



Προς
PAE
Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα

Ν. Ηράκλειο, 21 Οκτωβρίου 2022
Αρ. Πρωτ.: 83315

email: gasconsultation@rae.gr

Θέμα : Δημόσια διαβούλευση της PAE για τους κανόνες πρόσβασης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ (FSU)

Αξιότιμοι,

Σε σχέση με την εν θέματι δημόσια διαβούλευση, η εταιρεία μας, ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. (εφεξής ΔΕΠΑ), επισημαίνει τα ακόλουθα:

Γενική παρατήρηση:

Κρίνεται απαραίτητο, για σκοπούς ευελιξίας, να υπάρξει επιπρόσθετη διαδικασία «Α' φάσης πιστοποίησης», με δυνατότητα πιστοποίησης τριών (3) Πλοίων ΥΦΑ για κάθε Χρήστη ΥΦΑ με ενιαίο κόστος πιστοποίησης, χωρίς να συνοδεύεται υποχρεωτικά με συγκεκριμένο αίτημα εκφόρτωσης. Τα εν λόγω πιστοποιημένα Πλοία θα πρέπει να δύνανται να δηλώνονται πέντε (5) Ημέρες πριν την εκφόρτωση τους.

Επίσης, σκόπιμο θα ήταν να εισαχθεί πρόβλεψη η οποία να επιτρέπει σε Χρήστη ΥΦΑ να τροποποιεί το όνομα του Πλοίου εφόσον και αυτό το νέο πλοίο είναι ήδη πιστοποιημένο, η δε εν λόγω τροποποίηση να μη συνιστά λόγο ακύρωσης και επομένως να μην επιβάλλονται κόστη ακύρωσης.

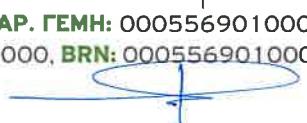
Ειδικές παρατηρήσεις:

Άρθρο 1, παρ. 1: Γίνεται παραπομπή στον ν. 4591/2022, ενώ μάλλον αφορά τον ν. 4951/2022 (ΦΕΚ Α' 129/4.07.2022). Πρόκειται προφανώς για τυπογραφικό σφάλμα το οποίο δέον όπως διορθωθεί.

Άρθρο 1, παρ.2: Δέον όπως διορθωθεί η παραπομπή στην 7^η αναθεώρηση του Κάθικα ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 37/10.1.2022 ΑΠΟΦ. PAE 1060/2021) στην ήδη ισχύουσα 8^η Αναθεώρηση του εν λόγω Κάθικα (ΦΕΚ Β' 4269/11.8.2022 ΑΠΟΦ. PAE 645/2022)

Άρθρο 3, παρ.3: Σκόπιμο είναι να προσδιοριστεί το χρονικό σημείο ενημέρωσης του Χρήστη ΥΦΑ από τον Διαχειριστή σχετικά με την επαναδρομολόγηση της εκφόρτωσης από την Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ (FSU) στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Άρθρο 4, παρ. 3: Με βάση τα δεδομένα της αγοράς, κρίνεται απαραίτητο να μειωθεί η ελάχιστη αιτούμενη ποσότητα εκφόρτωσης ΥΦΑ τουλάχιστον στα 70.000 m³ και ιδανικά στα 30.000 m³. Οι συμμετέχοντες στην αγορά εύλογα προσδοκούσαν ότι η χρήση του FSU θα παράσχει μια εναλλακτική επιλογή ώστε να αποσυμφορηθεί το ήδη βεβαρυμένο πρόγραμμα εκφορτώσεων στις Χερσαίες Εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Όμως, το όριο ελάχιστης αιτούμενης ποσότητας



εκφόρτωσης (110.000m^3 ΥΦΑ $\approx 714\text{GWh}$) θα αποτελέσει σημαντικό εμπόδιο για τους χρήστες του FSU, καθώς θα περιορίσει σημαντικά την ευελιξία τους για εκφορτώσεις χαμηλότερης ποσότητας. Σημειώνεται ότι κατά το 2022 οι συμμετέχοντες στην αγορά πραγματοποιήσαν 63 εκφορτώσεις κάτω από 700GWh (ήτοι το $\approx 57\%$ των εκφορτώσεων δεν θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν από το FSU). Έτσι, ο περιορισμός της ελάχιστης ποσότητας εκφόρτωσης καθιστά τη χρήση του FSU ασύμβατη με τις ανάγκες της αγοράς. Αν ο εν λόγω λειτουργικός περιορισμός του FSU οφείλεται στην αντίληψη σχετικά με προβλήματα μετατόπισης φορτίου (sloughing), τούτο μάλλον θα πρέπει να επανεξεταστεί καθώς, καθ' όσον γνωρίζουμε, στα πλοία ΥΦΑ, τέτοιοι περιορισμοί έχουν μεγαλύτερα εύρη (ανοχές) σε σχέση με το παραπάνω.

Άρθρο 4, παρ.4: Σκόπιμο είναι να εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των εγγράφων πιστοποίησης τα Πλοία ΥΦΑ που είναι ήδη πιστοποιημένα, για τον σκοπό εξοικονόμησης χρόνου και αποφυγή διπλής χρέωσης για τον ίδιο σκοπό.

Άρθρο 5, παρ.4: Το κόστος ακύρωσης θα πρέπει να συνδυάζεται με μία δέουσα ευελιξία πιστοποίησης και κατά συνέπεια θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ σε Χρήστες ΥΦΑ χωρίς τούτο να συνοδεύεται με υποχρέωση εκφόρτωσης (βλ. και ανωτέρω Γενική παρατήρηση).

Άρθρο 7, παρ.1: Σκόπιμο είναι να περιγραφεί λεπτομερέστερα η μεθοδολογία που θα χρησιμοποιείται για την εκφόρτωση του ΥΦΑ από το FSU στις χερσαίες εγκαταστάσεις, δίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στον Ημερήσιο ΠΑΧ, καθώς και του τρόπου που ο ΠΑΧ θα επηρεαστεί σε αυτήν την περίπτωση. Γενικώς είναι απαραίτητο να υπάρχει έγκαιρη και συνεχής σχετική ενημέρωση των Χρηστών από τον Διαχειριστή. Ενδεικτικά, οι ανακοινώσεις εκφόρτωσης FSU θα έπρεπε να γίνονται κατ' αρχήν σε επίπεδο μηνιαίου προγραμματισμού και ακολούθως, αν είναι απαραίτητες, να γίνονται όσο το δυνατόν νωρίτερα (π.χ. μία εβδομάδα πριν την εκάστοτε εκφόρτωση), για σκοπούς ορθής διαχείρισης του ΠΑΧ και των αεριοποιήσεων των Χρηστών.

Τέλος, προτείνουμε να λάβει χώρα μία συνάντηση μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά, κατά τη διάρκεια της οποίας θα συζητηθούν εκτενέστερα τα ουσιαστικότερα ζητήματα της πρότασης του Διαχειριστή, όπως το χρονικό περιθώριο για την υποβολή αίτησης ΥΦΑ, το ελάχιστο Φορτίο ΥΦΑ προς εκφόρτωση και οι επιππώσεις ακύρωσης πλοίου ΥΦΑ, προκειμένου να γίνουν σαφέστερα αντιληπτοί οι περιορισμοί του Διαχειριστή και πως αυτοί θα μπορούσαν ενδεχομένως να αμβλυνθούν.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οιαδήποτε τυχόν διευκρίνιση επί των ανωτέρω.

Με εκτίμηση,

**Γιώργος Πολυχρονίου
Συντονιστής Διευθυντής Δραστηριοτήτων
Στρατηγικής και Ανάπτυξης**