

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΕΣΦΑ ΠΡΟΣ ΡΑΕ

Οκτώβριος 2022

### Άρθρο 1

#### Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο ν. 4001/2011 και στο ν. 4591/2022 και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτών, οι δε παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ : Πλοίο ΥΦΑ, που λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 116 του ν. 4591/2022.

β. Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ: Οι δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ που βρίσκονται επί της νήσου Ρεβυθούσα.

γ. Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ: Η μετάγχιση ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

2. Οι παραπομπές σε άρθρα στην παρούσα απόφαση, αφορούν παραπομπές στα άρθρα του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 37/2022), όπως εκάστοτε ισχύουν, εκτός εάν προσδιορίζεται άλλως στην παρούσα.

### Άρθρο 2

#### Διαδικασία έγκρισης μετάγχισης ΥΦΑ

1. Εκτός αν προβλέπεται άλλως στην οικεία νομοθεσία, η διενέργεια εργασιών μετάγχισης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ επιτρέπεται κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 18, όπως ισχύει. Προς τούτο υποβάλλεται από τον ΔΕΣΦΑ σχετικό αίτημα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο προσδιορίζεται η θαλάσσια περιοχή και το χρονικό διάστημα της Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των - κατά το νόμο - αναγκαίων προς τούτο στοιχείων.

2. Κατόπιν της εγκρίσεως του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία νομοθεσία, ο Διαχειριστής εκκινεί τη διαδικασία προγραμματισμού και των αναγκαίων ενεργειών για την πραγματοποίηση της Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, τις ειδικότερες προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και της κείμενης νομοθεσίας που αφορά σε θαλάσσιες περιοχές αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών, τους όρους των οικείων Συμβάσεων ΥΦΑ και Μεταφοράς καθώς και τους τεχνικούς / λειτουργικούς περιορισμούς της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ.

3. Οι τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις για να επιτραπεί από τον Διαχειριστή η Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ καθορίζονται στους κανονισμούς και τα εγχειρίδια της Εγκατάστασης ΥΦΑ, που είναι δημοσιευμένα στον ιστότοπο του ΔΕΣΦΑ, και ιδίως τα το “ Διαδικασίες Μετάγγισης ΥΦΑ ”, LNG Terminal “Revithousa” Marine procedure Manual, Revithousa LNG Terminal Jetty and Terminal Information, όπως καθένα από αυτά τροποποιείται και ισχύει κατά καιρούς, νοουμένου ότι για την έγκυρη τροποποίηση τους δεν απαιτείται η συγκατάθεση του Χρήστη ΥΦΑ ή των προσηθθέντων ή βοηθών εκπλήρωσης αυτού, ούτε και η τροποποίηση των Συμβάσεων ΥΦΑ και Μεταφοράς, που έχει συνάψει με το Διαχειριστή.

### Άρθρο 3

#### Προσδιορισμός χρονικού διαστήματος εκφόρτωσης

1. Ως Διάστημα Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ ορίζεται συγκεκριμένη χρονική περίοδος, η οποία περιλαμβάνεται στο επιτρεπόμενο, κατά το προηγούμενο άρθρο, χρονικό διάστημα, εντός του οποίου δύναται να πραγματοποιηθεί Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του το εκάστοτε Διάστημα Εκφόρτωσης ΥΦΑ στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

2. Ως Χρόνος Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) Ημερών, το οποίο διατίθεται από τον Διαχειριστή για την προσέγγιση, και ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσδεσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, μετάγγισης και μετρήσεων ΥΦΑ και απόπλου κάθε πλοίου ΥΦΑ από την Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

3. Ο Διαχειριστής διατηρεί το δικαίωμα αναδρομολόγησης Πλοίου ΥΦΑ, Χρήστη ΥΦΑ για την εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ, αντί της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και ιδίως του άρθρου [89] αυτού. Σε περίπτωση αναδρομολόγησης Πλοίου ΥΦΑ:

- Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ και το Πλοίο ΥΦΑ, όπως εκπροσωπείται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του ή/και τον Πλοίαρχό του.
- Ο Χρόνος Εκφόρτωσης στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζεται σε δύο (2) Ημέρες.
- Ο Χρήστης ΥΦΑ και το Πλοίο ΥΦΑ οφείλουν να συμμορφώνονται σε κάθε τέτοια απόφαση του Διαχειριστή.

### Άρθρο 4

#### Υποβολή Αίτησης ΥΦΑ

1. Δικαίωμα υποβολής Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ (Αίτηση ΥΦΑ) για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ, που είναι ταυτόχρονα και Χρήστες Μεταφοράς, έχοντας συνάψει τις σχετικές συμβάσεις με το Διαχειριστή.

2. Προς το σκοπό της Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ στο εκάστοτε Διάστημα Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή Αίτηση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ είτε σύμφωνα με το άρθρο 71, είτε με την διαδικασία των άρθρων 84 – 87 για το Μηνιαίο Προγραμματισμό είτε με την διαδικασία του άρθρου 88 για τη μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, στην οποία οφείλει επιπροσθέτως να αναφέρει ρητώς ότι η αιτούμενη εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ θα πραγματοποιηθεί στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

Η εν λόγω Αίτηση ΥΦΑ υποβάλλεται το αργότερο δέκα τέσσερις (14) Ημέρες πριν την αιτούμενη Ημέρα Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, στην οποία επί πλέον δηλώνεται υποχρεωτικώς το όνομα του Πλοίου ΥΦΑ το οποίο θα πραγματοποιήσει την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ. Ο Χρήστης ΥΦΑ δεν δικαιούται να μεταβάλλει το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ που δηλώθηκε με την Αίτηση ΥΦΑ, σε αντίθετη περίπτωση ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής εξετάζει, εγκρίνει ή απορρίπτει την Αίτηση ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρ. 3 και 4 του άρθρου αυτού.

3. Η αιτούμενη ποσότητα ΥΦΑ, προς Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, δεν δύναται να υπολείπεται των 110.000 m<sup>3</sup> ΥΦΑ, άλλως ο Διαχειριστής απορρίπτει το Αίτημα ΥΦΑ για το λόγο αυτό και ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

4. Το Πλοίο ΥΦΑ, το οποίο αναφέρεται στην Αίτηση ΥΦΑ προς Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, οφείλει να είναι πιστοποιημένο Πλοίο ΥΦΑ για την εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ και στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα και ιδίως του άρθρου [89], άλλως ο Διαχειριστής απορρίπτει το Αίτημα ΥΦΑ για το λόγο αυτό, και ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

## Άρθρο 5

### Υποβολή Αίτησης Πιστοποίησης Πλοίου ΥΦΑ

1. Απαραίτητη προϋπόθεση για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ αποτελεί η πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ για την συμβατότητα με την Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ (Πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ).

2. Με την υποβολή της Αίτησης ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει χωριστή αίτηση (Αίτηση Πιστοποίησης), με την οποία υποχρεούται να συνυποβάλλει τα απαραίτητα έγγραφα και στοιχεία για την Πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο, ώστε να πραγματοποιηθεί η Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, σύμφωνα την Αίτηση ΥΦΑ.

3. Η διαδικασία Πιστοποίησης του Πλοίου ΥΦΑ και ο κατάλογος με τα απαραίτητα έγγραφα και στοιχεία, τα οποία οφείλει να συνυποβάλει ο Χρήστης ΥΦΑ στον Διαχειριστή, προκειμένου να πιστοποιηθεί το Πλοίο ΥΦΑ αναρτώνται στον ιστότοπο του ΔΕΣΦΑ. Ο Διαχειριστής εξετάζει την πληρότητα των εγγράφων και στοιχείων που υποβλήθηκαν για την πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ. Σε περίπτωση μη υποβολής ή ελλιπούς υποβολής αυτών, Διαχειριστής απορρίπτει την Αίτηση Πιστοποίησης και

ενημερώνει εγγράφως τον Χρήστη ΥΦΑ. Η Πιστοποίηση του Πλοίου ΥΦΑ για την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, πραγματοποιείται εντός προθεσμίας δώδεκα (12) ημερών από την προσκόμιση του συνόλου των σχετικών εγγράφων και στοιχείων στον Διαχειριστή. Μετά την ολοκλήρωση της εν λόγω διαδικασίας πιστοποίησης, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον εν λόγω Χρήστη ΥΦΑ.

4. Σε περίπτωση απόρριψης της Αίτησης Πιστοποίησης, κατόπιν της ολοκλήρωσης της διαδικασίας της προηγούμενης παραγράφου, ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει την πραγματοποίηση της εν λόγω Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ και ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου, σύμφωνα με το άρθρο [86] του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Χρήστης ΥΦΑ με Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ για Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, του οποίου η Αίτηση Πιστοποίησης απορρίφθηκε, κατά τα ανωτέρω, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την εν λόγω Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και τις Συμβάσεις ΥΦΑ και Μεταφοράς, που έχει συνάψει με το Διαχειριστή.

## Άρθρο 6

### Λειτουργικοί περιορισμοί για την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ

1. Για την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, εκτός των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 της παρούσας απόφασης, το Πλοίο ΥΦΑ, όπως εκπροσωπείται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του ή/και τον Πλοίαρχό του οφείλει να έχει αποδεχθεί και υπογράψει τους Όρους Χρήσης (Conditions of Use) της Εγκατάστασης ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ, στους οποίους περιλαμβάνονται και αυτοί της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ και να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και εγχειρίδια της Εγκατάστασης ΥΦΑ που αναφέρονται στην παρ. 3 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

2. Το Πλοίο ΥΦΑ, όπως εκπροσωπείται από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του ή/και τον Πλοίαρχό του και ο Διαχειριστής οφείλουν να συμμορφώνονται άμεσα με τις εντολές και αποφάσεις που εκδίδονται από τις Λιμενικές ή άλλες αρμόδιες Αρχές προκειμένου να πραγματοποιηθεί η Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή η Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ.

3. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Πλοίου ΥΦΑ με τις απαιτήσεις της παρ. 1 ή εάν συντρέχουν οι λόγοι της παρ. 2 ανωτέρω, ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή την Εκφόρτωση στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, κατά περίπτωση, ενημερώνοντας σχετικά το Πλοίο ΥΦΑ, τον Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

## Άρθρο 7

### Διαχειριστικοί περιορισμοί της Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο ΗΠΣ τις χρονικές περιόδους των δύο (2) Ημερών, όπου θα εκφορτώνεται στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ η ποσότητα ΥΦΑ που είναι αποθηκευμένη στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ. Οι ανωτέρω χρονικές περίοδοι δύναται να τροποποιούνται, κατά την απόλυτη κρίση του Διαχειριστή, για λόγους

που άπτονται της ομαλούς και ασφαλούς λειτουργίας καθώς και της εύρυθμης διαχείρισης της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Κατά την διάρκεια των εν λόγω χρονικών περιόδων, δεν επιτρέπεται εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, θα συνιστά δε λόγο απόρριψης αίτησης πραγματοποίησης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Επίσης, κατά τη χρονική περίοδο ισχύος της απόφασης εφαρμόζονται από το Διαχειριστή τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 2 έως και 6 του παρόντος άρθρου.

2. Κατά την διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού για εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ:

Α) η προθεσμία των τεσσάρων (4) Ημερών της παραγράφου 4 του άρθρου [86], για την υποβολή δήλωσης εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ επί του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος, ορίζεται σε δύο (2) Ημέρες.

Β) το χρονικό όριο των δέκα οκτώ (18) Ημερών της παραγράφου 6 του άρθρου [86], για την κατάρτιση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος εκ μέρους του Διαχειριστή, ορίζεται σε είκοσι (20) Ημέρες.

3. Κατά τον υπολογισμό του προς διάθεση ΠΑΧ είτε στην Ημερήσια είτε στην Μηνιαία Διάθεση ΠΑΧ, σύμφωνα με τα άρθρα [76<sup>Α</sup>], [76<sup>Β</sup>] και [76<sup>Γ</sup>], δεν λαμβάνεται υπόψη ο αποθηκευτικός χώρος της Πλωτής Δεξαμενής ΥΦΑ.

4. Οι διατάξεις των άρθρων [73], [73<sup>Α</sup>] και [73<sup>Β</sup>] περί δευτερογενούς αγοράς, δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση ΧΠΑ ο οποίος έχει αποκτηθεί λόγω Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ.

5. Οι διατάξεις του άρθρου [76<sup>Δ</sup>], περί αποδέσμευσης μη Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ, δεν εφαρμόζονται για τον ΧΠΑ ο οποίος έχει αποκτηθεί λόγω Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ, Φορτίου ΥΦΑ.

6. Οι διατάξεις των παραγράφων 3, 4 και 5 του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται και στην περίπτωση της αναδρομολόγησης του πλοίου ΥΦΑ προς τις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της παρούσας.