

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 748/2022

Τροποποίηση Άρθρου 110 – Μεταβατικές Διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **29^η Σεπτεμβρίου 2022** που συνεχίστηκε την **30^η Σεπτεμβρίου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011) «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*», όπως ισχύει, (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως το άρθρο 69 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «*Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ*» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «*Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010, εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020), 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020), 735/2021 (ΦΕΚ Β' 4687/11.10.2021), 1060/2021 (ΦΕΚ Β'

37/10.01.2022), 586/2022 (ΦΕΚ Β' 3823/21.07.2022), 590/2022 (ΦΕΚ Β' 4270/11.08.2022) και 645/2022 (ΦΕΚ Β' 4269/11.08.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ.

4. Την υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (ΦΕΚ Β' 4792/12.09.2022).
5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 141322/31.05.2022 (ΡΑΕ Ι-329088/01.06.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παράμετροι του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα επόμενα πέντε Έτη (2023-2027) σύμφωνα με το άρθρο 83 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».
6. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης¹ που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 01.07.2022 – 01.08.2022 επί της ως άνω πρότασης του Διαχειριστή, ήτοι το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-332795/28.07.2022 έγγραφο της ΔΕΗ και το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-333021/02.08.2022 έγγραφο της ΔΕΠΑ Εμπορίας (εμπιστευτικό).
7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-96844/13.09.2022 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ 2023-2027», με το οποίο κοινοποιήθηκαν στον ΔΕΣΦΑ τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση και ζητήθηκε η υποβολή της τελικής εισήγησης για τις παραμέτρους του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ για τα έτη 2023-2027.
8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 232/20.09.2022 (ΡΑΕ Ι-336156/21.09.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παράμετροι του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα επόμενα πέντε Έτη (2023-2027) σύμφωνα με το άρθρο 83 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».
9. Την από 16.09.2022 διαδικτυακή συνάντηση που συγκάλεσε η ΡΑΕ με θέμα «Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ» στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων φορέων.
10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 254/26.09.2022 (ΡΑΕ Ι-336609/27.09.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τα επόμενα πέντε έτη (2023-2027)», με το οποίο ο Διαχειριστής αιτήθηκε την μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης της Ετήσιας Δημοπρασίας ΥΦΑ στην 17^η Οκτωβρίου 2022.
11. Τη σύντομη δημόσια διαβούλευση² που διενήργησε η ΡΑΕ το διάστημα 27.09.2022-29.09.2022 επί της πρότασης του Διαχειριστή για την μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης της Ετήσιας Δημοπρασίας ΥΦΑ.

¹<https://www.rae.gr/diavoulefseis/45513/>

²<https://www.rae.gr/diavoulefseis/46888/>

12. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.
13. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 69 του Νόμου (σχετικό 1): «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 83 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 3): «[...] ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση την πρότασή του σχετικά με τις ακόλουθες παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ που αφορά στα επόμενα πέντε (5) Έτη: Α) Τις ημερομηνίες διεξαγωγής της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα: i) Η Δημοπρασία ΥΦΑ για το πρώτο Έτος στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ εκκινεί το αργότερο την 1^η Οκτωβρίου, και ii) Η έναρξη του Σταδίου II της Α΄ Φάσης της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε Έτος στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ απέχει τουλάχιστον μία (1) εργάσιμη ημέρα από τη λήξη του Σταδίου I για το αντίστοιχο Έτος. iii) Η έναρξη της Β΄ Φάσης της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε Έτος στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ απέχει τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της Α΄ Φάσης Δημοπρασίας για το αντίστοιχο Έτος. Β) Κατάλογο με τις

προσφερόμενες Τυποποιημένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ και τυχόν προσφερόμενες Σειρές Χρονοθυρίδων για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ, με προσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης κάθε Χρονοθυρίδας. Γ) Τις ημερομηνίες έναρξης και λήξης των Περιόδων Προγραμματισμού για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ. Δ) Την Οριακή Τιμή για κάθε Φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ. Ε) Το μείζον και έλασσον βήμα αύξησης του τιμήματος κατά τη διαδικασία αυξανόμενου τιμήματος προσφορών. ΣΤ) Τη μέγιστη χρονική διάρκεια της διαδικασίας αυξανόμενου τιμήματος προσφορών της Β' Φάσης.».

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε την πρότασή του για τις Παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ των επόμενων πέντε Ετών με το σχετικό 5, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 6) και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στα υπό Α) έως και ΣΤ) στοιχεία του άρθρου 83 παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 6) αιτήθηκαν τη μετάθεση του χρόνου έναρξης των δημοπρασιών σε ημερομηνία μεταγενέστερη της προβλεπόμενης από τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ 1^{ης} Οκτωβρίου 2022, λόγω των σημαντικών αλλαγών που παρατηρούνται στην αγορά φυσικού αερίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο και των έντονων διακυμάνσεων των τιμών φυσικού αερίου, οι οποίες αποτελούν το βασικό παράγοντα που καθορίζει τον προγραμματισμό των προμηθειών.

Επειδή, η Αρχή ζήτησε από τον Διαχειριστή (σχετικό 7) να υποβάλει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Κώδικα ΕΣΦΑ, την τελική εισήγησή του για τις παραμέτρους του ετήσιου προγραμματισμού λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 6).

Επειδή, στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο (σχετικό 4) θεσπίστηκαν δράσεις που σχετίζονται με την εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και πιο συγκεκριμένα η Δράση Δ2 «Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας» και η Δράση Δ4 «Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου». Επειδή, οι Δράσεις δύναται να επηρεάσουν τη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ.

Επειδή, λόγω της άμεσης σύνδεσης των ζητημάτων της ασφαλείας εφοδιασμού, των εγκεκριμένων δράσεων στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και της διαδικασίας του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ η Αρχή συγκάλυψε συνάντηση με εκπροσώπους όλων των εμπλεκόμενων φορέων (σχετικό 9), από την οποία προέκυψε η ανάγκη

αυστηροποίησης των τελών και των χρεώσεων που αφορούν στον προγραμματισμό ΥΦΑ.

Επειδή, η εισαγωγή και θέσπιση αλλαγών στα τέλη και τις χρεώσεις που αφορούν στον προγραμματισμό ΥΦΑ απαιτεί τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Επομένως θεωρείται εύλογη η πρόταση του Διαχειριστή (σχετικό 10) για ολιγοήμερη μετάθεση των δημοπρασιών ΥΦΑ προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος για να προχωρήσουν οι διαδικασίες για την τροποποίηση του Κώδικα, καθώς οι Χρήστες ΥΦΑ που θα μετέχουν στις δημοπρασίες ΥΦΑ πρέπει να γνωρίζουν εκ των προτέρων όλες τις παραμέτρους που διαμορφώνουν το πλαίσιο που ισχύει για τον προγραμματισμό των εκφορτώσεων ΥΦΑ.

Επειδή, η πρόταση του Διαχειριστή (σχετικό 10) για την έναρξη διεξαγωγής των δημοπρασιών ΥΦΑ για το Έτος 2023 την 17^η Οκτωβρίου 2022, τέθηκε σε σύντομη δημόσια διαβούλευση από την Αρχή χωρίς να υπάρξουν σχόλια επί αυτής (σχετικό 11).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

- A. Την τροποποίηση του άρθρου 110 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«Άρθρο 110

Ειδικά για το έτος 2022, η Δημοπρασία ΥΦΑ για το πρώτος Έτος 2023 στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ των πέντε επόμενων Ετών 2023 – 2027, θα εκκινήσει την 17^η Οκτωβρίου 2022.»

- B. Την υποβολή εισήγησης από το Διαχειριστή για τις απαραίτητες τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ έως την Τρίτη 4 Οκτωβρίου 2022, καθώς και την υποβολή νέας εισήγησης για τις Παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2023-2027 εφόσον κριθεί από το Διαχειριστή ότι απαιτείται.
- Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Αθήνα, 30-09-2022
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας