

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**  
**ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ**  
**ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ**  
**ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ**

Γενικές διατάξεις

**Άρθρο 1**

**Αντικείμενο**

1. Ο παρών Κανονισμός, (ο "Κανονισμός"), ρυθμίζει τη **μεθοδολογία υπολογισμού των Απαιτούμενων Εσόδων** του "Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Α.Ε." ("ΔΕΣΦΑ"), για τις Βασικές Δραστηριότητες του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και τον καθορισμό των τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 88 του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) (ο "Νόμος"), και του Άρθρου 61 του Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017 "για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με τις εναρμονισμένη διάρθρωση τιμολογίων μεταφοράς φυσικού αερίου" (ο "Κανονισμός 2017/460").
2. Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις όπου τμήμα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) αναπτύσσεται σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του Άρθρου 67 του Νόμου καθώς και την περίπτωση (ιζ) της παραγράφου 2 του Άρθρου 68 του Νόμου.
3. Για τα ειδικότερα θέματα που δεν ρυθμίζονται στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού 2017/460, όπως ισχύει.

**Άρθρο 2**

**Ορισμοί**

1. Οι όροι που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό έχουν το περιεχόμενο και την έννοια που τους αποδίδεται α) στο Νόμο καθώς και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού και, β) στον Κανονισμό 2017/460.
2. Κάθε αναφορά σε Άρθρο ή Κεφάλαιο νοείται αναφορά σε Άρθρο ή Κεφάλαιο του παρόντος Κανονισμού, εκτός εάν αναφέρεται άλλως.
3. Ειδικότερα για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, οι κατώτεροι ορισμοί έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. **Ανωτέρα βία:** Ως ορίζεται στο άρθρο 104 και σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 105 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

β. **Απόφαση Αναπροσαρμογής τιμολογίου:** Η απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίνεται η αναπροσαρμογή των τιμολογίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ σύμφωνα με τα Άρθρα 42 και 43.

γ. **Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων** Η απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίνονται τα τιμολόγια της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις της

παραγράφου 5 του Άρθρου 88 του Νόμου. Τα Τιμολόγια των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών Μικρής Κλίμακας ΥΦΑ (ssLNG), εγκρίνονται με ξεχωριστές αποφάσεις της ΡΑΕ.

δ. **Απαιτούμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ:** Το έσοδο της Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ όπως ορίζονται στο Άρθρο 23.

ε. **Απαιτούμενο Έσοδο Μεταφοράς:** Το ανακτώμενο έσοδο από τις Υπηρεσίες Μεταφοράς, όπως ορίζονται στο Άρθρο 24.

στ. **Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ:** Το ανακτώμενο έσοδα από τις Υπηρεσίες ΥΦΑ, όπως ορίζονται στο Άρθρο 25 .

ζ. **Βραχυχρόνια Αίτηση:** Εγκεκριμένη Αίτηση για αδιάλειπτες ή διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς ή Εγκεκριμένη Αίτηση για Υπηρεσίες Εγκατάστασης ΥΦΑ ή για Διακοπτόμενες Υπηρεσίες με διάρκεια μικρότερη των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων ημερών.

η. **ΔΠΑ:** Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ

θ. **Δεύτερη Ρυθμιστική Περίοδος:** Η Ρυθμιστική Περίοδος 2028-2031

ι. **Επιτρεπόμενο Έσοδο:** Το ετήσιο ποσό των εσόδων για την ανάκτηση των λειτουργικών δαπανών, των αποσβέσεων και την επίτευξη εύλογης απόδοσης του επενδυμένου κεφαλαίου, όπως ορίζεται στο Άρθρο 7.

κ. **Έργα Μείζονος Σημασίας:** Έργα τα οποία, βάσει ανάλυσης κόστους-οφέλους, έχουν να έχουν σημαντική θετική επίπτωση στη λειτουργία του ΕΣΦΑ και σημαντικά οφέλη για τους Χρήστες.

λ. **Έτος Βάσης:** Το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού

μ. **Έτος Υπολογισμού:** Το έτος που προηγείται του πρώτου έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ν. **Ιδιοπαραγωγή (παγίων):** Το Κεφαλαιοποιημένο κόστος, συμπεριλαμβανομένου, αλλά όχι περιοριστικά, του κεφαλαιοποιημένου κόστους εργασίας

ξ. **Μακροχρόνια Αίτηση:** Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων ή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ διάρκειας ίσης ή μεγαλύτερης των τριακόσιες εξήντα πέντε (365) συνεχών Ημερών.

ο. **Μέση Περίοδος Χρέωσης:** Ορίζεται η χρονική περίοδος των είκοσι ετών (20) κατά την οποία αξιολογείται η Οικονομική Αποτελεσματικότητα ενός Έργου.

π. **Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ** για το έτος *i* της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογισμού, θεωρείται η σταθμισμένη βάσει εσόδου Μεταφορικής Ικανότητας για το σύνολο των εισόδων και εξόδων (*Σημείων Εισόδου και Εξόδου*) του ΕΣΜΦΑ, εκφρασμένη σε €/kWh GCV, όπως υπολογίζεται στην Παράγραφο 9 του Άρθρου 17.

ρ. **Οικονομικά Αποτελεσματικό Έργο:** Έργο Σύναψης ή Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, η υλοποίηση του οποίου δεν αυξάνει τη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο της Μέσης Χρέωσης.

σ. **Οριακή τιμή:** Η τιμή εκκίνησης δημοπρασίας δέσμευσης δυναμικότητας κατά περίπτωση:

- i. Σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ,
- ii. Στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, η οποία διενεργείται στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,
- iii. Στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, η οποία λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,

η οποία ορίζεται ίση με την αντίστοιχη Τιμή Αναφοράς.

Στην περίπτωση δημοπρασίας για τη δέσμευση δυναμικότητας σε βραχυπρόθεσμη βάση, η Οριακή Τιμή ισούται με το γινόμενο της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς επί το λόγο του πλήθους των Ημερών δέσμευσης ως προς το πλήθος των Ημερών του Έτους, επί τον αντίστοιχο Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης όπως ορίζεται στο Άρθρο 34 .

Σε περίπτωση δεσμοποιημένου προϊόντος, που προσφέρεται σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς και της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς για κάθε Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής η οποία ισχύει στο διασυνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ σύστημα. Στην περίπτωση Δημοπρασίας ΥΦΑ για την δέσμευση Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ , η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς που ισχύει για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς που ισχύει για τη Μεταφορική Ικανότητας για Παράδοση στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.

τ. **Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά:** Η Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2006-2015, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 28 .

υ. **Περίοδος Μέσης Χρέωσης:** Ορίζεται η χρονική περίοδος των είκοσι ετών (20) κατά την οποία αξιολογείται η Οικονομική Αποτελεσματικότητα ενός Έργου.

φ. **Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ (SocLNG):** Το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτάται από τους Χρήστες των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω διακριτού τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ.

χ. **Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα:** Η εκτιμώμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου/Εξόδου, όπως κοινοποιείται από τον ΔΕΣΦΑ στη ΡΑΕ εκφραζόμενη σε (KWh/Ημέρα/Έτος).

ψ. **Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ:** Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες τις οποίες προσφέρει ο Διαχειριστής στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και περιγράφονται στους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του ΔΕΣΦΑ. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ ορίζεται με βάση τους κανόνες και τις αρχές του Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον ΔΕΣΦΑ.

ω. **Πρώτη Ρυθμιστική περίοδος:** η Ρυθμιστική Περίοδος των ετών 2024-2027 κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά ο παρών Κανονισμός.

αα. **Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ:** Η Υπηρεσία ΥΦΑ και οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

**αβ. Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΦΑ:** Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ, και οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

**αγ. Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΜΦΑ:** Η Υπηρεσία Μεταφοράς και οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς.

**αδ. Ρυθμιστική Περίοδος:** Η χρονική περίοδος για την οποία καθορίζονται τα κριτήρια και οι παράμετροι για τον καθορισμό των Επιτρεπόμενων και των Απαιτούμενων Εσόδων του Διαχειριστή.

**αε. Συντελεστής Διόρθωσης:** Το άθροισμα των προσαρμογών του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου όπως ορίζεται στα Άρθρα 24 & 25.

**αστ. Τιμή Αναφοράς:** Η τιμή αναφοράς καθορίζεται ως εξής:

- i. Στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ), όπως ορίζεται στο Άρθρο 3 του Κανονισμού 2017/460 και όπως υπολογίζεται στο Άρθρο 31 του παρόντος Κανονισμού.
- ii. Στην περίπτωση του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης (ΣΔΜ<sub>ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ</sub>) για το Σημείο Εισόδου Αγ.Τριάδα όπως ορίζεται στο Άρθρο 31. Στην περίπτωση Δημοπράτησης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης (ΣΔΥ) όπως ορίζεται στο Άρθρο 31.

**αζ. Τιμολόγιο Μεταφοράς:** Το τιμολόγιο χρέωσης της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο Άρθρο 31.

**αη. Τιμολόγιο ΥΦΑ:** Το τιμολόγιο χρέωσης της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Άρθρο 31

**αθ. Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς:** Οι υπηρεσίες, εκτός της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των υπηρεσιών που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 312/2014, τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς ορίζεται με βάση τους Κανόνες του Λογιστικού διαχωρισμού που ισχύουν για τον ΔΕΣΦΑ.

**αι. Υπηρεσία Μεταφοράς:** Η Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία διοχέτευσης φυσικού αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ εντός του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου, με σκοπό τη μεταφορά.

**ακ. Υπηρεσία ΥΦΑ:** Η Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία εκφόρτωσης, προσωρινής αποθήκευσης και επανααεριοποίησης του ΥΦΑ και έγχυσης του στο ΕΣΜΦΑ.

### Άρθρο 3

#### Στόχοι της μεθοδολογίας

1. Η μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Επιτρεπόμενων και Απαιτούμενων Εσόδων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ ενσωματώνει τις αρχές που ορίζονται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής και Εθνικής νομοθεσίας, προκειμένου να διασφαλιστεί:
  - i. Για τους Χρήστες του ΕΣΦΑ, οι Χρεώσεις Χρήσης του ΕΣΦΑ να αντικατοπτρίζουν το εύλογο και αποδοτικό κόστος για την παροχή υπηρεσιών και λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

ii. Η βιωσιμότητα και χρηματοδοτική ικανότητα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ μέσω της παροχής επαρκούς βεβαιότητας ότι ο Διαχειριστής θα διαθέτει τα απαραίτητα κεφάλαια για:

- Να καλύπτει τις εύλογες λειτουργικές του δαπάνες.
- Να υλοποιεί και ανακτά τις αναγκαίες επενδύσεις που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Να επιτυγχάνει εύλογη απόδοση των απασχολούμενων κεφαλαίων.

iii. Η παροχή κινήτρων στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, προκειμένου να βελτιωθεί η αποδοτικότητα και η αξιοπιστία του ΕΣΦΑ, η ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στους Χρήστες του ΕΣΦΑ και να προωθηθεί η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας σύμφωνα με την Παράγραφο 2 του Άρθρου 15 του Νόμου.

iv Διαφανές πλαίσιο για τον καθορισμό των εσόδων του ΔΕΣΦΑ.

#### **Άρθρο 4**

##### **Ρυθμιστική περίοδος**

1. Η διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου είναι 4 έτη.
2. Ως πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024 έως 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2027.

#### **Μέρος Ι - ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**

#### **Άρθρο 5**

##### **Βάση Τιμών**

1. Ο Υπολογισμός του Επιτρεπόμενου Εσόδου σύμφωνα με το Άρθρο 7 γίνεται σε ονομαστικές τιμές.
2. Τα μεγέθη όλων των παραμέτρων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου καθορίζονται αρχικά σε σταθερές τιμές του Έτους Υπολογισμού και ανάγονται σε ονομαστικές τιμές όπως προσδιορίζεται στην Παράγραφο 3 του παρόντος Άρθρου εκτός της αξίας της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης η οποία καθορίζεται σε σταθερές τιμές.
3. Η αναγωγή σε ονομαστικές τιμές των παραμέτρων για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου που αναφέρονται στην Παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, πραγματοποιείται με βάση τον προβλεπόμενο μέσο ετήσιο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ, AvgCPI) που εκτιμάται από έγκυρους εθνικούς οργανισμούς (Τράπεζα της Ελλάδος, Υπουργείο Οικονομικών) ή, εάν κρίνεται πιο σχετικό, από διεθνείς οργανισμούς (Διεθνές Νομισματικό Ταμείο).
4. Η διαφορά που προκύπτει στο Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου λόγω της απόκλισης μεταξύ του προβλεπόμενου και του απολογιστικού ετήσιου ΜΔΤΚ (AvgCPI) εκκαθαρίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 24 και 25.

## **Άρθρο 6**

### **Επαλήθευση Στοιχείων**

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διασφαλίσει ότι:
  - a. Κάθε απολογιστικό (ex-post) στοιχείο που χρησιμοποιείται σε υπολογισμούς οι οποίοι προσδιορίζονται στην παρούσα μεθοδολογία μπορεί να αντληθεί από ελεγμένες εκθέσεις ή δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες σχετικές με την εταιρεία και βασίζεται στους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον ΔΕΣΦΑ.
  - b. Οι μεταβλητές ή οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται στους ανωτέρω υπολογισμούς πρέπει να είναι επαρκώς τεκμηριωμένες και να βασίζονται σε σαφείς παραδοχές που δύναται να υποστηριχθούν από τις σχετικές πηγές πληροφοριών.
2. Ο Διαχειριστής υποχρεούται επίσης να διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που υποβάλλονται για τη συμμόρφωση με το παρόν Άρθρο έχουν ελεγχθεί ή επαληθευθεί από τους ορκωτούς λογιστές του Διαχειριστή ή άλλο ανεξάρτητο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει τα κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα, κατάρτιση, δεξιότητες και εμπειρία στον συγκεκριμένο τομέα, ώστε να είναι σε θέση να παρέχει έγκυρη αξιολόγηση, συμβουλές και ανάλυση σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα που του ανατίθεται.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ**

### **Άρθρο 7**

#### **Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή**

1. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο καθορίζεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η οικονομική βιωσιμότητα του Διαχειριστή και η δυνατότητα προσέλκυσης χρηματοδότησης για νέες επενδύσεις στο μέλλον.
2. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου είναι το άθροισμα των Επιτρεπόμενων Εσόδων των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ και του ΥΦΑ.
3. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Παραγράφου 1 υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές, όπως προσδιορίζεται στο Άρθρο 5, και ισούνται με το άθροισμα:
  - I. Της επιτρεπόμενης απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών, η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο μεταξύ της:
    - Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης όπως ορίζεται στο Άρθρο 8 σε σταθερές τιμές και,
    - της απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, όπως ορίζεται στο Άρθρο 15 σε ονομαστικές τιμές προ φόρου του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου.
  - II. Της επιτρεπόμενης απόδοσης επί των Έργων Μείζονος Σημασίας, όπως ορίζεται στο Άρθρο 16.
  - III. Της επιτρεπόμενης απόσβεσης των παγίων των ρυθμιζόμενων υπηρεσιών για το έτος (i) όπως ορίζεται στο Άρθρο 8 .

- IV. Της επιτρεπόμενης απόσβεσης των Έργων Μείζονος Σημασίας, όπως ορίζεται στο Άρθρο 16.
  - V. Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών των ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών για το έτος (i), όπως ορίζονται στο Άρθρο 21 .
  - VI. Μη Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών των ρυθμιζόμενων υπηρεσιών για το έτος (i), όπως ορίζονται στο Άρθρο 22.
4. Όλοι οι προαναφερθέντες υπολογισμοί πραγματοποιούνται με βάση τα στοιχεία που περιλαμβάνονται: α) στις λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον ΔΕΣΦΑ, β) στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και γ) στις οικονομικές καταστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).
  5. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς (Επιτρεπόμενα Έσοδα Εισόδων Μεταφοράς) και κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (Επιτρεπόμενα Έσοδα Εξόδων Μεταφοράς), σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 8 του Κανονισμού 2017/460.
  6. Συγκεκριμένο ποσοστό του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ανακτάται μέσω ξεχωριστού τιμολογίου στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς με βάση τις διατάξεις των Άρθρων 23, 24 & 25.
  7. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας Μη Μεταφοράς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Πρόσθετης Υπηρεσίας ΥΦΑ ανακτώνται από τους Χρήστες της αντίστοιχης υπηρεσίας μέσω ξεχωριστών τιμολογίων.
  8. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο για κάθε Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία του ΕΣΦΑ καθορίζεται για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίου που εκδίδει η ΡΑΕ.
  9. Προκειμένου να εξομαλυνθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι διακυμάνσεις των Επιτρεπόμενων Εσόδων ή των Τιμολογίων του Διαχειριστή εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, οι τιμές των Επιτρεπόμενων Εσόδων για κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου δύναται να αναπροσαρμόζονται κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση ότι:
    - I. η παρούσα αξία των αρχικά υπολογισθέντων Επιτρεπόμενων Εσόδων κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου είναι ίση με την παρούσα αξία των προσαρμοσμένων Επιτρεπόμενων Εσόδων κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογιζόμενη με συντελεστή προεξόφλησης το ονομαστικό προ φόρων Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, που υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 15, και
    - II. δεν υπονομεύεται η ικανότητα του Διαχειριστή να χρηματοδοτεί τις δραστηριότητές του με αποτελεσματικό τρόπο.

## **Άρθρο 8**

### **Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ)**

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ για το έτος (i) νοείται το σύνολο των απασχολούμενων κεφαλαίων για την παροχή

της αντίστοιχης Ρυθμιζόμενης Υπηρεσίας.

2. Για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου η αξία της ΡΠΒ κάθε Ρυθμιζόμενης Υπηρεσίας υπολογίζεται προϋπολογιστικά (ex-ante) και δημοσιεύεται στην Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίου ή στην Απόφαση Επαναπροσδιορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου σύμφωνα με τα Άρθρα 41 και 43. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται επίσης τα ακόλουθα:
  - I. Το κόστος των έργων που έχουν εγκριθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ ("ΔΠΑ") και στον τελευταίο δημοσιευμένο Κατάλογο Μικρών Έργων.
  - II. Ο υπολειπόμενος προϋπολογισμός των έργων αυτών, με διακριτή καταγραφή των εκτιμώμενων κεφαλαιακών δαπανών για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
  - III. Οι εκτιμώμενες μισθώσεις σύμφωνα με τους κανόνες του ΔΠΧΑ 16, οι οποίες έχουν συμπεριληφθεί στις προβλέψεις της εκτιμώμενης Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης.
3. Η αξία της ΡΠΒ κάθε Ρυθμιζόμενης Υπηρεσίας υπολογίζεται για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ως το αλγεβρικό άθροισμα:
  - Της αξίας των υφιστάμενων ενσώματων και μη ενσώματων παγίων, συμπεριλαμβανομένης της ιδιοπαραγωγής παγίων, κατά το Έτος Βάσης, η οποία υπολογίζεται ως η αξία κτήσης των παγίων μετά την αφαίρεση των συσσωρευμένων αποσβέσεων μέχρι το έτος (i-1) και μετά την αφαίρεση των ιδιωτικών και δημόσιων επιχορηγήσεων, συμπεριλαμβανομένων των αναπόσβεστων επιχορηγήσεων που έχουν συμπεριληφθεί στο μετοχικό κεφάλαιο στο τέλος του ίδιου έτους, οι οποίες υπολογίζονται με βάση τα στοιχεία του πίνακα 13 της απόφασης 722/202 της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2385/27.08.2012) λαμβάνοντας ετήσια απόσβεση αυτών μετά το έτος 2010, ίσης με την απόσβεση του έτους 2010, δηλαδή επτά εκατομμύρια εκατόν δεκατέσσερις χιλιάδες επτακόσια πενήντα εννέα ευρώ ετησίως (7.114.759 € / έτος). Οι επιχορηγήσεις αυτές κατανέμονται μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά εβδομήντα δύο (72%) και είκοσι οκτώ (28%) τοις εκατό αντίστοιχα.
  - Της αξίας του ελάχιστου Αποθέματος Αγωγού (line rack) και των ελάχιστων αποθεμάτων στην εγκατάσταση ΥΦΑ (για τα οποία δεν υπολογίζεται απόσβεση με την πάροδο του χρόνου).
  - Της αξίας των επενδύσεων κατά το έτος (i) που ξεκίνησαν την λειτουργία τους την προηγούμενη Ρυθμιστική Περίοδο (συμπεριλαμβανομένης της ιδιοπαραγωγής παγίων), συμπεριλαμβανομένων όσων τέθηκαν σε λειτουργία κατά το Έτος Υπολογισμού μετά την αφαίρεση των συσσωρευμένων αποσβέσεων μέχρι το έτος (i-1) και μετά την αφαίρεση των δημόσιων και ιδιωτικών επιχορηγήσεων.
  - Της αξίας των έργων σε εξέλιξη (έργα υπό κατασκευή) κατά το Έτος Βάσης, όπως προκύπτει από τους ελεγμένους λογιστικούς λογαριασμούς καθώς και της εκτιμώμενης αξίας των έργων σε εξέλιξη κατά το Έτος Υπολογισμού και κατά κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου (συμπεριλαμβανομένης της ιδιοπαραγωγής παγίων), και μετά την αφαίρεση των επιχορηγήσεων από



δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς.

- ο Του κεφαλαίου κίνησης για τη κάθε υπηρεσία για το έτος (i), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την Παράγραφο 7 κατωτέρω.

Μείον

- ο Την αξία των αποσυρόμενων παγίων που πωλήθηκαν ή μεταβιβάστηκαν κατά την προηγούμενη Ρυθμιστική Περίοδο μέχρι το Έτος Βάσης, η αξία των οποίων προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 14.
4. Η προβλεπόμενη αξία της ΡΠΒ προσαρμόζεται εκ των υστέρων για να ληφθούν υπόψη οι διαφορές μεταξύ της προβλεπόμενης και της απολογιστικής αξίας των επενδύσεων σύμφωνα με τα Άρθρα 24 και 25 (Συντελεστής διόρθωσης P2T και P2LNG αντίστοιχα).
5. Η ρυθμιζόμενη αξία κτήσης των παγίων για κάθε υπηρεσία υπολογίζεται ως η αξία κτήσης των παγίων, συμπεριλαμβανομένων των υπό κατασκευή παγίων, μείον:
- I. Τα τέλη σύνδεσης και τα πρόσθετα τέλη σύνδεσης, όπως υπολογίζονται στο Άρθρο 17.
  - II. Επιχορηγήσεις για πάγια που σχετίζονται με τα πάγια της ΡΠΒ και τα οποία καταγράφονται στις Διαχωρισμένες Οικονομικές Καταστάσεις του Διαχειριστή.
  - III. Τυχόν κεφαλαιοποιημένα έξοδα χρηματοδότησης.
6. Το κεφάλαιο κίνησης ορίζεται ως το μέσο καθαρό ποσό κεφαλαίου που απαιτείται για τη βραχυπρόθεσμη χρηματοδότηση των Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή. Το ποσό αυτό προκύπτει από λεπτομερείς εκτιμήσεις και επαρκή τεκμηρίωση με βάση:
- I. Μελέτη που υπέβαλε ο Διαχειριστής σχετικά με τις ταμειακές ανάγκες της εταιρείας και ιδίως μελέτη "lead-lag", η οποία εκτιμά και προσδιορίζει τη μέση χρονική διαφορά μεταξύ του χρόνου πληρωμής των εξόδων ("lead") και του χρόνου που αναμένεται να εισπραχθούν τα έσοδα της εταιρείας ("lag"), και
  - II. Μελέτη για τα αναγκαία αποθέματα υλικών της εταιρείας.
7. Ο Διαχειριστής οφείλει να διατηρεί τα ταμειακά αποθέματα που απαιτούνται για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του σύμφωνα με τον ταμειακό προϋπολογισμό, καθώς και τα διαθέσιμα των χρηματικών εγγυήσεων Χρηστών και του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού.
8. Τα νέα έργα, ολοκληρωμένα ή έργα σε εξέλιξη, εντάσσονται στη ΡΠΒ της αντίστοιχης Υπηρεσίας, μετά την έγκριση του ΔΠΑ ή μετά τη δημοσίευση του Καταλόγου Μικρών Έργων στον οποίο περιλαμβάνονται.
9. Η ΡΠΒ δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογή αξίας των παγίων του Διαχειριστή, που επιβάλλεται λόγω φορολογικών ή λογιστικών προτύπων. Η κατανομή των παγίων του Διαχειριστή σε κάθε Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία πραγματοποιείται σύμφωνα με τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού.

10. Η κατανομή της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, καθώς και η κατανομή της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας ΥΦΑ και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ βασίζεται στους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού.

## **Άρθρο 9**

### **Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ)**

1. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) αποτελείται από τον κατάλογο του συνόλου των εν λειτουργία παγίων κάθε Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας συμπεριλαμβανομένων των μακροχρόνιων χρηματοδοτικών μισθώσεων / δικαιωμάτων χρήσης παγίων. Τηρείται για ρυθμιστικούς σκοπούς από τον Διαχειριστή και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογές αξιών, εκτός από την αναπροσαρμογή των αξιών που πραγματοποιείται μεταξύ των Ρυθμιστικών Περιόδων.
2. Το ΡΜΠ, το οποίο ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή ως προς την ορθότητα και την πληρότητά του, παρέχει την απαιτούμενη αναλυτική και διακριτή πληροφόρηση σχετικά με:
  - i. τις κατηγορίες των παγίων (υφιστάμενα και νέα), την αξία των παγίων (αξία κτήσης και αναπόσβεστη αξία στο τέλος του έτους), την ημερομηνία κτήσης και την ωφέλιμη ζωή των παγίων (οικονομική ζωή) βάσει της οποίας υπολογίζονται οι αποσβέσεις:
  - ii. την αξία κτήσης των παγίων στο τέλος κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου
  - iii. το ύψος των ετήσιων και σωρευτικών αποσβέσεων ανά κατηγορία παγίων
  - iv. τις μακροχρόνιες μισθώσεις / δικαιώματα χρήσης παγίων όπως παρουσιάζονται στα ανωτέρω σημεία i, ii, iii.
3. Οι κεφαλαιοποιημένοι τόκοι δεν περιλαμβάνονται στην αρχική αξία των παγίων που περιλαμβάνονται στο ΡΜΠ.

## **Άρθρο 10**

### **Επενδύσεις**

1. Οι επενδύσεις αφορούν στις κεφαλαιουχικές δαπάνες που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου, οι οποίες προϋπολογίζονται και παρακολουθούνται διακριτά για κάθε έτος (i), σύμφωνα με το τελευταίο εγκεκριμένο ΔΠΑ και την τελευταία δημοσίευση του Καταλόγου Μικρών Έργων (ΚΜΕ).
2. Οι επενδύσεις που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ μπορούν να περιλαμβάνουν και μικρές κεφαλαιουχικές δαπάνες (π.χ. έπιπλα) που λόγω της φύσης και του προϋπολογισμού τους δεν περιλαμβάνονται στον ΚΜΕ ή στο ΔΠΑ καθώς και

κεφαλαιουχικές δαπάνες που προκαλούνται λόγω επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας.

3. Προκειμένου να αξιολογούνται οι επενδυτικές δαπάνες σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του παρόντος Κανονισμού και με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των επενδύσεων σε σχέση με παραμέτρους που επηρεάζουν το ύψος τους οι επενδυτικές δαπάνες κατατάσσονται στις γενικές κατηγορίες όπως περιγράφονται στο ΔΠΑ του ΔΕΣΦΑ.
4. Ο Διαχειριστής μπορεί να προτείνει στη ΡΑΕ πρόσθετες κατηγοριοποιήσεις σε σύγκριση με το ΔΠΑ. Η πρόταση του Διαχειριστή πρέπει να περιλαμβάνει αναλυτική διάρθρωση του κόστους.

## **Άρθρο 11**

### **Κίνητρα για Καινοτόμα Έργα**

1. Νέες επενδύσεις οι οποίες στοχεύουν στην επίτευξη περιβαλλοντικών στόχων ή στη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης με καινοτόμο τρόπο δύνανται να χαρακτηριστούν ως «Καινοτόμα Έργα», μετά από έγκριση της ΡΑΕ. Τα Καινοτόμα Έργα περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται, σε:

- I. Βελτιστοποιημένη διαχείριση των δικτύων, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των αμφίδρομων αγωγών, της χρήσης αγωγών για σκοπούς αποθήκευσης, της μείωσης των εκπομπών μεθανίου, επενδύσεων μηδενικού αποτυπώματος ισοζυγίου εκπομπών (net zero investments) ή επενδύσεων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) για την παραγωγή ενέργειας καταναλισκόμενης στο ΕΣΦΑ.
- II. Καινοτόμες λύσεις για τις υφιστάμενες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της χρήσης του δικτύου φυσικού αερίου για τη μεταφορά βιομεθανίου και άλλων πράσινων αερίων, των έργων υδρογόνου και παραγωγής αερίων μέσω ηλεκτροπαραγωγής, των εφαρμογών, δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS) / δέσμευσης και χρήσης άνθρακα (CCU).
- III. Άλλες δράσεις για τη διευκόλυνση της ενεργειακής μετάβασης, συμπεριλαμβανομένων, για παράδειγμα, αλλά όχι περιοριστικά, της ευφυούς καταμέτρησης, του ευφυούς εξοπλισμού έγχυσης, του ελέγχου ποιότητας, καθώς και έργων που διευκολύνουν τη σύζευξη τομέων και την παροχή ευελιξίας μεταξύ φορέων.

2. Ο κατάλογος των Καινοτόμων Έργων προτείνεται από τον Διαχειριστή στο πλαίσιο του ΔΠΑ του ΔΕΣΦΑ και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση. Τα εγκεκριμένα Καινοτόμα Έργα δικαιούνται να λάβουν ως κίνητρο εφάπαξ επιδότηση ως μερίδιο του λειτουργικού και επενδυτικού κόστους του έργου.

3. Το ύψος του κινήτρου προτείνεται από τον Διαχειριστή με βάση τα αναμενόμενα καθαρά οφέλη όπως προκύπτουν από ανάλυση κόστους-οφέλους και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση στο πλαίσιο της διαδικασίας του ΔΠΑ. Τα αναμενόμενα οφέλη που πρέπει να ληφθούν υπόψη περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- i. Μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>
- ii. Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

- iii. Οικονομική αποτελεσματικότητα για την επίτευξη μειώσεων των εκπομπών
  - iv. Ελαχιστοποίηση των απαιτούμενων επικαιροποιήσεων του Κανονισμού
  - v. Επίδραση στην ικανότητα άλλων τομέων να στηρίξουν τη μετάβαση σε μια οικονομία απαλλαγμένη από εκπομπές άνθρακα.
5. Το ύψος αιτούμενου κινήτρου για κάθε έργο προτείνεται από τον Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ.

## **Άρθρο 12**

### **Κίνητρα για την χρηματοδότηση νέων επενδύσεων**

Προκειμένου να δοθεί κίνητρο στο Διαχειριστή να επιδιώξει και να επιτύχει την επιδότηση από κοινοτικούς ή και εθνικούς πόρους για τη χρηματοδότηση νέων επενδύσεων, το 10% της αξίας των επιχορηγήσεων που λαμβάνονται δεν θα αφαιρεθεί από την ΡΠΒ από την ημερομηνία που εκδίδεται η σχετική απόφαση της επιδότησης (ή από την ημερομηνία που εκταμιεύεται η αντίστοιχη επιδότηση) και για 8 συναπτά έτη.

## **Άρθρο 13**

### **Αξιολόγηση νέων επενδύσεων**

1. Συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας παρακολούθησης του ΔΠΑ όπως περιγράφεται στο Νόμο και στο Άρθρο 93 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, στην περίπτωση όπου υπάρχει ουσιώδης υπέρβαση του κόστους υλοποίησης εγκεκριμένων επενδύσεων σε σύγκριση με τις εκτιμήσεις κόστους που περιλαμβάνονται στο τελευταίο εγκεκριμένο ΔΠΑ ή στον δημοσιευμένο στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή Κατάλογο Μικρών Έργων, εξαιρουμένων υπερβάσεων για λόγους Ανωτέρας βίας, η ΡΑΕ, δύναται να προβεί σε πρόσθετη εκ των υστέρων επανεξέταση του κόστους των επενδύσεων, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του Έργου, με σκοπό να αξιολογήσει την αποδοτικότητα των επενδύσεων και κατά πόσον αυτές πραγματοποιήθηκαν με τον προσήκοντα τρόπο (κριτήριο σύνεσης). Για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου, σημαντική θεωρείται, θετική ή αρνητική υπέρβαση κόστους η οποία υπερβαίνει ποσοστό 10% του συνολικού επενδυτικού κόστους κάθε επένδυσης, όπως αυτό εγκρίθηκε στο τελευταίο εγκεκριμένο ΔΠΑ ή στον δημοσιευμένο στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή Κατάλογο Μικρών Έργων.
2. Η εκ των υστέρων επανεξέταση του κόστους των επενδύσεων διενεργείται από τη ΡΑΕ και εφαρμόζεται, εφόσον απαιτείται, από την έναρξη της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου από την ολοκλήρωση της επανεξέτασης. Για το σκοπό αυτό, το αργότερο εντός 6 μηνών από τη διαπίστωση της σημαντικής υπέρβασης του κόστους ενός νέου έργου, του οποίου ολοκληρώθηκε η κατασκευή, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ αναλυτική έκθεση με τα αίτια των υπερβάσεων του κόστους, στην οποία καθορίζει αν αυτά οφείλονται στις ενέργειες του Διαχειριστή ή σε παράγοντες εκτός του ελέγχου του Διαχειριστή. Η ΡΑΕ, κατά την επανεξέταση, δύναται να λάβει υπόψη της ιδίως, τους ακόλουθους παράγοντες:

- I. Τις ανταγωνιστικές διαδικασίες που ενδεχομένως εφαρμόστηκαν από το Διαχειριστή για την υλοποίηση των έργων,
- II. Τη συνάφεια των υπερβάσεων κόστους με τις απαιτήσεις που τίθενται από το ρυθμιστικό ή κανονιστικό πλαίσιο και την κείμενη νομοθεσία,
- III. Τη συνάφεια των υπερβάσεων κόστους με λόγους ανωτέρας βίας, απροσδόκητες αλλαγές σε τιμές υλικών αγαθών και υπηρεσιών καθώς και αλλαγές στην ισχύουσα νομοθεσία κατά την περίοδο ανάπτυξης και κατασκευής του έργου.

3. Η ΡΑΕ ολοκληρώνει την επανεξέταση του κόστους ενός έργου, και διαβιβάζει τις τυχόν παρατηρήσεις της στο Διαχειριστή εντός 120 ημερών από την υποβολή της σχετικής έκθεσης του Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής δύναται να υποβάλει σχόλια επί της αξιολόγησης που διαβιβάζει η ΡΑΕ, εντός 120 ημερών από την παραλαβή των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης της ΡΑΕ.

4. Εάν, μετά από διαβούλευση με τον Διαχειριστή, η ΡΑΕ διαπιστώσει ότι η θετική υπέρβαση του κόστους οφείλεται σε ενέργειες του Διαχειριστή, κατά τα οριζόμενα στην Παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου, δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, να προβεί σε μείωση της απόδοσης-όχι υψηλότερη του 2.5%- επί των αναπόσβεστων δαπανών του συγκεκριμένου έργου, εφόσον υπερβαίνουν το 110% του προϋπολογισμού που έχει εγκριθεί μέσω του τελευταίου εγκεκριμένου ΔΠΑ ή του δημοσιευμένου στον ιστότοπο του Διαχειριστή Κατάλογο Μικρών Έργων, για χρονική περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δύο Ρυθμιστικές Περιόδους, αρχής γενομένης από τη Ρυθμιστική Περίοδο που έπεται της ολοκλήρωσης της επανεξέτασης.

5. Με την εξαίρεση των Έργων Μείζονος Σημασίας του Άρθρου 16, στην περίπτωση αρνητικής υπέρβασης του κόστους ενός νέου έργου, ο Διαχειριστής, μέσω έκθεσης που υποβάλει στη ΡΑΕ, δύναται να αιτηθεί πρόσθετη απόδοση -όχι υψηλότερη του 2.5%- επί του επενδυτικού κόστους το οποίο υπολείπεται του 90% του προϋπολογισμού που έχει εγκριθεί μέσω του τελευταίου εγκεκριμένου ΔΠΑ ή του δημοσιευμένου στον ιστότοπο του Διαχειριστή Κατάλογο Μικρών Έργων, για χρονική περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δύο Ρυθμιστικές Περιόδους, αρχής γενομένης από τη Ρυθμιστική Περίοδο που έπεται της ολοκλήρωσης της επανεξέτασης. Η ΡΑΕ, με αιτιολογημένη απόφασή της κατά την επανεξέταση, εγκρίνει ή τροποποιεί το ποσοστό της πρόσθετης απόδοσης κατά την αίτηση του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη την αναλογικότητα του αιτήματος επί του μεγέθους της μείωσης του κόστους.

## **Άρθρο 14**

### **Αποσυρόμενα πάγια**

1. Για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου, η εκτιμώμενη αξία των παγίων που πρόκειται να αφαιρεθούν από τη ΡΠΒ λόγω πώλησης ή μεταβίβασης, με την επιφύλαξη του Άρθρου 7, Παρ. 3 του ν. 3428/2005, ορίζεται ως το υψηλότερο μεταξύ των εκτιμώμενων εσόδων από την πώληση ή μεταβίβαση των εν λόγω παγίων σε τρίτους και την εύλογη αξία των εν λόγω παγίων με την παραδοχή ότι οι πωλήσεις ή μεταβιβάσεις θα πραγματοποιηθούν στην αρχή του έτους (i).

2. Στις περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαία η μεγάλης κλίμακας απόσυρση παγίων στοιχείων με σκοπό την αντικατάστασή τους για την εισαγωγή νέων τεχνολογιών, ο Διαχειριστής υποβάλλει στο πλαίσιο της διαδικασίας του ΔΠΑ, ανάλυση κόστους-οφέλους, προκειμένου η ΡΑΕ να αξιολογήσει την αναγκαιότητα και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του νέου έργου και να αποφασίσει τον τρόπο ανάκτησης της αξίας των αποσυρόμενων παγίων.

## Άρθρο 15

### Απόδοση της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ)

1. Ως απόδοση επί της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ορίζεται η απόδοση των απασχολούμενων κεφαλαίων για κάθε Υπηρεσία και υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τη ΡΠΒ με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) του Διαχειριστή για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου.
2. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές προ φόρων σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$WACC_{nominal,pre-tax} = g \times K_d + \frac{(1 - g) \times K_e}{(1 - t)}$$

Όπου

- g συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης, ίσος με το λόγο των Δανειακών Κεφαλαίων προς το σύνολο των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων του Διαχειριστή  $[D/(D+E)]$
  - $K_d$  ονομαστικό κόστος χρέους, προ φόρων
  - $K_e$  ονομαστικό κόστος ιδίων κεφαλαίων, μετά από φόρους
  - t φορολογικός συντελεστής επί των κερδών του Διαχειριστή
3. Συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (g). Ο συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης προτείνεται από τον Διαχειριστή και υπολογίζεται βάσει του επιχειρηματικού του σχεδίου και των χρηματοδοτικών αναγκών του ΔΠΑ. Υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση πριν από την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 41. Εάν η ΡΑΕ κρίνει ότι ο προτεινόμενος συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης δεν είναι ο βέλτιστος από ρυθμιστική άποψη, δύναται να υιοθετήσει έναν ιδεατό συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης που μπορεί να διαφέρει από τον πραγματικό λόγο των Δανειακών Κεφαλαίων προς το σύνολο των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων του Διαχειριστή όπως προκύπτει βάσει του επιχειρηματικού του σχεδίου.
  4. Εάν η ΡΑΕ υιοθετήσει έναν ιδεατό συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης, αυτό πραγματοποιείται με αιτιολογημένη απόφαση, η οποία λαμβάνει υπόψιν της τα ακόλουθα:
    - i. Η τιμή του ιδεατού συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης:
      - α. Δεν πρέπει να δυσχεραίνει την χρηματοδότηση των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ή να αυξάνει το κόστος χρηματοδότησης κατά τρόπον που δημιουργεί άδικη επιβάρυνση των Χρηστών του ΕΣΦΑ

- β. Πρέπει να λαμβάνει υπόψιν τις ανάγκες του Διαχειριστή για την χρηματοδότηση των επενδύσεών του.
- ii. Την Ευρωπαϊκή πρακτική και αποφάσεις των ρυθμιστικών αρχών σε χώρες με παρόμοιο ρυθμιστικό πλαίσιο και οικονομικό περιβάλλον με την Ελλάδα.
5. Κόστος Δανειακών Κεφαλαίων: Το προβλεπόμενο κόστος δανεισμού. Το Κόστος Δανειακών Κεφαλαίων υπολογίζεται ως το ονομαστικό κόστος δανεισμού προ φόρων, ακολουθώντας τον παρακάτω τύπο:

$$Kd_{nominal,pre-tax} = RFR + CRP + DRP + transaction\ costs$$

Όπου:

1. *RFR* είναι η ονομαστική απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο, η οποία υπολογίζεται ως η μέση ετήσια απόδοση των 10ετών κρατικών ομολόγων των κρατών μελών της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση κατά τους 12 μήνες που προηγούνται της ημερομηνίας υπολογισμού, συν την προσαρμογή για την ποσοτική χαλάρωση (Quantitative Easing - QE) και το ασφάλιστρο ευκολίας. Η προσαρμογή για το QE υπολογίζεται με βάση τις πιο πρόσφατες μελέτες της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Το ασφάλιστρο ευκολίας είναι το ασφάλιστρο που αντανακλά τις σημαντικά χαμηλότερες αποδόσεις που παρουσιάζουν τα κρατικά ομόλογα παρόμοιας διαβάθμισης και κινδύνου σε σύγκριση με τα εταιρικά ομόλογα παρόμοιας διαβάθμισης και κινδύνου και υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της απόδοσης των κρατικών ομολόγων των Ευρωπαϊκών χωρών με κατάταξη A-AAA και της απόδοσης των Ευρωπαϊκών εταιρικών ομολόγων με κατάταξη A-AAA. Ο προσδιορισμός του RFR θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη την τάση που παρατηρείται από τις προθεσμιακές καμπύλες των επιτοκίων Euribor που σχετίζονται με τη χρηματοδότηση του Διαχειριστή, κατά τη Ρυθμιστική Περίοδο.
2. *CRP* είναι το ονομαστικό ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας. Πρόκειται για συντελεστή που προστίθεται στον τύπο προκειμένου να ληφθούν υπόψη τυχόν κίνδυνοι που προκύπτουν για τον Διαχειριστή λόγω των αβεβαιοτήτων στην ελληνική οικονομία. Υπολογίζεται με βάση το μέσο περιθώριο ενός (1) μήνα μεταξύ των 10-ετών κρατικών ομολόγων της Ελλάδας και του κράτους μέλους της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση, κατά τον μήνα που προηγείται της ημερομηνίας υπολογισμού. Ο προσδιορισμός του CRP θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη την τάση που παρατηρείται από τις προθεσμιακές καμπύλες των προαναφερθέντων κρατικών ομολόγων, οι οποίες σχετίζονται με τη Ρυθμιστική Περίοδο.
3. *DRP* είναι το περιθώριο δανεικού κινδύνου, το οποίο εκτιμάται με βάση τη μέση πενταετή διαφορά μεταξύ της απόδοσης του δείκτη Bloomberg για τα βιομηχανικά ομόλογα της Ευρωζώνης με δεκαετή (10-ετή) διάρκεια και ίδια αξιολόγηση και κίνδυνο με τον Διαχειριστή, και του επιτοκίου χωρίς κίνδυνο (δηλαδή της μέσης απόδοσης των 10-ετών κρατικών ομολόγων των κρατών μελών της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση κατά την ίδια χρονική περίοδο).
4. *Transaction costs* είναι η συνιστώσα για την κάλυψη του διαχειριστικού κόστους και του πρόσθετου κόστους χρηματοοικονομικών συναλλαγών που σχετίζεται με την έκδοση χρέους και υπολογίζεται με βάση τη συγκριτική

αξιολόγηση των τιμών που έχουν καθοριστεί από άλλες ευρωπαϊκές ρυθμιστικές αρχές.

6. Το κόστος ιδίων κεφαλαίων υπολογίζεται ως το ονομαστικό κόστος ιδίων κεφαλαίων μετά από φόρους ως εξής:

$$Ke_{nominal,post-tax} = RFR + CRP + ERP \times \beta_{equity}$$

όπου

1. *RFR* είναι η ονομαστική απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με την Παράγραφο 5, Σημείο 1 του παρόντος Άρθρου.
2. *CRP* είναι το ονομαστικό ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας. Αφορά σε παράγοντα που προστίθεται στον καθιερωμένο τύπο του «Capital Asset Pricing Model» (CAPM), προκειμένου να ληφθούν υπόψη τυχόν κίνδυνοι που προκύπτουν για τον Διαχειριστή λόγω αβεβαιότητας στην ελληνική οικονομία. Υπολογίζεται σύμφωνα με την Παράγραφο 5, Σημείο 2 του παρόντος Άρθρου.
3. *ERP* είναι το ασφάλιστρο κινδύνου ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή. Υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος ως προς την αξία μέσος όρος του ERP της Ευρωζώνης, με βάση τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία. Ο συντελεστής στάθμισης που χρησιμοποιείται για κάθε χώρα βασίζεται στην κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής της αγοράς. Το ERP που λαμβάνεται υπόψη για κάθε χώρα είναι ο αριθμητικός μέσος όρος των αποδόσεων των μετοχών έναντι των μακροπρόθεσμων κρατικών ομολόγων. Τα αποτελέσματα που βασίζονται σε ιστορικές εκτιμήσεις μπορούν να συγκριθούν με τις μελλοντικές εκτιμήσεις του ERP, ώστε να προσδιοριστεί εάν δικαιολογείται κάποια προσαρμογή.
4.  $\beta_{equity}$  είναι ο συντελεστής συστηματικού κινδύνου beta ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή. Υπολογίζεται ως ο μέσος όρος beta ενεργητικού (asset beta) του δείγματος των συγκρινόμενων επιχειρήσεων, αναπροσαρμοσμένος με βάση τον συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης, όπως ορίζεται στην Παράγραφο 3 του παρόντος Άρθρου. Ο προαναφερόμενος μέσος όρος asset beta υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των ημερήσιων και εβδομαδιαίων asset betas για 2 και 5 έτη του δείγματος των συγκρινόμενων επιχειρήσεων, προσαρμοσμένων κατά Blume. Το δείγμα των συγκρινόμενων επιχειρήσεων πρέπει να περιλαμβάνει οντότητες διαφορετικών μεγεθών που δραστηριοποιούνται στους ρυθμιζόμενους τομείς του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη, οι οποίες αντικατοπτρίζουν τον κίνδυνο και το beta του Διαχειριστή.
7. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές μετά φόρων, σε πραγματικές τιμές μετά φόρων και σε πραγματικές τιμές προ φόρων υπολογίζεται σύμφωνα με τους παρακάτω τύπους:

$$WACC_{nominal,post-tax} = WACC_{nominal,pre-tax} \times (1 - t)$$

$$WACC_{real,post-tax} = \frac{WACC_{nominal,post-tax} - Inf}{(1 + Inf)}$$



$$WACC_{real,pre-tax} = \frac{WACC_{real,post-tax}}{(1-t)}$$

Όπου:

$WACC_{nominal, post-tax}$  Είναι το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές μετά φόρων.

$WACC_{nominal, pre-tax}$  Είναι το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την Παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου.

$WACC_{real, post-tax}$  Είναι το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές μετά φόρων.

$WACC_{real, pre-tax}$  Είναι το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές προ φόρων.

$Inf$ : Είναι ο μέσος προβλεπόμενος ετήσιος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.

$t$ : Είναι ο φορολογικός συντελεστής επί των κερδών του Διαχειριστή.

8. Το ποσοστό απόδοσης καθορίζεται για τη Ρυθμιστική Περίοδο και δύναται να επικαιροποιηθεί για να αντικατοπτρίζει σημαντικές αλλαγές (πάνω από 0.5% του ποσοστού απόδοσης) στο φορολογικό συντελεστή ( $t$ ) και στην απόδοση της επένδυσης χωρίς κίνδυνο (RFR).

## Άρθρο 16

### Έργα Μείζονος Σημασίας

1. Για έργα ανάπτυξης που έχουν χαρακτηριστεί σε εγκεκριμένο ΔΠΑ ως Έργα Μείζονος Σημασίας, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή και με απόφαση της ΡΑΕ, δύναται να καθορίζονται ειδικοί όροι για την διάρκεια των αποσβέσεων, το εγκεκριμένο ύψος της απόδοσης και κάθε άλλη παράμετρο η οποία κρίνεται αναγκαία να διαφοροποιηθεί από το πλαίσιο που ισχύει για τις λοιπές επενδύσεις. Το σύνολο αυτών των έργων συγκροτούν την Ειδική Περιουσιακή Βάση (ΕΠΒ) για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή, κάθε Έργο Μείζονος Σημασίας μπορεί να αποτελεί διακριτή ΕΠΒ.
2. Σε σχέση με τα ανωτέρω έργα, ο Διαχειριστής πρέπει να τηρεί διακριτό αρχείο παρακολούθησης των παγίων που υλοποιούνται στο πλαίσιο των εν λόγω επενδύσεων. Το αρχείο αυτό πρέπει να περιλαμβάνει την αξία των παγίων και τις αποσβέσεις (ετήσιες και σωρευτικές).
3. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν για επενδύσεις που αφορούν Έργα Μείζονος Σημασίας, σύμφωνα με την έγκριση του ΔΠΑ και την ειδική απόφαση της ΡΑΕ όπως προβλέπεται στην Παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου:

- i. Κατά το στάδιο της κατασκευής, υπολογίζεται η ετήσια αξία των έργων σε εξέλιξη. Η αποζημίωση για τα έργα σε εξέλιξη προσδιορίζεται με τη χρήση εύλογου ποσοστού απόδοσης για κάθε έργο, το οποίο εξαρτάται από τις ειδικές συνθήκες του συγκεκριμένου έργου (ενδεικτικά, από το κόστος δανεισμού και την αναλογία δανειακών και ιδίων κεφαλαίων για το συγκεκριμένο έργο). Η αποζημίωση των έργων σε εξέλιξη υπολογίζεται για κάθε έτος της περιόδου κατασκευής μέχρι την έναρξη λειτουργίας της επένδυσης και περιλαμβάνεται στο ετήσιο Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή.
  - ii. Στην τελική αξία επένδυσης η οποία τέθηκε σε λειτουργία δεν πρέπει να περιλαμβάνονται κεφαλαιοποιημένα έξοδα χρηματοδότησης.
  - iii. Επενδύσεις που εγκρίνονται ως Έργα Μείζονος Σημασίας περιλαμβάνονται στην ΕΠΒ κατά το έτος έναρξης της εμπορικής τους λειτουργίας και από το έτος αυτό και μετά αποζημιώνονται με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου που υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 15 για τη σχετική Ρυθμιστική Περίοδο και αποσβένονται. Για το έτος (i) θεωρείται ότι το έργο τίθεται σε εμπορική λειτουργία στις αρχές του έτους (i).
  - iv. Εάν έργο που έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Μείζονος Σημασίας, τεθεί σε εμπορική λειτουργία σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα, λαμβάνει πρόσθετη απόδοση έως 2,5% για δύο Ρυθμιστικές Περιόδους σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ, ως κίνητρο προς τον Διαχειριστή για την ανάληψη του κόστους υλοποίησης του έργου και την έγκαιρη ολοκλήρωση του, λαμβάνοντας υπόψη το συνολικό όφελος που θα επιφέρει η υλοποίηση του έργου στους Χρήστες και αξιολογώντας τις επιπτώσεις του στα Τιμολόγια Χρήσης του ΕΣΦΑ.
4. Εάν δεν επιτευχθεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ενός Έργου Μείζονος Σημασίας, η ΡΑΕ δύναται να εξετάσει το ενδεχόμενο σταδιακής μείωσης της πρόσθετης απόδοσης.

## **Άρθρο 17**

### **Δημιουργία νέων Σημείων Εισόδου ή Εξόδου**

1. Σε περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείο Εξόδου, ή Σημείο διασύνδεσης Εισόδου ή Εξόδου, το οποίο συνδέει το ΕΣΦΑ με άλλο Σύστημα Διανομής ή Μεταφοράς, με Εγκατάσταση ΥΦΑ ή με Εγκατάσταση Αποθήκευσης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΔΠΑ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ, πριν από την έναρξη λειτουργίας του εν λόγω σημείου, πρόταση για τον υπολογισμό των συντελεστών χρέωσης χρήσης που ισχύουν για το συγκεκριμένο Σημείο σύμφωνα με το Άρθρο 31. Μετά την έγκριση της ΡΑΕ ο Διαχειριστής προβαίνει στη δημοσίευση των νέων συντελεστών χρέωσης χρήσης για το συγκεκριμένο Σημείο οι οποίοι ισχύουν από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του εν λόγω σημείου, όπως αυτή γνωστοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του Διαχειριστή.
2. Στην περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείου Εισόδου ή Εξόδου ή αυξάνεται η δυναμικότητα υφιστάμενου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου κατόπιν αιτήματος Χρήστη (Έργο Σύνδεσης), ο Χρήστης που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης και

το αίτημα του έγινε αποδεκτό από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καταβάλλει στο Διαχειριστή Τέλος Σύνδεσης. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το άθροισμα:

α) Του απολογιστικού κόστους κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη, και

β) Του απολογιστικού κόστους του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου που δημιουργείται και μέχρι μήκους δύο (2) χιλιομέτρων, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού, έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018. Στην περίπτωση που το μήκος του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου είναι μεγαλύτερο των δύο (2) χιλιομέτρων, το τμήμα του συνολικού απολογιστικού κόστους του ανάντη αγωγού που συμπεριλαμβάνεται στο Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται κατ' αναλογία του τμήματος αγωγού μήκους δύο (2) χιλιομέτρων ως προς το συνολικό μήκος του ανάντη αγωγού και έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018.

3. Τα ανωτέρω χρηματικά όρια αναπροσαρμόζονται κάθε Έτος αναλογικά με τη μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (%) του προηγούμενου Έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, όπου επί αρνητικής τιμής αυτού λαμβάνεται ίσος με το μηδέν.
4. Κατά τον υπολογισμό του κόστους των περιπτώσεων α) και β) της Παραγράφου 2, περιλαμβάνεται το κόστος ιδιοπαραγωγής και οι κεφαλαιοποιηθέντες τόκοι κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο Τέλος Σύνδεσης, υπολογιζόμενοι με βάση το μέσο κόστος δανεισμού του Διαχειριστή κατά το έτος (i-1).
5. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το Τέλος Σύνδεσης κάθε Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της Παραγράφου 2 του παρόντος Άρθρου, όπου τα ποσά των περιπτώσεων α) και β) επιμερίζονται στους Χρήστες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.
6. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον αιτούντα Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού.
7. Νέες επενδύσεις που απαιτούνται μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, λόγω φθοράς ή αναγκαίας αναβάθμισης εξοπλισμού, πραγματοποιούνται από τον Διαχειριστή και εντάσσονται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 8.
8. Στην περίπτωση κατά την οποία ένα Έργο Σύνδεσης δεν είναι Οικονομικά Αποτελεσματικό, δηλαδή η υλοποίησή του προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει το τμήμα του συνολικού κόστους του Έργου Σύνδεσης που απαιτείται να μην ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση προκειμένου να μην προκληθεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ. Το προϋπολογιζόμενο αυτό τμήμα του συνολικού κόστους δύναται να καταβληθεί από τον Χρήστη που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης

ως πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης. Το επενδυτικό κόστος που αφορά το τμήμα του έργου που αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης δεν λαμβάνεται υπόψη στη ΡΠΒ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις του.

9. Η Μέση Χρέωση Χρήσης για το έτος (i) της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων υπολογίζεται ως εξής:

$$AvTar_n = \frac{RR_{TRA,EN,i} + RR_{Ex,A,i} + RR_{SOC,i} + RR_{LNG,i}}{\sum CAP_{TRA,i} * D_i} + \frac{OLD RD}{COM_{TRA,EX,i}}$$

όπου:

AvTAR<sub>i</sub> είναι η Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

RR<sub>TRA,EN,i</sub>, RR<sub>TRA,EX,A,i</sub>, RR<sub>SOC,i</sub> και RR<sub>LNG,i</sub> είναι τα Απαιτούμενα Έσοδα αντίστοιχα για τις Εισόδους, τα Απαιτούμενα Έσοδα για τις Εξόδους (μέρος Α), τα Απαιτούμενα Έσοδα Διασποράς ΥΦΑ και τα Απαιτούμενα Έσοδα για τις Υπηρεσίες ΥΦΑ, τα οποία λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό των συντελεστών τιμολόγησης €/kWh GCV του έτους (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου, όπως αυτοί ορίζονται στα Άρθρα 24 και 25.

OLD RD είναι τα Απαιτούμενα Έσοδα από τις Εξόδους (τμήμα Β) του έτους (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου, όπως ορίζεται στο Άρθρο 24.

D<sub>i</sub> είναι το σύνολο των ημερών του έτους (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου

Σ CAP<sub>TRA,i</sub> είναι το άθροισμα της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας όλων των Εισόδων και Εξόδων του ΕΣΜΦΑ που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των συντελεστών τιμολόγησης για το έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

COM<sub>TRA,EX</sub>: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από το Σημείο Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

## Άρθρο 18

### Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που προκαλεί η υλοποίηση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για την Περίοδο Μέσης Χρέωσης.
2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης υπολογίζεται σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο της σχετικής παραγράφου του Άρθρου 17, ανηγμένη σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Μέσης Χρέωσης.
3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στην Παράγραφο 2 ανωτέρω, χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, λαμβάνονται υπόψη το προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος της υλοποίησης του έργου, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, κεφαλαιοποιούμενων τόκων κατασκευαστικής περιόδου και ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά σε υλικά, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του έργου, καθώς και η επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα που εκτιμάται ότι θα δεσμευθεί στο ΕΣΦΑ με την υλοποίηση του έργου.

5. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής έχει διεξαγάγει Ανοικτή Διαδικασία Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, τα αποτελέσματα αυτής λαμβάνονται υπόψη στην αξιολόγηση της επίπτωσης του Έργου Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.

6. Εφόσον με την ένταξη του Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, το Έργο Ανάπτυξης νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.

7. Εφόσον η ένταξη Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, η ΡΑΕ συνεξετάζει τη συνεισφορά του εν λόγω έργου στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.

8. Η ΡΑΕ με απόφασή της δύναται να ορίσει ένα Έργο Ανάπτυξης ως Έργο Μείζονος Σημασίας και να εγκρίνει επαυξημένη απόδοση για το νέο έργο αυτό.

9. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης που αφορά σε δημιουργία νέου Σημείου Διασύνδεσης, ή σε αύξηση της δυναμικότητας υφιστάμενου, στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013», Κεφάλαιο V «Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας» και του Κανονισμού 2017/460 Κεφάλαιο ΙΧ «Επαυξημένη Δυναμικότητα».

10. Με απόφαση της ΡΑΕ που λαμβάνεται μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή, δύναται να επιτρέπεται αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 περί επαυξημένης δυναμικότητας και σε άλλες περιπτώσεις που αφορούν Έργα Ανάπτυξης διασυνοριακής φύσεως.

## **Άρθρο 19**

### **Αποσβέσεις Παγίων**

1. Οι απόσβεσεις παγίων κάθε Υπηρεσίας για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, που περιλαμβάνονται στο Απαιτούμενο Έσοδο, είναι οι ετήσιες αποσβέσεις για το εν λόγω έτος της Ρυθμιζόμενης Αξίας Κτήσης των παγίων που έχουν συμπεριληφθεί στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων από τις οποίες αφαιρείται η απόσβεση για το αντίστοιχο έτος των επιχορηγήσεων.
2. Οι προβλεπόμενες απόσβεσεις των παγίων κάθε Υπηρεσίας ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου στην Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίου σε

κάθε αναθεώρηση του τιμολογίου.

## **Άρθρο 20**

### **Ρυθμιζόμενες λειτουργικές δαπάνες**

1. Οι λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Ρυθμιζόμενης Υπηρεσίας για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, είναι οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη λειτουργία και τη συντήρηση του ΕΣΦΑ με τρόπο αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό, αξιόπιστο και ανταποδοτικό για τους Χρήστες.
2. Λειτουργικές δαπάνες που αντισταθμίζονται με διακριτή χρέωση, των Χρηστών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ή άλλες νομικές διατάξεις, δεν θεωρούνται ως Ρυθμιζόμενες λειτουργικές δαπάνες.
3. Ανάλογα με τον βαθμό ελέγχου που τους ασκεί ο Διαχειριστής, οι λειτουργικές δαπάνες, διακρίνονται σε δαπάνες τις οποίες ο Διαχειριστής μπορεί να ελέγξει (Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες), καθώς και σε δαπάνες τις οποίες ο Διαχειριστής δεν μπορεί να ελέγξει (Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες), όπως ορίζονται αντίστοιχα στα Άρθρα 21 και 22, και τέλος σε λειτουργικές δαπάνες τις οποίες ο Διαχειριστής μπορεί να ελέγξει μόνο εν μέρει (Μερικώς Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες) όπως ορίζονται στην Παράγραφο 4 του Άρθρου 22.
4. Οι Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δεν περιλαμβάνουν:
  - I. κόστη χρηματοδότησης, καθώς και τόκους ή/και μισθώματα από μακροπρόθεσμες χρηματοδοτικές μισθώσεις,
  - II. φόρους επί των κερδών του Διαχειριστή,
  - III. μη εύλογο ή αυξημένο περιθώριο κέρδους για υπηρεσίες ή αγαθά που μπορεί να παρέχονται από θυγατρική εταιρεία του Διαχειριστή,
  - IV. προβλέψεις για την κάλυψη κινδύνων, όπως, ενδεικτικά, προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις ή δαπάνες που σχετίζονται με παροχές σε εργαζομένους
  - V. δαπάνες που κρίνεται ότι δεν έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα σε σχέση με την άσκηση της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας Μεταφοράς.
  - VI. το μέρος των λειτουργικών δαπανών που χρηματοδοτείται από τυχόν επιδοτήσεις και επιχορηγήσεις που λαμβάνει ο Διαχειριστής σε σχέση με την άσκηση των Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων.

## **Άρθρο 21**

### **Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες**

1. Οι εύλογες και αποτελεσματικές Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών προσδιορίζονται λαμβάνοντας υπόψη:
  - i. Τις πλέον πρόσφατες διαθέσιμες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή, από τις οποίες προκύπτει η εκτίμηση του λειτουργικού

- κόστους.
- ii. Στοιχεία σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, με ανάλυση ανά Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα και ανά κατηγορία δαπάνης, όπως ορίζεται στην Παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου, και για τις πραγματοποιηθείσες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες, σύμφωνα με το Άρθρο 22, σε συμφωνία με τις λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή και επαληθευμένες από πιστοποιητικό Ορκωτό Ελεγκτή.
  - iii. Το επενδυτικό πλάνο του Διαχειριστή, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΔΠΑ του ΕΣΦΑ, καθώς και την εξέλιξη των επενδύσεων και την επίπτωσή τους στο κόστος λειτουργίας και συντήρησης του ΕΣΦΑ.
  - iv. Τα αποτελέσματα ειδικών ελέγχων που ανατέθηκαν σε ανεξάρτητους συμβούλους.
  - v. Την ανάγκη συνεχούς βελτίωσης του επιπέδου αποτελεσματικότητας των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών, καθώς και την ανάγκη σύγκλισης προς τα οικονομικά βέλτιστα επίπεδα αναφορικά με την αποδοτικότητα του συστήματος και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
2. Ο καθορισμός των εύλογων και αποδοτικών ελεγχόμενου λειτουργικών δαπανών για το πρώτο έτος κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου, θα βασίζεται στα απολογιστικά δεδομένα του Έτους Βάσης καθώς και στον επιμερισμό της αποδοτικότητας, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στις Παραγράφους 6 και 7 κατωτέρω. Η αξία των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών κατά το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου προτείνεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ σύμφωνα με το Άρθρο 41.
  3. Εάν παρατηρηθεί σημαντική αύξηση των λειτουργικών δαπανών κατά το Έτος Βάσης σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, η οποία δεν τεκμηριώνεται επαρκώς από τον Διαχειριστή, τα απολογιστικά έξοδα λειτουργίας κατά το πρώτο έτος υπολογίζονται ως ο μέσος όρος των λειτουργικών δαπανών των τριών τελευταίων ετών προ του Έτους Υπολογισμού.
  4. Εάν οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες κατά το Έτος Βάσης είναι χαμηλότερες από τις Επιτρεπόμενες λειτουργικές δαπάνες κατά το ίδιο έτος, το ποσό των Επιτρεπόμενων Εσόδων για την αποζημίωση των λειτουργικών δαπανών υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$O_{basis} = (Opex_{actual} + SF * (Opex_{allowance} - Opex_{actual})) * \prod_{i=Calculation\ Year} (1 + RPI_i)$$

First year of RP

όπου

- $O_{basis}$  είναι οι λειτουργικές δαπάνες κατά το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
- $O_{actual}$  είναι οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες του Διαχειριστή, όπως προκύπτουν από τις λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις.
- SF είναι ο Συντελεστής Επιμερισμού, ο οποίος αφορά στο ποσοστό της

βελτίωσης της αποδοτικότητας των υπηρεσιών που προσφέρει ο Διαχειριστής στους Χρήστες, το οποίο παραμένει υπέρ του Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής εισηγείται την τιμή του Συντελεστή Επιμερισμού (%) στη ΡΑΕ, η οποία εκδίδει την σχετική απόφασή της στην αρχή της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 41. Ο Συντελεστής Επιμερισμού εφαρμόζεται από τη δεύτερη Ρυθμιστική Περίοδο.

- $O_{\text{reXallowance}}$  Είναι οι εγκεκριμένες ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες του Έτους Βάσης, αναπροσαρμοσμένες σε ονομαστικές τιμές βάσει απολογιστικών τιμών του πληθωρισμού.
  - RPI είναι ο εκτιμώμενος πληθωρισμός του εκάστοτε έτους, όπως ορίζεται στο Άρθρο 5.
5. Ο προσδιορισμός των εύλογων και αποτελεσματικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών από το δεύτερο έτος κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου, αρχής γενομένης από τη δεύτερη Ρυθμιστική Περίοδο, βασίζεται στον παρακάτω τύπο:
6.  $O_i = O_{\text{basis}} \times (1 - E_i) \times (1 + G_i) \times (1 + P_{Ai}) \pm C_i$

όπου:

$O_{\text{basis}}$  είναι οι ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου που υπολογίζονται όπως ορίζεται στην Παράγραφο 4 ανωτέρω.

$E_i$  είναι ο Συντελεστής Αποδοτικότητας, ο οποίος εκτιμάται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη:

- i. Την εξέλιξη της αποδοτικότητας του Διαχειριστή κατά τα προηγούμενα έτη.
- ii. Την προβλεπόμενη αύξηση του όγκου της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας Μεταφοράς
- iii. Τις αναμενόμενες μελλοντικές αλλαγές στην τεχνολογία και τις αναμενόμενες ειδικές επιχειρηματικές συνθήκες του Διαχειριστή
- iv. Δείκτες παραγωγικότητας για τον ευρύτερο βιομηχανικό τομέα στην Ελλάδα, απουσία εύκολα συγκρίσιμων συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου
- v. Δυναμικές παραμέτρους αποδοτικότητας που ορίζονται από άλλες ρυθμιστικές αρχές στην Ευρώπη και σε ανεπτυγμένες χώρες με παρόμοια ρυθμιστικά πλαίσια, με βάση στοιχεία διαθέσιμα από τη σχετική βιβλιογραφία.

$G_i$  είναι η μεταβλητή της αύξησης του όγκου της δραστηριότητας από το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ( $O_{\text{basis}}$ ) έως το έτος (i), η οποία λαμβάνει υπόψη τυχόν αναμενόμενη μεταβολή στις λειτουργικές δαπάνες των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ως αποτέλεσμα μεταβολών στην αύξηση των επενδύσεων, της ζήτησης, του πλήθους των Χρηστών ή άλλων παραγόντων που επηρεάζουν το λειτουργικό κόστος των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών. Για την εκτίμηση του παράγοντα αυτού, ο Διαχειριστής αξιολογεί ιστορικά στοιχεία αναφορικά με την σχέση μεταξύ των



συντελεστών κόστους (cost drivers) και των λειτουργικών δαπανών των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών.

**PA<sub>i</sub>** είναι η προσαρμογή για αλλαγές στις πραγματικές τιμές των βασικών πόρων από το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ( $O_{basis}$ ) έως το έτος (i), η οποία λαμβάνει υπόψη ότι το κόστος των πόρων αυτών μπορεί να μην μεταβάλλεται σύμφωνα με τον ΜΔΤΚ που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου. Ο Διαχειριστής υπολογίζει την απαιτούμενη προσαρμογή αυτής της παραμέτρου με βάση:

- i. Τον προσδιορισμό των κατηγοριών δαπάνης που πρέπει να εξεταστούν και, κατά περίπτωση, διαχωρισμός της κάθε κατηγορίας δαπάνης (εφόσον υπάρχει κατάλληλος δείκτης πληθωρισμού για τις συγκεκριμένες κατηγορίες δαπανών).
- ii. Τον υπολογισμό του πληθωρισμού για κάθε κατηγορία δαπάνης, με αναφορά σε σχετικούς δείκτες που εκδίδονται από ανεξάρτητο οργανισμό
- iii. Τον υπολογισμό της πραγματικής προσαρμογής για κάθε κατηγορία δαπανών συγκρίνοντας της πρόβλεψης πληθωρισμού ανά κατηγορία δαπανών με τον ΜΔΤΚ.
- iv. Τον ορισμό στάθμισης ανά κατηγορία δαπάνης ώστε να υπολογιστεί η συνολική προσαρμογή για αλλαγές στις πραγματικές τιμές των βασικών πόρων για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

7. **C<sub>i</sub>** είναι οι εκτιμώμενες σημαντικές μεταβολές των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών κάθε έτους (i), οι οποίες προκύπτουν εάν σε αυτές προστεθούν άλλες δαπάνες, οι οποίες δεν αποτυπώνονται στην παράμετρο  $O_{base}$  ή στο ποσοστό μεταβολής αυτής (το οποίο δίνεται από το γινόμενο των συντελεστών της αποδοτικότητας, της ανάπτυξης και των πραγματικών τιμών των βασικών πόρων), αλλά οι οποίες είναι απαραίτητες και συνετές και αναμένεται να απαιτηθούν για το σύνολο της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου.

## Άρθρο 22

### Μη Ελεγχόμενες και Μερικώς Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Μια δαπάνη θεωρείται μη ελεγχόμενη, εάν τουλάχιστον ο όγκος ή η τιμή καθορίζεται από τις συνθήκες της αγοράς, τις κανονιστικές ή νομοθετικές συνθήκες ή δεν μπορεί να ελεγχθεί από την εσωτερική διαδικασία λήψης αποφάσεων του Διαχειριστή. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η δαπάνη θεωρείται ελεγχόμενη.
2. Οι Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες κατηγορίες δαπανών:
  - Ρυθμιστικά Τέλη
  - Τέλη τοπικών αρχών
  - Τέλη κτηματογράφησης
  - Έμμεσους φόρους
  - Δικαιώματα διέλευσης

- Δαπάνες για επιδόματα/αποζημιώσεις λόγω συνταξιοδότησης
  - Αντισταθμιστικά τέλη και κόστη απαλλοτριώσεων, αλλά μόνο στο βαθμό και για εκείνο το τμήμα που αποδεδειγμένα δεν ελέγχεται από τον Διαχειριστή. Επιπλέον, ο Διαχειριστής υποχρεούται να προβεί σε ενέργειες που μπορούν να μετριάσουν αυτές τις δαπάνες και που αξιοποιούν παράγοντες αντιστάθμισης του κόστους
  - Οποιοσδήποτε δαπάνες σχετιζόμενες με FSU οι οποίες δεν ανακτώνται μέσω άλλου μηχανισμού
  - Υποχρεωτικές συνδρομές / συμμετοχές σε ενώσεις
  - Πιστοποιήσεις (κανονιστικά απαιτούμενες)
  - Ασφάλιση (στο βαθμό που τα ασφάλιστρα δεν εκτείνονται πέραν του εύρους που προβλέπεται από τις συνήθειες συνθήκες της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς, όπως αναφέρεται από μεσίτη διεθνούς βελγικού)
3. Ο κατάλογος των μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών της Παραγράφου 2 του παρόντος Άρθρου ενδέχεται να μην περιλαμβάνει όλες τις πιθανές δαπάνες αυτού του είδους. Συνεπώς, ο Διαχειριστής δύναται να προτείνει πρόσθετες κατηγορίες μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών και το εκτιμώμενο ύψος τους πριν από την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου, σύμφωνα με το Άρθρο 41, υπό την προϋπόθεση ότι οι προτεινόμενες κατηγορίες δαπανών πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια:
- Είναι αποδεδειγμένα μη ελεγχόμενες, σύμφωνα με τα στοιχεία που οφείλει να υποβάλει ο Διαχειριστής, τα οποία τεκμηριώνουν ότι δεν δύναται να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια που θα μπορούσε να μετριάσει τη δαπάνη. Ειδικότερα, ενδέχεται το θέμα της δυνατότητας του ελέγχου των δαπανών να αφορά μέρος και όχι αποκλειστικά στο σύνολο της προσκληθείσας δαπάνης.
  - Είναι μετρήσιμες και, μετά την έγκριση και υλοποίηση τους δύναται να πιστοποιηθούν από ανεξάρτητη πηγή.
4. "Μερικώς Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες" είναι οι λειτουργικές δαπάνες που είναι μόνο εν μέρει και όχι εξ ολοκλήρου ελεγχόμενες από τον Διαχειριστή με βάση τον ορισμό που παρέχεται ανωτέρω στην Παράγραφο 1. Συνεπώς, ένα μέρος μίας δαπάνης δύναται να έχει κάποιο βαθμό "μη-ελεγχιμότητας", γεγονός το οποίο δεν καθιστά δυνατό τον χαρακτηρισμό της συγκεκριμένης δαπάνης είτε ως ελεγχόμενη είτε ως μη ελεγχόμενη, στη βάση των κριτηρίων που τις διέπουν. Ο κατάλογος των Μερικώς Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών προτείνεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ, μαζί με το ποσοστό του κόστους που είναι μη ελεγχόμενο και περιλαμβάνεται στις Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, σύμφωνα με το Άρθρο 41.
5. Το μέρος της δαπάνης που είναι ελεγχόμενο από τον Διαχειριστή περιλαμβάνεται στις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες και υπόκειται στο κίνητρο αποδοτικότητας των Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών.
6. Στις Μερικώς Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες προκαθορισμένες κατηγορίες δαπανών:
- I. Δαπάνες προσωπικού, όπως οι εργοδοτικές εισφορές
  - II. Έξοδα μεταφοράς - Καύσιμα

- III. Ασφάλεια (βαθμός μη ελέγχου, καθώς ο Διαχειριστής υποχρεούται από το νόμο να ασφαλίζει τις λιμενικές εγκαταστάσεις)
  - IV. Επισκευή και συντήρηση / SCADA / Κατανάλωση υλικών (οι συμβάσεις συντήρησης καθορίζονται από την αγορά όσον αφορά τις τιμές)
7. Οι αποκλίσεις σε σχέση με τα εγκεκριμένα μεγέθη για τις μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες εκκαθαρίζονται κατά τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου κατά τα Άρθρα 24 και 25.

## **Άρθρο 23**

### **Διασπορά του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ**

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της Παραγράφου 3 του Άρθρου 88 του Νόμου, με απόφαση ΡΑΕ ποσοστό (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: SocLNG) επί του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ και της Ανακτήσιμης Διαφοράς όπως περιγράφονται στο Άρθρο 25, ανακτάται από τους Χρήστες των εξόδων Μεταφοράς μέσω ξεχωριστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.
2. Ο Διαχειριστής εισηγείται το Ποσοστό Διασποράς που αναφέρεται στην Παράγραφο 1, στη ΡΑΕ προς έγκριση. Το ποσοστό αυτό βασίζεται σε μελέτη κόστους-οφέλους την οποία ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ για την αξιολόγηση της συμβολής της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου. Η μελέτη αυτή δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.
3. Το Ποσοστό Διασποράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων στην αρχή κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ**

### **Άρθρο 24**

#### **Απαιτούμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς**

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) της Υπηρεσίας Μεταφοράς ορίζεται το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς και υπολογίζεται για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου με βάση την εξής σχέση:

$$\mathbf{RRTi = ARTi \pm P1Ti \pm P2Ti \pm P3Ti \pm P4Ti \pm PNTi \pm PTi \pm INFTi \pm INCTi + Old RD + socLNG \times RRLNGi}$$

Όπου:

**ARTi** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 7.

**P1Ti** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης κατά το έτος (i-2), που προκύπτει από τις διαφορές μεταξύ της προβλεπόμενης ζήτησης ή της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας και της απολογιστικής ζήτησης ή της Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας, εκφρασμένο σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**P2Ti** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων μεταξύ των επιτρεπόμενων και των απολογιστικών αποσβέσεων καθώς και μεταξύ του επιτρεπόμενου και του απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου κατά το έτος (i-2), εκφρασμένο σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15. Για τον προσδιορισμό της εκ των υστέρων (ex-post) αξίας των αποσβέσεων στο έτος (i-2) ο Διαχειριστής πρέπει να λάβει υπόψη:

- i. Τις αποσβέσεις των νέων παγίων που τέθηκαν σε λειτουργία το έτος (i-2).
- ii. Τις αποσβέσεις των υφιστάμενων παγίων, οι οποίες προκύπτουν από το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων.

Ο υπολογισμός δεν περιλαμβάνει υπερβάσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού επενδύσεων που σχετίζονται με βελτιώσεις δεικτών που ρυθμίζονται μέσω οικονομικών κινήτρων. Οι υπολογισμοί των διαφορών μεταξύ επιτρεπόμενων και απολογιστικών αποσβέσεων και μεταξύ επιτρεπόμενου και απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου είναι προσωρινοί και δύναται να αναθεωρηθούν και να οριστικοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση της εκ των υστέρων αξιολόγησης των επενδύσεων σύμφωνα με το Άρθρο 13.

**P3Ti** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων από τις εγκεκριμένες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους (i-2), και των απολογιστικών μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών, όπως προκύπτει από έλεγχο της ΡΑΕ, εκφρασμένο σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**P4Ti** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους (i-2), οι οποίες οφείλονται σε επαναπροσδιορισμό της απόδοσης του επενδυμένου κεφαλαίου ως συνέπεια μεταβολών που ενδέχεται να προκύψουν εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου στο φορολογικό συντελεστή και στην ονομαστική απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**PNTi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των Απαιτούμενων Εσόδων για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς για το έτος (i-2) της Ρυθμιστικής Περιόδου, που υπολογίζονται σύμφωνα με

το Άρθρο 26 και των απολογιστικών εσόδων για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς για το έτος (i-2) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους i, λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**PTi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) των ανακτήσιμων διαφορών της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο είναι προς ανάκτηση στις επόμενες Ρυθμιστικές Περιόδους, σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις της ΡΑΕ.

**INFTi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) της απόκλισης στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους (i-2) που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού (βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ) για το εν λόγω έτος. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**INCTi** Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους (i) ως αποτέλεσμα της εφαρμογής κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος και του Διαχειριστή, και της ευστάθειας του Συστήματος, καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και αδιάλειπτου παροχής, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης οι οποίοι ορίζονται και εξειδικεύονται σε ειδική απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ. Το ποσό που πρέπει να συμπεριληφθεί στα Απαιτούμενα Έσοδα υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην ειδική απόφαση της ΡΑΕ και στην Απόφαση έγκρισης των Απαιτούμενων Εσόδων. Το ποσό μπορεί να έχει θετική (αύξηση) ή αρνητική (μείωση) ή μηδενική επίπτωση στα έσοδα του Διαχειριστή. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους (i) λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15. Ο όρος αυτός θα περιλαμβάνεται στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου από τη δεύτερη Ρυθμιστική Περίοδο, σε συνέχεια απόφασης της ΡΑΕ για τη Ρύθμιση της Ποιότητας των Υπηρεσιών.

**Old RD** Το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια που περιγράφονται στο Άρθρο 28.

**soclNGi** Το Ποσοστό Διασποράς της εγκατάστασης ΥΦΑ, δηλαδή το τμήμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτηθεί από τους Χρήστες της Υπηρεσίας Μεταφοράς μέσω ξεχωριστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.

**RRLNGi** Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος (i) της Ρυθμιστικής περιόδου, υπολογιζόμενο σύμφωνα με το Άρθρο 25.

2. Ως μέρος της ετήσιας αναπροσαρμογής που προβλέπεται στο Άρθρο 41, ο Διαχειριστής εισηγείται στη ΡΑΕ το ποσό της υποανάκτησης /υπεράνακτησης που προκύπτει από την εφαρμογή των Συντελεστών Διόρθωσης που ορίζονται στην Παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, το οποίο δύναται να κατανεμηθεί σε περισσότερα έτη εντός της

Ρυθμιστικής Περιόδου ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους του και προκειμένου να αποφευχθούν σημαντικές διακυμάνσεις των Χρεώσεων Συστήματος μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά κατανέμονται στα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου ή πέραν αυτής και πρέπει να επικαιροποιούνται με το WACC για τη διατήρηση της οικονομικής-χρηματοοικονομικής ουδετερότητας.

3. Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς ανακτάται μέσω των Χρεώσεων στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ:
  - i. Τα Απαιτούμενα Έσοδα στα Σημεία Εισόδου υπολογίζονται ως ποσοστό 50% των Απαιτούμενων Εσόδων της Υπηρεσίας Μεταφοράς μετά την αφαίρεση της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.
  - ii. Τα Απαιτούμενα Έσοδα στα Σημεία Εξόδου υπολογίζονται ως το άθροισμα:
    - a) Ποσοστού 50% των Απαιτούμενων Εσόδων της Υπηρεσίας Μεταφοράς, μετά την αφαίρεση της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.
    - b) Της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που πρέπει να ανακτηθεί το έτος (i) όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τα κριτήρια που περιγράφονται στο Άρθρο 28.

## Άρθρο 25

### Απαιτούμενο Έσοδο για την Υπηρεσία ΥΦΑ

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται ως το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ και υπολογίζεται για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου με βάση την ακόλουθη σχέση:

$$\mathbf{RRLNGi} = [\mathbf{ARLNGi} \pm \mathbf{P1LNGi} \pm \mathbf{P2LNGi} \pm \mathbf{P3LNGi} \pm \mathbf{P4LNGi} \pm \mathbf{PALNGi} \pm \mathbf{PLNGi} \pm \mathbf{INFLNGi} \pm \mathbf{INCLNGi}] \times (1 - \mathbf{socLNG})$$

Όπου :

**ARLNGi** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογιζόμενο σύμφωνα με το Άρθρο 7.

**socLNG** Το Ποσοστό Διασποράς της εγκατάστασης ΥΦΑ, δηλαδή το τμήμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτηθεί από τους Χρήστες της Υπηρεσίας Μεταφοράς μέσω χωριστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.

**P1LNGi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης κατά το έτος (i-2), που προκύπτει από τις διαφορές μεταξύ της προβλεπόμενης ζήτησης ή της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας και της απολογιστικής ζήτησης ή της Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας, εκφρασμένο σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**P2LNGi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων μεταξύ των επιτρεπόμενων και απολογιστικών αποσβέσεων καθώς και μεταξύ του επιτρεπόμενου και απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου κατά το έτος (i-2), εκφρασμένο σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15. Κατά τον προσδιορισμό της εκ των υστέρων αξίας των αποσβέσεων στο έτος (i-2) ο Διαχειριστής πρέπει να λάβει υπόψη:

i. Τις αποσβέσεις των νέων παγίων που άρχισαν να λειτουργούν το έτος (i-2).

ii. Τις αποσβέσεις των υφιστάμενων παγίων, οι οποίες υπολογίζονται από το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων.

Ο υπολογισμός δεν περιλαμβάνει υπερβάσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού επενδύσεων που σχετίζονται με βελτιώσεις δεικτών που ρυθμίζονται μέσω οικονομικών κινήτρων. Οι υπολογισμοί των διαφορών μεταξύ επιτρεπόμενων και απολογιστικών αποσβέσεων και μεταξύ επιτρεπόμενου και απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου είναι προσωρινοί και δύναται να αναθεωρηθούν και να οριστικοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση της εκ των υστέρων αξιολόγησης των επενδύσεων σύμφωνα με το Άρθρο 13.

**P3LNGi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων από τις εγκεκριμένες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες ΥΦΑ που περιλαμβάνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους (i-2) και των απολογιστικών μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών ΥΦΑ, όπως προκύπτει από έλεγχο της ΡΑΕ, εκφρασμένη σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**P4LNGi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων στο Επιτρεπόμενο Έσοδο ΥΦΑ του έτους (i-2), οι οποίες οφείλονται σε επαναπροσδιορισμό της απόδοσης του επενδυμένου κεφαλαίου ως συνέπεια μεταβολών που ενδέχεται να προκύψουν εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου στο φορολογικό συντελεστή και στην ονομαστική απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**PALNGi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των Απαιτούμενων Εσόδων για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ για το έτος (i-2) της Ρυθμιστικής Περιόδου, που υπολογίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 27 και των απολογιστικών εσόδων για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ για το έτος (i-2) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**PLNGi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) των ανακτήσιμων διαφορών ΥΦΑ της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου το οποίο είναι

προς ανάκτηση στις επόμενες Ρυθμιστικές Περιόδους, σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις της ΡΑΕ.

**INFLNGi** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) της απόκλισης στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους (i-2) που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού (βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ) για το εν λόγω έτος. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους (i), λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15.

**INCLNGi** Το ποσό που πρέπει να συμπεριληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ του έτους (i) ως αποτέλεσμα της εφαρμογής κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος και του Διαχειριστή, της σταθερότητας του Συστήματος, καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και συνεχούς τροφοδότησης, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης που καθορίζονται και εξειδικεύονται σε ειδική απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ. Το ποσό που πρέπει να συμπεριληφθεί στα Απαιτούμενα Έσοδα υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται σε ειδική απόφαση της ΡΑΕ και στην Απόφαση έγκρισης των Απαιτούμενων Εσόδων. Το ποσό μπορεί να έχει θετική (αύξηση) ή αρνητική (μείωση) ή μηδενική επίπτωση στα έσοδα του Διαχειριστή. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους (i) λαμβάνοντας υπόψη το WACC σύμφωνα με το Άρθρο 15. Ο όρος αυτός θα περιλαμβάνεται στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ από τη δεύτερη Ρυθμιστική Περίοδο, σε συνέχεια απόφασης της ΡΑΕ για τη ρύθμιση της Ποιότητας των Υπηρεσιών.

2. Ως μέρος της ετήσιας αναπροσαρμογής που προβλέπεται στο Άρθρο 41, ο Διαχειριστής εισηγείται στη ΡΑΕ το ποσό της υποανάκτησης /υπερ-ανάκτησης που προκύπτει από την εφαρμογή των Συντελεστών Διόρθωσης που ορίζονται στην Παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, το οποίο δύναται να κατανεμηθεί σε περισσότερα έτη εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους του και προκειμένου να αποφευχθούν σημαντικές διακυμάνσεις των Χρεώσεων Συστήματος μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά κατανέμονται στα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου ή πέραν αυτής και πρέπει να επικαιροποιούνται με το WACC για τη διατήρηση της οικονομικής-χρηματοοικονομικής ουδετερότητας.

## **Άρθρο 26**

### **Απαιτούμενο έσοδο για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς**

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς ορίζεται ως το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Χρεώσεων για την παροχή Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, και υπολογίζεται για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Οι Χρεώσεις Μη Μεταφοράς καθορίζονται με βάση ένα υβριδικό μοντέλο, μέσω μιας προσέγγισης βασισμένης στο κόστος και μιας προσέγγισης βασισμένης στην αγορά,



το οποίο διασφαλίζει τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους και την ανταγωνιστικότητα των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς. Με βάση την προαναφερθείσα προσέγγιση, το Απαιτούμενο Έσοδο για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς για το έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, σύμφωνα με το Άρθρο 7.

## **Άρθρο 27**

### **Απαιτούμενο Έσοδο για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ**

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ ορίζεται ως το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Χρεώσεων για την παροχή Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ και υπολογίζεται για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Οι Χρεώσεις Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ καθορίζονται με βάση ένα υβριδικό μοντέλο, μέσω μιας προσέγγισης βασισμένης στο κόστος και μιας προσέγγισης βασισμένης στην αγορά, το οποίο εξασφαλίζει μακροπρόθεσμα την ανάκτηση του κόστους και την ανταγωνιστικότητα των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ. Με βάση την προαναφερθείσα προσέγγιση, το Απαιτούμενο Έσοδο των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ για το έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, σύμφωνα με το Άρθρο 7.
2. Ειδικά αναφορικά με το ποσό συμψηφισμού (με θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των Απαιτούμενων Εσόδων και των απολογιστικών Εσόδων για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ (ρυθμιζόμενων και τιμολογημένων), όπως υπολογίζονται με την παράμετρο PALNGi του Άρθρου 25 της παρούσας Μεθοδολογίας, ανακτάται μέσω των Απαιτούμενων Εσόδων για την Υπηρεσία ΥΦΑ, με μηδενικό Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ.

## **Άρθρο 28**

### **Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά**

1. Η Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2006-2015 καθώς και η προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2016 (Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά) προσδιορίστηκε στο ύψος των τριακοσίων οκτώ εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα τριών χιλιάδων επτακοσίων τριάντα τριών και ενενήντα ενός λεπτών του ευρώ (308.753.733,91 €) για το Σύστημα Μεταφοράς και των δεκαεπτά εκατομμυρίων ογδόντα επτά χιλιάδων πενήντα εννέα ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτών του ευρώ (17.087.059,79 €) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με το Άρθρο 61 του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016) και τις αποφάσεις της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 344/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016) και 352/2016 (ΦΕΚ Β' 3513/01.11.2016).
2. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος κάθε έτους (i) ορίζεται ως η αναπροσαρμοσμένη διαφορά του αντίστοιχου ποσού στο τέλος του έτους (i-1) μειωμένη κατά:
  - α) το ανακτώμενο ποσό κατά το έτος (i) σύμφωνα με την Παράγραφο 4 του παρόντος Άρθρου και,

β) το τυχόν τμήμα της θετικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (υπερανάκτηση) του έτους (i) που αφαιρείται σύμφωνα με την Παράγραφο 3 του παρόντος Άρθρου.

Η αναπροσαρμογή της ανωτέρω διαφοράς πραγματοποιείται με το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) του έτους (i), όπως αυτό καθορίζεται και ισχύει για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο.

3. Σε περίπτωση που η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς, του Έτους (i) είναι θετική (υπερανάκτηση), ο Διαχειριστής προτείνει στη ΡΑΕ προς έγκριση το ποσοστό της υπερανάκτησης που πρέπει να συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου για το επόμενο έτος (Ποσοστό Υπερανάκτησης). Η διαφορά μεταξύ του ποσού της υπερανάκτησης και του ποσού που προκύπτει με βάση το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Ποσοστό Υπερανάκτησης αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (i). Το Ποσοστό Υπερανάκτησης καθορίζεται α) λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωσή αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ και ιδίως την ομαλή αποκλιμάκωση των Χρεώσεων Χρήσης ΕΣΦΑ και β) με τρόπο ώστε κατά το δυνατόν να μην προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ το έτος (i+1) σε σχέση με το έτος (i).

Αν το συνολικό ποσό που αφαιρείται υπερβαίνει την εναπομένουσα συνολική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος του Έτους (i-1), το ποσό που αφαιρείται περιορίζεται στο ύψος της εναπομένουσας Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.

4. Το υπόλοιπο της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2021 ανέρχεται σε €112.783.493 ενώ το ανακτώμενο ποσό για το έτος 2023 ανέρχεται σε €10.648.155. Από το Έτος i=2024 μέχρι και το Έτος i=2032, το ανακτώμενο ποσό για κάθε Έτος i προκύπτει από τη διαίρεση του εναπομένουσας ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (i-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την Παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, με τη διαφορά (2032-i+1).
5. Σε κάθε αναθεώρηση των τιμολογίων στο πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ή αναπροσαρμογή τιμολογίων για την εναπομένουσα Ρυθμιστική Περίοδο για το έτος (i), υπολογίζεται προϋπολογιστικά το ανακτώμενο ποσό για το εν λόγω έτος σύμφωνα με την Παράγραφο 4.
6. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ανακτάται σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίου σε κάθε αναθεώρηση των τιμολογίων, και σε κάθε αναπροσαρμογή τιμολογίου για την εναπομένουσα Ρυθμιστική Περίοδο.

## ΤΜΗΜΑ ΙΙ

### ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΣΦΑ

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

#### ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

#### Άρθρο 29

#### Είσοδοι και Έξοδοι Συστήματος Μεταφοράς

1. Οι συντελεστές του Τιμολογίου Μεταφοράς ορίζονται διακριτά για κάθε μια από τις Εισόδους και τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.
2. Ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδει Φυσικό Αέριο και διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Εγκεκριμένης Αίτησης που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, αναλόγως της Εισόδου και Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εισόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνεται το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο εν λόγω Σημείο Εισόδου. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εξόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται από το εν λόγω Σημείο Εξόδου.
3. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η υποβολή αίτησης αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και την παράδοση Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και την παραλαβή Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, ιδίως στην περίπτωση λειτουργίας εικονικού σημείου παραδόσεων/παραλαβών Φυσικού Αερίου ή εικονικού σημείου συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται μόνο για τη χρήση των Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, που περιλαμβάνονται στη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση.
4. Για τον καθορισμό των συντελεστών του Τιμολογίου Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, η εκτίμηση της Προβλεπόμενης Ζήτησης καθώς και της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται χωριστά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικά στην περίπτωση των Εξόδων, ως Προβλεπόμενη Ζήτηση καθώς και Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου ανά Έτος νοείται το άθροισμα των Προβλεπόμενων Συμβατικών Δυναμικοτήτων κάθε Σημείου Εξόδου της εν λόγω Εξόδου, ανεξαρτήτως της Ημέρας εντός του Έτους στην οποία προβλέπεται ότι οι Ποσότητες αυτές θα παραληφθούν από κάθε ένα από τα εν λόγω Σημεία Εξόδου.
5. Οι Είσοδοι και οι Έξοδοι του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται ως ακολούθως:

i) Είσοδος «Σιδηρόκαστρο – Κήποι – Νέα Μεσημβρία»: Η δέσμη (cluster) των 3 σημείων εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από τα Ελληνοβουλγαρικά, Ελληνοτουρκικά σύνορα και ΔΕΣΦΑ – ΤΑΡ Σημείο Διασύνδεσης

ii) Είσοδος «Αγία Τριάδα»: Το σημείο εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα.

iii) Έξοδος «Βόρεια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου βορείως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.

iv) Έξοδος «Νότια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου νοτίως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.

6. Όλα τα Σημεία Διασύνδεσης με άλλο Σύστημα Μεταφοράς θεωρούνται ως Σημεία Εισόδου για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού. Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 31.

### **Άρθρο 30**

#### **Μεθοδολογία κατανομής του Απαιτούμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του Συστήματος Μεταφοράς και του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς**

1. Για την κατανομή του Απαιτούμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του ΕΣΜΦΑ και του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ ακολουθείται η μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη, βάσει δυναμικότητας, απόσταση, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 8 του Κανονισμού 2017/460.

2. Με απόφαση ΠΑΕ, δύναται να εφαρμόζεται έκπτωση στον Συντελεστή Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) για τη χρήση Σημείου Εισόδου από Εγκαταστάσεις ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 9 του Κανονισμού 2017/460. Το Απαιτούμενο Έσοδο που αντιστοιχεί στην έκπτωση αυτή, ανακτάται από τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς με ισόποση επιβάρυνση όλων των Εξόδων. Η εν λόγω έκπτωση προσδιορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης του Τιμολογίου ΕΣΦΑ.

### **Άρθρο 31**

#### **Υπολογισμός των Συντελεστών Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ**

1. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει:

α) Χρέωση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

β) Χρέωση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από Χρήστη σε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

γ) Διακριτή Χρέωση Διασποράς ΥΦΑ για τη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Έξοδο του ΕΣΦΑ.

2. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς καθορίζεται για κάθε Είσοδο (i) Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εισόδου (ΣΔΜ<sub>i</sub>) και για κάθε Έξοδο (j) καθορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εξόδου (ΣΔΜ<sub>j</sub>), Συντελεστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ (ΣΔΔΥ) και Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕΜ<sub>j</sub>).

3. Οι συντελεστές ΣΔΜ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

α) Όσον αφορά τις Εισόδους έπειτα από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παραγράφου 1 του Άρθρου 30 υπολογίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας για κάθε είσοδο, λαμβάνοντας υπόψη το Απαιτούμενο Έσοδο Εισόδων για το Έτος υπολογισμού των χρεώσεων και τις Προβλεπόμενες Συμβατικές Δυναμικότητες των Εισόδων κατά το ίδιο Έτος.

$$\Sigma\Delta M_i^{init} = RR_{TRA,ENT} / CAP_{TRA,i}$$

Όπου ΣΔΜ<sub>i</sub>: Ο Αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας

RR<sub>TRA,ENT</sub>: Το Απαιτούμενο Έσοδο Εισόδου (i) κατά το Έτος που αφορά στο τιμολόγιο, σύμφωνα με το Άρθρο 24 και την Παράγραφο 1 του Άρθρου 30.

CAP<sub>TRA,i</sub>: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου (i), κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο. Στις περιπτώσεις όπου σε ένα Σημείο Διασύνδεσης διατίθεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής προστίθενται οι εκτιμώμενες μέγιστες Ημερήσιες Ποσότητες και στις δύο κατευθύνσεις.

β) Όσον αφορά τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ χρεώνονται συντελεστές ΣΔΜ<sub>j</sub>, ΣΔΔΥ και ΣΕΜ οι οποίοι υπολογίζονται ως ακολούθως:

- οι συντελεστές ΣΔΜ<sub>j</sub> υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta M_j^{init} = RR_{TRA,EXj} / CAP_{TRA,j} \quad \text{σε } [€/(\text{kWh ΑΘΔ/Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

RR<sub>TRA,EX,j</sub>: Το τμήμα Α του Απαιτούμενου Έσοδου των Εξόδων Μεταφοράς κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την το Άρθρο 24 και την Παράγραφο 1 του Άρθρου 30.

CAP<sub>TRA,j</sub>: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου j, κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

- ο συντελεστής ΣΔΔΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta\Delta Y = RR_{SOC} / \sum_{j=1}^N CAP_{TRA,j} \quad \text{σε } [€/(\text{kWh ΑΘΔ/Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

RR<sub>SOC</sub>: Το Απαιτούμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 23.

- Ο συντελεστής ΣΕΜ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΣΕΜ} = \text{OLD RD} / \text{COM}_{\text{TRA},j} \text{ σε } [€/(\text{kWh ΑΘΔ})]$$

όπου:

OLD RD: Το τμήμα Β του Απαιτούμενου Εσόδου των Εξόδων Μεταφοράς κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 24.

COM<sub>TRA,j</sub>: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από το Σημείο Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

4. Σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του Άρθρου 30 υπολογίζεται έκπτωση στην Είσοδο Αγία Τριάδα ίση με ποσοστό c. Το ποσό έκπτωσης της Εισόδου «Αγία Τριάδα» ανακτάται μέσω προσαύξησης των Συντελεστών Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εξόδων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$c1 = c \cdot \text{ΣΔΜ}_{\text{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}} \cdot \text{CAP}_{\text{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}} / \sum_{j=1}^N \text{CAP}_{\text{TRA},j}$$

όπου:

ΣΔΜ<sub>i</sub><sup>init</sup>, ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ: Ο αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας όπως αυτός προκύπτει από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παραγράφου 1 του Άρθρου 30 για την Αγία Τριάδα

CAP<sub>ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ</sub>: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου Αγία Τριάδα

5. Από τα ανωτέρω προκύπτουν οι τελικοί Συντελεστές Χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εισόδων και Εξόδων είναι ίσοι με ( σε [€/(\text{kWh ΑΘΔ/Ημέρα})/Έτος] ):

$$\text{ΣΔΜ}_j = \text{ΣΔΜ}_j^{\text{init}} + c1$$

$$\text{ΣΔΜ}_{\text{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}} = \text{ΣΔΜ}_{\text{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}} \cdot (1 - c)$$

$$\text{ΣΔΜ}_{i,\text{non-LNG}} = \text{ΣΔΜ}_i^{\text{init}}$$

6. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει χρέωση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύεται από το Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την εγκεκριμένη Αίτηση που ο Χρήστης ΥΦΑ έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.

7. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ καθορίζεται για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ).

8. Ο συντελεστής ΣΔΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΣΔΥ} = \text{RR}_{\text{LNG}} / \text{CAP}_{\text{LNG}} \text{ σε } [€/(\text{kWh ΑΘΔ/Ημέρα})/Έτος]$$

όπου:

$RR_{LNG}$ : Το Απαιτούμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.

$CAP_{LNG}$ : Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα ΥΦΑ που εξέρχεται από την Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

9. Το ποσοστό έκπτωσης  $c$  καθώς και οι συντελεστές  $\Sigma\Delta M_i$ ,  $\Sigma\Delta M_j$ ,  $\Sigma\Delta\Delta Y$ ,  $\Sigma EM$  και  $\Sigma\Delta Y$  ορίζονται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και σε κάθε αναθεώρηση τιμολογίων με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα Άρθρα 41 και 42 αντίστοιχα για το Έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής.

10. Για τον προσδιορισμό των μεγεθών  $CAP_{TRA,i}$ ,  $CAP_{TRA,j}$ ,  $CAP_{LNG}$  και  $COM_{TRA,EX}$ , λαμβάνεται υπόψη η πλέον πρόσφατη Πρόβλεψη Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας και Πρόβλεψη Ζήτησης που έχει κοινοποιήσει ο ΔΕΣΦΑ στη ΡΑΕ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

### ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

#### Άρθρο 32

#### Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Μακροχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών η Ετήσια χρέωση για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου  $i$  ή Σημείου Εξόδου  $j$  του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XMi = \Sigma\Delta Mi \times \Delta Mi + \Pi\Delta \times \Delta Mi$$

$$XMj = \Sigma\Delta Mj \times \Delta Mj + \Sigma EM \times \Pi Mj + \Sigma\Delta\Delta Y \times \Delta Mj$$

Όπου:

$XMi$ ,  $XMj$ : Η χρέωση χρήσης του Σημείου Εισόδου  $i$  ή του Σημείου Εξόδου  $j$  αντίστοιχα του Συστήματος Μεταφοράς, σε €/Έτος.

$\Sigma\Delta Mi$ ,  $\Sigma\Delta Mj$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου  $i$  ή το Σημείο Εξόδου  $j$  αντίστοιχα, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ)/Ημέρα/Έτος.

$\Sigma\Delta\Delta Y$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Κοινωνικοποίησης σε €/(kWh ΑΘΔ)/Ημέρα/Έτος.

$\Delta Mi$ ,  $\Delta Mj$ : Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, για το Σημείο Εισόδου  $i$  ή το Σημείο Εξόδου  $j$  αντίστοιχα, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

$\Sigma EM$ : Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ).

ΠΜj: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στον Χρήστη στο Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (kWh ΑΘΔ)/Έτος.

ΠΔ: α. Για Σημεία Εισόδου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας: Το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στο Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παραγράφου 3 του Άρθρου 21 του Κανονισμού 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε  $\text{€}/(\text{kWh ΑΘΔ}/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}$ . Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος ΠΔ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 35.

β. Για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ: Το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ανωτέρω τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [11] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α΄ Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς, με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

γ. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0).

2. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ η Ετήσια χρέωση για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΥ = \Sigma \Delta Y \times \Delta Y + \Pi \Delta_{ΥΦΑ} \times \Delta Y$$

Όπου:

ΧΥ: Η χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε  $\text{€}/\text{Έτος}$ .

ΣΔΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε  $\text{€}/(\text{kWh ΑΘΔ}/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}$ .

ΔΥ: Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ).



ΠΔ<sub>ΥΦΑ</sub>: Το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ανωτέρω τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [11] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ, τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α΄ Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

3. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έναρξης ή λήξης Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς ή Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διαφέρει από την ημερομηνία έναρξης ή λήξης Έτους, ισχύουν τα ακόλουθα:

(α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

(β) Οι συντελεστές ΣΔΜ<sub>ι</sub>, ΣΔΜ<sub>j</sub> και ΣΔΥ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

(γ) Τα μεγέθη ΔΜ<sub>ι</sub>, ΔΜ<sub>j</sub>, ΔΥ, κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Μακροχρόνιας Αίτησης.

(δ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος Άρθρου, το μέγεθος ΠΜ<sub>j</sub>, αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή ΣΕΜ, όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

### **Άρθρο 33**

#### **Τιμολόγηση χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας**

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας εφαρμόζονται, πέραν των προβλεπόμενων στο Άρθρο 32 και οι διατάξεις του Άρθρου 33 του Κανονισμού 2017/460.

2. Με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, δύναται, στην περίπτωση προσδιορισμού τιμολογίου για τη χρήση Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, να εφαρμόζεται σταθερή τιμή σύμφωνα με το Άρθρο 24 περίπτωση (β) του Κανονισμού 2017/460, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 περίπτωση (β) του Άρθρου 25 του ίδιου Κανονισμού.

## Άρθρο 34

### Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Για τον υπολογισμό της χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, ορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστής Β), ο οποίος διαφοροποιείται αναλόγως της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

2. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Σημεία Διασύνδεσης για τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας καθορίζεται, εντός των ορίων της παραγράφου 1 του Άρθρου 13 του Κανονισμού 2017/460, ύστερα από Δημόσια Διαβούλευση κατά τις διατάξεις του Άρθρου 28 του Κανονισμού 2017/460.

3. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β στα Σημεία Διασύνδεσης, στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και στις Εξόδους καθορίζεται ύστερα από Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β.

Κατά την εκπόνηση της Μελέτης, ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι:

(α) Με την προτεινόμενη μεθοδολογία δεν εισάγονται διακρίσεις μεταξύ Σημείων Εισόδου.

(β) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους δεν αποτελεί εμπόδιο στην σύναψη βραχυχρόνιων Συμβάσεων Μεταφοράς.

(γ) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β εξαρτάται από τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

4. Οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους του ΕΣΜΦΑ εγκρίνονται από τη ΡΑΕ με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για το πρώτο έτος κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου ή σε κάθε αναθεώρηση με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα Άρθρα 41 και 42 αντίστοιχα.

5. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας από 1 έως και 364 ημέρες, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 ή 2 αντίστοιχα του Άρθρου 32, με τις εξής προσαρμογές:

α) Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj, ΣΔΔΥ και ΣΔΥ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η Αίτηση του Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Αίτησης (οριακή τιμή μη ετήσιου τυποποιημένου προϊόντος).

Ειδικά στην περίπτωση Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών και Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ για την οποία ο Χρήστης πλειοδότησε κατά την Α' Φάση Δημοπρασίας ΥΦΑ, στο πλαίσιο Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, για τον υπολογισμό της συνολικής χρέωσης του Χρήστη για την αντίστοιχη Εγκεκριμένη Αίτηση η αναπροσαρμογή των ως άνω συντελεστών και ο υπολογισμός του πολλαπλασιαστή Β γίνεται με βάση χρονικό διάστημα ίσο με το άθροισμα της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ και της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης της εν λόγω Τυποποιημένης Χρονοθυρίδας ΥΦΑ, ανεξαρτήτως της χρονικής διάρκειας της Εγκεκριμένης Αίτησης.

β) Τα μεγέθη  $\Delta M_i$ ,  $\Delta M_j$ ,  $\Delta Y$  και  $\Pi M_j$  κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης. Στην περίπτωση ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [11] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

(i) Το μέγεθος  $\Delta M_i$  για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης η οποία δεσμεύεται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

(ii) Το μέγεθος  $\Delta Y$  υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ η οποία δεσμεύεται κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

6. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας σε Σημείο Διασύνδεσης, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\chi M_i = \Sigma \Delta M_i' \times \Delta M_i' + \Pi \Delta \times \Delta M_i'$$

Όπου

$\Delta M_i'$ : Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου  $i$  για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

$\Sigma \Delta M_i'$ : η οριακή τιμή για το ενδοημερήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta M_i' = (\text{Βενδ.} \times \Sigma \Delta M_i \times H / 8760) \text{ όπου}$$

H: η διάρκεια του Ενδοημερήσιου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες

Βενδ.: Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για Ενδοημερήσιο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας. Το Βενδ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β.

Για τα δέκα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

7. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\chi M = \Sigma \Delta M' \times \Delta M'$$

Όπου

$\Delta M'$ : Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο

Εισόδου Αγία Τριάδα για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

ΣΔΜ': η οριακή τιμή για την ενδοημερήσια δέσμευση δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta M' = (\text{Βενδ Αγ.Τριάδα} \times \Sigma\Delta M \times H / 8760)$$

όπου

H: Η διάρκεια της ενδοημερήσιας δέσμευσης μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες

**ΣΔΜ:** Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο Αγία Τριάδα του Συστήματος Μεταφοράς, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα/Έτος,

**Βενδ.Αγ.Τριάδα** Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για ενδοημερήσια δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας. Το Βενδ Αγ.Τριάδα ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β για την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στην Αγία Τριάδα.

Για τα δέκα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω Παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

8. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Όπου

ΔΥ': Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση εκφραζόμενη, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

ΣΔΥ': η οριακή τιμή για την Ενδοημερήσια Δέσμευση Δυναμικότητας ΥΦΑ όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta Y' = (X H / 8760)$$

όπου

H: η διάρκεια της Ενδοημερήσιας Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης εκφρασμένη σε ώρες

ΣΔΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ωρα)/Έτος.

Βενδ.ΥΦΑ: Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για ενδοημερήσια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης. Το Βενδ ΥΦΑ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β για τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Για τα δίδεκα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω Παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

9. Σε περίπτωση που η συνολική διάρκεια Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση περιλαμβάνει χρονικές περιόδους σε δύο διαδοχικά Έτη, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

β) Οι συντελεστές ΣΔΜ<sub>i</sub>, ΣΔΜ<sub>j</sub>, ΣΔΔΥ και ΣΔΥ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Τα μεγέθη ΔΜ<sub>i</sub>, ΔΜ<sub>j</sub>, ΔΥ, κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

δ) Ο Πολλαπλασιαστής Β αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

ε) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος Άρθρου, το μέγεθος ΠΜ<sub>j</sub> αναφέρεται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή ΣΕΜ όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

### **Άρθρο 35**

#### **Χρέωση Δέσμευσης Δυναμικότητας στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης, Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ ή στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας**

1. Στην περίπτωση Αποδέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Χρήστης από τον οποίο έγινε η Αποδέσμευση απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην αποδεσμευθείσα δυναμικότητα πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή ΣΔΜ<sub>i</sub>/ΣΔΜ<sub>j</sub>/ΣΔΔΥ/ΣΔΥ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Αποδέσμευσης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου γίνεται η αποδέσμευση υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται σύμφωνα με τα Άρθρα 32 και 34 κατά περίπτωση.

2. Στην περίπτωση Εκχώρησης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Εκχωρών Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην δυναμικότητα που εκχωρήθηκε πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή ΣΔΜ<sub>i</sub>/ ΣΔΜ<sub>j</sub> /ΣΔΔΥ/ΣΔΥ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Εκχώρησης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή Β που αφορά

στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Εκδοχέας Χρήστης υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται με τις ίδιες ως άνω παραμέτρους.

3. Στην περίπτωση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, Παράδοσης/Παραλαβής ο Παρέχων Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του τμήματος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύθηκε από άλλον Χρήστη Μεταφοράς, επί τον συντελεστή ΣΔΜι / ΣΔΜj / ΣΔΔΥ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας και τον Πολλαπλασιαστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Στην περίπτωση αυτή, η τιμολόγηση στον άλλο Χρήστη της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής γίνεται σύμφωνα με τα Άρθρα 32 και 34 κατά περίπτωση.

4. Ειδικά στις περιπτώσεις Σημείων Δημοπράτησης, ο Εκχωρών Χρήστης και ο Παρέχων Χρήστης, απαλλάσσονται, πέραν των αναφερομένων στις παραγράφους 1 έως 3 του παρόντος Άρθρου, και από τη χρέωση που τυχόν αντιστοιχεί σε προσαύξηση δημοπρασίας (ΠΔ) για την εν λόγω δυναμικότητα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 32 .

Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ' αντιστοιχία τον Εκδοχέα Χρήστη.

5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανότητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροισμα της χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία δεσμεύθηκε η Μετατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης που τυχόν αντιστοιχεί στην προσαύξηση δημοπρασίας του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή.

### **Άρθρο 36**

#### **Χρέωση για Δέσμευση Δυναμικότητας σε Διακοπτόμενη Βάση**

1. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, ανάλογα με την περίπτωση, σε διακοπτόμενη βάση, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του Άρθρου 71 του Νόμου, η χρέωση για τη χρήση του ΕΣΦΑ υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα Άρθρα 32 και 34 κατά περίπτωση, όπου οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή (100% - Diex-ante).

Ως Diex-ante νοείται η πιθανότητα διακοπής από τον Διαχειριστή της δεσμευμένης δυναμικότητας, όπως αυτή υπολογίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Ο συντελεστής Diex-ante λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός και μικρότερες του εκατό τοις εκατό (100%).

2. Για τον υπολογισμό του Diex-ante ακολουθούνται τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο ΙΙΙ του Κανονισμού 2017/460.

3. Η προαναφερθείσα έκπτωση στη χρέωση για δέσμευση σε Διακοπτόμενη Βάση δύναται να επανυπολογίζεται εντός του Έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 3 περίπτωση (α) του Άρθρου 12 του Κανονισμού 2017/460.

## Άρθρο 37

### Χρέωση για τη χρήση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, η χρέωση χρήσης της Συζευγμένης αυτής Μεταφορικής Ικανότητας για κάθε σημείο του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων υπολογίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 32 και 34, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜi) ή Έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%- Bexante). Ο όρος Bexante ισούται με 10%.

2. (α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα Άρθρα 32 και 34 αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜi) ή Έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%- Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον 1 έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω.

(β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%.

(γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.

## Άρθρο 38

### Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό νέου Πελάτη

1. Για την τροφοδότηση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου νέου Πελάτη που συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου που ανήκει στην Έξοδο j, και για τους πρώτους έξι (6) Μήνες λειτουργίας της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), το τιμολόγιο για τη χρήση

του εν λόγω Σημείου Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνει μόνο χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για το νέο Πελάτη στον αντίστοιχο Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου.

2. Ο σχετικός συντελεστής χρέωσης για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΝΠ_j = (RR_{TRA,j,A} + OLD RD) / COM_{TRA, EE}$$

όπου:

ΧΝΠ<sub>j</sub>: Η Χρέωση νέου Πελάτη για την τροφοδότηση εγκατάστασης απόληψης φυσικού αερίου για την Περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σε Σημείο Εξόδου της Εξόδου j του ΕΣΜΦΑ σε €/ (kWh ΑΘΔ).

RR<sub>TRA,j,A</sub>: Το τμήμα Α του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 24.

OLD RD: Το τμήμα Β του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 24.

COM<sub>TRA,EE</sub>: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

3. Ο συντελεστής ΧΝΠ ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και σε κάθε αναθεώρηση τιμολογίων με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα Άρθρα 41 και 42 αντίστοιχα.

4. Μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, για τη χρήση του Σημείου Εξόδου εφαρμόζονται κανονικά οι χρεώσεις του Τιμολογίου Μεταφοράς.

5. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ο συντελεστής ΣΔΜ<sub>j</sub> υπολογίζεται αναλογικά με το υπολειπόμενο, μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, τμήμα της Αίτησης Μεταφοράς εντός του Έτους, υπολογιζόμενο με βάση Ημέρες.

## Άρθρο 39

### Χρεώσεις Υπερβάσεων

1. Στην περίπτωση όπου η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε σε Χρήστη Μεταφοράς, την Ημέρα d, στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/ων, υπερβαίνει το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντιστοίχως, που ο εν λόγω Χρήστης είχε δεσμεύσει στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αυτό την ίδια Ημέρα (d), ο Χρήστης καταβάλλει στο Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στο Χρήστη την Ημέρα d στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου μείον το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που ο ίδιος Χρήστης είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d) στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου, επί τους αντίστοιχους συντελεστές ΣΔΜ και



ΣΔΔΥ, διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό ρ (%).

2. Στην περίπτωση όπου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων ΥΦΑ, η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d υπερβαίνει το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που ο εν λόγω Χρήστης ΥΦΑ είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d), ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d, μείον το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που ο Χρήστης αυτός είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d), επί το συντελεστή ΣΔΥ διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό ρ (%).

3. Στις περιπτώσεις 1, 2 και 3 του Άρθρου 35 και για τον υπολογισμό της ημερήσιας υπέρβασης Χρήστη, ως Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης / Παραλαβής ή Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ νοείται αυτή προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του Άρθρου 35, απομειωμένη κατά τη δυναμικότητα για την οποία υπάρχει απαλλαγή χρεώσεων σύμφωνα με το ίδιο Άρθρο.

4. Το ποσοστό ρ (%) ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε αναθεώρηση των τιμολογίων ή με την Απόφαση Αναπροσαρμογής τιμολογίων.

#### **Άρθρο 40**

##### **Τιμολόγηση της Χρήσης του ΕΣΦΑ**

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς εφαρμόζονται τα ακόλουθα για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα σε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Είσοδο ή Έξοδο και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, ανάλογα με τον διάστημα του Μήνα κατά το οποίο η Αίτηση Μεταφοράς είναι σε ισχύ.

β) Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται για κάθε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, με βάση την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από τον Χρήστη κατά τη διάρκεια του Μήνα.

γ) Ο Διαχειριστής εκδίδει εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν ένα τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη που ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του Μήνα, με αναφορά στις εν λόγω Αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας για κάθε Σημείο Εισόδου και για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του Άρθρου 14. Η χρέωση δυναμικότητας στα Σημεία Εξόδου που αφορά στη Διασπορά ΥΦΑ, αναφέρεται χωριστά.

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στις απαλλαγές χρεώσεων βάσει του Άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(iii) Η χρέωση ποσότητας για κάθε για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.

(iv) Η Χρέωση διασποράς ΥΦΑ για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.

(v) Οι Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του Άρθρου 39 για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(vi) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(vii) Η συνολική χρέωση του Χρήστη Μεταφοράς, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

2. Για την τιμολόγηση της χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ εφαρμόζονται τα ακόλουθα ανά Σύμβαση ΥΦΑ:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ είναι σε ισχύ.

β) Ο Διαχειριστής εκδίδει, εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν, ένα ενιαίο τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη οι οποίες βρίσκονταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου Μήνα, με ειδική αναφορά στις εν λόγω αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του Άρθρου 35.

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί σε απαλλαγές χρεώσεων βάσει του Άρθρου 35.

(iii) Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του Άρθρου 39.

(iv) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(v) Η συνολική χρέωση του Χρήστη ΥΦΑ, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

### ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

#### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

##### Άρθρο 41

#### **Διαδικασία εκ των προτέρων (ex-ante) κατάρτισης των Τιμολογίων στην αρχή της Ρυθμιστικής Περιόδου**

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη κάθε Έτους Υπολογισμού, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου), το οποίο συνοδεύεται από:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας, για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία του ΕΣΦΑ. Οι ανωτέρω προβλέψεις λαμβάνουν υπόψη την πλέον πρόσφατη πρόβλεψη Δέσμευσης Συμβατικής Δυναμικότητας.

β) Τις εκτιμήσεις για το ύψος της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, καθώς και, και εκτίμηση για το ύψος του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή, για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε Υπηρεσία.

γ) Την εκτίμησή του για το ύψος της αξίας των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών κατά το πρώτο έτος της ρυθμιστικής περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 21, Παράγραφο 4, καθώς και το ύψος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών από το δεύτερο έτος κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με την Παράγραφο 6 του Άρθρου 21.

δ) Την εκτίμησή του για όλα τα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου για τυχόν πρόσθετες κατηγορίες μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών σύμφωνα με το Άρθρο 22, Παράγραφο 3 ή μερικώς ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών, σύμφωνα με την Παράγραφο 4 του Άρθρου 22.

ε) Απολογιστικά στοιχεία για το Έτος Βάσης και υπολογισμό για το ίδιο έτος του εσόδου του Διαχειριστή από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

ζ) Αναλυτική εισήγηση σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με τεκμηρίωση για το σύνολο των τιμών των επιμέρους παραμέτρων αυτού.

η) Την τεκμηριωμένη πρότασή του για την αριθμητική τιμή των λοιπών παραμέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό, στην περίπτωση κατά την οποία προτείνεται η τροποποίηση των ισχυουσών τιμών αυτών των παραμέτρων.

θ) Μελέτη κόστους / οφέλους σχετικά με τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην αγορά φυσικού αερίου και πρόταση σχετικά με το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ.

ι) Μελέτη καθορισμού των τιμών των Πολλαπλασιαστών Β για τη χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το Άρθρο 34 για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

κ) Σχέδιο Τιμολογίου, στο οποίο περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καθορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων, καθώς και οι προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και χρέωσης ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Υπηρεσία και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Η ΡΑΕ, κατόπιν αξιολόγησης του Σχεδίου, αποστέλλει στο Διαχειριστή εντός είκοσι μία (21) ημερών από την υποβολή τυχόν παρατηρήσεις της επί του Σχεδίου, άλλως το Σχέδιο θεωρείται οριστικό.

Ο Διαχειριστής, υποβάλλει την τελική του πρόταση εντός είκοσι μία (21) μερών από την κοινοποίηση των παρατηρήσεων της παραγράφου 2 του παρόντος Άρθρου, σε συμμόρφωση με αυτές ή με τυχόν υποδείξεις της ΡΑΕ.

3. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο για κάθε μία από τις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΦΑ εγκρίνεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

4. Τα νέα τιμολόγια ισχύουν για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του Άρθρου 88 του Νόμου.

Σε κάθε αναθεώρηση των Τιμολογίων, τα προτεινόμενα τιμολόγια τίθενται σε Δημόσια Διαβούλευση κατά το Άρθρο 44.

## **Άρθρο 42**

### **Αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ**

Μέχρι την 1η Μαΐου κάθε Έτους (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής υπολογίζει και υποβάλλει στη ΡΑΕ το Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος  $i+1$  για κάθε Υπηρεσία βάσει του εκ των προτέρων (ex-ante) εγκεκριμένου αντίστοιχου Επιτρεπόμενου Εσόδου για το Έτος αυτό σύμφωνα με τα άρθρα 24, 25 και 7 αντίστοιχα καθώς και τους ετήσιους συντελεστές τιμολόγησης ΣΔΜ<sub>i</sub>, ΣΔΜ<sub>j</sub>, ΣΔΔΥ, ΣΕΜ και ΣΔΥ και τις τιμές των πολλαπλασιαστών Β για το Έτος ( $i+1$ ) σύμφωνα με τα άρθρα 31 και 34 Υ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του ΕΣΜΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις πλέον πρόσφατες τιμές για τις παραμέτρους CAPTRA, $i,i+1$ , CAPTRA, $j,i+1$ , COMTRA, $j,i+1$ , CAPLNG, $i+1$

όπως αυτές καθορίζονται κατά το Άρθρο 31 για κάθε Είσοδο και Έξοδο του ΕΣΜΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

1. Η ΡΑΕ εκδίδει απόφαση αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το Έτος ( $i+1$ ), οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους αυτού με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του Άρθρου 88 του Νόμου.
2. Με την ίδια Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων ορίζονται και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το Άρθρο 34.

### Άρθρο 43

#### **Επαναπροσδιορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου (Έκτακτη αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ)**

1. Ο Διαχειριστής δύναται να αιτείται τον εκ νέου υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου για κάθε Έτος  $i$  της Ρυθμιστικής Περιόδου σε περίπτωση που εκτιμάται ότι το προβλεπόμενο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους  $i$  θα υπερβεί το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο κατά ποσοστό υψηλότερο του πέντε τοις εκατό (5%) κατά απόλυτη τιμή.
2. Η εισήγηση του Διαχειριστή υποβάλλεται στη ΡΑΕ μέχρι τις αρχές Μαΐου κάθε Έτους (i) και δύναται να περιλαμβάνει πρόταση επαναπροσδιορισμού ορισμένων παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή όπως:

- α) Τη ΡΠΒ, είτε λόγω σημαντικής διαφοροποίησης του επενδυτικού σχεδιασμού του Διαχειριστή (ενδεικτικά λόγω της ανάγκης να αναληφθούν μεγάλης κλίμακος επενδύσεις ή επενδύσεις συνδεδεμένες με την εξέλιξη της ενεργειακής μετάβασης), είτε λόγω σημαντικής διαφοροποίησης του κόστους κατασκευής των εγκεκριμένων επενδύσεων
- β) Των αποσβέσεων, ως συνέπεια σημαντικής αλλαγής του επενδυτικού σχεδιασμού του Διαχειριστή
- γ) Τις προσαρμογές στο μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου όπως ορίζονται στην Παράγραφο 6 του Άρθρου 15.
- δ) Σημαντική μεταβολή των Μη Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών.

3. Το ανωτέρω αίτημα του Διαχειριστή θα περιλαμβάνει αναλυτική τεκμηρίωση καθώς και εισήγηση για τον εκ νέου υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης των τιμολογίων ΕΣΦΑ και τις τιμές των πολλαπλασιαστών  $B$ , για το έτος  $(i+1)$ , σύμφωνα με τα Άρθρα 32 και 34 και βάσει των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου σύμφωνα με την Παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Ιστορικά στοιχεία για τις παραμέτρους τα οποία τεκμηριώνουν την αναθεώρηση
- β) Δεδομένα των αποκλίσεων των τιμών των παραμέτρων από τις αντίστοιχες προβλεπόμενες τιμές των Ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου στα οποία αφορά το αίτημα,
- γ) Εκτίμηση της Πρόβλεψης Δεσμευμένης Δυναμικότητας και την προβλεπόμενη εκτίμηση της ζήτησης.

4. Η ΡΑΕ εκδίδει την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης και τους συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης  $B$  για το έτος  $(i+1)$ , οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του Έτους αυτού με την επιφύλαξη της Παραγράφου 5 του Άρθρου 88 του Νόμου.

5. Με την Απόφαση Έκτακτης Αναπροσαρμογής των Τιμολογίων, το Επιτρεπόμενο Έσοδο επικαιροποιείται για τα εναπομένοντα Έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 7 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

### Άρθρο 44

#### Υποχρεώσεις δημοσιότητας και διαβούλευσης

1. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει σε ειδική ενότητα του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματός του τις πληροφορίες που καθορίζονται στα άρθρα 26 έως 30 του Κανονισμού 2017/460, ακολουθώντας τη μορφή και τις προθεσμίες των άρθρων 31 και 32 του ίδιου Κανονισμού.

2. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ, κάθε τέσσερα (4) έτη με έτος έναρξης το 2021, τα στοιχεία που απαιτούνται για τη διεξαγωγή από τη ΡΑΕ της διαβούλευσης που ορίζεται στα άρθρα 26 έως 28 του Κανονισμού 2017/460, καθώς και εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος σε περίπτωση πρότασης εκ μέρους του Διαχειριστή ή αιτήματος της ΡΑΕ για την τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ

### ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 45

##### Χρόνοι Πρώτης Έκδοσης Τιμολογίων και Τακτικών Αναθεωρήσεων

Για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του παρόντος Κανονισμού, ισχύουν τα ακόλουθα:

- α) Ως Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος **1/1/2024 έως 31/12/2027**.
- β) Το ύψος του Επιτρεπόμενου Εσόδου Μεταφοράς και ΥΦΑ καθορίζεται στην Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για την περίοδο 2024-2027.

#### Άρθρο 46

##### Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Ο παρών Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Αποκλειστικά για σκοπούς τιμολόγησης των Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ, οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού υπερισχύουν τυχόν αντίθετης διάταξης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.
3. Τα κίνητρα απόδοσης και η ενσωμάτωσή τους στο Απαιτούμενο Έσοδο σύμφωνα με την παράμετρο INCi, όπως ορίζεται στα Άρθρα 24 & 25 θα τεθούν σε εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2026 με βάση απολογιστικά στοιχεία του 2024. Τα κίνητρα δύναται να αφορούν στο σύνολο των δεικτών απόδοσης ή ένα υποσύνολο αυτών, οι οποίοι θα καθοριστούν με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή.

#### Άρθρο 47

Στην παρούσα απόφαση προσαρτάται Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

## Παράρτημα

### Χρονικά Ορόσημα και Αλληλουχία Τακτικών Αναθεωρήσεων

	Έτος Βάσης	Έτος Υπολογισμού	Ρυθμιστική Περίοδος
Πρώτη Έκδοση τιμολογίων βάσει του παρόντος Κανονισμού	2022	2023	2024-2027
Πρώτη Τακτική αναθεώρηση τιμολογίων	2026	2027	2028-2031