

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 644/2018

Έγκριση της 3^{ης} Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2001

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις 2 Ιουλίου 2018

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων», και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού. (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016).
3. Τις διατάξεις του Ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185).
4. Τις διατάξεις του Ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση Θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.
5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/EK «*Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/EK*» (L 211/2009).
7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «*Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)*».
8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.3.2017).
9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου (ΕΕ L 72/17.3.2017).
10. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «*Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ*» (ΦΕΚ Α' 121).
11. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «*Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ*» (ΦΕΚ Β' 1781/7.12.2009), όπως τροποποιηθείσα ισχύει.
12. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «*Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής «*Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ*»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.6.2017) και υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.10.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ.
13. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 594/2012 απόφασης ΡΑΕ «*Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β' 2093/5.7.2012).
14. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 722/2012 απόφασης ΡΑΕ «*Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β' 2385/27.8.2012).
15. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 339/2016 απόφασης ΡΑΕ «*Αναθεώρηση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του Ν. 4001 και του Ν. 4409/2016*» (ΦΕΚ Β' 3181/4.10.2016).
16. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 344/2016 απόφασης ΡΑΕ «*Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη*

2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του Ν. 4409/2016».

17. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 349/2016 απόφασης ΡΑΕ «Τροποποίηση διατάξεων του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») (ΦΕΚ Β' 3181/2016)».
18. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 871/2017 απόφασης ΡΑΕ «Έγκριση της 2^{ης} Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2011 και του ν.4409/2016» (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).
19. Το υπ' αριθμ. 114950/23.04.2018 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ κατόπιν της έγκρισης της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 123/2018)».
20. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της Απόφασής της για την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 23 Μαΐου 2018, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την 3η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ (σχετικό 19) έως την 18^η Ιουνίου 2018.
21. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-241038/15.06.2018 της ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ και I-241169/18.06.2018 της ΔΕΠΑ Α.Ε.
22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-241500/22.06.2018 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχόλια Δημόσιας Διαβούλευσης σχετικά με την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ».
23. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, όπως ισχύει (εφεξής ο «Νόμος»): «Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος εκδίδεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και δημόσια διαβούλευση, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας....».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ.1 του Κανονισμού 715/2009: «Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Έως τις 3 Σεπτεμβρίου 2011 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έπειτα από μεταβατική περίοδο τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 123/2018 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 788/07.10.2018) (εφεξής: η «4^η Αναθεώρηση του Κώδικα») εισάγεται η δυνατότητα παροχής από το Διαχειριστή Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία Δημοπράτησης και υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα σημεία 4 και 5 της παραγράφου Γ της 4^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα:

«4. Ενδοημερήσια Προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας παρέχονται από το Διαχειριστή από τη θέση σε ισχύ του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ που προβλέπει την τιμολόγησή τους.

5. Η υπηρεσία Μετατροπής Ικανότητας παρέχεται από το Διαχειριστή από τη θέση σε ισχύ του Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ με το οποίο ρυθμίζονται τιμολογιακά θέματα εφαρμογής της».

Επειδή, σύμφωνα με την ανωτέρω 4^η Αναθεώρηση του Κώδικα κρίθηκε απαραίτητο όπως τροποποιηθεί και ο Κανονισμός Τιμολόγησης με σκοπό την ένταξη των απαραίτητων διατάξεων για την τιμολόγηση των ενδοημερήσιων προϊόντων καθώς και την υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας.

Επειδή, στο πλαίσιο αυτό ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε στη ΡΑΕ (σχετικό 19) την εισήγησή του για την 3^η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης σχετικά με τον τρόπο τιμολόγησης των ανωτέρω νέων προϊόντων και υπηρεσιών. Ειδικότερα, προτείνεται η προσθήκη 7^{ης} παραγράφου στο άρθρο 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης για τον καθορισμό του τρόπου τιμολόγησης Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας, τα οποία προτείνεται όπως τιμολογηθούν «μέσω Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς διάρκειας μίας Ημέρας ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίον έλαβε χώρα η δέσμευση της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας». Επιπλέον, προτείνονται προσθήκες στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 και στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 14 αντίστοιχα για την τιμολόγησης της υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας ως ακολούθως:

Προσθήκη στο άρθρο 12 «ΠΑ: Το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στον Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/ Έτος. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0). Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος ΠΔ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας

πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 14 του παρόντος».

Προσθήκη στο άρθρο 14 «4. Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ' αντιστοιχία τον Εκδόχέα Χρήστη. 5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανότητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροισμα της χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία δεσμεύθηκε η Μετατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης που τυχόν αντιστοιχεί στην προσαύξηση δημοπρασίας του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή» Επίσης, προτείνονται τροποποιήσεις στην παράγραφο 4 του άρθρου 14 και στην παράγραφο 1β του άρθρου 17 ώστε να αποτυπώνεται ορθότερα η καταβολή της προσαύξησης δημοπρασίας από τους Χρήστες στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης και Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ενώ προτείνεται η χρέωση υπερβάσεων στα Σημεία Δημοπράτησης να μην επιβαρύνεται από την προσαύξηση δημοπρασίας. Τέλος, έχουν προταθεί ήσσονος σημασίας προσθήκες/ διορθώσεις τεχνικής φύσεως που δεν αλλάζουν το νόημα του κειμένου παρά λειτουργούν διευκρινιστικά και στοχεύουν στην αποσαφήνιση των συγκεκριμένων σημείων του Κανονισμού.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση της τρίτης αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την πρόταση του ΔΕΣΦΑ για την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης. Στην ανακοίνωση της διαβούλευσης η ΡΑΕ ανέφερε ότι «*Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της Απόφασής της αναφορικά με την 3η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, θέτει σε δημόσια διαβούλευση το ακόλουθο, όπως καταρτίστηκε και υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το υπ' αρ. πρωτ. 114950/27.04.2018 έγγραφο (ΡΑΕ Ι-236008/27.04.2018). Βασικός στόχος της εν λόγω αναθεώρησης αποτελεί η εισαγωγή της δυνατότητας παροχής από το Διαχειριστή Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημεία Δημοπράτησης και η δυνατότητα παροχής υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, βάσει των διατάξεων της υπ' αριθμ 123/2018 Απόφασης ΡΑΕ (4η Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ). Συγκεκριμένα, έχει προστεθεί η παρ. 7 στο άρθρο 13 για τον καθορισμό του τρόπου τιμολόγησης Ενδοημερήσιων Προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας καθώς και οι παρ. 1 και 5 στα άρθρα 12 και 14 αντίστοιχα για την τιμολόγησης της υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας. Επίσης, προτείνονται τροποποιήσεις στις παρ. 4 του άρθρου 14 και 1β του άρθρου 17 ώστε να αποτυπώνεται ορθότερα η καταβολή της προσαύξησης δημοπρασίας από τους Χρήστες στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης και Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ενώ προτείνεται η χρέωση υπερβάσεων στα Σημεία Δημοπράτησης να μην επιβαρύνεται από την προσαύξηση δημοπρασίας. Επισημαίνεται ότι οι αλλαγές που προτείνονται δεν επηρεάζουν τις υφιστάμενες Αποφάσεις Τιμολογίων ΡΑΕ 352/2016 και 997/2017».*

Επειδή, στη δημόσια διαβούλευση έλαβαν μέρος δύο εταιρείες ήτοι η ΔΕΠΑ Α.Ε. και η ΦΥΣΙΚΟ

ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (σχετικό 21).

Επειδή, η ΡΑΕ εξέτασε τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης καθώς και τις απόψεις του ΔΕΣΦΑ για αυτά, και έκρινε ότι τα σχόλια δεν αφορούν τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του Κανονισμού Τιμολόγησης που στην παρούσα φάση γίνονται ως απαίτηση της 4^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα. Συγκεκριμένα, οι προτάσεις των εταιρειών αναφέρονται στα λοιπά άρθρα του Κανονισμού Τιμολόγησης τα οποία είχαν ήδη τεθεί σε προηγούμενη δημόσια διαβούλευση. Επιπλέον, σημειώνεται ότι η ΡΑΕ προτίθεται όπως τροποποιήσει εκ νέου τον Κανονισμό Τιμολόγησης με στόχο να εναρμονιστούν οι διατάξεις του με αυτές του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (EU/2017/460 TAR (Network Code on harmonised transmission tariff structures for gas)).

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη και τεκμηριωμένη την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αναφορικά με την πρότασή του για την τιμολόγηση α) των ενδοημερήσιων προϊόντων και β) της υπηρεσίας Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την έγκριση της 3^{ης} Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου με το περιεχόμενο που ακολουθεί, και το οποίο συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.
2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 02/07/2018

Για τη ΡΑΕ

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής