

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1429/2020

### Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

#### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **22<sup>α</sup> Οκτωβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής ο «Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 15 και 88 παρ. 4.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ισχύει.
3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 4/2019 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019).
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065/08.08.2018 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
6. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

7. Την υπ' αριθμ. 346/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).
8. Την υπ' αριθμ. 347/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016).
9. Την υπ' αριθμ. 24/2017 Απόφαση της ΡΑΕ «Συμπληρωματική απόφαση επί των αποφάσεων ΡΑΕ 346/2016 και ΡΑΕ 347/2016» (ΦΕΚ Β' 444/15.02.2017).
10. Την υπ' αριθμ. 332/2016 Απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε, ΔΕΠΑ Α.Ε, ΕΠΑ Αττικής ΑΕ, ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε. κα ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε., βάσει των άρθρων 80Α και 89 του Ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 3763/ 22.11.2016), με την οποία εγκρίθηκαν οι κανόνες λογιστικού διαχωρισμού των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΔΕΠΑ Α.Ε., ΕΠΑ Αττικής ΑΕ, ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε., καθώς και την από 31.03.20217 εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με την οποία η εταιρεία εισηγείται την τροποποίηση των ανωτέρω κανόνων.
11. Την υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.
12. Την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).
13. Την υπ' αριθμ. 821/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης τιμής ανά kWh για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου για το έτος 2018 σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (ΦΕΚ Β' 4298/27.09.2018).
14. Την υπ' αριθμ. 822/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (ΦΕΚ Β' 4298/27.09.2018).
15. Την υπ' αριθμ. 1314/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ"»(ΦΕΚ Β' 5922 /31.12.2018).
16. Την υπ' αριθμ. 1315/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ"». (ΦΕΚ Β' 5916 /31.12.2018).
17. Την υπ' αριθμ. 442/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της αριθμ. 643/2018 απόφασης ΡΑΕ» (ΦΕΚ Β' 2972/19.07.2019).
18. Την υπ' αριθμ. 443/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την τροποποίηση της 822/2018 απόφασης ΡΑΕ για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών που θα διεξαγάγει η «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (ΦΕΚ Β' 2945/16.07.2019).

19. Την υπ' αριθμ. 860/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023» (ΦΕΚ Β' 4642/17.12.2019).
20. Την υπ' αριθμ. 540/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 2436/20.06.2019).
21. Την υπ' αριθμ. 676/2020 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα «Επί της έγκρισης σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου μεταξύ της «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, όπως ισχύουν».
22. Την υπ' αριθμ. 677/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024» (ΦΕΚ Β' 2981/20.7.2020).
23. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-71137/21-03-2018 επιστολή της Αρχής προς τις εταιρείες ΔΕΔΑ Α.Ε., ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. με θέμα «Διαδικασία Τακτικής Αναθεώρησης των Τιμολογίων βάσει του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3064/2016)».
24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-248242/01-11-2018 έγγραφο με το οποίο η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε., υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αρχικό σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του δικτύου διανομής της Θεσσαλονίκης και του δικτύου διανομής Θεσσαλίας (εφεξής τα «Τιμολόγια Διανομής»).
25. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-249331/14.11.2018 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόχειρος Διαγωνισμός για την παροχή υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) στις εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ στον Λαγκαδά Θεσσαλονίκης και τον Τύρναβο Λάρισας.
26. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-253888/31-01-19 έγγραφο με το οποίο η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αναθεωρημένο Σχέδιο Τιμολογίου Διανομής και τα απολογιστικά στοιχεία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, Αποσβέσεων Παγίων, Λειτουργικών Δαπανών & Λοιπών Εσόδων από ρυθμιζόμενες ή μη ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες για το έτος 2017.
27. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα και τις επιστολές της ΡΑΕ (Ο-77176, Ο-77790, Ο-78185, Ο-78264, Ο-78566, Ο-79314, Ο-79477, Ο-81512, Ο-82727) αναφορικά με την παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων επί της εισήγησης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. για το Τιμολόγιο Διανομής περιόδου 2019-2022.
28. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα και τις επιστολές της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για την παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων αναφορικά με τις τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου της περιόδου 2019-2022 (Ι-252862, Ι-260960, Ι-263608, Ι-265072, Ι-265985, Ι-267460, Ι-271264, Ι-279858, Ι-287352).
29. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-258097/09-04-19 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. με θέμα «Απολογιστικά στοιχεία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, Αποσβέσεων Παγίων, Λειτουργικών Δαπανών & Λοιπών Εσόδων από ρυθμιζόμενες ή μη ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες για το έτος 2018».

30. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. ΡΑΕ Ι-265984/22.07.2019 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. με θέμα «Υπολογισμός ανακτήσιμης διαφοράς 2018-Διαφορά Λειτουργικών Δαπανών 2018 Απολογιστικά-Ανακτήσιμη».
31. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-268102/23.09.2019 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Ενημέρωση για τη Διαγωνιστική Διαδικασία για την παροχή υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σε απομακρυσμένα δίκτυα».
32. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-273548/12.12.19, Ι-274516/07.01.20, Ι-276836/14.02.20, Ι-283201/05.06.20 και Ι-283449/15.06.2020 έγγραφα με τα οποία η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αναθεωρημένα σχέδια τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής της Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας.
33. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-83937/10.09.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ ΘΕΣΣ, με την οποία η Αρχή παρείχε τελικές κατευθύνσεις αναφορικά με τις υπό έγκριση παραμέτρους του Απαιτούμενου Εσόδου, ώστε να υποβληθεί το τελικό μοντέλο τιμολογίων 2019-2022.
34. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-287972/10.09.2020 και Ι-287931/10.09.2020 αρχεία με τα οποία η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση τελικό Σχέδιο Τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής της Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας.
35. Τις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. για το έτος 2017
36. Τις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. για το έτος 2018.
37. Τα Δελτία Τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής Δεκεμβρίου 2017, 2018 και 2019 αναφορικά με τον μέσο δείκτη τιμών καταναλωτή.
38. Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast-Summer 2020 Institutional Paper 132) για τον εκτιμώμενο πληθωρισμό στην Ελλάδα τα έτη 2019, 2020, 2021.
39. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 4579/2018 αναφορικά με τη φορολόγηση των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτούν τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες (ΦΕΚ Α' 201/03.12.2018).
40. Τις διατάξεις του ν. 4646/2019 «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο» (ΦΕΚ Α' 201/12.12.2019), αναφορικά με τη μείωση του φορολογικού συντελεστή.
41. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-84407/09.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με θέμα «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα τέλη σύνδεσης», καθώς και τα διευκρινιστικά μηνύματα Ι-289630/09.10.2020 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και Ο-84418/12.10.2020 της ΡΑΕ.
42. Την υπ' αριθμ. 13213/12.10.2020 (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289718/12.10.2020) επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Τιμολόγια Διανομής 2019-2022».
43. Την υπ' αριθμ. 13328/13.10.2020 (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289819/13.10.2020) επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου βάσει της πρόβλεψης του άρθρου 6.6 του Κανονισμού Τιμολόγησης».
44. Την υπ' αριθμ. 1427/22.10.2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (υπό δημοσίευση στο ΦΕΚ).

45. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 Ν. 4001/2011.
46. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

### Σκέφθηκε ως εξής:

#### Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 41 παρ. 1 της Οδηγίας 2009/73, όπως ισχύει, κύρια και αποκλειστική αρμοδιότητα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας αποτελεί ο καθορισμός των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου («*Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: α) να καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, ρυθμισμένα τιμολόγια μεταφοράς ή διανομής ή τις μεθόδους υπολογισμού τους [...]*»).

**Επειδή**, σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο β' του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 «*Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμοδίων Διαχειριστών*». Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου: «*Η ΡΑΕ δύναται με ειδικά αιτιολογημένη γνώμη να ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές να τροποποιήσουν τα ως άνω Τιμολόγια, σύμφωνα με την διαδικασία της παραγράφου 1, εφόσον κρίνει ότι δεν διασφαλίζεται η αναλογική και αμερόληπτη τιμολόγηση της χρήσης των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής*». Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι η Αρχή, κατά την άσκηση της συναφούς αρμοδιότητάς της, «*λαμβάνει υπόψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των [...] Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα [...] των Δικτύων Διανομής, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού και να υποστηρίζονται οι σχετικές με τις αρμοδιότητες των ως άνω Διαχειριστών ερευνητικές δραστηριότητες αυτών*» (άρθρο 15 παρ. 2 Ν. 4001/2011).

**Επειδή**, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 88 του Νόμου: «*Τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα καταρτίζονται από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, υποβάλλονται προς έγκριση στη ΡΑΕ, η οποία οφείλει να αποφασίσει επ'αυτών εντός τριών (3) μηνών από το χρόνο υποβολής τους, και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως*».

**Επειδή**, με τις υπ' αρ. 346/2016 και 347/2016 αποφάσεις ΡΑΕ και μέχρι να συντελεστεί ο νομικός και λειτουργικός διαχωρισμός της δραστηριότητας Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας από τις μέχρι τότε υφιστάμενες εταιρείες ΕΠΑ Θεσσαλίας και ΕΠΑ Θεσσαλονίκης, η ΡΑΕ ενέκρινε για τη ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020 τα Τιμολόγια Διανομής Φυσικού Αερίου για τα δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα.

**Επειδή**, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1Γ του άρθρου 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετ. 6) «*Γ. Η πρώτη Τακτική Αναθεώρηση των τιμολογίων θα διενεργηθεί εντός του έτους 2018 σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια: (α) επίτευξη των στόχων βάσει του υλοποιηθέντος προγράμματος ανάπτυξης, το οποίο θα έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ, (β)*

ενδεχόμενη τροποποίηση της διάρκειας της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου κατά το άρθρο 80Γ παρ. 2 του ν. 4001/2011, (γ) αναθεώρηση της ΡΠΒ και αποσβέσεων κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, (δ) αναθεώρηση των λειτουργικών δαπανών κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, οι οποίες κατ' εξαίρεση λαμβάνονται υπόψη στην πρώτη αυτή Τακτική Αναθεώρηση.».

**Επειδή**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. Εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη του Έτους Υπολογισμού, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του Δικτύου Διανομής (Σχέδιο Τιμολογίων Διανομής), το οποίο συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου που διακινούνται στο Δίκτυο Διανομής. Οι ανωτέρω προβλέψεις λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία ζήτησης των προηγούμενων ετών πριν το Έτος Υπολογισμού, ιδίως του Έτους Αναφοράς, την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής καθώς και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο.

β) Την πρόβλεψη εξέλιξης της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των αναλυτικών αποσβέσεων παγίων και των Λειτουργικών Δαπανών του Διαχειριστή για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

γ) Απολογιστικά στοιχεία για κάθε Έτος της Περιόδου Αναθεώρησης και υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού, με αιτιολόγηση τυχόν υπέρβασης της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης έναντι της προβλεπόμενης κατά την κατάρτιση των τιμολογίων.

δ) Την πρόταση του Διαχειριστή σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με ανάλογη τεκμηρίωση.

ε) Τεκμηρίωση σχετικά με την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή κάθε παραμέτρου που ορίζεται στον Κανονισμό....».

**Επειδή**, με επιστολή της Αρχής (σχετικό 23), παρατάθηκε ο χρόνος υποβολής των Σχεδίων Τιμολογίων Διανομής από τις 31/03/2018, για χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1314/2018 (σχετικό 15) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην εταιρεία ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας, με διάρκεια ισχύος 25 έτη, ήτοι μέχρι την 31.12.2043, η οποία δύναται να παραταθεί για είκοσι (20) επιπλέον έτη, με απόφαση της Αρχής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 80Γ Ν. 4001/2011 και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1315/2018 (σχετικό 16), χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. (εφ' εξής : «Διαχειριστής» ή «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» ), για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας, με διάρκεια ισχύος 25 έτη, ήτοι μέχρι την 31.12.2043, η οποία δύναται να παραταθεί για είκοσι (20) επιπλέον έτη, με απόφαση της Αρχής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 80Γ Ν. 4001/2011 και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

**Επειδή**, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 860/2019 (σχετικό 19) εγκρίθηκε το πρόγραμμα ανάπτυξης της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023.

**Επειδή**, σύμφωνα με την απόφαση ΠΑΕ 677/2020 (σχετικό 22) εγκρίθηκε το πρόγραμμα ανάπτυξης της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024, βάσει του οποίου εκτιμώνται οι επενδύσεις που ενσωματώνονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) των ετών 2020 έως και 2022.

**Επειδή**, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ υπέβαλε την αρχική Πρόταση Σχεδίων Τιμολογίων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 τον Νοέμβριο του 2018 (σχετικό 24), ήτοι σε χρόνο πρότερο της έκδοσης των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης (σχετικά 15 και 16) και ως εκ τούτου κρίθηκε επιβεβλημένη η επανυποβολή τους. Στο επόμενο χρονικό διάστημα και βάσει σχετικών κατευθύνσεων και αποφάσεων της Αρχής, όπως αποτυπώνονται στη σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία (σχετικά 27 και 28), ο Διαχειριστής υπέβαλε αναθεωρημένες προτάσεις Σχεδίων Τιμολογίων (σχετικό 32), καθώς και την τελική εισήγησή του στις 10/09/2020 (σχετικό 34) βάσει του συνόλου των κατευθύνσεων που δόθηκαν από την Αρχή. Επισημαίνεται ότι στην αρχική εισήγηση του Διαχειριστή για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου (σχετικό 24), συμπεριλήφθηκε μόνο η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2017, σύμφωνα με τα ενδεικτικά χρονικά ορόσημα που είχαν αποτυπωθεί στο Παράρτημα του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6).

**Επειδή**, οι αποφάσεις ΠΑΕ για τη χορήγηση Αδειών Διανομής και Διαχείρισης για την ΕΔΑ ΘΕΣΣ (σχετικά 15 και 16) εκδόθηκαν στις 31/12/2018 και, επομένως, δεν κατέστη εφικτό να τηρηθεί το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την πρώτη αναθεώρηση των τιμολογίων, όπως προβλεπόταν στο άρθρο 22 παρ. 1Γ του Κανονισμού Τιμολόγησης. Ως εκ τούτου, για την πρώτη Τακτική Αναθεώρηση, λαμβάνεται υπόψη ως έτος υπολογισμού το έτος 2019 και ως έτος αναφοράς το έτος 2018. Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη: **α)** τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) αναφορικά με τον ορισμό της περιόδου εκκαθάρισης και τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για αυτήν την περίοδο και **β)** το γεγονός ότι η επεξεργασία των στοιχείων που υπέβαλε η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. έλαβε χώρα εντός του 2019 και του 2020, γεγονός που επέτρεψε τη διαθεσιμότητα απολογιστικών και οριστικοποιημένων μεγεθών για το έτος 2018, η Αρχή θεώρησε ορθό να συμπεριλάβει και τα δύο έτη 2017 και 2018 στην Περίοδο Εκκαθάρισης και κατά συνέπεια στους υπολογισμούς του Απαιτούμενου Εσόδου 2019-2022 και ζήτησε από τον Διαχειριστή να υποβάλει όλα τα αναγκαία στοιχεία, αναφορικά με το μέγεθος της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2018 βάσει των απολογιστικών μεγεθών των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου 2018 (σχετικό 29).

**Επειδή**, στην τελική εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. για τα τιμολόγια 2019-2022 (σχετικό 34) έχουν χρησιμοποιηθεί οι προταθείσες από τον Διαχειριστή κλείδες επιμερισμού (σχετικό 10) επί των μεγεθών των δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων της εταιρίας για τα έτη 2017 και 2018 (σχετικά 35 και 35).

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω γενικών παραδοχών και λαμβάνοντας υπόψη: **α)** τα απολογιστικά μεγέθη των ετών 2017 και 2018, βάσει των οποίων προκύπτουν οι Ανακτήσιμες Διαφορές, **β)** τις εισηγήσεις του Διαχειριστή για τις εκτιμήσεις των δαπανών 2019-2022 και **γ)** τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης για το σύνολο των επιμέρους παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδό του, η ΠΑΕ προέβη στην αξιολόγηση των επιμέρους παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου της τετραετίας 2019 - 2022 που χρησιμοποιήθηκαν από τον Διαχειριστή για την κατάρτιση του υποβληθέντος Τιμολογίου Διανομής.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 12 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, οι δαπάνες του Διαχειριστή για την παροχή των υπηρεσιών διανομής, που εντάσσονται στην έννοια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου

(άρθρο 12 παρ. 1-2) «ανακτώνται από τα Τιμολόγια Διανομής σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης και σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.» (βλ. και «αρχή της ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου», άρθρο 3 Κανονισμού Τιμολόγησης). Συγκεκριμένα, οι εν λόγω δαπάνες ανακτώνται μέσω της εισπραχής του «Τιμολογίου Διανομής», που καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Περαιτέρω, το Τιμολόγιο Διανομής αναθεωρείται εντός του τέταρτου έτους της εκάστοτε Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίου (Τακτική Αναθεώρηση, άρθρο 19 Κανονισμού Τιμολόγησης) αλλά και εκτάκτως, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

**Επειδή**, ειδικότερα, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασική Δραστηριότητας Διανομής (εφεξής, Απαιτούμενο Έσοδο) «υπολογίζεται σε ετήσια βάση και σε ονομαστικές τιμές σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση Απαιτούμενο Έσοδο =  $A + B + \Gamma - \Delta \pm E$

Όπου:

**A:** Η Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά τα άρθρα 5 και 6.

**B:** Οι Αποσβέσεις Παγίων, συμπεριλαμβανομένων των Δικαιωμάτων Χρήσης, της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής κατά το άρθρο 7.

**Γ:** Οι λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά το άρθρο 8.

**Δ:** Τα λοιπά έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες κατά το άρθρο 9.

**E:** Η Ανακτήσιμη Διαφορά κατά το άρθρο 20.»

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης «το Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής καθώς και τα επιμέρους στοιχεία που το αποτελούν ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων».

## **B. Επενδύσεις-Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 - Αποσβέσεις επί των παγίων**

**Επειδή**, όσον αφορά στην πρώτη παράμετρο καθορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου, δηλαδή την Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής, ήτοι η αναπόσβεστη αξία των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων της δραστηριότητας Διανομής, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, εσόδων από Τέλη Σύνδεσης ή Επέκτασης και λοιπών παραμέτρων που προσδιορίζονται επακριβώς στο ανωτέρω άρθρο του Κανονισμού. Στα ασώματα (άυλα) πάγια συνυπολογίζεται η αξία των παγίων του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης που κατασκευάστηκαν μέχρι την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 2017, τα οποία παραμένουν στην κυριότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε., αλλά έχουν παραχωρηθεί ως προς την διαχείριση και εκμετάλλευσή τους στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ χωρίς κανένα



αντάλλαγμα, σύμφωνα με το άρθρο 80B του ν. 4001/2011. Τα ανωτέρω άυλα περιουσιακά στοιχεία αποσβένονται μέχρι τη λήξη της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της εταιρείας (σχετικό 16). Στα ενσώματα πάγια περιλαμβάνονται τα έργα επέκτασης (νέο Δίκτυο) των Δικτύων Διανομής Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης που κατασκευάζονται από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ από 1<sup>η</sup> Απριλίου 2017 και εξής και ανήκουν στην κυριότητα αυτής. Τα εν λόγω πάγια αποσβένονται με τη «μέθοδο σταθερής απόσβεσης», μέχρι τη λήξη της Άδειας Διαχείρισης, ήτοι μέχρι το 2043. Βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής, η αξία, απολογιστική και εκτιμώμενη, των ανωτέρω ενσώματων και ασώματων ανωτέρω παγίων αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα.

	<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>					
<b>€</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Άυλα πάγια (Δικ/τα Χρήσης Δικτύου)	185.803.942	178.899.293	171.876.182	164.714.674	157.553.167	150.391.659
Ενσ/τα πάγια (Νέο Δίκτυο)	10.933.185	24.391.930	38.692.696	59.579.404	75.294.828	88.274.937

	<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>					
<b>€</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Άυλα πάγια (Δικ/τα Χρήσης Δικτύου)	84.400.909	81.398.277	78.179.892	74.922.397	71.664.901	68.407.406
Ενσ/τα πάγια (Νέο Δίκτυο)	8.011.505	17.768.299	27.474.927	40.161.084	49.160.730	56.335.500

**Επειδή**, ο Διαχειριστής υπέβαλε όλα τα αναγκαία στοιχεία για τον έλεγχο τόσο της αναπόσβεστης αξίας των παγίων για το 2017 και το 2018, καθώς και για τις εκτιμήσεις των ετών 2019-2022. Τα απολογιστικά στοιχεία των ετών 2017 και 2018 που λήφθηκαν υπόψη για τον προσδιορισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς ελέγχθηκαν σε σχέση με τις αντίστοιχες αξίες των ενσώματων και ασώματων παγίων που απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για τα εν λόγω έτη (σχετικά 35 και 35).

**Επειδή**, για το έτος 2019, στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. (Απόφαση ΠΑΕ 860/2019, σχετ. 19) έχουν εγκριθεί οι ακόλουθες επενδύσεις:

**α) Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης** - Σύνολο Επενδύσεων 14.450.000 € με ανάλυση σε: Δίκτυο Μέσης Πίεσης 400.000 €, Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης 5.700.000 €, Αποσυμπίεστές 0 €, Νέες Συνδέσεις (Εκπτώση στα Τέλη Σύνδεσης) 7.100.000 €, Πρόσθετες Επενδύσεις 1.250.000 €.

**β) Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας** - Σύνολο Επενδύσεων 10.580.000 € με ανάλυση σε: Δίκτυο Μέσης Πίεσης 100.000 €, Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης 4.900.000 €, Αποσυμπιεστές 800.000 €, Νέες Συνδέσεις (Εκπτώση στα Τέλη Σύνδεσης) 4.200.000 €, Πρόσθετες Επενδύσεις 580.000 €.

**Επειδή**, εν τοις πράγμασι η ΡΑΕ εγκρίνει εντός του 2020 τα Τιμολόγια Διανομής που αφορούν στη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022, κρίνεται εύλογο για το έτος 2019 οι επενδύσεις που θα ενσωματωθούν στη ΡΠΒ του εν λόγω έτους να είναι οι απολογιστικές επενδύσεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής για το έτος 2019 και όχι οι εκτιμώμενες του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2019-2023 (σχετικό 19), ώστε τα τιμολόγια που θα προκύψουν βάσει του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου να αντικατοπτρίζουν κατά το δυνατόν την υφιστάμενη ανάπτυξη του δικτύου και το παρεχόμενο όφελος προς τους Χρήστες. Επισημαίνεται δε, πως το σύνολο των επενδύσεων της ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022 θα εκκαθαριστεί κατά την επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διανομής, ήτοι το 2022, βάσει των σχετικών προβλέψεων του Κανονισμού Τιμολόγησης. Βάσει των ανωτέρω, για το έτος 2019:

1. αναφορικά με το **Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης**, εντάσσονται στη ΡΠΒ οι ακόλουθες επενδύσεις: α) Δίκτυο Μέσης Πίεσης 460.926 €, β) Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης 5.219.367 €, γ) Αποσυμπιεστές 500.000€, δ) Νέες Συνδέσεις (Εκπτώση στα Τέλη Σύνδεσης) 9.088.348€, ε) Πρόσθετες Επενδύσεις 1.226.796 €. Το συνολικό ποσό των επενδύσεων ανέρχεται σε 16.495.437€, υψηλότερο κατά 2.045.437€ από το εγκεκριμένο ποσό της Απόφασης ΡΑΕ 860/2019 (σχετικό 19).
2. αναφορικά με το **Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας**, εντάσσονται στη ΡΠΒ οι ακόλουθες επενδύσεις: α) Δίκτυο Μέσης Πίεσης 412.146€, β) Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης 4.029.816€, γ) Αποσυμπιεστές 914.000 €, δ) Νέες Συνδέσεις (Εκπτώση στα Τέλη Σύνδεσης) 5.436.388€, ε) Πρόσθετες Επενδύσεις 603.050€. Το συνολικό ποσό των επενδύσεων ανέρχεται σε 11.395.349€, υψηλότερο κατά 815.400€ από το εγκεκριμένο ποσό της Απόφασης ΡΑΕ 860/2019 (σχετικό 19).

**Επειδή**, για τα έτη 2020-2022, εντάσσονται στα τιμολόγια διανομής οι επενδύσεις που έχουν εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 (Απόφαση ΡΑΕ 677/2020, σχετ. 22), με εξαίρεση το κόστος Νέων Συνδέσεων, για το οποίο ο Διαχειριστής εισηγείται (σχετικό 42) τον μηδενισμό του από το έτος 2022, όπως αναλύεται στη συνέχεια.

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>				
<b>Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	460.926	4.612.400	2.167.620	2.344.936
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	5.219.367	7.965.974	6.620.397	5.196.206
Αποσυμπιεστές	500.000	740.000	376.105	765.223
Νέες Συνδέσεις	9.088.348	9.598.126	9.382.005	0
Πρόσθετες Επενδύσεις	1.226.796	585.834	885.705	853.852
<b>Σύνολο επενδύσεων</b>	<b>16.495.437</b>	<b>23.502.334</b>	<b>19.431.832</b>	<b>9.160.217</b>

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>				
<b>Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	412.146	946.326	1.545.210	66.595
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	4.029.816	5.962.675	4.325.084	4.173.036
Αποσυμπιεστές	914.000	2.040.000	353.234	718.689
Νέες Συνδέσεις	5.436.388	5.251.571	4.775.659	0
Πρόσθετες Επενδύσεις	603.050	275.057	422.016	406.165
<b>Σύνολο επενδύσεων</b>	<b>11.395.349</b>	<b>14.475.629</b>	<b>11.421.202</b>	<b>5.364.485</b>

**Επειδή**, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για τους σκοπούς της διεύθυνσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές (σχετικό 41) κατευθυντήριες οδηγίες – βάσει ανάλυσης – σχετικά με το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης που δύναται να εγκριθεί ανά έτος, ανάλογα με το ποσοστό διεύθυνσης συνολικά στο Δίκτυο Διανομής και ειδικά σε κάθε Δήμο αυτού. Οι οδηγίες αυτές αφορούσαν στα έτη 2022 και εξής, καθώς θεωρήθηκε ότι βρίσκεται ήδη εν εξελίξει ο σχετικός προγραμματισμός Διαχειριστή και καταναλωτών για το έτος 2021.

**Επειδή**, δεδομένων των ανωτέρω, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ εισηγήθηκε έκπτωση 100% στα Τέλη Σύνδεσης για τα έτη 2019-2021 και 0% έκπτωση για το έτος 2022 (σχετικό 42).

**Επειδή**, βάσει του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και ειδικά σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στις παραγράφους 3B και 10 αυτού, το εύλογο ύψος του Κεφαλαίου Κίνησης για τον συνυπολογισμό του στη ΡΠΒ προσδιορίζεται σε σχέση με την τιμή του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας. Ο Διαχειριστής στην εισήγησή του (σχετικό 34) έχει συμπεριλάβει εκτίμηση βάσει των λογιστικά διαχωρισμένων καταστάσεων του 2018 και σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Κανονισμός Τιμολόγησης. Η εν λόγω εκτίμηση και για τα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου, είναι ίση με το ποσό του Κεφαλαίου Κίνησης του 2018.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα ανωτέρω, εγκρίνεται ο συνυπολογισμός στη ΡΠΒ Κεφαλαίου Κίνησης ύψους **6.227.566 € για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και 1.057.451 € για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας** για κάθε ένα από τα τέσσερα έτη (2019-2022).

**Επειδή**, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, καθώς και τις εκτιμήσεις αναφορικά με τους λογαριασμούς που απομειώνουν την αξία της ΡΠΒ σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού (επιχορηγήσεις παγίων, έσοδα από Συμμετοχές Χρηστών κλπ) και την τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 34), η εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ επί της οποίας υπολογίζεται εύλογη απόδοση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 διαμορφώνεται ανά Δίκτυο σύμφωνα με τους κάτωθι πίνακες.

**Πίνακας – Αξία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) 2019-2022 ανά Δίκτυο**

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>				
<b>€</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
A. Εκτιμώμενη αξία ενσώματων και άυλων παγίων στη λήξη του έτους	181.456.338	195.715.100	204.426.975	202.269.456
B. Εκτιμώμενο Κεφάλαιο Κίνησης	6.227.566	6.227.566	6.227.566	6.227.566
<b>ΡΠΒ έτους (Α)+(Β)</b>	<b>187.683.904</b>	<b>201.942.666</b>	<b>210.654.541</b>	<b>208.497.022</b>

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
A. Εκτιμώμενη αξία ενσώματων και άυλων παγίων στη λήξη του έτους	85.008.941	95.395.186	101.794.588	101.564.373
B. Εκτιμώμενο Κεφάλαιο Κίνησης	1.057.451	1.057.451	1.057.451	1.057.451
<b>ΡΠΒ έτους (Α)+(Β)</b>	<b>86.066.392</b>	<b>96.452.637</b>	<b>102.852.039</b>	<b>102.621.824</b>

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποσβέσεις των παγίων υπολογίζονται και υποβάλλονται από τον Διαχειριστή με βάση τη λογιστική μέθοδο που προβλέπεται ανά κατηγορία παγίων. Σε αυτή τη βάση, ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό των αποσβέσεων των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ, τα οποία γίνονται αποδεκτά σε σχέση με την εξέλιξη των επενδύσεων και την εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ ανά έτος.

**Επειδή**, αναφορικά με το νέο Δίκτυο κυριότητας των Διαχειριστών, που κατασκευάζεται από την 1<sup>η</sup> Απριλίου 2017, η Αρχή έχει διαπιστώσει διαφορετικές προσεγγίσεις μεταξύ των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ως προς τον καθορισμό της περιόδου αποσβέσεως και ως εκ τούτου αναδεικνύεται η ανάγκη εναρμόνισης των σχετικών περιόδων. Για το λόγο αυτό, η ΡΑΕ προτίθεται να επανεξετάσει τον προσδιορισμό της ωφέλιμης διάρκειας των εν λόγω παγίων, λαμβανομένων υπόψη και της διάρκειας ισχύος της άδειας, καθώς και της δυνατότητας παράτασης αυτής, όπως επίσης και της σημασίας της αποφυγής αιφνίδιων και απότομων διακυμάνσεων στη Χρέωση Διανομής. Συνεπώς, προσήκει η τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, με σκοπό τον καθορισμό μεθοδολογίας υπολογισμού των αποσβέσεων, ώστε να δύναται να προσδιορίζεται κατά τρόπο συνεκτικό και ενιαίο η εν λόγω παράμετρος (B) του Απαιτούμενου Εσόδου.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα αναλυτικά καθοριζόμενα στο Παράρτημα της Απόφασης ΡΑΕ 677/2020, για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024, όσον αφορά ιδίως τις «Νέες Συνδέσεις» (ενότητα 3.3), ρητώς σημειώνεται ότι «έχει γίνει πρόβλεψη για αναγνώριση

ποσοστού έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης για τα έτη του Προγράμματος Ανάπτυξης, ενώ δεν προβλέπεται επιδότηση των Εσωτερικών Εγκαταστάσεων». Ως έπεται, ο Διαχειριστής δεν εισηγείται την ένταξη μέρους του κόστους εσωτερικών εγκαταστάσεων Τελικών Πελατών σε Ειδική Περιουσιακή Βάση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων 2019-2022.

**Επειδή**, βάσει όλων των ανωτέρω, το ποσό των αποσβέσεων διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

**α) 2019: € 8.832.137**

**β) 2020: € 9.223.480**

**γ) 2021: € 10.291.278**

**δ) 2022: € 10.832.711**

Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

**α) 2019: € 4.148.949**

**β) 2020: € 4.467.287**

**γ) 2021: € 5.073.365**

**δ) 2022: € 5.377.563**

## **Γ. Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022**

**Επειδή**, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της εγχώριας αγοράς ενέργειας και λαμβάνοντας υπόψη και τις εισηγήσεις των Διαχειριστών, εφαρμόζει τα κατάλληλα ρυθμιστικά μέτρα, ώστε να διασφαλίζονται με ισόρροπο τρόπο: α) η άντληση νέων κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων στα εθνικά δίκτυα, προκειμένου να προάγεται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο η παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών, η ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, και β) η προστασία των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από αυξήσεις των ρυθμιζόμενων χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

**Επειδή**, η απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) υπολογίζεται βάσει του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή, σε ονομαστικές, προ φόρων, τιμές ( $WACC_{nominal}$ ) και για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει της μεθοδολογίας του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6). Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις των παραμέτρων που συνθέτουν το ποσοστό απόδοσης, τόσο μέσω του υποβληθέντος Επιχειρησιακού Σχεδίου 2019-2023 (σχετικό 19) όσο και στην αρχική εισήγησή του για τα τιμολόγια 2019-2022 (σχετικό 24). Τα εν λόγω στοιχεία, δεδομένου του χρόνου που παρήλθε από την υποβολή τους, κρίθηκε αναγκαίο να επικαιροποιηθούν ώστε να αντικατοπτρίζουν στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες στις οποίες δραστηριοποιείται ο Διαχειριστής, δεδομένου ότι πολλές εκ των τιμών των παραμέτρων του μεσοσταθμικού κόστους είχαν μεταβληθεί σημαντικά έως την υποβολή της τελικής πρότασης (σχετικό 34). Επίσης,

λαμβάνεται υπόψη το ότι οι παράμετροι προσδιορισμού του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, που δεν αφορούν αποκλειστικά στον Διαχειριστή αλλά το οικονομικό περιβάλλον στο οποίο αυτός δραστηριοποιείται, θα πρέπει να συγκλίνουν προς τις εγκριθείσες για την ίδια χρονική περίοδο (2019-2022) παραμέτρους της δραστηριότητας Μεταφοράς (σχετικό20).

**Επειδή**, η ΡΑΕ, βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση του Διαχειριστή σχετικά με τις εκτιμήσεις για κάθε παράμετρο του ποσοστού απόδοσης (WACC), υπολογίζει το κόστος των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων βάσει των παρακάτω παραδοχών:

**α) Μέσος συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης – Gearing Ratio (G):**

Συνεξετάζοντας αφενός τις τιμές που ο Διαχειριστής συμπεριέλαβε στην εισήγησή του και αφετέρου το γεγονός ότι: α) βάσει των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) η ΡΑΕ δύναται να υιοθετήσει έναν μέσο συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης, στην περίπτωση που η εκτιμώμενη κεφαλαιακή διάρθρωση του Διαχειριστή δεν κρίνεται ρυθμιστικά βέλτιστη, και β) το σκεπτικό της απόφασης έγκρισης των Τιμολογίων το 2016 (σχετικά 7 και 8), όπου ρητά αποτυπώθηκε η δυνατότητα υιοθέτησης ενός μέσου εκτιμώμενου συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης της τάξεως από 15% έως 20%, ορίζονται οι τιμές 16%, 18%, 20% και 20% για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα.

**β) Φορολογικός συντελεστής- Tax Rate (TX):** Για τα έτη 2020 έως και 2022, λαμβάνεται η τιμή του συντελεστή φορολόγησης ανωνύμων εταιρειών που είναι σε ισχύ κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης, ήτοι **24%** (σχετικό 40). Ειδικά για το έτος 2019 και δεδομένου ότι έχει παρέλθει αρκετός χρόνος μέχρι την έκδοση της παρούσας απόφασης, κρίνεται αναγκαίο για λόγους ρυθμιστικής συνέπειας και παροχής επαρκούς σταθερότητας του πλαισίου να ληφθεί υπόψη ο φορολογικός συντελεστής 28% που ήταν σε ισχύ κατά την αρχική εισήγηση του Διαχειριστή και για το μεγαλύτερο διάστημα του έτους 2019.

**γ) Κόστος δανειακών κεφαλαίων – Debt Rate (DR):** Δεδομένου ότι ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία για την εκτίμηση του κόστους μελλοντικού δανεισμού, η εν λόγω παράμετρος λαμβάνει τιμή ίση με **3,08%**.

**δ) Κόστος ιδίων κεφαλαίων (ROE<sub>post tax,nominal</sub>):** Η εν λόγω παράμετρος προκύπτει βάσει των τιμών των παρακάτω επιμέρους παραμέτρων (ε)-(η) και διαμορφώνεται (σε προ-φόρων βάση) στην τιμή **6,59% - 6,39% - 6,09% - 6,09%** για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα.

**ε) Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο - Risk Free Rate (RFR):** Λαμβάνεται τιμή **0,35%**, αντίστοιχα με την τιμή που εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο (σχετικό20), συνεξετάζοντας παράλληλα την τιμή που εισηγείται ο Διαχειριστής, 0,47% βάσει του δωδεκαμήνου μέχρι τον Νοέμβριο του 2018 (δύο μήνες πριν την υποβολή της αρχικής εισήγησης).

**στ) Συντελεστής συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β):** Γίνεται δεκτή η τιμή **0,80** η οποία προκύπτει συνεξετάζοντας τόσο την εισήγηση του Διαχειριστή όσο και την ευρωπαϊκή πρακτική και αντίστοιχες τιμές που έχουν εγκριθεί για άλλους Διαχειριστές Διανομής Φυσικού Αερίου.

**ζ) Περιθώριο απόδοσης αγοράς –Market Risk Premium (MRP):** Λαμβάνεται τιμή **5,30%**, που προκύπτει συνεξετάζοντας και σταθμίζοντας τόσο τις αποδόσεις μετοχών σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και την πρόταση του Διαχειριστή για την εν λόγω παράμετρο, λαμβάνοντας υπόψη ότι στον Κανονισμό Τιμολόγησης προβλέπεται επιπρόσθετα και η απόδοση από το ασφάλιστρο κινδύνου της χώρας (CRP),

παράμετρος που συνολικά αυξάνει την όποια απόδοση προκύπτει από το μοντέλο αποτίμησης περιουσιακών στοιχείων Capital Asset Pricing Model (CAPM). Επισημαίνεται ότι αντίστοιχη τιμή εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο, με την Απόφαση ΠΑΕ 540/2019 (σχετικό20).

**η) Country Risk Premium (CRP):** Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες επένδυσης σε μονοπωλιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα και ειδικότερα την αναστροφή του κλίματος στην ελληνική οικονομία, σύμφωνα και με τις διαθέσιμες προβλέψεις διεθνών οργανισμών για επίτευξη ανάκαμψης της χώρας στα επόμενα έτη, καθώς και το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή και ιδίως το ύψος των νέων κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκτέλεση αυτού, υιοθετούνται οι τιμές **2%, 1,8%, 1,5% και 1,5%** για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι αντίστοιχη τιμή εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο (σχετικό20).

**Επειδή**, λαμβάνοντας υπ' όψη όλα τα ανωτέρω, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του Διαχειριστή για τα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019 έως και 2022 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας - Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας)**

	2019	2020	2021	2022
Απόδοση χωρίς κίνδυνο (RFR)	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
Περιθώριο Απόδοσης της Αγοράς (MRP)	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%
Συντελεστής Συστηματικού Κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β)	0,80	0,80	0,80	0,80
Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G)	16%	18%	20%	20%
Country Risk Premium (CRP)	2,00%	1,80%	1,50%	1,50%
Cost of equity (post-tax)	6,59%	6,39%	6,09%	6,09%
Φορολογικός Συντελεστής (TX)	28%	24%	24%	24%
Cost of equity (pre-tax)	9,15%	8,41%	8,01%	8,01%
Κόστος Δανεισμού (DR)	3,08%	3,08%	3,08%	3,08%
<b>WACC (nominal, pre-tax)</b>	<b>8,18%</b>	<b>7,45%</b>	<b>7,03%</b>	<b>7,03%</b>

**Δ. Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022**

**Επειδή**, ως Λειτουργικές Δαπάνες νοούνται «οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για την άσκηση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο». Στις Λειτουργικές Δαπάνες συμπεριλαμβάνονται ιδίως η μισθοδοσία και οι λοιπές εύλογες παροχές τακτικού και έκτακτου προσωπικού, οι αμοιβές και οι παροχές τρίτων, καθώς και οι δαπάνες για μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που εν τέλει δεν υλοποιήθηκαν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Καθότι, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 5 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Λειτουργικές Δαπάνες για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου εγκρίνονται από

τη ΡΑΕ βάσει πρόβλεψης του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις για το ύψος των λειτουργικών δαπανών διακριτά για κάθε έτος της ρυθμιστικής περιόδου.

**Επειδή**, η ΡΑΕ ζήτησε και έλαβε περαιτέρω διευκρινίσεις για πλήθος ζητημάτων αναφορικά τόσο με το ύψος όσο και με την αναγκαιότητα των δαπανών, προκειμένου να αξιολογήσει το εύλογο των εκτιμήσεων του Διαχειριστή. Στις λειτουργικές δαπάνες συμπεριλαμβάνονται: α) το κόστος μισθοδοσίας και πρόσθετων παροχών των εργαζομένων, β) το κόστος λειτουργίας και συντήρησης του Δικτύου καθώς και το κόστος μετρήσεων, γ) το κόστος προωθητικών ενεργειών, δ) το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, και ε) λοιπές δαπάνες για την ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, όπως αναλυτικά προκύπτει στην εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 34). Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετ. 6), οι αποκλίσεις στις λειτουργικές δαπάνες που εγκρίνονται για την τετραετή περίοδο, πλην των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην υπηρεσία Εικονικού Αγωγού (CNG) και προκύπτουν από διαφορά στη δαπάνη λόγω κατανάλωσης ή λόγω έγκρισης διαφορετικής τιμής ανά MWh, δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς.

#### Δαπάνες Υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού

**Επειδή**, ο Διαχειριστής συμπεριέλαβε στις εκτιμήσεις των Λειτουργικών Δαπανών δαπάνες, αναλυτικά ανά απομακρυσμένο δίκτυο, για την παροχή της Υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού για την τροφοδότηση απομακρυσμένων δικτύων με CNG. Βάσει αυτών, η συνολική δαπάνη για την υπηρεσία αυτή προκύπτει ότι συντίθεται από δύο συνιστώσες κατ' έτος, ήτοι τη χρέωση εικονικού αγωγού και τη χρέωση παραμονής βυτίου, όπως αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας – Εισήγηση Διαχειριστή σχετικά με τη χρέωση της υπηρεσίας εικονικού αγωγού**

Υπηρεσία Εικονικού Αγωγού (€)		2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Θεσσαλονίκης	Χρέωση εικονικού αγωγού	50.266	100.678	169.530	268.943
	Χρέωση παραμονής βυτίου	0	103.528	79.930	140.914
	<b>Σύνολο Δικτύου Θεσσαλονίκης</b>	<b>50.266</b>	<b>204.206</b>	<b>249.460</b>	<b>409.857</b>
Δίκτυο Θεσσαλίας	Χρέωση εικονικού αγωγού	140.516	420.788	816.870	1.042.115
	Χρέωση παραμονής βυτίου	0	247.349	226.953	273.733
	<b>Σύνολο Δικτύου Θεσσαλίας</b>	<b>140.516</b>	<b>668.136</b>	<b>1.043.822</b>	<b>1.315.848</b>

**Επειδή**, η Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων πραγματοποιείται βάσει των διατάξεων της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018 (σχετικό 12), η οποία προβλέπει τα εξής: «8. Περαιτέρω, στην περίπτωση έγκρισης τροφοδότησης μέσω Εικονικού Αγωγού, η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh, κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG/LNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους[...]. 14. Η παρούσα ισχύει για τρία έτη από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.».



**Επειδή**, η Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» εφαρμόζεται μεταβατικά, μέχρι και το 2021, προφανώς δεν δύναται να εγκριθούν εκτιμήσεις δαπανών για την παροχή της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού, προκειμένου για χρονικό διάστημα πέραν του 2021.

**Επειδή**, επιπρόσθετα, λαμβάνοντας υπόψη τις παραμέτρους της κοστοστρεφούς μεθοδολογίας υπολογισμού της Μέγιστης Τιμής της Υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, όπως καθορίζονται στην Απόφαση Πλαίσιο 643/2018, η Αρχή δεν δύναται να εγκρίνει αποζημίωση για την παραμονή βυτίου στο Απομακρυσμένο Δίκτυο («κόστος σταλιών»). Συνεπώς, η ΡΑΕ, με τις υπ' αρ. 821/2018, 442/2019 και 1427/2020, εγκρίνει τη μέγιστη τιμή παροχής της Υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού, χωρίς να ενσωματώνει το κόστος σταλιών. Περαιτέρω, σημειώνεται ότι, κατά τα προβλεπόμενα στα σημεία 6ε και 10 της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018, «Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.», προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή εξοικονόμηση κόστους και, αντιστοίχως, να ελαχιστοποιείται η χρέωση των Χρηστών.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ, καθώς και την παρόμοια στόχευση άλλων Διαχειριστών, κρίνει σκόπιμη την αναθεώρηση του πλαισίου παροχής της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού (βλ. Απόφαση ΡΑΕ 643/2018), προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Για το λόγο αυτό, η Αρχή, πρόκειται να διερευνήσει τη δυνατότητα υπαγωγής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού (με CNG ή LNG) στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, κατά τα άρθρα 55 επ. Ν. 4001/2011, ώστε να δύναται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι καταναλωτές που διαμένουν σε περιοχές, όπου δεν υφίστανται επί του παρόντος δίκτυα αγωγών. Στη βάση της σχετικής διερεύνησης, η Αρχή θα εξετάσει τη σκοπιμότητα της άσκησης της αρμοδιότητάς της εκ της παρ. 2 του άρθρου 32 Ν. 4001/2011, προκειμένου να γνωμοδοτήσει προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το εν λόγω θέμα.

**Επειδή**, ευλόγως εκτιμάται ότι η θέσπιση του νέου πλαισίου θα διέπει την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων από το έτος 2022 και επέκεινα, δηλαδή μετά την περίοδο λήξης της ισχύος της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018. Αναφορικά με τα έτη 2018-2021, σημειώνεται ότι η ανάκτηση της δαπάνης εκ της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού διενεργείται στη βάση της έγκρισης από τη ΡΑΕ της Μέγιστης Τιμής (ανά kWh) για την εν λόγω υπηρεσία, λαμβανομένων υπόψη και των αποτελεσμάτων των διαγωνισμών που διεξάγει ο Διαχειριστής. Το εν λόγω κόστος, σύμφωνα με την ειδικότερη διάταξη του σημείου 6(ζ) της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018, προσδιορίζεται απολογιστικά («Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (iii) του εν λόγω άρθρου.»). Κατά τα ανωτέρω, οι δαπάνες που αφορούν την Υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού που εγκρίνονται και εντάσσονται στα τιμολόγια διανομής αναγράφονται στον ακόλουθο πίνακα. Σημειώνεται ότι τα ποσά για τα έτη 2020 και 2021 έχουν αναπροσαρμοστεί βάσει της υπ' αριθμ. 1427/2020 Απόφασης της ΡΑΕ που ισχύει από 1.11.2020.

**Πίνακας – Δαπάνες που εγκρίνονται σχετικά με τη χρέωση της υπηρεσίας εικονικού αγωγού**

Υπηρεσία Εικονικού Αγωγού (€)		2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Θεσσαλονίκης	Χρέωση εικονικού αγωγού	50.266	104.574	182.017	0
	Χρέωση παραμονής βυτίου	0	0	0	0
	<b>Σύνολο Δικτύου Θεσσαλονίκης</b>	<b>50.266</b>	<b>104.574</b>	<b>182.017</b>	<b>0</b>
Δίκτυο Θεσσαλίας	Χρέωση εικονικού αγωγού	140.516	434.463	876.766	0
	Χρέωση παραμονής βυτίου	0	0	0	0
	<b>Σύνολο Δικτύου Θεσσαλίας</b>	<b>140.516</b>	<b>434.463</b>	<b>876.766</b>	<b>0</b>

**Κόστη σχετιζόμενα με την υπηρεσία των μετρήσεων**

**Επειδή**, σχετικά με το κόστος της υπηρεσίας μετρήσεων, ο Διαχειριστής εισηγείται ανά Δίκτυο την ανάκτηση από τα τιμολόγια διανομής των ακολούθων ποσών για τα έτη 2019-2022, βάσει εκτιμήσεων για ενεργοποιήσεις συνδέσεων (το έτος 2018 παρατίθεται για λόγους σύγκρισης):

**Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης**

Λειτουργία Μετρήσεων	2018	2019	2020	2021	2022
Έξοδα Λειτουργίας Μετρήσεων (€)	1.109.745	1.334.369	1.451.236	1.678.554	1.868.190
Αριθμός Ενεργοποιημένων Μετρητών (προοδευτικό)	228.495	243.495	259.032	273.129	285.587
Μέσο ετήσιο κόστος λειτουργίας μετρήσεων (€/Ενεργοποιημένο Μετρητή)	4,86	5,48	5,60	6,15	6,54
<i>Ετήσια μεταβολή (%)</i>		12,8%	2,2%	9,7%	6,4%

**Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας**

Λειτουργία Μετρήσεων	2018	2019	2020	2021	2022
Έξοδα Λειτουργίας Μετρήσεων (€)	523.032	605.785	668.247	749.660	815.595
Αριθμός Ενεργοποιημένων Μετρητών (προοδευτικό)	95.869	102.869	110.083	116.332	122.480
Μέσο ετήσιο κόστος λειτουργίας μετρήσεων (€/Ενεργοποιημένο Μετρητή)	5,46	5,89	6,07	6,44	6,66
<i>Ετήσια μεταβολή (%)</i>		7,9%	3,1%	6,2%	3,3%

**Επειδή**, ο Διαχειριστής λαμβάνει την υπηρεσία μετρήσεων από ανάδοχες εταιρείες με τις οποίες συνάπτει συμβάσεις, ύστερα από τη διεξαγωγή διαγωνισμών, και το εν λόγω κόστος ενσωματώνεται στο λειτουργικό κόστος της εταιρείας. Σχετικώς, η Αρχή κάλεσε τον Διαχειριστή να υποβάλει διευκρινιστικά στοιχεία και τεκμηρίωση (σχετικό. 34) αναφορικά με τη σημαντική μεταβολή που παρατηρείται μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2022, αλλά και σε

σχέση με τα απολογιστικά στοιχεία του 2018. Κατόπιν αυτού, η ΡΑΕ κρίνει αποδεκτές τις λειτουργικές δαπάνες του Διαχειριστή για τα έτη 2019 και 2020. Για τα έτη 2021 και 2022, κρίνεται σκόπιμο να επιδιωχθεί εξοικονόμηση του κόστους μετρήσεων, μέσω του προσδιορισμού του μέγιστου επιπέδου αποζημίωσης της σχετικής λειτουργικής δαπάνης. Το εν λόγω όριο αποζημίωσης λαμβάνει υπόψη (α) ένα μοναδιαίο κόστος μετρήσεων - «στόχο», που προέκυψε κατόπιν εξέτασης πρόσφατων στοιχείων και εκτιμήσεων κόστους και άλλων Διαχειριστών Διανομής Φυσικού Αερίου, (β) ένα όριο ανοχής (προσαύξηση) 10% επί του ανωτέρω μοναδιαίου κόστους-στόχου.

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω, και με στόχο η συγκεκριμένη δαπάνη ανά μετρητή να βαίνει μειούμενη σε σχέση με το προηγούμενο έτος, το μοναδιαίο κόστος μετρήσεων που προκύπτει ως αποδεκτό και εύλογο είναι το ακόλουθο ανά έτος: 2021: 4,4 € και 2022: 3,96 €. Κατά συνέπεια, διαμορφώνεται ανά Δίκτυο το ακόλουθο συνολικό ετήσιο κόστος: **α) για τη Θεσσαλονίκη**, 2021: 1.201.768€ και 2022: 1.130.925€ και **β) για τη Θεσσαλία**, 2021: 511.861€ και 2022: 485.021€.

**Επειδή**, ωστόσο, η Αρχή αναγνωρίζει, αφενός το αυξημένο κόστος που δύναται να απαιτηθεί για την υπηρεσία των μετρήσεων κατά την πρώτη φάση ανάπτυξης δικτύου ευφών συστημάτων μέτρησης (βλ. ενδεικτικά κόστος για τη συμμετοχή σε ειδική πλατφόρμα καταγραφής μετρήσεων, τέλη τηλεπικοινωνίας για τη μετάδοση των μετρήσεων κλπ.), αφετέρου την αβεβαιότητα, που εγγενώς ενυπάρχει κατά την εκκίνηση πρωτοβουλιών ευρείας κλίμακας, η οποία καθιστά δυσχερή την πρόβλεψη της σχετικής δαπάνης με τον απαιτούμενο βαθμό ακρίβειας, κρίνεται εν προκειμένω εύλογο η εκκαθάριση της τυχόν ανακτήσιμης διαφοράς να πραγματοποιηθεί όχι βάσει της προκαταρκτικής εκτίμησης του Διαχειριστή αλλά βάσει των απολογιστικών στοιχείων. Επομένως, η ΡΑΕ, δρώσα κατά τις αρχές της Χρηστής Διοίκησης, που υπαγορεύουν την αποφυγή της επέλευσης τυχόν ανεπιεικών ή δυσανάλογων συνεπειών επί των εννόμων συμφερόντων του διοικούμενου, εγκρίνει τα ως άνω προβλεπόμενα κόστη μετρήσεων και επιφυλάσσεται για την απολογιστική εκκαθάρισή τους, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς. Σε κάθε δε περίπτωση, οι προαναφερθείσες δυσχέρειες και ασάφειες δεν πρέπει να συντελέσουν στην υιοθέτηση τυχόν υπέρμετρα συντηρητικών προσεγγίσεων για τον περιορισμό του συμφυούς επιχειρηματικού κινδύνου, ούτε να καταστούν τροχοπέδη στην εξάπλωση των ευφών συστημάτων μέτρησης, στόχο στον οποίο αποβλέπει η Πολιτεία, προκειμένου για την ενδυνάμωση της ενεργούς συμμετοχής των καταναλωτών στη σχετική αγορά. Συνεπώς, όλως εξαιρετικώς, για τους ως άνω λόγους, η σχετική δαπάνη δέον να εκκαθαριστεί κατά τη διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω, το ποσό των λειτουργικών δαπανών που εγκρίνεται για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου αναλύεται ως εξής:

Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

**α) 2019: € 9.962.846**

**β) 2020: € 11.235.846**

**γ) 2021: € 12.314.312**

**δ) 2022: € 12.833.926**

Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

**α) 2019: € 6.604.361**

**β) 2020: € 7.472.225**

**γ) 2021: € 8.697.673**

**δ) 2022: € 8.254.239**

### **Ε. Έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022**

**Επειδή**, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία αναφορικά με τα εκτιμώμενα έσοδα από λουιτές, ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης πρέπει να αφαιρεθούν από το Απαιτούμενο Έσοδο. Οι εν λόγω εκτιμήσεις κρίνονται εύλογες από τη ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη και τα αντίστοιχα απολογιστικά μεγέθη των ετών 2017 και 2018.

**Επειδή**, σχετικώς, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 676/2020 Απόφασή της (σχετικό **21Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**) ενέκρινε τη σύμβαση παροχής υπηρεσιών μεταξύ της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και της ΔΕΔΑ. Η συμβατική περίοδος είναι περιορισμένη, άρχεται την 01.04.2020 και λήγει την 31.10.2020, με δυνατότητα προαίρεσης δύο (2) μηνών. Το τίμημα, βάσει της ανωτέρω σύμβασης, προβλέπεται ότι δεν θα ξεπεράσει τις 690.000 €. Τα έσοδα και έξοδα από την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς ως έσοδα από λουιτές υπηρεσίες, εκτός της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, και τυχόν κέρδη που προκύπτουν συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, απομειώνοντας τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις.

**Επειδή**, από τα συνολικά στοιχεία που προσκόμισε ο Διαχειριστής, τα εκτιμώμενα έσοδα από λουιτές δραστηριότητες αναλύονται ως εξής:

Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

**α) 2019: € 436.005**

**β) 2020: € 666.066**

**γ) 2021: € 675.436**

**δ) 2022: € 690.983**

Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

**α) 2019: € 396.552**

**β) 2020: € 515.103**

**γ) 2021: € 562.703**

**δ) 2022: € 574.380**

### **ΣΤ. Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2017 και 2018**

**Επειδή**, η έκδοση των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011, πραγματοποιήθηκε στις 31/12/2018, επομένως παρατάθηκε ο χρόνος υποβολής των εισηγήσεων των Διαχειριστών Διανομής Φυσικού Αερίου για τα Τιμολόγια της Ρυθμιστικής Περιόδου από τις 31/03/2018 και για χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση των ανωτέρω αδειών (ήτοι έως τις 31.1.2019). Ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 22 και το σχετικό Παράρτημα με τα ενδεικτικά χρονικά ορόσημα του

Κανονισμού Τιμολόγησης, αλλά και το γεγονός ότι εν τοις πράγμασι η πρώτη τακτική αναθεώρηση των Τιμολογίων ξεκίνησε εντός του έτους 2019, ως έτος υπολογισμού λαμβάνεται το έτος 2019 και ως περίοδος εκκαθάρισης ορίζονται τα έτη 2017 και 2018.

**Επειδή**, σε εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ τα απολογιστικά στοιχεία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των ετήσιων αποσβέσεων επί των παγίων, των Λειτουργικών Δαπανών και των Λοιπών εσόδων από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (σχετικά 26 και 29) για κάθε έτος της περιόδου εκκαθάρισης, ήτοι για τα έτη 2017 και 2018.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής παρείχε αναλυτικά στοιχεία κάθε έτους της περιόδου αναθεώρησης για το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο, το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο έσοδο (στο οποίο περιλαμβάνονται τα έσοδα από την εφαρμογή του τιμολογίου χρήσης του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με τις τιμολογηθείσες ποσότητες), καθώς και τη διαφορά του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου, από το αντίστοιχο πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6).

**Επειδή**, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο, υπολογίζεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετ. 6) και προκύπτει ως το άθροισμα:

- i) του γινομένου του εγκριθέντος από τη ΡΑΕ WACC, για την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων που αφορά η Αναθεώρηση, ήτοι 9,23%, επί του απολογιστικού μεγέθους της ΡΠΒ,
- ii) των απολογιστικών αποσβέσεων παγίων,
- iii) των προβλέψεων του Διαχειριστή για Λειτουργικές Δαπάνες ,

αφαιρουμένων των πραγματικών λοιπών εσόδων από ρυθμιζόμενες ή μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες.

**Επειδή**, ειδικά για τον υπολογισμό του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2017 γίνεται χρήση των απολογιστικών στοιχείων των Λειτουργικών Δαπανών, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης περί αναθεώρησης των λειτουργικών δαπανών κατά την πρώτη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων. Αντιθέτως, για τον υπολογισμό του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2018, λαμβάνονται υπόψη οι εκτιμήσεις τού Διαχειριστή για Λειτουργικές Δαπάνες, όπως αυτές έχουν οριστεί στην παράγραφο Δ των Αποφάσεων 346/2016 και 347/2016 της Αρχής (σχετικά 7 και 8), για τα Δίκτυα Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα, σε συνέχεια των όσων προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού. Η εν λόγω διαφοροποίηση δικαιολογείται από το γεγονός ότι, κατόπιν της σύστασης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με την ολοκλήρωση των διαδικασιών απόσχισης και εισφοράς του κλάδου διανομής κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Α, 80Β και 80Γ Ν. 4001/2011, η έκδοση της Άδειας Διανομής και της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής πραγματοποιήθηκε στις 31.12.2018, με συνέπεια να μη δύναται λυσιτελώς να θεωρηθεί το έτος 2017 ως Έτος Αναφοράς και, αντιστοίχως, το έτος 2018 ως Έτος Υπολογισμού. Όσον αφορά ωστόσο στο έτος 2018, καθότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ υπέβαλε το πρώτο σχέδιο Τιμολογίων (σχετικό 24), λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Κανονισμού σχετικά με τη θεώρηση του έτους 2018 ως Έτους Υπολογισμού και την εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 20 ως προς την ένταξη λειτουργικών δαπανών στην ανακτήσιμη διαφορά, θεωρείται ότι δεν τίθεται ζήτημα αιφνίδιας μεταβολής του πλαισίου ώστε να χρήζει προστασίας τυχόν δικαιολογημένη εμπιστοσύνη του Διαχειριστή. Στην ανωτέρω βάση, κρίνεται σκόπιμο να μην αποδυναμωθεί το κίνητρο της οικονομικά αποδοτικής ανάπτυξης και διαχείρισης του Δικτύου Διανομής που εισάγεται με την παρ. 6 του εν λόγω

άρθρου, το οποίο επιδιώκει τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος για τη διαμόρφωση των Χρεώσεων Διανομής στη βάση της αρχής της εξοικονόμησης.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής υπέβαλε για το έτος 2017 (σχετικό 34):

α) για το δίκτυο Θεσσαλονίκης, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με € 32.530.054 και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο έσοδο ίσο με € 33.952.726, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με € 1.422.672 (υπερανάκτηση),

β) για το δίκτυο Θεσσαλίας, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με € 15.167.935 και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο έσοδο ίσο με € 18.012.859, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με € 2.844.924 (υπερανάκτηση).

**Επειδή**, ο Διαχειριστής υπολόγισε και υπέβαλε για το έτος 2018 (σχετικό 34):

α) για το δίκτυο Θεσσαλονίκης, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με € 32.585.847 και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο έσοδο ίσο με € 33.573.311, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 987.463 € (υπερανάκτηση),

β) για το δίκτυο Θεσσαλίας, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με € 16.260.016 και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο έσοδο ίσο με € 18.194.476, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με € 1.934.461 (υπερανάκτηση).

**Επειδή**, για τον προσδιορισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2017 έγιναν οι αναγκαίες προσαρμογές, ώστε να ενσωματωθεί η επίπτωση του πληθωρισμού, λαμβάνοντας υπόψη τον Μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (1,1%), σύμφωνα με τα όσα ορίζει το άρθρο 20, παρ.3 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Για το έτος 2018, επειδή ο σχηματισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς ολοκληρώθηκε στις 31.12.2018, κρίθηκε εύλογο να μην ληφθεί υπόψη η επίδραση του πληθωρισμού, η οποία θα αναγόταν στην 01.01.2019 κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των πληθωρισμένων Ανακτήσιμων Διαφορών των ετών 2017 και 2018 και κατανέμεται σε κάθε έτος της περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων (2019-2022).

**Επειδή**, για την κατανομή της Ανακτήσιμης Διαφοράς των ετών 2017 και 2018 στα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου χρησιμοποιείται πρόβλεψη της τιμής του πληθωρισμού για την εν λόγω τετραετία 2019-2022, σύμφωνα με τον αριθμητικό τύπο στην παράγραφο 5 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, συνεκτιμώντας τις εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εξέλιξη του πληθωρισμού για την περίοδο 2019-2022 (σχετικό 38). Κρίνεται ως εύλογη εκτίμηση μέσης τιμή πληθωρισμού η τιμή **0,2% για κάθε έτος της ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022**.

**Επειδή**, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της Ανακτήσιμης Διαφοράς των εκκαθαρισμένων ετών 2017 και 2018, κατανέμεται στα έτη της περιόδου 2019-2022 και διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

Συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	607.659	608.874	610.092	611.312
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	1.205.075	1.207.485	1.209.900	1.212.320

## Ζ. Στοχοθεσία Διαχειριστή βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Στην Απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων δύναται να εγκριθεί από τη ΡΑΕ προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου ύψους 1,5%, βάσει επίτευξης των στόχων που τίθενται από τη ΡΑΕ στην ίδια Απόφαση και αφορούν στις επενδύσεις του Διαχειριστή σε νέα έργα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, καθώς και στον επιτυγχανόμενο βαθμό διείσδυσης μέσω αυτών. Η πρόσθετη αυτή απόδοση δίνεται απολογιστικά στην επόμενη τακτική αναθεώρηση και αφορά αποκλειστικά στην αξία επένδυσης των συγκεκριμένων ολοκληρωμένων νέων έργων ανάπτυξης Δικτύου Διανομής».

**Επειδή**, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 677/2020 Απόφασή της, ενέκρινε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή για την περίοδο 2020-2024 (σχετικό 22), βάσει του οποίου ο Διαχειριστής οφείλει να αναπτύξει το δίκτυο διανομής. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης υπάρχει σε επίπεδο δήμου ανάλυση των επενδύσεων που πρόκειται να υλοποιηθούν σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, με διακριτή αποτύπωση των έργων ανάπτυξης του δικτύου. Ειδικότερα, ως Έργο Ανάπτυξης νοείται το έργο κατασκευής αγωγών μέσης πίεσης 16 mbar και χαμηλής πίεσης 4mbar, περιλαμβανομένων των Έργων Επέκτασης και εξαιρουμένων των έργων κατασκευής της Εξωτερικής Εγκατάστασης (το παροχетеυτικό εξάρτημα που συνδέει τον κεντρικό αγωγό διανομής με τον παροχетеυτικό αγωγό, το τμήμα του παροχетеυτικού αγωγού από τον κεντρικό αγωγό έως το ρυθμιστή πίεσης (εφόσον υφίσταται), τη διάταξη ρύθμισης πίεσης (εφόσον υφίσταται), το τμήμα του παροχетеυτικού αγωγού από το ρυθμιστή (εφόσον υφίσταται) έως και το μετρητή και τη μετρητική διάταξη).

**Επειδή**, προκειμένου να λάβει την προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, ο Διαχειριστής πρέπει να επιτύχει συγκεκριμένους στόχους ως προς τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του Δικτύου Διανομής. Η επίτευξη των στόχων αυτών, σε έναν δήμο, θα πρέπει να συνδέεται και να συνεξετάζεται με την αύξηση στην κατανάλωση φυσικού αερίου, η οποία θα πρέπει να μην προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο. Στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 αναφέρονται για τα έτη 2020, 2021 και 2022 τα μέτρα δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης ανά δήμο καθώς και οι συνδέσεις ανά δήμο που προτίθεται να ολοκληρώσει ο Διαχειριστής ανά έτος, και τα οποία αποτυπώνονται συγκεντρωτικά - για σαφήνεια - στους Πίνακες Α(1&2), Β(1&2) και Γ(1&2) του Παραρτήματος. Τα εν λόγω μέτρα δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, καθώς και οι εν λόγω συνδέσεις έχουν ως στόχο να αυξήσουν τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του Δικτύου Διανομής.

**Επειδή**, ως κίνητρο στο Διαχειριστή για την έγκαιρη υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, είναι δυνατό να χορηγείται προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, υπό τον όρο επίτευξης συγκεκριμένων στόχων, οι οποίοι για τα έτη 2020-2022 αφορούν στην πύκνωση των υφιστάμενων δικτύων και στην επέκταση του Δικτύου Διανομής σε νέες περιοχές, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο προγραμματισμός της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας διενεργείται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή, σε επίπεδο Δήμου, εν προκειμένω παρίσταται εύλογο η στοχοθεσία να προσδιορισθεί ανά Δίκτυο Διανομής και εν συνεχεία ανά δήμο και έτος. Για κάθε δήμο και κατ' έτος, ο Διαχειριστής οφείλει να επιτύχει σωρευτικά και κατ' ελάχιστον: α) την ανάπτυξη του 100% του νέου δικτύου χαμηλής πίεσης που παρατίθεται στον Πίνακα Α του Παραρτήματος, β) την ανάπτυξη του 100% του νέου δικτύου μέσης πίεσης που παρατίθεται στον Πίνακα Β του Παραρτήματος, και γ) την πραγματοποίηση τουλάχιστον του 100% των προγραμματισμένων συνδέσεων του Πίνακα Γ του Παραρτήματος.
- 2) Εφόσον για έναν δήμο επιτευχθεί ο στόχος της παραγράφου (1) για ένα συγκεκριμένο έτος, το εγκεκριμένο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, το οποίο θα αποδοθεί στις επενδύσεις νέου δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης στον εν λόγω δήμο, δύναται να προσαυξηθεί κατά 1,5%. Δεν αποδίδεται προσαύξηση στις επενδύσεις που αφορούν συνδέσεις (Εξωτερική Εγκατάσταση).
- 3) Η προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου χορηγείται αποκλειστικά για 4 έτη από την ολοκλήρωση και λειτουργία του έργου και θα αποδοθεί απολογιστικά στην επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, εφόσον, επιπλέον των κριτηρίων των ανωτέρω παραγράφων, επιτευχθεί και μείωση τουλάχιστον 5% στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, λαμβάνοντας υπόψη το ίδιο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου για τη σύγκριση αυτή. Η επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, που θα αφορά στα έτη 2023-2026, θα λάβει υπόψη της τα αποτελέσματα της στοχοθεσίας για τα έτη 2020 και 2021, ενώ η μεθεπόμενη, 2027-2030, θα λάβει υπόψη της τα αντίστοιχα μεγέθη για το έτος 2022.
- 4) Στην περίπτωση κατά την οποία κατά το έτος 2020 ο Βαθμός Κάλυψης ενός δήμου ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στο Δίκτυο Διανομής, υφιστάμενο ή υπό κατασκευή, είναι μικρότερος ή ίσος του 25%, ο Διαχειριστής θα λάβει προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου για τις επενδύσεις ανάπτυξης (δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης) στον εν λόγω δήμο στην περίπτωση που επιτύχει τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του εν λόγω δήμου, ακόμη και αν δεν επιτευχθεί μείωση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά 5%. Οι δήμοι στους οποίους ο Βαθμός Κάλυψης είναι μικρότερος του 25% αναφέρονται στο Παράρτημα (Πίνακες Δ1 και Δ2).
- 5) Η προσαύξηση 1,5% αφορά σε προσαύξηση επί του εγκεκριμένου Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου για τα συγκεκριμένα έργα ανάπτυξης του κάθε έτους κατά το οποίο επιτυγχάνεται η στοχοθεσία και για τα επόμενα 3 έτη.
- 6) Για να λάβει την εν λόγω επιπλέον απόδοση, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει μέχρι την 31<sup>η</sup> Μαρτίου του επόμενου έτους (n+1) απολογιστικά στοιχεία σχετικά με τις επενδύσεις ανά δήμο του έτους n και με αναλυτική καταγραφή των ανωτέρω στόχων (βαθμοί κάλυψης και διείσδυσης, καθώς και επίπτωση στη Μέση Χρέωση).



- 7) Η εν λόγω στοχοθεσία ισχύει για τη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022 και αφορά στα έτη 2020-2022.

## Η. Αναφορικά με τον υπολογισμό των Τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής

**Επειδή**, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας που θεωρούνται εύλογες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 (με στρογγυλοποίηση) συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας – Απαιτούμενο Έσοδο Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022**

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Απόδοση επί της ΡΠΒ	15.355.185	15.043.076	14.802.418	14.650.812
Αποσβέσεις παγίων	8.832.137	9.223.480	10.291.278	10.832.711
Λειτουργικές Δαπάνες	9.962.846	11.235.846	12.314.312	12.833.926
Λοιπά Έσοδα	436.005	666.066	675.436	690.983
Ανακτήσιμη Διαφορά	-607.659	-608.874	-610.092	-611.312
<b>Απαιτούμενο Έσοδο</b>	<b>33.106.504</b>	<b>34.227.462</b>	<b>36.122.480</b>	<b>37.015.154</b>

**Πίνακας – Απαιτούμενο Έσοδο Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022**

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Απόδοση επί της ΡΠΒ	7.041.442	7.184.932	7.227.278	7.211.101
Αποσβέσεις παγίων	4.148.949	4.467.287	5.073.365	5.377.563
Λειτουργικές Δαπάνες	6.604.361	7.472.225	8.697.673	8.254.239
Λοιπά Έσοδα	396.552	515.103	562.703	574.380
Ανακτήσιμη Διαφορά	-1.205.075	-1.207.485	-1.209.900	-1.212.320
<b>Απαιτούμενο Έσοδο</b>	<b>16.193.125</b>	<b>17.401.857</b>	<b>19.225.713</b>	<b>19.056.204</b>

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, οι Τελικοί Πελάτες κατανέμονται σε Κατηγορίες με βάση την τελική χρήση του φυσικού αερίου, κατά τρόπο ώστε σε κάθε Κατηγορία να περιλαμβάνονται Τελικοί Πελάτες οι οποίοι, λόγω των βασικών χαρακτηριστικών χρήσης φυσικού αερίου, αναμένεται ευλόγως ότι επιβαρύνουν το Δίκτυο κατά παρόμοιο τρόπο (άρθρο 14 παρ. 1). Περαιτέρω, η παρ. 2 του άρθρου 14 ορίζει ότι «*οι Κατηγορίες Τελικών Πελατών υποβάλλονται από το Διαχειριστή και εγκρίνονται από τη ΡΑΕ*».

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 5 του άρθρου 14, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε

έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανέμεται στις Κατηγορίες Τελικών Πελατών σύμφωνα με τον λόγο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης της Κατηγορίας Τελικών Πελατών προς το άθροισμα της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής με το μοντέλο τιμολογίων ο ανωτέρω λόγος προκύπτει ως ακολούθως:

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Γενικό	98,74%	98,76%	98,77%	98,77%
CNG	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%
Βιομηχανικό	1,24%	1,22%	1,21%	1,21%
<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Γενικό	97,67%	97,64%	97,61%	97,57%
CNG	0,06%	0,06%	0,06%	0,05%
Βιομηχανικό	2,27%	2,30%	2,34%	2,38%

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία του μοντέλου τιμολογίων, το Απαιτούμενο Έσοδο που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία Τελικού Πελάτη διαμορφώνεται ως εξής:

<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Γενικό	32.689.322	33.802.097	35.676.776	36.558.797
CNG	7.382	7.166	7.165	7.015
Βιομηχανικό	409.800	418.199	438.539	449.342
<b>Σύνολο</b>	<b>33.106.504</b>	<b>34.227.462</b>	<b>36.122.480</b>	<b>37.015.154</b>
<b>Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Γενικό	15.815.828	16.991.908	18.765.324	18.592.759
CNG	10.477	10.531	11.002	10.353
Βιομηχανικό	366.820	399.418	449.387	453.091
<b>Σύνολο</b>	<b>16.193.125</b>	<b>17.401.857</b>	<b>19.225.713</b>	<b>19.056.204</b>

**Επειδή**, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ εφαρμόζει τρεις Κατηγορίες Τελικών Πελατών, ήτοι «Γενικό», «CNG» και «Βιομηχανικό», κατ' αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 14 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Στην Κατηγορία Τελικών Πελατών «Γενικό» κατατάσσονται οι Οικιακοί Τελικοί Πελάτες.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία του μοντέλου τιμολογίων, το Ποσοστό Χρέωσης Δυναμικότητας και για τα δύο Δίκτυα Διανομής εγκρίνεται ως ακολούθως:

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Γενικό	20%	20%	20%	20%
CNG	0%	0%	0%	0%
Βιομηχανικό	80%	80%	80%	80%

**Επειδή**, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή, η προβλεπόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι η ακόλουθη:

<b>Προβλεπόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Γενικό	2.465.235	2.503.405	2.660.282	2.789.488
CNG	6.021	8.028	8.028	8.028
Βιομηχανικό	497.816	507.107	534.820	560.120
<b>Σύνολο</b>	<b>2.969.072</b>	<b>3.018.540</b>	<b>3.203.130</b>	<b>3.357.635</b>

<b>Προβλεπόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Γενικό	1.204.021	1.235.274	1.325.724	1.399.445
CNG	8.028	16.056	16.056	16.056
Βιομηχανικό	505.548	491.002	536.009	575.714
<b>Σύνολο</b>	<b>1.717.597</b>	<b>1.742.333</b>	<b>1.877.789</b>	<b>1.991.214</b>

**Επειδή**, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή, το προβλεπόμενο άθροισμα της Οριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικών Πελατών (MWh/h) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι το ακόλουθο :

Προβλεπόμενο άθροισμα Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h)				
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης				
	2019	2020	2021	2022
Γενικό	16.527	17.605	18.583	19.448
CNG	4	4	4	4
Βιομηχανικό	207	218	228	239
<b>Σύνολο</b>	<b>16.738</b>	<b>17.826</b>	<b>18.815</b>	<b>19.691</b>

Προβλεπόμενο άθροισμα Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h)				
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας				
	2019	2020	2021	2022
Γενικό	7.200	7.697	8.136	8.566
CNG	5	5	5	5
Βιομηχανικό	167	181	195	209
<b>Σύνολο</b>	<b>7.372</b>	<b>7.882</b>	<b>8.335</b>	<b>8.780</b>

#### Αποφασίζει

1. Την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων (Ρυθμιστική Περίοδο) 2019-2022, ως ακολούθως:

Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης 2019-2022 (€)	
2019	<b>33.106.504</b>
2020	<b>34.227.462</b>
2021	<b>36.122.480</b>
2022	<b>37.015.154</b>

<b>Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας 2019-2022 (€)</b>	
<b>2019</b>	<b>16.193.125</b>
<b>2020</b>	<b>17.401.857</b>
<b>2021</b>	<b>19.225.713</b>
<b>2022</b>	<b>19.056.204</b>

2. Την έγκριση των τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας βάσει του σκεπτικού της παρούσης Απόφασης, ως εξής:

<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης</b>		
<b>Κατηγορία Τιμολογίου</b>	<b>Συντελεστής Δυναμικότητας (€/MWh/h)</b>	<b>Συντελεστής Ενέργειας (€/MWh)</b>
<b>Γενικό</b>	376,6857	10,4287
<b>CNG</b>	0,0000	0,9410
<b>Βιομηχανικό</b>	1.507,1268	0,1601

<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας</b>		
<b>Κατηγορία Τιμολογίου</b>	<b>Συντελεστής Δυναμικότητας (€/MWh/h)</b>	<b>Συντελεστής Ενέργειας (€/MWh)</b>
<b>Γενικό</b>	434,4835	10,6298
<b>CNG</b>	0,0000	0,7471
<b>Βιομηχανικό</b>	1.737,4318	0,1546

3. Την έγκριση της Στοχοθεσίας του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας, όπως παρατίθεται στο Παράρτημα, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
4. Η εκκαθάριση των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην υπηρεσία μετρήσεων, προκειμένου για το μέρος αυτών που συνδέονται με την εξάπλωση ευφών συστημάτων μέτρησης, πραγματοποιείται βάσει των οριζόμενων στην παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.
5. Τη διερεύνηση της σκοπιμότητας θέσπισης νέου πλαισίου που θα διέπει την ανάπτυξη -σε πανελλήνια βάση- Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, τροφοδοτούμενων με Εικονικό Αγωγό CNG ή LNG, κατ' αναλογία των ισχυόντων για τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας και τη γνωμοδότηση της ΡΑΕ προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το θέμα αυτό.

6. Τα τιμολόγια ισχύουν από την 1η Δεκεμβρίου 2020. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή, οι συντελεστές της παρ. 2, οι οποίοι έχουν υπολογιστεί για το έτος 2019, θα αναπροσαρμοστούν βάσει των διατάξεων του άρθρου 16 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Για το έτος 2020, το ΔCPI t-1 ορίζεται σε 0,3 %.
7. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και του Διαχειριστή.

Αθήνα, 22.10.2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

*Η παρούσα απόφαση προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 2 Ν. 4001/2011, κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022. Κατά το μέρος που αφορά στα τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, η παρούσα απόφαση προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 Ν. 4001/2011.*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### Στοχοθεσία Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας

#### 1) Πίνακας Α1 : Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Θεσσαλονίκης 2020 -2022

Ανάπτυξη Δικτύου Χ.Π. Θεσσαλονίκης (μέτρα) ανά Δήμο			
Δήμος	2020	2021	2022
Δήμος Δέλτα	6.431	9.115	4.892
Δήμος Θεσσαλονίκης	2.159	1.327	1.327
Δήμος Θερμαϊκού	5.978	5.307	4.825
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	807	807	807
Δήμος Θέρμης	14.731	5.918	4.216
Δήμος Καλαμαριάς	379	379	303
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	4.116	3.973	3.015
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	4.896	3.497	4.230
Δήμος Παύλου Μελά	8.321	2.999	3.296
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	9.442	9.209	6.139
Δήμος Χαλκηδόνος	4.223	2.190	2.154
Δήμος Ωραιοκάστρου	7.507	6.603	2.502
Δήμος Λαγκαδά	5.072	1.837	1.102
Δήμος Βόλβης	0	1.680	840

Διάφοροι Δήμοι	543	507	521
----------------	-----	-----	-----

2) Πίνακας Α2 : Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Θεσσαλίας 2020 -2022

Ανάπτυξη Δικτύου Χ.Π. Θεσσαλίας (μέτρα) ανά Δήμο			
Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων	5.732	4.037	8.230
Δήμος Βόλου	7.762	8.112	6.821
Δήμος Καρδίτσας	4.958	2.479	2.479
Δήμος Τρικκαίων	6.765	5.402	2.402
Δήμος Αλμυρού	1.508	1.508	1.005
Δήμος Φαρσάλων	1.200	686	686
Δήμος Κιλελέρ	688	492	393
Δήμος Ρήγα Φεραίου	1.474	921	553
Δήμος Τυρνάβου	5.073	5.609	2.487
Δήμος Ελασσόνας	7.589	1.209	1.099
Δήμος Μετεώρων	2.587	1.724	1.724
Δήμος Αγιάς	1.214	607	455
Δήμος Παλαμά	2.138	2.138	1.710
Δήμος Σοφάδων	1.575	1.575	1.260
Δήμος Πύλης	3.700	750	450
Δήμος Μουζακίου	4.280	1.067	854
Δήμος Τεμπών	3.260	1.260	840
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	2.000

3) Πίνακας Β1: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Θεσσαλονίκης 2020-2022

Ανάπτυξη Δικτύου Μ.Π. Θεσσαλονίκης (μέτρα) ανά Δήμο			
Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2020	2021	2022
Δήμος Δέλτα	7.781	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	241	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	2.398
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	7.000	6.726	0
Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	4.786
Δήμος Ωραιοκάστρου	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	0	0	0

4) Πίνακας Β2: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Θεσσαλίας 2020-2022

<b>Ανάπτυξη Δικτύου Μ.Π. Θεσσαλίας (μέτρα) ανά Δήμο</b>			
<b>Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δήμος Λαρισαίων	0	2.426	0
Δήμος Βόλου	0	2.500	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	2.800	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0

**5) Πίνακας Γ1: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Θεσσαλονίκης 2020-2022**

<b>Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο</b>			
<b>Αριθμός Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης (n)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δήμος Δέλτα	907	798	726
Δήμος Θεσσαλονίκης	3.708	3.245	3.245
Δήμος Θερμαϊκού	734	1.010	918
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	354	354	354
Δήμος Θέρμης	474	569	633
Δήμος Καλαμαριάς	800	730	695
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	1.326	1.326	1.326
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	2.073	1.481	1.184
Δήμος Παύλου Μελά	2.021	1.605	1.010
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.055	1.055	703
Δήμος Χαλκηδόνας	223	268	297
Δήμος Ωραιοκάστρου	1.206	773	495
Δήμος Λαγκαδά	144	171	189
Δήμος Βόλβης	0	37	131

**6) Πίνακας Γ2: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Θεσσαλίας 2020-2022**

<b>Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο</b>
---



Αριθμός Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης (n)	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων	1.756	1.756	1.849
Δήμος Βόλου	1.596	1.441	1.420
Δήμος Καρδίτσας	670	609	609
Δήμος Τρικκαίων	1.110	1.009	1.009
Δήμος Αλμυρού	132	132	88
Δήμος Φαρσάλων	296	169	169
Δήμος Κιλελέρ	78	56	45
Δήμος Ρήγα Φεραίου	124	89	53
Δήμος Τυρνάβου	290	220	176
Δήμος Ελασσόνας	232	134	122
Δήμος Μετεώρων	257	171	171
Δήμος Αγιάς	98	49	37
Δήμος Παλαμά	85	85	68
Δήμος Σοφάδων	71	71	57
Δήμος Πύλης	85	53	32
Δήμος Μουζακίου	86	71	57
Δήμος Τεμπών	83	83	55
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	76

7) Πίνακας Δ1: Δήμοι Δικτύου Θεσσαλονίκης με βαθμό κάλυψης μικρότερο του 25% το έτος 2019

Δήμοι Θεσσαλονίκης	Βαθμός Κάλυψης (%) 2019
Δήμος Βόλβης	0%
Δήμος Λαγκαδά	15%
Δήμος Χαλκηδόνας	18%
Δήμος Θερμαϊκού	24%

8) Πίνακας Δ2: Δήμοι Δικτύου Θεσσαλίας με βαθμό κάλυψης μικρότερο του 25% το έτος 2019

Δήμοι Θεσσαλίας	Βαθμός Κάλυψης (%) 2019
Δήμος Μουζακίου	0%
Δήμος Πύλης	0%
Δήμος Τεμπών	0%
Δήμος Φαρκαδόνας	0%
Δήμος Σοφάδων	8%
Δήμος Αγιάς	10%
Δήμος Τυρνάβου	10%
Δήμος Μετεώρων	11%
Δήμος Ελασσόνας	14%

Δήμος Αλμυρού	14%
Δήμος Παλαμά	16%