



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5534

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 792/2022

Τροποποίηση της υπ' αρ. 672/2022 απόφασης ΡΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 4792).

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010».

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022 «για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου».

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1369 του Συμβουλίου της 5ης Αυγούστου 2022 σχετικά με συντονισμένα μέτρα μείωσης της ζήτησης αερίου.

4. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ».

5. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ» (ΕΕ L 158 της 14.6.2019).

6. Τον ν. 4001/2011 «Για τη Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 1, 3, 12, 22, 23 και 73 αυτού.

7. Τις διατάξεις του ν. 4951/2022 «Έκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 129), και ιδίως του άρθρου 116.

8. Τις διατάξεις και τα Παραρτήματα της υπό στοιχεία Δ5/Φ1/οικ.17951/08.12.2000 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Κανονισμός αδειών παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (Έκδοση 1)» (Β' 1498), οι οποίες σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 20 της υπό στοιχεία Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 (Β' 2940/2012) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έκδοση του Πρώτου Μέρους του Κανονισμού Αδειών "Άδεια Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας" κατ' εφαρμογή του άρθρου 135 του ν. 4001/2011», διατηρούνται σε ισχύ κατά το μέρος που αφορούν θέματα τα οποία δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 υπουργικής απόφασης, έως την έκδοση του Δεύτερου Μέρους του Κανονισμού Αδειών.

9. Τις άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας των ELPEDISON Α.Ε. (μονάδα Θίσβης) ΑΔ-0529, ELPEDISON Α.Ε. (μονάδα Θεσσαλονίκης) ΑΔ-0003, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΔ-0006, ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER ΑΔ-0648, ΔΕΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ ΙV ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ V ΑΔ-0526, ΔΕΗ - ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ1025, ΔΕΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, PROTERGIA ΑΔ-0813, ΑτΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-0135, ΑΔ- 0136, ΑΔ-0137 και ιδιαίτερα τους ειδικούς όρους αυτών σχετικά με τη διατήρηση αποθέματος (α) εναλλακτικού καυσίμου (ντίτζελ) και διαθεσιμότητας λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο ή (β) φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο.

10. Την υπό στοιχεία Δ1/Β/10233/2014 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Επέκταση Ορισμού Προστατευόμενων Καταναλωτών Κατ' Εφαρμογή του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α'/179 19.08.2011) όπως ισχύει» (Β' 1684).

11. Την υπ' αρ. 344/2014 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β' 2536).

12. Την υπ' αρ. 628/2016 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση των σχεδίων Πρότυπων Συμβάσεων: (i) για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και (ii), για

Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001, όπως ισχύει» (Β' 4395).

13. Την υπ' αρ. 500/2018 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 2672 και Β' 3329 διόρθωση σφάλματος αναφορικά με τη δημοσίευση του παραρτήματος της αποφάσεως).

14. Την υπ' αρ. 216/2021 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 877).

15. Την υπ' αρ. οικ. 178065/2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430).

16. Την υπ' αρ. 1287/2018 απόφαση ΠΑΕ «Ρύθμιση θεμάτων διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εφαρμογή της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο» (Β' 5900).

17. Την υπ' αρ. 567/2019 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 2501).

18. Την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση ΠΑΕ «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήπιο» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (Β' 4622).

19. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013 «σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009».

20. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ».

21. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2022/564 της Επιτροπής της 19ης Νοεμβρίου 2021 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος».

22. Την υπ' αρ. 645/2022 απόφαση ΠΑΕ «Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Όγδοη Αναθεώρηση» (Β' 4269).

23. Την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021 - 2030» (Β' 1392).

24. Την υπ' αρ. 666/2022 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) 2022 - 2031» (Β' 4545), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 681/2022 απόφαση ΠΑΕ (Β' 5047).

25. Την από 16.06.2020 εγκεκριμένη μελέτη της ΠΑΕ «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας με Φυσικό Αέριο», η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC (Κέντρου επικοινωνίας και ενημέρωσης για τις διοικήσεις, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες) [Εμπιστευτικό Κείμενο].

26. Το Εγχειρίδιο με τίτλο «Preventive Action Plan and Emergency Plan Good Practices» (EUR 25210 EN - 2012) που καταρτίστηκε από το Joint Research Center - Institute for Energy and Transport της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

27. Την από 29.04.2022 εγκεκριμένη μελέτη της ΠΑΕ «Προσδιορισμός Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας», σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC [Εμπιστευτικό Κείμενο].

28. Τη δημόσια διαβούλευση του καταρτισθέντος προ-σχεδίου προληπτικής δράσης που διενεργήθηκε από τις 22.07.2022 έως και τις 01.08.2022.

29. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης, ήτοι του Συνδέσμου Αγροτών ΣΗΘΥΑ (I-332956/31.07.2022), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Λιπασμάτων (Σ.Ε.Β.Λ.) (I-332973/29.07.2022), της ΕΛΛΑΓΡΟΛΙΠ ΑΕΒΕ (I-332984/01.08.2022), της Προμηθέας Gas Α.Ε. (I-333006/01.08.2022), της ΔΕΓΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. (I-333023/01.08.2022, εμπιστευτικό), της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. (I-333028/01.08.2022), της ΔΕΗ Α.Ε. (I-333033/01.08.2022), της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. (I-333046/01.08.2022), του Ινστιτούτου Ενέργειας Ν.Α. Ευρώπης (IENE) (I-333050/01.08.2022), της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. (I- 333054/01.08.2022, εμπιστευτικό), του European Federation of Energy Traders (EFET) (I-333060/01.08.2022), της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (I-333062/01.08.2022), της ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. (I-333091/01.08.2022) και του Ελληνικού Συνδέσμου Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) (I-333329/04.08.2022).

30. Την υπ' αρ. 667/04.08.2022 απόφαση ΠΑΕ με θέμα «Προέγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο».

31. Την υπ' αρ. 672/25.8.2022 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (Β' 4792).

32. Την υπ' αρ. 671/2022 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ» (Β' 4657).

33. Το από 13.08.2022 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς τις Αρμόδιες Αρχές, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με θέμα «*Consultation on the Preventive Action Plan of Greece for the Security of Gas Supply*» (ΡΑΕ Ο-96251/13.08.2022), με το οποίο κοινοποιήθηκε το προσχέδιο Προληπτικής Δράσης στα Κράτη – Μέλη που συμμετέχουν στις Ομάδες Κινδύνου «Αλγερία», «Ουκρανία», «Διαβαλκανική» και «Κασπία», κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938.
34. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-94435/28.4.2022 και Ο-94436/28.4.2022 επιστολές της ΡΑΕ προς τις Αρμόδιες Αρχές της Ιταλίας (Minister della Transizione Ecologica) και της Βουλγαρίας (Ministry of Energy of the Republic of Bulgaria Bulgarian Competent Authority), αντίστοιχα, με θέμα (Italian Competent Authority) "Natural gas storage obligation and burden-sharing mechanism".
35. Το από 7.7.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-331724/08.07.2022) της Αρμόδιας Αρχής της Ιταλίας, Minister della Transizione Ecologica, με θέμα «Greek storage capacity allocation in Italy».
36. Την από 20 Ιουλίου 2022 ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «*Save Gas for a Safe Winter: Commission proposes gas demand reduction plan to prepare EU for supply cuts*».
37. Το από 23.8.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 334369/24.08.2022) της Αρμόδιας Αρχής της Ρουμανίας, Romanian Ministry of Energy, με το οποίο υπέβαλε σχόλια επί του προσχεδίου του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.
38. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-324470/05.04.2022 Μελέτη της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Υποβολή Μελέτης Κόστους Οφέλους για την προσθήκη μιας πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας*».
39. Τη δημόσια διαβούλευση επί της Μελέτης Κόστους Οφέλους του ΔΕΣΦΑ για την προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού που διενεργήθηκε από τις 08.04.2022 έως και τις 15.04.2022¹.
40. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-94551/06.05.2022 επιστολή προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Εγκατάσταση FSU στην Εγκατάσταση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας*».
41. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-97500/07.10.2022 επιστολή προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Υποβολή εισήγησης στα πλαίσια εφαρμογής του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 σχετικά με*

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/29418/>

τα «Έκτακτα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο για την περίοδο Ιουλίου 2022 – Ιουνίου 2023»».

42. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-338144/12.10.2022 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή εισήγησης στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 116 του ν. 4951/2022 σχετικά με τα Έκτακτα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο για την περίοδο Ιουλίου 2022-Ιουνίου 2023».
43. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-338138/12.10.2022 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή προτάσεων για τους κανόνες πρόσβασης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ και την Δράση Δ4».
44. Τη Δημόσια Διαβούλευση την οποία διεξήγαγε η ΡΑΕ επί του καθορισμού του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού και μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου για τη χρηματοδότηση των μέτρων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2022 από 30/9/2022 έως 10/10/2022², στην οποία υποβλήθηκαν τα ακόλουθα σχόλια³: I-338058/11.10.2022 της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., I-337393/06.10.2022 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-337405/06.10.2022 της Προμηθέας Gas Α.Ε., I-337965/11.10.2022 της ΗΡΩΝ Ενεργειακή Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-337944/11.10.2022 της Μυτιληναίος Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-337411/06.10.2022 της ΔΕΗ Α.Ε., I-337968/11.10.2022 της ZENITH Α.Ε., I-337415/06.10.2022 της Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, I-337413/06.10.2022 της Elpedison Α.Ε..
45. Τη συμπληρωματική Δημόσια Διαβούλευση την οποία διεξήγαγε η ΡΑΕ για την αναπροσαρμογή εδαφίων του εγκεκριμένου Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (ΣΠΔ) 2022 (ΦΕΚ Β' 4792/12.9.2022) από 15/10/2022 έως 19/10/2022⁴, στην οποία υποβλήθηκαν τα ακόλουθα σχόλια: I-339089/20.10.2022 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-339095/20.10.2022 της ΔΕΗ Α.Ε., I-339107/20.10.2022 της Elpedison Α.Ε., I-339130/20.10.2022 της Μυτιληναίος Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-339155/21.10.2022 της ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ Α.Ε. και I-337086/20.10.2022 της Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας.
46. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-339204/21.10.2022 εμπιστευτικό έγγραφο.
47. Την από 14.10.2022 ηλεκτρονική επικοινωνία του ΥΠΙΕΝ προς το Ιταλικό Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης με θέμα «URGENT: Implementation of MOU between Greek and Italian Ministries on gas storage» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-338781/18.10.2022).
48. Το Μνημόνιο Συνεργασίας (Memorandum of Understanding, MoU) «On cooperation in the security of gas supply and gas storage» που υπογράφηκε στις 09.09.2022 μεταξύ του Έλληνα Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Ιταλού Υπουργού Οικολογικής Μετάβασης, στη βάση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032.

² <https://www.rae.gr/diavoulefseis/47090/>

³ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/48446/>

⁴ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/48461/>

49. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4001/2011.
50. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

A. Νομικό Πλαίσιο

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 και 6 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938: «2. Η αρμόδια αρχή εκάστου κράτους μέλους, έπειτα από διαβούλευση με τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, τις σχετικές οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των οικιακών και βιομηχανικών πελατών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και η εθνική ρυθμιστική αρχή, εφόσον δεν είναι η αρμόδια αρχή, καταρτίζουν: **α) σχέδιο προληπτικής δράσης**, το οποίο περιέχει τα μέτρα που απαιτούνται για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των κινδύνων που έχουν εντοπιστεί, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των μέτρων ενεργειακής απόδοσης και των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης στις κοινές και εθνικές εκτιμήσεις επικινδυνότητας και σύμφωνα με το άρθρο 9· [...]. 6. Οι αρμόδιες αρχές γειτονικών κρατών μελών διαβουλεύονται εν ευθέτω χρόνο μεταξύ τους με σκοπό να εξασφαλίσουν τη συνέπεια μεταξύ των σχεδίων προληπτικής δράσης τους και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης τους. Οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν, στο πλαίσιο κάθε ομάδας κινδύνου, προσχέδια σχεδίων προληπτικής δράσης και σχεδίων έκτακτης ανάγκης με προτάσεις συνεργασίας, το αργότερο πέντε μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την υποβολή των σχεδίων. [...].»

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4001/2011, «[η] άσκηση Ενεργειακών Δραστηριοτήτων τελεί υπό την εποπτεία του Κράτους, η οποία ασκείται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας [...] και τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας. Ο μακροχρόνιος ενεργειακός σχεδιασμός λαμβάνει υπόψη του τα υπάρχοντα και πιθανολογούμενα ενεργειακά αποθέματα σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο, το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, τις τάσεις της διεθνούς αγοράς ενέργειας και αποσκοπεί: (α) Στην ολοκλήρωση της ενιαίας ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς ενέργειας μέσω της αύξησης του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, βελτίωση της αποδοτικότητας του τομέα και ταυτόχρονα να ενισχυθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού και η αειφορία. (β) Στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας και την εφαρμογή βιώσιμης πολιτικής για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας εντός της ενιαίας ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς. [...].»

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και

διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. [...].

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή η αρτιότητα των Συστημάτων Ενέργειας.

3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η **Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 (L 280). Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ διενεργεί «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας» των σχετικών κινδύνων που επηρεάζουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο και «Κοινή Εκτίμηση Επικινδυνότητας» για τις ομάδες κινδύνου, στις οποίες συμμετέχει σύμφωνα με το Παράρτημα I του Κανονισμού. Η Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας και οι Κοινές Εκτιμήσεις Επικινδυνότητας κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ καταρτίζει Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης, τα οποία δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 «[...] για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, τέλος ασφάλειας εφοδιασμού ανά μονάδα ποσότητας φυσικού αερίου που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες Φυσικού Αερίου. [...] Τα μέτρα του σχεδίου προληπτικής ανάγκης, τα οποία χρηματοδοτούνται από το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ. [...]».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 116 του ν. 4951/2022: «1. Για την κάλυψη των εκτάκτου χαρακτήρα αναγκών ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο κατά την περίοδο Ιουλίου 2022 Ιουνίου 2023, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.) δύναται να προβεί σε μίσθωση πλοίου Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.), κατ' ανώτατο όριο, για διάστημα δώδεκα (12) διαδοχικών μηνών, αρχής γενομένης από τον μήνα Ιούλιο 2022. Το πλοίο Υ.Φ.Α. λειτουργεί ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα (Εγκατάσταση Υ.Φ.Α.), προκειμένου να ενισχυθεί η αποθηκευτική δυνατότητα της Εγκατάστασης αυτής. 2. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), αξιολογείται η αναγκαιότητα της παράτασης της μίσθωσης της παρ. 1 για διάστημα έως έξι (6) διαδοχικών μηνών, και σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, η μίσθωση παρατείνεται αναλόγως. [...] 4. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε., κατόπιν τεκμηρίωσης από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α., ως προς τον εύλογο και ανταποδοτικό

χαρακτήρα του κόστους μίσθωσης, το σχετικό κόστος μίσθωσης του πλοίου Υ.Φ.Α. εγκρίνεται και ανακτάται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. μέσω του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1369: «Τα κράτη μέλη καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να μειώσουν την εθνική τους κατανάλωση αερίου κατά την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2022 έως τις 31 Μαρτίου 2023 τουλάχιστον κατά 15 % σε σύγκριση με τη μέση εθνική τους κατανάλωση αερίου κατά την περίοδο από την 1η Αυγούστου έως τις 31 Μαρτίου κατά τη διάρκεια των πέντε συναπτων ετών που προηγούνται της ημερομηνίας έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού («εθελοντική μείωση της ζήτησης»). Τα άρθρα 6, 7 και 8 εφαρμόζονται στα εν λόγω μέτρα εθελοντικής μείωσης της ζήτησης.

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτιμά ότι: «[...] Η κλιμάκωση της στρατιωτικής επίθεσης της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας από τον Φεβρουάριο έχει οδηγήσει σε άνευ προηγουμένου αυξήσεις των τιμών. Οι εν λόγω αυξήσεις τιμών είναι πιθανό να αλλάξουν ριζικά τα κίνητρα για την πλήρωση των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου στην Ένωση. Στη σημερινή γεωπολιτική κατάσταση, περαιτέρω διαταραχές εφοδιασμού με αέριο, δεν μπορούν να αποκλειστούν. Τέτοιες διαταραχές εφοδιασμού θα μπορούσαν να βλάψουν σοβαρά τους πολίτες και την οικονομία της Ένωσης, διότι η Ένωση εξαρτάται, σε σημαντικό βαθμό, από τον εφοδιασμό με αέριο από πηγές εκτός Ένωσης, ο οποίος μπορεί να επηρεαστεί από την σύγκρουση.»

Επειδή, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής “Communication: Save gas for a safe winter” «1. [...] από το προηγούμενο έτος οι προμήθειες φυσικού αερίου από τη Ρωσία έχουν μειωθεί αισθητά σε μια εσκεμμένη προσπάθεια της ενέργειας ως πολιτικό όπλο. Οι ροές αγωγού από την Ρωσία μέσω Λευκορωσίας έχουν σταματήσει και έχουν μειωθεί σταθερά μέσω Ουκρανίας. Η προμήθεια στις Βαλτικές χώρες, την Πολωνία, τη Βουλγαρία και τη Φινλανδία έχει σταματήσει, ενώ στη Γερμανία, τη Δανία, την Ολλανδία και την Ιταλία έχουν μειωθεί. Από τα μέσα Ιουνίου 2022, οι ροές μέσω Nord Stream 1 έχουν ελαττωθεί κατά 60%. Οι συνολικές ροές από Ρωσία αντιστοιχούν σε λιγότερο από 30% του μέσου όρου των ετών 2016-2021. [...] [...]»

3. [...] Δεν υπάρχει λόγος να θεωρείται ότι αυτή η πρακτική θα αλλάξει. Παρ' όλα αυτά, πλήθος σημάτων, όπως η απόφαση για περαιτέρω μείωση της προμήθειας προς την Ιταλία, υποδεικνύουν πιθανή επιδείνωση των προοπτικών παροχής αερίου. Η ΕΕ, επομένως, πρέπει να προσδοκεί έναν τέτοιο κίνδυνο και να προετοιμαστεί με πνεύμα αλληλεγγύης για μια παρατεταμένη και πιθανώς μια πλήρη διακοπή φυσικού αερίου από τη Ρωσία ανά πάσα στιγμή. Πρέπει να λάβει άμεσα προληπτικά μέτρα για να προβλέψει περαιτέρω διαταραχές και να ενισχύσει την ανθεκτικότητά της. [...]»

Επειδή, βάσει του ανωτέρω σκεπτικού, κάθε Κράτος-Μέλος (Κ-Μ) οφείλει να έχει στην αρχή του χειμώνα (1^η Νοεμβρίου) αποθηκευμένο φυσικό αέριο, και συγκεκριμένα για τα Κ-Μ που δεν διαθέτουν υπόγεια αποθήκη εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032: «1. Κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης

φυσικού αερίου διασφαλίζει ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά εντός του εν λόγω κράτους μέλους έχει συνομολογήσει συμφωνίες με διαχειριστές υπόγειων συστημάτων αποθήκευσης ή άλλους συμμετέχοντες στην αγορά σε κράτη μέλη που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου. Οι εν λόγω συμφωνίες διέπουν τη χρήση, έως την 1η Νοεμβρίου, των όγκων αποθήκευσης που αντιστοιχούν σε ποσοστό τουλάχιστον 15 % της μέσης ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά τα προηγούμενα πέντε έτη του κράτους μέλους που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου. Ωστόσο, όταν η διασυνοριακή δυναμικότητα μεταφοράς ή άλλοι τεχνικοί περιορισμοί εμποδίζουν ένα κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου να χρησιμοποιήσει πλήρως το 15% των εν λόγω όγκων αποθήκευσης, το εν λόγω κράτος μέλος αποθηκεύει μόνο τους όγκους εκείνους που είναι τεχνικά εφικτοί.

Στην περίπτωση που τεχνικοί περιορισμοί δεν επιτρέπουν σε ένα κράτος μέλος να συμμορφωθεί με την υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο και το εν λόγω κράτος μέλος έχει θεσμοθετήσει υποχρέωση για την αποθήκευση άλλων καυσίμων για την αντικατάσταση του φυσικού αερίου, η υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο μπορεί να εκπληρώνεται κατ' εξαίρεση μέσω της εκπλήρωσης ισοδύναμης υποχρέωσης αποθήκευσης άλλων καυσίμων εκτός του φυσικού αερίου. Οι τεχνικοί περιορισμοί και η ισοδυναμία του μέτρου αποδεικνύονται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου μπορεί να αναπτύξει μηχανισμό επιμερισμού των βαρών με ένα ή περισσότερα κράτη μέλη που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου (μηχανισμός επιμερισμού των βαρών).

Ο μηχανισμός επιμερισμού των βαρών βασίζεται στα σχετικά δεδομένα από την τελευταία εκτίμηση επικινδυνότητας σύμφωνα με το άρθρο 7 και λαμβάνει υπόψη όλες τις ακόλουθες παραμέτρους:

- α) το κόστος της οικονομικής στήριξης για την επίτευξη του στόχου πλήρωσης, εξαιρουμένου του κόστους εκπλήρωσης τυχόν υποχρεώσεων περί στρατηγικών αποθεμάτων,
- β) τις αναγκαίες ποσότητες φυσικού αερίου για την κάλυψη της ζήτησης των προστατευόμενων πελατών σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1,
- γ) τυχόν τεχνικούς περιορισμούς, συμπεριλαμβανομένων της διαθέσιμης δυναμικότητας υπόγειας αποθήκευσης, της τεχνικής διασυνοριακής δυναμικότητας μεταφοράς και των ρυθμών απόληψης.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τον μηχανισμό επιμερισμού των βαρών στην Επιτροπή έως τις 2 Σεπτεμβρίου 2022. Ελλείψει συμφωνίας για μηχανισμό επιμερισμού των βαρών έως την εν λόγω ημερομηνία, τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου αποδεικνύουν ότι συμμορφώνονται με τη παράγραφο 1 και ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή.

3. Ως μεταβατικό μέτρο, κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου, αλλά διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου που έχουν συμπεριληφθεί στον τελευταίο κατάλογο έργων κοινού

ενδιαφέροντος που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) , μπορούν εν μέρει να συμμορφώνονται με την παράγραφο 1 υπολογίζοντας τα αποθέματα ΥΦΑ σε υφιστάμενες πλωτές αποθηκευτικές μονάδες, μέχρι να τεθούν σε λειτουργία οι υπόγειες εγκαταστάσεις τους αποθήκευσης φυσικού αερίου.

4. Τα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου μπορούν να παρέχουν κίνητρα ή οικονομική αποζημίωση στους συμμετέχοντες στην αγορά ή στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, κατά περίπτωση, για την απώλεια εσόδων ή για τις δαπάνες τους οι οποίες προκύπτουν ως απόρροια της συμμόρφωσής τους με τις υποχρεώσεις αποθήκευσής τους δυνάμει του παρόντος άρθρου, όταν η εν λόγω απώλεια εσόδων και οι εν λόγω δαπάνες δεν μπορούν να καλυφθούν από τα έσοδα, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους αποθήκευσης φυσικού αερίου σε άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή η εφαρμογή του μηχανισμού επιμερισμού των βαρών. Εάν το κίνητρο ή η οικονομική αποζημίωση χρηματοδοτείται μέσω εισφοράς, η εν λόγω εισφορά δεν εφαρμόζεται σε διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης».

B. Κατάρτιση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης

Επειδή, τους τελευταίους μήνες, ως αποτέλεσμα των γεωπολιτικών αναταραχών, το ενεργειακό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αντιμετωπίζει κρίση διαρκείας με αστάθμιστους κινδύνους ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού των κρατών και άμεσο αντίκτυπο στους καταναλωτές. Τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι υπό τις παρούσες συνθήκες η άμεση ετοιμότητα για πιθανά σενάρια αναταραχής είναι πιο σημαντική από ποτέ, έχουν καταστήσει επιτακτική την ανάγκη για τη λήψη διαρθρωτικών μέτρων μεταξύ των οποίων και την έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Το Σχέδιο έχει ως στόχο να ενσωματώσει κατάλληλα μέτρα (δράσεις) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύναται να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο (ΦΑ).

Επειδή, βάση για την εκπόνηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης πρέπει να αποτελούν οι μελέτες που εκπονούνται σε επίπεδο ΕΕ, από την Ομάδα Συντονισμού για το αέριο (Gas Coordination Group, GCG) και τον ENTSOG, οι Κοινές Μελέτες Επικινδυνότητας των Ομάδων Κινδύνου και η Εθνική Μελέτη Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού με ΦΑ.

Επειδή, τα σενάρια που εξετάστηκαν σε επίπεδο ΕΕ αφορούν την πλήρη διακοπή τροφοδοσίας ρωσικού ΦΑ σε όλη την Ευρώπη. Στα σενάρια αυτά η Ελλάδα βρίσκεται ως προς το ζήτημα της ασφάλειας εφοδιασμού σε ικανοποιητικό επίπεδο έχοντας από τους υψηλότερους βαθμούς ασφάλειας εφοδιασμού, λόγω των εναλλακτικών πηγών (πλην του ρωσικού αερίου) που διαθέτει, χωρίς να αποκλείεται και η πιθανότητα ανάγκης περικοπών.

Επειδή, οι Ομάδες Κινδύνου που περιγράφονται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, αποτελούν τη βάση ενισχυμένης περιφερειακής συνεργασίας προκειμένου να αυξηθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με ΦΑ, παρέχουν δε τη δυνατότητα για συμφωνίες κατάλληλων και αποτελεσματικών διασυνοριακών μέτρων όλων των ενδιαφερομένων

κρατών μελών εντός των Ομάδων Κινδύνου ή εκτός των Ομάδων Κινδύνου κατά μήκος των διαδρόμων παροχής έκτακτης ανάγκης. Στο πλαίσιο αυτό, εκπονούνται Κοινές Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας για κάθε Ομάδα Κινδύνου κάθε τέσσερα (4) έτη, εκτός και αν ενδείκνυται συχνότερη επικαιροποίηση λόγω των περιστάσεων. Η Ελλάδα συμμετέχει στις ενεργές Ομάδες Κινδύνου της Ουκρανίας, της Αλγερίας, της Κασπίας και στη Διαβαλκανική⁵.

Επειδή, λόγω της επιτακτικής ανάγκης για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, οι Ομάδες Κινδύνου Ουκρανία, Λευκορωσία, Λιβύη, Κασπία και Διαβαλκανική συναποφάσισαν τη διενέργεια Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, σε συνεργασία με το Joint Research Center – Institute for Energy and Transport της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (JRC), η οποία περιλαμβάνει όλα τα συμμετέχοντα Κ-Μ στις εν λόγω Ομάδες Κινδύνου. Με βάση προκαταρκτικά αποτελέσματα από την προσομοίωση σεναρίου ολικής διακοπής ροών από τη Ρωσία, προκύπτει σημαντικό ποσοστό περικοπής ημερήσιας αιχμιακής ζήτησης φυσικού αερίου για τις περισσότερες χώρες. Ειδικά για την Ελλάδα, για το βασικό σενάριο, το ποσοστό της Μη Εξυπηρετούμενης Ζήτησης προέκυψε ίσο με 11,7% και οι περικοπές ΦΑ για το χειμώνα 2022-2023 υπολογίστηκαν ίσες με 0,4 bcm. Αντίστοιχα, στο σενάριο επίτευξης της μείωσης κατά 10% η μη εξυπηρετούμενη ζήτηση για την Ελλάδα είναι μηδενική. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η Μελέτη δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί και ενδέχεται κάποια στοιχεία να μην έχουν επικαιροποιηθεί. Όσον αφορά στην Ομάδα Αλγερίας, σε κανένα από τα σενάρια που εξετάστηκαν δεν σημειώθηκε έλλειμμα φυσικού αερίου στην Ελλάδα.

Επειδή, σε εθνικό επίπεδο, η πλέον πρόσφατη Εθνική Μελέτη Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού με ΦΑ εκπονήθηκε από τη ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή, τον Μάιο του 2020 (σχετικό 25) και δεν έχει πραγματοποιηθεί επικαιροποίησή της. Λόγω των απρόβλεπτων και ιδιόζουσας φύσης συνθηκών και του γεγονότος ότι οι υφιστάμενοι κανόνες για την ασφάλεια του εφοδιασμού δεν είναι προσαρμοσμένοι σε τέτοιες αιφνίδιες μείζονες αλλαγές, η ΡΑΕ αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας, στο πλαίσιο εφαρμογής προληπτικών μέτρων, έκρινε σκόπιμη την επανεξέταση του Σεναρίου 16 το οποίο περιλαμβάνεται στη «Μελέτη προσδιορισμού των εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα της Χώρας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941» (σχετικό 27), και αφορά στην εκδοχή της ολικής διακοπής τροφοδοσίας από Ρωσία. Συγκεκριμένα, το ανωτέρω Σενάριο 16 (Σ16α και Σ16β) επικαιροποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες με τις παραδοχές που παρουσιάζονται στο παρόν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης. Με βάση τα αποτελέσματα του επικαιροποιημένου Σεναρίου 16 προκύπτει ότι οι επιπτώσεις εμφάνισής του στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας θα είναι από «Μεγάλες» έως

⁵ Ομάδα Κινδύνου Ουκρανίας: Βουλγαρία, Τσεχική Δημοκρατία, Γερμανία, Ελλάδα, Κροατία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ουγγαρία, Αυστρία, Πολωνία, Ρουμανία, Σλοβενία και Σλοβακία

Ομάδα Κινδύνου Αλγερίας: Ελλάδα, Ισπανία, Γαλλία, Κροατία, Ιταλία, Μάλτα, Αυστρία, Πορτογαλία, Σλοβενία

Ομάδα Κινδύνου Νοτίου διαδρόμου – Κασπίας: Βουλγαρία, Ελλάδα, Κροατία, Ιταλία, Ουγγαρία, Μάλτα, Αυστρία, Ρουμανία, Σλοβενία, Σλοβακία

Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου: Βουλγαρία, Ελλάδα, Ρουμανία

«Καταστροφικές». Στην τελευταία περίπτωση το έλλειμμα ΦΑ διαμορφώνεται μεταξύ 1,9 έως 4,2 TWh_{th}.

Επειδή, περαιτέρω, λόγω της διαταραχής και αβεβαιότητας που έχει προκληθεί για τις ροές φυσικού αερίου προς την Ευρώπη τον επερχόμενο χειμώνα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε πρόσφατα Σχέδιο ανακοίνωσης “*Communication: Save gas for a safe winter*” για την αντιμετώπιση περαιτέρω πιθανών διαταραχών – ακόμη και για πλήρη διακοπή – της προμήθειας ρωσικού φυσικού αερίου. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στα συμπεράσματά του, της 31ης Μαΐου και της 23ης Ιουνίου ζήτησε να ξεκινήσει επείγοντως προετοιμασία αντιμετώπισης των επιπτώσεων και ιδίως να καταστεί δυνατός ο στενότερος συντονισμός με – και μεταξύ – των Κ-Μ. Το Σχέδιο ανακοίνωσης της ΕΕ εξετάζει την τρέχουσα κατάσταση και τα βήματα που έχουν ήδη γίνει σε επίπεδο Ευρώπης, καθορίζει τα εργαλεία που διαθέτει για μια συντονισμένη μείωση στη ζήτηση ΦΑ, καθώς και άλλα βήματα που πρέπει να δρομολογηθούν, έτσι ώστε σε περίπτωση περαιτέρω διαταραχών ή πλήρους διακοπής της παροχής ΦΑ από τη Ρωσία, η Ευρώπη να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις. Μεταξύ των μέτρων που προτείνονται να υιοθετηθούν από τα Κ-Μ στα εθνικά Σχέδια Προληπτικής Δράσης και Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης είναι τα εξής:

- Εναλλαγή καυσίμου:
 - Σε βιομηχανίες και στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (μέτρο αγοράς), συμπεριλαμβανομένης της μετάβασης σε βιομάζα, βιομεθάνιο, ηλιακή ενέργεια και σε άλλες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.
 - Η δυνατότητα μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουν ΦΑ να λειτουργούν αδιάλειπτα για τουλάχιστον πέντε ημέρες με τη χρήση εναλλακτικού καυσίμου (diesel).
 - Αναβολή της παύσης λειτουργίας των πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής όπου είναι εφικτό ή μετάβαση στην πυρηνική ενέργεια όπου αυτό αποτελεί επιλογή.
 - Προσωρινή μετάβαση σε βαριά καύσιμα ή άνθρακα για να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία κρίσιμων ή στρατηγικών τομέων.
- Εργαλεία αγοράς
 - Δημοπρασίες ή διαγωνισμοί με τους οποίους τα Κ-Μ παρέχουν κίνητρα για μείωση της κατανάλωσης από μεγάλους καταναλωτές (κυρίως βιομηχανίες).
 - Συμβόλαια ανταλλαγής παραγωγής (contractual swaps of production) μεταξύ μεγάλων πελατών.
 - Συμβόλαια διακοπτόμενου φορτίου για κατανάλωση ΦΑ, ως εθελοντικό μέτρο αγοράς.
- Θέρμανση και ψύξη
 - Καμπάνιες πληροφόρησης καταναλωτών.
 - Στοχευμένη υποχρέωση για μείωση της θέρμανσης και της ψύξης (π.χ. σε δημόσια κτίρια και υπηρεσίες).

Επειδή, η ΡΑΕ, με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την προστασία των καταναλωτών, κατήρτισε προσχέδιο προληπτικής δράσης με βάση τα ως άνω δεδομένα, παραδοχές και κατευθύνσεις καθώς και λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται στο εγχειρίδιο του JRC (σχετικό 26) με στόχο την θέσπιση των κατάλληλων μέτρων (δράσεων) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύνανται να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο. Στο πλαίσιο αυτό εξετάστηκε τόσο η ανάπτυξη νέων δράσεων, όσο και η βελτίωση υφιστάμενων μέτρων που σχετίζονται με τη διαχείριση ζήτησης, την έκτακτη προμήθεια και εποχική αποθήκευση ΥΦΑ, και την αύξηση του βαθμού ετοιμότητας του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Επειδή, συγκεκριμένα, εξετάστηκαν δράσεις σε 4 άξονες / στρατηγικές, προκειμένου για την κατάλληλη προετοιμασία της χώρας ενόψει ιδίως του χειμώνα, τόσο όσον αφορά στην κατά το δυνατόν ενίσχυση των υποδομών και του ρυθμιστικού πλαισίου για την αντιμετώπιση κρίσεων, όσο και αναφορικά με τη διασφάλιση διαθεσιμότητας φυσικού αερίου. Επίσης, σχεδιάστηκαν επιπλέον μέτρα για την αποτελεσματικότερη διαχείριση, στην περίπτωση που προκύψει πράγματι κρίση. Έτσι οι στρατηγικές είναι:

- Στρατηγική 1: Μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών φα
- Στρατηγική 2: Ενίσχυση διαθεσιμότητας φυσικού αερίου -αποθήκευση αερίου
- Στρατηγική 3: Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση
- Στρατηγική 4: Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου

Επειδή, συγκεκριμένα, στο πλαίσιο των ως άνω στρατηγικών και ρυθμιστικών επιλογών, η ΡΑΕ επεξεργάστηκε και έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 28) τις ακόλουθες Δράσεις:

Στρατηγική 1

Δράση Δ1: Αύξηση δυναμικότητας αεριοποίησης Ρεβυθούσας.

Η αύξηση του μέγιστου ρυθμού αεριοποίησης της υποδομής θα συνεισφέρει σημαντικά στην ασφάλεια εφοδιασμού των καταναλωτών φυσικού αερίου. Το έργο αναβάθμισης έχει ολοκληρωθεί και η υποδομή μπορεί να προσφέρει τεχνικά κατά 12% μεγαλύτερη ποσότητα φυσικού αερίου στο σύστημα (από 1250 m³ LNG/h σε 1400 m³ LNG/h).

Δράση Δ2: Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας.

Σύμφωνα με τα άρθρα 116 και 117 του Ν. 4951/2022, ολοκληρώθηκε η μίσθωση πλωτής δεξαμενής Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για 12 μήνες, με δυνατότητα επέκτασης επιπλέον 6 μηνών κατόπιν απόφασης της ΡΑΕ. Η πλωτή δεξαμενή αυξάνει τη συνολική χωρητικότητα της Ρεβυθούσας από 225.000 m³ LNG σε άνω των 370.000 m³ LNG (αύξηση περίπου 64,5% της αποθηκευτικής ικανότητας). Η προσθήκη αυτή ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού, συμβάλλοντας στην ευελιξία διαχείρισης εκφορτώσεων πλοίων ΥΦΑ, ιδίως στην περίπτωση αύξησης προγραμματισμένων αφίξεων ως αποτέλεσμα μιας σημαντικής διαταραχής τροφοδοσίας στα υπόλοιπα σημεία

εισαγωγής φυσικού αερίου του ΕΣΦΑ, αλλά και επιτρέποντας την αποθήκευση φυσικού αερίου πριν την αρχή του χειμώνα.

Βάσει του ως άνω νόμου, η Δράση έχει ήδη δρομολογηθεί και το μισθωμένο πλοίο βρίσκεται ήδη στη θαλάσσια περιοχή της Ρεβυθούσας.

Στρατηγική 2

Δράση Δ3: Θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κ-Μ.

Η Δράση αυτή υπαγορεύεται ρητώς από το άρθρο 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, σύμφωνα με το οποίο οι συμμετέχοντες στην αγορά Κ-Μ που δεν διαθέτει υπόγεια αποθήκη πρέπει να υπογράψουν συμφωνίες αποθήκευσης φυσικού αερίου σε αποθήκες άλλων Κ-Μ. Στην περίπτωση που τεχνικοί περιορισμοί δεν το επιτρέπουν – γεγονός που το Κ-Μ οφείλει να αποδείξει – η υποχρέωση δύναται να εκπληρωθεί με αποθήκευση άλλων καυσίμων.

Καθώς η Ιταλία και η Βουλγαρία είναι τα μόνα γειτονικά Κ-Μ διασυνδεδεμένα με την Ελλάδα, η ΡΑΕ απέστειλε επιστολές προς τις Αρμόδιες Αρχές των δύο χωρών (σχετικό 34), με επίσημο αίτημα διερεύνησης της δυνατότητας αποθήκευσης φυσικού αερίου στις χώρες αυτές.

Όσον αφορά στη Βουλγαρία, δεν υφίσταται διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα στο Σημείο Εισόδου Σιδηρόκαστρο του ΕΣΜΦΑ. Συνεπώς, η εισαγωγή του φυσικού αερίου πίσω στην Ελλάδα δεν είναι εγγυημένη υπό όλες τις συνθήκες (ιδίως σε συνθήκες μη κρίσης).

Αντίθετα, στο Σημείο Εισόδου Νέα Μεσημβρία υπάρχει διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα. Συνεπώς, ξεκίνησε σειρά επικοινωνιών με την ιταλική Αρμόδια Αρχή – σε συνεργασία με τους οικείους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ και SNAM Rete Gas – για τον προσδιορισμό των διαθέσιμων προϊόντων αποθήκευσης και την τεχνική δυνατότητα μεταφοράς του στην Ελλάδα (ενδεικτικά, σχετικό 35)⁶.

Για την περίπτωση της Ιταλίας, ο ΔΕΣΦΑ ανέλυσε τα επιμέρους κόστη χρήσης των υποδομών που παρεμβάλλονται (ΕΣΦΑ, TAP, SNAM) και προσδιόρισε τη μέγιστη τεχνικά δυνατή ποσότητα αποθήκευσης φα, σύμφωνα με το άρθρο 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 1032/2022.

Το προϊόν αυτό έχει σχεδιαστεί ως εμπορικό, διασφαλίζοντας δηλαδή την απόληψή του καθ' όλη τη διάρκεια του χειμώνα (1.11.2022-31.3.2023) και όχι μόνο σε περίπτωση κρίσης.

Σε διαδικτυακές συναντήσεις που οργάνωσε η ΡΑΕ στις 17 και 28 Ιουνίου 2022, αλλά και στη 01 Ιουλίου, με τους Διαχειριστές των δύο χωρών και εκπροσώπους του Υπουργείου της Ιταλίας και της Ελλάδας, καθώς και μέλη της ARERA, συζητήθηκαν οι

⁶ Στις 04/04/2022, η ΡΑΕ είχε ήδη αποστείλει επιστολή προς το ΔΕΣΦΑ, με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ενέργειας της Ελλάδας και το Υπουργείο Ενεργειακής Μετάβασης και Τουρισμού της Ιταλίας, ώστε να εκκινήσει μέσω κοινής συνεργασίας των Διαχειριστών του Συστήματος ΦΑ των δύο χωρών η διερεύνηση σεναρίου αποθήκευσης ποσοτήτων στις υπόγειες αποθήκες της Ιταλίας.

διαθέσιμες επιλογές, αλλά και τα εν δυνάμει ρυθμιστικά θέματα μιας τέτοιας συνεργασίας.

Το τεχνικά εφικτό ύψος της ποσότητας προς αποθήκευση υπολογίστηκε στις 1,14 TWh, και αντιστοιχεί σε ημερήσια απώληση για το διάστημα Νοέμβριος 2022 – Μάρτιος 2023 (151 ημέρες) με τη δέσμευση της μέγιστης διαθέσιμης δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου Νέα Μεσημβρία (Διασύνδεση ΤΑΡ-ΔΕΣΦΑ) στις 7.522 MWh/ημέρα.

Η ΡΑΕ, στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 28), πρότεινε δύο επιλογές. Την επιβολή της υποχρέωσης α) στους προμηθευτές / εισαγωγείς φυσικού αερίου στη χώρα, ή β) στον ΔΕΣΦΑ, σε περίπτωση που προκριθεί ως απλούστερη η διαχείριση από έναν μόνο συμμετέχοντα.

Στρατηγική 3

Δράση Δ4: Διατήρηση στρατηγικού αποθέματος ΦΑ

Σύμφωνα με την άδεια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο, κάθε κάτοχος είναι υποχρεωμένος να διασφαλίσει αδιάλειπτη λειτουργία της Μονάδας για πέντε (5) ημέρες. Όσοι έχουν επιλέξει τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, έχουν την υποχρέωση να διατηρούν το απόθεμα αυτό ως στρατηγικό απόθεμα σε υπόγειες αποθήκες άλλου Κ-Μ, κατά το άρθρο 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, δηλαδή χωρίς τη δυνατότητα να το χρησιμοποιήσουν πριν την 31^η Μαρτίου 2023.

Η συνολική ποσότητα του αποθέματος όλων των μονάδων, που δεν διαθέτουν δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου, αντιστοιχεί σε 0.57 TWh και αντιστοιχεί σε λειτουργία σε πλήρες φορτίο 16 ωρών για 5 ημέρες.

Δράση Δ5: Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου

Για τους κατόχους που έχουν επιλέξει σύμφωνα με τον ειδικό όρο της Άδειας Παραγωγής τους, τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου (ντίζελ), επιβάλλεται η υποχρέωση αύξησης του αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου ώστε να αντιστοιχεί σε 20 ημέρες λειτουργίας, (σε πλήρες φορτίο 16 ωρών ανά ημέρα) -και όχι σε 5 όπως ορίζεται στην υπ' αριθμ. 1211/2018 απόφαση ΡΑΕ- ή πλήρωση μέχρι το ύψος της μέγιστης χωρητικότητας των δεξαμενών τους.

Κατόπιν συζητήσεων με τους κατόχους των παραπάνω μονάδων, διαπιστώθηκε πως οι υφιστάμενες δεξαμενές, με βάση το επίπεδο πλήρωσης που αντιστοιχεί σε λειτουργία 5 ημερών, διαθέτουν επιπλέον διαθέσιμη χωρητικότητα μέχρι τη μέγιστη πλήρωσή τους. Καθώς η μέγιστη χωρητικότητα των δεξαμενών κάθε μονάδας δεν είναι η ίδια, η Αρχή θεωρεί ότι η οριζόντια αύξηση του αποθέματος σε ημέρες απαιτεί την κατασκευή επιπλέον δεξαμενών στις εγκαταστάσεις κάποιων μονάδων, ενώ άλλες διαθέτουν την χωρητικότητα που απαιτείται στις ήδη υφιστάμενες δεξαμενές τους. Το επιπλέον κόστος κατασκευής υποδομής, το οποίο θα αποζημιωνόταν από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού (σύμφωνα με την αποφ. ΡΑΕ 1211/2018), θα επιβαρύνει σημαντικά το λογαριασμό του ΤΑΕ και συνεπώς τους καταναλωτές φυσικού αερίου. Αντιθέτως, η

υποχρέωση πλήρωσης της δεξαμενής στο μέγιστο οδηγεί σε υπέρογκο κόστος προμήθειας καυσίμου για τους κατόχους που διαθέτουν πολύ μεγάλες δεξαμενές, οι οποίες ξεπερνούν το απόθεμα των 20 ημερών λειτουργίας, καθώς το κόστος αυτό δεν αποζημιώνεται από το ΤΑΕ και επιβαρύνει αποκλειστικά τους κατόχους. Για τους παραπάνω λόγους, δόθηκε η δυνατότητα επιλογής από αυτούς μίας από τις δύο αυτές συνθήκες για την κάλυψη της νέας υποχρέωσης.

Δράση Δ6: Μηχανισμός για την κατά προτεραιότητα λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο στην αγορά του ηλεκτρισμού σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου Επιπέδου 3 Έκτακτης Ανάγκης και κατόπιν απόφασης ΟΔΚ για την ενεργοποίησή του.

Εισάγεται μηχανισμός που θα μεγιστοποιεί τη χρήση των μονάδων εναλλακτικού καυσίμου σε κατάσταση συναγερμού 3 του ΕΣΦΑ. Καθώς οι μονάδες με δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου μπορούν να υποκαταστήσουν μέρος της ζήτησης φυσικού αερίου, η μεγιστοποίηση χρήσης τους μπορεί να συνεισφέρει στη διαχείριση της μειωμένης διαθέσιμης ποσότητας φα. Η υποκατάσταση ποσοτήτων φυσικού αερίου με “πιο διαθέσιμες” ποσότητες diesel συμβάλλει στην ασφάλεια εφοδιασμού των καταναλωτών φυσικού αερίου, αλλά και στην ασφαλή λειτουργία του συστήματος ηλεκτρισμού.

Δράση Δ7: Εισαγωγή διατάξεων για τη συνετή χρήση και περιορισμό της άσκοπης κατανάλωσης ΦΑ κατά τη διάρκεια κρίσης ΦΑ

Σε εναρμόνιση με την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής “Save gas for a safe winter” (σχετικό 36) και τον Κανονισμό 2022/1369, η κατανάλωση φυσικού αερίου στη χώρα πρέπει να μειωθεί κατά 15% έναντι του μέσου όρου κατανάλωσης της προηγούμενης 5ετίας. Συνεπώς, εισάγεται δράση για την ενημέρωση των καταναλωτών φυσικού αερίου από τους Διαχειριστές Διανομής, με σκοπό την ευαισθητοποίησή τους και τη συνετή χρήση του φυσικού αερίου.

Δράση Δ8: Κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες «Σημαντικές» Βιομηχανίες

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1938/2017, στόχος των Σχεδίων Προληπτικής Δράσης είναι η κατ' ελάχιστον εξασφάλιση τροφοδοσίας των Προστατευόμενων Καταναλωτών σύμφωνα με το άρθρο 6, αλλά και επιπλέον κριτήρια, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.7 που αφορά τις κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής.

Ωστόσο, οι αναλύσεις των επιπτώσεων που διεξάγονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο στο πλαίσιο συμμετοχής της ΡΑΕ στην Ομάδα Συντονισμού για το Αέριο, αναδεικνύουν ότι μια απότομη διακοπή τροφοδοσίας φυσικού αερίου σε ορισμένες Βιομηχανίες θα έχει καταστροφικές συνέπειες για την ίδια την εγκατάσταση, αλλά και τους κλάδους που συνδέονται με αυτές μέσω της αλυσίδας εφοδιασμού, συνοδευόμενες από σημαντικές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις.

Για την αποφυγή ή μετρίαση των επιπτώσεων αυτών, κρίνεται σκόπιμη η δημιουργία καταλόγου «Σημαντικών» Βιομηχανιών, όπου θα προτεραιοποιείται η τροφοδοσία μιας βιομηχανίας έναντι άλλης, βάσει τεχνικών, κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων.

Κάθε βιομηχανία που επιθυμεί να ενταχθεί σε αυτόν τον κατάλογο, πρέπει να υποβάλει στη ΡΑΕ τεκμηρίωση των κριτηρίων που αναφέρονται, μελέτη επιπτώσεων για διακοπή τροφοδοσίας, καθώς και στοιχεία που να αποδεικνύουν τη μη δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου ή πρώτης ύλης. Επιπλέον, πρέπει να συνοδεύεται και από προτεινόμενο σχέδιο διακοπής τροφοδοσίας (μερικής ή ολικής), με αναλυτική διαδικασία μείωσης της παραγωγής ή διακοπής της μονάδας, για την ασφάλεια της εγκατάστασης και του προσωπικού.

Δράση Δ9: Ανάπτυξη εξειδικευμένου προϊόντος της αγοράς εξισορρόπησης για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας

Το νέο αυτό προϊόν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από καταναλωτές Φυσικού Αερίου προκειμένου να μειώσουν εκουσίως την κατανάλωσή τους και να συνεισφέρουν στην εύρεση επιπλέον ποσοτήτων στο σύστημα, διαθέτοντας μέρος ή και ολόκληρη την ποσότητά τους που προοριζόταν για δική τους χρήση. Θα διερευνηθεί με τον ΔΕΣΦΑ και το ΕΧΕ ο κατάλληλος σχεδιασμός του προϊόντος, πιθανώς εντός του Χρηματιστηρίου Ενέργειας.

Στρατηγική 4

Δράση Δ10: Αναπροσαρμογή του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ)

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (σχετικό 17) και συγκεκριμένα το «Παράρτημα 1: Κατάλογος Σειράς Διακοπής Παροχής Φυσικού Αερίου σε Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης», Βιομηχανικοί και Προστατευόμενοι Καταναλωτές βρίσκονται στην τρίτη και τέταρτη σειρά διακοπής αντίστοιχα, απολαμβάνοντας τη μεγαλύτερη προστασία έναντι των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο που βρίσκονται στη δεύτερη σειρά. Για το λόγο αυτό, είχε αποφασιστεί οι δύο κατηγορίες αυτές να επωμίζονται αναλογικά μεγαλύτερη επιβάρυνση από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού σε σχέση με τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής ΦΑ. Ωστόσο, με την αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, αρκετές – και κοστοβόρες – δράσεις έχουν αποκλειστικό στόχο να ενισχύσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της ηλεκτροπαραγωγής, άρα και την ασφάλεια εφοδιασμού του ηλεκτρισμού.

Επειδή, το κόστος των Δράσεων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης αποσκοπεί, στην ασφάλεια τροφοδοσίας της χώρας με φυσικό αέριο. Το κόστος ωστόσο αυτό, το οποίο αφορά στο μεγαλύτερο μέρος του την εξασφάλιση της επάρκειας καυσίμου για ηλεκτροπαραγωγή καλούνται να το επιβαρυνθούν οι κατηγορίες των Βιομηχανικών και Προστατευόμενων καταναλωτών με δυσανάλογο τρόπο έναντι των Ηλεκτροπαραγωγών. Η Αρχή εκτιμά πως η προκύπτουσα αυξημένη επιβάρυνση ως άνω κατηγοριών καταναλωτών δεν ανταποκρίνεται πλήρως στην αρχή της ανταποδοτικότητας που πρέπει να διαπνέει τα βάρη των καταναλωτών και ως εκ τούτου, οι καταναλωτές φυσικού αερίου δεν θα πρέπει να επωμισθούν ασύμμετρα την επιβάρυνση του ΤΑΕ, για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού του ηλεκτρισμού. Για το λόγο αυτό, στο πλαίσιο αναθεώρησης της υπ' αριθμ. 1211/2018 Απόφασης ΡΑΕ, θα μελετηθεί η αναπροσαρμογή στην κατανομή του ΤΑΕ.

Δράση Δ11: Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ

Προτείνεται η εισαγωγή ρυθμίσεων, ώστε οι Χρήστες ΥΦΑ να είναι εκ των προτέρων ενήμεροι ότι σε περίπτωση κατάστασης κρίσης επιπέδου 2 ή 3, ο μέγιστος χρόνος χρησιμοποίησης του αποθηκευτικού χώρου στη Ρεβυθούσα θα μειώνεται στις 6 ημέρες. Με τον τρόπο αυτό, δημιουργούνται νέες χρονοθυρίδες, τις οποίες ο Διαχειριστής διαθέτει άμεσα για να δεσμευτούν με επιπλέον εκφορτώσεις – βάσει των περιορισμών χωρητικότητας και ρυθμού αεριοποίησης - ώστε να αυξηθούν οι ποσότητες που θα εισάγονται στις δεξαμενές της Ρεβυθούσας και να εξασφαλιστεί η αδιάλειπτη αεριοποίηση της εγκατάστασης και η συνεχής τροφοδότηση των καταναλωτών στη μέγιστη τεχνικά δυναμικότητα για μεγάλες περιόδους, αν απαιτείται.

Επειδή, η ΡΑΕ, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το προσχέδιο προληπτικής δράσης (σχετικό 28) και αφού έλαβε υπόψη τα υποβληθέντα από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση σχόλια (σχετικό 29), οριστικοποίησε το Προσχέδιο Προληπτικής Δράσης (σχετικό 30), προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση με τις Αρμόδιες Αρχές των Κ-Μ που συμμετέχουν στις Ομάδες Κινδύνου, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938.

Επειδή, στο πλαίσιο της διαβούλευσης, τα κυριότερα σχόλια αφορούσαν τις Δράσεις Δ3 και Δ4.

Ως προς τη Δράση Δ3, προκρίθηκε η εναλλακτική της αποθήκευσης φυσικού αερίου σε αποθήκες άλλου Κ-Μ από τους προμηθευτές/εισαγωγείς φυσικού αερίου, καθώς η πρόβλεψη σχετικής υποχρέωσης στο ΔΕΣΦΑ θα απαιτούσε αλλαγές στο κανονιστικό πλαίσιο, χωρίς κάποιο προφανές όφελος. Σημειώνεται ότι οι Προμηθευτές έχουν τη δυνατότητα να συνάψουν μεταξύ τους συμφωνίες ώστε τη διαχείριση της Δράσης να αναλάβει ένας εξ αυτών για λόγους απλοποίησης.

Ως προς τη Δράση Δ4, σύμφωνα με τα σχόλια της διαβούλευσης των φορέων, η διατήρηση στρατηγικού αποθέματος στις υπόγειες αποθήκες της Ιταλίας θεωρείται ως «μια μη οικονομικά αποδοτική επιλογή», «με σοβαρές οικονομικές επιβαρύνσεις για την εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και δυσανάλογα σε σχέση με το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα», και «δεν μπορεί να παραγνωριστεί ότι σε περίπτωση κήρυξης κατάστασης συναγερμού, τα αποθέματα σε γειτονική χώρα είναι απολύτως επισφαλή».

Συνεπώς, δεδομένης της Δράσης Δ2, υλοποιούμενης με τη μίσθωση πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ και της συνεπαγόμενης αύξησης της αποθηκευτικής ικανότητας της Ρεβυθούσας, η διατήρηση στρατηγικού αποθέματος (Δ4) στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας σε σχέση με την αποθήκευση στην Ιταλία είναι: α) πιο οικονομική, β) πιο εύκολα υλοποιήσιμη, γ) σε συμφωνία με τον ειδικό όρο που υπάρχει ήδη στην Άδεια παραγωγής των κατόχων των μονάδων φυσικού αερίου, δ) κατ' αντιστοιχία με εναλλακτικό καύσιμο για λειτουργία 16 ωρών, ε) αξιοποιεί το διαθέσιμο χώρο του FSU, που δεν έχει δοθεί στο πλάνο δημοπρασιών, και δεν δημιουργεί προβλήματα διαχείρισης στις αποθήκες της Ρεβυθούσας.

Ως εκ τούτου, αποδεχόμενη εν μέρει τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης, η ΡΑΕ αντικατέστησε στο τελικό σχέδιο τη Δράση Δ4 ως ακολούθως:

Δράση Δ4: Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου

Σύμφωνα με την άδεια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο, κάθε κάτοχος είναι υποχρεωμένος να διασφαλίσει αδιάλειπτη λειτουργία της Μονάδας για πέντε (5) ημέρες. Όσοι έχουν επιλέξει τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, έχουν την υποχρέωση να διατηρούν το απόθεμα αυτό στις υποδομές της Ρεβυθούσας.

Η συνολική ποσότητα του αποθέματος όλων των μονάδων, που δεν διαθέτουν δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου, αντιστοιχεί σε 0.57 TWh και αντιστοιχεί σε λειτουργία σε πλήρες φορτίο 16 ωρών για 5 ημέρες.

Επειδή, η Αρχή αναγνωρίζει ότι η εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων πρόληψης θα επιφέρει αναπόδραστα κόστος στους προμηθευτές και ηλεκτροπαραγωγούς το οποίο ωστόσο, είναι απαραίτητο σύμφωνα και με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1032/2022, στο πλαίσιο του «επιμερισμού των βαρών» με τα υπόλοιπα Κ-Μ, σταθμίζοντας τα οφέλη της ασφάλειας εφοδιασμού και συγκρινόμενο με το αντίστοιχο κόστος απώλειας σε ενδεχόμενη κρίση. Άλλωστε ο χρηματοοικονομικός κίνδυνος καλύπτεται και λαμβάνεται πρόνοια με τη σύναψη συμβολαίων για προστασία κινδύνου έναντι αρνητικών spreads των τιμών αερίου (contracts for differences).

Επειδή, η ΡΑΕ αξιολόγησε το όφελος κάθε Δράσης, προκειμένου να εκπληρώνεται η υποχρέωση του άρθρου 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, καθώς και το κόστος που αυτή συνεπάγεται για το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού σε σχέση με την αποζημίωση των υπόχρεων στις Δράσεις, το οποίο κρίνεται αποδεκτό δεδομένης της παρούσας εξαιρετικά ιδιαίτερης και δύσκολης συγκυρίας.

Επειδή, η ΡΑΕ, με το υπ' αριθ. 33 σχετικό έγγραφο της διαβίβασε στις Αρμόδιες Αρχές των Κ-Μ που συμμετέχουν στις Ομάδες Κινδύνου «Αλγερία», «Ουκρανία», «Διαβαλκανική», «Κασπία» και κοινοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το υπό διαβούλευση προσχέδιο προληπτικής δράσης, στο πλαίσιο διαβούλευσης μεταξύ γειτονικών κρατών μελών κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 προκειμένου να διασφαλισθεί, πριν από την έγκρισή του, ότι είναι συνεπές με το αντίστοιχο σχέδιο του γειτονικού κράτους μέλους.

Επειδή, μόνο η Αρμόδια Αρχή της Ρουμανίας διαβίβασε εντός της προθεσμίας σχόλια (σχετικό 37) επί του κοινοποιηθέντος, με το υπ' αριθμ. 33 σχετικό έγγραφο της ΡΑΕ, Προσχεδίου Προληπτικής Δράσης.

Γ. Η αναγκαιότητα τροποποίησης του ΣΠΔ

Επειδή, η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιάζουσες φύσεις συνθήκες, ενέκρινε με την υπ' αριθμ. 672/2022 απόφασή της, το ΣΠΔ με στόχο την ενσωμάτωση των κατάλληλων μέτρων (Δράσεων) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύνανται να επηρεάσουν

την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο (ΦΑ) και την εναρμόνισή της με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, για τη χρηματοδότηση των Δράσεων του ΣΠΔ, όπως ορίστηκαν με την υπ' αριθμ. 672/2022, απόφαση ΡΑΕ, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ) ανά μονάδα ποσότητας ΦΑ που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες φυσικού αερίου, ως ανταπόδοση για την ασφάλεια του εφοδιασμού τους. Επιπλέον, σύμφωνα με την ίδια παράγραφο του ίδιου άρθρου, το ύψος του μοναδιαίου ΤΑΕ που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του Σχεδίου Προληπτικής δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, εν συνεχεία και σύμφωνα με τα ανωτέρω και, επί τη βάση του εγκεκριμένου ΣΠΔ, η ΡΑΕ, με το σχετικό 44, διενήργησε δημόσια διαβούλευση επί της εκτίμησης της Αρχής σχετικά με το κόστος των Δράσεων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, καθώς και τον καθορισμό του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου.

Επειδή, κατά τη δημόσια διαβούλευση υποβλήθηκαν, μεταξύ άλλων, σχόλια που άπτονται των Δράσεων που περιγράφονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 672/2022 απόφαση ΡΑΕ. Συγκεκριμένα, οι συμμετέχοντες ιδίως υπογράμμισαν:

- α) στρέβλωση του ανταγωνισμού στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, εφόσον εφαρμοστεί η πρόβλεψη της Δράσης Δ10 για την απαλλαγή των ηλεκτροπαραγωγών με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου από την καταβολή Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού,
- β) τη μεγάλη δυσκολία εξασφάλισης δυναμικότητας αποθήκευσης φυσικού αερίου στις αποθήκες της Ιταλίας προκειμένου για την εκπλήρωση της υποχρέωσής τους σύμφωνα με τη Δράση Δ3.

Επειδή, η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων στο πλαίσιο της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης, επεξεργάστηκε και έθεσε σε συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση (σχετικό 45) την τροποποίηση συγκεκριμένων σημείων που αφορούν κυρίως τη Δράση Δ10. Επίσης, επί τη ευκαιρία της τροποποίησης, έκρινε σκόπιμη την εισαγωγή σημειακών αλλαγών και αποσαφηνίσεων που αφορούν την εφαρμογή των Δράσεων κατά την εφαρμογή των Δράσεων. Συγκεκριμένα η Αρχή πρότεινε στη δημόσια διαβούλευση τις ακόλουθες αλλαγές στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης:

«

ι. Δράσεις Δ3 & Δ4 (παρ. 5.2.1 & 5.2.2)

Αναφορικά με το κεφαλαιουχικό κόστος για τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου (ΦΑ) σε αποθήκη άλλου Κράτους-Μέλους -δράση Δ3- (το οποίο ενσωματώνεται και στην τιμή

Strike Price του Συμβολαίου Διαφορών (*Contract for Differences, CFD*) που δύνανται να συνάπτουν οι Υπόχρεοι Παραγωγοί) ή σε υποδομή της Ρεβυθούσας (δράση Δ4), διευκρινίζεται ότι η κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους αφορά σε αποζημίωση των Υπόχρεων Προμηθευτών για τη κάλυψη της υποχρέωσής τους και όχι σε απόδοση επί των αποθεμάτων. Η δε βραχυχρόνια πρόβλεψη της αποθήκευσης των εν λόγω Δράσεων συνάδει με την αναγνώριση κεφαλαιουχικού κόστους για τη κάλυψη των δράσεων μέσω βραχυχρόνιου δανεισμού. Προτείνεται ως κατάλληλο ποσοστό για τη σχετική αποζημίωση των Υπόχρεων Προμηθευτών είτε το κόστος δανεισμού του Διαχειριστή ΕΣΦΑ είτε το Μέσο βραχυχρόνιο κόστος δανεισμού των ελληνικών εταιρειών» (*Cost of borrowing for new short-term loans-Greece*) την ημέρα της αποθήκευσης, όπως αυτό ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας⁷.

Περαιτέρω, λόγω της παρατηρούμενης στενότητας σε δυναμικότητα έγχυσης στις αποθήκες ιδίως της Ιταλίας, η οποία οδηγεί σε εξαιρετικά υψηλά *premiums*, δίνεται η δυνατότητα ολοκλήρωσης της υποχρέωσης εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου του Νοεμβρίου.

Τέλος, μειώνεται ο χρόνος αναπλήρωσης των αποθεμάτων ασφαλείας σε 5 ημέρες για λόγους συνέπειας.

ii. Δράση Δ5 (παρ. 5.3.1)

Για λόγους πληρότητας, επαναλαμβάνεται η διάταξη του άρθρου 36 του ν. 4001/2011, με σχετική προσθήκη στην Ενότητα Καθεστώσ κυρώσεων στην παρ. 5.3.1. (Δράση Δ5):

«Δυνάμει του άρθρου 36 του ν.4001/2011, όπως ισχύει, η ΡΑΕ έχει την αρμοδιότητα επιβολής προστίμου έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών σε επιχειρήσεις που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες εφόσον παραβιάζουν τις διατάξεις του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή τους όρους των αδειών που τους έχουν χορηγηθεί».

iii. Δράση Δ10 (παρ. 5.4.1)

Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για τον καθορισμό του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφαλείας εφοδιασμού και του μοναδιαίου Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ) ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου για τη χρηματοδότηση των μέτρων του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2022, και ειδικότερα τα σχόλια που αφορούν τη διαφοροποίηση των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου, επανεξέτασε την επίπτωση μιας τέτοιας διαφοροποίησης στον ουσιαστικό ανταγωνισμό στην Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας. Ειδικότερα σημειώνεται ότι τίθεται ζήτημα διάκρισης ως προς το κόστος λειτουργίας μεταξύ των μονάδων με και χωρίς δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου, καθώς κατά τις περιόδους ομαλής λειτουργίας της αγοράς, και οι δύο κατηγορίες μονάδων λειτουργούν κάνοντας χρήση του ίδιου είδους καυσίμου, ήτοι του φυσικού αερίου. Συνεπώς, η επιβολή Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού σε μονάδες μόνο της μίας εκ των δύο κατηγοριών είναι πιθανό να οδηγήσει σε αλλοίωση του υγιούς ανταγωνισμού στην

⁷ https://sdw.ecb.europa.eu/quickview.do?SERIES_KEY=124.MIR.M.GR.B.A2J.FM.R.A.2230.EUR.N

χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς θα τις καθιστούσε ακριβότερες έναντι των μονάδων φυσικού αερίου της άλλης κατηγορίας

Ως εκ τούτου, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία τόσο της εγχώριας όσο και της ενιαίας ευρωπαϊκής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας κατ' επιταγή και των Κανονισμών (ΕΕ) 943/2019 και 941/2019, καθίσταται αναγκαία η τροποποίηση της Δράσης Δ10 και η επαναξιολόγηση της μηδενικής συνεισφοράς στο ΤΑΕ των μονάδων παραγωγής φυσικού αερίου με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου.

Συναφώς, διαγράφεται η τελευταία παράγραφος της Δράσης Δ6 (παρ. 5.3.2).».

Επειδή, οι κυριότερες απόψεις που διατυπώθηκαν στη διαβούλευση συνοψίζονται ως εξής:

- Για τη Δράση Δ3: επιβεβαιώθηκε από συμμετέχοντες η δυσκολία εκπλήρωσης της υποχρέωσης υπό τις παρούσες συνθήκες και προτάθηκε α) η δυνατότητα αποθήκευσης φυσικού αερίου στην Βουλγαρία και β) η επέκταση της δυνατότητας έγχυσης μέχρι την 30^η/11/2022 ώστε οι υπόχρεοι να συμμετάσχουν στη μηνιαία δημοπρασία του Διαχειριστή του Ιταλικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (SNAM) για έγχυση στις ιταλικές δομές αποθήκευσης φυσικού αερίου στις 25/10/2022, αυξάνοντας έτσι τις πιθανότητες για κάλυψη της υποχρέωσης από τους χρήστες με χαμηλότερο κόστος για τη Δράση. Επίσης, επισημάνθηκε ότι η περιορισμένη διαθεσιμότητα δυναμικότητας απόληψης από τις γειτονικές αποθήκες ίσως περιορίζει τη δυνατότητα σταθερής παροχής φυσικού αερίου στην Ελλάδα σε ημερήσια βάση. Περαιτέρω, προτάθηκε η αποζημίωση του κεφαλαιουχικού κόστους δέσμευσης των δυναμικοτήτων.
- Για τις Δράσεις Δ3 και Δ4: για την αποζημίωση του κεφαλαιουχικού κόστους για την προμήθεια του προς αποθήκευση φυσικού αερίου, η υιοθέτηση δείκτη ο οποίος ανακοινώνεται από την ΕΚΤ κρίνεται προς τη σωστή κατεύθυνση.
- Για τη Δράση Δ4: ως προς τη μείωση του χρόνου αναπλήρωσης του φυσικού αερίου από 14 σε 5 ημέρες, προτάθηκε η μείωση σε 7 ημέρες, ώστε να ληφθεί υπόψη και ο χρόνος ελλιμενισμού και εκφόρτωσης του πλοίου. Επίσης, επισημάνθηκε ότι, για όσο διάστημα ισχύει ο Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας (άρθρο 12Α του ν. 4425/2016 και ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/70248/2434), να είναι αδύνατη η «αγοραία» ανάκτηση του εν λόγω κόστους αερίου, και προτείνεται η ανάκτηση του συγκεκριμένου κόστους μέσω συμβάσεων διαφορών.
- Για τη Δράση Δ5: συμμετέχοντες αιτήθηκαν η επέκταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης της υποχρέωσης για την πλήρωση των δεξαμενών diesel για 15 ημέρες.
- Για τη Δράση Δ10: υποβλήθηκαν απόψεις τόσο υπέρ όσο και κατά της προταθείσας τροποποίησης.

Επειδή, η ΡΑΕ επαναξέτασε διεξοδικά τα σχόλια που υποβλήθηκαν σε όλες τις δημόσιες διαβουλεύσεις που διενήργησε (σχετικά 29, 44 και 45).

Δ. Ως προς τη Δράση Δ3

Επειδή, σύμφωνα με τη σκέψη (32) του προοιμίου του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032 (σχετικό 2): «Εάν οι επιχειρήσεις πρόκειται να αγοράσουν περισσότερο αέριο όταν η τιμή του αερίου είναι υψηλή, αυτό θα μπορούσε να αυξήσει περαιτέρω τις τιμές. Ως εκ τούτου, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να μπορούν να εφαρμόζουν έκπτωση έως 100 % στα τέλη για τη δυναμικότητα μεταφοράς και διανομής στα σημεία εισόδου και εξόδου από και προς εγκαταστάσεις αποθήκευσης, τόσο υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου, όσο και εγκαταστάσεις ΥΦΑ, καθιστώντας έτσι την αποθήκευση ελκυστικότερη για τους συμμετέχοντες στην αγορά. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές και οι αρχές ανταγωνισμού ενθαρρύνονται επίσης να χρησιμοποιούν τις αρμοδιότητές τους για να αποκλείουν αποτελεσματικά τις αδικαιολόγητες αυξήσεις των τιμολογίων αποθήκευσης».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 6γ «Ρυθμίσεις αποθήκευσης και μηχανισμός επιμερισμού των βαρών» του ίδιου Κανονισμού:

«1. Κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου διασφαλίζει ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά εντός του εν λόγω κράτους μέλους έχει συνομολογήσει συμφωνίες με διαχειριστές υπόγειων συστημάτων αποθήκευσης ή άλλους συμμετέχοντες στην αγορά σε κράτη μέλη που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου. Οι εν λόγω συμφωνίες διέπουν τη χρήση, έως την 1η Νοεμβρίου, των όγκων αποθήκευσης που αντιστοιχούν σε ποσοστό τουλάχιστον 15 % της μέσης ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά τα προηγούμενα πέντε έτη του κράτους μέλους που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου. Ωστόσο, όταν η διασυνοριακή δυναμικότητα μεταφοράς ή άλλοι τεχνικοί περιορισμοί εμποδίζουν ένα κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου να χρησιμοποιήσει πλήρως το 15% των εν λόγω όγκων αποθήκευσης, το εν λόγω κράτος μέλος αποθηκεύει μόνο τους όγκους εκείνους που είναι τεχνικά εφικτοί.

Στην περίπτωση που τεχνικοί περιορισμοί δεν επιτρέπουν σε ένα κράτος μέλος να συμμορφωθεί με την υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο και το εν λόγω κράτος μέλος έχει θεσμοθετήσει υποχρέωση για την αποθήκευση άλλων καυσίμων για την αντικατάσταση του φυσικού αερίου, η υποχρέωση που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο μπορεί να εκπληρώνεται κατ' εξαίρεση μέσω της εκπλήρωσης ισοδύναμης υποχρέωσης αποθήκευσης άλλων καυσίμων εκτός του φυσικού αερίου. Οι τεχνικοί περιορισμοί και η ισοδυναμία του μέτρου αποδεικνύονται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου μπορεί να αναπτύξει μηχανισμό επιμερισμού των βαρών με ένα ή περισσότερα κράτη μέλη που διαθέτουν υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου (μηχανισμός επιμερισμού των βαρών).

Ο μηχανισμός επιμερισμού των βαρών βασίζεται στα σχετικά δεδομένα από την τελευταία εκτίμηση επικινδυνότητας σύμφωνα με το άρθρο 7 και λαμβάνει υπόψη όλες τις ακόλουθες παραμέτρους:

α) το κόστος της οικονομικής στήριξης για την επίτευξη του στόχου πλήρωσης, εξαιρουμένου του κόστους εκπλήρωσης τυχόν υποχρεώσεων περί στρατηγικών αποθεμάτων,

β) τις αναγκαίες ποσότητες φυσικού αερίου για την κάλυψη της ζήτησης των προστατευόμενων πελατών σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1,

γ) τυχόν τεχνικούς περιορισμούς, συμπεριλαμβανομένων της διαθέσιμης δυναμικότητας υπόγειας αποθήκευσης, της τεχνικής διασυννοριακής δυναμικότητας μεταφοράς και των ρυθμών απόληψης.».

Επειδή, η ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή, σχεδίασε τη Δράση Δ3 του ΣΠΔ επί τη βάση της παραγράφου 1 του άρθρου 6γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, επιβάλλοντας συνολική υποχρέωση αποθήκευσης 1,14 TWh φυσικού αερίου, λαμβάνοντας υπόψη τους τεχνικούς περιορισμούς, ήτοι βάσει της διαθέσιμης αδιάλειπτης δυναμικότητας στις εισόδους της χώρας από άλλα Κ-Μ. Συγκεκριμένα, η εν λόγω διαθέσιμη δυναμικότητα αφορά μόνο στη Νέα Μεσημβρία, καθώς στο Σιδηρόκαστρο όλη η αδιάλειπτη δυναμικότητα είναι δεσμευμένη. Θεσμοθετήθηκαν δε στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 672/2022 απόφαση ΡΑΕ ισοδύναμες υποχρεώσεις (Δράσεις Δ2, Δ4 και Δ5).

Επειδή, ωστόσο, όπως προέκυψε από τα σχόλια της συμπληρωματικής δημόσιας διαβούλευσης και επιβεβαιώθηκε από την Αρχή, η δυναμικότητα έγχυσης φυσικού αερίου στις αποθήκες της Ιταλίας είναι εξαιρετικά περιορισμένη, με αποτέλεσμα να σημειώνονται υπέρογκα premiums, της τάξης ακόμα και των 200€/MWh. Κατόπιν αιτήματος της ΡΑΕ, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας απηύθυνε αίτημα (σχετικό 47) στο Ιταλικό Υπουργείο που είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια εφοδιασμού (Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης) για τη διευκόλυνση των Ελλήνων Χρηστών με την παραχώρηση της απαιτούμενης δυναμικότητας έγχυσης στις αποθήκες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους, στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032 και του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των δύο μερών (σχετικό 48), ωστόσο δεν υπήρξε μέχρι σήμερα ανταπόκριση.

Επειδή, υπό αυτές τις συνθήκες, η αποθήκευση φυσικού αερίου καθίσταται αν όχι αδύνατη, σε κάθε περίπτωση επαχθής και δυσβάσταχτη, κατ' αρχάς για τους υπόχρεους, οι οποίοι καλούνται να επωμιστούν ένα εξαιρετικά υψηλό χρηματοοικονομικό κόστος με επιπτώσεις στη ρευστότητά τους, και ιδίως εν συνεχεία για τους Έλληνες καταναλωτές φυσικού αερίου, οι οποίοι καλούνται να πληρώσουν ένα υπέρογκο Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού για την κάλυψη αυτών των premiums, για τα οποία ευλόγως αποζημιώνονται οι υπόχρεοι σύμφωνα με τη Δράση Δ3.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, η Αρχή, προς χάριν του δημοσίου συμφέροντος, κρίνει απαραίτητη τη διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων, ώστε οι υπόχρεοι της εν λόγω Δράσης να εκπληρώσουν την υποχρέωσή τους, αποφεύγοντας το υπέρογκο κόστος. Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται:

- Εύλογο το αίτημα υπόχρεων της Δράσης Δ3 για παράταση έως την 30^η Νοεμβρίου 2022 στην έγχυση, καθώς αναμένεται ότι κατά τον μήνα Νοέμβριο θα έχουν

υποχωρήσει τα premiums για τη δέσμευση δυναμικότητας έγχυσης, υπό την προϋπόθεση να έχουν αποθηκεύσει επαρκή ποσότητα για την έναρξη εκπλήρωσης της υποχρέωσής τους. Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι αν και ο Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 επιβάλλει την αποθήκευση φυσικού αερίου έως την 1^η Νοεμβρίου 2022 (άρθρο 6γ), ωστόσο στη σκέψη (12) του προοιμίου του ρητά αναφέρεται ότι: «Όταν ένα κράτος μέλος δεν μπορεί να επιτύχει εγκαίρως τον στόχο πλήρωσης λόγω τεχνικών ζητημάτων, όπως προβλήματα που σχετίζονται με τους αγωγούς που τροφοδοτούν τις υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου ή με τις εγκαταστάσεις έγχυσης, θα πρέπει να επιτρέπεται στο κράτος μέλος να επιτύχει τον στόχο πλήρωσης σε μεταγενέστερο στάδιο. Ωστόσο, κάθε στόχος πλήρωσης θα πρέπει να επιτευχθεί το συντομότερο δυνατόν από τεχνική άποψη και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο έως την 1η Δεκεμβρίου του οικείου έτους, προκειμένου να κατοχυρωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο για τη χειμερινή περίοδο». Εν προκειμένω, η έλλειψη επαρκούς δυναμικότητας έγχυσης στις αποθήκες της Ιταλίας δικαιολογεί πλήρως την καθυστέρηση, έτσι ώστε να καθίσταται επιτρεπτή η μετάθεση του στόχου πλήρωσης σε μεταγενέστερο στάδιο.

- Αποδεκτή η πρόταση για κάλυψη της υποχρέωσης εναλλακτικά και μέσω της αποθήκευσης φυσικού αερίου στην αποθήκη Chiren της Βουλγαρίας, και χρήση είτε ήδη δεσμευμένης από τους υπόχρεους αδιάλειπτης δυναμικότητας είτε διαθέσιμης διακοπτόμενης δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου Σιδηρόκαστρο.

Επειδή, το ΥΠΕΝ βρίσκεται ήδη σε διαδικασία υπογραφής σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας με το Βουλγαρικό Υπουργείο Ενέργειας.

Επειδή, η διακοπή του ρωσικού φυσικού αερίου προς τη Δημοκρατία της Βουλγαρίας έχει ως αποτέλεσμα την πολύ σημαντική αύξηση ροών φυσικού αερίου από την Ελλάδα (ιδίως από τη Ρεθυθούσα) προς την Βουλγαρία και επομένως η πιθανότητα διακοπής του διακοπτόμενου προϊόντος δυναμικότητας στην κατεύθυνση από την Βουλγαρία προς την Ελλάδα είναι πολύ μικρή, όπως προκύπτει και από τα ιστορικά στοιχεία του ΔΕΣΦΑ για το τελευταίο τρίμηνο.⁸⁸ Επιπλέον, η έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού IGB την 1^η Οκτωβρίου 2022 προσφέρει εναλλακτική διαδρομή ροής του φυσικού αερίου προς την Ελλάδα (μέσω TAP).

Επειδή, συνεπώς, κρίνεται ότι δεν τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με την αποδοχή υλοποίησης της Δράσης εναλλακτικά με την αποθήκευση φυσικού αερίου στην υπόγεια αποθήκη του Chiren της Βουλγαρίας.

Επειδή, περαιτέρω, η Αρχή κρίνει εύλογο το αίτημα υπόχρεων για κάλυψη κεφαλαιουχικού κόστους και για τα ποσά που διατίθενται από τους υπόχρεους για την δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αποθήκευσης. Τέλος, το κεφαλαιουχικό κόστος καταβάλλεται – τόσο για τη δέσμευση δυναμικότητας όσο και

⁸⁸ Συγκεκριμένα, από την αρχή του έτους έως και την 30^η 09.2022, η μέση Ημερήσια Ποσότητα από την Ελλάδα προς την Βουλγαρία ήταν 67.839 MWh (δεν λαμβάνεται υπόψη η 27^η 09.2022 που για λόγους εργασιών συντήρησης κατανεμήθηκε μηδενική ποσότητα). Επιπλέον, η μέση Ημερήσια Ποσότητα Παράδοσης στο Σιδηρόκαστρο για το ίδιο διάστημα ήταν 86.376 MWh. Συνεπώς, υπάρχει περιθώριο για διάθεση διακοπτόμενης ΜΙ Παράδοσης στο σημείο αυτό με πολύ μικρή πιθανότητα διακοπής.

για την προμήθεια φυσικού αερίου – κατά μέγιστο για 8 μήνες (έναντι 7 που είχε εγκριθεί αρχικά), καθώς αναγνωρίζεται ότι κάποιοι υπόχρεοι, δρώντας έγκαιρα και προνοητικά, αποθήκευσαν ποσότητες φυσικού αερίου ήδη από τον Αύγουστο 2022, όταν δηλαδή ανακοινώθηκε από την Αρχή η προέγκριση του ΣΠΔ (Απόφαση 667/04.08.2022, σχετικό 30).

Ε. Ως προς τη Δράση 10

Επειδή, βάσει των σχολίων που υποβλήθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 44), η Αρχή, επανεξέτασε την πρότασή της περί απαλλαγής των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου από την καταβολή Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού. Παρότι αναγνωρίζεται η σημαντική συνεισφορά των μονάδων αυτών στην ασφάλεια εφοδιασμού, και το γεγονός ότι είναι πιθανό να τους δοθεί εντολή διακοπής της λειτουργίας τους με φυσικό αέριο σε Κατάσταση Κρίσης, η εξομοίωσή τους με τους Διακόνησιμους Καταναλωτές ως προς την συμβολή τους στο ΤΑΕ και η διαφοροποίησή τους έναντι των λοιπών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής θα είχε επίπτωση στον ανταγωνισμό στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα σημειώνεται ότι τίθεται ζήτημα διάκρισης ως προς το κόστος λειτουργίας μεταξύ των μονάδων με και χωρίς δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου, καθώς κατά τις περιόδους ομαλής λειτουργίας της αγοράς, και οι δύο κατηγορίες μονάδων λειτουργούν κάνοντας χρήση του ίδιου είδους καυσίμου, ήτοι του φυσικού αερίου. Συνεπώς, η επιβολή Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού σε μονάδες μόνο της μίας εκ των δύο κατηγοριών ενέχει σοβαρό κίνδυνο στρέβλωσης του υγιούς ανταγωνισμού στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς θα τις καθιστούσε ακριβότερες έναντι των μονάδων φυσικού αερίου της άλλης κατηγορίας.

Επειδή, σύμφωνα με τη σκέψη (18) του προοιμίου του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, κάθε μέτρο «...θα πρέπει να είναι αναγκαίο, σαφώς καθορισμένο, διαφανές, αναλογικό, επαληθεύσιμο, να μην εισάγει διακρίσεις και να μην προκαλεί αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού ή της ορθής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς αερίου, ούτε να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο άλλων κρατών μελών ή της Ένωσης». Συνεπώς, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία τόσο της εγχώριας όσο και της ενιαίας ευρωπαϊκής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας κατ' επιταγή και των Κανονισμών (ΕΕ) 943/2019 και 941/2019, η Δράση Δ10 τροποποιείται ώστε οι μονάδες παραγωγής φυσικού αερίου με δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου να μην απαλλάσσονται από την καταβολή του ΤΑΕ.

Συναφώς, διαγράφεται η τελευταία παράγραφος της Δράσης Δ6 (παρ. 5.3.2).

ΣΤ. Σημειακές αλλαγές και αποσαφηνίσεις σημείων ΣΠΔ

Επειδή, περαιτέρω κρίνεται απαραίτητη η αποσαφήνιση των παρακάτω σημείων του ΣΠΔ:

- α) Κατ' αναλογία με τη Δράση Δ3 και βάσει της σκέψης (12) του προοιμίου του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1032, γίνεται αποδεκτό το αίτημα για τη μετάθεση της προθεσμίας ολοκλήρωσης της υποχρέωσης για την πλήρωση των δεξαμενών εναλλακτικού καυσίμου (diesel) της Δράσης Δ5, για τεχνικούς λόγους, και

συγκεκριμένα για λόγους βέλτιστης διαχείρισης του περιορισμένου στόλου βυτιοφόρων τα οποία καλούνται να τροφοδοτήσουν τις δεξαμενές με πολύ μεγαλύτερες ποσότητες (για αύξηση του αποθέματος από 5 σε 20 ημέρες λειτουργίας). Η προθεσμία ολοκλήρωσης της υποχρέωσης για την πλήρωση των δεξαμενών μετατίθεται κατά δεκαπέντε (15) ημέρες, ήτοι έως τις 15 Νοεμβρίου 2022.

Η ίδια προθεσμία τίθεται και για την αποθήκευση φυσικού αερίου από τους ηλεκτροπαραγωγούς χωρίς δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου (Δράση Δ4), διότι, σύμφωνα με την ενημέρωση από τον ΔΕΣΦΑ, αναμένεται άδεια από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές για την εκφόρτωση στην πλωτή δεξαμενή-FSU (εκφόρτωση «ship-to-ship»), ενώ από την ημερομηνία χορήγησης της εν λόγω άδειας απαιτούνται έως και δεκατέσσερις (14) ημέρες για να ολοκληρωθεί η πιστοποίηση του πλοίου για την εκφόρτωση.

β) Διαγράφεται η εκ παραδρομής αναφορά στον τύπο του μέτρου ως «διοικητικό», καθώς, σύμφωνα με την περιγραφή της Δράσης Δ4 στο ΣΠΔ, είναι δυνατή η αεριοποίηση των αποθεμάτων και σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου (μέτρο «αγοράς»), προκειμένου να αποτραπεί/καθυστερήσει η μετάβαση στο Επίπεδο 3. Επίσης, για λόγους συνέπειας με τη Δράση Δ5, μειώνεται ο χρόνος αναπλήρωσης των αποθεμάτων ασφαλείας από δεκατέσσερις (14) σε επτά (7) ημέρες, σύμφωνα και με τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης.

γ) Για λόγους πληρότητας, επαναλαμβάνεται η – ούτως ή άλλως ισχύουσα - διάταξη του άρθρου 36 του ν. 4001/2011, με σχετική προσθήκη στην Ενότητα Καθεστώσ κυρώσεων στην παρ. 5.3.1 (Δράση Δ5) και στην παρ. 4.2.1.3: *«Επιπλέον, δυνάμει του άρθρου 36 του ν.4001/2011, όπως ισχύει, η ΠΑΕ έχει την αρμοδιότητα επιβολής προστίμου έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών σε επιχειρήσεις που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες εφόσον παραβιάζουν τις διατάξεις του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή τους όρους των αδειών που τους έχουν χορηγηθεί».*

δ) Αναφορικά με το κεφαλαιουχικό κόστος για τη διατήρηση αποθέματος ΦΑ σε αποθήκη άλλου Κράτους-Μέλους - Δράση Δ3 - (το οποίο ενσωματώνεται και στην τιμή Strike Price του Συμβολαίου Διαφορών (Contract for Differences, CfD) που δύνανται να συνάπτουν οι Υπόχρεοι Παραγωγοί) ή σε υποδομή της Ρεβουθούσας - Δράση Δ4 -, διευκρινίζεται ότι η κάλυψη του κεφαλαιουχικού κόστους αφορά σε αποζημίωση των Υπόχρεων Προμηθευτών/Παραγωγών για τη κάλυψη της υποχρέωσής τους και όχι σε απόδοση επί των αποθεμάτων. Η δε βραχυχρόνια πρόβλεψη της αποθήκευσης των εν λόγω Δράσεων συνάδει με την αναγνώριση κεφαλαιουχικού κόστους για την κάλυψη των Δράσεων μέσω βραχυχρόνιου δανεισμού, όπως προσδιορίζεται μέσω του μέσου βραχυχρόνιου κόστους δανεισμού των ελληνικών εταιρειών (Cost of borrowing for new short-term loans-Greece) την ημέρα της αποθήκευσης, όπως αυτό ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας⁹.

⁹ https://sdw.ecb.europa.eu/quickview.do?SERIES_KEY=124.MIR.M.GR.B.A2J.FM.R.A.2230.EUR.N

ε) Το οικονομικό κίνητρο που πρέπει να δοθεί στους Διακόψιμους Καταναλωτές της υφιστάμενης Δράσης 4.2.1.2 πρέπει να αναθεωρηθεί βάσει των τρεχουσών συνθηκών και θα ποσοτικοποιηθεί με απόφαση ΡΑΕ.

Τέλος, επισημαίνεται ότι τα εκτιμώμενα κόστη των Δράσεων που αναφέρονται στο ΣΠΔ για τις υφιστάμενες και νέες δράσεις είναι ενδεικτικά και θα προϋπολογιστούν με Απόφαση της ΡΑΕ κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

Επειδή, οι ως άνω αναφερόμενες τροποποιήσεις και διευκρινήσεις αποτυπώνονται στα αντίστοιχα σημεία του ΣΠΔ όπως αυτό προσαρτάται στην παρούσα απόφαση. Οι αλλαγές αυτές δεν αλλάζουν ουσιαστικά το περιεχόμενο του ΣΠΔ ώστε να επιβάλλεται η εκ νέου διαβούλευσή του με τα γειτονικά Κ-Μ.

Επειδή, το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) Συνοπτική περιγραφή των βασικών δεδομένων της Ελληνικής Αγοράς Φυσικού Αερίου σχετικά με τη ζήτηση και την προμήθεια φυσικού αερίου, καθώς και των κύριων χαρακτηριστικών του Περιφερειακού και Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ),

(β) Συνοπτική περιγραφή των βασικών συμπερασμάτων των υπό εξέλιξη Κοινών Μελετών Επικινδυνότητας, των μελετών επικινδυνότητας και περιπτώσεων που διεξάγονται σε επίπεδο ΕΕ, καθώς και η επικαιροποίηση των εθνικών σεναρίων κρίσης,

(γ) Παρουσίαση του υπολογισμού του Κανόνα για την υποδομή (Κανόνας N-1) για τα έτη 2021, 2022 σε εθνικό επίπεδο, των τιμών και παραδοχών που χρησιμοποιήθηκαν, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης της ικανότητας συμμόρφωσης με τον ως άνω Κανόνα πριν και μετά την εφαρμογή των σχεδιαζόμενων δράσεων. Επίσης, περιλαμβάνεται ο υπολογισμός του N-1 σε περιφερειακό επίπεδο για τα έτη 2020-2021,

(δ) Παρουσίαση της τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης της Χώρας με τον Κανόνα για τον εφοδιασμό, των εν ισχύ μέτρων και των πρόσθετων κριτηρίων που εξετάζονται για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού,

(ε) Περιγραφή και αξιολόγηση των στρατηγικών και των δράσεων που σχεδιάστηκαν με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου,

(στ) Παρουσίαση των λοιπών προληπτικών δράσεων και υποχρεώσεων που σχεδιάστηκαν με στόχο την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος φυσικού αερίου της Χώρας,

(ζ) Περιγραφή έργων υποδομών για νέες πηγές προμήθειας και αποθήκευσης φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένης της παρουσίασης σημαντικών για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας έργων υποδομής που έχουν ενταχθεί στον 4^ο και 5^ο κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI List) καθώς και υπό εξέλιξη έργων που έχουν ενταχθεί στο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ,

(η) Εξέταση ενδεχόμενης επίδρασης του Σχεδίου σε γειτονικά Κ-Μ (περιφερειακή διάσταση).

Επειδή, η δομή και το περιεχόμενο του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης είναι σε πλήρη συμφωνία με το «Υπόδειγμα σχεδίου προληπτικής δράσης» που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα VI του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.

Επειδή, για την ανάπτυξη του Σχεδίου η ΡΑΕ συνεργάστηκε με τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ), τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Επειδή, από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης, παύει η ισχύς της υπ' αριθμ. 672/2022 απόφασης ΡΑΕ.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ως εξής:

1. Την έγκριση του σχεδίου προληπτικής δράσης με τίτλο «Σχέδιο Προληπτικής Δράσης», το κείμενο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα Απόφαση ως «Προσάρτημα» και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
2. Την ηλεκτρονική διαβίβαση, μέσω της πλατφόρμας CIRCABC, του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στην αρμόδια διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και στην Ομάδα Συντονισμού για το αέριο.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης, ως κανονιστικής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022



ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010

ΑΘΗΝΑ

2022

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	
1 Βασικά στοιχεία του Περιφερειακού και Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου	
1.1 Περιφερειακό Σύστημα Φυσικού Αερίου	
1.1.1 «Διαβαλκανική» Ομάδα Κινδύνου	
1.1.2 Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία» (ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ)	
1.1.3 Ομάδα Κινδύνου «Ουκρανία» (ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ)	
1.2 Εθνικό Σύστημα και αγορά φυσικού αερίου	
1.2.1 Ζήτηση φυσικού αερίου	
1.2.2 Υποδομές και λειτουργία Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου	
1.2.3 Προμήθεια φυσικού αερίου	
1.2.4 Ο ρόλος του τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας	
2 Συνοπτική παρουσίαση Εκτίμησης Επικινδυνότητας	
2.1 Εκτίμηση της Επικινδυνότητας από την ΕΕ	
2.2 Κοινές Μελέτες Επικινδυνότητας.....	
2.2.1 Ομάδα Κινδύνου Κασπία, Ουκρανία και Διαβαλκανική (σε εξέλιξη).....	
2.2.2 Ομάδα Κινδύνου Αλγερία (σε εξέλιξη)	
2.3 Εθνική Μελέτη Επικινδυνότητας	
3 Συμμόρφωση με τον Κανόνα για την υποδομή	
3.1 Υπολογισμός του τύπου N-1 σε εθνικό επίπεδο	
3.1.1 Υποθέσεις, μεθοδολογία και δεδομένα	
3.1.2 Αποτελέσματα	
3.2 Υπολογισμός του τύπου N-1 σε περιφερειακό επίπεδο	
3.3 Ικανότητα αμφίδρομης ροής	
3.3.1 Σημεία διασύνδεσης με ικανότητα αμφίδρομης ροής	
3.3.2 Σημεία διασύνδεσης για τα οποία έχει χορηγηθεί εξαίρεση	
4 Συμμόρφωση με τον Κανόνα για τον εφοδιασμό	
4.1 Ορισμός προστατευόμενων καταναλωτών	
4.2 Κανόνας Εφοδιασμού	
4.2.1 Περιγραφή υφιστάμενων μέτρων Διαχείρισης ζήτησης	
4.2.2 Πρόσθετοι κανόνες και υποχρεώσεις σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού	
5 Προληπτικά Μέτρα	

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

5.1 Στρατηγική 1: Μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών φα

- 5.1.1 *Δράση Δ1: Αύξηση δυναμικότητας αεριοποίησης Ρεβυθούσας*
5.1.2 *Δράση Δ2: Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας*

5.2 Στρατηγική 2: Ενίσχυση διαθεσιμότητας φυσικού αερίου -αποθήκευση αερίου .

- 5.2.1 *Δράση Δ3: Θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους-Μέλους σε κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες, οι οποίοι εισήγαγαν φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ τα πέντε προηγούμενα έτη και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ (εμπορική αποθήκευση)*
5.2.2 *Δράση Δ4: Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου*

5.3 Στρατηγική 3: Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση

- 5.3.1 *Δράση Δ5: Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου*
5.3.2 *Δράση Δ6: Μηχανισμός για την κατά προτεραιότητα λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο στην αγορά του ηλεκτρισμού σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου Επιπέδου 3 Έκτακτης Ανάγκης και κατόπιν απόφασης ΟΔΚ για την ενεργοποίησή του.*
5.3.3 *Δράση Δ7: Εισαγωγή διατάξεων για την συνετή χρήση και περιορισμό της άσκοπης κατανάλωσης ΦΑ κατά τη διάρκεια κρίσης ΦΑ*
5.3.4 *Δράση Δ8: Κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες «Σημαντικές» Βιομηχανίες.*
5.3.5 *Δράση Δ9: Ανάπτυξη εξειδικευμένου προϊόντος της αγοράς εξισορρόπησης για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας*

5.4 Στρατηγική 4: Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου

- 5.4.1 *Δράση Δ10: Αναπροσαρμογή του τέλους ασφάλειας εφοδιασμού (ΤΑΕ)*
5.4.2 *Δράση Δ11: Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ*

6 Άλλα μέτρα και υποχρεώσεις

- 6.1 Ανάπτυξη προδιαγραφών και κατευθυντήριων οδηγιών για την καθιέρωση Συστημάτων Επιχειρησιακής Συνέχειας
- 6.2 Υποχρέωση προς Διαχειριστές και κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την τήρηση Συστημάτων Επιχειρησιακής Συνέχειας
- 6.3 Σχεδιασμός Συστήματος Διαχείρισης Διακινδύνευσης για την ασφάλεια εφοδιασμού
- 6.4 Υποχρεώσεις Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για τεκμηριωμένη εκτίμηση ζήτησης
- 6.5 Υποχρεώσεις Προμηθευτών ΦΑ
- 6.6 Υποχρεώσεις κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ
- 6.7 Απαλλαγή του πετρελαίου diesel που χρησιμοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης (ΕΦΚ)

7 Έργα υποδομής

- 7.1 Διασυνδεδημένος Αγωγός Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB)
- 7.2 Σταθμός Συμπίεσης στην Κομοτηνή
- 7.3 Σταθμός Συμπίεσης στην Αμπελιά
- 7.4 Υπόγεια Αποθήκη Καβάλας

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ	2022
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	
7.5 ΥΦΑ Βορείου Ελλάδας – ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.....	
7.6 ΥΦΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ – ΑΣΦΑ ΔΙΩΡΥΓΑ GAS	
7.7 Διασυνδεδητήριος Αγωγός Eastern Mediterranean Pipeline (East Med)	
8 Υποχρεώσεις κοινής ωφελείας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού	
9 Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη	
10 Περιφερειακή διάσταση	
10.1 Υπολογισμός του τύπου N – 1 σε επίπεδο ομάδων κινδύνου	
10.2 Μηχανισμοί που αναπτύχθηκαν με σκοπό τη συνεργασία	
10.3 Μέτρα αλληλεγγύης	
11 Σύνοψη - Συμπεράσματα	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 : Παρουσίαση παραρτήματος από προτεινόμενες ρυθμίσεις Αλληλεγγύης	
Annex D: Compensation Methodology for Industrial and Commercial Sector	
2. Methodology A:	
“CoDG calculation for natural gas as a fuel”	
3. Methodology B:	
“CoDG calculation for natural gas as a feedstock”	

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Λίστα Πινάκων

- Πίνακας 1:** Ετήσια τελική κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου στη Ρουμανία
- Πίνακας 2:** Ετήσια κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών φυσικού αερίου
- Πίνακας 3:** Σημεία διασύνδεσης με το σύστημα φυσικού αερίου της Ρουμανίας: Δυναμικότητες εισόδου/εξόδου
- Πίνακας 4:** Συντελεστής χρησιμοποίησης σημείων διασύνδεσης
- Πίνακας 5:** Κατανομή ποσοτήτων εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης
- Πίνακας 6:** Υπόγεια αποθήκευση Ρουμανίας (χειμώνας 2019-2020)
- Πίνακας 7:** Ποσότητες εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου και συμμετοχή στην τελική κατανάλωση της Ρουμανίας
- Πίνακας 8:** Συμμετοχή φυσικού αερίου στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Ρουμανίας
- Πίνακας 9:** Δυναμικότητες έγχυσης και παραγωγής της εγκατάσταση αποθήκευσης Chiren UGS
- Πίνακας 10:** Ετήσια τελική κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου στη Βουλγαρία
- Πίνακας 11:** Ετήσια κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών φυσικού αερίου
- Πίνακας 12:** Σημεία διασύνδεσης με το σύστημα φυσικού αερίου της Βουλγαρίας: Δυναμικότητες εισόδου/εξόδου
- Πίνακας 13:** Συντελεστής χρησιμοποίησης σημείων διασύνδεσης
- Πίνακας 14:** Κατανομή ποσοτήτων εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης
- Πίνακας 15:** Υπόγεια αποθήκευση Βουλγαρίας (χειμώνας 2017-18)
- Πίνακας 16:** Ποσότητες εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου και συμμετοχή στην τελική κατανάλωση της Βουλγαρίας
- Πίνακας 17:** Ετήσια τελική κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου στην Ουγγαρία
- Πίνακας 18:** Σημεία διασύνδεσης με το σύστημα φυσικού αερίου της Ουγγαρίας: Δυναμικότητες εισόδου/εξόδου
- Πίνακας 19:** Συντελεστής χρησιμοποίησης σημείων διασύνδεσης
- Πίνακας 20:** Κατανομή ποσοτήτων εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης
- Πίνακας 21:** Υπόγεια αποθήκευση Ουγγαρίας (χειμώνας 2020-21)
- Πίνακας 22:** Ποσότητες εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου και συμμετοχή στην τελική κατανάλωση της Ουγγαρίας
- Πίνακας 23:** Συμμετοχή φυσικού αερίου στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Ουγγαρίας
- Πίνακας 24:** Σημεία διασύνδεσης ανά συμμετέχον Κ-Μ στην Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»
- Πίνακας 25:** Μήκος δικτύου αγωγών φυσικού αερίου (μεταφορά και διανομή) ανά συμμετέχον Κ-Μ στην Ομάδα Κινδύνου « Αλγερία»
- Πίνακας 26:** Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ ανά συμμετέχον Κ-Μ στην Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»
- Πίνακας 27:** Ποσότητες κατανάλωσης φυσικού αερίου ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία», για το έτος 2016
- Πίνακας 28:** Συμμετοχή αλγερινού ΥΦΑ στο σύνολο προμηθειών ΥΦΑ κάθε Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία»

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- Πίνακας 29:** Εγκαταστάσεις αποθήκευσης ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία»
- Πίνακας 30:** Παραγωγή φυσικού αερίου ανά ΚΜ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία» και συμμετοχή στην ετήσια κατανάλωση, για το έτος 2016
- Πίνακας 31:** Εγκαταστημένη ισχύς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία»
- Πίνακας 32:** Σημεία διασύνδεσης ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία» και τεχνική δυναμικότητα (MSm³/d)
- Πίνακας 33:** Τεχνική δυναμικότητα αεριοποίησης ΥΦΑ ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»
- Πίνακας 34:** Αποθηκευτική ικανότητα φυσικού αερίου ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»
- Πίνακας 35:** Μέγιστη ημερήσια ικανότητα απόληψης φυσικού αερίου ανά επίπεδο πλήρωσης της αποθήκης σε συνδυασμό με την αιχμή ζήτησης ΦΑ, ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»
- Πίνακας 36:** Παραγωγική ικανότητα φυσικού αερίου σε συνδυασμό με την ημερήσια αιχμή ζήτησης ΦΑ, ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»
- Πίνακας 37:** Υφιστάμενη δυναμικότητα Σημείων Εισόδου ΕΣΜΦΑ (πηγή: ΔΕΣΦΑ) ...
- Πίνακας 38:** Ποσοστό χρησιμοποίησης Σημείων Εισόδου για το 2020 (πηγή ΔΕΣΦΑ)
- Πίνακας 39:** Ποσοστό χρησιμοποίησης Σημείων Εισόδου για το 2021 (πηγή ΔΕΣΦΑ)
- Πίνακας 40:** Ποσοστό χρησιμοποίησης Σημείων Εισόδου για το 2022 (1/1/2022-30/6/2022) (πηγή ΔΕΣΦΑ)
- Πίνακας 41:** Σύνολο των θερμικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας για το έτος 2021
- Πίνακας 42:** Σύνολο των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας για το έτος 2021
- Πίνακας 43:** Ποιοτική εκτίμηση των επιπτώσεων εμφάνισης του Σεναρίου 16 στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας
- Πίνακας 44:** Δεδομένα υπολογισμού N-1
- Πίνακας 45:** Αποτελέσματα υπολογισμού N-1 χωρίς εφαρμογή μέτρων διαχείρισης ζήτησης από την πλευρά της αγοράς
- Πίνακας 46:** Αποτελέσματα υπολογισμού N-1 μετά από εφαρμογή μέτρων διαχείρισης ζήτησης
- Πίνακας 47:** Αποτελέσματα του κανόνα N-1 σε περιφερειακό επίπεδο για τα έτη 2020 και 2021
- Πίνακας 48:** Απολογιστικά στοιχεία κατανάλωσης Προστατευόμενων Καταναλωτών για το έτος 2021 (πηγή: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας)
- Πίνακας 49:** Σύνολο των θερμικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου
- Πίνακας 50:** Σύνολο υπό συνθήκες «κρίσιμων» μονάδων ηλεκτροπαραγωγής ΦΑ
- Πίνακας 51:** Τεχνικά χαρακτηριστικά FSU (πηγή ΔΕΣΦΑ)
- Πίνακας 52:** Υπόχρεοι Προμηθευτές και ποσότητες αποθέματος
- Πίνακας 53:** Μεταφορικό κόστος φυσικού αερίου από Ελλάδα προς Ιταλία
- Πίνακας 54:** Μεταφορικό κόστος φυσικού αερίου από Ιταλία προς Ελλάδα
- Πίνακας 55:** Δέσμευση δυναμικότητας αγωγών για την αποθήκευση φυσικού αερίου στην Ιταλία **Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.**
- Πίνακας 56:** Δέσμευση Δυναμικότητας για την απόληψη φυσικού αερίου από αποθήκες της Ιταλίας
- Πίνακας 57:** Υπόχρεοι ΗΠ διατήρησης αποθέματος ΦΑ και ύψους αποθέματος

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 58: Σύνολο των θερμικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Λίστα Εικόνων - Σχημάτων

- Εικόνα 1:** Σημεία Εισόδου (ΕΡ) και Σημεία Εξόδου (ΕΧΡ) της διαβαλκανικής περιοχής για το έτος 2019
- Εικόνα 2:** Το σύστημα μεταφοράς της Ρουμανίας
- Εικόνα 3:** Το σύστημα μεταφοράς της Βουλγαρίας
- Εικόνα 4:** Το σύστημα μεταφοράς της Ουγγαρίας
- Εικόνα 5:** Το αποθηκευτικό σύστημα της Ουγγαρίας
- Εικόνα 6:** Οι χώρες που απαρτίζουν την Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»
- Εικόνα 7:** Οι χώρες που απαρτίζουν την Ομάδα Κινδύνου «Ουκρανία»
- Γράφημα 8:** Ζήτηση ανά κατηγορία καταναλωτών για τα έτη 2008 - 2021, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030)
- Γράφημα 9:** Ζήτηση ανά κατηγορία καταναλωτών για τα έτη 2008 - 2021, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030)
- Γράφημα 10:** Αιχμή ζήτησης κατά την περίοδο 2007-2020, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή δεδομένων: ΔΕΣΦΑ -Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030)
- Γράφημα 11:** Πρόβλεψη εξέλιξης ετήσιας ζήτησης για τα έτη 2022 – 2031, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή δεδομένων: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης ΕΣΦΑ 2022-2031)
- Γράφημα 12:** Πρόβλεψη αιχμής ημερήσιας ζήτησης για τα έτη 2022 – 2031 (πηγή δεδομένων: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης ΕΣΦΑ 2022-2031)
- Γράφημα 13:** Εξέλιξη τροφοδοσίας φυσικού αερίου για τα έτη 2011-2021.
- Γράφημα 14:** Πηγές προέλευσης ΥΦΑ.....
- Γράφημα 15:** Συμμετοχή φυσικού αερίου στην κεντρικά κατανεμόμενη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της Χώρας κατά τα έτη 2010 - 2021
- Εικόνα 16:** Αποτίμηση της επικινδυνότητας των εθνικών σεναρίων κρίσης
- Γράφημα 17:** Συμβόλαιο Διαφορών

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Εισαγωγή**Σκοπός και μεθοδολογία**

Το παρόν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (εφεξής: «Σχέδιο») καταρτίστηκε από τη ΡΑΕ, ως αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 8 και 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 (εφεξής: «Κανονισμός»).

Τους τελευταίους μήνες, ως αποτέλεσμα της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία και των γεωπολιτικών αναταραχών, το ενεργειακό σύστημα της ΕΕ αντιμετωπίζει μια άνευ προηγουμένου κατάσταση. Τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι υπό τις παρούσες συνθήκες η άμεση ετοιμότητα για πιθανά σενάρια αναταραχής είναι πιο σημαντική από ποτέ, έχουν καταστήσει επιτακτική την έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

Για την ανάπτυξη του Σχεδίου η ΡΑΕ συνεργάστηκε με τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ), τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Το Σχέδιο έχει ως στόχο να παρουσιάσει κατάλληλα μέτρα (δράσεις) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύνανται να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο (ΦΑ).

Βάση για την εκπόνηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης αποτέλεσαν οι μελέτες που εκπονήθηκαν σε επίπεδο ΕΕ, από την Ομάδα Συντονισμού για το αέριο και τον ENTSOG, τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της Κοινής Μελέτης Επικινδυνότητας των Ομάδων Κινδύνου Διαβαλκανική, Κασπία, Λιβύη, Ουκρανία και Λευκορωσία στα οποία η Ελλάδα είχε ρόλο συντονιστή μαζί με την Ιταλική Αρχή καθώς και τα αποτελέσματα του Προσδιορισμού Εθνικών Σεναρίων Κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας (η.ε.) που ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2022 σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ. Τα σενάρια που εξετάστηκαν σε επίπεδο ΕΕ αφορούν την πλήρη διακοπή τροφοδοσίας ρωσικού ΦΑ σε όλη την Ευρώπη.

Ιδίως ως προς τη συνάφεια του σεναρίου 16 του Προσδιορισμού Εθνικών Σεναρίων κρίσης η.ε., η ΡΑΕ σε στενή συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ και τον ΔΕΣΦΑ εκπόνησε αναθεώρηση του σεναρίου λαμβάνοντας επικαιροποιημένες παραδοχές. Η συγκεκριμένη αξιολόγηση εστίασε στην επίπτωση του ενδεχόμενου διακοπής τροφοδοσίας με ΦΑ ρωσικής προέλευσης στην ελληνική αγορά ενέργειας και στον προσδιορισμό του εκτιμώμενου ελλείματος φα για τον επικείμενο χειμώνα.

Τα αποτελέσματα των μελετών σε επίπεδο ΕΕ, εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από το ύψος του αποθέματος ΦΑ σε όλη την Ευρώπη αλλά και τη χρονική στιγμή διακοπής. Για την εξασφάλιση της επάρκειας ΦΑ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προχώρησε στην τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2019 και (ΕΚ) 715/2009 εισάγοντας υποχρέωση σε όλα τα ΚΜ για διατήρηση αποθέματος ΦΑ σε υπόγειες αποθήκες. Πιο συγκεκριμένα, ο Κανονισμός, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ορίζει επιθυμητό επίπεδο πληρότητας των αποθηκών για την 1η Νοεμβρίου 2022 ίσο με το 80% της συνολικής δυναμικότητας ενώ για την 1η Νοεμβρίου 2023 το 90% αντίστοιχα. Για τα ΚΜ που δεν διαθέτουν στην επικράτειά τους υπόγεια υποδομή αποθήκευσης ο Κανονισμός ορίζει στο άρθρο 6γ «Ρυθμίσεις αποθήκευσης και μηχανισμός επιμερισμού των βαρών» ορίζει ότι θα πρέπει το ΚΜ να διασφαλίσει ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά θα

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

συνομολογήσουν συμφωνίες με γειτονικά ΚΜ και διαχειριστές υπόγειων αποθηκών για την αποθήκευση φα που αντιστοιχεί σε ποσοστό τουλάχιστον 15% της μέσης ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά τα προηγούμενα πέντε έτη. Ωστόσο όταν η διασυνοριακή δυναμικότητα μεταφοράς ή άλλοι τεχνικοί περιορισμοί εμποδίζουν το κράτος μέλος που δεν διαθέτει υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου να χρησιμοποιήσει πλήρως το 15% των εν λόγω όγκων αποθήκευσης, το εν λόγω κράτος μέλος αποθηκεύει μόνο τους όγκους εκείνους που είναι τεχνικά εφικτοί. Σε αυτή την περίπτωση το ΚΜ θα πρέπει να θεσμοθετήσει υποχρέωση για την αποθήκευση άλλων καυσίμων.

Περαιτέρω, από τα αποτελέσματα των μελετών σε επίπεδο ΕΕ, ιδίως για τον βιομηχανικό τομέα αναδείχθηκε ότι κάποιοι τομείς είναι πιο κρίσιμοι από άλλους από κοινωνική και οικονομική άποψη. Σε κάποιες περιπτώσεις, η διακοπή τροφοδοσίας, ενδέχεται να έχει σημαντικό διασυνοριακό αντίκτυπο στις βασικές αλυσίδες εφοδιασμού. Παράλληλα αναγνωρίστηκαν συστημικοί χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι στον τομέα της ενέργειας. Οι υψηλές τιμές έχουν αυξήσει τον κίνδυνο χρεοκοπίας προμηθευτών ή εμπόρων ενώ πολλές εταιρείες αντιμετωπίζουν υψηλή χρηματοοικονομική έκθεση σε εξασφαλίσεις (collateral financial exposure).

Στο πλαίσιο του παρόντος Σχεδίου συνοψίζονται τα εν ισχύ μέτρα που έχουν ληφθεί για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας, εξετάζονται νέες δράσεις και υιοθετούνται οι παρακάτω **στρατηγικές**, με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια ΦΑ. Τα μέτρα αυτά σχεδιάστηκαν καταλλήλως και σε συμφωνία με το άρθρο 8 του Κανονισμού και τις παραγράφους 1 και 2, για την εξάλειψη ή περιορισμό των κινδύνων που εντοπίστηκαν στις σχετικές μελέτες επικινδυνότητας:

- Μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών ΦΑ
- Ενίσχυση διαθεσιμότητας ΦΑ - αποθήκευση αερίου
- Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση την αύξηση του βαθμού ετοιμότητας των Διαχειριστών και των λοιπών εμπλεκόμενων μερών για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού με ΦΑ
- Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου

Η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των νέων δράσεων βασίστηκε (α) στις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, και (β) στην αναφορά του JRC περί καλών πρακτικών για την ανάπτυξη Σχεδίων Προληπτικής Δράσης και Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης¹.

Δομή

Το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης παρουσιάζεται στο παρόν έγγραφο σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος VI του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κεφάλαια:

Κεφάλαιο 1: Περιγράφονται συνοπτικά τα βασικά στοιχεία του Περιφερειακού και του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου καθώς επίσης και τα δεδομένα της Ελληνικής Αγοράς Φυσικού Αερίου σχετικά με την κατανάλωση και την προμήθεια ΦΑ

¹ JRC, Preventive Action Plan and Emergency Plan Good Practices, 2012

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Κεφάλαιο 2: Παρουσιάζονται συνοπτικά τα βασικά συμπεράσματα των υπο εξέλιξη Κοινών Μελετών Επικινδυνότητας, των μελετών επικινδυνότητας και περιπτώσεων που διεξάγονται σε επίπεδο ΕΕ καθώς και η επικαιροποίηση των εθνικών σεναρίων κρίσης

Κεφάλαιο 3: Παρουσιάζεται ο υπολογισμός του Κανόνα N-1 σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, οι τιμές και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν

Κεφάλαιο 4: Παρουσιάζεται η τεκμηρίωση της συμμόρφωσης με τον Κανόνα για τον εφοδιασμό, τα εν ισχύ μέτρα και τα πρόσθετα κριτήρια που εξετάζονται για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού

Κεφάλαιο 5: Παρουσιάζεται η περιγραφή των στρατηγικών και των δράσεων που σχεδιάστηκαν με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου

Κεφάλαιο 6: Παρουσιάζονται επικουρικά προληπτικά μέτρα και υποχρεώσεις που σχεδιάστηκαν με στόχο την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος

Κεφάλαιο 7: Περιγράφονται έργα υποδομών για νέες πηγές προμήθειας και αποθήκευσης ΦΑ

Κεφάλαιο 8 και 9: Θίγονται ζητήματα που αφορούν στις Υποχρεώσεις Κοινής Ωφέλειας («ΥΚΩ») αλλά και στη διαδικασία και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης του Σχεδίου με τα ενδιαφερόμενα μέρη

Κεφάλαιο 10: Εξετάζεται η ενδεχόμενη επίδραση του Σχεδίου σε γειτονικά Κ-Μ (περιφερειακή διάσταση)

Κεφάλαιο 11: Συνοψίζονται τα βασικά συμπεράσματα του Σχεδίου

Παράρτημα: Παρουσιάζεται το παράρτημα της πρότασης ΡΑΕ για την μεθοδολογία αποζημίωσης βιομηχανικών και εμπορικών καταναλωτών στο πλαίσιο των ρυθμίσεων Αλληλεγγύης.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

1 Βασικά στοιχεία του Περιφερειακού και Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

1.1 Περιφερειακό Σύστημα Φυσικού Αερίου

Το Κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει μια σύντομη περιγραφή του Περιφερειακού Συστήματος ΦΑ για κάθε Ομάδα Κινδύνου που συμμετέχει η Ελλάδα, σύμφωνα με το υπόδειγμα Σχεδίου Προληπτικής Δράσης που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα VI του Κανονισμού. Τα αριθμητικά δεδομένα που παρουσιάζονται έχουν υποβληθεί από τις αρμόδιες Αρχές κάθε Κράτους Μέλους, χωρίς να έχουν υποστεί κάποια περαιτέρω επεξεργασία. Τα στοιχεία που αφορούν στη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους 2022 και θα παρουσιαστούν στην αντίστοιχη Κοινή Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας, η οποία θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Οκτώβριο του 2022. Επισημαίνεται ότι η Μελέτη είναι υπό εκπόνηση και ενδέχεται κάποια στοιχεία να μην έχουν επικαιροποιηθεί.

1.1.1 «Διαβαλκανική» Ομάδα Κινδύνου

Το Νοτιοανατολικό τμήμα της Ευρώπης (Ρουμανία, Βουλγαρία, Ουγγαρία και Ελλάδα) θεωρείται μία από τις πιο ευάλωτες περιοχές σε θέματα ασφάλειας εφοδιασμού με ΦΑ. Η Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου είναι σε πολύ μεγάλο βαθμό εξαρτώμενη από τον μεγαλύτερο πάροχο εφοδιασμού ΦΑ, τη Ρωσία. Οι εισαγόμενες ποσότητες ΦΑ από τη Ρωσία, εισέρχονται στην περιοχή μέσω του διασυνοριακού σημείου Strandzha-Malkoclar μεταξύ Βουλγαρίας και Τουρκίας (EP1), και μέσω της διασύνδεσης στο Isaccea στα σύνορα μεταξύ Ρουμανίας και Ουκρανίας (IP2), καθώς και τα σημεία Bereg (EP3) στα σύνορα μεταξύ Ουγγαρίας και Ουκρανίας, Mosonmagyaróvár (EP4) μεταξύ Αυστρίας και Ουγγαρίας, Balassagyarmat (EP5) μεταξύ Ουγγαρίας και Σλοβακίας, Dravaszerdahely (EP6) μεταξύ Ουγγαρίας και Κροατίας, Kiskundorozsma (EP7) μεταξύ Ουγγαρίας και Σερβίας, Mediesu-Aurit (EP2) μεταξύ Ουκρανίας και Ρουμανίας.

Το ΦΑ της Ρωσίας που εισάγεται από τη Βουλγαρία στο Σημείο Εισόδου 1 (EP1) διαμετακομίζεται σε γειτονικές χώρες, ενώ ένα μικρό τμήμα σε σύγκριση με την ποσότητα που εισέρχεται στο Σημείο παραδίδεται τελικά στους καταναλωτές της Βουλγαρίας, ενώ το υπόλοιπο ρέει προς τα διασυνοριακά σημεία της Βουλγαρίας. Το δίκτυο μεταφοράς προμηθεύει με ΦΑ τους εγχώριους καταναλωτές καθώς και τις γειτονικές χώρες όπως η Τουρκία, η Ελλάδα, η Σερβία, η Ρουμανία και η Βόρεια Μακεδονία. (Εικόνα 1).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022



Εικόνα 1: Σημεία Εισόδου (EP) και Σημεία Εξόδου (EXP) της διαβαλκανικής περιοχής για το έτος 2019

Η Ρουμανία είναι η λιγότερο εξαρτώμενη χώρα από το ρωσικό ΦΑ στην περιοχή, αφενός χάρις στην εγχώρια παραγωγή της που ανέρχεται περίπου στο 72,5%² της συνολικής κατανάλωσης ΦΑ, ενώ λαμβάνει³ ποσότητες και από την γειτονική Ουγγαρία μέσω του σημείου Csanadpalota. Επιπλέον, εξάγει μικρές ποσότητες και στη Μολδαβία μέσω του σημείου IP1, σε Βουλγαρία μέσω Negru-Voda και Ουγγαρία μέσω Csanadpalota. Η Βουλγαρία η οποία ήταν σε μεγάλο βαθμό εξαρτημένη από την

² πηγή: στοιχεία ερωτηματολογίου Ομάδας «Διαβαλκανική» για το έτος 2021.

³ Βάσει στοιχείων εισαγωγών για το έτος 2021

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Ρωσία, από τα μέσα Απριλίου όπου διεκόπη η τροφοδοσία με ρωσικό αέριο τροφοδοτείται από την Ελλάδα μέσω του Σημείου Εισόδου Σιδηρόκαστρο. Παράλληλα διαθέτει μια εξαιρετικά μικρή ποσότητα που οφείλεται στην εγχώρια/τοπική παραγωγή. Η Ουγγαρία διαθέτει 5 σημεία εισόδου με γειτονικές χώρες: την Αυστρία (EP4), τη Σλοβακία (EP 5), την Ουκρανία (EP3), την Κροατία (EP6) και Σερβία (EP7) από το οποίο εισάγει ποσότητες που φθάνουν μέσω Turkstream (EP1), και διαμετακομίζονται μέσω εξαγωγών της Βουλγαρίας προς τη Σερβία. Η Ελλάδα είναι η χώρα με τη μεγαλύτερη διαφοροποίηση σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Διαβαλκανικής Ομάδας Κινδύνου, διότι έχει πρόσβαση και σε άλλες πηγές ΦΑ χάρη στον τερματικό σταθμό Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) που βρίσκεται στη Ρεβυθούσα, αλλά και στα σημεία εισόδου Κήποι (Σημείο Εισόδου 8 (EP8) που συνδέει την Τουρκία με την Ελλάδα και Νέα Μεσημβρία (Σημείο Εισόδου 9 (EP9) που εισάγει αέριο από το Αζερμπαϊτζάν.

Παρακάτω, ακολουθεί αναλυτική περιγραφή του συστήματος ΦΑ για κάθε Κ-Μ της Διαβαλκανικής Ομάδας Κινδύνου, ήτοι της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας. Η αναλυτική περιγραφή του συστήματος ΦΑ της Ελλάδας, που συμμετέχει στην Ομάδα αυτή, περιλαμβάνεται σε επόμενο Κεφάλαιο.

1.1.1.1 Σύστημα Φυσικού Αερίου Ρουμανίας

Ο πρώτος αγωγός του εθνικού συστήματος μεταφοράς της Ρουμανίας τέθηκε σε λειτουργία το 1914. Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς (ΕΣΜ) αναπτύχθηκε σταδιακά γύρω από τις περιοχές που περιέχουν μεγάλα κοιτάσματα ΦΑ στη λεκάνη της Τρανσυλβανίας, της Ολτενία και στη συνέχεια στην Ανατολή Muntenia (νότια της χώρας). Το ΕΣΜ καταλήγει στους μεγάλους καταναλωτές της περιοχής του Ploiesti - Βουκουρέστι, της Μολδαβίας, της Ολτενία, καθώς και προς τις κεντρικές (Τρανσυλβανία) και τις βόρειες περιοχές της χώρας.

Ως επακόλουθο, οι ροές φυσικού αερίου έχουν μεταβληθεί σε μεγάλο βαθμό λόγω της μείωσης των πηγών στη λεκάνη της Τρανσυλβανίας, της Μολδαβίας, της Ολτενίας και της εμφάνισης άλλων πηγών (εισαγωγές, OMV-Petrom, παραχωρήσεων προς τρίτα πρόσωπα, κ.λπ.), δεδομένου ότι το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου έχει παραμείνει αμετάβλητο.

Τα κυριότερα μέρη του ΕΣΜ, όπως καταγράφηκαν στις 31.12.2021, είναι:

- Κύριοι αγωγοί μεταφοράς μαζί με τις συνδέσεις παροχής με συνολικό μήκος 14,209.55 χιλιομέτρων (km), εκ των οποίων τα 183.5 χιλιόμετρα αφορούν αγωγούς μεταφοράς ΦΑ σε άλλες χώρες (διεθνείς αγωγοί μεταφοράς)
- 1.141 μετρητικοί σταθμοί για τη μέτρηση του ΦΑ (1.247 για μέτρηση κατεύθυνσης)
- 58 σταθμοί ελέγχου πίεσης μέσω βαλβίδων (βανοστάσια)
- 7 μετρητικοί σταθμοί για τη μέτρηση του εισαγόμενου/εξαγόμενου ΦΑ
- 2 μετρητικοί σταθμοί που βρίσκονται στο σύστημα των διεθνών αγωγών μεταφοράς
- 8 σταθμοί συμπίεσης ΦΑ, με κατά προσέγγιση συνολική εγκατεστημένη ισχύ 70.2 MW
- 1.045 σταθμοί καθοδικής προστασίας
- 1.026 σταθμοί περιορισμών των οσμών ΦΑ

Το εθνικό δίκτυο μεταφοράς αποτελείται από τους κύριους αγωγούς, τις εγκαταστάσεις τους, τον εξοπλισμό και υποδομές, με πίεση λειτουργίας μεταξύ 6 και

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

63 bar, η οποία εξασφαλίζει απόληψη αερίου από τα σημεία εξόρυξης και μεταφορά εισαγωγών από τα σημεία εισόδου στα σημεία παράδοσης της εσωτερικής αγοράς αερίου ή μεταφορά προς άλλες χώρες.

Στα τέλη του 2020, ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός των μετρητικών σταθμών Isaccea I και Negru Voda, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα αμφίδρομης ροής φυσικού αερίου στον αγωγό T1. Ταυτόχρονα, ολοκληρώθηκε η σύνδεση του αγωγού T1 στο εθνικό σύστημα της Ρουμανίας (μέσω Isaccea), επιτρέποντας την παράδοση αερίου στο σύστημα, αλλά και εξαγωγή αερίου προς τον αγωγό T1, με ικανότητα μέγιστης ροής 6.3 εκατομ. Sm³/ημέρα συνεχή ροή προς Βουλγαρία ή/και Ουκρανία. Στα τέλη του 2021, ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός των μετρητικών σταθμών Isaccea II και Negru Voda II, επιτρέποντας έτσι τη δυνατότητα αμφίδρομης ροής στον αγωγό T2. Ταυτόχρονα, πραγματοποιήθηκε και η σύνδεση του αγωγού T2 με τον T1 και συνεπώς με το εθνικό δίκτυο της Ρουμανίας.

Δίκτυο Μεταφοράς και Σημεία Διασύνδεσης

Το δίκτυο του συστήματος μεταφοράς της Ρουμανίας εκτείνεται σε παραπάνω από 14,200 χιλιόμετρα (**Εικόνα 2**). Το εθνικό δίκτυο διαθέτει διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης με τη Μολδαβία (Ungheni), την Ουκρανία (Orlovka/Isaccea και Mediesul Aurit/Tekono), τη Βουλγαρία (Negru Voda/Kardam και Giurgiu/Ruse) και την Ουγγαρία (Csanadpalota/Nadlac).



Εικόνα 2: Το σύστημα μεταφοράς της Ρουμανίας

Σταθμοί Συμπίεσης:

Η δυναμικότητα συμπίεσης παρέχεται από συνολικά 8 σταθμούς συμπίεσης, που βρίσκονται στις κύριες κατευθύνσεις της μεταφοράς ΦΑ και έχουν κατά προσέγγιση εγκατεστημένη ισχύ 70.2 MW.

ΥΦΑ (LNG) εγκαταστάσεις: Δεν υφίστανται

Εγχώρια Παραγωγή και Υπόγεια Αποθήκευση:

Η παραγωγή ΦΑ της Ρουμανίας σημείωσε πτωτική τάση. Το 2021 η παραγωγή της Ρουμανίας κάλυψε το 72.5% της εσωτερικής κατανάλωσης, με τις εισαγωγές να ανέρχονται στο 27.5%.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Εκτιμάται ότι η εκμετάλλευση των πόρων φυσικών αερίων της Μαύρης Θάλασσας θα συμβάλει σημαντικά στην εξασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας εφοδιασμού της Ρουμανίας. Με βάση το δυναμικό της Ρουμανίας, η χερσαία μαζί με την υπεράκτια παραγωγή ΦΑ, εκτιμάται ότι θα έχει τη δυνατότητα να ξεπεράσει την εγχώρια κατανάλωση ΦΑ που απαιτεί η εγχώρια βιομηχανία και οι οικιακοί πελάτες.

Η Υπόγεια Εγκατάσταση Αποθήκευσης ΦΑ έχει πρωταρχικό ρόλο στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με ΦΑ, παρέχοντας τη δυνατότητα εξισορρόπησης μεταξύ: εγχώριας κατανάλωσης – εγχώριας παραγωγής – εισαγωγής ΦΑ από άλλη χώρα, κυρίως με την κάλυψη της αιχμής της κατανάλωσης εξαιτίας των διαφορετικών θερμοκρασιών, καθώς επίσης και της διασφάλισης της εξισορρόπησης του εθνικού δικτύου μεταφοράς που απαιτεί ο διαχειριστής του συστήματος.

Η συνολική δυναμικότητα αποθήκευσης της Ρουμανίας αυτή τη στιγμή είναι 3.07 δισεκ. κυβικά μέτρα, και κατανέμεται σε έξι (6) λειτουργικές αποθήκες, εκ των οποίων οι πέντε (5) ανήκουν στη Romgaz, με ωφέλιμη δυναμικότητα αποθήκευσης 2,77 δισεκ. κυβικά μέτρα και Depomures SA, την οποία διαχειρίζεται η Engie, με ωφέλιμη δυναμικότητα αποθήκευσης 0,3 δισεκ. κυβικά μέτρα.

Πρόσθετα Στοιχεία:α) Βασικές τιμές κατανάλωσης φυσικού αερίου

Πίνακας 1: Ετήσια τελική κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου στη Ρουμανία

	2019	2020	2021
Ετήσια τελική κατανάλωση (bcm)	11,31	11,88	11,33
Ανώτατη ζήτηση (mcm/d)	72	72	72

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

Πίνακας 2: Ετήσια κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών φυσικού αερίου

	2019				2020			
	Πραγματικά στοιχεία		Μη προστατευόμενοι		Πραγματικά στοιχεία		Μη προστατευόμενοι	
	Προστατευόμενοι πελάτες	Λοιποί	Εξ αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες	Λοιποί	Προστατευόμενοι πελάτες	Εξ αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες	Λοιποί	
Κατανάλωση αερίου (bcm)	11,31		11,88					
Οικιακός τομέας	3,2	-	-	-	3,21	-	-	-
Εμπορικός τομέας	0,789	-	-	-	0,789	-	-	-
Τηλεθέρμανση	1,058	-	-	-	1,058	-	-	-
Βιομηχανικός τομέας (ηλεκτρική και θερμική)	-	-	1,9	-	-	-	-	1,974
Χημική βιομηχανία	-	-	0,853	-	-	-	-	0,927
Άλλοι βιομηχανικοί πελάτες	-	-	0,35	-	-	-	-	0,424
Άλλοι δευτερεύοντες πελάτες	-	1,54	-	-	-	-	1,54	-
Προμηθευτές τρίτων	-	-	0,514	-	-	-	-	0,683
Διάφορα (<i>Technological consumption related to the gas sector activities</i>)	-	-	1,091	-	-	-	-	1,271
Διάφορα (<i>Energy consumption related to the gas sector activities</i>)	-	-	0,004	-	-	-	-	0,004
Ανώτατη ζήτηση (mcm/d)	72		72					
Οικιακός τομέας*	16,687	-	-	-	16,687	-	-	-
Εμπορικός τομέας*	-4,644	-	-	-	6,078	-	-	-
Τηλεθέρμανση*	7,034	-	-	-	7,032	-	-	-
Βιομηχανικός τομέας (ηλεκτρική και θερμική)*	-	-	11,548	-	-	-	-	12,341
Χημική βιομηχανία*	-	-	9,435	-	-	-	-	7,032
Άλλοι βιομηχανικοί πελάτες*	-	-	3,65	-	-	-	-	3,65

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

Άλλοι δευτερεύοντες πελάτες*	-	9,929	-	9,929
Προμηθευτές τρίτων*	-	-	2,963	-
Διάφορα (<i>Technological consumption related to the gas sector activities</i>)*	-	-	6,088	-
Διάφορα (<i>Energy consumption related to the gas sector activities</i>)*	-	-	0,022	-

		2021*	
		Εκτίμηση	
		Μη προστατευόμενοι	
		Προστατευόμενοι πελάτες	Εξ. αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες
Κατανάλωση αερίου (bcm)		11,33	
Οικιακός τομέας		3,21	-
Εμπορικός τομέας – βασικές κοινωνικές υπηρεσίες		0,789	-
Τηλεθέρμανση		1,058	-
Βιομηχανικός τομέας (ηλεκτρική και θερμική)		-	2,072
Χημική βιομηχανία		-	1,026
Άλλοι βιομηχανικοί πελάτες		-	0,522
Άλλοι δευτερεύοντες πελάτες		-	-
Προμηθευτές τρίτων		-	1,54
Διάφορα (<i>Technological consumption related to the gas sector activities</i>)		-	0,262
Διάφορα (<i>Energy consumption related to the gas sector activities</i>)		-	0,846
Ανώτατη ζήτηση (mcm/d)		-	0,004
		72	
Οικιακός τομέας*		16,69	-
Εμπορικός τομέας – βασικές κοινωνικές υπηρεσίες *		4,883	-
Τηλεθέρμανση*		6,029	-

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

Βιομηχανικός τομέας (ηλεκτρική και θερμική)*	-	-	10,572
Χημική βιομηχανία*	-	-	9,056
Άλλοι βιομηχανικοί πελάτες*	-	-	4,961
Άλλοι δευτερεύοντες πελάτες*	-	8,51	-
Προμηθευτές τρίτων*	-	-	4,372
Διάφορα (<i>Technological consumption related to the gas sector activities</i>)*	-	-	7,050
Διάφορα (<i>Energy consumption related to the gas sector activities</i>)*	-	-	0,019

*Εκτιμώμενες τιμές, με βάση στοιχεία από Romanian Regulatory Energy Agency και Romanian Commission for Strategy and Prognosis

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

β) Λειτουργία συστήματος φυσικού αερίου**Πίνακας 3:** Σημεία διασύνδεσης με το σύστημα φυσικού αερίου της Ρουμανίας:
Δυναμικότητες εισόδου/εξόδου

Σημεία διασύνδεσης	Είσοδος		Έξοδος	
	Σταθερή (Firm)	Διακοπτόμενη (Interruptible)	Σταθερή (Firm)	Διακοπτόμενη (Interruptible)
Csanapadlota	7.200.000,00 (Από 01.10.2020)	0	4.800.000 (Από 01.12.2020) 6.720.000 (Από 01.10.2022)	0
Mediesul Aurit - Isaccea	0	0	-	-
Isaccea I	18.759.814,00 (Από 12.02.2020)	0		11.300.000,00 (Από 01.01.2021)
Isaccea II	27.366.015,00 (24.12.2020)	0	-	-
Isaccea III	27.652.174,00 (24.12.2020)	0	-	-
Ruse-Giurgiu	2.520.000,00 (Apr 2019)	0	2.055.000,00 (01.11.2019 - 31.08.2021) 4.110.000,00 (01.09.2020 - 31.12.2021)	0
Negru Voda I	15.724.778,00 (01.01.2020 - 31.01.2021) 14.436.471,00 (01.02.2021 - 30.09.2021) 14.5450.420,00 (Από 01.10.2021)		17.437.700,00 (τεχνική) 6.300.000,00 (Από Ιούλιο 2022)	0
Negru Voda II	-		26.926.027,00 (01.10-2018 - 30.09.2020) 27.366.015,00 (01.10.2020 - 31.12.2021)	0
Negru Voda III	-		23.425.644,00 (01.10.2018 - 23.12.2020) 27.652.174,00 (24.12.2020 - 31.12.2021)	0
Ungheni	200.000,00 (16.07.2020 - 30.09.2021) 2.010.000,00 (01.10.2021 - 31.12.2021)		120.000,00 (01.10.2018 - 31.07.2020) 1.500.000,00 (01.08.2020 - 30.09.2021) 5.160.000,00 (01.10.2021 - 31.12.2021)	0

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

Πίνακας 4: Συντελεστής χρησιμοποίησης σημείων διασύνδεσης

Σημεία διασύνδεσης	Κατεύθυνση	Συντελεστής χρησιμοποίησης (%) / 2020-2021				Ημέρα αιχμής 2021
		Μ.Ο. Οκτ 2020 - 05 Μαρ 2021	Μ.Ο. Ιαν 2021	Μ.Ο. Φεβ 2021	Μ.Ο. Μαρ έως 05.03.2021	
Csanapadlota	Είσοδος	10,8%	14,6%	21%	10,1%	82,6%
	Έξοδος	12,5%	0,0%	6,4%	22,2%	100,2%
Mediesu Aurit	Είσοδος	0%	0%	0%	0%	0%
	Έξοδος	-	-	-	-	-
Isaccea II	Είσοδος	0%	0%	0%	0%	0%
	Έξοδος	-	-	-	-	-
Isaccea III	Είσοδος	0%	0%	0%	0%	0%
	Έξοδος	-	-	-	-	-
Isaccea I	Είσοδος	21,5%	26%	29%	14,4%	35,8%
	Έξοδος	-	-	-	-	-
Ruse-Giurgiu	Είσοδος	0,1%	0%	0%	0%	10,5%
	Έξοδος	5,2%	4%	2,6%	1,6%	18,3%
Negru Voda I	Είσοδος	17,9%	14,4%	22,2%	50,1%	67,8%
	Έξοδος	0%	0%	0%	0%	0%
Negru Voda II	Είσοδος	-	-	-	-	-
	Έξοδος	0%	0%	0%	0%	0%
Negru Voda III	Είσοδος	-	-	-	-	-
	Έξοδος	0%	0%	0%	0%	0%
Ungheni	Είσοδος	3,3%	0%	2,2%	17,6%	239,7%
	Έξοδος	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0%

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

γ) Πηγές εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης

Πίνακας 5: Κατανομή ποσοτήτων εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης

Χώρα	2019		2020		2021	
	bcm	GWh	bcm	GWh	bcm	GWh
Ρωσία ⁴	2,69	28.790,13	2,16	23.148,74	3,57	38.151,38

δ) Σημαντικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης

Πίνακας 6: Υπόγεια αποθήκευση Ρουμανίας (χειμώνας 2019-2020)

Διασυνοριακή πρόσβαση	Συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης	Μη αντλήσιμο	Στρατηγικό απόθεμα	Ωφέλιμο	Ικανότητα απόληψης (MSm ³ /d)			
	(MSm ³)	(MSm ³)	(MSm ³)	(MSm ³)	Αρχικό (1η Οκτ)	Τέλη Ιαν ή 50%	Τέλη Φεβ ή 20%	Τέλη Μαρ
Επιτρέπεται	3878,00	Confidential	Δεν εφαρμόζεται	2.682	29,00	21,00	13,00	8
Επιτρέπεται	265,286	Confidential	Δεν εφαρμόζεται	265,286	2,6	1,6	1,4	1,2

ε) Εγχώρια παραγωγή

Πίνακας 7: Ποσότητες εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου και συμμετοχή στην τελική κατανάλωση της Ρουμανίας

Έτος	Συνολική παραγωγή (bcm)	Ημερήσια παραγωγή (MSm ³ /d)	Μέγιστη ημερήσια παραγωγή (MSm ³ /d)	Παραγωγή ως ποσοστό της κατανάλωσης (%)
2019	10,07	25.17	26.77	89.14
2020	9.07	22.57	26.20	75.22
2021*	8.74	22.34	24.07	72.53

* με βάση τις εκτιμήσεις της Εθνικής Ρυθμιστικής Αρχής (ετήσια αναφορά Ιαν-Σεπτ 2021)

⁴ Σύμφωνα με υποβληθέντα στοιχεία της ΑΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΜΜΕΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

στ) ρόλος του φυσικού αερίου στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

Έτος	Συνολική εγκατεστημένη ισχύς (MW _e)	Εγκατεστημένη Ισχύς μονάδων ΦΑ (MW _e)	Ποσοστό μονάδων ΦΑ στη συνολική εγκατεστημένη ισχύ (%)	Συμπεραγωγή (εγκατεστημένα MW _e)	Ποσοστό μονάδων συμπεραγωγής στη συνολική εγκατεστημένη ισχύ (%)	Εγκατεστημένη Ισχύς μονάδων εναλλακτικού καυσίμου (MW _e)	Ποσοστό μονάδων εναλλακτικού καυσίμου στη συνολική ισχύ ΦΑ (%)
2020	20.581,81	3.205,99	15,58	2.074,09	10,08	NA	NA
2021	19.599,15	2.873,98	14,66	1.742,08	8,89	NA	NA

Πίνακας 8: Συμμετοχή φυσικού αερίου στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Ρουμανίας

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

1.1.1.2 Σύστημα Φυσικού Αερίου Βουλγαρίας⁵

Η κατανάλωση ΦΑ στη Βουλγαρία για το έτος 2021 ήταν περίπου 35.430 GWh, παρουσιάζοντας αύξηση 13.06% σε σχέση με την αντίστοιχη κατανάλωση για το έτος 2020 (περίπου 31.337 GWh). Οι κύριοι χρήστες υπηρεσιών μεταφοράς ΦΑ στη χώρα είναι ο δημόσιος προμηθευτής Bulgargaz EAD, εμπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της ενέργειας και της χημικής βιομηχανίας, τελικοί προμηθευτές καθώς και οι χρήστες του συστήματος μεταφοράς ΦΑ και έμποροι φυσικού αερίου.

Η εξάρτηση της Βουλγαρίας για το έτος 2021, αναφορικά με τις εισαγωγές ΦΑ ήταν πολύ μεγάλη, ξεπερνώντας το 95% της ζήτησης. Τα τελευταία χρόνια έχει μειωθεί αρκετά η εγχώρια/τοπική παραγωγή.

Η υποδομή του συστήματος μεταφοράς ΦΑ στην περιοχή της Βουλγαρίας, είναι ιδιοκτησίας της Bulgartransgaz EAD και αποτελείται από ένα δίκτυο μεταφοράς ΦΑ και από μια Υπόγεια Εγκατάσταση Αποθήκευσης στην περιοχή του Chiren (Chiren, UGS), η οποία είναι άμεσα συνδεδεμένη.

Το σύστημα μεταφοράς της Βουλγαρίας (**Εικόνα 3**) αποτελείται από αγωγούς συνολικού μήκους 3.276 χιλιομέτρων. Το δίκτυο μεταφοράς διαθέτει διασυνοριακά σημεία σύνδεσης με τη Ρουμανία (το σημείο Negru Voda / Kardam και το Ruse / Giurgiu), την Ελλάδα (το σημείο Kulata / Sidirokastro), τη Βόρεια Μακεδονία (το Gueshevo / Zidilovo), την Τουρκία (το Strandzha / Malkoclar και Strandzha 2/Malkoclar) και τη Σερβία (Kireevo / Zaychar). Υπάρχουν ακόμα σημεία εισόδου στο σύστημα μεταφοράς από τοπική εγχώρια παραγωγή (GMS Dolni Dabnik) και παράκτια παραγωγή (GMS Galata), καθώς και ένα σημείο διασύνδεσης με την Υπόγεια Εγκατάσταση Αποθήκευσης στο Chiren.



Εικόνα 3: Το σύστημα μεταφοράς της Βουλγαρίας

Σταθμοί Συμπίεσης:

⁵ Τα στοιχεία που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο έχουν υποβληθεί από την Αρμόδια Αρχή της Βουλγαρίας στο πλαίσιο εκπόνησης της Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

Οι εγκατεστημένοι σταθμοί συμπίεσης της Βουλγαρίας είναι συνολικά δώδεκα (12). Πιο συγκεκριμένα:

- Το δίκτυο διαθέτει έντεκα (11) σταθμούς συμπίεσης, CS Kardam 1, CS Kardam-2, CS Valchi Dol, CS Polski Senovets, CS Rasovo, CS Provadia, CS Nova Provadia, CS Lozenets, CS Strandzha, CS Ihtiman and CS Petrich με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 406 MW.
- Η Υπόγεια Εγκατάσταση Αποθήκευσης ΦΑ στο Chiren UGS διαθέτει επίσης σταθμό συμπίεσης με κατά προσέγγιση συνολική εγκατεστημένη ισχύ 9 MW.

ΥΦΑ (LNG) εγκαταστάσεις: Δεν υφίστανται

Εγχώρια Παραγωγή και Υπόγεια Αποθήκευση:

Η εγχώρια παραγωγή καλύπτει λιγότερο από το 0.7% της ετήσιας κατανάλωσης, ενώ το υπόλοιπο καλύπτεται μέσω εισαγωγών ΦΑ. Όσον αφορά στην υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης στο Chiren, με την ονομασία Chiren UGS, είναι κατασκευασμένη στην περιοχή του χωριού του Chiren σε μια διαμορφωμένη κοιλάτητα με ήδη εξαντλημένα κοιτάσματα συμπυκνωμένου ΦΑ. Η εγκατάσταση είναι εξοπλισμένη με εξειδικευμένες υπόγειες και επιδαπέδιες εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της έγχυσης, της απόληψης και της ποιότητας του αποθηκευμένου αερίου. Η εγκατάσταση Chiren UGS διαθέτει 24 τρυπάνια σε λειτουργία και ένα σταθμό συμπίεσης.

Η τεχνική δυναμικότητα της έγχυσης και της παραγωγής της εγκατάστασης Chiren UGS δίδονται παρακάτω:

Πίνακας 9: Δυναμικότητες έγχυσης και παραγωγής της εγκατάστασης αποθήκευσης Chiren UGS

Τεχνική δυναμικότητα	Έγχυση	Παραγωγή
Μέγιστη ημερήσια	38,18 MWh/ημέρα	40,30 MWh/ημέρα
Ελάχιστη ημερήσια	5,275 MWh/ημέρα	5,275 MWh/ημέρα

(σε πρότυπες συνθήκες θερμοκρασίας $T=20^{\circ}C$ και πίεσης $P=0,101325 MPa$)

Πρόσθετα Στοιχεία:

α) Βασικές τιμές κατανάλωσης φυσικού αερίου

Πίνακας 10: Ετήσια τελική κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου στη Βουλγαρία

	2019	2020	2021
Ετήσια τελική κατανάλωση (bcm)	2,9	3,0	3,4
Ανώτατη ζήτηση (mcm/d)	15,67	13,6	15,33

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

Πίνακας 11: Ετήσια κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών φυσικού αερίου

	2019				2020			
	Πραγματικά στοιχεία		Μη προστατευόμενοι		Πραγματικά στοιχεία		Μη προστατευόμενοι	
	Προστατευόμενοι πελάτες	Εξ αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες	Λοιποί	Μη προστατευόμενοι	Προστατευόμενοι πελάτες	Εξ αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες	Λοιποί	
Κατανάλωση αερίου (bcm)	2,94							
Βιομηχανία	0,1			1,26	0,10			1,41
Ηλεκτροπαραγωγή	0,04			0,37	0,04			0,47
Τηλεθέρμανση	0,07			0,48	0,07			0,72
Οικιακός τομέας	0,08			0,00	0,08			0,00
Άλλα	0,02			0,18	0,02			0,21
Ανώτατη ζήτηση (mcm/d)	15,67 / 08.01.2019							
Βιομηχανία	0,75			6,5	0,65			5,88
Ηλεκτροπαραγωγή	0,75		0,5	1,7	0,67		0,4	1,32
Τηλεθέρμανση	0,2		0,87	2,4	0,2		0,76	2,0
Οικιακός τομέας	0,7			0,00	0,67			0,0
Άλλα	0,5			0,8	0,4			0,67

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2021

	2021				2022			
	Πραγματικά στοιχεία				Εκτίμηση			
	Προστατευόμενοι πελάτες Εξ αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες	Λοιποί	Μη προστατευόμενοι	Μη προστατευόμενοι	Προστατευόμενοι πελάτες Εξ αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες	Λοιποί	Μη προστατευόμενοι	Μη προστατευόμενοι
Κατανάλωση αερίου (bcm)	3,4				3,55			
Βιομηχανία	0,14		1,37		0,15		1,41	
Ηλεκτροπαραγωγή	0,04		0,45		0,04		0,47	
Τηλεθέρμανση	0,075		0,67		0,08		0,68	
Οικιακός τομέας	0,095		0,0		0,11		0	
Άλλα	0,02		0,2		0,02		0,2	
Ανώτατη ζήτηση (mcm/d)	15,33 / 15.02.2021				16,0			
Βιομηχανία	0,87		6,38		0,75		6,55	
Ηλεκτροπαραγωγή	0,75	0,48	1,7		0,75	0,5	1,75	
Τηλεθέρμανση	0,2	0,83	2,35		0,2	0,9	2,5	
Οικιακός τομέας	0,7		0,00		0,7		0	
Άλλα	0,5		0,74		0,5		0,9	

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

β) Λειτουργία συστήματος φυσικού αερίου

Πίνακας 12: Σημεία διασύνδεσης με το σύστημα φυσικού αερίου της Βουλγαρίας:
Δυναμικότητες εισόδου/εξόδου

Σημεία διασύνδεσης	Δυναμικότητα (MSm ³ /d)				Περίοδος
	Είσοδος		Έξοδος		
	Σταθερή (Firm)	Διακοπτόμενη (Interruptible)	Σταθερή (Firm)	Διακοπτόμενη (Interruptible)	
Negru Voda 1(RO)/Kardam (BG)	20,3		14,8	dynamically determined	
Kulata (BG)/Sidirokastron (GR)	6,1	dynamically determined	11,1	dynamically determined	
Ruse (BG)/Giurgiu (RO)	4,1		2,5		
Kyustendil (BG)/Zidilovo (MK)			2,6		
Strandzha (BG)/Malkoclar (TR)	32		47,1		
Kireevo/Zaycar	32		38		
Strandzha 2 (BG)/Malkoclar (TR)	54,6				

Πίνακας 13: Συντελεστής χρησιμοποίησης σημείων διασύνδεσης

Σημεία διασύνδεσης	Κατεύθυνση	Συντελεστής χρησιμοποίησης (%) / 2020-2021				
		Μ.Ο. Οκτ 2017 - 05 Μαρ 2018	Μ.Ο. Ιαν 2018	Μ.Ο. Φεβ 2018	Μ.Ο. Μαρ έως 05.03.2018	Ημέρα αιχμής 2018
Negru Voda 1(RO)/Kardam (BG)	Είσοδος	0	0	0	0	0
	Έξοδος	27	16	22	50	68
Kulata (BG)/Sidirokastron (GR)	Είσοδος	39	27	25	24	74
	Έξοδος	82	90	84	80	100
Ruse (BG)/Giurgiu (RO)	Είσοδος	5	4	3	7	2
	Έξοδος	1	1	1	1	3
Kyustendil (BG)/Zidilovo (MK)	Είσοδος	43	59	58	57	68
Strandzha (BG)/Malkoclar (TR)	Έξοδος	0	0	0	0	0
	Είσοδος	0	0	0	0	0
Kireevo/Zaycar	Exit	12	21	23	21	25
Strandzha 2 (BG)/Malkoclar (TR)	Entry	48	52	55	62	67

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

γ) Πηγές εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης**Πίνακας 14:** Κατανομή ποσοτήτων εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης

Χώρα	2019		2020		2021	
	bcm	GWh	bcm	GWh	bcm	GWh
Ρωσία	2,35	24.802	2,24	23.620	2,95	31.115
Other sources	0,53	5.588	0,7	7.409	0,39	4.090

δ) Σημαντικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης**Πίνακας 15:** Υπόγεια αποθήκευση Βουλγαρίας (χειμώνας 2017-18)

Υπόγεια αποθήκευση (χειμώνας 2020-21)	Διασυννοριακή πρόσβαση	Συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης	Μη αντλήσιμο	Στρατηγικό απόθεμα	Ωφέλιμο	Ικανότητα απόληψης (MSm ³ /d)			
		(MSm ³)	(MSm ³)	(MSm ³)	(MSm ³)	Αρχικό (1η Οκτ)	Τέλη Ιαν ή 50%	Τέλη Φεβ ή 20%	Τέλη Μαρ
UGS CHIREN	Επιτρέπεται	1.300	750	316	550	0	3,82	3,0	2,15

ε) Εγχώρια παραγωγή**Πίνακας 16:** Ποσότητες εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου και συμμετοχή στην τελική κατανάλωση της Βουλγαρίας

Έτος	Συνολική παραγωγή (GSm ³)	Ημερήσια παραγωγή (MSm ³ /d)	Μέγιστη ημερήσια παραγωγή* (MSm ³ /d)	Παραγωγή ως ποσοστό της κατανάλωσης (%)
2019	0,007	0,21	0,34	0,2
2020	0,030	0,2	0,416	1
2021	0,021	0,5	0,373	0,6

στ) Ρόλος του φυσικού αερίου στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

Η συνολική δυναμικότητα παραγωγής ισχύος στη Βουλγαρία είναι 12.500 MWe. Προς το παρόν, η παραγωγική δυναμικότητα ΦΑ είναι 630 MWe (5% της συνολικής). Επιπλέον, ένα σημαντικό μέρος των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με άνθρακα χρησιμοποιεί ΦΑ για την ανάφλεξη.

Επί του παρόντος, η συνολική δυναμικότητα συμπαραγωγής στη Βουλγαρία είναι 505 MWe (4% της συνολικής), από την οποία τα 470 MWe είναι για σταθμούς τηλεθέρμανσης που χρησιμοποιούν ΦΑ ως κύριο καύσιμο.

1.1.1.3 Σύστημα Φυσικού Αερίου Ουγγαρίας

Το Σύστημα Φυσικού Αερίου της Ουγγαρίας αριθμεί πάνω από 70 χρόνια, και το συνολικό μήκος του είναι 5.894 km. Όταν οι αποθήκες του συστήματος είναι γεμάτες

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

πλήρως, τότε μπορούν να εξυπηρετήσουν τη συνολική ζήτηση της Ουγγαρίας για μία μέρα, του πιο κρύου χειμώνα.

Η Εθνική Ενεργειακή Στρατηγική της Ουγγαρίας έχει θέσει μια σειρά στόχων για το 2030 και 2040. Στον τομέα του φυσικού αερίου, βρίσκονται η μείωση των απαιτήσεων σε εισαγωγές και συνεπώς μείωση εξάρτησης, ενώ για την παραγωγή αναμένεται αύξηση της. Η λειτουργία της εγκατάστασης LNG (Krk) στην Κροατία μπορεί να εξασφαλίσει στη χώρα άμεση πρόσβαση στην παγκόσμια αγορά αερίου, ενώ και η σύνδεση με την Αυστρία μπορεί να εξασφαλίσει επιπλέον ποσότητες από τα δυτικά.

Οι ποσότητες που εισάγονται είναι στο μεγαλύτερο ποσοστό τους από Ρωσία, συμπεριλαμβανομένου και του αερίου που προμηθεύεται μέσω Baumgarten στην Αυστρία. Το 2020, η εγχώρια παραγωγή σημείωσε πτωτική τάση, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν σημαντικά. Η αναλογία παραγωγής προς εισαγωγές είναι 10-90% αντίστοιχα. Οι εισαγωγές χωρίζονται σε 68.7% από Ρωσία, 24.4% από δυτικές αγορές και 7% από βόρειες χώρες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Πράξης XL του 2008 για την προμήθεια του φυσικού αερίου και τα Κυβερνητικά Διατάγματα υπ' αριθ. 19/2009 (I.30.), οι Διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς, οι κάτοχοι άδειας αποθήκευσης και οι διανομείς φυσικού αερίου λειτουργούν το δίκτυο φυσικού αερίου, σύμφωνα με τον Επιχειρηματικό Κώδικα του Συστήματος της Ουγγαρίας.

Το σύστημα μεταφοράς περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

- Σημεία εισόδου
- Σημεία εξόδου
- Σύστημα υψηλής πίεσης
- Σταθμοί συμπίεσης
- Κόμβοι του συστήματος

Το σύστημα υψηλής πίεσης τροφοδοτεί προμηθευτές φυσικού αερίου, μονάδες ηλεκτροπαραγωγής και βιομηχανικούς καταναλωτές που είναι άμεσα συνδεδεμένοι.

Οι εισαγόμενες ποσότητες τροφοδοτούνται μέσω του αγωγού Brotherhood στο σημείο Bereg και δυτικά μέσω του αγωγού HAG από το Baumgarten της Αυστρίας. Η διασύνδεση με τη Σλοβακία ολοκληρώθηκε την 1^η Ιουλίου 2015, και στα τέλη του 2019 ολοκληρώθηκε η αμφίδρομη ροή στο Balassagyarmat. Από το 2020, το σημείο σύνδεσης με την Ουκρανία λειτουργεί ως εικονικό σημείο. Το 2018, ολοκληρώθηκε η αμφίδρομη ροή με τη Ρουμανία (Csanadpalota) με την κατασκευή του συμπιεστή και τη μετατροπή του υφιστάμενου μετρητικού σταθμού.

Το 2020 ολοκληρώθηκαν οι ανακατασκευές των κόμβων στην Βορειοανατολική Ουγγαρία - Városföld, Hajdúszoboszló, Nemesbikk, Beregdaróc, λόγω της αβεβαιότητας των Ουκρανικών οδών.

Δίκτυα Μεταφοράς και σημεία διασύνδεσης

Το σύστημα έχει έκταση 5.874 km, πίεση λειτουργίας 63 bar (σε μερικές περιπτώσεις 75 bar) και διαθέτει τα ακόλουθα σημεία εισόδου και εξόδου:

Σημεία Εισόδου:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- 6 διασυνοριακά σημεία εισόδου (VIP Bereg (UA>HU), Mosonmagyaróvár (AT>HU), Drávaszerdahely (CR>HU), Csanádpalota (RO>HU), Balassagyarmat (SK>HU), Kiskundorozsma (RS>HU))
- 5 σημεία εισόδου των εγκαταστάσεων αποθήκευσης (Hajdúszoboszló; Kardoskút; Zsana; Pusztaederics; Szoreg)
- 4 εικονικά σημεία εισόδου βιομεθανίου (TÉT 3 "0" point; Kaposvár III (Biogáz); Nagykanizsa (MOL KT); Algyó III "0" point)
- 15 σημεία εισόδου εγχώριας παραγωγής (Algyó III. "0" point; Endrod "0" point; Hajdúszoboszló "0" point; Karcag II. (Bucsa) "0" point; Szank "0" point; Babócsa "0" point; Babócsa „Regional”; Kardoskút „Regional 6 bar”; Kardoskút „Regional 15 bar”; Pusztaederics "0" point; Tiszavasvári II "0" point; Kenderes II. "0" point, Zsámbok "0" point, Edde "0" point, Sáránd "0" point)

Σημεία Εξόδου

- 5 διασυνοριακά σημεία εξόδου (VIP Bereg (HU>UA); Drávaszerdahely (HU>CR); Csanádpalota (HU>RO); Kiskundorozsma (HU>RS); Balassagyarmat (HU>SK))
- 400 σημεία παράδοσης , από τα οποία τα 357 χρησιμοποιούνται από τους κατόχους άδειας διανομής (Csepeli Eromu Kft., ISD POWER Kft., E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt., MVM Égáz- Dégáz Földgázhálózati Zrt., MVM Fogáz Földgázhálózati Kft., E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt., Magyar Gázszolgáltató Kft., NATURAL GAS SERVICE Kft., OERG Kft., TIGÁZ Zrt., E.GAS Gázelosztó Kft.), 25 σημεία εξόδου από βιομηχανικούς καταναλωτές, 13 σημεία εξόδου που χρησιμοποιούνται από ηλεκτροπαραγωγούς και 4 σημεία εξόδου από παραγωγούς για πρόσβαση στο δίκτυο μεταφοράς.
- 5 σημεία εξόδου των εγκαταστάσεων αποθήκευσης (Hajdúszoboszló; Kardoskút; Zsana; Pusztaederics; Szóreg)
- 6 εικονικά σημεία εξόδου (Berekfürdő 1-E; Kaposvár III-E; Lovászipatona 1-T (KÖGÁZ); Lovászipatona 1-E (ÉGÁZ-DÉGÁZ); Nagykanizsa 1-E; Kenderes I-2 (KTD) virtual)

Σταθμοί Συμπιέσης

Το σύστημα διαθέτει 8 σταθμούς συμπιέσης (gas turbine driven centrifugal compressors)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

*Εικόνα 4: Το σύστημα μεταφοράς της Ουγγαρίας*ΥΦΑ (LNG) εγκαταστάσεις: Δεν υφίστανται

Η Ουγγαρία δεν διαθέτει Σταθμό ΥΦΑ. Ωστόσο, στα τέλη του 2020 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του Σταθμού ΥΦΑ της Κροατίας στο νησί Krk. Από την έναρξη λειτουργίας την 1^η Ιανουαρίου 2021, για τα τρία πρώτα χρόνια η δυναμικότητα έχει κλειστεί κατά 100% από χρήστες της Κροατίας, της Ουγγαρίας και του Κατάρ, και υπάρχει υψηλή ζήτηση για τα επόμενα χρόνια.

Εγχώρια Παραγωγή και Υπόγεια Αποθήκευση

Σύμφωνα με νομοθετικές διατάξεις, οι υπόχρεοι προμηθευτές οφείλουν να αποθηκεύσουν 60% της υψηλότερης ζήτησης των τελευταίων δέκα ετών στις αποθήκες, και είχε ως αποτέλεσμα οι προμηθευτές καθολικής υπηρεσίας να αποθηκεύσουν μεγαλύτερες ποσότητες. Το 2020, λόγω της υψηλής διακύμανσης τιμών καλοκαιριού-χειμώνα, οι αποθήκες παρέμειναν γεμάτες.

Η χώρα διαθέτει αποθηκευτικό χώρο 15.374.000 MWh (περίπου 1.450 εκατομ. Κυβικά), ενώ μέρος αυτού αντιστοιχεί σε αποθέματα ασφαλείας, που χρησιμοποιούνται για διαχείριση έλλειψης φυσικού αερίου σε πιθανή απώλεια εισαγωγών για την εξυπηρέτηση προστατευόμενων χρηστών. Τα αποθέματα έκτακτης ανάγκης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για την παροχή αλληλεγγύης προς γειτονικά Κράτη Μέλη, στα πλαίσια του Κανονισμού Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Με την απόφαση του Κοινοβουλίου το Μάρτιο του 2006 (Πράξη XXVI 2006), αποφασίστηκε η εξασφάλιση αποθηκευτικού χώρου 1.2 bcm και η κατασκευή του απαραίτητων υποδομών έως το 2010. Τα αποθέματα ασφαλείας πρέπει να τοποθετηθούν σε αποθήκη με δυνατότητα απόληψης 20 εκατομ. Κυβικά / ημέρα για τουλάχιστον 45 ημέρες. Τα αποθέματα αυτά δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ποτέ, ενώ το 2019 υπήρχε η ανησυχία για την παροχή τροφοδοσίας από την Ουκρανία.

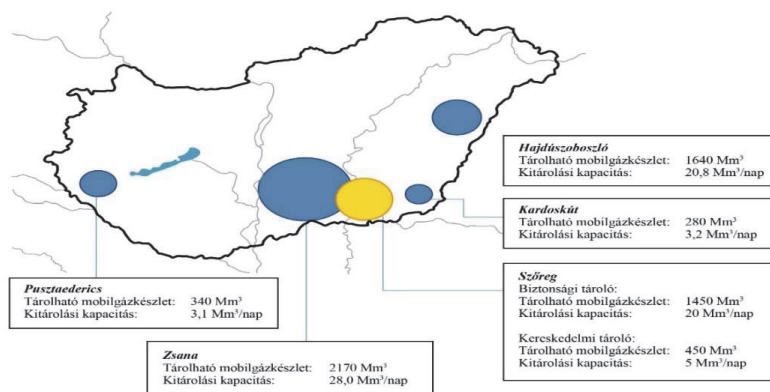
Δεν υπάρχουν αλλαγές στο κομμάτι της αποθήκευσης που προορίζεται για εμπορική χρήση. Οι τέσσερις από τις πέντε αποθήκες διαχειρίζονται από την MFGT Zrt

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

, ενώ η πέμπτη από την MMBF Zrt, η οποία έκανε αίτημα για έλαβε άδεια εμπορικής αποθήκευσης για 450 εκατομ . κυβικά μέτρα στην αποθήκη του Szőreg I. Αυτό που είναι σημαντικό και καθησυχαστικό από άποψη ασφάλειας τροφοδοσίας είναι η δυνατότητα του συστήματος να τροφοδοτήσει τα δύο τρίτα της μέγιστης ημερήσιας ζήτησης μέσω εμπορικής αποθήκευσης, δεδομένου ότι βρίσκονται σε επαρκή επίπεδα πλήρωσης.



Εικόνα 5: Το αποθηκευτικό σύστημα της Ουγγαρίας

Πρόσθετα Στοιχεία:

α) Βασικές τιμές κατανάλωσης φυσικού αερίου

Πίνακας 17: Ετήσια τελική κατανάλωση και ανώτατη ημερήσια ζήτηση φυσικού αερίου στην Ουγγαρία

	2019	2020	2021
Ετήσια τελική κατανάλωση (bcm)	10,08	10,39	11,06
Ετήσια τελική κατανάλωση (GWh)	107.257,7	111.395,6	117.833,5

β) Λειτουργία συστήματος φυσικού αερίου

Πίνακας 18: Σημεία διασύνδεσης με το σύστημα φυσικού αερίου της Ουγγαρίας: Δυναμικότητες εισόδου/εξόδου

Σημεία διασύνδεσης	Δυναμικότητα (MSm ³ /d)				Περίοδος
	Είσοδος		Έξοδος		
	Σταθερή (Firm)	Διακοπτόμενη (Interruptible)	Σταθερή (Firm)	Διακοπτόμενη (Interruptible)	
Bereg (HU) / (UA)	48	23.3		19.2	31/12/2020
Mosonmagyaróvár (HU) / (AT)	14.4	0			31/12/2020
Csanádpalota (HU) / (RO)	4.8	0	7.2		31/12/2020

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Dravaszerdahely (HU) / (HR)	4.8	14.4	7.2	12	31/12/2020
Balassagyarmat (HU) / (SK)	12		4.8		31/12/2020
Kiskundorozsma (HU) / (RS)			13.2		31/12/2020

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 19: Συντελεστής χρησιμοποίησης σημείων διασύνδεσης

Σημεία διασύνδεσης	Κατεύθυνση	Συντελεστής χρησιμοποίησης (%) / 2020-2021				
		Μ.Ο. Οκτ 2020 - 05 Μαρ 2021	Μ.Ο. Ιαν 2021	Μ.Ο. Φεβ 2021	Μ.Ο. Μαρ έως 05.03.2021	Ημέρα αιχμής 2021
Bereg (HU) / (UA)	Είσοδος	52	34	51	54	69
	Έξοδος	0	0	0	0	0
Mosonmagyaróvár (HU) / (AT)	Είσοδος	37	4	22	24	88
	Έξοδος	0	0	0	0	0
Csanádapálya (HU) / (RO)	Είσοδος	13	0	6	23	100
	Έξοδος	11	15	21	10	83
Dravaszerdahely (HU) / (HR)	Είσοδος	0	0	0	0	21
	Έξοδος	63	36	75	29	100
Balassagyarmat (HU) / (SK)	Είσοδος	1	0	0	0	22
	Έξοδος	0	0	0	0	97
Kiskundorozsma (HU) / (RS)	Έξοδος	0	0	0	0	0
	Είσοδος	37	12	7	7	91

γ) Πηγές εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης

Πίνακας 20. Κατανομή ποσοτήτων εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης

Χώρα	2019		2020		2021	
	Bcm	GWh	bcm	GWh	bcm	GWh
Ουκρανία	14.81	159.402,99	6.54	70.554,22	6.02	64.824,99
Αυστρία	4.55	48.829,91	4.54	48.626,03	1.26	13.462,58
Ρουμανία	0	0	0.07	769,40	0.69	7.606,96
Κροατία	0	0	0	0	0.04	414,44
Σλοβακία	1.31	9.734,06	2.57	27.777,41	0	38,26
Σερβία	0	0	0	0	0.44	4.711,91

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

δ) Σημαντικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης**Πίνακας 21:** Υπόγεια αποθήκευση Ουγγαρίας (χειμώνας 2020-21)

Διασυνοριακή πρόσβαση	Συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης	Μη αντλήσιμο	Στρατηγικό απόθεμα	Ωφέλιμο	Ικανότητα απόληψης (MSm ³ /d)			
	(MSm ³)	(MSm ³)	(MSm ³)	(MSm ³)	Αρχικό (1η Οκτ)	Τέλη Ιαν ή 50%	Τέλη Φεβ ή 20%	Τέλη Μαρ
Επιτρέπεται	12.309	5.978	1.445	3.830	74.8	73.5	60.9	39.8

ε) Εγχώρια παραγωγή**Πίνακας 22:** Ποσότητες εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου και συμμετοχή στην τελική κατανάλωση της Ουγγαρίας

Έτος	Συνολική παραγωγή (GSm ³)	Ημερήσια παραγωγή (MSm ³ /d)	Μέγιστη ημερήσια παραγωγή* (MSm ³ /d)	Παραγωγή ως ποσοστό της κατανάλωσης (%)
2019	2.085	5.713	8.163	21
2020	2.236	6.125	8.921	22
2021	1.999	5.477	6.472	18

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

στ) Ρόλος του φυσικού αερίου στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

Πίνακας 23 Συμμετοχή φυσικού αερίου στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Ουγγαρίας

Έτος	Συνολική εγκατεστημένη ισχύς (MW _e)	Εγκατεστημένη Ισχύς μονάδων ΦΑ (MW _e)	Ποσοστό μονάδων ΦΑ στη συνολική εγκατεστημένη ισχύ (%)	Συμπαγωγή (εγκατεστημένα MW _e)	Ποσοστό μονάδων συμπαγωγής στη συνολική εγκατεστημένη ισχύ (%)	Εγκατεστημένη Ισχύς μονάδων εναλλακτικού καυσίμου (MW _e)	Ποσοστό μονάδων εναλλακτικού καυσίμου στη συνολική ισχύ ΦΑ (%)
2019	9441.8	4111.8	43.55	1.536	0.02	2640	100
2020	909.155	4113.5	41.51	0	0	2640	100
2021	10313.8	4095.4	39.71	0	0	2239	100

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

1.1.2 Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία» (ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ)⁶

(Επισημαίνεται ότι τα παρακάτω στοιχεία δεν έχουν επικαιροποιηθεί καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί η Κοινή μελέτη Επικινδυνότητας)

Η Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία» αποτελείται από τις εξής χώρες: Αυστρία, Κροατία, Γαλλία, Ελλάδα, Ιταλία, Μάλτα, Πορτογαλία, Ισπανία και Σλοβενία.

Οι παραπάνω χώρες απεικονίζονται στην Εικόνα 6.



Εικόνα 6: Οι χώρες που απαρτίζουν την Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»

Παρακάτω ακολουθεί συνοπτική περιγραφή του συστήματος ΦΑ για κάθε Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία». Η αναλυτική περιγραφή του συστήματος ΦΑ της Ελλάδας, που συμμετέχει στην Ομάδα αυτή, περιλαμβάνεται σε επόμενο Κεφάλαιο.

1.1.2.1 Συστήματα Φυσικού Αερίου στην Ομάδα Κινδύνου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται ονομαστικά τα σημεία διασύνδεσης ανά συμμετέχουσα χώρα.

⁶ Δεν έχει ολοκληρωθεί η εκπόνηση της μελέτης, στοιχεία από προηγούμενη μελέτη.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Σημεία Διασύνδεσης**Πίνακας 24:** Σημεία διασύνδεσης ανά συμμετέχον Κ-Μ στην Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»

Κράτος -Μέλος	Σημεία διασύνδεσης						
	1	2	3	4	5	6	7
Αυστρία	Oberkap pel (Αυστρία<- >Γερμανία)	Überackern (Αυστρία<- >Γερμανία)	Arnoldst ein (Αυστρία <- >Ιταλία)	Baumgar ten (Αυστρία <- >Σλοβακ ία)	Mosonmagyá rovár (Αυστρία - >Ουγγαρία)	Murfeld/Ce ršak (Αυστρία - >Σλοβενία)	
Κροατία	Rogatec (με Σλοβενία)	Drávaszerda hely (με Ουγγαρία)					
Γαλλία	VIP Pirineos (Larrau και Biriátou)	Oltingue	Jura	Alvering em	Taisnieres	Dunkerque	Obergailb ach
Ελλάδα	Kipi (TR) / Kipi (GR)	Sidirokastro					
Ουγγαρία	Beregda róc						
Ιταλία	Mazara del vallo	Gela	Tarvisio	Gorizia	Gries Pass		
Μάλτα							
Πορτογαλία	Campo Maior	Valenca do Minho					
Ισπανία	Tarifa	Almeria	Larrau	Irun	Badajoz	Tuy	
Σλοβενία	Sempet er	Rogatec	Cersak				

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Μήκος Δικτύου αγωγών κάθε χώρας, σε δίκτυο μεταφοράς και δίκτυο διανομής

Πίνακας 25: Μήκος δικτύου αγωγών φυσικού αερίου (μεταφορά και διανομή) ανά συμμετέχον Κ-Μ στην Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»

Κράτος-Μέλος της ομάδας Κινδύνου Αλγερίας*	Δίκτυο αγωγών (km)	Δίκτυο Μεταφοράς (km)	Δίκτυο Διανομής (km)
Αυστρία	42.829	3.092	39.737
Κροατία	2.694	952	1.742
Γαλλία	37.253	8.760	28.493
Ελλάδα	-	1465,13	-
Ιταλία	34.006	N/A	N/A
Μάλτα	N/A	N/A	N/A
Πορτογαλία	1.375	N/A	N/A
Ισπανία	81.000	N/A	N/A
Σλοβενία	1.121	N/A	N/A

*Τα στοιχεία για την Ελλάδα παρουσιάζονται στα επόμενα Κεφάλαια

Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ

Πίνακας 26: Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ ανά συμμετέχον Κ-Μ στην Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»

Κράτος-Μέλος της Ο.Κ.	Τοποθεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ	Δυναμικότητα εγκατάστασης ΥΦΑ (2016)
Αυστρία	N/A	N/A
Κροατία	Krk (2021)	140,206 m ³
Γαλλία	Dunkerque, Montoir-de-Bretagne, Fos-Cavaou και For-Tonkin	1.370.000 m ³
Ιταλία	Adriatic (Cavarzere) offshore, Panigaglia, Livorno offshore	427.160 m ³
Μάλτα	Delimara Terminal (Marsaxlokk)	125,000 m ³
Πορτογαλία	Sines	390.000 m ³
Ισπανία	Barcelona, Cartagena, Huelva, BBG, Sagunto και Reganosa	3.308.680 m ³
Σλοβενία	N/A	
Ελλάδα	Revithoussa	225000 m ³

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

1.1.2.2 Πρόσθετα στοιχεία

α) Βασικές τιμές κατανάλωσης φυσικού αερίου

Η συνολική ετήσια κατανάλωση (έτος 2016) του συνόλου των χωρών που συμμετέχουν στην Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία» κυμαίνεται περίπου στις 1.778.493 GWh, ενώ η ανώτατη συνολική ημερήσια ζήτηση κυμαίνεται περίπου στις 10.577 GWh/ημέρα.

Πίνακας 27: Ποσότητες κατανάλωσης φυσικού αερίου ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία», για το έτος 2016

Κατανάλωση φυσικού αερίου(GWh) (Στοιχεία 2016)					
	Συνολική Ετήσια κατανάλωση	Κατανάλωση κατά τη θερινή περίοδο	Κατανάλωση κατά τη χειμερινή περίοδο	Μέγιστη ημερήσια κατανάλωση	Ελάχιστη ημερήσια κατανάλωση
Αυστρία	87.914	27.380	66.561	600	90
Κροατία	27.141	8.698	20.232	175	23
Γαλλία	491.332	144.711	355.869	3.153	416
Ελλάδα	44.419	19.215	29.568	276	40
Ιταλία	742.453	257.161	506.836	4.481	836
Μάλτα	118	-	118	-	-
Πορτογαλία	54.513	27.120	32.520	247	72
Ισπανία	321.443	137.419	191.486	1.589	567
Σλοβενία	9.278	3.304	6.305	56	13
ΣΥΝΟΛΟ	1.778.493	625.008	1.209.495	10.577	2057

β) Πηγές εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης

Η περιοχή που αφορά την Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία» περιλαμβάνει 4 σημεία διασύνδεσης (υποθαλάσσιους αγωγούς), μέσω των οποίων εισάγεται αέριο από την Αλγερία, δύο στην Ισπανία (Tarifa και Almeria) και δύο στην Ιταλία (Mazara del Vallo και Gela), με συνολική δυναμικότητα της τάξης των 1,961 GWh/d.

Επιπλέον, η περιοχή διαθέτει 16 μονάδες αεριοποίησης. Ο όγκος ΥΦΑ από Αλγερία που παρελήφθη από τις ανωτέρω μονάδες αεριοποίησης ήταν 110 TWh κατά το έτος 2016 και 90 TWh⁷ κατά το έτος 2017.

Συνολικά, οι εισαγωγές ΦΑ από Αλγερία για την ομάδα κινδύνου εκτιμώνται στο 27% επί των συνολικών εισαγωγών των Κ-Μ που την απαρτίζουν για το έτος 2016 και στο 23% για το έτος 2017.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά τα ποσοστά αλγερινού ΥΦΑ ανά χώρα εισαγωγής (εκτίμηση ENTSOE-Union Wide Simulation).

⁷ Συμπληρωματική χρήση στοιχείων από BP Statistical Review και ENTSOE .

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 28: Συμμετοχή αλγερινού ΥΦΑ στο σύνολο προμηθειών ΥΦΑ κάθε Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία»

Κ-Μ της Ο.Κ.	Ποσοστό συμμετοχής αλγερινού ΥΦΑ στο σύνολο των προμηθειών ΥΦΑ
Αυστρία	0
Κροατία	0
Γαλλία	67%
Ιταλία	3%
Μάλτα	0
Πορτογαλία	12%
Ισπανία	21%
Σλοβενία	0
Ελλάδα	22% ⁸

γ) Σημαντικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης

Πίνακας 29: Εγκαταστάσεις αποθήκευσης ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία»

Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία»	Αριθμός Εγκαταστάσεων Αποθήκευσης	Συνολική δυναμικότητα (working gas) (TWh)	Ικανότητα έγχυσης (GWh/d)	Ικανότητα απόληψης (GWh/d)
Αυστρία	11	90.552	N/A	1.038
Κροατία	1	5.065	45.43	60.57
Γαλλία	15	134.465	1.220	2.389
Ιταλία	12	194.526	N/A	2.868
Μάλτα	0	N/A	N/A	N/A
Πορτογαλία	1	3.839	24	129
Ισπανία	4	32.059	127	239
Σλοβενία	0	N/A	N/A	N/A
Ελλάδα	0	N/A	N/A	N/A

δ) Εγχώρια παραγωγή

⁸ Σύμφωνα με στοιχεία του 2021. Τα στοιχεία που αναφέρονται στις υπόλοιπες χώρες δεν αφορούν το 2021, καθώς η Κοινή Μελέτη Επικινδυνότητας για την Ομάδα Αλγερία είναι υπό εξέλιξη και δεν έχει ολοκληρωθεί η επικαιροποίησή της.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Η παραγωγική δραστηριότητα των Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα. Η συνολική παραγωγική ικανότητα αντιστοιχεί περίπου σε 262 GWh/έτος.

Πίνακας 30: Παραγωγή φυσικού αερίου ανά ΚΜ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία» και συμμετοχή στην ετήσια κατανάλωση, για το έτος 2016

Παραγωγή ΦΑ κατά το έτος 2016 (GWh)			
	Μέγιστη Παραγωγή	Συνολική κατανάλωση 2016	Ποσοστό παραγωγής σε σχέση με την συνολική ετήσια κατανάλωση
Αυστρία	41	87.914	0,05%
Κροατία	37	27.141	0,14%
Γαλλία	-	491.332	-
Ελλάδα	-	44.419	-
Ιταλία	179	742.453	0,02%
Μάλτα	-	-	-
Πορτογαλία	-	54.513	-
Ισπανία	5	321.443	0,00%
Σλοβενία	-	9.278	-
ΣΥΝΟΛΟ	262	1.778.493	0,01%

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

ε) Ρόλος του φυσικού αερίου στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

Πίνακας 31: Εγκαταστημένη ισχύς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Αλγερία»

Εγκατεστημένη ισχύς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΦΑ (ΜWe)	
Αυστρία	4.820
Κροατία	731
Γαλλία	11.679
Ελλάδα	5.202
Ιταλία	39.510
Μάλτα	358
Πορτογαλία	3.829
Ισπανία	32.323
Σλοβενία	84
ΣΥΝΟΛΟ	98.536

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

1.1.3 Ομάδα Κινδύνου «Ουκρανία» (ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ)⁹

Η Ομάδα Κινδύνου «Ουκρανία» αποτελείται από τις εξής χώρες: Αυστρία, Βουλγαρία, Κροατία, Τσεχία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Πολωνία, Ρουμανία, Σλοβενία και Σλοβακία.

Οι παραπάνω χώρες απεικονίζονται στην Εικόνα 7.



Εικόνα 7: Οι χώρες που απαρτίζουν την Ομάδα Κινδύνου «Ουκρανία»

Παρακάτω ακολουθεί περιγραφή του συστήματος ΦΑ για κάθε κράτος μέλος της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία». Η αναλυτική περιγραφή του συστήματος ΦΑ της Ελλάδας, που συμμετέχει στην Ομάδα αυτή, περιλαμβάνεται σε επόμενο Κεφάλαιο.

1.1.3.1 Συστήματα Φυσικού Αερίου στην Ομάδα Κινδύνου**Αυστρία**

Το σύστημα μεταφοράς της Αυστρίας αποτελείται από αγωγούς μήκους 1.690 χιλιομέτρων (km). Διαθέτει έξι σημεία διασύνδεσης με άλλες χώρες, δύο με τη Γερμανία (το Oberkappel και το Überacker/Burghausen), ένα με τη Σλοβακία (Baumgarten), ένα με την Ουγγαρία (Mosonmagyaróvár), ένα με τη Σλοβενία (Murfeld/Ceršak) και ένα με την Ιταλία (Arnoldstein/Tarvisio). Το πιο σημαντικό Σημείο Εισόδου όσον αφορά στην τεχνική δυναμικότητα είναι το Baumgarten (το οποίο έχει τεχνική δυναμικότητα 217,42 εκατομμύρια κυβικά μέτρα ανά ημέρα¹⁰) και από το οποίο εισέρχεται ΦΑ από τη Ρωσία (χονδρικά το 80% των συνολικών εισαγωγών). Η εγχώρια παραγωγή της Αυστρίας μειώθηκε κατά το τελευταίο έτος σε περίπου 1 GSm³ σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

⁹ Δεν έχει ολοκληρωθεί η εκπόνηση της μελέτης, στοιχεία από προηγούμενη μελέτη.

¹⁰ 10,6167 kWh/Sm³, 15° C, 1 bar.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης Φυσικού αερίου έχουν συνολική χωρητικότητα (όγκο λειτουργικής ικανότητας/ωφέλιμο όγκο δεξαμενής) 8,53 GSm³. Η χωρητικότητα των εγκαταστάσεων αποθήκευσης που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το σύστημα Φυσικού Αερίου ΑΤ είναι 5,75 GSm³.

Η συνολική ετήσια τελική κατανάλωση της Αυστρίας για το 2015 ήταν 5,3 GSm³, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό αυτής σχετίζεται με τον βιομηχανικό τομέα (3,0 GSm³).

Βουλγαρία

Βλ. «Διαβαλκανική» Ομάδα Κινδύνου.

Κροατία

Το σύστημα μεταφοράς της Κροατίας αποτελείται από αγωγούς με συνολικό μήκος 2.765 χιλιομέτρων. Το σύστημα μεταφοράς διαθέτει διασυνοριακά σημεία διασυνδέσεων με τη Σλοβενία (Rogatec) και την Ουγγαρία (Dravaszerdahely), που συνήθως χρησιμοποιούνται για την εισαγωγή ΦΑ. Υπάρχουν επίσης 7 σημεία εισόδου από σταθμούς παραγωγής ΦΑ και ένα σημείο διασύνδεσης με την υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης στο Okoli.

Οι ανάντη αγωγοί που βρίσκονται στην Αδριατική θάλασσα χρησιμοποιούνται για να εξάγουν το ΦΑ της Κροατίας στην Ιταλία. Τα πεδία αερίου Panon συνδέονται με ανάντη αγωγούς στο δίκτυο μεταφοράς καθώς και στην υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου του Okoli.

Η εγκατάσταση αποθήκευσης ΦΑ Okoli (553 εκατομμύρια κυβικά μέτρα) βρίσκεται στην τοποθεσία Okoliand και ανήκει στην εταιρεία «Underground Gas Station d.o.o.».

Η Κροατία πρόκειται να εγκαταστήσει ένα σταθμό ΥΦΑ - LNG στο νησί Krk, με αποθηκευτική ικανότητα της τάξης των 265.000 m³ ΥΦΑ, με ονομαστική δυναμικότητα αεριοποίησης 8 δισεκατομμύρια m³ ΦΑ το χρόνο.

Το 2016 η συνολική κατανάλωση ήταν 106 MSm³.

Τσεχία

Το σύστημα μεταφοράς της Τσεχίας αποτελείται από αγωγούς με συνολικό μήκος 2.637 χιλιομέτρων. Επιπροσθέτως, υπάρχει ακόμα ένα σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου με μήκος αγωγών 1.181 χιλιόμετρα (km) (με βάση τα πραγματικά δεδομένα για το έτος 2018). Στο σύστημα μεταφοράς υπάρχουν τρία διασυνοριακά σημεία διασυνδέσεων με τη Γερμανία (Hora Svaté Kateřiny, Brandon, Waidhaus), ένα με την Πολωνία (Cieszyn), ένα με τη Σλοβακία (Lanžhot) και ένα σημείο Εισόδου με τη Γερμανία (Olbernhau). Το αποθηκευτικό σύστημα βρίσκεται σε οκτώ συγκεκριμένες τοποθεσίες (Tvrdonice, Dolní Dunajovice, Štramberk, Lobodice, Třanovice, Háje, Uhřetice, Dambořice) με συνολικό όγκο αποθήκευσης τα 3.177 εκατομμύρια m³.

Το 2017 η συνολική κατανάλωση ήταν 8.527 εκατομμύρια m³.

Γερμανία

Το σύστημα μεταφοράς της Γερμανίας έχει συνολικό μήκος 38.000 χιλιομέτρων, το οποίο χωρίζεται σε δύο κύριες περιοχές, μία που προμηθεύει με ΦΑ τύπου L-Gas και η άλλη που προμηθεύει με ΦΑ τύπου H-Gas. Το σύστημα μεταφοράς που προμηθεύει με H-Gas είναι διασυνδεδεμένο με τη Δανία, (1 διασύνδεση), με τη Νορβηγία και τα πεδία ΦΑ που βρίσκονται στη Βόρεια Θάλασσα (2 διασυνδέσεις), με την Ολλανδία (2 διασυνδέσεις), το Βέλγιο (1 διασύνδεση), το Λουξεμβούργο (1 διασύνδεση), τη Γαλλία (1 interconnection), την Ελβετία (1 διασύνδεση), την Αυστρία (4 σημεία διασυνδέσεων στις τοποθεσίες: Überackern/Burghausen, Kiefersfelden, Oberkappel και Lindau), την

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Τσехία (5 διασυνδέσεις: Brandon/Stegal, Olbernhau/Hora SvatéKateřiny, Hora SvatéKateřiny/Deutschneudorf, Opal/Brandon and Waidhaus), την Πολωνία (2 σημεία διασυνδέσεων: στο Mallnow και στο Lasów), και τη Ρωσία (1 διασύνδεση). Το σύστημα μεταφοράς που προμηθεύει με L-Gas διαθέτει 4 σημεία διασύνδεσης με την Ολλανδία. Το σύστημα αποθήκευσης ΦΑ αποτελείται από 37 εγκαταστάσεις με συνολική αποθηκευμένη ποσότητα 225,3 GSm³ (από τα οποία τα 2,1 GSm³ είναι αποκλειστικά για τύπου L-Gas). Η εγχώρια παραγωγή για το έτος 2016 ανήλθε σε περισσότερα από 6,5 GSm³ έναντι της εγχώριας κατανάλωσης, που ανήλθε περίπου στα 84 GSm³. Τέλος, στη Γερμανία δεν υπάρχει εγκατάσταση αεριοποίησης ΥΦΑ.

Ελλάδα

Βλ. επόμενα Κεφάλαια.

Ουγγαρία

Βλ. «Διαβαλκανική» Ομάδα Κινδύνου.

Ιταλία

Το ιταλικό σύστημα μεταφοράς εκτείνεται σε παραπάνω από 32.000 χιλιόμετρα (km). Το συγκεκριμένο δίκτυο έχει διασυνδεδασμένα σημεία διασύνδεσης με την Αυστρία (Tarvisio/Arnoldstein), τη Σλοβενία (Gorizia/Sempeter) και την Ελβετία (Griess Pass). Επίσης, η Ιταλία προμηθεύεται ΦΑ μέσω δύο υπεράκτιων διασυνδέσεων: τον αγωγό Transmed (με την Τυνησία και την Αλγερία) και τον αγωγό Greenstream (με τη Λιβύη). Η κατασκευή μιας νέας εγκατάστασης διασύνδεσης βρίσκεται σε εξέλιξη και θα τεθεί σε λειτουργία το 2020. Υπάρχουν τρία (3) σημεία εισόδου για εγκαταστάσεις ΥΦΑ, (το Ranigaglia, το Livorno και το Cavarzere) και δώδεκα σημεία εξόδου από μονάδες αποθήκευσης με συνολική χωρητικότητα περίπου 17 GSm³. Η εγχώρια παραγωγή (που ανήλθε στα 5,6 GSm³/έτος για το έτος 2016) υποδεικνύει μια ιστορικά φθίνουσα τάση στην παραγωγή, οφειλόμενη στη μείωση των εγχώριων πηγών, που όμως δεν αντισταθμίζεται επαρκώς από νέα έργα ανάπτυξης στην παραγωγή.

Το έτος 2017, η συνολική κατανάλωση ΦΑ στην Ιταλία ανήλθε στα 75,1 GSm³.

Λουξεμβούργο

Το σύστημα μεταφοράς του Λουξεμβούργου διαθέτει αγωγούς μεταφοράς υψηλής πίεσης με συνολικό μήκος 281,8 χιλιόμετρα (km). Η υποδομή του συστήματος μεταφοράς ανήκει σε και λειτουργεί από την τοπική εταιρία Creos. Ο εφοδιασμός του Λουξεμβούργου με ΦΑ διασφαλίζεται κυρίως μέσω τριών (3) σημείων εισόδου, δύο (2) από το Βέλγιο και ένα (1) από τη Γερμανία. Μια μικρή σε δυναμικότητα διασύνδεση που υπήρχε με τη Γαλλία σταμάτησε να λειτουργεί το 2016. Τα δύο σημεία εισόδου από το Βέλγιο εξασφαλίζουν συνολική τεχνική δυναμικότητα της τάξης των 180.000 Nm³/ώρα. Η τεχνική δυναμικότητα του σημείου εισόδου με τη Γερμανία περιορίζεται στα 150.000 Nm³/ώρα, ενώ η ελάχιστη παροχή θα πρέπει να είναι στα 90.000 Nm³/ώρα, ώστε να ικανοποιείται ο κανόνας υποδομής N-1.

Η συνολική τεχνική δυναμικότητα του συστήματος μεταφοράς ανέρχεται στα 330.000 Nm³/ώρα.

Το σύστημα μεταφοράς μεταφέρει το ΦΑ σε 59 υποσταθμούς μείωσης της πίεσης (ώστε να εισαχθεί στο σύστημα διανομής και από εκεί στους οικιακούς πελάτες).

Επί του παρόντος δεν υπάρχει δυνατότητα διαμετακόμισης λόγω λειτουργικών περιορισμών. Επίσης δεν υπάρχει άλλη τροφοδοσία ή εγκατάσταση αποθήκευσης που να συνδέεται με το σύστημα μεταφοράς.

Η μεγαλύτερη αιχμή του συστήματος (η μέγιστη ζήτηση σε ΦΑ), που έχει καταγραφεί την τελευταία δεκαετία, έλαβε χώρα το 2012 και ανήλθε στα 296.550

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Nm³/ώρα. Ωστόσο, λόγω του παροπλισμού του σταθμού παραγωγής με αεριοστρόβιλο συνδυασμένου κύκλου (CCGT - Combined Cycle Gas Turbine), τον Ιούλιο του 2016, ο οποίος είχε τεχνική δυναμικότητα 375MWe, η αιχμή του συστήματος μειώθηκε σημαντικά στα 204.780 Nm³/ ώρα το 2016.

Εξαιτίας των απαιτήσεων της αγοράς του Λουξεμβούργου καθώς και του παροπλισμού του σταθμού παραγωγής με αεριοστρόβιλο συνδυασμένου κύκλου (CCGT), μεγαλύτερη ποσότητα Φυσικού Αερίου προέρχεται από το Βέλγιο παρά από τη Γερμανία. Το έτος 2017, το ποσοστό ροών του ΦΑ που προήλθε από το Βέλγιο ήταν 70,7%.

Πολωνία

Κατά το τέλος του έτους 2016, το σύστημα μεταφοράς της Πολωνίας διέθετε αγωγούς μεταφοράς υψηλής πίεσης με συνολικό μήκος 10.989 χιλιόμετρα (km). Το δίκτυο μεταφοράς της Πολωνίας είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να αποτελείται από δύο συνεργαζόμενα συστήματα που καλύπτουν το αέριο υψηλής και το αέριο χαμηλής θερμιδικής αξίας (high- and low-calorific gas – υψηλής και χαμηλής απόδοσης). Επιπρόσθετα, υπάρχει ο αγωγός Yamal-Europe με συνολικό μήκος 684 χιλιομέτρων.

Το σύστημα μεταφοράς της Πολωνίας είναι ιστορικά εξαρτημένο από την προμήθεια ΦΑ εξ ανατολής. Υπάρχουν έξι (6) κύρια σημεία εισόδου με το σύστημα μεταφοράς και βρίσκονται στις τοποθεσίες: Drozdowicze (το οποίο είναι το σημείο εισόδου από την Ουκρανία), Wysokoje (Belarus), Lwówek και Włocławek (επί του αγωγού Yamal-Europe), Lasów (με τη Γερμανία), Cieszyn (με τη Τσεχία). Από το Ιούνιο του έτους 2016 και μετά το σύστημα μεταφοράς της Πολωνίας έχει τη δυνατότητα προμήθειας ΦΑ από την εγκατάσταση ΥΦΑ που βρίσκεται στο Świnoujście (με δυναμικότητα 5 bcm/year). Επί του παρόντος, η Πολωνία βρίσκεται σε κατάσταση ανάπτυξης επενδυτικών έργων κατά μήκος του άξονα Βορρά - Νότου, με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας και ανταγωνιστικότητας της Πολωνίας, καθώς και άλλων χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης και της περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας. Οι κύριες προτεραιότητες της Πολωνίας είναι η επέκταση των εγκαταστάσεων ΥΦΑ που βρίσκεται στο Świnoujście, αλλά και το έργο για την κατασκευή αγωγού στη Βαλτική. Η εγκατάσταση ΥΦΑ που βρίσκεται στο Świnoujście πρόκειται να αναβαθμιστεί, προκειμένου να αυξηθεί η ικανότητα αεριοποίησης και παράλληλα να αυξηθεί το φάσμα των υπηρεσιών ΥΦΑ. Η κατασκευή του αγωγού στη Βαλτική βρίσκεται σε εξέλιξη, σε συνεργασία με τη Δανία, προκειμένου να παρέχεται άμεση πρόσβαση στις ποσότητες ΦΑ που υπάρχουν στη Νορβηγία. Οι συγκεκριμένες αυτές επενδύσεις, σε συνδυασμό με την επέκταση της εγχώριας υποδομής μεταφοράς και την κατασκευή διασυνδεδεμένων με παρακείμενα συστήματα, θα αποτελέσουν τη βάση για μια ασφαλή και ανταγωνιστική αγορά ΦΑ στην περιοχή της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης καθώς και της Βαλτικής. Το πολωνικό σύστημα φυσικού αερίου διαθέτει 7 υπόγειες αποθήκες ΦΑ συνολικού όγκου 3,150 bcm.

Κατά το έτος 2016, η συνολική κατανάλωση ΦΑ στην Πολωνία ανήλθε στα 16,9 GSm³.

Ρουμανία

Βλ. «Διαβαλκανική» Ομάδα Κινδύνου.

Σλοβακία

Κατά το 2016, ο συνολικός όγκος ΦΑ που μεταφέρθηκε μέσω του συστήματος μεταφοράς που έχει συνολικό μήκος 2.270 χιλιόμετρα (km), ανήλθε στα 60,6 bcm. Λόγω της μεγάλης ποσότητας ΦΑ που μεταφέρεται μέσω της εταιρείας eustream στην Ευρώπη, ο συγκεκριμένος διαχειριστής είναι από τους σημαντικότερους.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Το σύστημα μεταφοράς διαθέτει επίσης τέσσερις (4) σταθμούς συμπίεσης που βρίσκονται στα – Vel'kéKarúšany, JablonovnadTurňou, Vel'kéZlievce και Ivanka pri Nitre. Η συνολική δυναμικότητα του συστήματος μεταφοράς είναι μεγαλύτερη των 90 bcm ανά έτος. Το ΦΑ μεταφέρεται από το δίκτυο μεταφοράς στην καθορισμένη περιοχή, μέσω των εγχώριων σταθμών στα δίκτυα διανομής και από εκεί μεταφέρεται στους τελικούς πελάτες. Στις 30 Νοεμβρίου του 2011 ολοκληρώθηκαν τα μέτρα που επιτρέπουν την αντίστροφη ροή εντός του δικτύου μεταφοράς στη Σλοβακία. Με αυτό τον τρόπο, είναι δυνατή η μεταφορά μεταξύ ανατολικής και δυτικής περιοχής της Σλοβακίας της ποσότητας αερίου που είναι απαραίτητη κατά τη μεγαλύτερη αιχμή της κατανάλωσης, η οποία στη Σλοβακία παρατηρείται κατά τους χειμερινούς μήνες.

Τα σημεία διασύνδεσης της Σλοβακίας με γειτονικές χώρες είναι με την Αυστρία στο σημείο διασυνοριακό σημείο Baumgarten, την Τσεχία στο διασυνοριακό σημείο Lanžhot, την Ουγγαρία στο διασυνοριακό σημείο Vel'kéZlievce και την Ουκρανία στα διασυνοριακά σημεία Vel'kéKarúšany και Budince. Συγκεκριμένα, η διασύνδεση με την Τσεχία πραγματοποιήθηκε από το 2009 και με την Αυστρία από το 2010, ώστε να είναι προετοιμασμένη η Σλοβακία σε περίπτωση κρίσης (με βάση το αντίστοιχο επίπεδο έκτακτης ανάγκης) και να εξασφαλίσει την φυσική ανάστροφη ροή φυσικού αερίου προς τη Σλοβακία.

Η Σλοβακία διαθέτει εντός της επικράτειας της υπόγειες κοιλότητες διαφορετικών γεωλογικών σχηματισμών, οι οποίες είναι οι κατάλληλες για την κατασκευή υπογείων εγκαταστάσεων αποθήκευσης ΦΑ. Στην παρούσα κατάσταση, υπάρχουν δυο εταιρείες ενεργές στην αγορά που διαχειρίζονται το σύστημα αποθήκευσης ΦΑ, η NAFTA με έδρα στη Bratislava και η POZAGAS με έδρα στο Malacky. Η συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης στη Σλοβακία ανέρχεται στα 3,35 bcm, ποσότητα που αντιπροσωπεύει παραπάνω από το 65% της τελικής ετήσιας κατανάλωσης. Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης βρίσκονται στη νοτιοδυτική πλευρά της χώρας, κοντά στα σύνορα με την Αυστρία και την Τσεχία.

Σλοβενία

Το σύστημα μεταφοράς της Σλοβενίας συνδέεται με την Αυστρία (Murfeld/Ceršak), την Ιταλία (Gorizia/Sempeter) και την Κροατία (Rogatec). Το σύστημα ΦΑ της Σλοβενίας δεν διαθέτει συστήματα αποθήκευσης, ούτε έχει δυνατότητα παραγωγής ΦΑ. Τα διαγράμματα της κατανάλωσης ΦΑ από το 2014 έως το 2016 έχουν μια συνεχή ανοδική πορεία και φθάνουν την τιμή των 860 MSm³/έτος.

1.1.3.2 Πρόσθετα στοιχεία**α) Βασικές τιμές κατανάλωσης φυσικού αερίου**

Η συνολική κατανάλωση κυμαίνεται περίπου στα 220 GSm³, ενώ η ανώτατη ημερήσια ζήτηση του συστήματος για το διάστημα 2018/2019 κυμαίνεται περίπου στα 1.400 GSm³/ημέρα.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

β) Λειτουργία συστήματος φυσικού αερίου

Πίνακας 32: Σημεία διασύνδεσης ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία» και τεχνική δυναμικότητα (MSm³/d)

	Ιανουάριος 2019
Βουλγαρία	-
Γερμανία	
Bocholtz	45,3
Bocholtz-Vetschau	1,3
Dornum	68,5
Ellund	2,8
Elten/Zevenaar	46,6
Emden EPT	48,9
Eynatten/Raeren/Lichtenbusch	29,2
Greifswald NEL	64,1
Greifswald Opal	101,7
Haanrade	0,5
Oude Statenzijl H Gasunie	5,6
Oude Statenzijl H OGE	6,2
Oude Statenzijl L	30,2
Vreden/Winterswijk	20,1
Σύνολο	471,0
Ελλάδα	
Kipi (TR) / Kipi (GR)	4,5
Ουγγαρία	
Beregdaróc 1400	71,3
Ιταλία	
Mazara del vallo	110,8
Gela	49,3
Σύνολο	160,1
Λουξεμβούργο	
GDLux (BE) / Bras Petange (LU)	4,3
Πολωνία	

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Tieterowka	0,7
Kondratki	104,7
Wysokoje	15,8
Drozdovichi (UA) -Drozdowicze (PL)	16,5
Σύνολο	137,7
Σλοβακία	
Uzhgorod (UA) - Velké Kapušany (SK)	227,4
Budince	23,6
Σύνολο	250,9
Ρουμανία	
Isaccea (RO) - Orlovka (UA) I	18,8
Isaccea (RO) - Orlovka (UA) II	26,9
Isaccea (RO) - Orlovka (UA) III	23,4
MediesulAurit	34,6
Σύνολο	103,7

Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ

Πίνακας 33: Τεχνική δυναμικότητα αεριοποίησης ΥΦΑ ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»

Ιανουάριος 2019	MSm³/d
Ελλάδα	20,2 ¹¹
Ιταλία	51,9
Πολωνία	14,4

γ) Πηγές εισαγωγής φυσικού αερίου ανά χώρα προέλευσης: Κυρίως από τη Ρωσία.

δ) Σημαντικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ικανότητα αποθήκευσης ΦΑ καθώς το καθεστώς πρόσβασης.

¹¹ Με την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης του Σταθμού Αεριοποίησης

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 34: Αποθηκευτική ικανότητα φυσικού αερίου ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»

Αποθηκευτική Δυναμικότητα (GSm³)¹²				
Στοιχεία 2018				
	Ωφέλιμη Δυναμικότητα (working gas)	Απόθεμα (reserve)	Συνολική δυναμικότητα αποθήκευσης	Διασυνοριακή πρόσβαση
Αυστρία	5,744	-	5,744	Ναι
Βουλγαρία	0,141	0,509	0,650	Επιτρέπεται
Κροατία	0,532	-	0,532	Ναι
Τσεχία	3,121	-	3,121	Μη διαθέσιμο
Γερμανία	25,339	-	25,339	-
Ελλάδα	-	-	-	-
Ουγγαρία	4,670	-	4,670	-
Ιταλία	13,065	4,620	17,685	Επιτρέπεται
Λουξεμβούργο	-	-	-	-
Πολωνία	3,150	-	3,150	-
Ρουμανία	3,075	-	3,075	Ναι
Σλοβακία	-	-	-	Ναι
Σλοβενία	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	62,332	5,129	67,461	

Παρακάτω παρουσιάζεται το ποσοστό κάλυψης της ετήσιας συνολικής κατανάλωσης ως προς τη συνολική δυναμικότητα αποθήκευσης ανά συμμετέχουσα χώρα.

Στο ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται η μέγιστη ημερήσια ικανότητα απόληψης ποσοτήτων ΦΑ σε διαφορετικά επίπεδα πλήρωσης αποθηκευτικού χώρου σε συνδυασμό με τη ζήτηση αιχμής ΦΑ (D_{max}).

Πίνακας 35: Μέγιστη ημερήσια ικανότητα απόληψης φυσικού αερίου ανά επίπεδο πλήρωσης της αποθήκης σε συνδυασμό με την αιχμή ζήτησης ΦΑ, ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»

Ικανότητα Απόληψης MSm³/d, έτος 2019					
Κ-Μ	Επίπεδο αποθήκευσης 100%	Επίπεδο αποθήκευσης 30%	Ζήτηση αιχμής ΦΑ (D_{max})	Ποσοστό κάλυψης D_{max} σε σχέση με την	Ποσοστό κάλυψης D_{max} σε σχέση με

¹² Στοιχεία όπως υπεβλήθησαν από τις αρμόδιες Αρχές στην Ομάδα Κινδύνου «Ουκρανία»

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

				ημερήσια ικανότητα απόληψης (πλήρωση 100%)	την ημερήσια ικανότητα απόληψης (πλήρωση 30%)
Αυστρία	66,4	44,4	55,3	100%	80,29%
Βουλγαρία	4,2	2,9	18,2	23,08%	15,93%
Κροατία	5,8	3,2	16,6	34,94%	19,28%
Τσεχία	59,1	41	68,2	86,66%	60,12%
Γερμανία	612,4	479,3	474,8	100%	100%
Ελλάδα	-	-	20,1	-	-
Ουγγαρία	78,6	68	77,4	100%	87,86%
Ιταλία	263,2	171,8	443	59,41%	38,78%
Λουξεμβούργο	-	-	4,8	-	-
Πολωνία	51,5	40,7	86,7	59,40%	46,94%
Ρουμανία	29,3	-	72	40,28%	-
Σλοβακία	52,61	39,5	45,1	100%	87,58%
Σλοβενία	-	-	4,9	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	1.222,81	890,80	1.387,10	88,16%	64,22%

ε) Εγχώρια παραγωγή

Η παραγωγική δραστηριότητα είναι παρούσα στην πλειοψηφία των Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου, με συνολική παραγωγική ικανότητα περίπου 90 MSm³/ ημέρα που ισοδυναμεί με περίπου 33 GSm³/ έτος.

Πίνακας 36: Παραγωγική ικανότητα φυσικού αερίου σε συνδυασμό με την ημερήσια αιχμή ζήτησης ΦΑ, ανά Κ-Μ της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία»

Κ-Μ	Παραγωγική Ικανότητα MSm ³ /ημέρα	D _{max} MSm ³ /ημέρα	Ποσοστό κάλυψης της ημερήσιας αιχμής %
Αυστρία	3,4	55,3	6,15
Βουλγαρία	0,6	18,2	3,30
Κροατία	3,5	16,6	21,08
Τσεχία	0,5	68,2	0,73
Γερμανία	26,2	474,8	5,52

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Ελλάδα		20,1	0,00
Ουγγαρία	4,8	77,4	6,20
Ιταλία	15,5	443	3,50
Λουξεμβούργο	-	4,8	-
Πολωνία	7,2	86,7	8,30
Ρουμανία	26,5	72	40,97
Σλοβακία	0,2	45,1	0,44
Σλοβενία	-	4,9	-
ΣΥΝΟΛΟ	91,4	1.387,10	6,59

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

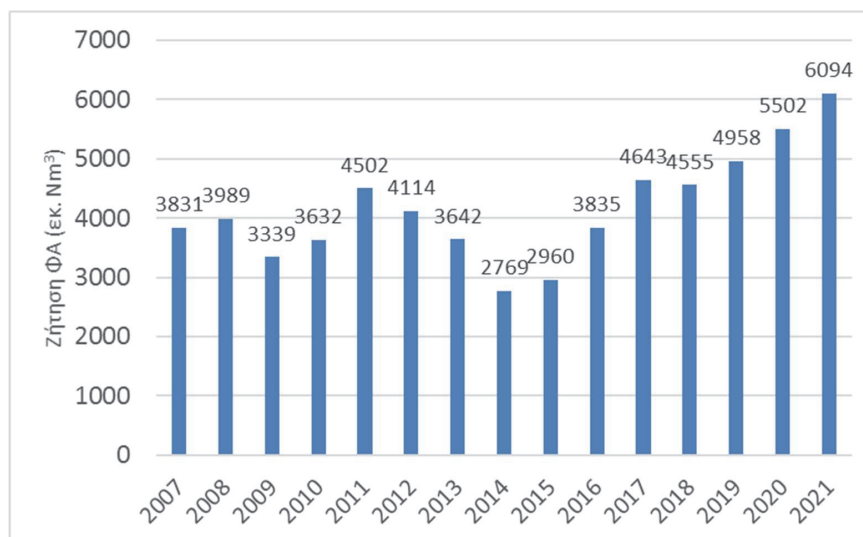
2022

1.2 Εθνικό Σύστημα και αγορά φυσικού αερίου

1.2.1 Ζήτηση φυσικού αερίου

1.2.1.1 Ιστορικά δεδομένα εξέλιξης ζήτησης

Το ΦΑ αποτελεί σημαντική πηγή πρωτογενούς ενέργειας για τη Χώρα. Η εξέλιξη της ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά τα έτη 2007 – 2021 παρουσιάζεται στο **Γράφημα 8** (ΔΕΣΦΑ-Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030). Η ετήσια κατανάλωση ΦΑ στην Ελλάδα παρουσίασε σημαντική άνοδο για πρώτη φορά το έτος 2011. Από το έτος 2011 έως και το 2014, η κατανάλωση ΦΑ παρουσίασε σταδιακή μείωση που οφείλεται σε δύο βασικές αιτίες: α) την παρατεταμένη οικονομική κρίση που αντιμετωπίζει η Χώρα και η οποία προφανώς επηρέασε τον ενεργειακό τομέα, και β) την άμεση επίδραση των αλλαγών στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην κατανάλωση ΦΑ. Από το 2015 παρουσιάζεται σταδιακή αύξηση της κατανάλωσης ΦΑ, με την μέγιστη τιμή της να σημειώνεται το 2021.

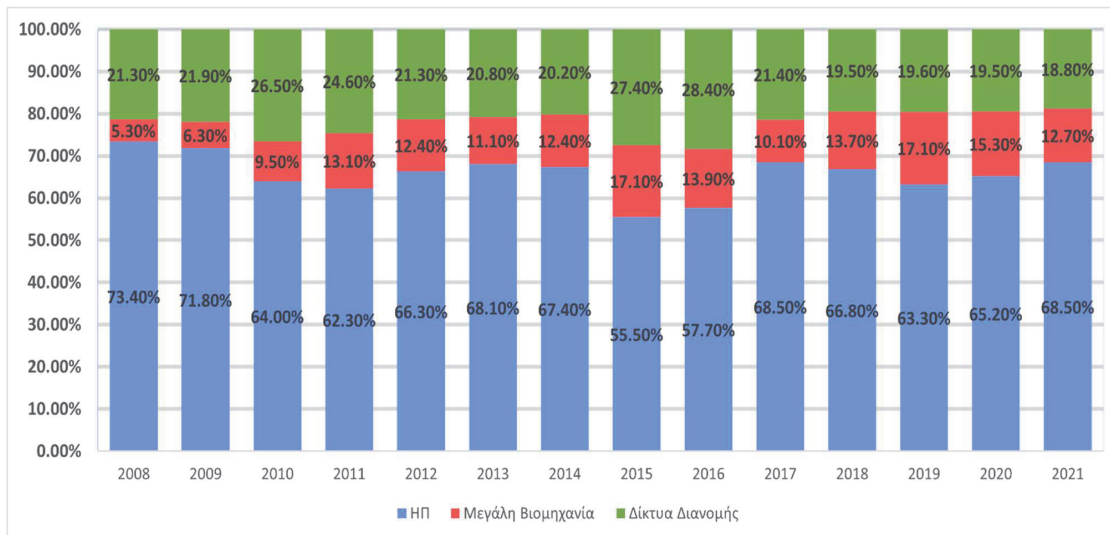


Γράφημα 8: Ζήτηση ανά κατηγορία καταναλωτών για τα έτη 2007 - 2021, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030)

1.2.1.2 Ζήτηση ανά τομέα

Στο **Γράφημα 9** που ακολουθεί παρουσιάζεται η κατανάλωση ΦΑ ανά τομέα, ως ποσοστό (%) της συνολικής, για τα έτη 2008 - 2021, λαμβάνοντας υπόψη το αέριο λειτουργίας (ΔΕΣΦΑ-Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030). Γίνεται εμφανές ότι το μεγαλύτερο ποσοστό ΦΑ καταναλώνεται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τις θερμικές μονάδες της ΔΕΗ Α.Ε. και των ιδιωτών ηλεκτροπαραγωγών. Το ποσοστό αυτό ανήλθε το έτος 2021 στο επίπεδο του 68,5%.

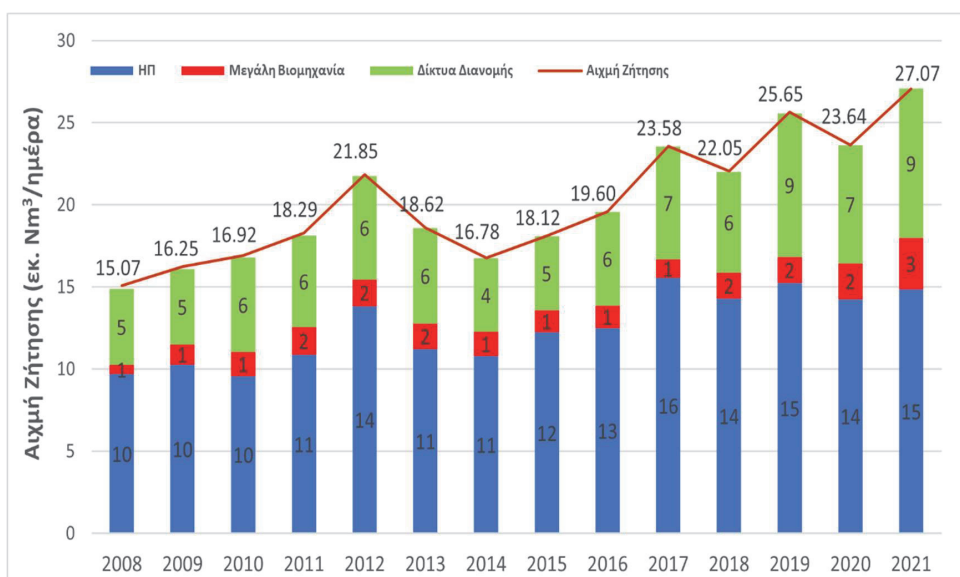
ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ 2022



Γράφημα 9: Ζήτηση ανά κατηγορία καταναλωτών για τα έτη 2008 - 2021, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030)

1.2.1.3 Αιχμή ζήτησης φυσικού αερίου

Στο παρακάτω **Γράφημα 10** παρουσιάζονται ιστορικά στοιχεία που αφορούν στην αιχμή ημερήσιας ζήτησης ΦΑ (εκ. Nm³/ημέρα) για την περίοδο από 01/01/2008 έως 31/12/2021. Η μέγιστη ημερήσια κατανάλωση που έχει παρουσιαστεί στο Σύστημα Μεταφοράς κατά την ως άνω περίοδο είναι 27.078.746 Nm³ και πραγματοποιήθηκε στις 18/01/2021 (ΔΕΣΦΑ -Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030).



Γράφημα 10: Αιχμή ζήτησης κατά την περίοδο 2008-2020, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή δεδομένων: ΔΕΣΦΑ -Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030)

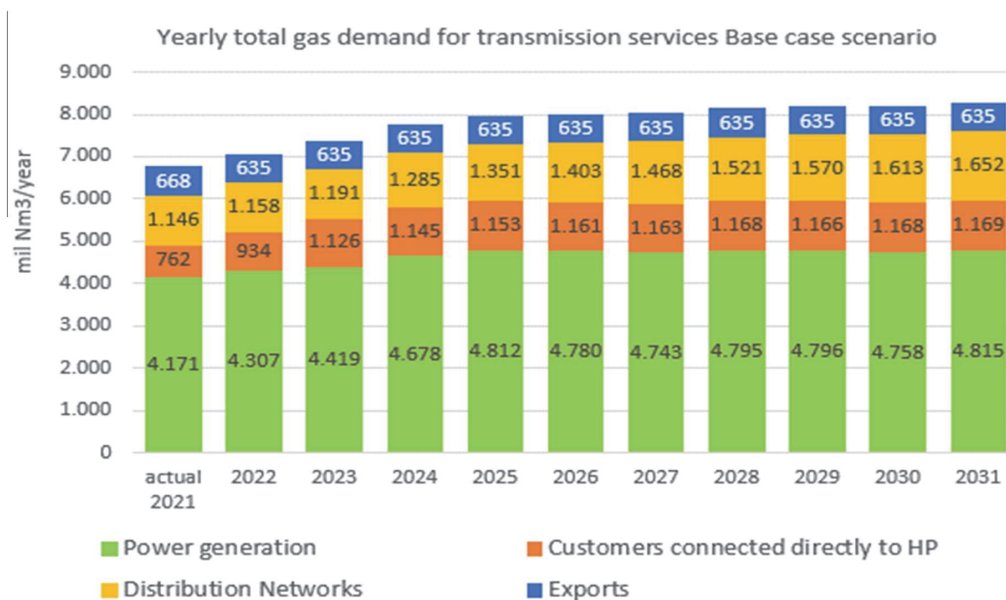
ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

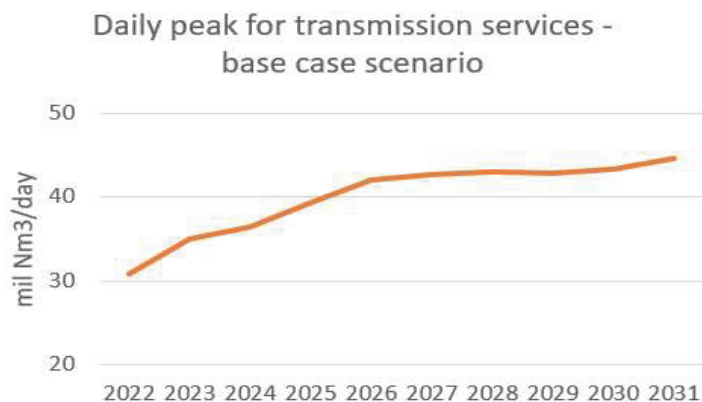
1.2.1.4 Πρόβλεψη εξέλιξης της ζήτησης

Η ζήτηση αερίου τα επόμενα έτη έως το 2031, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις βασικού σεναρίου του ΔΕΣΦΑ (*Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης ΕΣΦΑ 2022-2031*), αναμένεται να αυξηθεί, όπως απεικονίζεται στο **Γράφημα 11**.



Γράφημα 11: Πρόβλεψη εξέλιξης ετήσιας ζήτησης για τα έτη 2022 – 2031, φυσικές εγχύσεις στο σύστημα (πηγή δεδομένων: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης ΕΣΦΑ 2022-2031)

Σύμφωνα με την ίδια μελέτη, η εκτίμηση για την αιχμή ημερήσιας ζήτησης φυσικού αερίου παρουσιάζεται στο ακόλουθο **Γράφημα 12**.



Γράφημα 12: Πρόβλεψη αιχμής ημερήσιας ζήτησης για τα έτη 2022 – 2031 (πηγή δεδομένων: ΔΕΣΦΑ - Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης ΕΣΦΑ 2022-2031)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

1.2.2 Υποδομές και λειτουργία Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου**1.2.2.1 Γενικά στοιχεία**

Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) (*ΔΕΣΦΑ - Έκθεση Λειτουργίας ΕΣΦΑ 2021*) μεταφέρει ΦΑ από τα ελληνοβουλγαρικά και ελληνοτουρκικά σύνορα, καθώς και από τον τερματικό σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος στη νήσο Ρεβυθούσα του κόλπου Μεγάρων, σε καταναλωτές συνδεδεμένους με το δίκτυο ΕΣΦΑ στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Το ΦΑ παραδίδεται από τους Χρήστες Μεταφοράς σε τέσσερα (4) Σημεία Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και παραλαμβάνεται από τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω σαράντα τριών (44) Σημείων Εξόδου σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένου του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ», μέσω του οποίου επιτυγχάνεται η παράδοση ποσοτήτων ΦΑ στο Συνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου της Βουλγαρίας.

Το ΕΣΦΑ αποτελείται από:

- Τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου μήκους 512 χλμ. και διαμέτρου 36" και 30" και τους κλάδους αυτού συνολικού μήκους 953,20 χλμ. (συμπεριλαμβανομένων (α) του υποθαλάσσιου αγωγού διαμέτρου 20" και μήκους 14,20 χλμ. του κλάδου Αλιβερίου, και (β) των δύο (2) υποθαλάσσιων αγωγών, εφεδρικός ο ένας του άλλου, διαμέτρου 24" έκαστος και μήκους 620 m και 630 m, που συνδέουν το Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας με την ηπειρωτική χώρα),
- Τους Μετρητικούς Σταθμούς Συνόρων «Σιδηρόκαστρο», «Κήποι», «Νέα Μεσημβρία» και «Αγία Τριάδα»,
- Το Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) Ρεβυθούσας, ο οποίος συνδέεται με το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα»,
- Το Σταθμό Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης,
- Τους Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς σταθμούς ΦΑ,
- Τα Κέντρα Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου,
- Τα Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης των τμημάτων του Μετρητικού Σταθμού Συνόρων Σιδηρόκαστρο Σερρών, της Βόρειο - Ανατολικής Ελλάδος, της Βορείου Ελλάδος, της Κεντρικής Ελλάδος, της Νοτίου Ελλάδος και της Πελοποννήσου,
- Το σύστημα Τηλεέγχου και Τηλεπικοινωνιών.

Ο παρακάτω Πίνακας 37Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε. παρουσιάζει την Τεχνική Δυναμικότητα των 4 Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ όπως έχει διαμορφωθεί μετά την έναρξη λειτουργίας της διασύνδεσης με τον αγωγό ΤΑΡ.

Πίνακας 37: Υφιστάμενη δυναμικότητα Σημείων Εισόδου ΕΣΜΦΑ (πηγή: ΔΕΣΦΑ¹³)

Σημείο Εισόδου	Τεχνική δυναμικότητα (MWh/ημέρα)
Σιδηρόκαστρο	117.265,408
Κήποι	48.592,292
Νέα Μεσημβρία (ΤΑΡ)	53.368,256
Σύνολο από Κήπους & Ν. Μεσημβρία	53.368,256

¹³ [https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DRSA/Αναθωρωρημένες_Τεχν_Δυναμικότητες%2007_2018%20\(GR\)_v2.pdf](https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DRSA/Αναθωρωρημένες_Τεχν_Δυναμικότητες%2007_2018%20(GR)_v2.pdf)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Αγία Τριάδα	224.592,985
-------------	-------------

Για τον προσδιορισμό των τεχνικών δυναμιτοτήτων υιοθετήθηκαν οι εξής αντιστοιχίσεις και ορισμοί:

- Για τα σημεία Εισόδου Σιδηρόκαστρο και Κήποι: 1 Nm³ σε 11,23 kWh ΑΘΔ.
- Για το σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα: 1 Nm³ σε 12,03 kWh ΑΘΔ
- Για το ΥΦΑ: 1m³ LNG = 570 Nm³ φυσικού αερίου
 - Nm³: Σε 0 °C και 1,01325 bar

1.2.2.2 Εγκατάσταση ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα

Η εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας διασυνδέεται με το ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» στο νότιο άκρο του δικτύου και συμβάλλει ουσιαστικά στην ασφάλεια εφοδιασμού, τόσο μέσω του αποθηκευτικού χώρου που διαθέτει (συνολική χωρητικότητα 221.815,677 m³ ΥΦΑ), όσο και μέσω της δυνατότητας που παρέχει για τη διαφοροποίηση της προέλευσης του ΦΑ που εισάγεται στην ελληνική αγορά. Απαρτίζεται από:

- Τρεις (3) δεξαμενές ΥΦΑ, ωφέλιμης χωρητικότητας 63.379,931, 63.379,931 και 95.055,815 m³,
- Εγκαταστάσεις εκφόρτωσης πλοίων ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας εκφόρτωσης 7.250 m³ ΥΦΑ/ώρα, και
- Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας αεριοποίησης 1.400 m³ ΥΦΑ/ώρα σε συνθήκες συνεχούς λειτουργίας.

1.2.2.3 Ποσοστό χρησιμοποίησης Σημείων Εισόδου

Οι Πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζουν τον ετήσιο μέσο όρο παραδόσεων και την ημερήσια αιχμή ως ποσοστό της τεχνικής δυναμικότητας σε κάθε Σημείο Εισόδου για τα έτη 2020 – 2022. Για το έτος 2022 τα στοιχεία αφορούν στο πρώτο εξάμηνο του έτους.

Πίνακας 38: Ποσοστό χρησιμοποίησης Σημείων Εισόδου για το 2020 (πηγή ΔΕΣΦΑ)

Σημείο Εισόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων [kWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή ως ποσοστό της Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	117.804.036	67.649.445	117.880.769	57,4	100,1
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	204.481.800	89.144.940	202.526.304	43,6	99,0
ΚΗΠΟΙ	48.592.292	16.786.052	48.516.112	34,5	99,8
ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ ¹⁴	53.368.256	86.869	665.927	0,2	1,2

Πίνακας 39: Ποσοστό χρησιμοποίησης Σημείων Εισόδου για το 2021 (πηγή ΔΕΣΦΑ)

Σημείο Εισόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων [kWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή ως ποσοστό της Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	117.804.036	96.898.705	118.368.959	82,3	100,5
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	204.481.800	67.731.780	201.456.727	33,1	98,5
ΚΗΠΟΙ	48.592.292	11.030.954	38.018.789	22,7	78,2

¹⁴ Αφορούν μόνο μία ημέρα λειτουργίας 31.12.2020, καθώς τότε ξεκίνησε η εμπορική λειτουργία του σημείου.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	53.368.256	37.309.603	61.354.301	69,9	115,0
---------------	------------	------------	------------	------	-------

Πίνακας 40: Ποσοστό χρησιμοποίησης Σημείων Εισόδου για το 2022 (1/1/2022-30/6/2022) (πηγή ΔΕΣΦΑ)

Σημείο Εισόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων [kWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή ως ποσοστό της Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	117.265.408	73.668.256	118.609.589	63	101
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (1/1-31/5)	201.654.253	89.091.427	176.901.500	44	88
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (1/6-30/6)	224.592.985	128.096.982	208.640.255	57	93
ΚΗΠΟΙ	48.592.292	4.398.571	20.909.225	9	43
ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	53.368.256	41.294.351	56.216.301	77	105

1.2.2.4 Πληροφοριακά Συστήματα

Σύστημα Τηλεέγχου και Τηλεπικοινωνιών

Το σύστημα τηλεέγχου και τηλεπικοινωνιών (Remote Control and Communications - RCC) αποτελείται από τα ακόλουθα υποσυστήματα:

- Καλώδιο οπτικών, το οποίο είναι εγκατεστημένο παράλληλα με τον αγωγό ΦΑ υψηλής πίεσης και αποτελεί τον φορέα των κάθε είδους εσωτερικών επικοινωνιών (φωνής και δεδομένων) του ΔΕΣΦΑ,
- τηλεπικοινωνιακό σύστημα βασισμένο στα πρωτόκολλα Ethernet και Internet (Internet Protocol - IP) με δρομολογητές (routers) ή/και διακόπτες στρώματος 3 (layer 3 switches) εγκατεστημένους σε κάθε σταθμό του ΕΣΜΦΑ, με το οποίο επιτυγχάνεται η μετάδοση φωνής και δεδομένων μέσα από το καλώδιο οπτικών ινών καθώς και η σύνδεση με εφεδρικές γραμμές επικοινωνίας τηλεπικοινωνιακών παρόχων,
- σύστημα Εποπτικού Ελέγχου και Συλλογής Δεδομένων (Supervisory Control and Data Acquisition - SCADA) με το οποίο επιτυγχάνεται η τηλεπλοπεία και τηλεχειρισμός όλων των μετρητικών ή/και ρυθμιστικών σταθμών, των σταθμών βανοστασιών και των σταθμών τηλεπικοινωνιών του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς από τα Κέντρα Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου,
- σύμπλεγμα (cluster) τριών IP τηλεφωνικών κέντρων εγκατεστημένων στα κεντρικά γραφεία του ΔΕΣΦΑ, στο Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης Πατήματος και στο Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης Νέας Μεσημβρίας για τη διαχείριση όλων των εσωτερικών και εξωτερικών τηλεφωνικών κλήσεων του ΔΕΣΦΑ.

Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών Φυσικού Αερίου

Ο ΔΕΣΦΑ έχει αναπτύξει και λειτουργεί Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ήδη στην 3η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Μέσω web εφαρμογής, ο ΔΕΣΦΑ προσφέρει στους Χρήστες ΕΣΦΑ τις εξής δυνατότητες:

- Δέσμευση μεταφορικής ικανότητας σε αδιάλειπτη και διακοπτόμενη βάση σε Σημεία Εισόδου / Εξόδου του ΕΣΦΑ εκτός των Σημείων Δημοπράτησης

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- Υποβολή αιτημάτων δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας ως αποτέλεσμα εκχώρησης ή αποδέσμευσης
- Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ
- Ενημέρωση σχετικά με το ύψος της Προσωρινής και Τελικής Καθαρής Θέσης
- Δηλώσεις εγγυήσεων για τον υπολογισμό του Οικονομικού Ορίου Συμμετοχής στην πλατφόρμα δημοπράτησης Regional Booking Platform
- Υποβολή Δηλώσεων / Επαναδηλώσεων
- Ενημέρωση επί των επιβεβαιωμένων ποσοτήτων
- Ενημέρωση σχετικά με τις Ενδεικτικές / Αρχικές / Τελικές Κατανομές
- Εξαγωγή χρήσιμων αναφορών

Επιπλέον, ο ΔΕΣΦΑ έχει αναπτύξει και λειτουργεί Βάθρο Εξισορρόπησης μέσω του οποίου, βάσει των διατάξεων ήδη της 4ης Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, προβαίνει σε δημοπρασίες για αγορά και πώληση Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων.

Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών

Στον ΔΕΣΦΑ λειτουργεί Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών με σκοπό την πλήρη καταγραφή σε ψηφιακή μορφή των περιουσιακών του στοιχείων. Η τεχνολογία GIS δίνει τη δυνατότητα της ταχύτερης και καλύτερης κατανόησης της υπάρχουσας κατάστασης του δικτύου φυσικού αερίου υψηλής πίεσης. Οι πληροφορίες που διατηρούνται στο GIS αφορούν δίκτυα αγωγών, εγκαταστάσεις και σταθμούς, καθοδική προστασία, στοιχεία κτηματολογίου, γεωλογικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά

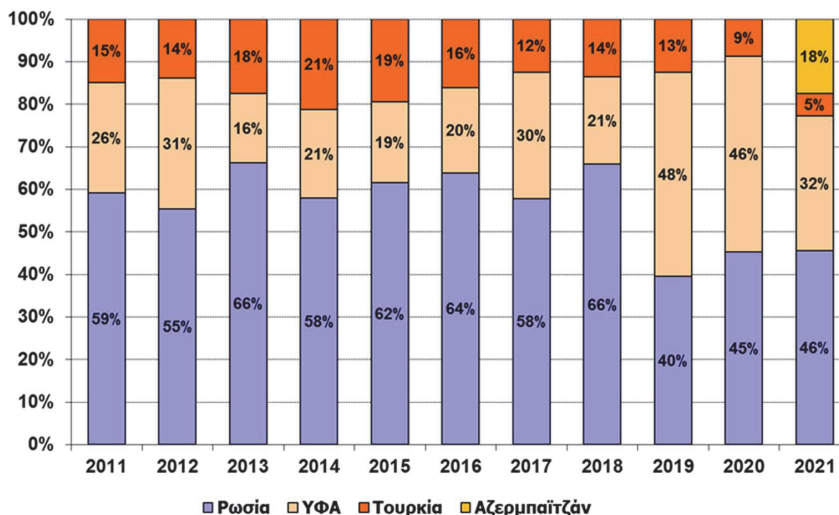
1.2.3 Προμήθεια φυσικού αερίου

Το φυσικό αέριο εισάγεται στην Ελλάδα μέσω μακροχρονίων και βραχυχρονίων συμβάσεων προμήθειας αερίου αγωγού και ΥΦΑ.

Όπως αποτυπώνεται στο ακόλουθο **Γράφημα 13**, η συρρίκνωση της ζήτησης φυσικού αερίου μετά το 2011 σταθεροποίησε τη συμμετοχή φυσικού αερίου με προέλευση από τη Ρωσία στα επίπεδα του 60% επί του συνόλου των εισαγόμενων ποσοτήτων. Ειδικότερα τα έτη 2013 και 2018 παρατηρήθηκαν τα υψηλότερα ποσοστά (66%) εισαγωγών φυσικού αερίου ρωσικής προέλευσης. Η αισθητή μείωση της συμμετοχής του ΥΦΑ στις εισαγωγές του 2013 αποδίδεται στην αύξηση των τιμών στην αγορά ευκαιριακών φορτίων ΥΦΑ. Έκτοτε, η σταθερή αύξηση της παραγωγής σχιστολιθικού αερίου στις ΗΠΑ προκάλεσε αλλαγές στην αγορά ΥΦΑ παγκοσμίως και συνέβαλε στη σταδιακή αύξηση της συμμετοχής του ΥΦΑ στην ελληνική αγορά. Κατά τη χειμερινή περίοδο 2017, η περαιτέρω αύξηση των εισαγωγών ΥΦΑ συνέβαλε στην αντιμετώπιση της υψηλής ζήτησης φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού που σημειώθηκε πανευρωπαϊκά λόγω του ισχυρού κύματος ψύχους. Το έτος 2019, η σημαντική μείωση των τιμών του ΥΦΑ στην αγορά οδήγησε σε ριζική μεταβολή του μίγματος τροφοδοσίας, με τη συμμετοχή του ΥΦΑ να καταλαμβάνει μερίδιο της τάξης του 48% επί της συνολικής εισαγόμενης ποσότητας αερίου και το αντίστοιχο ποσοστό αερίου από Ρωσία να περιορίζεται κατά 26%. Αντίστοιχη είναι η εικόνα για το έτος 2020 όπου παρατηρείται μείωση και των εισαγωγών αερίου από την Τουρκία σε επίπεδα κάτω του 10%. Στα τέλη του 2020 ξεκίνησε η λειτουργία του νέου Σημείου Εισόδου στη Νέα Μεσημβρία, το οποίο αποτελεί σημείο διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με τον αγωγό TAP. Η διασύνδεση αυτή πρόσθεσε μια νέα εναλλακτική πηγή εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα. Το 2021, η εισαγωγή αερίου από το Αζερμπαϊτζάν διαμέσου του αγωγού TAP ανήλθε σε ποσοστό 18%

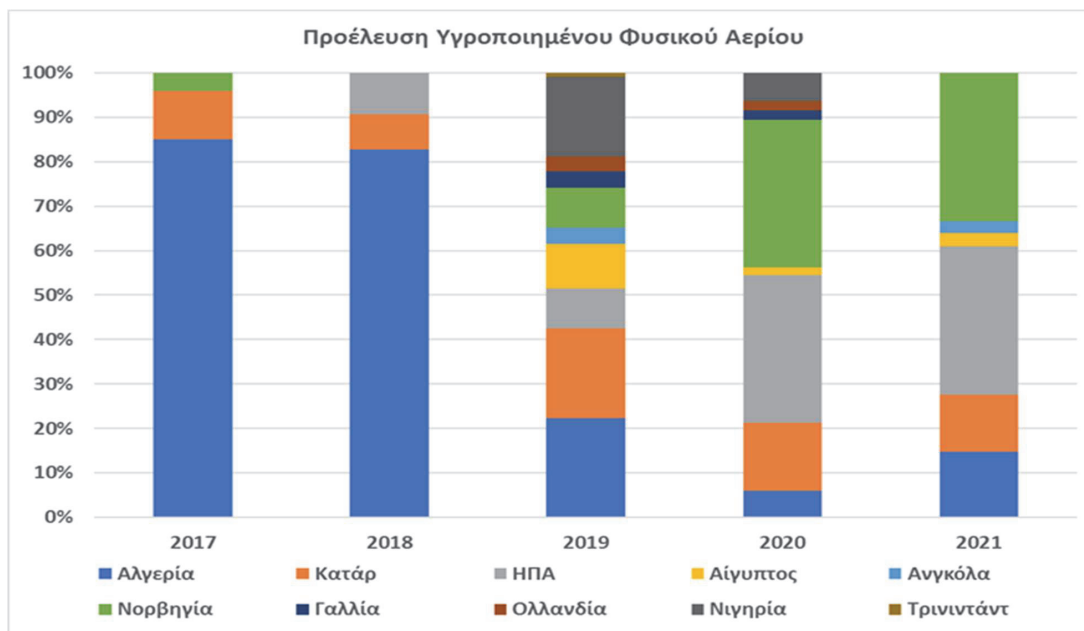
ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022



Γράφημα 13: Εξέλιξη τροφοδοσίας φυσικού αερίου για τα έτη 2011-2021.

Στο παρακάτω **Γράφημα 14** παρουσιάζονται οι κύριες πηγές προέλευσης του ΥΦΑ που εισήχθη στη Χώρα κατά τα τελευταία πέντε έτη. Η μείωση των τιμών ΥΦΑ παγκοσμίως είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της συμμετοχής του ΥΦΑ στο μίγμα τροφοδοσίας αερίου της χώρας αλλά και την έντονη διαφοροποίηση των πηγών προέλευσης ΥΦΑ.



Γράφημα 14: Πηγές προέλευσης ΥΦΑ.

1.2.4 Ο ρόλος του τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

Ο τομέας της ηλεκτροπαραγωγής αποτέλεσε τον ακρογωνιαίο λίθο για την εισαγωγή του ΦΑ στο ενεργειακό μίγμα της χώρας, παρέχοντας τα απαραίτητα φορτία βάσης (anchor loads)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

για τη σύναψη μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας ΦΑ και την ανάπτυξη των υποδομών. Το ποσοστό συμμετοχής του ΦΑ στην ηλεκτροπαραγωγή κατά το έτος 2021 ανήλθε στο επίπεδο του 40%.

Στο **Γράφημα 15** παρουσιάζεται η εξέλιξη του ποσοστού ΦΑ στην κεντρικά κατανομημένη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της Χώρας από το 2010 έως και το 2021 και η αντίστοιχη συνολική ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (πηγή δεδομένων: ΑΔΜΗΕ-Μηνιαία Δελτία Ενέργειας ετών 2010 – 2021).



Γράφημα 15: Συμμετοχή φυσικού αερίου στην κεντρικά κατανομημένη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της Χώρας κατά τα έτη 2010 - 2021

Κατά την τριετία 2011-2013, η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδες που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το ΦΑ σταθεροποιείται στο επίπεδο του 30% της παραγόμενης ενέργειας από κεντρικά κατανομημένο δυναμικό στο διασυνδεδεμένο σύστημα. Το γεγονός αυτό οφείλεται και στη ραγδαία αύξηση της παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ, η οποία συντελέστηκε κατά την ανωτέρω τριετία. Αντιθέτως, το 2014 η συμμετοχή του ΦΑ στην κεντρικά κατανομημένη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας υποχώρησε αισθητά, κάτω του 20%, λόγω των νέων κανόνων ένταξης των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και λόγω της σημαντικά αυξημένης προσφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσω διασυνδέσεων. Το έτος 2016 παρατηρήθηκε αύξηση της συμμετοχής του ΦΑ κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες, η οποία συνεχίστηκε τα επόμενα χρόνια, ως αποτέλεσμα της μείωσης της συμμετοχής των λιγνιτικών μονάδων στο εθνικό ενεργειακό μείγμα. Η μείωση αυτή συνέβη λόγω περιορισμένης διαθεσιμότητας των μονάδων (απόσυρση λιγνιτικών μονάδων, μειωμένες ώρες λειτουργίας μέχρι την οριστική απόσυρση, υποχρεωτικές συντηρήσεις/αναβαθμίσεις λόγω περιβαλλοντικών περιορισμών, βλάβες/έκτακτες συντηρήσεις), καθώς και για οικονομικούς λόγους (εξοικονόμηση κόστους εκπομπών CO₂).

Ο **Πίνακας 41** παρουσιάζει το σύνολο των θερμικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας για το έτος 2021, συμπεριλαμβανομένων των μονάδων ΦΑ (συνολική παραγωγική ικανότητα (MW_e) και ως ποσοστό της συνολικής παραγωγικής ικανότητας) και των μονάδων συμπαραγωγής (συνολική παραγωγική ικανότητα (MW_e) και ως ποσοστό της συνολικής παραγωγικής ικανότητας).

Αντίστοιχα, ο **Πίνακας 42** παρουσιάζει το σύνολο των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας με βάση τον τύπο καυσίμου για το έτος 2021.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 41: Σύνολο των θερμικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας για το έτος 2021

ΤΥΠΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΚΑΘΑΡΗ ΙΣΧΥΣ (MW)	% ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ (*)	Αγ. Δημήτριος I	300	4,0
	Αγ. Δημήτριος II	300	4,0
	Αγ. Δημήτριος III	310	4,1
	Αγ. Δημήτριος IV	310	4,1
	Αγ. Δημήτριος V	375	5,0
	Μεγαλόπολη III	300	4,0
	Μεγαλόπολη IV	300	4,0
	Μελίτη I	330	4,4
	Σύνολο ισχύος λιγνιτικών μονάδων	2525	33,6
ΜΟΝΑΔΕΣ ΦΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΚΥΚΛΟΥ (ΣΚ)	Αλιβέρι V	426,9	5,7
	Κομοτηνή	484,6	6,45
	Λαύριο IV	560	7,45
	Λαύριο V	385,2	5,1
	Μεγαλόπολη V	500	6,7
	ΕΝΘΕΣ (Elpedison)	408,4	5,4
	ΗΡΩΝ II	432	5,75
	Αγ. Θεοδώρων (Korinthos power)	436,6	5,8
	Θίσβης (Elpedison)	421,6	5,6
	Αγ. Νικολάου (Protergia)	444,5	5,9
	Σύνολο ισχύος μονάδων ΦΑ ΣΚ	4499,8	59,9
ΜΟΝΑΔΕΣ ΦΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ (ΣΚ)	Ήρων (3 μονάδες)	148,5	2,0
	Σύνολο ισχύος μονάδων ΦΑ ΑΚ	148,5	2,0
ΚΑΤΑΝΕΜΟΜΕΝΕ Σ ΜΟΝΑΔΕΣ ΣΗΘΥΑ	Αλουμίνιο (3 μονάδες)	334	4,4
	Σύνολο ισχύος μονάδων ΣΗΘΥΑ	334	4,4
Σύνολο ισχύος θερμοηλεκτρικών μονάδων		7507,3	100,0

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 42: Σύνολο των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας για το έτος 2021

ΤΥΠΟΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (ΜW)	% ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	2525	14,0
ΣΥΝΟΛΟ ΜΟΝΑΔΩΝ ΦΑ ΚΑΙ ΣΗΘΥΑ	4982,3	27,65
ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	3170,7	17,6
ΑΠΕ (*)	7341	40,75
Σύνολο ισχύος μονάδων ηλεκτροπαραγωγής	18019	100,0

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

2 Συνοπτική παρουσίαση Εκτίμησης Επικινδυνότητας**2.1 Εκτίμηση της Επικινδυνότητας από την ΕΕ**

Τις τελευταίες δεκαετίες, η Ρωσία αποτελεί τον κύριο προμηθευτή ΦΑ της ΕΕ. Μόνο πέρυσι, η ΕΕ βασιζόταν στη Ρωσία για το 40% των προμηθειών της σε φυσικό αέριο. Οι προμήθειες ρωσικού ΦΑ άρχισαν να μειώνονται αισθητά, με τις ροές από τη Ρωσία μέσω της Λευκορωσίας να έχουν σταματήσει και να μειώνονται σταθερά οι ροές μέσω της Ουκρανίας. Σταμάτησε επίσης ο εφοδιασμός στις χώρες της Βαλτικής, στην Πολωνία, στη Βουλγαρία και στη Φινλανδία. Η προμήθεια προς τη Γερμανία, τη Δανία, την Ολλανδία και την Ιταλία έχει μειωθεί. Από τα μέσα Ιουνίου 2022, οι ροές μέσω του Nord Stream 1, της μεγαλύτερης οδού εισαγωγών ΦΑ προς την ΕΕ, έχουν μειωθεί κατά 60%. Οι συνολικές ροές από τη Ρωσία είναι σήμερα λιγότερες από το 30% του μέσου όρου της περιόδου 2016-2021 λόγω των προσπαθειών της ΕΕ για τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού της από άλλες πηγές, ιδίως με LNG, και των ενεργειών της Gazprom για μείωση ή διακοπή των παραδόσεων σε ευρωπαϊούς πελάτες με αποτέλεσμα τη διατάραξη της οικονομικής δραστηριότητας και την αύξηση των τιμών.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, λόγω της συνεχιζόμενης στρατιωτικής σύγκρουσης μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας και της αβεβαιότητας που έχει προκληθεί για τις ροές φυσικού αερίου προς την Ευρώπη τον προσεχή χειμώνα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε πρόσφατα Σχέδιο ανακοίνωσης "*Communication: Save gas for a safe winter*" για την αντιμετώπιση περαιτέρω πιθανών διαταραχών – ακόμη και για πλήρη διακοπή – της προμήθειας ρωσικού φυσικού αερίου. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στα συμπεράσματά του, της 31ης Μαΐου και της 23ης Ιουνίου ζήτησε να ξεκινήσει επειγόντως προετοιμασία αντιμετώπισης των επιπτώσεων και ιδίως να καταστεί δυνατός ο στενότερος συντονισμός με – και μεταξύ – των κρατών μελών.

Το Σχέδιο ανακοίνωσης της ΕΕ εξετάζει την τρέχουσα κατάσταση και τα βήματα που έχουν ήδη γίνει σε επίπεδο Ευρώπης, καθορίζει τα εργαλεία που διαθέτει για μια συντονισμένη μείωση στη ζήτηση ΦΑ, καθώς και άλλα βήματα που πρέπει να δρομολογηθούν, έτσι ώστε σε περίπτωση περαιτέρω διαταραχών ή πλήρους διακοπής της παροχής ΦΑ από τη Ρωσία, η Ευρώπη να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις. Μεταξύ των μέτρων που προτείνονται να υιοθετηθούν από τα ΚΜ στα εθνικά Σχέδια Προληπτικής Δράσης και Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης είναι τα εξής:

• Εναλλαγή καυσίμου:

- Σε βιομηχανίες και στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (μέτρο αγοράς), συμπεριλαμβανομένης της μετάβασης σε βιομάζα, βιομεθάνιο, ηλιακή ενέργεια και σε άλλες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Η δυνατότητα μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνουν ΦΑ να λειτουργούν αδιάλειπτα για τουλάχιστον πέντε ημέρες με τη χρήση εναλλακτικού καυσίμου (diesel)
- Αναβολή της παύσης λειτουργίας των πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής όπου είναι εφικτό ή μετάβαση στην πυρηνική ενέργεια όπου αυτό αποτελεί επιλογή
- Προσωρινή μετάβαση σε βαριά καύσιμα ή άνθρακα για να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία κρίσιμων ή στρατηγικών τομέων

• Εργαλεία αγοράς

- Δημοπρασίες ή διαγωνισμοί με τους οποίους τα κράτη μέλη παρέχουν κίνητρα για μείωση της κατανάλωσης από μεγάλους καταναλωτές (κυρίως βιομηχανίες)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- Συμβόλαια ανταλλαγής παραγωγής (contractual swaps of production) μεταξύ μεγάλων πελατών
- Συμβόλαια διακοπόμενου φορτίου για κατανάλωση ΦΑ, ως εθελοντικό μέτρο αγοράς
- **Θέρμανση και ψύξη**
- Καμπάνιες πληροφόρησης καταναλωτών
- Στοχευμένη υποχρέωση για μείωση της θέρμανσης και της ψύξης (π.χ. σε δημόσια κτίρια και υπηρεσίες)

2.2 Κοινές Μελέτες Επικινδυνότητας

Οι Ομάδες Κινδύνου που περιγράφονται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, αποτελούν τη βάση ενισχυμένης περιφερειακής συνεργασίας προκειμένου να αυξηθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με ΦΑ, παρέχουν δε τη δυνατότητα για συμφωνίες κατάλληλων και αποτελεσματικών διασυννοριακών μέτρων όλων των ενδιαφερομένων κρατών μελών εντός των Ομάδων Κινδύνου ή εκτός των Ομάδων Κινδύνου κατά μήκος των διαδρόμων παροχής έκτακτης ανάγκης. Στα πλαίσια αυτά, εκπονούνται Κοινές Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας για κάθε Ομάδα Κινδύνου κάθε τέσσερα (4) έτη, εκτός και αν ενδείκνυται συχνότερη επικαιροποίηση λόγω των περιστάσεων. Η Ελλάδα συμμετέχει στις ενεργές Ομάδες Κινδύνου της Ουκρανίας, της Αλγερίας, της Κασπίας και στη Διαβαλκανική

2.2.1 Ομάδα Κινδύνου Κασπία, Ουκρανία και Διαβαλκανική (σε εξέλιξη)

Λόγω της επιτακτικής ανάγκης για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και του κοινού κινδύνου Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου, σε συνεργασία με το JRC συναποφάσισε με τις Ομάδες Κινδύνου Ουκρανία, Λευκορωσία, Λιβύη και Κασπία τη διενέργεια Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, η οποία περιλαμβάνει όλα τα συμμετέχοντα ΚΜ στις εν λόγω Ομάδες Κινδύνου.

Στα πλαίσια της διενέργειας της ανωτέρω Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, έγινε εκτενής αναγνώριση και εκτίμηση όλων των σχετικών παραγόντων κινδύνου με περιφερειακό αντίκτυπο από το JRC και συγκεκριμένα εκτιμήθηκε ο κίνδυνος S-1 (Source-1), δηλαδή η ταυτόχρονη διακοπή τροφοδοσίας ΦΑ στα ανωτέρω ΚΜ από τη Ρωσία. Στόχος της μελέτης ήταν να διερευνήσει τις εναλλακτικές πηγές τροφοδότησης των ΚΜ κάτω από τη συνθήκη διακοπής τροφοδοσίας, αλλά και να εκτιμήσει τις συνέπειες για συγκεκριμένα σενάρια μείωσης κατανάλωσης τη χρονική περίοδο από 1 Οκτωβρίου 2022 έως 31 Δεκεμβρίου 2023. Εξετάστηκε μία (1) βασική περίπτωση (base case) (ζήτηση 2021) και έξι (6) πρόσθετα σενάρια (4 σενάρια με μείωση ΦΑ 5, 10, 15, και 20%, αντιστοίχως καθώς και 2 σενάρια με ανώτατο όριο πλήρωσης των αποθηκών ΦΑ 90% και 80% (EU UGSs)). Οι παραδοχές των σεναρίων συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Διακοπή με εφαρμογή μηχανισμού συνεργασίας (cooperation mechanism) (20% της ζήτησης ανά χώρα)
- Ολοκλήρωση/αναβάθμιση υποδομών (PL-SK IP, GIPL, Baltic pipe, Διασυνδετήριος Αγωγός (IGB), αύξηση της δυναμικότητας αποθήκευσης ΥΦΑ στην Ελλάδα, και επέκταση του PL LNG facility)
- Παροχή ρωσικού ΦΑ:
 - 385 mcm (μέχρι 17 Ιουνίου)
 - 135 mcm (18 Ιουνίου - 30 Σεπτεμβρίου 2022)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- 0 mcm (1 Οκτωβρίου 2022 - τέλη 2023)

Με βάση τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της Μελέτης φάνηκε ότι οι βορειοανατολικές χώρες επηρεάζονται περισσότερο με τη Μη Εξυπηρετούμενη Ζήτηση ανά χώρα να μην ξεπερνά το 20% της αντίστοιχης εθνικής ζήτησης ΦΑ για όλες τις χώρες κυρίως λόγω της εφαρμογής του μηχανισμού επιμερισμού των βαρών (burden-sharing mechanism). Ειδικά για την Ελλάδα, για το βασικό σενάριο, το ποσοστό της Μη Εξυπηρετούμενης Ζήτησης προέκυψε ίσο με 11,7% και οι περικοπές ΦΑ για το χειμώνα 2022-2023 υπολογίστηκαν ίσες με 0,4 bcm. Αντίστοιχα στο σενάριο επίτευξης της μείωσης κατά 10% η μη εξυπηρετούμενη ζήτηση για την Ελλάδα είναι μηδενική.

2.2.2 Ομάδα Κινδύνου Αλγερία (σε εξέλιξη)

Η περιοχή που καταλαμβάνει αυτή η Ομάδα Κινδύνου, περιλαμβάνει 3 διασυνδέσεις όπου εισάγεται αέριο από την Αλγερία, 2 εκ των οποίων (Tarifa και Almeria) βρίσκονται στην Ισπανία και ένα στην Ιταλία (Mazara del Vallo) με συνολική δυναμικότητα εισαγωγής (τεχνική δυναμικότητα) 2,009 GWh/d.

Επιπροσθέτως στην περιοχή υπάρχουν 17 σταθμοί αεριοποίησης. Για το 2019, το ΥΦΑ που εισήλθε από αυτούς τους σταθμούς ανήλθε στις 97TWh και 31 TWh το 2020. Συνολικά οι εισαγωγές αερίου από την Αλγερία σε αυτή την Ομάδα Κινδύνου αφορούσαν το 17,1% των συνολικών εισαγωγών για το 2020 και το 17,4% για το 2021 αντίστοιχα. Στο πλαίσιο των εργασιών της Ομάδας Κινδύνου Αλγερία αναπτύχθηκαν 4 σενάρια κρίσης και συγκεκριμένα

1. Ολική Διακοπή τροφοδοσίας από Αλγερία,
2. Διαταραχή της τροφοδοσίας των αγωγών Mahreb¹⁵-Europe και MEDGAZ (υποθαλάσσιοι αγωγοί)
3. Διαταραχή τροφοδοσίας του αγωγού Transmed (υποθαλάσσιος αγωγός μεταξύ Τυνησίας και Ιταλίας)
4. Διακοπή λειτουργίας του μεγαλύτερου εργοστασίου υγροποίησης της Αλγερίας

Σε κανένα από τα σενάρια που εξετάστηκαν δεν σημειώθηκε έλλειμμα φυσικού αερίου.

2.3 Εθνική Μελέτη Επικινδυνότητας

Η τελευταία Εθνική Μελέτη Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού με ΦΑ εκπονήθηκε από τη ΡΑΕ, ως Αρμόδια Αρχή, τον Μάιο του 2020 και δεν έχει πραγματοποιηθεί πιο πρόσφατη επικαιροποίηση. Ωστόσο, λόγω της ανάγκης για ταχεία προσαρμογή των σχεδιασμών και την παράλληλη λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων που έχουν προκληθεί από τη συνεχιζόμενη κατάσταση μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας, η ΡΑΕ, στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, έκρινε σκόπιμη την επανεξέταση του Σεναρίου 16 το οποίο περιλαμβάνεται στη Μελέτη προσδιορισμού των εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα της Χώρας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941, και αφορά στην ολική διακοπή τροφοδοσίας από Ρωσία.

Η Μελέτη προσδιορισμού των εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας εκπονήθηκε από τη ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως Αρμόδια Αρχή, σε στενή συνεργασία με

¹⁵Ο αγωγός αυτός δεν είναι σε λειτουργία από τον Νοέμβριο του 2021 εξαιτίας πολιτικών αναταραχών μεταξύ Αλγερίας και Μαρόκου.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και τη συμβολή του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας (ΕΧΕ) και της Γενικής Διεύθυνσης Κυβερνοασφάλειας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2022. Στόχος της Μελέτης ήταν η διερεύνηση των συνθηκών εκείνων που δύνανται να διακινδυνεύσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με ηλεκτρική ενέργεια τα έτη 2021-2024 και τα αποτελέσματά της αποτελούν τη βάση για την εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου Ετοιμότητας αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα του ηλεκτρισμού κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941.

Η Μελέτη για τον προσδιορισμό των εθνικών σεναρίων κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας βασίστηκε στη μεθοδολογία του ENTSO-E «Methodology to Identify Regional Electricity Crisis Scenarios in accordance with Article 5 of the REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on risk preparedness in the electricity sector and repealing Directive 2005/89/EC», η οποία αναπτύχθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 07/2020 Απόφαση του ACER (DECISION No 07/2020 OF THE EUROPEAN UNION AGENCY FOR THE COOPERATION OF ENERGY REGULATORS - of 6 March 2020 on the methodology for identifying regional electricity crisis scenarios).

Στη βάση της ανωτέρω μεθοδολογίας αναλύθηκε το σύνολο των διαθέσιμων στοιχείων και πληροφοριών που συλλέχθηκαν για την αναγνώριση και ανάλυση των διακινδυνεύσεων που μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με ηλεκτρική ενέργεια την υπό εξέταση χρονική περίοδο. Στο πλαίσιο αυτό, εξετάστηκαν και προσομοιώθηκαν συνολικά **16 σενάρια κρίσης** διάρκειας από μερικές ώρες έως 1 μήνα, αναλόγως το σενάριο, σε συνδυασμό με συγκεκριμένα προφίλ ζήτησης.

Για τη διαβάθμιση των επιπτώσεων των εξεταζόμενων σεναρίων στο σύστημα μεταφοράς λήφθηκε υπόψη η 5-βάθμια κλίμακα του Παραρτήματος I της εγκεκριμένης από τον ACER μεθοδολογίας του ENTSO-E, με τη χρήση δύο παραμέτρων, ήτοι της αναμενόμενης απώλειας φορτίου ("Expected Energy Not Served" – EENS) και της αναμενόμενης αξίας απώλειας φορτίου ("Loss of Load Expectation" – LOLE). Επιπλέον, για την κατηγοριοποίηση με βάση την πιθανότητα εμφάνισης ενός σεναρίου κρίσης λήφθηκε υπόψη η κλίμακα του Παραρτήματος I (Scenario rating scales) της ίδιας μεθοδολογίας.

Η αποτίμηση της επικινδυνότητας κάθε εξεταζόμενου σεναρίου πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη την κλάση της επίπτωσής του σε συνδυασμό με την κλάση της πιθανότητας εμφάνισής του, οδηγώντας στην κατασκευή της μήτρας επικινδυνότητας (Risk Matrix) που απεικονίζεται στην Εικόνα 16.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Επιπτώσεις		Πιθανότητα εμφάνισης				
EENS%	LOLE	Πολύ πιθανό	Αρκετά Πιθανό	Πιθανό	Μάλλον απίθανο	Απίθανο
Καταστροφικές	Καταστροφικές			Σ15		
Καταστροφικές	Κρίσιμες					
Κρίσιμες	Καταστροφικές					
Καταστροφικές	Μεγάλες					
Μεγάλες	Καταστροφικές					
Καταστροφικές	Μικρές					
Μικρές	Καταστροφικές					
Καταστροφικές	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Καταστροφικές					
Κρίσιμες	Κρίσιμες	Σ16(α)	Σ6 Σ4	Σ14		
Κρίσιμες	Μεγάλες	Σ16(β)				
Μεγάλες	Κρίσιμες					
Κρίσιμες	Μικρές					
Μικρές	Κρίσιμες					
Κρίσιμες	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Κρίσιμες					
Μεγάλες	Μεγάλες			Σ9		
Μεγάλες	Μικρές			Σ10		
Μικρές	Μεγάλες		Σ1			
Μεγάλες	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Μεγάλες					
Μικρές	Μικρές		Σ12 Σ11			
Μικρές	Ασήμαντες					
Ασήμαντες	Μικρές					
Ασήμαντες	Ασήμαντες	Σ5	Σ2 Σ3	Σ13 Σ7 Σ8		

Εικόνα 16: Αποτίμηση της επικινδυνότητας των εθνικών σεναρίων κρίσης

Από την ανάλυση των εξεταζόμενων σεναρίων κρίσης και λαμβάνοντας υπόψη τη μήτρα επικινδυνότητας που κατασκευάστηκε για την αποτίμηση της επικινδυνότητάς τους, προέκυψε ότι τα σεναρία που σχετίζονται με την εμφάνιση Γεωπολιτικών κινδύνων, όπως είναι η Διακοπή τροφοδοσίας ΦΑ από Ρωσία τον επικείμενο χειμώνα 2022-2023 (Σ16α: χωρίς την Πτολεμαίδα V και Σ16β: με την Πτολεμαίδα V), αναμένεται να προκαλέσουν τις πιο δυσμενείς συνέπειες στην τροφοδοσία των καταναλωτών.

Στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, το ανωτέρω Σενάριο 16 (Σ16α και Σ16β) επικαιροποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες και τις εξής παραδοχές:

- **Διάρκεια σεναρίου:** 3 μήνες
- **Χρονική περίοδος:** 1/1/2023-31/3/2023
- **Διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις:** διαθέσιμες
- **Μίγμα ΗΠ:**
 - **ΦΑ:** Σε συνεργασία με τον ΔΕΣΦΑ εκτιμήθηκε η ελάχιστη διαθέσιμη ποσότητα φα για ηλεκτροπαραγωγή, με βήμα ημέρας, λαμβάνοντας υπόψη εξαγωγές ΦΑ προς Βουλγαρία στη μέγιστη τεχνικά δυναμικότητα, μηδενική ροή από Κήπους και Σιδηρόκαστρο και μεγιστοποίηση εισόδου από Αγία Τριάδα. Έγιστες ημερήσιες ποσότητες ΦΑ για ΗΠ:
 - **Λιγνίτης:** διαθέσιμες όλες οι μονάδες
 - **Για τον υπολογισμό των επιπτώσεων από την ενδεχόμενη διακοπή τροφοδοσίας, θεωρήθηκαν διαθέσιμες οι μονάδες με καύσιμο οι οποίες διαθέτουν δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου**

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Με βάση τα αποτελέσματα του επικαιροποιημένου Σεναρίου 16 που περιλαμβάνονται στον **Πίνακα 43** προκύπτει ότι οι επιπτώσεις εμφάνισής του στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας θα είναι από Μεγάλες έως Καταστροφικές. Στην τελευταία περίπτωση το έλλειμμα ΦΑ διαμορφώνεται μεταξύ 1,9 έως 4,2 TWhth.

Πίνακας 43: Ποιοτική εκτίμηση των επιπτώσεων εμφάνισης του Σεναρίου 16 στο διασυνδεδεμένο σύστημα της Χώρας

Διασυνδέσεις (MWh)	Χωρίς Πτολεμαΐδα (Σ16α)	Με Πτολεμαΐδα (Σ16β)
0	ΚΡΙΣΙΜΕΣ	ΜΕΓΑΛΕΣ
12.000	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ	ΚΡΙΣΙΜΕΣ
24.000	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ	ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

3 Συμμόρφωση με τον Κανόνα για την υποδομή

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 2017/1938 (άρθρο 5), τα Κ-Μ οφείλουν να εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα έτσι ώστε, σε περίπτωση διαταραχής της μεγαλύτερης ενιαίας υποδομής αερίου, η τεχνική ικανότητα της υπόλοιπης υποδομής, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τον τύπο N-1, όπως προβλέπεται στο σημείο 2 του παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού, να είναι σε θέση, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 5, να ικανοποιήσει τη συνολική ζήτηση ΦΑ της περιοχής υπολογισμού για περίοδο μιας ημέρας εξαιρετικά υψηλής ζήτησης αερίου, η οποία επέρχεται με στατιστική πιθανότητα μίας φορές μέσα σε 20 έτη.

Ωστόσο, η ως άνω υποχρέωση ισχύει με την επιφύλαξη της ευθύνης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να προβούν στις αντίστοιχες επενδύσεις και των υποχρεώσεων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 και στην οδηγία 2009/73/ΕΚ.

Ο κανόνας N-1 προσδιορίζεται από τη σχέση:

$$N - 1[\%] = \frac{EP_m + P_m + S_m + LNG_m - I_m}{D_{max}} \times 100, N - 1 \geq 100\% \quad (1)$$

όπου:

«Περιοχή υπολογισμού» είναι η γεωγραφική περιοχή για την οποία υπολογίζεται ο τύπος N-1, όπως ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

Ως «**Dmax**» νοείται η συνολική ημερήσια ζήτηση σε ΦΑ (εκφρασμένη σε εκατ. m³/ημέρα) της περιοχής υπολογισμού κατά τη διάρκεια μιας ημέρας με εξαιρετικά υψηλή ζήτηση, με στατιστική πιθανότητα εμφάνισης μία φορά μέσα σε 20 έτη.

«**EPm**»: ως τεχνική δυναμικότητα των σημείων εισόδου (εκφρασμένη σε εκατ. m³/ημέρα), εκτός από την παραγωγή, το ΥΦΑ και τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης που καλύπτονται από τα P_m, S_m και LNG_m, νοείται η ποσότητα της τεχνικής δυναμικότητας όλων των σημείων εισόδου που έχουν τη δυνατότητα να τροφοδοτήσουν με ΦΑ την περιοχή υπολογισμού.

«**Pm**»: ως μέγιστη τεχνική παραγωγική δυναμικότητα (εκφρασμένη σε εκατ. m³/ημέρα) νοείται το άθροισμα της μέγιστης τεχνικής ημερήσιας παραγωγικής δυναμικότητας όλων των εγκαταστάσεων παραγωγής ΦΑ η οποία μπορεί να παρασχεθεί στα σημεία εισόδου στην περιοχή υπολογισμού.

«**Sm**»: ως μέγιστη τεχνική ικανότητα απόληψης (εκφρασμένη σε εκατ. m³/ημέρα) νοείται το άθροισμα της μέγιστης τεχνικής ημερήσιας ικανότητας απόληψης από όλες τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης η οποία μπορεί να παραδοθεί στα σημεία εισόδου στην περιοχή υπολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα φυσικά χαρακτηριστικά τους.

«**LNGm**»: ως μέγιστη τεχνική δυναμικότητα εγκατάστασης ΥΦΑ (εκφρασμένη σε εκατ. m³/ημέρα) νοούνται οι μέγιστες ημερήσιες τεχνικές δυνατότητες σε όλες τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ στην περιοχή υπολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη κρίσιμα στοιχεία όπως η εκφόρτωση, οι βοηθητικές υπηρεσίες, η προσωρινή αποθήκευση και η επαναεριοποίηση ΥΦΑ, καθώς και η τεχνική δυναμικότητα εξαγωγής στο σύστημα.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

«**I_m**»: νοείται η τεχνική δυναμικότητα της μεγαλύτερης ενιαίας υποδομής αερίου (εκατ. m³/ημέρα) με την υψηλότερη ικανότητα παροχής στην περιοχή υπολογισμού. Όταν διάφορες υποδομές αερίου συνδέονται σε μια κοινή ανάντη ή κατάντη υποδομή αερίου και η διαχείρισή τους δεν μπορεί να γίνει μεμονωμένα, θεωρούνται ως μία ενιαία υποδομή αερίου.

3.1 Υπολογισμός του τύπου N-1 σε εθνικό επίπεδο

3.1.1 Υποθέσεις, μεθοδολογία και δεδομένα

Για τον υπολογισμό του Δείκτη N-1 λήφθηκαν υπόψη τα εξής:

Ως **Περιοχή υπολογισμού** λαμβάνεται το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), το οποίο περιλαμβάνει το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εντός της ελληνικής επικράτειας και την εγκατάσταση ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα.

EP_m: Οι τεχνικές δυναμικότητες των Σημείων Εισόδου στο Σιδηρόκαστρο, τους Κήπους και τη Ν. Μεσήμβρια

P_m=0: Μηδενική παραγωγή φυσικού αερίου

S_m=0: Δεν υπάρχει υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου

LNG_m: η τεχνική δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου Αγ. Τριάδα

I_m: η τεχνική δυναμικότητα της μεγαλύτερης ενιαίας υποδομής αερίου με την υψηλότερη ικανότητα παροχής (Σημείου Εισόδου Αγ. Τριάδα) : **ιση με την LNG_m**

D_{max}: Η μέγιστη ημερήσια ζήτηση της Ελληνικής αγοράς.

Ο προσδιορισμός των τεχνικών δυναμικοτήτων των Σημείων Εισόδου γίνεται από τον Διαχειριστή¹⁶. Ως τεχνική δυναμικότητα (κατά τον ορισμό της παρ. 18 του άρθρου 2 του Κανονισμού 1775 /05) νοείται η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα, την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο Διαχειριστής του δικτύου μεταφοράς στους χρήστες του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας του δικτύου και των λειτουργικών απαιτήσεων του δικτύου μεταφοράς.

Ο υπολογισμός της τεχνικής δυναμικότητας για τα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ από Βορρά (μέσω του Μετρητικού Σταθμού Συνόρων - ΜΣΣ - Σιδηρόκαστρου) και Ανατολή (μέσω του ΜΣΣ Κήπων), προσεγγίζεται υπολογιστικά μέσω της προσομοίωσης του Συστήματος Μεταφοράς, προσδιορίζοντας τις μέγιστες ημερήσιες ροές δια των από Βορρά και Ανατολής Σημείων Εισόδου ΦΑ. Για τον σκοπό αυτόν αναλύεται η υδραυλική απόκριση του ΕΣΜΦΑ, λαμβανομένων υπόψη των λειτουργικών συνθηκών και απαιτήσεων του Συστήματος Μεταφοράς (μεταξύ αυτών και οι εγγυημένες πιέσεις παράδοσης στα σημεία εισόδου από τους Διαχειριστές των ανάντη συστημάτων), για την περίπτωση της εκτιμώμενης ετήσιας ημέρας αιχμής (peak day) με απαιτήσεις υδραυλικής ευστάθειας του δικτύου και μέγιστης τροφοδοσίας ΦΑ από Βορρά και Ανατολή. Στη συνέχεια, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του - όπου είναι εφικτό - τις διαθέσιμες δημοσιευόμενες πληροφορίες των Διαχειριστών των ανάντη Συστημάτων Μεταφοράς, με σκοπό τη διασφάλιση της συμβατότητας μεταξύ των μεγεθών στα σημεία διασύνδεσης με τα αντίστοιχα δίκτυα. Η τεχνική δυναμικότητα στα σημεία αυτά δεν περιορίζεται από τη δυναμικότητα των αντίστοιχων σταθμών μέτρησης, δεδομένου ότι η τελευταία είναι επαρκής.

¹⁶Μέθοδος προσδιορισμού τεχνικών δυναμικοτήτων",

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Ο υπολογισμός της τεχνικής δυναμικότητας του Νότιου Σημείου Εισόδου (μέσω του μετρητικού σταθμού Αγ. Τριάδας) βασίζεται στη δυναμικότητα αεριοποίησης του σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας χωρίς να ληφθεί υπόψη ο εφεδρικός εξοπλισμός (Sustained Maximum Send Out Rate), υποθέτοντας ισοδυναμία $1 \text{ m}^3 \text{ ΥΦΑ} = 590 \text{ Nm}^3 \text{ ΦΑ}$ και λαμβάνοντας υπόψη τη δυναμικότητα του σταθμού μέτρησης Αγ. Τριάδας.

Οι τιμές που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του Δείκτη N-1 για τα έτη υπολογισμού 2021-2022 φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 44: Δεδομένα υπολογισμού N-1

	2021-22
	<i>εκ. Nm³/ημ.</i>
ΕΡ_{ΣΙΔΗΡ.}	10,5
ΕΡ_{ΚΗΠ.}	4,7
ΕΡ_{Ν. ΜΕΣΗΜΒ.}	
Σύνολο (ΕΡ_{ΣΙΔΗΡ.}, ΕΡ_{ΚΗΠ.}, ΕΡ_{Ν. ΜΕΣΗΜΒ.})	15,1
I_m	19,4
P_m	-
S_m	
D_{max}	27,07

Σημειώνεται ότι αναφορικά με τη μέγιστη ημερήσια ζήτηση (D_{max}) λαμβάνεται υπόψη το κεντρικό σενάριο (ΕΣΕΚ-adjusted) του ΔΕΣΦΑ που υιοθετείται στη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021 – 2030.

3.1.2 Αποτελέσματα

Από την εφαρμογή του Κανόνα N-1, με βάση τη σχέση υπολογισμού (1) προκύπτουν τα παρακάτω αποτελέσματα που καταδεικνύουν ότι ο Κανόνας N-1 δεν ικανοποιείται με τις υφιστάμενες υποδομές σε Εθνικό επίπεδο.

Πίνακας 45: Αποτελέσματα υπολογισμού N-1 χωρίς εφαρμογή μέτρων διαχείρισης ζήτησης από την πλευρά της αγοράς

	2021-22
N-1 (%)	55,78

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Κανονισμού, η υποχρέωση των Κ-Μ να διασφαλίσουν την τήρηση του Κανόνα N-1, ήτοι να διασφαλίσουν σύμφωνα με την παρ. 1 του ίδιου άρθρου, ότι οι υπόλοιπες υποδομές έχουν την τεχνική ικανότητα να ικανοποιήσουν τη συνολική ζήτηση ΦΑ, θεωρείται επίσης ότι τηρείται εφόσον αποδειχθεί στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης ότι μια διαταραχή του εφοδιασμού με ΦΑ μπορεί να αντισταθμισθεί επαρκώς και εγκαίρως με κατάλληλα μέτρα βασιζόμενα στην αγορά, όσον αφορά τη ζήτηση. Προς τούτο, ο τύπος N – 1 υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στο σημείο 4 του παραρτήματος ΙΙ του Κανονισμού. Στο παρόν Σχέδιο θεωρείται ότι από την εφαρμογή των υφιστάμενων δράσεων διαχείρισης ζήτησης προκύπτει όφελος 1,1 (εκ. Nm³/ημ.) από τους διακόψιμους και διακοπτόμενους καταναλωτές

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

(μέτρο αγοράς), ενώ από τη χρήση εναλλακτικού καυσίμου προκύπτει όφελος 8,6¹⁷ (εκ. Nm³/ημ.)¹⁸. Έτσι, η εφαρμογή μέτρων διαχείρισης ζήτησης από την πλευρά της αγοράς (**D_{eff} = 1,1 εκ. Nm³/ημ**) και από την εναλλαγή καυσίμου σε μονάδες ΗΠ θεωρείται ότι οδηγεί σε εξοικονόμηση συνολικά **9,7 εκ. Nm³/ημ**.

Ακολουθώς, υπολογίζεται κατά τα ανωτέρω ο δείκτης N-1, λαμβάνοντας υπόψη την εφαρμογή των ως άνω μέτρων διαχείρισης ζήτησης. Ωστόσο, και σε αυτή την περίπτωση ο Κανόνας για την υποδομή δεν ικανοποιείται.

Πίνακας 46: Αποτελέσματα υπολογισμού N-1 μετά από εφαρμογή μέτρων διαχείρισης ζήτησης

	2021-22
N-1 (%) με D_{eff}	58,14
N-1 (%) με D_{eff} και dual fuel	86,93

3.2 Υπολογισμός του τύπου N-1 σε περιφερειακό επίπεδο

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (άρθρο 5, παρ. 3), οι Αρμόδιες Αρχές των γειτονικών Κ-Μ δύνανται να συμφωνήσουν την τήρηση από κοινού της υποχρέωσης συμμόρφωσης με τον Κανόνα για την υποδομή.

Σε περιφερειακό επίπεδο, η Ελλάδα συμμετέχει στις Ομάδες Κινδύνου «Διαβαλκανική» και «Ουκρανία» για τον εξ ανατολών εφοδιασμό με φυσικό αέριο, στην Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία» για τον εφοδιασμό από τη Β. Αφρική και στις Ομάδες «Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου» και «Ανατολική Μεσόγειος» για τον εφοδιασμό από τα νοτιοανατολικά.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα αποτελέσματα υπολογισμού του Δείκτη N-1 σε περιφερειακό επίπεδο ανά Ομάδα Κινδύνου, όπως περιλαμβάνονται στις αντίστοιχες Κοινές Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας.

Σημειώνεται ότι στη Μελέτη για τη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου, τα αποτελέσματα παρουσιάζουν ξεχωριστά τους υπολογισμούς για τις περιπτώσεις εφαρμογής ή μη Μέτρων Διαχείρισης Ζήτησης καθώς και αφαίρεσης ή μη του αερίου διαμετακόμισης. Στη Μελέτη για την Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία», οι Δείκτες υπολογίστηκαν για δύο περιπτώσεις θεώρησης της μεγαλύτερης περιφερειακής υποδομής (Im). Αντίστοιχη προσέγγιση ακολουθήθηκε και στη Μελέτη της Ομάδας Κινδύνου «Ουκρανία», όπου εξετάστηκε ο Δείκτης με απώλεια τόσο της μεγαλύτερης υποδομής όσο της Ουκρανικής οδού τροφοδοσίας συνολικά. Τέλος, επισημαίνεται ότι για τις Ομάδες Κινδύνου «Αλγερία» και «Ουκρανία» τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν εκτιμήσεις για το επίπεδο των εγκαταστάσεων αποθήκευσης στο 30% του μέγιστου ωφέλιμου όγκου τους.

¹⁷ Προκύπτει για συνολική αποδιδόμενη ισχύ 1,8 GWe υπό τη θεώρηση λειτουργίας 1 ημέρας σε πλήρη φόρτιση.

¹⁸ Για τον υπολογισμό του οφέλους από τη χρήση εναλλακτικού καυσίμου, ελήφθη υπόψη η διαθέσιμη αποδιδόμενη ισχύς που καταγράφηκε κατά διεξαγωγή της 1^{ης} δοκιμής (μετά την υπογραφή της σύμβασης της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 47: Αποτελέσματα¹⁹ του κανόνα N-1 σε περιφερειακό επίπεδο για τα έτη 2020 και 2021

	2020	2021
Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου		
N-1 (%) (Im: Isaccea)	86,47	104,71
N-1 με Deff (%)	90,96	110,14
N-1 (%) αφ. διαμετακόμισης	46,06	64,29
N-1 (%) αφ. διαμετακόμισης με Deff	48,45	67,63
Ομάδα Κινδύνου «Αλγερία»		
N-1 (%) (Im: Baumgaurten)	123,00	123,00
N-1 (%) (Im: Mazara de Vallo)	132,00	131,00
Ομάδα Κινδύνου «Ουκρανία»		
N-1 (%) (Im: Uzhgorod)	151,00	-
N-1 (%) (Im: Ukraine route)	144,00	-

3.3 Ικανότητα αμφίδρομης ροής

3.3.1 Σημεία διασύνδεσης με ικανότητα αμφίδρομης ροής

Η Χώρα μας διαθέτει ένα σημείο διασύνδεσης με ικανότητα αμφίδρομης ροής με το σύστημα της Βουλγαρίας – Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο. Από την 1η Οκτωβρίου του 2021 η τεχνική δυναμικότητα του Σημείου Διασύνδεσης στη κατεύθυνση Βουλγαρία προς Ελλάδα (φυσική ροή) είναι 117.265.409 kWh/ημέρα, ενώ η τεχνική δυναμικότητα αντίστροφης ροής (από Ελλάδα προς Βουλγαρία) είναι 64.529.700 kWh/ημέρα. Η δυνατότητα φυσικής αντίστροφης ροής δόθηκε από την 1η Ιουνίου 2017, οπότε ετέθη σε εφαρμογή η δεύτερη έκδοση της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων (Interconnection Agreement) μεταξύ των διαχειριστών ΔΕΣΦΑ και Bulgartransgaz. Δεσμοποιημένο τυποποιημένο προϊόν φυσικής αντίστροφης ροής διάρκειας προσφέρθηκε από τους δύο διαχειριστές για πρώτη φορά διαμέσου ετήσιων δημοπρασιών στο συγκεκριμένο σημείο διασύνδεσης τον Μάρτιο του 2017. Προϊόν διακοπτόμενης αντίστροφης ροής προσφέρεται επίσης προς δημοπράτηση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017.

Στο σημείο διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline (TAP) στη Νέα Μεσημβρία υπάρχει η δυνατότητα αμφίδρομης ροής φυσικού αερίου. Ωστόσο, η επίτευξη αντίστροφης ροής (κατεύθυνση από το ΕΣΦΑ προς τον TAP) απαιτεί την εγκατάσταση νέου σταθμού συμπίεσης στην περιοχή της Ν. Μεσημβρίας ο οποίος έχει περιληφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 116/2021 «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021) και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το καλοκαίρι του 2023.

Η Ελλάδα διαθέτει επίσης Σημείο Διασύνδεσης με την Τουρκία. Καθότι πρόκειται για σημείο διασύνδεσης με τρίτη χώρα, οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί έχουν εφαρμογή μόνο από την πλευρά της Ελλάδας. Προς το παρόν, στο εν λόγω σημείο διασύνδεσης δεν υπάρχει η δυνατότητα φυσικής αντίστροφης ροής παρά μόνο εικονικής.

¹⁹ Ο δείκτης είναι υπό επικαιροποίηση ενόψει της επικαιροποίησης των Κοινών Μελετών Επικινδυνότητας των Ομάδων. Τα αποτελέσματα θα ενσωματωθούν στις επικαιροποιημένες Μελέτες.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Τέλος, στο τελευταίο τετράμηνο του 2022 αναμένεται να ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία του αγωγού IGB, ο οποίος διασυνδέεται με το ΕΣΦΑ στο Σημείο Διασύνδεσης Κομοτηνή.

Η επίτευξη αντίστροφης ροής (από Βουλγαρία προς Ελλάδα) για τον αγωγό IGB απαιτεί αναβάθμιση του ΕΣΜΦΑ και τη λειτουργία συμπιεστή στον IGB, η οποία προβλέπεται μόνο κατά τη δεύτερη φάση υλοποίησης/επέκτασης του έργου από τεχνική δυναμικότητα φυσικής ροής από 3bma/έτος σε 5bma/έτος.

Σημειώνεται ότι οι αγωγοί TAP και IGB λειτουργούν υπό καθεστώς εξαιρέσης κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, επομένως τα οριζόμενα στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς εφαρμόζονται στο βαθμό που δεν έρχονται σε αντίθεση με τα οριζόμενα στις οικείες Αποφάσεις Εξαιρέσης.

3.3.2 Σημεία διασύνδεσης για τα οποία έχει χορηγηθεί εξαίρεση

Δεν υπάρχουν σημεία διασύνδεσης για τα οποία να έχει χορηγηθεί εξαίρεση σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 5 του Κανονισμού.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

4 Συμμόρφωση με τον Κανόνα για τον εφοδιασμό

4.1 Ορισμός προστατευόμενων καταναλωτών

Με το άρθρο 17 παρ. 12 ν. 4203/2013 (ΦΕΚ Α' 235/01.11.2013) προστέθηκε στοιχείο (κβ1) στην παρ. 2 του άρθρου 2 ν. 4001/2011, όπου ορίζονται ως Προστατευόμενοι Καταναλωτές Φυσικού Αερίου «οι Οικιακοί Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου». Στο ίδιο εδάφιο προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας δύνανται να θεωρηθούν ως προστατευόμενοι καταναλωτές ΦΑ και οι κατηγορίες που προβλέπονται επιπροσθέτως στο άρθρο 2 παρ. 1 (α) και (β) του τότε ισχύοντος Κανονισμού 994/2010 (ήδη Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938).

Στο πλαίσιο της ανωτέρω εξουσιοδότησης προβλέφθηκε με την υπ' αριθ. Δ1/Β/10233/2014 (ΦΕΚ Β' 1684/24.06.2014) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας η διεύρυνση του ορισμού των Προστατευόμενων Καταναλωτών στις κατηγορίες (α) και (β) του άρθρου 2 του Κανονισμού. Ειδικότερα, σύμφωνα με εν λόγω απόφαση, ως Προστατευόμενοι Καταναλωτές ΦΑ, πέραν των οικιακών καταναλωτών που συνδέονται σε δίκτυο διανομής ΦΑ, ορίζονται οι παρακάτω κατηγορίες καταναλωτών:

α) Οι κάτωθι φορείς που παρέχουν βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι συνδέονται με δίκτυο διανομής αερίου:

- (i) Νοσοκομεία, μονάδες πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας,
- (ii) Σχολικά συγκροτήματα, παιδικοί σταθμοί, νηπιαγωγεία, σχολεία όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης,
- (iii) Αεροδρόμια,
- (iv) Σταθμοί πλήρωσης καυσίμου οχημάτων μέσω μαζικής μεταφοράς και αποκομιδής απορριμμάτων,
- (v) Κτήρια όπου στεγάζονται υπηρεσίες του Δημοσίου τομέα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 14 του Ν. 2190/1994 (Α' /28).

β) Όλοι οι εμπορικοί και βιομηχανικοί καταναλωτές, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τις κατά περίπτωση Εταιρείες Παροχής Αερίου ή τους προμηθευτές αερίου, οι οποίοι αποτελούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές νοούνται σύμφωνα με τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 6ης Μαΐου 2003 (2003/361/ΕΚ) και με ετήσια συμβολαιοποιημένη κατανάλωση μικρότερη των 10.000 MWh ετησίως.

γ) Οι εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης, στο βαθμό που παρέχουν θέρμανση στους οικιακούς πελάτες και τους πελάτες που αναφέρονται στα σημεία (α) και (β), υπό την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις αυτές δεν έχουν τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμων και είναι συνδεδεμένες είτε με κάποιο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου είτε με το δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου.

Ο παρακάτω **Πίνακας 48** παρουσιάζει απολογιστικά στοιχεία καταναλώσεων των Προστατευόμενων Καταναλωτών για το έτος 2019, όπως συγκεντρώθηκαν από το ΥΠΕΝ, σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση Δ1/Β/10233/2014 και τον Κανονισμό 1099/2008/ΕΚ.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Πίνακας 48: Απολογιστικά στοιχεία κατανάλωσης Προστατευόμενων Καταναλωτών για το έτος 2021
(πηγή: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας)

Στοιχεία κατανάλωσης φυσικού αερίου 2021	mNcm	MWh	Ποσοστό επί της συνολικής ετήσιας κατανάλωσης αερίου
Συνολική Εγχώρια Κατανάλωση Φυσικού Αερίου 2021			
Ετήσια κατανάλωση αερίου 2021	6.451,516	70.445.214,445	
Κατανάλωση Προστατευόμενων Καταναλωτών 2021			
1. Οικιακοί καταναλωτές	554.6650	6.056.477,218	8,6%
2. Εμπορικοί και Βιομηχανικοί (ACQ <10.000MWh)	154.502	1,687,029,998	2,39%
3. Βασικές κοινωνικές υποδομές (αναλύονται στις παρακάτω υποκατηγορίες)	89.029	972.126,737	1,38%
Υποδομές Εκπαίδευσης	17,329	189.126,737	0,27%
Διοικητικές Υπηρεσίες	8.717	95.184,244	0,14%
Νοσοκομεία	51.063	557.567,964	0,79%
Αεροδρόμια	2.972	32.446,348	0,05%
Σταθμοί Πλήρωσης καύσιμου οχημάτων ΜΜ και αποκομιδής απορριμμάτων	8.949	97.711,588	0,14%
Σύνολο (2+3)	243.531	2.659.156,735	3,77%
4. Τηλεθέρμανση (για οικιακούς ή επιχειρήσεις κατηγορίας 2 και 3)	20.447	223.267,242	0,32%
Σύνολο (2+3+4)	818.643	8.938.901,195	12,69%

4.2 Κανόνας Εφοδιασμού

Ο Κανόνας για τον εφοδιασμό στοχεύει στην ελαχιστοποίηση της πιθανότητας περικοπής ζήτησης προστατευόμενων καταναλωτών. Για το σκοπό αυτό, το άρθρο 6 του Κανονισμού 2017/1938 ορίζει ότι η Αρμόδια Αρχή απαιτεί από τις επιχειρήσεις ΦΑ να λαμβάνουν μέτρα για να εξασφαλίσουν την παροχή αερίου στους προστατευόμενους πελάτες του Κ-Μ στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) ακραίες θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια χρονικού διαστήματος επτά ημερών ακραίων τιμών το οποίο επέρχεται με στατιστική πιθανότητα μίας φορές μέσα σε 20 έτη.

β) χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 30 ημερών εξαιρετικά υψηλής ζήτησης για αέριο, τα οποία επέρχονται με στατιστική πιθανότητα μίας φορές μέσα σε 20 έτη.

γ) για περίοδο 30 ημερών σε περίπτωση διαταραχής της μεγαλύτερης ενιαίας υποδομής αερίου υπό μέσες χειμερινές συνθήκες.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Στο σενάριο που εξετάστηκε οι συνθήκες έχουν διαφοροποιηθεί θεωρώντας ένα πιο επαυξημένο κανόνα για εφοδιασμό εφόσον εξετάζεται διακοπή τροφοδοσίας διάρκειας 3 μηνών, λόγω των ειδικών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί και αφορούν σε παρατεταμένη διακοπή τροφοδοσίας. Περαιτέρω, καθώς το σενάριο υπολογίζει την ελάχιστη διαθέσιμη ποσότητα για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής, δηλαδή την υπολειπόμενη ποσότητα μετά την ικανοποίηση της ζήτησης τόσο των Προστατευμένων όσο και των Βιομηχανικών Καταναλωτών, ο Κανόνας για τον Εφοδιασμό ικανοποιείται. Εξάλλου

ο Κανόνας για τον Εφοδιασμό ικανοποιείται μέσω των μέτρων που προβλέπονται στις διατάξεις του επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης (απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 567/2019, ΦΕΚ Β' 2501/25.06.2019) όπως:

- ο Κατάλογος Σειράς Διακοπής παροχής ΦΑ σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης (Παράρτημα 1 του επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης),
- τα υφιστάμενα μέτρα διαχείρισης ζήτησης ΦΑ, όπως αυτά παρουσιάζονται στην επόμενη παράγραφο **4.2.1**.

4.2.1 Περιγραφή υφιστάμενων μέτρων Διαχείρισης Ζήτησης

Παρακάτω παρουσιάζονται μέτρα, τα οποία αξιολογήθηκαν στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης 2018 (ΦΕΚ Β' 3329/2018 και 2672/2018) και εξακολουθούν να ισχύουν, αποσκοπώντας στη διαχείριση ζήτησης ΦΑ σε περιόδους κρίσης.

4.2.1.1 Διακόψιμοι Καταναλωτές

Τύπος μέτρου: Εθνικό • Υφιστάμενο μέτρο αγοράς σε κρίση επιπέδου 2 • Διοικητικό μέτρο σε κρίση επιπέδου 3

Περιγραφή: Το μέτρο των «Διακόψιμων Καταναλωτών» προβλέπεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014 (ΦΕΚ Β' 2536/23.09.2014), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018 (ΦΕΚ Β' 5891/31.12.2018) προς ελαχιστοποίηση του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης για την αγορά ΦΑ.

Οι διαδικασίες εφαρμογής του μέτρου της Διακοψιμότητας θεσπίστηκαν στο Παράρτημα 5 του εγκεκριμένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης (Απόφαση ΡΑΕ 567/2019).

Οι Διακόψιμοι καταναλωτές κατ' ελάχιστον δεσμεύονται: α) να περικόπτουν ζήτηση φυσικού αερίου άνω του σαράντα τοις εκατό (40%) της ημερήσιας ζήτησής τους οποτεδήποτε και εντός έξι (6) ωρών από σχετικό αίτημα του προμηθευτή τους κατά τη διάρκεια κρίσεων επιπέδου 2 (επιφυλακή), β) να διατηρούν μειωμένο επίπεδο ζήτησης ΦΑ για όσο διάστημα διαρκεί η κρίση με ανώτατο όριο τις τριάντα (30) ημέρες ανά έτος, γ) να καταβάλουν αναδρομικά το τέλος που αντιστοιχεί στο σύνολο των ποσοτήτων που καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια της σύμβασης, προσαυξημένο κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω όρων.

Σε κρίση επιπέδου 3 (έκτακτη ανάγκη) η παροχή ΦΑ προς τους Διακόψιμους διακόπτεται/περιορίζεται κατά προτεραιότητα έναντι των λοιπών καταναλωτών, σύμφωνα με τον Κατάλογο σειράς διακοπής παροχής φυσικού αερίου του Παραρτήματος 1 του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ) κατά τη διαδικασία διακοπής/περιορισμού του Παραρτήματος 2 του ίδιου Σχεδίου (Απόφαση ΡΑΕ 567/2019).

Στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης προβλέπεται ότι οι Μεγάλοι Πελάτες, με ευθύνη τους, δύνανται να υπάγονται στο καθεστώς των Διακόψιμων, υποβάλλοντας σχετική έγγραφη δήλωση - αίτημα στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ο οποίος τηρεί Μητρώο Διακόψιμων Καταναλωτών.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Αποδέκτες: Μεγάλοι Πελάτες, ως ορίζονται στο ν. 4001/2011, εξαιρουμένων αυτών που καταναλώνουν ΦΑ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύστημα παρακολούθησης συμμόρφωσης: Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης των Διακόψιμων Καταναλωτών με τις ανωτέρω υποχρεώσεις τους, δυνάμει του άρθρου 22 του ν. 4001/2011. Ειδικοί όροι σχετιζόμενοι με την παρακολούθηση προβλέπονται στο Παράρτημα 5 του εν ισχύ Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Καθεστώσ κυρώσεων: Σε περίπτωση που η ΡΑΕ διαπιστώσει, ιδίως κατόπιν ενημέρωσης από τον αρμόδιο Διαχειριστή, παράβαση των υποχρεώσεων από Διακόψιμο Καταναλωτή, ο τελευταίος υποχρεούται να καταβάλει το οφειλόμενο Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού που αντιστοιχεί στο σύνολο των ποσοτήτων που κατανάλωσε από την ημερομηνία εγγραφής του στο Μητρώο Διακόψιμων Καταναλωτών έως και τη λήξη της δωδεκάμηνης παραμονής του στο ανωτέρω Μητρώο κατά τη διάρκεια της οποίας έλαβε χώρα η παράβαση.

Παράλληλα, δυνάμει του άρθρου 36 του ν. 4001/2011 περί διοικητικών κυρώσεων, η ΡΑΕ έχει αρμοδιότητα επιβολής προστίμου ύψους έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών σε επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες σε περίπτωση παραβίασης των διατάξεων του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ή των όρων των αδειών που τους έχουν χορηγηθεί. Η αρμοδιότητα επιβολής προστίμου από τη ΡΑΕ σε επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες ισχύει αναφορικά με το σύνολο των περιγραφόμενων στο παρόν Σχέδιο δράσεων. Χάριν οικονομίας δεν επαναλαμβάνεται αναφορικά με κάθε μία εκ των περιγραφόμενων δράσεων, εκτός εάν εντοπίζεται ιδιαιτερότητα σχετικά με συγκεκριμένη δράση.

Εκτιμώμενο κόστος: Λόγω της συμβολής τους στην ελαχιστοποίηση του κόστους του μηχανισμού διαχείρισης ζήτησης, οι Διακόψιμοι Καταναλωτές εξαιρούνται από την καταβολή Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού. Η μέγιστη αναμενόμενη εξοικονόμηση ανά έτος, ως εθελοντική διαχείριση ζήτησης, μπορεί να αποτιμηθεί σε 120.000MWh/έτος ή 4.000MWh/ημέρα.

Μηχανισμός ανάκτησης κόστους: Το προκαλούμενο κόστος εκ της μη καταβολής από τους Διακόψιμους Καταναλωτές Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού, επιμερίζεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014 και 1211/2018, στις λοιπές κατηγορίες καταναλωτών ΦΑ.

4.2.1.2 Διακοπτόμενοι Καταναλωτές

Τύπος μέτρου: Εθνικό • Υφιστάμενο μέτρο αγοράς

Περιγραφή: Το μέτρο περιγράφεται στην παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπου προβλέπεται ότι μεταξύ Προμηθευτών ΦΑ και Μεγάλων Πελατών δύναται να συνάπτεται σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διαχείριση ζήτησης ΦΑ για την αντιμετώπιση κρίσεων.

Δυνάμει συμβάσεως (Απόφαση ΡΑΕ 628/2016, ΦΕΚ Β' 4395/31.12.2016), η οποία συνάπτεται μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και του εκάστοτε Προμηθευτή ΦΑ, δύνανται να ανακτώνται, εν μέρει ή στο σύνολο τους, και μέχρι ανώτατων ποσών που καθορίζονται με απόφαση ΡΑΕ τα ποσά που κατέβαλε ο Προμηθευτής για αποδεδειγμένη διαχείριση ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής, και για όσο διάστημα το επίπεδο κρίσης παραμένει στο επίπεδο επιφυλακής ή έκτακτης ανάγκης. Το ανακτώμενο μέρος του κόστους του Προμηθευτή από τον ΔΕΣΦΑ μειώνεται ανάλογα με την κατά περίπτωση συμβολή του στην πρόκληση της κρίσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ εξέδωσε την Απόφαση υπ' αριθ. 628/2016 «Έγκριση των σχεδίων Πρότυπων Συμβάσεων (i) για τη Διατήρηση

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Αποθέματος Εναλλακτικού καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και (ii), για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001, όπως ισχύει», καθιστώντας δυνατή την ανάκτηση, εν μέρει ή στο σύνολό τους και μέχρι τα ανώτατα όρια που καθορίζονται, κατά το ν. 4001/2011, στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018, των ποσών που κατέβαλε ο Προμηθευτής σε Διακοπτόμενους Καταναλωτές για την αποδεδειγμένη διαχείριση ζήτησης ΦΑ κατά την κατά τα ανωτέρω αντιμετώπιση κρίσεων.

Ο όρος «Διακοπτόμενος Καταναλωτής» εισήχθη στην Πρότυπη Σύμβαση «για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου» που εγκρίθηκε δυνάμει της ως άνω απόφασης ΡΑΕ 628/2016. Σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό, Διακοπτόμενος Καταναλωτής είναι ο Μεγάλος Πελάτης, ο οποίος έχει συνάψει σύμβαση με Προμηθευτή για την έναντι ανταλλάγματος διαχείριση της ζήτησης ΦΑ σε περιπτώσεις κρίσεων στο ΕΣΦΑ. Στην κατηγορία των Διακοπτόμενων Καταναλωτών δεν εμπίπτουν οι «Διακόψιμοι Καταναλωτές», όπως αυτοί ορίζονται στην απόφαση ΡΑΕ 344/2014 κατόπιν τροποποίησής της με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018.

Το μέτρο στοχεύει σε διαχείριση ζήτησης 20% της μέγιστης ημερήσιας ζήτησης από Μεγάλους Πελάτες, αλλά για μέγιστη διάρκεια 5 ημερών ανά έτος, που αντιστοιχεί, σύμφωνα με την ανάλυση επιπτώσεων της Μελέτης Επικινδυνότητας για τη Βιομηχανία σε επίπτωση κλάσης Β (οικονομική ζημία που αναπληρώνεται).

Το οικονομικό κίνητρο, που συνιστά την ανώτατη μοναδιαία αποζημίωση για αποδεδειγμένα μη παραληφθείσα ποσότητα φυσικού αερίου στο πλαίσιο διαχείρισης ζήτησης μετά από την κήρυξη κρίσης επιπέδου επιφυλακής θα καθορισθεί με απόφαση της ΡΑΕ.

Αποδέκτες: Προμηθευτές Μεγάλων Πελατών

Σύστημα παρακολούθησης συμμόρφωσης: Πέραν της αρμοδιότητας της ΡΑΕ να παρακολουθεί και να εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας δυνάμει του άρθρου 22 του ν. 4001/2011, σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του Προμηθευτή εκ του άρθρου 4 της Συμβάσεως που συνάπτει με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ βάσει της παρ. 5 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, θεωρείται ότι δεν αποδεικνύεται από μέρους του Προμηθευτή διαχείριση ζήτησης ΦΑ κατά τα ανωτέρω, με αποτέλεσμα στην περίπτωση αυτή ο Προμηθευτής να μη δικαιούται και ο Διαχειριστής να μην υποχρεούται να καταβάλλει το συμφωνηθέν οικονομικό αντάλλαγμα.

Καθεστώς κυρώσεων: Η μη καταβολή του συμφωνηθέντος οικονομικού ανταλλάγματος από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ στον Προμηθευτή ΦΑ σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του τελευταίου εκ του άρθρου 4 της Συμβάσεως που συνάπτεται βάσει της παρ. 5 του άρθρου 73 ν. 4001/2011.

Περαιτέρω, ορίζεται ρητά ότι το ανακτώμενο μέρος του κόστους του Προμηθευτή από τον ΔΕΣΦΑ μειώνεται ανάλογα με την κατά περίπτωση συμβολή του στην πρόκληση της κρίσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Εκτιμώμενο κόστος : Θα καθορισθεί με Απόφαση της ΡΑΕ.

Μηχανισμός ανάκτησης κόστους: Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ που απορρέουν από τις Συμβάσεις που συνάπτει με τους Προμηθευτές φυσικού αερίου Διακοπτόμενων Καταναλωτών κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 5 του ίδιου άρθρου, εισπράττεται από όλους τους Χρήστες του ΕΣΦΑ Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού ανά μονάδα ποσότητας αερίου που αυτοί παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες ΦΑ, κατά τα

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

προβλεπόμενα στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018.

4.2.1.3 Χρήση εναλλακτικού καυσίμου από μονάδες ΗΠ με καύσιμο φυσικό αέριο

Τύπος μέτρου: Εθνικό • Διοικητικό

Περιγραφή: Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ που οφείλουν σύμφωνα με τους όρους της άδειας τους να τηρούν αποθέματα εναλλακτικού καυσίμου, υπογράφουν με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ υποχρεωτικώς σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο. Το αντάλλαγμα καλύπτει το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αυτή ορίζεται στην απόφαση ΡΑΕ 344/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018, το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου, καθώς και τη διάφορα κόστους πετρελαίου και ΦΑ για τη διενέργεια δοκιμών που εκτελούνται για την πιστοποίηση της δυνατότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο είτε πριν από τη σύναψη της σύμβασης της παρούσας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι η διαδικασία των δοκιμών καταλήγει στην υπογραφή της σύμβασης, είτε μετά τη σύναψη της σύμβασης, καθώς και τακτικών δοκιμών στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι συνάπτουν την ως άνω με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

Η διαδικασία ενεργοποίησης και εφαρμογής του μέτρου θα περιγραφούν αναλυτικά στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης ενώ η αποζημίωση για την λειτουργία των εν λόγω μονάδων κατά τη διάρκεια κρίσεων φ.α στα οικεία κανονιστικά κείμενα που διέπουν την λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι μονάδες φυσικού αερίου που έχουν την υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου (diesel) παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 49: Σύνολο των θερμικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου

ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW)	ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ (MW)
Κομοτηνή	484,6	483
Λαύριο IV	560	530
ΕΝΘΕΣ (Elpedison)	408,4	355,53
Θίσβης (Elpedison)	421,6	288,42
Ήρων (3 μονάδες)	148,5	137,67
Σύνολο	2023,1	1794,62

Η αναμενόμενη συνεισφορά της δράσης εκτιμάται σε πρόσθετη εξοικονόμηση 57.428 MWh/ημέρα για ημερήσια φόρτιση (16 ωρών) ή περίπου 86.142 MWh/ημέρα για πλήρη ημερήσια φόρτιση (24 ωρών).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Αποδέκτες: Οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ, των οποίων οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής έχουν δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο (πετρέλαιο diesel) και οι οποίοι, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλουν να τηρούν προς τούτο αποθέματα εναλλακτικού καυσίμου.

Σύστημα παρακολούθησης συμμόρφωσης: Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της Σύμβασης (απόφαση ΡΑΕ 628/2016, ΦΕΚ Β' 4395/30.12.2016) που υπογράφεται μεταξύ των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, για την πιστοποίηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας των Μονάδων τους με εναλλακτικό καύσιμο, πραγματοποιούνται, παρουσία του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, τακτικές δοκιμές με υγρό καύσιμο diesel στις εγκαταστάσεις των εν λόγω Ηλεκτροπαραγωγών, με συχνότητα μίας (1) δοκιμής ανά τρίμηνο, για χρονική περίοδο μίας (1) ώρας και με λειτουργία της κάθε Μονάδας στο ελάχιστο επίπεδο φόρτισής της. Σε περίπτωση ανεπιτυχούς δοκιμής λειτουργίας της Μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο, ο εκάστοτε Ηλεκτροπαραγωγός δύναται να προχωρήσει σε δύο (κατά μέγιστο) επαναλήψεις της εν λόγω δοκιμής, εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα διεξαγωγής της πρώτης ανεπιτυχούς δοκιμής, του ανωτέρω τριμήνου. Επιπλέον, και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω Σύμβαση, ο Ηλεκτροπαραγωγός οφείλει να τηρεί ποσότητα αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης τουλάχιστον ίση με το Ύψος Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου που προβλέπεται για την εν λόγω μονάδα σύμφωνα με το σημείο Γ.6 της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018, όπως εκάστοτε ισχύει. Τουλάχιστον μια φορά κάθε τρίμηνο, ο Ηλεκτροπαραγωγός υποχρεούται να προβαίνει σε έλεγχο του ύψους αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου, παρουσία του Διαχειριστή, για τη διαπίστωση τήρησης της υποχρέωσης κάλυψης του Ύψους Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο το ύψος αυτό διαπιστωθεί μικρότερο του Ύψους Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου, ο Ηλεκτροπαραγωγός οφείλει να προχωρήσει, το αργότερο εντός πέντε εργάσιμων ημερών, στην αναπλήρωσή του, τουλάχιστον μέχρι το Ύψος Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου.

Καθεστώς κυρώσεων: Η μη εκπλήρωση ή η μη προσήκουσα εκπλήρωση των απορρεουσών από τη Σύμβαση (Απόφαση ΡΑΕ 628/2016) Διατήρησης Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής υποχρεώσεων του αντισυμβαλλόμενου του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, συνιστούν σπουδαίο λόγο καταγγελίας της ως άνω Συμβάσεως και μη καταβολής του πρόσθετου κόστους καυσίμου για δοκιμές που αναλογεί στον Ηλεκτροπαραγωγό σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018.

Επιπλέον, δυνάμει του άρθρου 36 του ν.4001/2011, όπως ισχύει, η ΡΑΕ έχει την αρμοδιότητα επιβολής προστίμου έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών σε επιχειρήσεις που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες εφόσον παραβιάζουν τις διατάξεις του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή τους όρους των αδειών που τους έχουν χορηγηθεί.

Εκτιμώμενο κόστος: Το ύψος του ανταλλάγματος που καταβάλλει ο ΔΕΣΦΑ στις ανωτέρω μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (**Πίνακας 49**) απαρτίζεται από τα ακόλουθα τρία στοιχεία κόστους: α) το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, β) το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου και γ) τη διαφορά κόστους πετρελαίου και φυσικού αερίου για τη διενέργεια τακτικών δοκιμών στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, και προϋπολογίζεται σε 4,95 εκ. € ετησίως.

Μηχανισμός ανάκτησης κόστους: Η ανάκτηση του ως άνω κόστους πραγματοποιείται μέσω του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού που εισπράττεται από όλους τους Χρήστες του ΕΣΦΑ ανά μονάδα ποσότητας αερίου που αυτοί παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες ΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014, όπως

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018, και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ηλεκτροπαραγωγού με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (Απόφαση ΡΑΕ 628/2016), κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011.

4.2.2 Πρόσθετοι κανόνες και υποχρεώσεις σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, τα Κ-Μ δύνανται να θέσουν επιπλέον κανόνες και υποχρεώσεις για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού με ΦΑ. Οι κανόνες αυτοί πρέπει να βασίζονται στην εκτίμηση επικινδυνότητας και να αποτυπώνονται στο σχέδιο προληπτικής δράσης.

Η ιδιαίτερα σημαντική και αυξανόμενη συμμετοχή του ΦΑ στο ισοζύγιο πρωτογενούς ενέργειας του τομέα ηλεκτροπαραγωγής, καθιστά αναγκαία την θέσπιση περαιτέρω κανόνων και υποχρεώσεων με στόχο την ασφάλεια εφοδιασμού των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας. Η σημασία υποστήριξης των κρίσιμων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο το ΦΑ (**critical gas-fired power plants**) αναδεικνύεται εξάλλου και στον ίδιο τον Κανονισμό. Η έλλειψη καύσιμου στις ως άνω μονάδες μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος, να επηρεάσει τη μεταφορά του αερίου και την τροφοδοσία με ΦΑ οικιακών καταναλωτών και μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, καθότι για τη λειτουργία των συστημάτων θέρμανσης χώρων ή ζεστού νερού είναι οπωσδήποτε απαραίτητη η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας.

Στον παρακάτω πίνακα (**Πίνακας 50**) εμφανίζονται όλες οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο ΦΑ. Η θεώρηση των μονάδων αυτών ως «κρίσιμες» βασίστηκε στη Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 11 του Κανονισμού. Ωστόσο, ο τελικός χαρακτηρισμός τους (ενν. ως κρίσιμες) θα προκύπτει σε ημερήσια βάση κατά τη διάρκεια των κρίσεων, ως αποτέλεσμα *ad hoc* βραχυχρόνιων αναλύσεων υδραυλικής ευστάθειας και επάρκειας ηλεκτρικού συστήματος των Διαχειριστών του ΕΣΦΑ και ΕΣΜΗΕ (ΔΕΣΦΑ, ΑΔΜΗΕ), λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες.

Επισημαίνεται ότι στον **Πίνακας 50** περιλαμβάνονται και οι μονάδες με δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου, υπό συγκεκριμένες συνθήκες (π.χ. περιορισμοί στη διάρκεια λειτουργίας με diesel).

Πίνακας 50: Σύνολο υπό συνθήκες «κρίσιμων» μονάδων ηλεκτροπαραγωγής ΦΑ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW)	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ (MW)
Αλιβέρι V	426,9		
Κομοτηνή	484,6	✓	483
Λαύριο IV	560	✓	530
Λαύριο V	385,2		
Μεγαλόπολη V	500		
ΕΝΘΕΣ (Epedison)	408,4	✓	355,53
ΗΡΩΝ II	432		
Αγ. Θεοδώρων (Korinthos power)	436,6		
Θίσβης (Epedison)	421,6	✓	288,42

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Αγ. Νικολάου (Protergia)	444,5		
Ήρων (3 μονάδες)	148,5	√	137,67
Αλουμίνιο (3 μονάδες)	334		
ADG IV (Protergia) ²⁰	826		

²⁰ Η μονάδα βρίσκεται σε φάση δοκιμαστικής λειτουργίας.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

5 Προληπτικά Μέτρα

Λαμβάνοντας υπόψη τα συμπεράσματα των Μελετών που έχουν διεξαχθεί το τελευταίο διάστημα σε περιφερειακό επίπεδο, τα αποτελέσματα του Προσδιορισμού Εθνικών Σεναρίων Κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας και τα αποτελέσματα των εξειδικευμένων σεναρίων, επικαιροποίησης της Εθνικής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας όπως αυτά παρουσιάστηκαν συνοπτικά στο κεφάλαιο 2, υιοθετούνται οι παρακάτω **στρατηγικές**, με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια ΦΑ.

Στρατηγική 1: Μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου

Στρατηγική 2: Ενίσχυση διαθεσιμότητας φυσικού αερίου -αποθήκευση αερίου

Στρατηγική 3: Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση φυσικού αερίου κατά την κρίση

Στρατηγική 4: Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου

Σημειώνεται ότι έργα ανάπτυξης υποδομών (νέες πηγές προμήθειας και αποθήκευσης φυσικού αερίου) με ορίζοντα υλοποίησης από το 2023 και έπειτα παρουσιάζονται στο **Κεφάλαιο 7**.

Τα κόστη που περιλαμβάνονται στο παρόν ΣΠΔ για τις υφιστάμενες και νέες δράσεις είναι ενδεικτικά και προϋπολογίζονται με Απόφαση της ΡΑΕ κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

5.1 Στρατηγική 1: Μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών φα

5.1.1 **Δράση Δ1:** Αύξηση δυναμικότητας αεριοποίησης Ρεβουθούσας

Τύπος μέτρου: υποδομής

Κατάσταση: Ολοκληρώθηκε 1 Ιουνίου 2022

Χρονικός ορίζοντας εφαρμογής: 1 Ιουνίου 2022 και εφεξής

Κόστος: Το έργο «Επαύξηση της ηλεκτρικής εφεδρικής ισχύος στο τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβουθούσας», το οποίο περιλαμβανόταν στο έργο της αναβάθμισης της Ρεβουθούσας, ολοκληρώθηκε επιτυχώς προσδίδοντας αύξηση της δυναμικότητας αεριοποίησης προς εμπορική χρήση (Sustained Maximum Send Out Rate – SMSR) από τα 1250 m³ LNG/h στα 1400 m³ LNG/h (αντιστοιχία σε MWh από 201.000MWh/d σε 225.000MWh/d), μειώνει αντίστοιχα τον εφεδρικό εξοπλισμό για την διαχείριση τυχόν προβλημάτων λειτουργίας από 400 m³ LNG/h σε 250 m³ LNG/h αντίστοιχα. Το κόστος έχει περιληφθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΕΣΦΑ και ανακτάται από τα τιμολόγια του.

Αναμενόμενη συνεισφορά: Η συνεισφορά της συγκεκριμένης αναβάθμισης προσδίδει αύξηση της δυναμικότητας του συστήματος της τάξης των 24.000.000 kWh/ημέρα.

5.1.2 **Δράση Δ2:** Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβουθούσας

Τύπος μέτρου: υποδομής

Κατάσταση: Ολοκληρώθηκε Ιούνιος 2022

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Περιγραφή: Σύμφωνα με τα άρθρα 116 και 117 του Νόμου 4951 (ΦΕΚ Α' 129/04.07.2022), η προσθήκη πλωτής δεξαμενής θα αυξήσει τη συνολική διαθέσιμη αποθηκευτική ικανότητα της Ρεβυθούσας από 225.000 m³ σε άνω των 370.000 m³. Θα επιτρέπει την μεταφόρτωση Ship-to-Ship. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της πλωτής δεξαμενής παρουσιάζονται στον παρακάτω **Πίνακας 51**.

Πίνακας 51: Τεχνικά χαρακτηριστικά FSU (πηγή ΔΕΣΦΑ)

FSU Vessel	
Vessel Length Overall (LOA)	283.062 metres
Vessel Capacity	145,611.153 m ³ LNG
Vessel Loading Rate	5400m ³ LNG/h
Vessel Unloading Rate	12250 m ³ LNG/h

Σύμφωνα με τον ίδιο νόμο, μετά τη θέση του πλοίου ΥΦΑ σε λειτουργία ως πλωτή δεξαμενή της Εγκατάστασης ΥΦΑ και για το χρονικό διάστημα που η μίσθωση βρίσκεται σε ισχύ, το πλοίο ΥΦΑ λογίζεται ως αναπόσπαστο τμήμα της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα και υπόκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 και του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

Χρονικός ορίζοντας εφαρμογής: Η πλωτή δεξαμενή βρίσκεται ήδη στο αγκυροβόλιο του κόλπου των Μεγάρων, η διάρκεια της μίσθωσής της θα είναι 365 ημέρες ενώ υπάρχει δυνατότητα παράτασης αυτής για διάστημα έως έξι μηνών κατόπιν έγκρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

Κόστος: Το κόστος της Δράσης αφορά στο κόστος ενοικίασης της πλωτής δεξαμενής μαζί με τον απαιτούμενο εξοπλισμό για φόρτωση εν πλω από πλοίο ΥΦΑ (Ship To Ship operation). Η εκτίμηση για το κόστος υποδομής είναι της τάξης των 20 εκ € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) και περιλαμβάνει μόνο τη μίσθωση της πλωτής δεξαμενής .

Ανάκτηση Κόστους: Το κόστος μίσθωσης του πλοίου ΥΦΑ, σύμφωνα με τη παράγραφο 4 του άρθρου 116, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατόπιν τεκμηρίωσης από τον ΔΕΣΦΑ, ως προς τον εύλογο και ανταποδοτικό χαρακτήρα του κόστους, και ανακτάται από τον Διαχειριστή μέσω του ΤΑΕ.

Τα λοιπά κόστη διαχείρισης της πλωτής δεξαμενής, όπως λειτουργικά έξοδα (κόστος καυσίμου, κόστος ρυμουλκών, λιμενικά τέλη, κόστη πρακτορείας, κλπ) και εκτιμώμενες απώλειες λόγω των απαιριών ΥΦΑ (Boil Off Gas - BOG) δεν περιλαμβάνονται στο κόστος υποδομής και δεν αποζημιώνονται από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ) της παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, καθώς σχετίζονται με τη χρήση της υποδομής.

Αναμενόμενη συνεισφορά: Το μέτρο αυτό είναι ανταποδοτικό και αποσκοπεί στην ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου, λόγω των εξελίξεων στην αγορά ενέργειας, μέσω της αύξησης του διαθέσιμου αποθηκευτικού χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Η αύξηση της αποθηκευτικής δυνατότητας ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβουθούσα, θα έχει ως αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση των ποσοτήτων ΥΦΑ που είναι δυνατόν να διαχειρίζεται η εν λόγω Εγκατάσταση κατά το διάστημα μίσθωσης της πλωτής δεξαμενής.

Η μίσθωση της πλωτής δεξαμενής θα συμβάλει στην αύξηση της προς εκφόρτωση Ποσότητας ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,, ενισχύοντας τη διαφοροποίηση των πηγών φυσικού αερίου και αυξάνοντας την ευελιξία διαχείρισης του χαρτοφυλακίου των συμμετεχόντων στην Ελληνική και περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου ή/και στη συμμετοχή νέων προμηθευτών. Επιπλέον, η αύξηση της αποθηκευτικής ικανότητας της Ρεβουθούσας ενισχύει την αγορά ΥΦΑ συμβάλλοντας στους στόχους της ΕΕ για την απεξάρτηση από το Ρωσικό φυσικό αέριο όπως αυτές εκφράζονται στο σχέδιο «RePower EU» ενισχύοντας την ασφάλεια εφοδιασμού.

Περαιτέρω, ιδίως σε συνδυασμό με τη Δράση Δ4, διασφαλίζεται η ύπαρξη ικανού αποθέματος στην Εγκατάσταση ΥΦΑ πριν την πραγματοποίηση Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, ώστε να είναι δυνατή η διαχείριση απρόβλεπτων περιστατικών, όπως η αργοπορημένη άφιξη πλοίου, χωρίς την ανάγκη λήψης μέτρων διαχείρισης κρίσης εφοδιασμού.

Τέλος, η δυνατότητα πλήρωσης της πλωτής δεξαμενής με την λειτουργία του Reloading θα βοηθήσει στην καλύτερη διαχείριση του αποθηκευτικού χώρου στις περιπτώσεις που απαιτείται απομείωση των αποθεμάτων στις τρεις υφιστάμενες δεξαμενές ώστε να εκφορτώσει το επόμενο πλοίο ΥΦΑ. Έτσι οι Χρήστες ΥΦΑ θα μπορούν να διαχειρίζονται καλύτερα τα αποθέματά τους χωρίς να αναγκάζονται να αεριοποιούν περισσότερες ποσότητες από αυτές που χρειάζονται.

5.2 Στρατηγική 2: Ενίσχυση διαθεσιμότητας φυσικού αερίου -αποθήκευση αερίου

5.2.1 **Δράση Δ3:** Θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους-Μέλους σε κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες, οι οποίοι εισήγαγαν φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ τα πέντε προηγούμενα έτη και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ (εμπορική αποθήκευση)

Τύπος μέτρου: αγοράς

Περιγραφή: Οι Υπόχρεοι Προμηθευτές, είτε οι ίδιοι είτε μέσω τρίτου προμηθευτή φυσικού αερίου, θα δεσμεύσουν χώρο και θα αποθηκεύσουν ποσότητα φυσικού αερίου σε υπόγειες αποθήκες γειτονικών Κρατών-Μελών μέχρι την 1^η Νοεμβρίου 2022. Η απόληψη και χρήση της αποθηκευμένης ποσότητας θα είναι διαθέσιμη στους Υπόχρεους και στην ελληνική αγορά κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ακόμα και αν δεν υλοποιηθεί το δυσμενές σενάριο διακοπής τροφοδοσίας φυσικού αερίου) κατά την περίοδο απόληψης φυσικού αερίου, η οποία λαμβάνει χώρο κατά τους μήνες Νοέμβριο 2022 – Μάρτιο 2023.

Οι Υπόχρεοι απομαστεύουν το φυσικό αέριο από την υπόγεια αποθήκη και το μεταφέρουν στην Ελλάδα με σταθερό ημερήσιο ρυθμό απόληψης. Το αέριο διατίθεται στην ελληνική αγορά στο Βάθρο Εμπορίας.

Οι Υπόχρεοι Προμηθευτές οι οποίοι παρουσιάζονται στον παρακάτω **Πίνακας 52** προσδιορίζονται από τα παρακάτω (σωρευτικά) κριτήρια:

- ✓ Είναι αδειούχοι Προμηθευτές
- ✓ Είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- ✓ Διέθεταν σύμβαση προμήθειας (βραχυχρόνια ή μακροχρόνια) με ανάντη Προμηθευτή για την εισαγωγή φυσικού αερίου στην Ελλάδα την τελευταία 5ετία.

Προμηθευτές με μερίδια εισαγωγών μικρότερα ή ίσα του 1% απαλλάσσονται από την υποχρέωση.

Δεδομένης της διαθέσιμης αδιάλειπτης δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης της χώρας με Κράτη-Μέλη, έγινε προκαταρκτική ανάλυση της δυνατότητας και του κόστους για την μεταφορά και αποθήκευση φυσικού αερίου σε αποθήκες της Ιταλίας.

Οι Υπόχρεοι αποθήκευσης, οι οποίοι θα αποθηκεύσουν φυσικό αέριο στην Ιταλία κατά την περίοδο απόληψης θα «εισάγουν» το φυσικό αέριο που έχουν αποθηκεύσει στο ΕΣΦΑ στο Σημείο Εισόδου (ΣΕ) Νέα Μεσημβρία, μέσω εικονικής ανάστροφης ροής από τον αγωγό TAP.

Η τεχνικά μέγιστη διαθέσιμη δυνατότητα εισαγωγής φυσικού αερίου στο ΣΕ Νέα Μεσημβρία προσδιορίζεται, για τις συγκεκριμένες συνθήκες (μη διακοπής ρωσικού αερίου), στις 7.522MWh/d λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα που σημειώθηκαν στην ετήσια δημοπρασία δέσμευσης δυναμικότητας που διεξήχθη από τον ΔΕΣΦΑ την 4^η Ιουλίου 2022. Η συνολική ποσότητα αποθήκευσης προσδιορίζεται από το γινόμενο της διαθέσιμης (μη δεσμευμένης) ημερήσιας δυναμικότητας του ΣΕ Νέα Μεσημβρία επί τον αριθμό ημερών της ημερήσιας απόληψης (150d) και ισούται με 1,14TWh.

Το ύψος του αποθέματος που οφείλουν να τηρούν στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης γειτονικών Κ-Μ ορίζεται ίσο με το γινόμενο του μεριδίου των εισαγωγών τους στην Ελληνική αγορά όπως αυτό παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα, επί τη συνολική δυναμικότητα αποθήκευσης στην Ιταλία (ποσότητα ίση με 1,14TWh).

Πίνακας 52: Υπόχρεοι Προμηθευτές και ποσότητες αποθέματος

Υπόχρεοι Προμηθευτές	2017	2018	2019	2020	2021	Σταθμισμένο ποσοστό /μερίδιο εισαγωγών τελευταίας 5ετίας	Υποχρέωση σε MWh
ΔΕΠΑ	76%	71%	41%	36%	52%	54,6%	622.440
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	4%	10%	36%	36%	23%	23,5%	267.900
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ	19%	19%	11%	9%	6%	12,1%	137.940
ELPEDISON			6%	13%	7%	5,8%	66.120
ΗΡΩΝ			1%	2%	3%	1,4%	15.960
ΔΕΗ			4%	3%	5%	2,6%	29.640

Χρονικός ορίζοντας εφαρμογής: Άμεσα - Μάρτιος 2023

Σύστημα Παρακολούθησης: Υπεύθυνος για την παρακολούθηση εφαρμογής του μέτρου, τον έλεγχο των απαιτούμενων δικαιολογητικών (για τη δέσμευση της απαιτούμενης δυναμικότητας και την διατήρηση αποθέματος σε υπόγειες αποθήκες γειτονικών Κρατών-Μελών) και την εν γένει τήρηση των υποχρεώσεων των Υπόχρεων Προμηθευτών φυσικού

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

αερίου είναι ο ΔΕΣΦΑ ως διαχειριστής του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού και αντισυμβαλλόμενος με τους Υπόχρεους Προμηθευτές για την καταβολή της προβλεπόμενης αποζημίωσης.

Ο ΔΕΣΦΑ υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΕ για τη μη συμμόρφωση των Υπόχρεων Προμηθευτών με την εκπλήρωση της υποχρέωσης πλήρωσης της αποθήκης με φυσικό αέριο μέχρι την 1η Νοεμβρίου 2022, καθώς και για οποιαδήποτε άλλη συνθήκη που επηρεάζει την εφαρμογή του μέτρου. Κατ' εξαίρεση, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης και τεκμηρίωσης, Υπόχρεος δύναται να ολοκληρώσει την έγχυση του φυσικού αερίου έως την 30^η/11/2022 με την προϋπόθεση ότι έως την 1^η/11/2022 θα έχει εγχύσει επαρκή ποσότητα για την εκπλήρωση της υποχρέωσής του για την παράδοση της προβλεπόμενης ημερήσιας ποσότητας ήδη από την 1^η Νοεμβρίου 2022. Στην περίπτωση αυτή ο ΔΕΣΦΑ ενημερώνει εκ νέου τη ΡΑΕ σχετικά με την εκπλήρωση της υποχρέωσης την 1^η Δεκεμβρίου 2022.

Καθεστώς Κυρώσεων: Δυνάμει του άρθρου 36 του ν. 4001/2011 περί διοικητικών κυρώσεων, η ΡΑΕ έχει αρμοδιότητα επιβολής προστίμου ύψους έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών σε επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες σε περίπτωση παραβίασης των διατάξεων του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ή των όρων των αδειών που τους έχουν χορηγηθεί.

Κόστος: Τα πρόσθετα κόστη που προκύπτουν για τους Υπόχρεους Προμηθευτές, οι οποίοι θα αποθηκεύσουν φυσικό αέριο στην Ιταλία, περιγράφονται στη συνέχεια:

- i. Κόστος για την έγχυση αερίου στο Ιταλικό σύστημα
Το κόστος αυτό διαφοροποιείται ανάλογα με τον τρόπο που ο προμηθευτής επιλέξει να εξασφαλίσει τις ποσότητες φυσικού αερίου στην Ιταλία.
 - a. Στην περίπτωση μεταφοράς του αερίου από την Ελλάδα στην Ιταλία, προκύπτει ότι το κόστος για την μεταφορά και έγχυση στο Ιταλικό σύστημα αερίου αγωγού είναι περίπου $\approx 9,05 \text{ €/MWh}$, σύμφωνα με την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική των 3 εμπλεκόμενων Διαχειριστών (**Πίνακας 53 Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**).

Πίνακας 53: Μεταφορικό κόστος φυσικού αερίου από Ελλάδα προς Ιταλία

Ταρίφες μεταφοράς προς την Ιταλία	Τύπος Δυναμικότητας	€/MWh	€/MWh (Σύνολο)
Έξοδος Νέα Μεσημβρία (ΔΕΣΦΑ)	Interruptible	1,34	9,05
Είσοδος Νέα Μεσημβρία (TAP)	Interruptible	2,06	
Έξοδος/Είσοδος Melendugno (TAP/SNAM)	Firm	5,650	

- b. Σε περίπτωση που ο Υπόχρεος εκφορτώσει πλοίο LNG σε Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ιταλίας (πχ εκτρέποντας πλοίο που προοριζόταν για τη Ρεβουθούσα), το κόστος για τη χρήση μονάδων αεριοποίησης LNG της Ιταλίας είναι $\approx 1,15 \text{ €/MWh}$ (bundled χρέωση).
 - c. Σε περίπτωση που ο Υπόχρεος προμηθευτεί φυσικό αέριο από την αγορά της Ιταλίας (PSV ή διμερές συμβόλαιο): μηδενικό κόστος.
- ii. Κόστος για την χρήση των υπόγειων αποθηκών της Ιταλίας ($\approx 2,5 \text{ €/MWh}$)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- iii. Κόστος για την απόληψη αερίου από την αποθήκη και την είσοδό του στο ΣΕ Νέα Μεσημβρία ($\approx 3,3\text{€/MWh}$).

Κατά την περίοδο απόληψης του φυσικού αερίου από την υπόγεια αποθήκη και εισαγωγή του στην Ελλάδα, το κόστος μεταφοράς ισούται με $3,27\text{€/MWh}$, σύμφωνα με τον επόμενο Πίνακα.

Πίνακας 54: Μεταφορικό κόστος φυσικού αερίου από Ιταλία προς Ελλάδα

Ταρίφες μεταφοράς προς Ελλάδα	Τύπος Δυναμικότητας	€/MWh	€/MWh (Σύνολο)
Έξοδος Meledugno (SNAM)	Interruptible	1,51	3,27
Είσοδος Meledugno -Έξοδος Νέα Μεσημβρία (TAP)	Interruptible	0,35	
Είσοδος Νέα Μεσημβρία (ΔΕΣΦΑ)	Firm	1,42	

Για την υλοποίηση της υποχρέωσης οι Υπόχρεοι, είτε οι ίδιοι, είτε μέσω άλλου προμηθευτή φυσικού αερίου, θα πρέπει να προχωρήσουν **άμεσα και χωρίς καθυστέρηση** από την έγκριση του ΣΠΔ στην απαιτούμενη δέσμευση δυναμικότητας στην πλατφόρμα PRISMA, όπως φαίνεται στους παρακάτω πίνακες **55 & 56**.

Πίνακας 55: Δέσμευση δυναμικότητας αγωγών για την αποθήκευση φυσικού αερίου στην

Περίπτωση α	DESFA	-Exit Capacity at Nea Mesimvria (IP TAP-DESFA)
	TAP	-Entry Capacity at Nea Mesimvria (IP TAP-DESFA) -Exit Capacity at Melendugno (IP TAP-SNAM)
	SNAM	-Entry Capacity at Melendugno (IP TAP-SNAM) -Injection Capacity at UGS
Περίπτωση β	LNG Operator	-Bundled regasification/Entry to system capacity
	SNAM	-Injection Capacity at UGS
Περίπτωση γ	SNAM	-Injection Capacity at UGS

Πίνακας 56: Δέσμευση Δυναμικότητας για την απόληψη φυσικού αερίου από αποθήκες της Ιταλίας

SNAM	-Withdrawal Capacity at UGS-Exit Capacity at Melendugno (IP TAP-SNAM)
TAP	-Commercial reverse flow capacity in (route entry Melendugno--> Exit Nea Mesimvria)
DESFA	-Entry Capacity at Nea Mesimvria (IP TAP-DESFA)

Τυχόν επιπλέον κόστη που θα προκύψουν από τις παραπάνω ενέργειες δέσμευσης δυναμικότητας ως αποτέλεσμα των διαγωνιστικών διαδικασιών θα αποζημιώνονται επίσης μέσω του ΤΑΕ.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- iv. Το κόστος προμήθειας του φυσικού αερίου.
- v. Το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων φυσικού αερίου για χρονική διάρκεια από την ημερομηνία προμήθειάς του μέχρι την ημερομηνία έγχυσής του στο ΕΣΜΦΑ, καθώς και το κεφαλαιουχικό κόστος για τα ποσά που διατίθενται από τους Υπόχρεους για τη δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αποθήκευσης. Τα κεφαλαιουχικά κόστη αποζημιώνονται λαμβάνοντας υπόψη ως μέγιστη χρονική διάρκεια τους 8 μήνες και βάσει του μέσου βραχυχρόνιου κόστους δανεισμού των ελληνικών εταιρειών (Cost of borrowing for new short-term loans- Greece) την ημέρα της αποθήκευσης, όπως αυτό ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας²¹.

Ανάκτηση κόστους: Τα κόστη i, ii, iii και v, καθώς και τυχόν πρόσθετα κόστη που θα προκύψουν ως αποτέλεσμα των διαγωνιστικών διαδικασιών για δέσμευση δυναμικότητας αποζημιώνονται μέσω του ΤΑΕ, καθώς είναι κόστη τα οποία προκύπτουν λόγω της υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος στις υποδομές αποθήκευσης της Ιταλίας.

Το εκτιμώμενο κόστος για το παραπάνω μεταφορικό κόστος και κόστος αποθήκευσης κυμαίνεται μεταξύ 8 - 17 εκ. €.

Το κόστος προμήθειας αερίου δεν αποζημιώνεται καθώς θα χρησιμοποιηθεί από τους Υπόχρεους για την κάλυψη των πελατών τους κατά την περίοδο του χειμώνα. Ωστόσο λόγω της πρώιμης προμήθειας φυσικού αερίου και τα κόστη που δημιουργούνται εξαιτίας αυτής, καθώς και για την ασφαλέστερη θέση των υπόχρεων, δημιουργείται ένα Συμβόλαιο Διαφορών (Contract for Differences, CfD), αφενός για την κάλυψη των Υπόχρεων Προμηθευτών σε περίπτωση που η εμπορική τιμή του αερίου κατά την απόληψη (Βάθρο Εμπορίας) σε σχέση με την τιμή προμήθειας κατά την περίοδο έγχυσης είναι μικρότερη, αλλά και για την προστασία των καταναλωτών από τυχόν ιδιαίτερα υψηλές τιμές κατά την περίοδο απόληψης, εφόσον οι Υπόχρεοι Προμηθευτές επιστρέφουν την διαφορά (pay-back obligation) από την τιμή strike price και την τρέχουσα εμπορική τιμή κατά την στιγμή της απόληψης στο ΤΑΕ. Στην τιμή strike price, περιλαμβάνεται και το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων φυσικού αερίου για χρονική διάρκεια (max) 8 μηνών, το ύψος του οποίου προσδιορίζεται βάσει του μέσου βραχυχρόνιου κόστους δανεισμού των ελληνικών εταιρειών (Cost of borrowing for new short-term loans- Greece) την ημέρα της αποθήκευσης, όπως αυτό ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

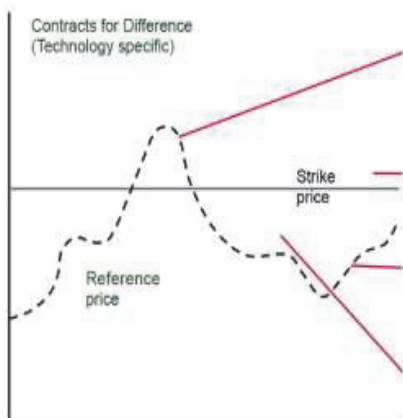
Η σύναψη CfD είναι στη διακριτική ευχέρεια κάθε Υπόχρεου.

²¹ https://sdw.ecb.europa.eu/quickview.do?SERIES_KEY=124.MIR.M.GR.B.A2J.FM.R.A.2230.EUR.N

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

**Γράφημα 17:** Συμβόλαιο Διαφορών

Reference price: Τιμή αναφοράς (εμπορική τιμή- Βάθρο εμπορίας φυσικού αερίου), δηλαδή η τιμή στην οποία αυτό διατέθηκε στο Βάθρο Εμπορίας ή, σε περίπτωση που δεν διατέθηκε, η Τιμή Κλεισίματος του Βάθρου Εμπορίας εκείνης της ημέρας.

Strike Price: Τιμή κατά την προμήθεια και έγχυση φυσικού αερίου στην υπόγεια αποθήκη προσαυξημένη κατά το ποσοστό για την κάλυψη του χρηματοοικονομικού κόστους διατήρησης αποθεμάτων για τους μήνες από την ημερομηνία προμήθειας -έγχυσης μέχρι την ημερομηνία απόληψης και χρήσης, η οποία προσδιορίζεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας (ΕΧΕ) που υποβάλλεται το αργότερο έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2022.

φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη από το Strike Price, οι Υπόχρεοι Προμηθευτές θα πρέπει να επιστρέψουν τη διαφορά στο Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ). Αν ωστόσο τη τιμή εμπορική τιμή κατά την απόληψη και χρήση του αποθηκευμένου αερίου (reference price) είναι χαμηλότερη από το Strike Price, οι Υπόχρεοι Προμηθευτές αποζημιώνονται από το ΤΑΕ.

Για τα ανωτέρω, οι Υπόχρεοι Προμηθευτές συνάπτουν υποχρεωτικά σύμβαση με τον Διαχειριστή ο οποίος διαχειρίζεται το Λογαριασμό ασφάλειας εφοδιασμού. Για την αποζημίωση του κάθε προμηθευτή, θα πρέπει να τεκμηριωθεί η δέσμευση της απαιτούμενης δυναμικότητας και τα συνεπακόλουθα κόστη, το κόστος προμήθειας, η πλήρωση της αποθήκης καθώς η εμπορική τιμή του φα κατά την έγχυσή του στο ΕΣΜΦΑ (ημερομηνία έγχυσης).

Εναλλακτική πρόταση: Σε περίπτωση που Υπόχρεος Προμηθευτής επιλέξει να αποθηκεύσει αέριο σε αποθήκη γειτονικού Κράτους – Μέλους και εφόσον διασφαλίσει δυναμικότητα για την ημερήσια εισαγωγή του στην Ελλάδα με σταθερό ρυθμό ώστε να εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη υποχρέωση εισαγωγής των 7.522 MWh/d συνολικά από τους Υπόχρεους Προμηθευτές, θα αποζημιωθεί για τα αντίστοιχα με τα κόστη i, ii, και iii που θα προκύψουν, εφόσον αυτά δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα κόστη που αναφέρονται ανωτέρω για την Ιταλία, εκτός εάν αποδείξει την μη δυνατότητα αποθήκευσης αερίου στην Ιταλία, οπότε θα αποζημιωθεί με το επιπλέον κόστος.

Απαιτούμενες ενέργειες: Συμφωνία Κ-Μ με Ιταλία για burden sharing mechanism, πρότυπη σύμβαση και CfD με ΔΕΣΦΑ για την αποζημίωση των Υπόχρεων, εισήγηση για το strike price από το ΕΧΕ και σχετική απόφαση από τη ΡΑΕ.

Αναμενόμενη συνεισφορά: Η συνεισφορά της συγκεκριμένης δράσης προσδίδει κατά μέγιστο 7.522 MWh/d κατά τους μήνες απόληψης (Νοέμβριος 2022 -Μάρτιος 2023).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

5.2.2 Δράση Δ4: Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου

Περιγραφή: Κάθε κάτοχος άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο, ο οποίος έχει επιλέξει ως προς τον ειδικό όρο 6²² της άδειας παραγωγής του την επιλογή (Β) βαρύνεται με τις εξής υποχρεώσεις:

²² 6. Για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της Μονάδας σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής του φυσικού αερίου, και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατά τις διατάξεις του άρθρου 14 ν. 3428/2005 και του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος Φυσικού Αερίου, ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη λειτουργία της Μονάδας, για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο. Για την τήρηση της υποχρέωσης αυτής, ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να επιλέξει μία από τις ακόλουθες μεθόδους και να γνωστοποιήσει την επιλογή του αυτή εγγράφως στη ΡΑΕ και στο Υπουργείο Ανάπτυξης, εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από την έκδοση της απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης για τον καθορισμό όρων και προϋποθέσεων της Άδειας Παραγωγής

A. Δυνατότητα καύσης εναλλακτικού καυσίμου και διατήρηση του σχετικού αποθέματος ντίζελ.

α. Η Μονάδα θα πρέπει να είναι διαθέσιμη να λειτουργήσει απρόσκοπτα με πετρέλαιο ντίζελ εντός ολίγων ωρών από τη λήψη σχετικής ειδοποίησης διακοπής της παροχής καυσίμου από τον Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής θα πρέπει να εξασφαλίσει την ικανότητα αδιάλειπτης λειτουργίας της μονάδας με πετρέλαιο ντίζελ για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο. Αυτή η απαίτηση δύναται να ικανοποιηθεί με τη διατήρηση του απαραίτητου ύψους αποθεμάτων στις δεξαμενές τροφοδοσίας του σταθμού σε συνδυασμό με σύμβαση με εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων μέσω της οποίας θα εξασφαλίζεται η έγκαιρη και ταχεία αναπλήρωση αυτών. Σε κάθε περίπτωση το απόθεμα πετρελαίου ντίζελ το οποίο θα είναι οποτεδήποτε διαθέσιμο στο χώρο του σταθμού θα πρέπει να είναι επαρκές για αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού για τουλάχιστον 24 ώρες σε πλήρες φορτίο.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ, περιοδικά κάθε δύο έτη ή κατόπιν σχετικού αιτήματος, αναφορά σχετικά με το πρόγραμμα συντηρήσεων και δοκιμών του εν λόγω εξοπλισμού σύμφωνα με τα οριζόμενα από τους κατασκευαστές, καθώς και βεβαιώσεις διατήρησης ικανού αποθέματος - επαρκές για λειτουργία τουλάχιστον 24 ωρών - σύμφωνα με τα παραπάνω. Εφόσον στις δεξαμενές τροφοδοσίας του σταθμού διατηρείται απόθεμα ικανό για λειτουργία του σταθμού για χρονικό διάστημα μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής υποχρεούται περαιτέρω να υποβάλει αντίγραφο της σύμβασής του με την εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων που αναλαμβάνει την αναπλήρωση των αποθεμάτων ντίζελ του σταθμού καθώς και το σχετικό σχέδιο υποστήριξης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

B. Διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης.

α. Ο κάτοχος της Άδειας, είτε ο ίδιος, είτε μέσω του προμηθευτή φυσικού αερίου, οφείλει να διατηρεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3428/2005, ποσότητα φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, καταβάλλοντας στο Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου τίμημα, που ορίζεται στο εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο χρήσης του συστήματος φυσικού αερίου, για την μακροχρόνια κατάληψη αποθηκευτικού χώρου σε εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου. Η ποσότητα αυτή πρέπει να είναι επαρκής για την αδιάλειπτη λειτουργία της μονάδας για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής οφείλει, κατά τον λεπτομερή σχεδιασμό της Μονάδας να προνοήσει ώστε να είναι δυνατή, εφόσον απαιτηθεί μελλοντικά, η εγκατάσταση τόσο των απαιτούμενων συστημάτων τροφοδοσίας υγρού καυσίμου όσο και δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαίου ντίζελ, με χωρητικότητα επαρκή για την αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού για τουλάχιστον 24 ώρες σε πλήρες φορτίο.»

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- Διατήρηση επαρκούς αποθέματος φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης για αδιάλειπτη λειτουργία της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο.
- Μέριμνα κατά τον σχεδιασμό της μονάδας για την εγκατάσταση των απαιτούμενων συστημάτων τροφοδοσίας υγρού καυσίμου και δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαίου ντίζελ, με χωρητικότητα επαρκή για την αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού για τουλάχιστον 24 ώρες σε πλήρες φορτίο.

Σύμφωνα με το ανωτέρω πλαίσιο οι Κάτοχοι Άδειας Παραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο που έχουν επιλέξει την επιλογή Β ως προς το ειδικό όρο 6 της άδειας παραγωγής τους και διαθέτουν άδεια εμπορικής λειτουργίας, πρέπει είτε οι ίδιοι είτε μέσω προμηθευτή φυσικού αερίου, να προχωρήσουν σε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για την διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου στην εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και συγκεκριμένα στην αποθήκευσή του έως τη 15^η Νοεμβρίου 2022.

Ελλείψει υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου στη χώρα και δεδομένης της Δράσης Δ2 με την οποία υπάρχει διαθέσιμη πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, κρίνεται οικονομικότερο και πιο άμεσα διαθέσιμο οι Η/Π να χρησιμοποιήσουν αυτή την υποδομή για τη διατήρηση αποθέματος κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Κατ' αναλογία με την υποχρέωση που έχει τεθεί για τους Η/Π με εναλλακτικό καύσιμο (Δράση Δ5), το απόθεμα για κάθε Υπόχρεο ηλεκτροπαραγωγό (Η/Π) προσδιορίζεται στον παρακάτω πίνακα λαμβάνοντας υπόψη 16 ώρες λειτουργίας σε πλήρες φορτίο για 5 μέρες.

Το ύψος του αποθέματος Ασφαλείας καθώς και οι Υπόχρεοι ΗΠ προσδιορίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 57: Υπόχρεοι ΗΠ διατήρησης αποθέματος ΦΑ και ύψους αποθέματος

Μονάδα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας	Καθαρή Ισχύς (MW)	Απόθεμα Ασφαλείας (MWh _{th})
Αλιβέρι V	417,0	63.942
Λαύριο V	378,0	60.028
Μεγαλόπολη V	500,0	78.502
Ήρων II	422,1	65.028
Κόρινθος POWER, Αγ. Θεόδωροι	433,5	66.784
PROTERGIA Αγ. Νικόλαος	432,7	66.383
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	334,0	54.432
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ*	826,0	115.089
Σύνολο	2917,3	570.190

*Ισχύει εφόσον αποκτήσει Άδεια Εμπορικής Λειτουργίας και κατά τη διάρκεια της εμπορικής λειτουργίας του

Περιγραφή διαδικασίας: Αμέσως μετά την έγκριση του ΣΠΔ, ανακοινώνεται από τον ΔΕΣΦΑ η διαθεσιμότητα χώρου για εποχική (1 Νοεμβρίου – 31 Μαρτίου) αποθήκευση του Αποθέματος Ασφαλείας κατά την εν λόγω χρονική περίοδο, καθώς και οι διαθέσιμες χρονοθυρίδες για την εκφόρτωση αυτών των ποσοτήτων ΥΦΑ. Η ανακοίνωση του διαθέσιμου χώρου από τον ΔΕΣΦΑ γίνεται διακριτά (με και χωρίς το απόθεμα ασφαλείας) καθ' όλη τη διάρκεια κάθε έτους. Θεωρείται δεδομένο ότι υφίσταται ο απαραίτητος διαθέσιμος αποθηκευτικός χώρος στη Ρεβυθούσα, καθώς το FSU δεν έχει προς το παρόν αξιοποιηθεί, ούτε έχουν διατεθεί ή προγραμματιστεί έως σήμερα χρονοθυρίδες για την πλήρωσή του.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Διαχειριστές του Αποθέματος Ασφαλείας

Οι Διαχειριστές του Αποθέματος Ασφαλείας είναι οι Ηλεκτροπαραγωγοί (ΗΠ) που έχουν την υποχρέωση διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ, εφόσον είναι αυτοπρομηθευόμενοι, ή Προμηθευτές (Π) τους,

Κάθε ΗΠ που έχει την υποχρέωση διατήρησης αποθέματος ΥΦΑ δηλώνει στον ΔΕΣΦΑ το αργότερο μέχρι την 1η Οκτωβρίου 2022 τον Προμηθευτή του (ή τον εαυτό του εάν είναι αυτοπρομηθευόμενος) (Δήλωση Προμηθευτή Αποθέματος Ασφαλείας).

Ο χώρος αποθέματος ασφαλείας διατίθεται στους υπόχρεους ΗΠ (εφόσον είναι αυτοπρομηθευόμενοι) ή τους Προμηθευτές τους, που είναι απαραίτητως Χρήστες ΥΦΑ.

Ο αυτοπρομηθευόμενος ΗΠ ή ο Προμηθευτής του είναι υπεύθυνος για:

- τη διαχείριση του αποθέματος του ΗΠ,
- τη δέσμευση δυναμικότητας αεριοποίησης κατά τα οριζόμενα στις οικείες διατάξεις του Κώδικα ΕΣΦΑ,
- την τήρηση του αποθέματος κατά τη διάρκεια των 5 μηνών, καθώς και
- την αναπλήρωση του αποθέματος όχι αργότερα από 7 ημέρες οποτεδήποτε καταναλωθεί κατά τη διάρκεια της 5μηνης περιόδου (και κατά τη διάρκεια κρίσης επιπέδου 2) και εφόσον δεν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Η προθεσμία των 7 ημερών εκκινεί μετά την απομείωση του ύψους του αποθέματος στο ήμισυ του αρχικού.

Μετά την πάροδο του διαστήματος υποχρεωτικής τήρησης αποθέματος (5 μήνες), ο αυτοπρομηθευόμενος Η/Π ή ο Προμηθευτής του επιλέγει πώς θα διαχειριστεί το απόθεμά του. Εφόσον παρέλθει το διάστημα υποχρεωτικής τήρησης αποθέματος, η μέγιστη περίοδος αποθήκευσης ορίζεται με βάση τις οικείες διατάξεις του Κώδικα ΕΣΦΑ για όλα τα Φορτία ΥΦΑ.

Για την παροχή εκ μέρους του ΔΕΣΦΑ της Βασικής Υπηρεσίας για το απόθεμα ασφαλείας ΥΦΑ απαιτείται η υποβολή Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ από τον αυτοπρομηθευόμενο ΗΠ ή τον Προμηθευτή του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις οικείες διατάξεις του Κώδικα ΕΣΦΑ για όλα τα Φορτία ΥΦΑ.

Κοινή δήλωση Προμηθευτή Ηλεκτροπαραγωγού (Π) και Ηλεκτροπαραγωγού (ΗΠ)

Απαιτείται – το αργότερο έως τις 20 Οκτωβρίου 2022 – υποβολή Κοινής Δήλωσης στην ΡΑΕ και στον ΔΕΣΦΑ μεταξύ του Προμηθευτή Π και του ΗΠ, όπου θα αναγράφεται ρητά:

- Η ποσότητα αποθέματος ασφαλείας που θα αποθηκευτεί στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας την εν λόγω χρονική περίοδο.
- Ότι ο Π έχει εξασφαλίσει για λογαριασμό του ΗΠ την απαιτούμενη ποσότητα σύμφωνα με τον όρο αδείας του ΗΠ.
- Ότι ο Π θα διαθέσει στον ΗΠ την απαιτούμενη ποσότητα σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2 στο σημείο εισόδου Αγία Τριάδα.
- Ότι σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2, ο Π θα χρησιμοποιήσει κατά προτεραιότητα από το απόθεμα ασφαλείας του ΗΠ και όχι από το υφιστάμενο τυχόν εμπορικό του απόθεμα για την τροφοδότησή του.

Σε περίπτωση αυτοπρομηθευόμενου ΗΠ, η δήλωση υποβάλλεται από τον ίδιο τον ΗΠ.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Διαχείριση του Αποθέματος Ασφαλείας σε Κανονικές Συνθήκες

Κατά τη διάρκεια της 5μηνιας διατήρησης του αποθέματος και ενώ το σύστημα φυσικού αερίου λειτουργεί υπό κανονικές συνθήκες, εφόσον απαιτείται, υπάρχει δυνατότητα αεριοποίησης μέρους ή του συνόλου του αποθέματος ασφαλείας, έτσι ώστε να δημιουργηθεί επαρκής αποθηκευτικός χώρος για επερχόμενο νέο φορτίο ενός Χρήστη ΥΦΑ. Πιο συγκεκριμένα,

- α. Ο αιτών Χρήστης ΥΦΑ, που επιθυμεί να φέρει νέο φορτίο ΥΦΑ, δύναται να προβεί σε αεριοποίηση μέρους ή συνόλου του αποθέματος ασφαλείας, και στο ελάχιστο απαιτούμενο για την άφιξη του φορτίου του.
- β. Σε περίπτωση πρόωρης αεριοποίησης του αποθέματος ασφαλείας για τη δημιουργία επαρκούς αποθηκευτικού χώρου, αυτό πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα στο σύνολό του από μέρος του φορτίου του Χρήστη ΥΦΑ με την έλευση του πλοίου.
- γ. Για να γίνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας, ο αιτών Χρήστης ΥΦΑ πρέπει να τεκμηριώσει στον Διαχειριστή κατά την Αίτηση Αεριοποίησης του αποθέματος ασφαλείας ότι i) η έλευση του πλοίου του είναι σαφώς εξασφαλισμένη παρέχοντας στον Διαχειριστή εχέγγυα ότι το πλοίο του βρίσκεται εν πλω και καθ' οδόν, ii) η ποσότητα του αποθέματος ασφαλείας προς αεριοποίηση είναι η ελάχιστη απαιτούμενη, και iii) ο χρόνος αναπλήρωσης του αποθέματος είναι ο ελάχιστος, και σε κάθε περίπτωση, όχι μεγαλύτερος των 5 ημερών.

Μετά την έγγραφη συναίνεση του Διαχειριστή για τα ανωτέρω σημεία α έως γ, η αεριοποίηση του αποθέματος ασφαλείας θα γίνεται κατά προτεραιότητα της αεριοποίησης εμπορικού αποθέματος στη δεξαμενή, ώστε να δημιουργηθεί επαρκής αποθηκευτικός χώρος για το επερχόμενο φορτίο του Χρήστη ΥΦΑ.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία αναπλήρωσης του φορτίου που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ή καθυστέρηση πέραν του χρονικού ορίου των 5 ημερών, ο Χρήστης υπόκειται σε κυρώσεις.

Διαχείριση του Αποθέματος Ασφαλείας σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2

Για την κήρυξη του ΕΣΦΑ σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2 από τον Διαχειριστή λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες που ορίζονται στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και το απόθεμα ασφαλείας δεν προσυπολογίζεται ως διαθέσιμο.

Σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2, οι ΗΠ με υποχρέωση εφεδρικού καυσίμου ΥΦΑ υποβάλλουν την προσφορά τους για παραγωγή με φυσικό αέριο γνωρίζοντας ότι αυτό μπορεί να προέλθει από το απόθεμα ασφαλείας τους και έως την εναπομείνασα ποσότητα του αποθέματος αυτού.

Ο αυτοπρομηθευόμενος ΗΠ ή ο Προμηθευτής του υποβάλλει στον ΔΕΣΦΑ Αίτημα Βραχυχρόνιας Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, εάν και όσο απαιτείται, ώστε να ικανοποιηθεί η ποσότητα αποθέματος που επιθυμεί ο ΗΠ να αεριοποιηθεί για λογαριασμό του την επόμενη ημέρα, έως την διαθέσιμη σε αυτόν ποσότητα αποθέματος, και την οποία ποσότητα έχει δηλώσει στον ΔΕΣΦΑ ο ίδιος (εάν αυτοπρομηθεύεται) ή μέσω του Προμηθευτή του, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα ΕΣΦΑ.

Διαχείριση του Αποθέματος Ασφαλείας σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 3

Σε περίπτωση που ο ΔΕΣΦΑ κηρύξει απευθείας το σύστημα σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 3 - Έκτακτης Ανάγκης, ισχύουν οι ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Σύστημα Παρακολούθησης: Υπεύθυνος για την παρακολούθηση εφαρμογής του μέτρου, και την εν γένει τήρηση των υποχρεώσεων των ΗΠ είναι ο ΔΕΣΦΑ ως διαχειριστής του Τέλους

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Ασφάλειας Εφοδιασμού και αντισυμβαλλόμενος με τον ΗΠ για την καταβολή της προβλεπόμενης αποζημίωσης.

Ο ΔΕΣΦΑ υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΕ για κάθε μεταβολή του αποθέματος ασφαλείας κατά τη χρονική περίοδο διατήρησής του, καθώς και για οποιαδήποτε άλλη συνθήκη που επηρεάζει την εφαρμογή του μέτρου.

Περαιτέρω, ο ΔΕΣΦΑ έχει την υποχρέωση να προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ελαχιστοποίηση των απωλειών των αποθεμάτων ασφαλείας ΥΦΑ (ιδίως λόγω boil-off).

Αποδέκτες: Κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο οι οποίοι έχουν επιλέξει να πληρούν τον ειδικό όρο διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας μέσω διατήρησης αποθέματος ΦΑ, διαθέτουν άδεια εμπορικής λειτουργίας και είναι ενταγμένοι στο Μητρώο Μονάδων ΑΔΜΗΕ κατά την περίοδο εφαρμογής.

Περίοδος εφαρμογής: Χειμώνας 2022-2023.

Χρονικός ορίζοντας εφαρμογής: Η πλήρωση της Ρεβυθούσας με το απόθεμα ασφαλείας θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί τη 1^η Νοεμβρίου 2022 ή την ημερομηνία έναρξη της εμπορικής λειτουργίας νέας Μονάδας ΗΠ.

Καθεστώς Κυρώσεων: Δυνάμει του άρθρου 36 του ν. 4001/2011 περί διοικητικών κυρώσεων, η ΡΑΕ έχει αρμοδιότητα επιβολής προστίμου ύψους έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών σε επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες σε περίπτωση παραβίασης των διατάξεων του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ή των όρων των αδειών που της έχουν χορηγηθεί.

Εκτιμώμενο κόστος: Αποζημιώνεται το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων όπως προσδιορίζεται βάσει του μέσου βραχυχρόνιου κόστους δανεισμού των ελληνικών εταιρειών (Cost of borrowing for new short-term loans-Greece) την ημέρα της αποθήκευσης, όπως αυτό ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Το κόστος προμήθειας φυσικού αερίου και τυχόν άλλα κόστη που συνεπάγεται η διατήρηση του ως άνω αποθέματος βαρύνουν αποκλειστικά τον εκάστοτε υπόχρεο ΗΠ και ανακτώνται στο πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της συμπερίληψής του στις εντολές πώλησης των Συμμετεχόντων.

Εναλλακτική πρόταση: Σε περίπτωση που ο Η/Π προτείνει ισοδύναμη λύση αποθήκευσης (εναλλακτική της δεξαμενής της Ρεβυθούσας) και γίνει αποδεκτή από τη ΡΑΕ, τότε ο Η/Π θα αποζημιωθεί κατόπιν τεκμηρίωσης του κόστους, για ποσό που κατά μέγιστο φτάνει το ποσό που αναλογεί στο αντίστοιχο κόστος για την υπηρεσία εποχικής αποθήκευσης στην δεξαμενή της Ρεβυθούσας.

Μηχανισμός ανάκτησης κόστους: Μέσω του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Αναμενόμενη συνεισφορά: Η Δράση αναμένεται να ενισχύσει τη διαθεσιμότητα ΦΑ σε περίπτωση διακοπής τροφοδοσίας ρωσικού αερίου κατά μέγιστο 570.000MWh.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

5.3 Στρατηγική 3: Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση**5.3.1 Δράση Δ5: Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου**

Όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο 4.2.1.3, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ με δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου όπως παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και σύμφωνα με τους όρους της άδειας τους αλλά και το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο διατηρούν αποθέματα εναλλακτικού καυσίμου. Για την αποζημίωση του κόστους διατήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου και τη διατήρηση της διαθεσιμότητας λειτουργίας της μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο υπογράφουν με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ υποχρεωτικώς σύμβαση, έναντι ανταλλάγματος. Το ανταλλαγμα καλύπτει το κεφαλαιουχικό κόστος των εγκαταστάσεων εναλλακτικού καυσίμου πρότυπης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, το κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης αποθεμάτων πετρελαίου, καθώς και τη διάφορα κόστους πετρελαίου και ΦΑ για τη διενέργεια δοκιμών, σύμφωνα με τις αποφάσεις ΡΑΕ 344/2014, και 1211/2018.

Για την ενίσχυση της διαθεσιμότητας εναλλακτικού καυσίμου κατά την κρίση, οι ΗΠ με υποχρέωση διατήρησης αποθεμάτων diesel υποχρεούνται στην αύξηση του αποθέματός τους, από 5 ημέρες σε 20 ημέρες ή μέχρι την μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα της υφιστάμενης δεξαμενής, αν αυτή είναι μικρότερη.

Χρονικός Ορίζοντας Εφαρμογής: Η καταληκτική ημερομηνία πλήρωσης των δεξαμενών είναι η 15^η Νοεμβρίου 2022.

Αποδέκτες: Οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ, των οποίων οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής έχουν δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο όπως παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 58: Σύνολο των θερμικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με υποχρέωση τήρησης εναλλακτικού καυσίμου

ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW)	ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΜΕ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ (MW)
Κομοτηνή	484,6	483
Λαύριο IV	560	530
ΕΝΘΕΣ (Eipedison)	408,4	355,53
Θίσβης (Eipedison)	421,6	288,42
Ήρων (3 μονάδες)	148,5	137,67
Σύνολο	2023,1	1794,62

Ο Ηλεκτροπαραγωγός οφείλει να τηρεί ποσότητα αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης τουλάχιστον ίση με το Ύψος Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου που προβλέπεται για την εν λόγω μονάδα σύμφωνα με το σημείο Γ.6 της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018, όπως εκάστοτε ισχύει, προσαυξημένο κατά ποσότητα που προσδιορίζεται από την χωρητικότητα της δεξαμενής κατόπιν επιτόπου ελέγχου του Διαχειριστή ΕΣΦΑ. Για την παρακολούθηση της εφαρμογής της Δράσης αλλά και για την

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

αποζημίωση του κεφαλαιουχικού κόστους διατήρησης των αποθεμάτων θα πρέπει να τροποποιηθεί καταλλήλως η Σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (έγκριση πρότυπης Σύμβασης, απόφαση ΡΑΕ 628/2016, ΦΕΚ Β' 4395/30.12.2016).

Σύστημα παρακολούθησης συμμόρφωσης: Τουλάχιστον μια φορά κάθε τρίμηνο, ο Ηλεκτροπαραγωγός υποχρεούται να προβαίνει σε έλεγχο του ύψους αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου, παρουσία του Διαχειριστή, για τη διαπίστωση τήρησης της υποχρέωσης κάλυψης του Ύψους Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο το ύψος αυτό διαπιστωθεί μικρότερο του Ύψους Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου, ο Ηλεκτροπαραγωγός οφείλει να προχωρήσει, το αργότερο εντός πέντε εργάσιμων ημερών, στην αναπλήρωσή του, τουλάχιστον μέχρι το Ύψος Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου.

Καθεστώς κυρώσεων: Η μη εκπλήρωση ή η μη προσήκουσα εκπλήρωση των απορρεουσών από τη Σύμβαση (Απόφαση ΡΑΕ 628/2016) Διατήρησης Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής υποχρεώσεων του αντισυμβαλλόμενου του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, συνιστούν σπουδαίο λόγο καταγγελίας της ως άνω Συμβάσεως και μη καταβολής του πρόσθετου κόστους καυσίμου για δοκιμές που αναλογεί στον Ηλεκτροπαραγωγό σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 344/2014, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1211/2018. Επιπλέον, δυνάμει του άρθρου 36 του ν.4001/2011, όπως ισχύει, η ΡΑΕ έχει την αρμοδιότητα επιβολής προστίμου έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών σε επιχειρήσεις που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες εφόσον παραβιάζουν τις διατάξεις του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή τους όρους των αδειών που τους έχουν χορηγηθεί.

Εκτιμώμενο κόστος: Το ύψος του ανταλλάγματος που καταβάλλει ο ΔΕΣΦΑ στις ανωτέρω μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (**Πίνακας 58**) για την υλοποίηση της συγκεκριμένης δράσης Δ5, πέραν των όσων ορίζονται στην απόφαση 1211/2018 και στη σύμβαση 628/2016, αφορά μόνο στο κεφαλαιουχικό κόστος διατήρησης της πρόσθετης ποσότητας πετρελαίου και προϋπολογίζεται ενδεικτικά σε 6,15 εκ. € ετησίως (με υπόθεση 1443 €/m³ diesel).

Μηχανισμός ανάκτησης κόστους: Η ανάκτηση του ως άνω κόστους πραγματοποιείται μέσω του ΤΑΕ και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ηλεκτροπαραγωγού με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (Απόφαση ΡΑΕ 628/2016).

Αναμενόμενη συνεισφορά: Η αύξηση του αποθέματος diesel διευκολύνει την τροφοδοσία των μονάδων και συνεπώς απρόσκοπτη λειτουργία τους με εναλλακτικό καύσιμο κατά την περίοδο κρίσης φα. Η ισοδύναμη συνολική ποσότητα του αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου αντιστοιχεί σε περίπου 0.9 TWh φυσικού αερίου.

5.3.2 **Δράση Δ6:** Μηχανισμός για την κατά προτεραιότητα λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο στην αγορά του ηλεκτρισμού σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου Επιπέδου 3 Έκτακτης Ανάγκης και κατόπιν απόφασης ΟΔΚ για την ενεργοποίησή του.

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο²³ Σχέδιο Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων για τον Ηλεκτρισμό, προβλέπεται μηχανισμός αποζημίωσης των μονάδων αυτών κατά την λειτουργία τους. Ο συγκεκριμένος μηχανισμός αφορά την αποζημίωση των μονάδων για την λειτουργία τους με εναλλακτικό καύσιμο (diesel), κατά τη διάρκεια κρίσης ΦΑ και συγκεκριμένα

²³ Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941, ά.10 παράγραφος 4 το Προσχέδιο τίθεται σε διαβούλευση στις ΑΑ των άμεσα συνδεδεμένων ΚΜ και την ομάδα συντονισμού για τον ηλεκτρισμό (Electricity Coordination Group)

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

κατάσταση συναγερμού 3 του ΕΣΦΑ «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για το Φ.Α (ΦΕΚ Β' 2501/25.06.2019)».

Στο πλαίσιο αυτού του μηχανισμού, θεωρείται επιβεβλημένη η ελαχιστοποίηση χρήσης φυσικού αερίου και η όσο το δυνατόν ορθότερη διαχείριση της διαθέσιμης ποσότητας φυσικού αερίου στη χώρα για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής. Συνεπώς, εισάγεται μηχανισμός, που θα μεγιστοποιεί τη χρήση των μονάδων εναλλακτικού καυσίμου.

5.3.3 Δράση Δ7: Εισαγωγή διατάξεων για την συνετή χρήση και περιορισμό της άσκοπης κατανάλωσης ΦΑ κατά τη διάρκεια κρίσης ΦΑ

Οι Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής θα πρέπει να ετοιμάσουν και να υποβάλουν προς την Αρχή σχέδιο ενημέρωσης για την ευαισθητοποίηση των καταναλωτών και τη συνετή χρήση φα από τους τελικούς καταναλωτές κατά τη διάρκεια κρίσης φα. Στα σχέδιά τους τα οποία θα πρέπει να κοινοποιηθούν στη ΡΑΕ το αργότερο μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου 2022 θα περιλαμβάνονται:

- Διαδικασία γνωστοποίησης και ενημέρωσης των πελατών
- Το προτεινόμενο κείμενο για την ενημέρωση της κατάστασης και την Σχεδιαζόμενη Δράση Δ7
- Τις οδηγίες για τη μείωση/περιορισμό της κατανάλωσης φα ανά κατηγορία καταναλωτή (δημόσια κτίρια, κτίρια γραφείων, οικιακούς/εμπορικούς/βιομηχανικούς καταναλωτές) και ανά χρήση φα. Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να είναι συγκεκριμένες και να συνοδεύονται από λειτουργικά παραδείγματα. Περαιτέρω θα περιλαμβάνου εκτίμηση του ποσοστού αναμενόμενης μείωσης της ζήτησης.
- Την διαδικασία με την οποία πρόκειται να ενημερωθούν οι Χρήστες σε περίπτωση αναγκαιότητας περικοπής φορτίων (χρόνος ενημέρωσης πριν τη περικοπή, διάρκεια περικοπής κλπ)

Το σχέδιο ενημέρωσης ενεργοποιείται δύο εβδομάδες μετά την υποβολή του εκτός εκτός εάν υποβληθούν αντιρρήσεις από τη ΡΑΕ.

5.3.4 Δράση Δ8: Κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες «Σημαντικές» Βιομηχανίες.

Η βασική αρχή για τον μέχρι τώρα σχεδιασμό του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης αλλά και τη διαμόρφωση της σειράς διακοπής (merit order for curtailment) είναι κατ' ελάχιστον η εξασφάλιση της τροφοδοσίας των Προστατευόμενων Καταναλωτών σύμφωνα με τα κριτήρια διακινδύνευσης που έχει θεσπίσει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 (Κανόνας Εφοδιασμού ά.6) αλλά και τα πρόσθετα κριτήρια που έχει θεσπίσει κάθε ΚΜ και ιδίως ως προς τις Κρίσιμες Μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, σε συμφωνία με το ά.11.7 του ίδιου Κανονισμού:

«Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και για βάσιμους λόγους, κατόπιν αιτήματος του σχετικού διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου, κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να δώσει προτεραιότητα στην παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, έναντι του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών, εάν η έλλειψη εφοδιασμού με φυσικό αέριο αυτών των κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Λειτουργούν με φυσικό αέριο: α) θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας· ή β) θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου. Τα κράτη μέλη βασίζουν κάθε τέτοιο μέτρο στην εκτίμηση επικινδυνότητας.».

Ωστόσο, η ανάλυση των επιπτώσεων που έχουν διεξαχθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο τους τελευταίους μήνες στο πλαίσιο της συμμετοχής της ΡΑΕ στην Ομάδα Συντονισμού για το Αέριο (Gas Coordination Group) ανέδειξε ότι μία απότομη περικοπή τροφοδοσίας φα για όλη την Ευρώπη, σε ορισμένους κλάδους της Βιομηχανίας, θα μπορούσε να έχει βαρυσήμαντες επιπτώσεις στο ΚΜ αλλά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση από κοινωνική, οικονομική άποψη καθώς επίσης να δημιουργήσει σημαντικό διασυννοριακό αντίκτυπο στις βασικές αλυσίδες εφοδιασμού.

Για το σκοπό αυτό κρίνεται σκόπιμη η δυνατότητα προτεραιοποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων «Σημαντικών»²⁴ βιομηχανικών καταναλωτών έναντι λοιπών Μη Προστατευόμενων Καταναλωτών βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων καθώς και η πρόβλεψη για συγκεκριμένη διαδικασία διακοπής τροφοδοσίας με σταδιακή μείωση της παροχής για την ασφαλέστερη για τη βιομηχανία διακοπή ως έσχατο μέτρο.

Τα κριτήρια για την υπαγωγή της Βιομηχανικής Μονάδας στην κατηγορία των «Σημαντικών» Βιομηχανιών παρουσιάζονται παρακάτω. Τα παρακάτω κριτήρια (σωρευτικά) θα πρέπει να ληφθούν υπόψη για την προτεραιοποίηση μεταξύ των μη Προστατευόμενων Καταναλωτών σε περίπτωση σοβαρών διαταραχών:

Κριτήρια μείωσης ζήτησης πριν ή σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης

- 1) **Κρισιμότητα βάσει κοινωνικής συνεισφοράς** (societal criticality). Στο βαθμό που συγκεκριμένοι οικονομικοί τομείς ή βιομηχανίες, και η αλυσίδα αξίας τους (value chain), παρέχουν αγαθά ή/και υπηρεσίες τα οποία αξιολογούνται κρίσιμα και στρατηγικής σημασίας για την ομαλή λειτουργία της κοινωνίας. Τέτοιοι τομείς μπορεί να περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τους τομείς της υγείας, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος, την προστασία και την άμυνα.
- 2) **Διασυννοριακές εφοδιαστικές αλυσίδες (cross border supply chain)** – στο βαθμό στον οποίο διάφοροι οικονομικοί τομείς ή βιομηχανίες είναι μέρη διασυννοριακών εφοδιαστικών αλυσίδων, προσφέροντας αγαθά και υπηρεσίες κρίσιμες για την ομαλή τροφοδοσία κοινωνικών υπηρεσιών όχι μόνο σε εθνικό αλλά και ευρωπαϊκό επίπεδο. Ανάλογα με το επίπεδο της βιομηχανίας και των διασυνδέσεων σε μία ενιαία αγορά, οι διαταραχές σε συγκεκριμένους (προηγούμενους) τομείς ενδέχεται να μην θεωρούνται κρίσιμοι σε ένα κράτος μέλος αλλά μπορεί να επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό κρίσιμους τομείς σε άλλα κράτη μέλη. Επομένως, κρίνεται σκόπιμο να λαμβάνονται πάντα υπόψη οι επιπτώσεις που μπορεί να έχει μια μειωμένη οικονομική δραστηριότητα σε έναν τομέα σε παγκόσμιο ή ευρωπαϊκό επίπεδο και όχι μεμονωμένα. Για παράδειγμα, η βιομηχανία ιατρικού εξοπλισμού και φαρμακευτικών προϊόντων, η χημική βιομηχανία (π.χ. προϊόντα που χρησιμοποιούνται σε τρόφιμα και σε τομείς της υγείας), η κλωστοϋφαντουργική βιομηχανία (για σκοπούς υγειονομικής περίθαλψης και άμυνας), αποτελούν μέρος αλυσίδων αξίας οι οποίες είναι κρίσιμες για σημαντικούς τομείς ή τομείς στρατηγικής σημασίας. Ένας άλλος παράγοντας που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη είναι εάν μια εταιρεία έχει το μονοπώλιο στην Ευρώπη ή παγκοσμίως ή κυριαρχικό ρόλο στην

²⁴ Essential

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

αγορά σε μια κρίσιμη αλυσίδα αξίας. Εάν η μείωση της παροχής ΦΑ σε μία εγκατάσταση εμποδίσει την παραγωγή ενός βασικού προϊόντος σε ολόκληρη την ΕΕ ή ευρύτερα, αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπόψη.

Παράμετροι διασυνοριακής εφοδιαστικής αλυσίδας που πρέπει να ληφθούν υπόψη:

- Επακόλουθες επιπτώσεις της μείωσης του αερίου ανάντη και της πολυπλοκότητας της αλυσίδας αξίας
- Το μέγεθος μιας εταιρείας στην ευρύτερη αγορά
- Προσέγγιση βασισμένη στην παραγωγή για τον εντοπισμό βασικών προϊόντων

3) **Δυνατότητα υποκατάστασης και μείωσης** – στο βαθμό στον οποίο διάφοροι οικονομικοί τομείς ή βιομηχανίες έχουν την δυνατότητα να υποκαταστήσουν φυσικό αέριο με άλλα καύσιμα, ενεργειακές πηγές ή πρώτες ύλες, για να βελτιώσουν την απόδοση στη χρήση φυσικού αερίου και εθελοντικά να μειώσουν την κατανάλωσή τους ή να επιλέξουν την υποκατάσταση εξαρτημάτων/πρώτων υλών κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

4) **Ζημιές σε εγκαταστάσεις** – στο βαθμό στον οποίο το φυσικό αέριο είναι απαραίτητο για ένα συγκεκριμένο τομέα/εγκατάσταση για τη συνέχιση της παραγωγής, καθώς και για την εξασφάλιση ότι η εγκατάσταση δεν θα υποστεί μη αναστρέψιμες και μη επισκευάσιμες ζημιές. Λαμβάνονται υπόψη οι μακροχρόνιες επιπτώσεις μιας αποσύνδεσης, για παράδειγμα πιθανές ζημιές σε βιομηχανικά εργαλεία και ο χρόνος επισκευής/ αποκατάστασης των μηχανημάτων-εγκαταστάσεων. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στους τομείς, οι οποίοι πρέπει να λειτουργούν συνεχώς και όπου απότομη διακοπή της τροφοδοσίας με φυσικό αέριο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις εγκαταστάσεις (π.χ. βιολογικά φάρμακα και άλλα μέρη της βιομηχανίας υγείας, κάποια μέρη μηχανολογίας, βιομηχανία υφασμάτων και συγκεκριμένα στον υποτομέα φινιρίσματος, φαρμακοβιομηχανία, τους περισσότερους τομείς χημικών διεργασιών, λιπάσματα, γυαλί, χάλυβα, αλουμίνιο, διυλιστήρια, ασβέστη, τομείς κεραμικών). Αρκετές βιομηχανίες, ενεργοβόρες και μη, απαιτούν μια ελάχιστη ποσότητα φυσικού αερίου για αδιάλειπτη παραγωγή, καθώς εάν η παραγωγή σταματήσει, δεν μπορεί να επανεκκινήσει χωρίς σημαντικές καθυστερήσεις, ρυθμιστική έγκριση και κόστος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ελάχιστη ποσότητα κατανάλωσης φυσικού αερίου θα πρέπει να καθοριστεί και να προσδιοριστεί ως κρίσιμη και να δοθεί προτεραιότητα αντίστοιχα, ανάλογα με την επίδοση αυτών των βιομηχανιών σε σχέση με τα άλλα κριτήρια.

Πιθανές ζημιές στις εγκαταστάσεις

- Να ληφθούν υπόψη μακροχρόνιες επιπτώσεις μιας αποσύνδεσης ή μείωσης πάνω στα βιομηχανικά εργαλεία
- Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στους τομείς με διαδικασίες αδιάλειπτης λειτουργίας

5) **Οικονομικές πτυχές:** Για την προτεραιοποίηση στην τροφοδοσία των βιομηχανιών που δεν υπάγονται στις ανωτέρω κατηγορίες, κρίνεται σκόπιμη η συνεκτίμηση του οικονομικού αντίκτυπου της Βιομηχανίας σε σχέση με την Προστιθέμενη Αξία και την εργασία σε σχέση με την κατανάλωση αερίου.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Σύμφωνα με τα ανωτέρω προτείνεται η δημιουργία Καταλόγου «Σημαντικών» Βιομηχανιών» τον οποίο διατηρεί η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Για την ένταξη σε αυτόν τον κατάλογο, η Βιομηχανία ή ο Προμηθευτής που την εκπροσωπεί υποβάλλει²⁵ μέχρι την 20^η Σεπτεμβρίου 2022:

- αναλυτική τεκμηρίωση για την πλήρωση των ως άνω κριτηρίων (μέρος ή για το σύνολο αυτών), μελέτη επιπτώσεων από την ενδεχόμενη διακοπή, στοιχεία που να αποδεικνύουν τη μη δυνατότητα χρήσης εναλλακτικού καυσίμου ή πρώτης ύλης καθώς και
- προτεινόμενο σχέδιο διακοπής τροφοδοσίας, το οποίο θα περιλαμβάνει αναλυτικά τις διαδικασίες για την συντονισμένη διακοπή (μερική ή ολική) τροφοδοσίας φυσικού αερίου για την ασφάλεια της Μονάδας του και του προσωπικού της.

Τα παραπάνω κοινοποιούνται στο ΥΠΕΝ.

Η ενεργοποίηση της επιβεβλημένης διακοπής τροφοδοσίας σε καταναλωτές φα γίνεται όταν έχουν εξαντληθεί τα λοιπά μέτρα -αγοράς ή διοικητικά- για την παροχή τροφοδοσίας στους Προστατευόμενους Καταναλωτές. Αν απαιτηθεί η διακοπή τροφοδοσίας για σκοπούς παροχής αλληλεγγύης, η μεθοδολογία αποζημίωσης των Βιομηχανικών και Εμπορικών Καταναλωτών περιγράφεται στο Παράρτημα 1.

5.3.5 Δράση Δ9: Ανάπτυξη εξειδικευμένου προϊόντος της αγοράς εξισορρόπησης για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας

Λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική της ΕΕ και συγκεκριμένα τις δράσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στην Ανακοίνωση "Save gas for a Safe Winter" προκρίνεται η διερεύνηση από ΕΧΕ και ΔΕΣΦΑ της πιθανότητας δημιουργίας ενός προϊόντος φυσικού αερίου στο Βάθρο Εμπορίας το οποίο θα μπορούσε να αξιοποιηθεί για την έγκαιρη εύρεση ποσοτήτων φα με την εθελοντική μείωση κατανάλωσης φα. Ο Διαχειριστής και το ΕΧΕ έως την 30^η Σεπτεμβρίου 2022 υποβάλλουν στη ΡΑΕ τα αποτελέσματα της διερεύνησης και τυχόν πρότασή τους για την εισαγωγή νέου προϊόντος φυσικού αερίου (διάρκεια, μέθοδος διαπραγμάτευσης) στο Βάθρο Εμπορίας, προκειμένου να εγκριθεί από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Κανονισμό Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου.

5.4 Στρατηγική 4: Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου

5.4.1 Δράση Δ10: Αναπροσαρμογή του τέλους ασφάλειας εφοδιασμού (ΤΑΕ)

Κατά τα οριζόμενα στη διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, όπως επίσης και για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ) ανά μονάδα ποσότητας φυσικού αερίου που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες Φυσικού Αερίου.

²⁵ Σημειώνεται ότι η δήλωση αφορά συγκεκριμένη βιομηχανία/μετρητή εκπροσώπησης. Εξαιρούνται οι βιομηχανίες με ετήσια συμβολαιοποιημένη κατανάλωση μικρότερη από 10.000 MWh, οι οποίες περιλαμβάνονται στους Προστατευόμενους καταναλωτές (βλ. ενότητα 4.1).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ.

Εξάλλου σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 1211/2018, για τον καθορισμό του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ορίστηκε αλγόριθμος ετήσιας αναπροσαρμογής του τέλους που ελέγχει αυτόματα το ύψος του τέλους συναρτήσει του ύψους του Λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, διατηρώντας έτσι το ύψος του λογαριασμού κάτω από το ανώτατο όριο. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί μέσω συντελεστή αναπροσαρμογής του τέλους, C , ο οποίος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$C=1-(TYL/EK) (1)$$

όπου TYL είναι το τρέχον ύψος λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού σε εκ. € και EK είναι το ετήσιο κόστος που απαιτείται για τη χρηματοδότηση των εγκεκριμένων δράσεων. Ο συντελεστής C λαμβάνει τιμές από 0 έως 1 και αναπροσαρμόζεται ετησίως από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ώστε το ύψος του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού να μην υπερβεί το ανώτατο όριο που καθορίζεται σε απόφαση ΡΑΕ.

Για κάθε επόμενο έτος εφαρμογής ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ ανακοινώνει έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους την ισχύουσα τιμή του C για τους επόμενους 12 μήνες. Σε ενδεχόμενο αρνητικό αποτέλεσμα του τύπου (1), ο συντελεστής C ορίζεται ίσος με μηδέν.

Με βάση την απόφαση ΡΑΕ 1211/2018, το μοναδιαίο τέλος ασφάλειας εφοδιασμού που κατέβαλαν οι Χρήστες για κάθε κατηγορία κατανάλωσης φυσικού αερίου έχει οριστεί ως εξής:

- 0 €/ MWh, για την κατανάλωση φυσικού αερίου από διακόψιμους καταναλωτές φυσικού αερίου,
- $C \times 0,16$ €/MWh, για την κατανάλωση φυσικού αερίου αποκλειστικά για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας,
- $C \times 0,18$ €/MWh, για όλες τις υπόλοιπες καταναλώσεις φυσικού αερίου και
- $C \times 0,48$ €/MWh, για την κατανάλωση φυσικού αερίου από Προστατευόμενους καταναλωτές.

Προτείνεται η αναπροσαρμογή του τέλους για όλες τις κατηγορίες Πελατών φυσικού αερίου, με εξαίρεση του Διακόψιμους Καταναλωτές, για τους οποίους το μοναδιαίο τέλος ασφάλειας εφοδιασμού θα είναι μηδενικό.

Τύπος μέτρου: ρυθμιστικό

Περιγραφή: Αναπροσαρμογή του ΤΑΕ για όλες τις κατηγορίες καταναλωτών εκτός από τους Διακόψιμους Καταναλωτές.

Χρονικός ορίζοντας εφαρμογής: Από την έγκριση του ΣΠΔ και εξής

Απαραίτητες ενέργειες: Τροποποίηση της απόφαση ΡΑΕ 1211/2018.

Κόστος: Δεν υφίσταται.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

5.4.2 Δράση Δ11: Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ

Περιγραφή: Για την πλήρη αξιοποίηση κάθε δυνατότητα πρόσθετης εισαγωγής φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου κατά τη διάρκεια Κρίσης φυσικού αερίου Επιπέδου 2 ή 3, ο μέγιστος χρόνος χρησιμοποίησης του αποθηκευτικού χώρου στην Ρεβυθούσα μειώνεται σε 6 ημέρες. Οι Χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι είχαν ήδη δεσμεύσει χρονοθυρίδα, διατηρούν τη θέση τους στον Ετήσιο Προγραμματισμό ωστόσο με μειωμένο χρόνο μέχρι την αεριοποίηση της ποσότητας ΥΦΑ. Οι χρονοθυρίδες που θα δημιουργηθούν υπό αυτές τις συνθήκες θα προσδιοριστούν και θα διατεθούν αμελλητί από το Διαχειριστή.

Τύπος μέτρου: διοικητικό- ρυθμιστικό

Κόστος: Δεν υφίσταται.

Αναμενόμενη συνεισφορά: Η συνεισφορά της συγκεκριμένης δράσης αυξάνει τη δυνατότητα χρήσης των υφιστάμενων υποδομών και τη διαθεσιμότητα των ΣΕ.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

6 Άλλα μέτρα και υποχρεώσεις**6.1 Ανάπτυξη προδιαγραφών και κατευθυντήριων οδηγιών για την καθιέρωση Συστημάτων Επιχειρησιακής Συνέχειας**

Η ΡΑΕ, σε συνεργασία με το ΕΜΠ, ανέπτυξε τις ελάχιστες Προδιαγραφές και Κατευθυντήριες Οδηγίες για το Σχεδιασμό, την Εγκατάσταση και την Παρακολούθηση Συστημάτων Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας (ΣΔΕΣ) σε φορείς με ιδιαίζοντα ρόλο στην ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο, όπως είναι οι Διαχειριστές ΦΑ και ηλεκτρισμού και οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, προκειμένου να διασφαλιστεί η καταλληλότητα τους για την αντιμετώπιση αποδιοργανωτικών συμβάντων, την αναταξिमότητα και την επαναφορά σε κανονική λειτουργία. Οι Προδιαγραφές αυτές θα στηρίζονται σε διεθνώς αναγνωρισμένες καλές πρακτικές και πρότυπα (π.χ. ISO ΕΛΟΤ 22301), κατάλληλα προσαρμοσμένες στα δεδομένα των υπό εξέταση φορέων αλλά και τις απαιτήσεις που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο.

Η υιοθέτηση των Προδιαγραφών και η συνεπαγόμενη - σε κάποιο βαθμό - ομοιομορφία των Συστημάτων ως προς το περιεχόμενό τους, αναμένεται να διευκολύνει αφενός την εποπτεία τους από την ΡΑΕ και αφετέρου την εξυπηρέτηση του απώτερου σκοπού της αδιάλειπτης επιχειρησιακής λειτουργίας των υποδομών ζωτικής σημασίας στον τομέα της ενέργειας.

6.2 Υποχρέωση προς Διαχειριστές και κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την τήρηση Συστημάτων Επιχειρησιακής Συνέχειας

Οι ανωτέρω Προδιαγραφές και Κατευθυντήριες Οδηγίες που θα περιλαμβάνουν τις προτεινόμενες διαδικασίες, τυποποιημένα έγγραφα και ερωτηματολόγιο για την αξιολόγηση της ωριμότητας ΣΔΕΣ από τον ίδιο το φορέα, θα κοινοποιηθούν στους υπόχρεους Διαχειριστές και Παραγωγούς οι οποίοι θα υποχρεούνται για:

- Την ανάπτυξη ΣΔΕΣ που θα ικανοποιεί τις Προδιαγραφές που θεσπίζονται
- Την τακτική γραπτή ενημέρωση της ΡΑΕ σχετικά με την ικανότητα κάθε φορέα να αντιμετωπίζει αποδιοργανωτικά συμβάντα και απειλές και τα σχετικά μέτρα που σχεδιάζει ή έχει θέσει σε εφαρμογή. Η συχνότητα ενημέρωσης της ΡΑΕ ορίζεται εβδομαδιαία σε περίπτωση κρίσης ή τρίμηνη σε οποιαδήποτε άλλη συνθήκη

6.3 Σχεδιασμός Συστήματος Διαχείρισης Διακινδύνευσης για την ασφάλεια εφοδιασμού

Η ιδιαίτερα μεγάλη σημασία της αναγνώρισης, εκτίμησης και παρακολούθησης των κινδύνων που μπορούν να επηρεάσουν τον εφοδιασμό της Χώρας με φυσικό αέριο, σε ένα έντονα μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον, επιβάλλει τη μετάβαση σε έναν τρόπο οργάνωσης που θα επιτρέπει σε διαρκή βάση την αποτελεσματική συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων, την παρακολούθηση και εκτίμηση των συνθηκών του περιβάλλοντος που μπορούν να δημιουργήσουν συνθήκες κρίσεων και τη διασφάλιση της ομοιογένειας, της ακρίβειας και της επάρκειας τεκμηρίωσης των αναλύσεων διακινδύνευσης.

Στο πλαίσιο αυτό η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμο να αναλάβει, ως Αρμόδια Αρχή στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, την υλοποίηση των παρακάτω μέτρων:

- Μελέτη αξιολόγησης του υφιστάμενου πλαισίου διαχείρισης της διακινδύνευσης, η οποία ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, θα περιλαμβάνει ανάλυση:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- των ακολουθούμενων διαδικασιών αναγνώρισης, ανάλυσης, αποτίμησης και παρακολούθησης της διακινδύνευσης,
 - των χρησιμοποιούμενων μεθοδολογιών, εργαλείων και τεχνικών,
 - του πλαισίου συνεργασίας των εμπλεκόμενων μερών, των σχετικών αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων λογοδοσίας,
 - των δομών και του τρόπου οργάνωσης για τη διαχείριση της διακινδύνευσης.
- Ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Διακινδύνευσης, το οποίο θα προσδιορίζει:
- την πολιτική, τους στόχους και το πεδίο εφαρμογής της διαχείρισης διακινδύνευσης, σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο,
 - το περιβάλλον/πλαίσιο εντός του οποίου θα υλοποιείται η διαχείριση της διακινδύνευσης,
 - τα κατάλληλα μόνιμα ή/και κατά περίπτωση (ad-hoc) σχηματιζόμενα όργανα για τη διαχείριση της διακινδύνευσης, όπως η Ομάδα Διαχείρισης Διακινδύνευσης και κατάλληλες Ομάδες Εργασίας,
 - τον τρόπο συνεργασίας, τις υποχρεώσεις και τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων μερών,
- την κατάλληλη τυποποίηση ενεργειών για την αναγνώριση, ανάλυση, αποτίμηση και παρακολούθηση των κινδύνων.

6.4 Υποχρεώσεις Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για τεκμηριωμένη εκτίμηση ζήτησης

Για την καλύτερη εκτίμηση των πιθανών κινδύνων στο ΕΣΦΑ καθώς και στο ΕΣΜΗΕ από τυχόν προβλήματα εφοδιασμού της Χώρας με ΦΑ και, κατά συνέπεια, για την ορθότερη, και δη αποτελεσματικότερη, σχεδίαση των μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισής τους, είναι απαραίτητη η κατά το δυνατόν πληρέστερη εκτίμηση της ζήτησης ΦΑ κατά την εκάστοτε κρίσιμη περίοδο καθώς και η ανάπτυξη πιθανών σεναρίων εξέλιξής της.

Στο πλαίσιο αυτό, οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) καταρτίζουν από κοινού μέχρι την 30η Απριλίου κάθε έτους, «Έκθεση Εποχικής Ζήτησης», η οποία περιλαμβάνει σεσάρια ημερήσιας (D_{max}), εβδομαδιαίας και μηνιαίας ζήτησης ΦΑ (1, 7 και 30 ημερών με βήμα ημέρας). Τα σεσάρια αφορούν χειμερινές περιόδους της επόμενης τετραετίας.

Η εκτίμηση περιλαμβάνει τη ζήτηση υπό τις συνθήκες που καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938:

(α) σε ακραίες θερμοκρασίες επί χρονικό διάστημα επτά ημερών οι οποίες σημειώνονται με στατιστική πιθανότητα μίας φορές στα 20 έτη

(β) χρονικά διαστήματα 30 ημερών εξαιρετικά υψηλής ζήτησης φυσικού αερίου η οποία σημειώνεται με στατιστική πιθανότητα μίας φορές μέσα σε 20 έτη

(γ) περίοδο 30 ημερών υπό μέσες χειμερινές συνθήκες

(δ) D_{max} , η συνολική ημερήσια ζήτηση σε φυσικό αέριο (εκφρασμένη σε εκατ. m^3 /ημέρα) της περιοχής υπολογισμού κατά τη διάρκεια μιας ημέρας με εξαιρετικά υψηλή ζήτηση, με στατιστική πιθανότητα εμφάνισης μία φορά μέσα σε 20 έτη.

Ειδικότερα,

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- Τα σενάρια ζήτησης ΦΑ για την ΗΠ θα βασίζονται σε Μελέτη (Προβλέψεις Εποχικής/Βραχυπρόθεσμης Επάρκειας), η εκπόνηση της οποίας γίνεται από τον Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ ακολουθώντας, εφόσον είναι εφικτό, την προτεινόμενη μεθοδολογία από τον ENTSO-e, και η υποβολή αυτής στη ΡΑΕ θα πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την υποβολή της Έκθεσης Εποχικής Ζήτησης, δηλαδή το αργότερο μέχρι την 30η Απριλίου κάθε έτους.

Ιδίως θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η συσχέτιση της εξέλιξης της ζήτησης με τη θερμοκρασία. Περαιτέρω, θα πρέπει να αποτυπώνεται η χρησιμοποιούμενη κατά περίπτωση μεθοδολογία και οι όποιες παραδοχές έγιναν για την αποτίμηση και την ενσωμάτωση στα σενάρια ζήτησης της αβεβαιότητας ενεργειακών εισροών, τη μεταβλητότητα της παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και της υδραυλικής παραγωγής, τη διαθεσιμότητα των λιγνιτικών μονάδων (η οποία να λαμβάνει υπόψη ζητήματα ποιότητας καυσίμου), την όποια μοντελοποίηση για το ισοζύγιο διασυνδέσεων, καθώς και τη συνολική επίδραση τη εποχικότητας στην ικανότητα των μονάδων (πρόγραμμα συντηρήσεων, αποσύρσεις, πρόβλεψη βλαβών).

- Τα σενάρια ζήτησης ΦΑ εκτός της ΗΠ θα καταρτίζονται από τον ΔΕΣΦΑ σε συνεργασία με τους Διαχειριστές του Δικτύου Διανομής, λαμβάνοντας υπόψη τη συσχέτιση της ζήτησης με την θερμοκρασία.

Η έκθεση θα περιλαμβάνει καταγραφή της ακολουθούμενης μεθοδολογίας προσδιορισμού της θερμοκρασίας 1 στα 20 (συσχέτιση ζήτησης με τη θερμοκρασία), καθώς και καταγραφή της μεθοδολογίας εκτίμησης της μέγιστης ημερήσιας ζήτησης D_{max} .

- Αντιστοίχως, οι Διαχειριστές του Δικτύου Διανομής υποβάλλουν κάθε απαραίτητο στοιχείο στον ΔΕΣΦΑ για τον προσδιορισμό των σεναρίων ζήτησης ανά κατηγορία καταναλωτή.

Περαιτέρω, οι Διαχειριστές Δικτύου Διανομής θα πρέπει να διαχωρίζουν τις ανωτέρω εκτιμήσεις της ζήτησης ανά κατηγορία Προστατευόμενου Καταναλωτή, σύμφωνα με τον ισχύοντα ορισμό (ΦΕΚ 1684/Β'/24-06-2014).

6.5 Υποχρεώσεις Προμηθευτών ΦΑ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Προμήθειας Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.10.2018), κάθε κάτοχος Άδειας Προμήθειας που εξυπηρετεί είτε άμεσα είτε έμμεσα Προστατευόμενους Καταναλωτές, όπως αυτοί ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε απαραίτητο μέτρο, προκειμένου να διασφαλίζει την αδιάλειπτη παροχή ΦΑ στους Καταναλωτές αυτούς, τηρώντας τον Κανόνα Εφοδιασμού σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 και ιδίως στο άρθρο 6 αυτού.

Περαιτέρω, στους ανωτέρω Προμηθευτές επιβάλλεται καθήκον ενημέρωσης, σύμφωνα με το οποίο έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν εγγράφως στη ΡΑΕ το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους:

- i) Κατάλογο των μέτρων, μέσω των οποίων σχεδιάζουν να διασφαλίσουν τον Κανόνα Εφοδιασμού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1α του άρθρου 48 του ν. 4001/2011 και τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2017/1938 (ιδίως το άρθρο 6 αυτού), με σύντομη τεκμηρίωση της επάρκειας των μέτρων αυτών,
- ii) Απολογιστική αποτίμηση της επάρκειας των μέτρων που ελήφθησαν για τη διασφάλιση του ανωτέρω Κανόνα Εφοδιασμού κατά την προηγούμενη χειμερινή περίοδο.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Η ΡΑΕ έχει συναφώς την αρμοδιότητα να ζητήσει από τους ανωτέρω κατόχους Άδειας Προμήθειας ΦΑ τη συμπλήρωση του υπό (i) καταλόγου μέτρων με πρόσθετα μέτρα, εάν κατά την κρίση της δεν διασφαλίζεται η αδιάλειπτη παροχή ΦΑ στους Προστατευόμενους Καταναλωτές και η τήρηση του Κανόνα Εφοδιασμού.

Τέλος, σύμφωνα με τον ίδιο Κανονισμό, οι Προμηθευτές ΦΑ σε Τελικούς Πελάτες οφείλουν να εξασφαλίζουν επαρκή ποσότητα ΦΑ για την κάλυψη των υποχρεώσεων προμήθειας που αναλαμβάνουν μέσω των συμβάσεων προμήθειας που συνάπτουν με Πελάτες. Περαιτέρω, οι εισαγωγείς ΦΑ – Προμηθευτές ΦΑ σε κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ, υποχρεούνται να τηρούν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις έναντι των Ηλεκτροπαραγωγών δια της καλύψεως του 100% της ΜΗΣΠ που έχει συμβολαιοποιηθεί ή θα συμβολαιοποιηθεί για τις χειμερινές περιόδους, και συγκριμένα για το χρονικό διάστημα από 1 Δεκεμβρίου έως τέλος Μαρτίου εκάστου έτους.

6.6 Υποχρεώσεις κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ

Όπως αναφέρθηκε στην παράγραφο 4, και σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, ο ρόλος του ΦΑ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο Ελληνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα είναι ουσιώδους σημασίας, με συνέπεια ενδεχόμενη έλλειψη εφοδιασμού με ΦΑ των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας ή/και να παρεμποδίσει τη μεταφορά φυσικού αερίου.

Έτσι, η αδιάλειπτη διαθεσιμότητα των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με ΦΑ στο Σύστημα, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ (απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1412/2020, ΦΕΚ Β' 4658/20.10.2020) και στον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (Κανονισμός Χρηματιστηρίου Ενέργειας), είναι κριτικής σημασίας για την ασφάλεια λειτουργίας του Ηλεκτρικού Συστήματος. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμη η επιβολή υποχρεώσεων στους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ ως ακολούθως:

i) Οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ υποχρεούνται να ενημερώνουν την Αρχή σχετικά με τους τρόπους με τους οποίους διασφαλίζεται η λειτουργία των μονάδων τους, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς, ιδίως για τη χειμερινή περίοδο (Δεκέμβριος έως και Φεβρουάριο).

ii) Συγκεκριμένα, το αργότερο έως τις 30 Οκτωβρίου κάθε έτους, γνωστοποιούν εγγράφως στην Αρχή σύντομη τεκμηρίωση της επάρκειας των ενεργειών, στις οποίες προέβησαν για τη συμμόρφωση με τους όρους αδειας τους και τη διασφάλιση της λειτουργίας των μονάδων τους, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς.

iii) Η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από τους κατόχους Άδειας Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με καύσιμο ΦΑ τη λήψη πρόσθετων μέτρων, εάν κατά την κρίση της, δεν διασφαλίζεται η επίτευξη του ως άνω στόχου.

6.7 Απαλλαγή του πετρελαίου diesel που χρησιμοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης (ΕΦΚ)

Η απαλλαγή από τον ΕΦΚ του πετρελαίου diesel, το οποίο χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ως εναλλακτικό καύσιμο κατά τις κρίσεις ΦΑ κρίνεται ως απαραίτητο μέτρο τόσο για τον εξορθολογισμό του κόστους λειτουργίας των εν λόγω μονάδων

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

και τον περιορισμό της επιβάρυνσης του τελικού καταναλωτή όσο και για τη συνέπεια του ισχύοντος πλαισίου με το ν. 2960/2001 («Τελωνειακό Κώδικα»).

Έτσι, εξετάζεται η δυνατότητα απαλλαγής από τον ΕΦΚ του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) που χρησιμοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο σε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο ΦΑ στο πλαίσιο εναλλαγής καυσίμου αποκλειστικά σε περίπτωση λειτουργίας τους σε περίπτωση κρίσεως ΦΑ, συγκεκριμένα σε επίπεδο συναγερμού 2 και 3, κατά τα οριζόμενα στο ισχύον νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο. Το μέτρο αυτό σκοπεί στον εξορθολογισμό του κόστους λειτουργίας των εν λόγω μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο, το οποίο αυξάνεται σημαντικά λόγω του επιβαλλόμενου στο diesel ΕΦΚ και εν τέλει μετακυλιέται στον τελικό καταναλωτή ηλεκτρικής ενέργειας.

Το πετρέλαιο αυτό αντικαθιστά, κατά την κρίση φυσικού αερίου επιπέδων 2 και 3, το ΦΑ που ως καύσιμο, αποκλειστικά για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, τυγχάνει ήδη απαλλαγής από τον ΕΦΚ σύμφωνα με την παρ. 1 εδ. ζ' του άρθρου 78 του Τελωνειακού Κώδικα. Συναφώς, στην παρ. 4 του ίδιου άρθρου του εν λόγω Κώδικα ορίζεται ότι, με την επιφύλαξη άλλων κοινοτικών και εθνικών διατάξεων, οι παρεχόμενες δυνάμει του ίδιου άρθρου απαλλαγές ΕΦΚ εφαρμόζονται ανάλογα και σε προϊόντα άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο άρθρο 72 αυτού, εφόσον χρησιμοποιούνται ως υποκατάστατα ενεργειακών προϊόντων, προορίζονται για τις ίδιες με τα προϊόντα που υποκαθιστούν χρήσεις και τελούν υπό φορολογικό έλεγχο για τη διαπίστωση της νόμιμης χρήσης τους.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ


ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

7 Έργα υποδομής

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται έργα υποδομής που έχουν ενταχθεί στον τέταρτο (4^ο) και (5^ο) κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI List, Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2020/389 της Επιτροπής της 31^{ης} Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος) καθώς και υπό εξέλιξη έργα που έχουν ενταχθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ. Τα ανωτέρω έργα αναμένεται να βελτιώσουν σημαντικά την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας σε μεσο/μακρο - πρόθεσμο ορίζοντα (έτος 2022 και έπειτα).

7.1 Διασυνδετήριος Αγωγός Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB)

Περιγραφή	<p>Το Έργο του Ελληνο-Βουλγαρικού Διασυνδετήριου Αγωγού αποτελείται από έναν αγωγό μήκους περίπου 182 χλμ. (εκ των οποίων 31 χλμ. βρίσκονται εντός της ελληνικής επικράτειας), καθώς και τις αναγκαίες υποστηρικτικές εγκαταστάσεις (Μετρητικοί Σταθμοί, βανοστάσια, Κέντρο Λειτουργίας). Με σημείο εκκίνησης την Κομοτηνή, ο αγωγός θα καταλήγει στη Stara Zagora αντίστοιχα, συνδέοντας τα δίκτυα ΦΑ Ελλάδος και Βουλγαρίας, ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα της αντίστροφης ροής (reverse flow).</p> <p>Οι Μέτοχοι της ICGB AD είναι η Βουλγαρική κρατική Εταιρεία Bulgarian Energy Holding (BEH) (50%) και η ελληνική Εταιρεία ΥΑΦΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ (50%), στην οποία συμμετέχουν ισομερώς η ΔΕΠΑ Α.Ε. και η ιταλική EDISON.</p>
Μήκος / Διάμετρος	182 Km / 32"
Δυναμικότητα	Μέχρι 3bcm/έτος και 5bcm/έτος (2 ^η φάση) από Ελλάδα προς Βουλγαρία. Στην 2 ^η φάση θα είναι εφικτή και η φυσική αντίστροφη ροή, εφόσον κατασκευαστεί συμπιεστής στην κατεύθυνση Ελλάδα-Βουλγαρία.
Χάρτης	 <p>Source: ICGB</p>
Έχει ενταχθεί σε	Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (4 ^η Λίστα), Έργο προτεραιότητας στο CESEC


ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ		2022
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ		
Κατ' εκτίμηση χρονοδιάγραμμα	2022: Ολοκλήρωση της φάσης κατασκευής, προετοιμασία εμπορικής λειτουργίας με το πέρας των διαδικασιών τεχνικής δοκιμής και πλήρωσης με φυσικό αέριο.	
Φάση Υλοποίησης	<ul style="list-style-type: none">- 12/2015 FID (Final Investment Decision);- Η κατασκευή ξεκίνησε το τρίτο τετράμηνο του έτους 2019- Ιούλιος 2022 Ολοκλήρωση κατασκευής και έναρξη τεχνικών δοκιμών- Οκτώβριος 2022 Έναρξη εμπορικής λειτουργίας (Σύμφωνα με την ICGB EAD)	

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

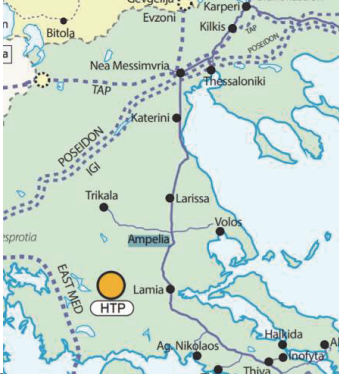
2022

7.2 Σταθμός Συμπίεσης στην Κομοτηνή

Περιγραφή	<p>Στόχος του έργου είναι η αύξηση της πίεσης στον ανατολικό κλάδο του ΕΣΦΑ ώστε να αυξηθεί η τρέχουσα τεχνική δυναμικότητα των 4,3 εκατ. Nm³/d εισαγωγής ΦΑ από την Τουρκία. Επίσης θα εξασφαλίσει φυσική αντίστροφη ροή στο σημείο Διασύνδεσης Σιδηροκάστρου πάνω από την τρέχουσα τεχνική δυναμικότητα των 5,7 εκατ. Nm³/d (σε συνδυασμό με το έργο σταθμός συμπίεσης Αμπελιά) και θα επιτρέψει τη ροή αερίου στο ΕΣΦΑ από την υπόγεια αποθήκη στη Καβάλα ή το FSRU στην Αλεξανδρούπολη.</p> <p>Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ για τη περίοδο 2022-2031 εγκρίθηκε ως καταλληλότερη θέση εγκατάστασης του σταθμού συμπίεσης η περιοχή της Κομοτηνής αντί αυτής των Κήπων, λαμβάνοντας υπόψη τις πρόσφατες μεταβολές στην Ελληνική αγορά φυσικού αερίου όπως:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Οι απαιτήσεις του Αγωγού IGB για ελάχιστη πίεση παράδοσης 60 barg, με προοπτική να αυξηθεί αυτή στα 70 barg στη δεύτερη φάση ανάπτυξης του αγωγού. 2. Οι αυξημένες ανάγκες δυναμικότητας στο νέο σημείο εισόδου του TAP. 3. Το χαμηλό εμπορικό ενδιαφέρον και οι κατά πολύ μειωμένες ποσότητες εισαγωγής φυσικού αερίου στο σημείο εισόδου Κήποι. 4. Το νέο σημείο εισόδου Αλεξανδρούπολη.
Δυναμικότητα	<p>Η δυναμικότητα του συμπιεστή προκαταρκτικά εκτιμάται σε 12,5 MW ISO με δυνατότητα για επέκταση μέχρι τα 17 MW.</p>
Χάρτης	
Έχει ενταχθεί σε	<p>Εγκριμένο ΠΑ 2022-2031</p>
Κατ' εκτίμηση χρονοδιάγραμμα	<p>Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος Ε.Ε., 5^η Λίστα, 2021</p>
Φάση Υλοποίησης	<p>Ημερομηνία ένταξης στο σύστημα: Ιαν-24</p> <p>Υπό ωρίμανση</p>

7.3 Σταθμός Συμπίεσης στην Αμπελιά

Περιγραφή	<p>Σκοπός του έργου είναι να εξασφαλίσει την υδραυλική επάρκεια του ΕΣΜΦΑ δεδομένης της αναμενόμενης αύξησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων ΦΑ από το βορρά προς το νότο με την έναρξη λειτουργίας του</p>
-----------	---


ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ	
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	
	2022
	αγωγού TAP και τη διασύνδεση του με το ΕΣΜΦΑ στη Νέα Μεσημβρία
Δυναμικότητα	2 μονάδες συμπίεσης συν εφεδρική μονάδα με ισχύ (2+1)x10 MW
Χάρτης	
Έχει ενταχθεί σε	Σχέδιο ΠΑ 2022-2031
Κατ' εκτίμηση	Πιθανή επιχορήγηση από ΕΣΠΑ 2014-2020
χρονοδιάγραμμα	Ημερομηνία έναρξης λειτουργίας: Οκτ-23
Φάση Υλοποίησης	Ημερομηνία ένταξης στο σύστημα: Δεκ-23 Υπό Κατασκευή

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

7.4 Υπόγεια Αποθήκη Καβάλας


Περιγραφή	<p>Το έργο συνίσταται στη μετατροπή του υπό εξάντληση υποθαλάσσιου κοιτάσματος ΦΑ στην περιοχή της Νότιας Καβάλας στην πρώτη Υπόγεια Αποθήκη ΦΑ (UGS) της Χώρας.</p> <p>Η Υπόγεια Αποθήκη της Νοτίου Καβάλας αποτελεί ενεργειακή υποδομή στρατηγικής σημασίας, καθώς αναμένεται να ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της αγοράς ΦΑ (ασφάλεια εφοδιασμού) σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, αλλά και να συμβάλει καθοριστικά στη μείωση του ενεργειακού κόστους και στη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του συστήματος (εξισορρόπηση φορτίου, gas hub)</p>
Δυναμικότητα	<p>Η χωρητικότητα της υπόγειας αποθήκης (UGS) εκτιμάται περίπου στο 1 bcm. Ο ετήσιος ενεργός διακινούμενος όγκος (Annual Volume throughput) εκτιμάται σε 360 ²⁶εκατ. Nm³ ή σε 720 εκατ. Nm³, για έναν ή δύο κύκλους ανά έτος, αντίστοιχα, ωστόσο αυτό μπορεί να διαφοροποιηθεί (αντιστοίχως και οι ρυθμοί εισπίσης / απόληψης). Η μέγιστη ημερήσια δυναμικότητα απόληψης ΦΑ και εισαγωγής στο ΕΣΜΦΑ εκτιμάται σε 4 εκατ. Nm³/ημέρα. Η μέγιστη ημερήσια δυναμικότητα εισπίσης της Υπόγειας Αποθήκης με ΦΑ, εκτιμάται σε 5 εκατ. Nm³/ημέρα .</p>
Χάρτης	 <p>Πηγή: Energean Oil & Gas</p>
'Εχει ενταχθεί σε	<ul style="list-style-type: none"> - Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (4^η Λίστα) - Ένταξη του μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού διασύνδεσης με το ΕΣΦΑ στο σχέδιο του Δεκαετούς ΠΑ του ΔΕΣΦΑ 2022-2031
Κατ' εκτίμηση χρονοδιάγραμμα	2023

²⁶ Δύναται να διαφοροποιηθεί (αντιστοίχως και οι ρυθμοί εισπίσης / απόληψης). Εξαρτάται από την επένδυση.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Φάση Υλοποίησης	Σε εξέλιξη βρίσκεται διαγωνισμός του ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με την ανάδειξη Αναδόχου για την παραχώρηση, χρήση, ανάπτυξη και εκμετάλλευση του υπόγειου φυσικού χώρου του κοιτάσματος ως χώρου αποθήκευσης ΦΑ.
7.5 ΥΦΑ Βορείου Ελλάδας – ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης	
Περιγραφή	Το έργο του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης αποτελείται από μία υπεράκτια πλωτή μονάδα παραλαβής, αποθήκευσης και αεριοποίησης ΥΦΑ (FSRU) χωρητικότητας 153.500 m ³ ΥΦΑ και από ένα σύστημα υποθαλάσσιου και χερσαίου αγωγού, μέσω του οποίου το ΦΑ θα προωθείται στο ΕΣΦΑ και από εκεί προς τους τελικούς καταναλωτές.
Μήκος	28 km (gas transmission pipeline)
Διάμετρος	30"
Δυναμικότητα	6.1 bcm/έτος
Χάρτης	
Έχει ενταχθεί σε	<ul style="list-style-type: none"> - 10-ετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ENTSO-G (TYNDP 2020) και υπό αξιολόγηση στο ENTSO-G, TYNDP 2022) - Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (4^η Λίστα, 2013-2021), - Έργο προτεραιότητας του CESEC υπό προϋποθέσεις (28.09.2017).
Κατ' εκτίμηση χρονοδιάγραμμα	2023
Φάση Υλοποίησης:	<ul style="list-style-type: none"> - Ολοκλήρωση της αδειοδοτικής διαδικασίας μέχρι το στάδιο άδειας Εγκατάστασης. - Ολοκλήρωση μελέτης Βασικού Σχεδιασμού (FEED).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

7.6 ΥΦΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ – ΑΣΦΑ ΔΙΩΡΥΓΑ GAS


Περιγραφή	<p>Το έργο του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Κορίνθου, αποτελείται από μία υπεράκτια πλωτή μονάδα παραλαβής, αποθήκευσης και αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Floating storage and Regasification Unit – FSRU) χωρητικότητας από 135.000-170.000 m³ ΥΦΑ και από ένα σύστημα υποθαλάσσιου αγωγού 20" μήκους 500 m περίπου και χερσαίου αγωγού μήκους 1.650 m περίπου, μέσω του οποίου το ΦΑ προωθείται στο ΕΣΦΑ και από εκεί προς τους τελικούς καταναλωτές. Πιο συγκεκριμένα, αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit) [FSRU]. ▪ Τέσσερις δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας αποθήκευσης 130.000-180.000 m³. ▪ Μονάδα αεριοποίησης δυναμικότητας 300-500 m³ ΥΦΑ /ώρα. ▪ Αγωγούς σύνδεσης ΦΑ για τη διοχέτευση του καυσίμου στο ΕΣΦΑ μέσω νέου μετρητικού σταθμού. <p>Το έργο, λόγω της χωροθέτησής του στην περιοχή των Αγίων Θεοδώρων, θα δίνει τη δυνατότητα εισαγωγής ποσοτήτων ΦΑ στο νότιο τμήμα του ΕΣΦΑ, όπου και υπάρχει σημαντική κατανάλωση ΦΑ.</p>
Μήκος	2,15 km
Δυναμικότητα	1,6-2.6 bcm/έτος, δυνατότητα επαύξησης στα 4 bcm/έτος
Έχει ενταχθεί σε	ένταξη του μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού διασύνδεσης με το ΕΣΦΑ στο εγκεκριμένο δεκαετές ΠΑ του ΔΕΣΦΑ 2021-2030
Κατ' εκτίμηση χρονοδιάγραμμα	2023 (Commissioning)
Φάση Υλοποίησης	Αίτηση Δέσμευσης Δυναμικότητας προς ΔΕΣΦΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

7.7 Διασυνδετήριος Αγωγός Eastern Mediterranean Pipeline (East Med)

Περιγραφή	Η κατασκευή του αγωγού Eastern Mediterranean Pipeline (EastMed) έχει ως στόχο την απευθείας μεταφορά ΦΑ από τα κοιτάσματα της Λιβαντικής στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Φυσικού Αερίου, μέσω της Ελλάδας. Το αέριο της Ανατολικής Μεσογείου θα κατευθύνεται υποθαλάσσια προς την Κύπρο, στη συνέχεια προς τις ακτές της Κρήτης, και ακολούθως, μέσω της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, στην Ιταλία.
Μήκος	1900 km
Δυναμικότητα	10-16 bcm/έτος
Χάρτης	 <p>source of map: DEPA SA.</p>
Έχει ενταχθεί σε	<ul style="list-style-type: none"> - Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (4^η Λίστα) - Ένταξη του μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού διασύνδεσης με το ΕΣΦΑ στο σχέδιο του Δεκαετούς ΠΑ του ΔΕΣΦΑ 2022-2031
Κατ' εκτίμηση χρονοδιάγραμμα Φάση Υλοποίησης	2025 (Commissioning) Αδειοδότηση

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

8 Υποχρεώσεις κοινής ωφελείας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού

Δεν έχουν επί του παρόντος ορισθεί υπηρεσίες κοινής ωφέλειας (ΥΚΩ) σύμφωνα με το άρθρο 55 του ν. 4001/2011 σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

9 Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη

Το παρόν Σχέδιο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στην ιστοσελίδα της Αρχής (<https://www.rae.gr/diavoulefseis/43327>) και κοινοποιήθηκε, στην αγγλική γλώσσα, στις Αρμόδιες Αρχές των Κρατών – Μελών, που ανήκουν, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938, στις Ομάδες Κινδύνου που ανήκει και η Ελλάδα, ήτοι Διαβαλκανική, Ουκρανική και Αλγερίας. Μέχρι τη λήξη της προθεσμίας (ήτοι 23/08/2022) που ετέθη από τη ΡΑΕ προς τις Αρμόδιες Αρχές των Κρατών – Μελών στις οποίες απεστάλη το προσχέδιο προληπτικής δράσης, μόνο η Αρμόδια Αρχή της Ρουμανίας απέστειλε σχόλια (I-334369).

Η διαβούλευση διήρκησε από τις 22.07.2022 έως και την 01.08.2022 (<https://www.rae.gr/diavoulefseis/43728/>)

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης η ΡΑΕ έλαβε σχόλια από τους παρακάτω συμμετέχοντες: Σύνδεσμος Αγροτών ΣΗΘΥΑ, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Λιπασμάτων (Σ.Ε.Β.Λ), ΕΛΛΑΓΡΟΛΙΠ ΑΕΒΕ, Προμηθέας GAS Α.Ε., ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., ΔΕΗ Α.Ε., ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., Ινστιτούτο Ενέργειας Ν.Α. Ευρώπης (ΙΕΝΕ), ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., European Federation of Energy Traders (EFET), ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε., Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ).

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

10 Περιφερειακή διάσταση

Οι επιλεγμένες στρατηγικές περιλαμβάνουν δράσεις που αποσκοπούν τη μεγιστοποίηση χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών ΦΑ, την ενίσχυση διαθεσιμότητας ΦΑ - αποθήκευση αερίου, την ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση την αύξηση του βαθμού ετοιμότητας των Διαχειριστών και των λοιπών εμπλεκόμενων μερών για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού με ΦΑ και τη βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου. . Επίσης, εξακολουθούν να ισχύουν δράσεις που επικεντρώνονται στη διαχείριση της ζήτησης, όπως το μέτρο της εναλλαγής καυσίμου σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ. Τα μέτρα αυτά αναμένεται να έχουν θετικές επιπτώσεις στα γειτονικά Κ-Μ. Πέραν αυτού, σημειώνεται ότι η ενίσχυση της δυνατότητας παροχής αλληλεγγύης σε γειτονικά Κ-Μ αποτέλεσε βασικό κριτήριο επιλογής των εξεταζόμενων δράσεων

10.1 Υπολογισμός του τύπου N – 1 σε επίπεδο ομάδων κινδύνου

Οι υπολογισμοί παρουσιάστηκαν στην **παράγραφο 3.2**.

10.2 Μηχανισμοί που αναπτύχθηκαν με σκοπό τη συνεργασία

Οι μηχανισμοί συνεργασίας που αναπτύχθηκαν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού κοινοποιήθηκαν τον Νοέμβριο 2017 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατά τη συνάντηση της Ομάδας Συντονισμού για το Αέριο (Gas Coordination Group). Στο κείμενο αυτό συμφωνήθηκαν οι άξονες συνεργασίας, οι τρόποι επικοινωνίας, η διαδικασία λήψης αποφάσεων, καθορίστηκαν οι αρμοδιότητες και οι κοινοί στόχοι έναντι των οποίων δεσμεύτηκαν οι Αρμόδιες Αρχές.

10.3 Μέτρα αλληλεγγύης

Η ΡΑΕ εκπόνησε και έθεσε σε δημόσια διαβούλευση²⁷ με την ελληνική αγορά και τις γειτονικές χώρες «Σχέδιο Ρυθμίσεων» για εφαρμογή του Μηχανισμού Αλληλεγγύης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 καθώς και τη Σύσταση (ΕΕ) 2018/177 της Επιτροπής της 2ας Φεβρουαρίου 2018. Για την ανάπτυξη του Σχεδίου η ΡΑΕ συνεργάστηκε με τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ), τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και το Υπουργείο Εξωτερικών (ΥΠΕΞ). Βασίστηκε στη σχετική Μελέτη του ACER (Study on the estimation of the Cost of Disruption of Gas supply in Europe) καθώς και στην υποβολή απόψεων από τους συμμετέχοντες στην αγορά.

²⁷ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/0510.csp

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

11 Σύνοψη - Συμπεράσματα

Το παρόν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης καταρτίστηκε από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 8 και 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Το Σχέδιο παρουσίασε, αρχικά, τα βασικά δεδομένα της Ελληνικής Αγοράς Φυσικού Αερίου και τα κύρια χαρακτηριστικά του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) καθώς και των περιφερειακών συστημάτων στα οποία συμμετέχει η Ελλάδα. Στη συνέχεια συνόψισε τα συμπεράσματα των πιο πρόσφατων μελετών επικινδυνότητας ή μελετών επιπτώσεων και, στη βάση αυτών, καθόρισε τις προτεινόμενες προς υλοποίηση Δράσεις

Αναφορικά με τη συμμόρφωση με τον Κανόνα για την υποδομή (άρθρο 5 του Κανονισμού 2017/1938), διαπιστώνεται ότι επί του παρόντος δεν ικανοποιείται με τις υφιστάμενες υποδομές σε εθνικό επίπεδο, χωρίς να εφαρμοστούν μέτρα διαχείρισης ζήτησης.

Πέραν αυτού, το παρόν Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, αναγνωρίζοντας την ιδιαίτερα σημαντική και αυξανόμενη συμμετοχή του φυσικού αερίου στο ισοζύγιο πρωτογενούς ενέργειας του τομέα ηλεκτροπαραγωγής, ενσωματώνει μέτρα που δίνουν έμφαση στον περιορισμό των επιπτώσεων και στην ηλεκτροπαραγωγή από πιθανές περικοπές στην τροφοδοσία μονάδων που λειτουργούν με φυσικό αέριο.

Στο πλαίσιο ενίσχυσης της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης των παραπάνω διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου, το Σχέδιο εξέτασε μέτρα (δράσεις) που σχετίζονται με τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου για την αύξηση χρήσης των υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου και την ενίσχυση της διαθεσιμότητας ΥΦΑ σε περιόδους αυξημένης επικινδυνότητας.

Οι δράσεις που εξετάστηκαν ήταν οι:

1. Στρατηγική 1: Μεγιστοποίηση Χρησιμοποίησης υφιστάμενων υποδομών ΦΑ

- i) Δράση Δ1: Αύξηση δυναμικότητας αεριοποίησης Ρεβυθούσας
- ii) Δράση Δ2: Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας

2. Στρατηγική 2: Ενίσχυση Διαθεσιμότητας ΦΑ – αποθήκευση αερίου

- i) Δράση Δ3: Θέσπιση υποχρέωσης διατήρησης αποθέματος φυσικού αερίου σε υπόγεια υποδομή αποθήκευσης άλλου Κράτους-Μέλους σε κατόχους άδειας προμήθειας σε τελικούς πελάτες, οι οποίοι εισήγαγαν φυσικό αέριο στο ΕΣΦΑ τα πέντε προηγούμενα έτη και είναι Χρήστες του ΕΣΦΑ (εμπορική αποθήκευση).
- ii) Δράση Δ4 - Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.

3. Στρατηγική 3: Ενίσχυση μέτρων για την αποτελεσματικότερη διαχείριση ΦΑ κατά την κρίση

- i) Δράση Δ5: Αύξηση αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου (diesel) σε μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ και δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου.
- ii) Δράση Δ6: Μηχανισμός για την κατά προτεραιότητα λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο στην αγορά του ηλεκτρισμού σε

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

περίπτωση κρίσης φα Επιπέδου 3 Έκτακτης Ανάγκης και κατόπιν απόφασης ΟΔΚ για την ενεργοποίησή του.

- iii) Δράση Δ7: Εισαγωγή διατάξεων για την συνετή χρήση και περιορισμό της άσκοπης κατανάλωσης ΦΑ κατά τη διάρκεια της κρίσης ΦΑ.
- iv) Δράση Δ8: Κατά προτεραιότητα παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες «Σημαντικές» Βιομηχανίες.
- v) Δράση Δ9: Ανάπτυξη εξειδικευμένου προϊόντος της αγοράς εξισορρόπησης για την εθελοντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.

4. Στρατηγική 4: Βελτιστοποίηση Ρυθμιστικού Πλαισίου

- i) Δράση Δ10: Αναπροσαρμογή τέλους ασφάλειας εφοδιασμού (ΤΑΕ)
- ii) Δράση Δ11: Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ

Για τις παραπάνω αξιολογήθηκαν η αποτελεσματικότητά τους στη μείωση της επικινδυνότητας, η προκαλούμενη επιβάρυνση στο Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού (ΤΑΕ), (ο αντίκτυπος στη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού, και ο αντίκτυπος στην ασφάλεια εφοδιασμού γειτονικών Κρατών – Μελών.

Το Σχέδιο, παράλληλα, παρουσίασε έργα υποδομής που έχουν ενταχθεί στον πέμπτο (5^ο) κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI List) καθώς και υπό εξέλιξη έργα που έχουν ενταχθεί ή των οποίων η ένταξη στο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ εξετάζεται. Τα ανωτέρω έργα αναμένεται να βελτιώσουν σημαντικά την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας σε μεσο/μακρο - πρόθεσμο ορίζοντα

Τέλος, προσδιορίστηκε δέσμη επικουρικών μέτρων (soft measures) και υποχρεώσεων που ενισχύουν την πρόληψη και την ασφαλή λειτουργία του συστήματος φυσικού αερίου.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 : Παρουσίαση παραρτήματος από
προτεινόμενες ρυθμίσεις Αλληλεγγύης**

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

Annex D: Compensation Methodology for Industrial and Commercial Sector

as a result of the enforcement of sovereign
measures

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

1. Subject - matter and scope of the methodology

1.1 This Annex sets out the methodology for the calculation of the fair and prompt compensation for damages incurred due to administrative natural gas curtailments in the industrial and commercial sectors in Greece, when providing solidarity. The proposed methodology is based on ACER' s study "On the estimation of the cost of disruption of gas supply in Europe", which was published on November 2018²⁸. A value of lost load (Cost of Disruption of Gas - CoDG) approach is used to determine the price of the curtailed gas volumes.

The approach chosen by the Greek Authorities regarding the compensation of industrial and commercial sectors is based on the type of uses of gas per sector.

More specifically two methodologies for CoDG (€/MWh) estimation are described and an example of application for each methodology is also provided.

- **Methodology A** is implemented when natural gas firing equipment is substituted by alternative appliances/equipment and fuels. The price that is calculated through methodology A is proposed for the compensation of both industrial and commercial consumers that use natural gas as a fuel and have alternative fuel firing capability or can be supplied with the necessary equipment in the time frame given.
- **Methodology B** is provided for the compensation of industrial sub – sectors where natural gas is used as a feedstock. The value that is calculated through methodology B reflects the benefits that the specific consumer group will lose as a result of being curtailed. This methodology can also be implemented for the

²⁸http://www.acer.europa.eu/en/Gas/Infrastructure_development/Documents/ACER_CoDG_Final_Report_20181119_clean.pdf

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

compensation of industrial sub – sectors that use natural gas as a fuel²⁹ and have no alternative fuel capability and therefore in case of gas curtailment their production will be affected. In this case, documentation must be submitted to the Competent Authority to prove that a sudden curtailment of gas would result in loss of production.

Industrial Consumers are considered that will be compensated using Methodology A unless sufficient documentation is submitted to the Competent Authority proving that the Industrial Consumers falls into Methodology B. The documentation must be submitted from the approval of this agreement and until the begging of December 2020.

- 1.2. For the estimation of the quantity that was saved for solidarity purposes due to gas curtailment or reduction, the methodology described as Daily Reference Quantity in the Greek Emergency Plan, under Annex 5 will be used (Government Gazette 2501/25.05.2019).

2. Methodology A:**“CoDG calculation for natural gas as a fuel”**

CoDG estimates for commercial and industrial sectors correspond to the cost values per unit of energy (€/MWh) when natural gas firing equipment is substituted by alternative appliances and fuels.

It is noted that Methodology A, provided below, will result in a uniform price per sector.

²⁹ when Natural Gas is used not as raw material but for the production of caloric fluids, e.g. steam, and Heat and Power cogeneration but also for processes, furnaces, etc.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

For each sector (commercial and industrial) and type of end use, a CoDG is calculated at appliance type level. Then CoDG values for each appliance are evaluated at more aggregate levels (end-use type and sector), using appropriate weighting factors, as described in sub - sections below.

2.1. CoDG value at the level of appliance type

For both commercial and industrial sectors, the type of end-uses of gas per sector is identified.

Then potential alternative appliances for each end-use are identified. A Representative Alternative Appliance (RAA) is an appliance that can provide the same type of end - use as the original gas appliance. Indicatively, for space heating as alternatives appliances could be considered electric air conditioner, heat pump, burner using pellets or heating oil.

The appliance-based fuel CoDG is a function of the capital cost, the utilization time and the end-use price difference between the alternative fuel³⁰ and natural gas.

$CoDG_{RAAj}$, at appliance level j are calculated for each end-use level and sector as:

$$CoDG_{RAAj} = \frac{CAPEX_{RAAj}}{\sum_{y=1}^{TL} \sum_{d=1}^{365} H_{d,y}} + \Delta OPEX \left[\frac{\text{€}}{MWh} \right] \quad (1)$$

where

$CAPEX_{RAAj}$ is the capital cost of a Representative Alternative Appliance (RAA) [€/MW]

$H_{d,y}$ are the hours in the day d and year y that the RAA is in operation

³⁰ In case alternative fuel is oil : <http://oil.gge.gov.gr/>

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ	2022
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	

TL	is the RAA lifetime
$\Delta OPEX$	is the operating cost for the production of 1 MWh of energy by the utilization of an alternative fuel

$\Delta OPEX$ in the above equation is considered equal to the cost difference from burning an alternative fuel rather than natural gas and an additional operating costs item OPP_{add} .

$$\Delta OPEX = (\text{Alternative fuel price} - \text{Price of natural gas}) + OPP_{add} \frac{\text{€}}{\text{MWh}}$$

Additional operating costs OPP_{add} maybe due to any cost item in relation to maintaining an alternative fuel. Foreexample, for industrial equipment (large scale boilers) or power plants firing alternative fuel, the additional operating costs may be related to the storage of alternative fuel and the planned maintenance of the alternative fuel storage facilities and combustion equipment (including maintenance runs on alternative fuel).

Furthermore, for simplicity reasons, the denominator of equation (1) is re-casted from $\sum_{y=1}^{TL} \sum_{d=1}^{365} H_{d,y}$ to $TL \times H_D \times N_D \times N_W$, where,

H_D is the operating hours of each RAA within a day

N_D is the number of days in a week that the RAA is in operation

N_W is the number of weeks int the year that the RAA is in operation.

2.2. CoDG at the level of end-use type

The end-use type CoDG is computed as the average of the above CoDG values of each RAA, relative to the specific end-use.

Specifically, aggregate CoDG values at each type m of end-use level are calculated as follows:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ	2022
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	

$$CoDG_m = \sum_{j=1}^{N_{RAA}} W_{RAAj} \times CoDG_{RAAj} \left[\frac{\text{€}}{MWh} \right] \quad (2)$$

where

- m is the end use (e.g. water heating, space heating)
- W_{RAAj} is a weighting factor which quantifies the probability of the RAA j to be selected by users as an alternative appliance.

For simplicity reasons, factor W_{APj} in equation (2) is considered as

$$W_{APj} = \frac{1}{N_{AP}}$$

where N_{AP} is the number of RAAs for the particular end – use.

This approach includes the inherent assumption that all RAAs have equal probabilities to be selected by the gas user.

2.3. CoDG at the sector level

The CoDG values at sector level are calculated as a weighted average of the end-use type CoDG values, where applicable. This step is implemented solely for the commercial sector because for the industrial sector there are no distinct types of end use as a fuel.

CoDG value for the commercial sector is estimated as:

$$CoDG_{com} = \sum_{m=1}^{N_m} WF_m \times CoDG_m \left[\frac{\text{€}}{MWh} \right] \quad (3)$$

where

- WF_m is a weighting factor which quantifies contribution of each type of end-use m energy to the overall gas consumption of the sector.

CoDG value for the industrial sector is identical to CoDG value at end - use type level.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

2.4. Setting input parameters

The exact CoDG value calculated with the above methodology for the sectors that use natural gas as a fuel relies on a number of input parameters, which are subject to change with time. For reasons of simplification of the methodology, it is stated here that for the determination of the input parameters listed below, the assumptions and research findings for Greece under ACER's study are adopted. Specifically, the parameters that are considered predefined are the following:

- End – use types per sector and RAAs per end – use type, as defined in ACER's study for Greece.
- CAPEX values per RAA, as defined in ACER's study for Greece.
- Assumptions for RAAs' utilization time as defined in ACER's study for Greece for commercial and industrial sectors respectively.

The above parameters can be updated by the Competent Authority, after public consultation with the industrial and commercial sectors.

The input parameters that are subject to update on the basis of the latest available data are listed below, as well as the data sources.

- Fuel prices included in the calculation of $\Delta OPEX$ (sub – section 2.1). Adopting ACER's study research findings for RAAs, as mentioned above, as alternative fuels to substitute natural gas are considered oil (heating and fuel), electricity and pellet. Specifically:
 - Natural gas price, as defined in Article 8, paragraph 2), element a) of Agreement.
 - Oil prices are obtained from *General Secretariat for Trade & Consumer Protection* site³¹.
 - Retail electricity prices are obtained from latest published EUROSTAT data for Greece.
 - Pellet/Wood prices

³¹<http://oil.gge.gov.gr/>

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

- WF_m weighting factors included in equation (3), which quantify the contribution of each type of end-use energy to the overall gas consumption of the sector. Eurostat residential weighting factors are used, similarly to the ACERs approach. The same ratio is used for all the sub sectors, given that no data for commercial sector exist.

3. Methodology B:

“CoDG calculation for natural gas as a feedstock”

In case of industrial customers that use natural gas as a feedstock, a simple macroeconomic approach is proposed for the quantification of the cost of natural gas supply disruption, in terms of loss of goods and services production, by dividing sub - sector' s GVA, according to EUROSTAT classification, related to natural gas by the annual volume of natural gas consumption. CoDG for natural gas as a feedstock is calculated as follows:

$$CoDG_B^j = \frac{GVA_{gas\ related}^j}{m_{gas\ as\ feedstock}^j} \left[\frac{\text{€}}{MWh} \right]$$

where

- $CoDG_B^j$ is the feedstock CoDG (due to the use of natural gas as input to an industrial process) for the industrial sub – sector j in Greece
- $GVA_{gas\ related}^j$ is the gross value added related to natural gas of the industrial sub - sector j .
- $m_{gas\ as\ feedstock}^j$ is the consumption of natural gas-as-feedstock in the sub – sector j (non - energy gas consumption)

The part of sector' s GVA that is related to the use of natural gas and thus is going to be lost in case of a natural gas disruption is estimated on the basis of the assumption that each MWh of fuel contributes equally to the total GVA. Hence the part of the GVA due to natural gas (either as fuel or as feedstock) is estimated as the ratio of the sector specific

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

2022

natural gas consumption to the sector specific final consumption (all fuels). Therefore, the above equation is re-casted to

$$CoDG_B^j = \frac{m_{gas}^j}{m_{all\ fuel}^j} \times \frac{GVA_{total}^j}{m_{gas\ as\ feedstock}^j} \left[\frac{\text{€}}{MWh} \right]$$

Where:

m_{gas}^{CP} is the overall natural gas consumption in the industrial sub – sector j . It equals the natural gas consumption as fuel and the natural gas use as a feedstock.

$m_{all\ fuels}^{CP}$ is the final consumption in in the industrial sub – sector j . It equals the sum of the final energy consumption (all fuels) in and the final non-energy use (all fuels) in the same sector.

The methodology described above, may be applicable also to natural gas industrial consumers that use natural gas a fuel but have no alternative fuel capability and therefore in case of gas curtailment their productive activity is going to be affected. In this case the annual natural gas consumption in the denominator of the above equation is referred to consumption as a fuel.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ