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης της εν λόγω Τυποποιημένης Χρονοθυρίδας ΥΦΑ, ανεξαρτήτως της χρονικής διάρκειας της Εγκεκριμένης Αίτησης.
 - ii. Τα μεγέθη ΔM_i , ΔM_j , ΔY και ΠM_j κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης. Στην περίπτωση ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

- Το μέγεθος ΔM_i για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης η οποία δεσμεύεται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.
 - Το μέγεθος ΔY υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ η οποία δεσμεύεται κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.
6. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας σε Σημείο Διασύνδεσης, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$X M_i = \Sigma \Delta M_i' \times \Delta M_i' + \Pi \Delta \times \Delta M_i'$$

Όπου:

$\Delta M_i'$ Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου i για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

$\Sigma \Delta M_i'$ Η οριακή τιμή για το ενδοημερήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$(B_{\text{ενδ.}} \times \Sigma \Delta M_i \times H / 8760)$$

Όπου:

H Η διάρκεια του Ενδοημερήσιου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες.

$B_{\text{ενδ}}$ Η τιμή του Πολλαπλασιαστή B για Ενδοημερήσιο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας. Το $B_{\text{ενδ}}$ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή B .

Για τα δέκα έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

7. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$X M' = \Sigma \Delta M' \times \Delta M'$$

Όπου:

$\Delta M'$ Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

$\Sigma \Delta M'$ Η οριακή τιμή για την ενδοημερήσια δέσμευση δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta M' = (B_{\text{ενδ Αγ.Τριάδα}} \times \Sigma \Delta M \times H / 8760)$$

Όπου:

H Η διάρκεια της ενδοημερήσιας δέσμευσης μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες.

ΣΔΜ Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο Αγία Τριάδα του Συστήματος Μεταφοράς, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα/Έτος.

B_{ενδ.Αγ.Τριάδα} Η τιμή του Πολλαπλασιαστή B για ενδοημερήσια δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας. Το B_{ενδ.Αγ.Τριάδα} ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή B για την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στην Αγία Τριάδα.

Για τα δίσεκτα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

8. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XY = \Sigma \Delta Y' + \Delta Y'$$

Όπου:

ΔY' Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση εκφραζόμενη, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

ΣΔY' Η οριακή τιμή για την Ενδοημερήσια Δέσμευση Δυναμικότητας ΥΦΑ όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta Y' = (B_{ενδ.ΥΦΑ} \times \Sigma \Delta Y \times H / 8760)$$

Όπου:

H Η διάρκεια της Ενδοημερήσιας Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης εκφρασμένη σε ώρες.

ΣΔY Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ωρα)/Έτος.

B_{ενδ.ΥΦΑ} Η τιμή του Πολλαπλασιαστή B για ενδοημερήσια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης. Το B_{ενδ.ΥΦΑ} ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή B για τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Για τα δίσεκτα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω Παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

9. Σε περίπτωση που η συνολική διάρκεια Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση περιλαμβάνει χρονικές περιόδους σε δύο διαδοχικά Έτη, ισχύουν τα ακόλουθα:
- i. Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - ii. Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$ και $\Sigma\Delta Y$ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - iii. Τα μεγέθη ΔM_i , ΔM_j , ΔY , κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
 - iv. Ο Πολλαπλασιαστής B αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
 - v. Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου, το μέγεθος ΠM_j αναφέρεται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή $\Sigma E M$ όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

Άρθρο 31

Χρέωση Δέσμευσης Δυναμικότητας στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης, Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ ή στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας

1. Στην περίπτωση Αποδέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Χρήστης από τον οποίο έγινε η Αποδέσμευση απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην αποδεσμευθείσα δυναμικότητα πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i$ / $\Sigma\Delta M_j$ / $\Sigma\Delta\Delta Y$ / $\Sigma\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Αποδέσμευσης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή B που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου γίνεται η αποδέσμευση υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 30 κατά περίπτωση.
2. Στην περίπτωση Εκχώρησης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Εκχωρών Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην δυναμικότητα που εκχωρήθηκε πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i$ / $\Sigma\Delta M_j$ / $\Sigma\Delta\Delta Y$ / $\Sigma\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Εκχώρησης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή B που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Εκδοχέας Χρήστης υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται με τις ίδιες ως άνω παραμέτρους.
3. Στην περίπτωση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, Παράδοσης/Παραλαβής ο Παρέχων Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του τμήματος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύθηκε από άλλον Χρήστη Μεταφοράς, επί τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i$ / $\Sigma\Delta M_j$ / $\Sigma\Delta\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας και τον Πολλαπλασιαστή B που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Στην περίπτωση αυτή, η τιμολόγηση στον άλλο

Χρήστη της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής γίνεται σύμφωνα με τα Άρθρα 28 και 30 κατά περίπτωση.

4. Ειδικά στις περιπτώσεις Σημείων Δημοπράτησης, ο Εκχωρών Χρήστης και ο Παρέχων Χρήστης, απαλλάσσονται, πέραν των αναφερομένων στις παρ. 1 έως 3 του παρόντος άρθρου, και από τη χρέωση που τυχόν αντιστοιχεί σε προσαύξηση δημοπρασίας (ΠΔ) για την εν λόγω δυναμικότητα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 28. Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ' αντιστοιχία τον Εκδοχέα Χρήστη.
5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανότητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροισμα της χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία δεσμεύθηκε η Μετατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης που τυχόν αντιστοιχεί στην προσαύξηση δημοπρασίας του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή.

Άρθρο 32

Χρέωση για Δέσμευση Δυναμικότητας σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, ανάλογα με την περίπτωση, σε διακοπτόμενη βάση, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 2 του Άρθρου 71 του Νόμου, η χρέωση για τη χρήση του ΕΣΦΑ υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα Άρθρα 28 και 30 κατά περίπτωση, όπου οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή (100% - Diex-ante). Ως Diex-ante νοείται η πιθανότητα διακοπής από τον Διαχειριστή της δεσμευμένης δυναμικότητας, όπως αυτή υπολογίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Ο συντελεστής Diex-ante λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός και μικρότερες του εκατό τοις εκατό (100%).
2. Για τον υπολογισμό του Diex-ante ακολουθούνται τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο III του Κανονισμού 2017/460.
3. Η προαναφερθείσα έκπτωση στη χρέωση για δέσμευση σε Διακοπτόμενη Βάση δύναται να επανυπολογίζεται εντός του Έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 περίπτωση (α) του άρθρου 12 του Κανονισμού 2017/460.

Άρθρο 33

Χρέωση για τη χρήση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, η χρέωση χρήσης της Συζευγμένης αυτής Μεταφορικής Ικανότητας για κάθε σημείο του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων υπολογίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 28 και 30, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ($\Sigma\Delta M_i$) ή Έξοδο ($\Sigma\Delta M_j$) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Bexante). Ο όρος Bexante ισούται με 10%.

2. (α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 28 και 30 αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜ_i) ή Έξοδο (ΣΔΜ_j) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον ενός έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω.

(β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%.

(γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.

Άρθρο 34

Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό νέου Πελάτη

1. Για την τροφοδότηση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου νέου Πελάτη που συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου που ανήκει στην Έξοδο j, και για τους πρώτους έξι (6) Μήνες λειτουργίας της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), το τιμολόγιο για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνει μόνο χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για το νέο Πελάτη στον αντίστοιχο Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου.
2. Ο σχετικός συντελεστής χρέωσης για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XN\Pi_j = (RRYME-EX^A_j + \text{netORD}) / \text{COMT-Ex}$$

Όπου:

XN\Pi_j Η Χρέωση νέου Πελάτη για την τροφοδότηση εγκατάστασης απόληψης φυσικού αερίου για την Περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σε Σημείο Εξόδου της Εξόδου j του ΕΣΜΦΑ σε €/kWh ΑΘΔ).

RRYME-EX^A_j Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (μέρος Α) για την Έξοδο j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο και το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 24.

netORD Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (μέρος Β) για την Έξοδο j

κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο και το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα με τα άρθρα 9, 20 και 24.

COMT-Ex Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

3. Ο συντελεστής ΧΝΠ ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και σε κάθε αναθεώρηση τιμολογίων με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα 38 και 41 αντίστοιχα.
4. Μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, για τη χρήση του Σημείου Εξόδου εφαρμόζονται κανονικά οι χρεώσεις του Τιμολογίου Μεταφοράς.
5. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ο συντελεστής ΣΔΜ_j υπολογίζεται αναλογικά με το υπολειπόμενο, μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, τμήμα της Αίτησης Μεταφοράς εντός του Έτους, υπολογιζόμενο με βάση Ημέρες.

Άρθρο 35

Χρεώσεις Υπερβάσεων

1. Στην περίπτωση όπου η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε σε Χρήστη Μεταφοράς, την Ημέρα d, στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων, υπερβαίνει το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντιστοίχως, που ο εν λόγω Χρήστης είχε δεσμεύσει στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αυτό την ίδια Ημέρα d, ο Χρήστης καταβάλλει στο Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στο Χρήστη την Ημέρα d στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου μείον το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που ο ίδιος Χρήστης είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα d στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου, επί τους αντίστοιχους συντελεστές ΣΔΜ και ΣΔΔΥ, διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).
2. Στην περίπτωση όπου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων ΥΦΑ, η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d υπερβαίνει το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που ο εν λόγω Χρήστης ΥΦΑ είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα d, ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d, μείον το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που ο Χρήστης αυτός είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα d, επί το συντελεστή ΣΔΥ διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).
3. Στις περιπτώσεις 1, 2 και 3 του άρθρου 31 και για τον υπολογισμό της ημερήσιας υπέρβασης Χρήστη, ως Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης / Παραλαβής ή Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ νοείται αυτή προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 31, απομειωμένη κατά τη δυναμικότητα για την οποία υπάρχει απαλλαγή χρεώσεων σύμφωνα με το ίδιο άρθρο.

4. Το ποσοστό p (%) ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων σε κάθε αναθεώρηση των τιμολογίων ή με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων.

Άρθρο 36

Τιμολόγηση της Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς εφαρμόζονται τα ακόλουθα για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς:
- α. Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα σε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Είσοδο ή Έξοδο και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, ανάλογα με τον διάστημα του Μήνα κατά το οποίο η Αίτηση Μεταφοράς είναι σε ισχύ.
 - β. Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται για κάθε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, με βάση την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από τον Χρήστη κατά τη διάρκεια του Μήνα.
 - γ. Ο Διαχειριστής εκδίδει εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν, ένα τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη που ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του Μήνα, με αναφορά στις εν λόγω Αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:
 - i. Η χρέωση δυναμικότητας για κάθε Σημείο Εισόδου και για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 31. Η χρέωση δυναμικότητας στα Σημεία Εξόδου που αφορά στη Διασπορά ΥΦΑ, αναφέρεται χωριστά.
 - ii. Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στις απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου 31 του παρόντος Κανονισμού για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.
 - iii. Η χρέωση ποσότητας για κάθε για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.
 - iv. Η Χρέωση διασποράς ΥΦΑ για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.
 - v. Οι Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του Άρθρου 35 για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.
 - vi. Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.
 - vii. Η συνολική χρέωση του Χρήστη Μεταφοράς, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.
2. Για την τιμολόγηση της χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ εφαρμόζονται τα ακόλουθα ανά Σύμβαση ΥΦΑ:
- α. Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ είναι σε ισχύ.

- β. Ο Διαχειριστής εκδίδει, εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν, ένα ενιαίο τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη οι οποίες βρίσκονταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου Μήνα, με ειδική αναφορά στις εν λόγω αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:
- i. Η χρέωση δυναμικότητας προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 31.
 - ii. Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί σε απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου 31.
 - iii. Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του άρθρου 35.
 - iv. Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.
 - v. Η συνολική χρέωση του Χρήστη ΥΦΑ, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΣΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ

Άρθρο 37

Διαδικασία Κατάρτισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου

1. Ο υπολογισμός του Επιτρεπόμενου Εσόδου πραγματοποιείται το έτος πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου (Έτος Υπολογισμού). Για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου κάθε έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής υποβάλλει, με την επιφύλαξη της παρ. 1 Άρθρο 43, έως την 30^η Ιουνίου του έτους που προηγείται του Έτους Υπολογισμού (Έτος Υποβολής), μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία στη ΡΑΕ:
 - i. Εισήγηση του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, με αναλυτικές εκτιμήσεις των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου διακριτά ανά έτος και Υπηρεσία, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον παρόντα Κανονισμό.
 - ii. Αναλυτική εισήγηση για το αιτούμενο ποσοστό απόδοσης (βάσει της μεθοδολογίας WACC σύμφωνα με το άρθρο 17), συνοδευόμενη από ανάλυση των επιμέρους παραμέτρων που το συνθέτουν.
 - iii. Απολογιστικά στοιχεία των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών μέχρι και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού, καθώς και εκτιμήσεις για το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού, μαζί με τεκμηρίωση των παραμέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 11, παρ. 3. Τα απολογιστικά στοιχεία των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού επικαιροποιούνται κατά το Έτος Υπολογισμού και πριν την έγκριση από τη ΡΑΕ του Επιτρεπόμενου Εσόδου με βάση τα πραγματικά στοιχεία μόλις αυτά είναι διαθέσιμα.
 - iv. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, όπως αυτό έχει καταρτιστεί στην τελευταία κλειόμενη χρήση κατά το χρόνο υποβολής των στοιχείων (δηλ. το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού), συνοδευόμενο από πρόσθετα στοιχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ που λαμβάνεται υπόψη για το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή (εκτιμώμενο ύψος επενδύσεων για τα δύο τελευταία έτη της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, νέες επενδύσεις, αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, αρχείο Αποσύρσεων, ελάχιστα αποθέματα αγωγού και ΥΦΑ, κλπ.).
 - v. Προϋπολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές, ρυθμιζόμενες και μη Υπηρεσίες, στην περίπτωση που τα απασχολούμενα κεφάλαια και οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των Υπηρεσιών έχουν συμπεριληφθεί στις ως άνω εκτιμήσεις.
 - vi. Μελέτη κόστους / οφέλους σχετικά με τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην αγορά φυσικού αερίου και πρόταση σχετικά με το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - vii. Επικαιροποιημένα στοιχεία για το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.
2. Λαμβάνοντας υπόψη τα υποβληθέντα από το Διαχειριστή στοιχεία σύμφωνα με την παρ. 1, καθώς και τα κριτήρια της ανταποδοτικότητας και του εύλογου των δαπανών, η ΡΑΕ

καθορίζει το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για τις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ αντίστοιχα, σύμφωνα με το άρθρο 9. Η απόφαση της ΡΑΕ για τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου μίας Ρυθμιστικής Περιόδου του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παρ. 1, εκδίδεται μετά από:

- i. Την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων και εισηγήσεων του Διαχειριστή. Η ΡΑΕ δύναται να απευθυνθεί σε εμπειρογνώμονες για την παροχή ανεξάρτητης αξιολόγησης των κοστολογικών και άλλων στοιχείων που υποβάλλει ο Διαχειριστής.
 - ii. Τη δημοσίευση και δημόσια διαβούλευση επί της αρχικής εισήγησης του Διαχειριστή ή/και της εκτίμησης της ΡΑΕ για τα μεγέθη του Επιτρεπόμενου Εσόδου και τις βασικές παραμέτρους που το συνθέτουν.
3. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της ανάγκης για διαχωρισμό των δαπανών και των απασχολούμενων κεφαλαίων ανά Υπηρεσία, θα πρέπει στην υποβληθείσα εισήγησή του για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου να εφαρμόζει τους εγκεκριμένους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού.
 4. Στο τέλος της κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου, η ΡΑΕ επανεξετάζει το σύνολο των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου, επικαιροποιώντας και τις εκτιμήσεις των παραμέτρων εκείνων που δεν επανεξετάζονται κατά τη διάρκειά της.
 5. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ εγκρίνεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων έως την 31^η Μαΐου του Έτους Υπολογισμού.

Άρθρο 38

Διαδικασία εκ των προτέρων (ex-ante) κατάρτισης των Τιμολογίων στην αρχή της Ρυθμιστικής Περιόδου

1. Μαζί με την εισήγηση του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο έως την 30ή Ιουνίου του έτους που προηγείται του Έτους Υπολογισμού (Έτος Υποβολής), ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου), το οποίο συνοδεύεται από:
 - i. Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας, για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ. Οι ανωτέρω προβλέψεις λαμβάνουν υπόψη την πλέον πρόσφατη πρόβλεψη Δέσμευσης Συμβατικής Δυναμικότητας.
 - ii. Μελέτη καθορισμού των τιμών των Πολλαπλασιαστών Β για τη Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 30 για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - iii. Σχέδιο Τιμολογίου, στο οποίο περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καθορίζονται με Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων, καθώς και οι προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και χρέωσης ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Υπηρεσία και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.
2. Τα εκ των προτέρων Τιμολόγια της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ εγκρίνονται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων έως την 31^η Μαΐου του Έτους Υπολογισμού.

3. Τα νέα Τιμολόγια ισχύουν για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του Άρθρου 88 του Νόμου.
4. Σε κάθε αναθεώρηση των Τιμολογίων, τα προτεινόμενα τιμολόγια τίθενται σε Δημόσια Διαβούλευση κατά το άρθρο 42.

Άρθρο 39

Έκτακτη Αναθεώρηση Επιτρεπόμενου Εσόδου (και αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ)

1. Έκτακτη αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου δύναται να διενεργηθεί μετά από σχετικό αίτημα του Διαχειριστή ή με απόφαση ΡΑΕ, εφόσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - i. Περίπτωση στην οποία ο Διαχειριστής κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου καλείται να ανταποκριθεί στην κάλυψη έκτακτων και σημαντικών δαπανών λειτουργίας και συντήρησης, οι οποίες δεν μπορούσε να είχαν προβλεφθεί κατά τη σύνταξη της εισήγησης του Διαχειριστή και των σχετικών προϋπολογιστικών μελετών για το Επιτρεπόμενο Έσοδο των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου. Αντίστοιχα, ανάλογη περίπτωση είναι και αυτή της σημαντικής περικοπής λειτουργικών δαπανών εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, λόγω εξωγενών παραγόντων. Τέτοιες περιπτώσεις περιορίζονται γενικά (αλλά όχι περιοριστικά) σε σημαντικές μεταβολές των μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών που προκύπτουν από γεγονότα Ανωτέρας βίας και αλλαγές στις υποχρεώσεις του Διαχειριστή που είναι νομικά δεσμευτικές.
 - ii. Περίπτωση στην οποία έχουν μεταβληθεί σημαντικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου και που εκτιμάται ότι οδηγεί σε διαφοροποίηση του ετήσιου Επιτρεπόμενου Εσόδου κατά ποσοστό υψηλότερο του πέντε τοις εκατό (5%).
2. Στην περίπτωση που η διαδικασία της έκτακτης αναθεώρησης ξεκινήσει μετά από αίτημα του Διαχειριστή, αυτός οφείλει να το υποβάλλει εγγράφως και να περιλάβει σε αυτό:
 - i. Αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων που καθιστούν την αναθεώρηση αναγκαία (στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών του Επιτρεπόμενου Εσόδου, καθώς και αποτύπωση της απόκλισης των μεγεθών αυτών από τις αρχικά εγκεκριμένες τιμές).
 - ii. Στοιχεία που αποδεικνύουν ή υποστηρίζουν ότι οι δαπάνες δεν δύναται να είχαν προβλεφθεί κατά τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου και ότι, ελλείψει της αναθεώρησης, ο οικονομικός αντίκτυπος θα υπερέβαινε το πέντε τοις εκατό (5%) του ετήσιου Επιτρεπόμενου Εσόδου.
 - iii. Αναλυτική εισήγηση με τις προτεινόμενες προς αναθεώρηση τιμές του Επιτρεπόμενου Εσόδου.
 - iv. Εκ νέου υπολογισμό των Χρεώσεων Χρήσης των τιμολογίων ΕΣΦΑ και τις τιμές των πολλαπλασιαστών Β, για το έτος $i+1$, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 32 και λαμβάνοντας υπόψη τις πιο πρόσφατες εκτιμήσεις της Πρόβλεψης Δεσμευμένης Δυναμικότητας και την προβλεπόμενη εκτίμηση της ζήτησης.
 - v. Εκτίμηση των επιπτώσεων στην ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, στην περίπτωση που δεν γίνει δεκτό το αίτημα της έκτακτης αναθεώρησης.
3. Το αίτημα του Διαχειριστή για την έκτακτη αναθεώρηση αξιολογείται από τη ΡΑΕ. Η τυπική πληρότητα του αιτήματος δεν αφαιρεί από τη ΡΑΕ τη δυνατότητα να ζητήσει

πρόσθετες πληροφορίες ή διευκρινίσεις που σχετίζονται με την ουσιαστική εξέταση του αιτήματος. Η ΡΑΕ αποφασίζει σε εύλογο χρονικό διάστημα και σίγουρα όχι πέραν των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία που το αίτημα του Διαχειριστή θεωρήθηκε τυπικά πλήρες. Απόρριψη του αιτήματος του Διαχειριστή αιτιολογείται πλήρως από τη ΡΑΕ. Η μη έκδοση απόφασης από τη ΡΑΕ δεν συνεπάγεται τη σιωπηρή αποδοχή του αιτήματος.

4. Η ΡΑΕ εκδίδει την Απόφαση Έκτακτης Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης και τους συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το έτος $i+1$, οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους αυτού με την επιφύλαξη της Παραγράφου 5 του Άρθρου 88 του Νόμου.
5. Με την Απόφαση Έκτακτης Αναπροσαρμογής των Τιμολογίων, το Επιτρεπόμενο Έσοδο επικαιροποιείται για τα εναπομένοντα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το άρθρο 9 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα.

Άρθρο 40

Διαδικασία Κατάρτισης του Απαιτούμενου Εσόδου

1. Για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου κάθε έτους i της Ρυθμιστικής Περιόδου, καθώς και για την παρακολούθηση της εξέλιξης των μεγεθών, ο Διαχειριστής υποβάλλει έως την 31^η Μαρτίου κάθε έτους, τα παρακάτω στοιχεία στη ΡΑΕ:
 - i. Απολογιστικά στοιχεία της διαφοράς μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής από τα Τιμολόγια Μεταφοράς και Τιμολόγια Εγκατάστασης ΥΦΑ και του αντίστοιχου εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας Μεταφοράς και Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος $i-2$ (παράμετροι **P1T_i** και **P1L_i**).
 - ii. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος $i-2$ λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες επενδύσεις και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι **P2T_i** και **P2L_i**).
 - iii. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος $i-2$ λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες καθώς και δαπάνες που αφορούν σε σχηματισμένες προβλέψεις οι οποίες εξοδοποιούνται και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι **P3T_i** και **P3L_i**).
 - iv. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές Υπηρεσίες, στην περίπτωση που οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των λοιπών υπηρεσιών έχουν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι **P4T_i** και **P4L_i**).
 - v. Απολογιστικά στοιχεία για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες κατά το έτος $i-2$ συνοδευόμενα από τεκμηρίωση ότι οι αποκλίσεις μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών δαπανών αποτελούν μόνιμες αλλαγές και δεν αφορούν σε μη επαναλαμβανόμενα γεγονότα μέσα στο έτος $i-2$, για τον καθορισμό του σχετικού ποσού του κινήτρου για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι **EFFT_i** και **EFFL_i**).

- vi. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, όπως αυτό έχει καταρτιστεί για την τελευταία κλειόμενη χρήση (έτος), συνοδευόμενο από αρχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ (αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, αρχείο Αποσύρσεων, κλπ.).
 - vii. Απολογιστικά στοιχεία κατά το έτος $i-2$ των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, λογιστικά διαχωρισμένες (εξαιρουμένων των εταιρικών συμμετοχών) και που προσφέρονται από τον Διαχειριστή χρησιμοποιώντας τα περιουσιακά στοιχεία ή / και τους ανθρώπινους και άλλους πόρους του Διαχειριστή, για τον καθορισμό του ποσοστού το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ.
 - viii. Απολογιστικά στοιχεία των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το προηγούμενο έτος και επικαιροποιημένο προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους.
 - ix. Δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του προηγούμενου έτους και απόσπασμα του Μητρώου Παγίων με τη συνολική αναπόσβεστη αξία των παγίων και των αποσβέσεων (σωρευτικών και ετήσιων) που εμφανίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.
2. Το Απαιτούμενο Έσοδο για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου εγκρίνεται από τη ΡΑΕ μέχρι την 15^η Μαΐου του προηγούμενου έτους, βάσει των στοιχείων που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρ. 1.

Άρθρο 41

Αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ βάσει του Απαιτούμενου Εσόδου

1. Μαζί με τα στοιχεία για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου έως την 31^η Μαρτίου κάθε έτους, ο Διαχειριστής υποβάλει τους ετήσιους συντελεστές τιμολόγησης $\Sigma\Delta Mi$, $\Sigma\Delta Mj$, $\Sigma\Delta\Delta Y$, ΣEM και $\Sigma\Delta Y$ και τις τιμές των πολλαπλασιαστών B για το έτος $i+1$ σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 30 για κάθε Είσοδο και Έξοδο του ΕΣΜΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη:
 - i. το Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος $i+1$, και
 - ii. τις πλέον πρόσφατες τιμές για τις παραμέτρους $CAPT_{i,i+1}$, $CAPT_{j,i+1}$, $COMT_{j,i+1}$, $CAPL_{i+1}$ όπως αυτές καθορίζονται κατά το άρθρο 27 για κάθε Είσοδο και Έξοδο του ΕΣΜΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ.
2. Η ΡΑΕ εκδίδει Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το έτος $i+1$, οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους αυτού με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του Άρθρου 88 του Νόμου.
3. Με την ίδια Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων ορίζονται και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης B για το έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το άρθρο 30.

Άρθρο 42

Υποχρεώσεις δημοσιότητας και διαβούλευσης

1. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει σε ειδική ενότητα του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματός του τις πληροφορίες που καθορίζονται στα άρθρα 26 έως 30 του Κανονισμού

2017/460, ακολουθώντας τη μορφή και τις προθεσμίες των άρθρων 31 και 32 του ίδιου Κανονισμού.

2. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ πριν την έναρξη κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου τα στοιχεία που απαιτούνται για τη διεξαγωγή της δημόσιας διαβούλευσης που ορίζεται στα άρθρα 26 έως 28 του Κανονισμού 2017/460, καθώς και εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος σε περίπτωση πρότασης εκ μέρους του Διαχειριστή ή αιτήματος της ΡΑΕ για την τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

ΤΜΗΜΑ V: ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η

Άρθρο 43

Μεταβατικές διατάξεις

1. Κατ' εξαίρεση για την Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο, τα στοιχεία που απαιτούνται με βάση το άρθρο 37 πρέπει να υποβληθούν από το Διαχειριστή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022.
2. Τα έσοδα του Διαχειριστή για την μονοετή Ρυθμιστική Περίοδο του έτους 2023 τα οποία εγκρίθηκαν προσωρινά από τη ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 119, παρ. 2 του Νόμου 4951/2022 (ΦΕΚ 129/04.07.2022) θα εκκαθαριστούν με βάση τον παρόντα Κανονισμό και συγκεκριμένα τα άρθρα 20 και 21.
3. Τα επιτρεπόμενα έσοδα και οι χρεώσεις των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ καθορίζονται και εγκρίνονται βάσει ξεχωριστών αποφάσεων της ΡΑΕ. Στο μεταξύ, τα επιτρεπόμενα έσοδα των υπηρεσιών αυτών υπολογίζονται με βάση τον Κανονισμό της Απόφασης 1434/2020 της ΡΑΕ, με τη διαφορά ότι οι αποκλίσεις μεταξύ των επιτρεπόμενων και απαιτούμενων εσόδων δεν δύναται να επιβαρύνουν την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του παρόντος άρθρου.
4. Αποκλειστικά για τα έτη 2024 και 2025, το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ περιλαμβάνει το ποσό το οποίο προκύπτει λόγω αποκλίσεων μεταξύ του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών και του Επιτρεπόμενου Εσόδου της ίδιας Υπηρεσίας που προσδιορίστηκε για τα έτη 2022 και 2023 σύμφωνα με τις προβλέψεις της Απόφασης ΡΑΕ 592/2022. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για τα έτη 2024 και 2025, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ των ετών 2022/2023 και των ετών 2024/2025, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις. Προς αποφυγή αμφιβολιών, στο ποσό προς εκκαθάριση για την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ ($P6Tr_i$) εφαρμόζεται μηδενικό Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Συνεπώς, το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ ($RRYY\Phi$) το οποίο με βάση το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του άρθρου 20 του Κανονισμού χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς για τα έτη 2024 και 2025, υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 21 αλλά χωρίς την προσαρμογή (εφόσον υφίσταται) για την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ ($P6Tr_i$). Συγκεκριμένα, το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για αυτό το σκοπό υπολογίζεται ως $RRYY\Phi_i + P6Tr_i$, εφόσον $P6Tr_i < 0$, και $RRYY\Phi_i - P6Tr_i$, εφόσον $P6Tr_i > 0$.
5. Για την Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο (2024-2027) το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου του άρθρου 17 θα υπολογίζεται διακριτά ανά έτος, βάσει συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης που ξεκινά από τον τρέχοντα συντελεστή του Διαχειριστή (βάσει των οικονομικών του καταστάσεων) και μεταβάλλεται προς ένα ιδεατό συντελεστή κατ' ελάχιστο 45% ως το 2027 και λαμβάνοντας υπόψη κυρίως το τρέχον σταθμισμένο κόστος των Δανειακών Κεφαλαίων του Διαχειριστή ως προς το ανεξόφλητο υπόλοιπο των δανείων.
6. Τα κίνητρα απόδοσης και η ενσωμάτωσή τους στο Απαιτούμενο Έσοδο σύμφωνα με την παράμετρο $INCT_i$ του άρθρου 20 και την παράμετρο $INCL_i$ του άρθρου 21 θα τεθούν σε εφαρμογή από την 1^η Ιανουαρίου 2024 με βάση απολογιστικά στοιχεία του 2022. Τα κίνητρα δύναται να αφορούν στο σύνολο των δεικτών απόδοσης ή ένα υποσύνολο αυτών, οι οποίοι θα καθοριστούν με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή.
7. Η υποχρέωση που προβλέπεται στον παρόντα Κανονισμό για την υποβολή στοιχείων με βάση τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού (άρθρο 7 παρ. 1, εδάφιο i, άρθρο 8 παρ. 3,

εδάφιο iv, άρθρο 14 παρ. 2 και παρ. 6, και άρθρο 37 παρ.3) ισχύει από την έγκριση των κανόνων αυτών από τη ΡΑΕ. Στο μεταξύ, τα απαιτούμενα στοιχεία υποβάλλονται με βάση τις ισχύουσες προβλέψεις της Απόφασης 332/2016 της ΡΑΕ.

8. Η αξιολόγηση από τη ΡΑΕ των επενδύσεων που υποβάλει ο Διαχειριστής στα πλαίσια του Προγράμματος Ανάπτυξης και της εισήγησής του για το Επιτρεπόμενο Έσοδο σύμφωνα με το άρθρο 37 θα πραγματοποιείται με βάση νέα απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την αξιολόγηση και παρακολούθηση των επενδύσεων του Προγράμματος Ανάπτυξης. Στο μεταξύ, η αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ πραγματοποιείται με βάση τα ακόλουθα:
- i. Ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που προκαλεί η υλοποίηση του έργου ανάπτυξης ΕΣΦΑ στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για την Περίοδο Μέσης Χρέωσης.
 - ii. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης υπολογίζεται σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο του άρθρου 24 παρ. 1, ανοιγμένη σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Μέσης Χρέωσης.
 - iii. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στο εδάφιο ii ανωτέρω, χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου του άρθρου 17.
 - iv. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, λαμβάνονται υπόψη το προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος της υλοποίησης του έργου, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, κεφαλαιοποιούμενων τόκων κατασκευαστικής περιόδου και Ιδιοπαραγόμενων παγίων, οι προϋπολογιζόμενες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του έργου, καθώς και η επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα που εκτιμάται ότι θα δεσμευθεί στο ΕΣΦΑ με την υλοποίηση του έργου.
 - v. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής έχει διεξαγάγει Ανοικτή Διαδικασία Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, τα αποτελέσματα αυτής λαμβάνονται υπόψη στην αξιολόγηση της επίπτωσης του Έργου Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.
 - vi. Εφόσον με την ένταξη του Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, το Έργο Ανάπτυξης νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.
 - vii. Εφόσον η ένταξη Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, η ΡΑΕ συνεξετάζει τη συνεισφορά του εν λόγω έργου στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.
 - viii. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης που αφορά σε δημιουργία νέου Σημείου Διασύνδεσης, ή σε αύξηση της δυναμικότητας υφιστάμενου, στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013», Κεφάλαιο V «Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας» και του Κανονισμού 2017/460, Κεφάλαιο IX «Επαυξημένη Δυναμικότητα».
 - ix. Με απόφαση της ΡΑΕ που λαμβάνεται μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή, δύναται να επιτρέπεται αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 και του Κανονισμού 2017/460 περί επαυξημένης

δυναμικότητας και σε άλλες περιπτώσεις που αφορούν σε Έργα Ανάπτυξης διασυνοριακής φύσεως.

9. Κατά τον καθορισμό των επενδύσεων που θα συμπεριληφθούν στη ΡΠΒ σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ. 5, η ΡΑΕ δύναται να προβεί σε εκ των υστέρων επανεξέταση των υλοποιημένων επενδύσεων με σκοπό να αξιολογήσει την αποδοτικότητα των επενδύσεων και κατά πόσον αυτές πραγματοποιήθηκαν με τον προσήκοντα τρόπο (κριτήριο σύνεσης). Η δυναμική αυτή επανεξέταση από τη ΡΑΕ θα πραγματοποιείται με βάση τη νέα απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την αξιολόγηση και παρακολούθηση των επενδύσεων του Προγράμματος Ανάπτυξης. Στο μεταξύ, η αξιολόγηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο παρόν άρθρο:
- i. Η εκ των υστέρων αξιολόγηση των υλοποιημένων επενδύσεων πραγματοποιείται με βάση απολογιστικά στοιχεία μιας περιόδου που έχει ίση διάρκεια με τη Ρυθμιστική Περίοδο και τελειώνει δύο έτη πριν το τέλος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου. Η αξιολόγηση περιορίζεται σε περιπτώσεις όπου υπάρχει σημαντική υπέρβαση σε σχέση με τις συνολικές προϋπολογιζόμενες κεφαλαιουχικές δαπάνες για την εν λόγω περίοδο. Σημαντική θεωρείται η υπέρβαση στην αξία των επενδύσεων της εν λόγω περιόδου όταν ισούται ή ξεπερνάει το όριο σημαντικότητας (materiality threshold), το οποίο ορίζεται ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί των σωρευτικών κεφαλαιουχικών δαπανών του Διαχειριστή κατά την περίοδο αξιολόγησης, όπως αυτές προσδιορίζονται βάσει του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης.
 - ii. Με την επιφύλαξη του ορίου σημαντικότητας του προηγούμενου εδαφίου, η επανεξέταση πρέπει να λαμβάνει υπόψη τυχόν διαγωνιστικές διαδικασίες που χρησιμοποιεί ο Διαχειριστής για την υλοποίηση των επενδυτικών έργων, να εξετάζει τις αιτίες της υπέρβασης του κόστους και να καθορίζει εάν αυτές οι αιτίες μπορούν να αποδοθούν στις ενέργειες του Διαχειριστή ή σε εξωτερικούς παράγοντες εκτός του ελέγχου του (συμπεριλαμβανομένων λόγους Ανωτέρας βίας).
 - iii. Χωρίς να περιορίζονται οι παράγοντες που δύναται να εξετάσει η ΡΑΕ κατά την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των υλοποιημένων επενδύσεων, η ΡΑΕ δύναται να λάβει υπόψη:
 - Κατά πόσον οι δαπάνες συνδέονται με απαιτήσεις που είχε ορίσει η ΡΑΕ ή με απαιτήσεις σχετικών νόμων και κανονιστικών διατάξεων.
 - Κατά πόσον εξετάστηκαν εναλλακτικοί τρόποι αντιμετώπισης των απαιτήσεων και αναγκών και δικαιολογημένα αποκλείστηκαν από το Διαχειριστή.
 - Κατά πόσον ακολουθήθηκαν ορθές ή βέλτιστες πρακτικές από το Διαχειριστή.
 - Κατά πόσον οι δαπάνες που σχετίζονται με βελτίωση δεικτών οι οποίοι ρυθμίζονται μέσω οικονομικών κινήτρων, κρίνονται αποτελεσματικές σε σχέση με τη βελτίωση που επιτυγχάνουν.
 - Κατά πόσον οι υπερβάσεις κόστους είναι συναφείς με απροσδόκητες αλλαγές σε τιμές υλικών αγαθών και υπηρεσιών καθώς και αλλαγές στην ισχύουσα νομοθεσία κατά την περίοδο ανάπτυξης και κατασκευής των έργων.
 - Εάν ο Διαχειριστής ενήργησε με σύνεση και σύννομα για την προμήθεια αγαθών, έργων και υπηρεσιών και με εύλογα χαμηλό κόστος, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον ακολουθήθηκε κατάλληλη ανταγωνιστική διαδικασία.

- Εάν ο χρόνος κατασκευής ήταν κατάλληλος λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα και την προβλεπόμενη ζήτηση και Δυναμικότητα.
- iv. Η ΡΑΕ κατόπιν επανεξέτασης και αξιολόγησης των επενδύσεων διαβιβάζει τις παρατηρήσεις της στον Διαχειριστή για να υποβάλλει τυχόν σχόλια εντός τασσόμενης προθεσμίας.
- v. Εάν, μετά από διαβούλευση με το Διαχειριστή, η ΡΑΕ διαπιστώσει ότι ορισμένες δαπάνες δεν πληρούν τα κριτήρια των εδαφίων i και iii του παρόντος άρθρου, προβαίνει σε απομείωση της αξίας της επένδυσης που θα προστεθεί στη ΡΠΒ κατά το ποσό που αντιστοιχεί σε μέρος ή στο σύνολο των δαπανών αυτών.

Άρθρο 44

Τελικές διατάξεις

1. Ο παρών Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Αποκλειστικά για σκοπούς τιμολόγησης των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού υπερισχύουν τυχόν αντίθετης διάταξης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.
3. Το ύψος του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ καθορίζεται στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων της ΡΑΕ.
4. Στην παρούσα απόφαση προσαρτάται Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ ΤΑΚΤΙΚΩΝ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ**

| | Έτος Υποβολής | Έτος Υπολογισμού | Ρυθμιστική Περίοδος |
|---|---------------|------------------|---------------------|
| Πρώτη Έκδοση Τιμολογίων βάσει του παρόντος Κανονισμού | 2022 | 2023 | 2024 - 2027 |
| Πρώτη τακτική αναθεώρηση Τιμολογίων | 2026 | 2027 | 2028 - 2031 |