



Αρ./ Ημερ.: ΓρΔ/ 333757 / 24.10.2022

Προς: κ. Αθ. Δαγούμα  
Πρόεδρο ΡΑΕ

Περίληψη: Απόψεις ΔΕΔΔΗΕ επί της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ για τα έτη 2023-2032

Σχετικά: Δημόσια διαβούλευση ΡΑΕ επί του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ για τα έτη 2023-2032

Με το παρόν παραθέτουμε τις απόψεις του ΔΕΔΔΗΕ επί των κειμένων της Δημόσιας Διαβούλευσης του σχετικού.

A. Γενικές παρατηρήσεις:

1. Όπως έχει αναλυθεί και στην επιστολή ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/11678/07.12.2020 για την απρόσκοπτη και αξιόπιστη τροφοδότηση των χρηστών στη νήσο Κω, θα πρέπει να κατασκευαστούν 2 νέοι Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εκ των οποίων ο ένας θα τροφοδοτεί τα φορτία της πόλης της Κω και ο άλλος θα τροφοδοτεί τα φορτία των νησιών Κάλυμνο, Λέρο, Λειψοί και Πάτμο. Οι εν λόγω Υ/Σ είχαν προβλεφθεί και στις παλαιότερες ΜΑΣΜ-Ν, ενώ τα γήπεδα υπάρχουν και έχουν γίνει και τα ΕΠΜ.

Ομοίως, στο νησί της Λέσβου, λόγω της μεγάλης έκτασης του νησιού και της ανάπτυξης των γραμμών ΜΤ είναι επιβεβλημένη η κατασκευή 2 νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, κοντά στις θέσεις των υφιστάμενων Υ/Σ και η διασύνδεσή τους με έργα ΥΤ.

2. Να ενταχθούν στο ΔΠΑ, σύμφωνα με την Απόφ. ΡΑΕ/287/2022, τα ακόλουθα έργα επαύξησης των παρακάτω υφιστάμενων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, κυρίως για τις ανάγκες αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ στο Δίκτυο, τα οποία έχουν προταθεί για χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης:



- ΚΥΤ Μελίτης
- Υ/Σ Σκύδρας
- Υ/Σ Σπερχειάδας,
- Υ/Σ Μαγικού

Επιπρόσθετα, να ενταχθεί το έργο επαύξησης του ΚΥΤ Τρικάλων, σε συνέχεια της επιστολής ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/278559/19.09.022.

3. Να ενταχθούν στο ΔΠΑ τα έργα επαύξησης των παρακάτω υφιστάμενων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο ΣΑΔ 2021-2025 και στην επιστολή ΔΔ/8443/03.08.2021 :

- Υ/Σ Καλλιστηρίου,
- Υ/Σ Αγίας Λάρισας

4. Να ενταχθούν στο ΔΠΑ, σύμφωνα με την Απόφ. ΡΑΕ/287/2022, και να περιληφθούν τα έργα σύνδεσης στο Σύστημα των παρακάτω νέων Υ/Σ:

- Υ/Σ Αίγινας
- Υ/Σ Προσωτσάνης
- Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης ΙΙ (Σίνδος ΙΙ)
- Υ/Σ Σιδαρίου Κέρκυρας
- Υ/Σ Κεφαλληνίας ΙΙ
- Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Ν. Σάντας

Επισημαίνεται ότι η επαύξηση του Υ/Σ Ζακύνθου, δεν αναιρεί την ανάγκη κατασκευής του νέου Υ/Σ Ζάκυνθος ΙΙ (σχετικό ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/11678/ 07.12.2020), καθώς η αύξηση των φορτίων και η γεωγραφική κατανομή τους επιβάλλουν την κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ.

Επίσης, ο νέος Υ/Σ Νεάπολης (σχετικό ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/11678/ 07.12.2020) έχει ζητηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ να χωροθετηθεί σε σημείο εκτός του χώρου του Υ/Σ Τερματικού ΝΑΠ, για λόγους δυσκολίας διέλευσης και ανάπτυξης γραμμών ΜΤ.

5. Να συμπεριληφθεί στο ΔΠΑ η κατασκευή πυλών στο ΚΥΤ Αχαρνών για τη σύνδεση του νέου Κ/Δ Ιλίου.

6. Να συμπεριληφθεί στο ΔΠΑ το σχήμα για την ασφαλή τροφοδότηση του νέου Κ/Δ Γλυφάδας.

Β. Παρατηρήσεις επί του «Τεύχους Έργων» του ΔΠΑ

- Έργο 14.24 «Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας». Να αναφερθεί, για λόγους πληρότητας, η επαύξηση του Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ, στον οποίο αντικαταστάθηκαν οι



υφιστάμενοι Μ/Σ 20/25 ΜVA με Μ/Σ 40/50 ΜVA, με έτος ολοκλήρωσης το 2022. Στον Υ/Σ Κέρκυρα Ι θα προστεθεί επιπλέον και μία συστοιχία πυκνωτών ισχύος 12,9 ΜVAr.

- Έργο 14.27 «ΚΥΤ Ρουφ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV ». Να αναφερθεί ότι θα απαιτηθεί η μετατόπιση για τη σύνδεση των 4 υπόγειων καλωδιακών γραμμών 150kV, οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, στην πλευρά 150kV του ΚΥΤ Ρουφ.
  - Έργο 14.54 «Προσθήκη πυλών 150kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής»
    - Στις παρατηρήσεις να γίνει αναφορά στο υποέργο AN150.Σ.91, Υ/Σ ΥΗΣ Πηγών Αώου, στην παραμονή του Μ/Σ 10/12,5 ΜVA για τα φορτία του σταθμού παραγωγής και προσθήκη νέου Μ/Σ Ισχύος 20/25 ΜVA για την εξυπηρέτηση των φορτίων διανομής.
    - Θα πρέπει να προστεθούν υποέργα σχετικά με την προσθήκη πυλών Μ/Σ Ισχύος, για τις ανάγκες έργων επαυξήσεων για σύνδεση ΑΠΕ στους παρακάτω Υ/Σ, εκ των οποίων τα έργα για το ΚΥΤ Μελίτη, Υ/Σ Σκύδρας, Υ/Σ Σπερχειάδας, ΚΥΤ Τρικάλων και Υ/Σ Μαγικού είναι ενταγμένα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.
1. ΚΥΤ Μελίτη, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ Ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2024. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  2. Υ/Σ Σκύδρας, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ Ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2025. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  3. Υ/Σ Σπερχειάδας, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ Ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2025. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  4. ΚΥΤ Τρικάλων, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ Ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2025. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  5. Υ/Σ Μαγικού, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ Ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2025. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  6. Υ/Σ Αγιάς Λάρισας, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ Ισχύος. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA (βλ. και έργο 21.5).
  7. Υ/Σ GIS Ολυμπιακό Χωριό, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ Ισχύος για την εγκατάσταση 3<sup>ου</sup> Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  8. Υ/Σ Καλλιστηρίου, προσθήκη πύλης Μ/Σ Ισχύος. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  9. Υ/Σ Αμφίπολης, προσθήκη πύλης Μ/Σ Ισχύος. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
  10. Υ/Σ Λαμίας, προσθήκη πύλης Μ/Σ Ισχύος. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 ΜVA.
- Έργο 17.5 «Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)». Θα πρέπει να προστεθούν και τα έργα αναφορικά με την



προσθήκη τομής ζυγών, λόγω ιδιαίτερης δυσκολίας τροφοδότησης των φορτίων από τον ΔΕΔΔΗΕ σε περιπτώσεις διακοπών του Ζυγού ΥΤ προς συντήρηση των υφιστάμενων Α/Ζ, στους Υ/Σ Ελευσίνας, Μεγάρων, Οινοφύτων, Άνδρου, Σχολαρίου, Κασσάνδρας, Γιαννιτσών και εξέταση της περίπτωσης του Υ/Σ Αλεξανδρούπολης (αναγκαιότητα δεύτερου Α/Ζ πέραν του υφιστάμενου Α/Ζ 14), όπου η εγκατάσταση της τομής ζυγών έχει υλοποιηθεί αλλά δεν μπορεί να αξιοποιηθεί λόγω της θέσης της. Να προστεθεί και το έργο ανακατασκευής του Υ/Σ Αγ. Δημητρίου, κατ' αντιστοιχία με το έργο στον Υ/Σ Μπότσαρη.

- Έργο 18.1 «Νέος υποσταθμός Κερατέας». Ο προϋπολογισμός του έργου για τα έργα που αφορούν στην αρμοδιότητα ΑΔΜΗΕ είναι 10.300.000€.
- Έργο 20.3 «Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το Ηπειρωτικό Σύστημα». Όπως έχει αναλυθεί και στην επιστολή ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/11678/ 07.12.2020 για την απρόσκοπτη και αξιόπιστη τροφοδότηση των χρηστών στη νήσο Κω θα πρέπει να κατασκευαστούν 2 νέοι Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εκ των οποίων ο ένας θα τροφοδοτεί τα φορτία της πόλης της Κω και ο άλλος θα τροφοδοτεί τα φορτία των νησιών Κάλυμνο, Λέρο, Λειψοί και Πάτμο. Οι εν λόγω Υ/Σ είχαν προβλεφθεί και στις παλαιότερες ΜΑΣΜ-Ν, ενώ τα γήπεδα υπάρχουν και έχουν γίνει και τα ΕΓΜ. Ο Υ/Σ Κω θα έχει 3 Μ/Σ 40/50 MVA και ο Υ/Σ Μαστιχαρίου 2 Μ/Σ 40/50 MVA και θα περιλαμβάνουν δύο συστοιχίες πυκνωτών 12,9MVAr έκαστος. Οι πυκνωτές στον Υ/Σ Καρπάθου, που θα έχει 2 Μ/Σ 20/25 MVA, θα είναι ισχύος 8,6 MVAr.
- Έργο 20.4 «Διασύνδεση νήσων ΒΑ Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα». Όπως έχει αναλυθεί και στην επιστολή ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/11678/ 07.12.2020, στο νησί της Λέσβου, λόγω της μεγάλης έκτασης του νησιού και της ανάπτυξης των γραμμών ΜΤ είναι επιβεβλημένη η κατασκευή 2 νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, κοντά στις θέσεις των υφιστάμενων Υ/Σ και η διασύνδεσή τους με έργα ΥΤ. Ο Υ/Σ Καλλονής θα έχει 2 Μ/Σ 40/50 MVA και ο Υ/Σ Λέσβου 2 Μ/Σ 40/50 MVA, με πρόβλεψη εγκατάστασης και 3ου Μ/Σ και θα περιλαμβάνουν δύο συστοιχίες πυκνωτών 12,9MVAr έκαστος. Ομοίως, οι πυκνωτές στους Υ/Σ Σάμου (3 Μ/Σ 40/50 MVA), Λήμνου (2 Μ/Σ 40/50 MVA) και Χίου (3 Μ/Σ 40/50 MVA) θα είναι ισχύος 12,9 MVAr, ενώ στον Υ/Σ Σκύρου (2 Μ/Σ 20/25 MVA) θα είναι ισχύος 8,6 MVAr.
- Έργο 20.5 «Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών». Ο ΔΕΔΔΗΕ για την περίπτωση της Χαλκηδόνας και της Δόξας ενδιαφέρεται για την ένταξη της αναβάθμισης/ανακατασκευής και της ΜΤ. Επιπλέον, στην περίπτωση της Χαλκηδόνας, εκτός από την αντικατάσταση των πυλών Μ/Σ, πρέπει να αναφερθεί και η μετατόπιση για τη σύνδεση των 4 υπόγειων Κ/Γ 150kV αρμοδιότητας επίσης ΔΕΔΔΗΕ.
- Έργο 21.4 «Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα». Πέραν της αναβάθμισης της υφιστάμενης πύλης ΓΜ



και της προσθήκης νέας πύλης, είναι επιβεβλημένη η προσθήκη τομής ζυγών ΥΤ στον Υ/Σ.

- Έργο 22.3 «Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ)». Στην ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ), ο ΔΕΔΔΗΕ συμφωνεί με την πρόβλεψη για εγκατάσταση δυο νέων πυλών Μ/Σ ισχύος 20/25ΜVA και προτείνει την ένταξη της αναβάθμισης/ανακατασκευής και της ΜΤ.

Θα πρέπει επιπρόσθετα να γίνει αναφορά στον υπό κατασκευή Υ/Σ Στάνου (Αμφιλοχία ΙΙ), ο οποίος θα ολοκληρωθεί το 2023.

#### Γ. Παρατηρήσεις επί του τεύχους « Παράρτημα» του ΔΠΑ

- Παράρτημα VI Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ: Εκτός από τον Υ/Σ GIS Καρπάθου και Μαστιχαρίου, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αιτηθεί την κατασκευή στο νησί της Κω ενός ακόμα Υ/Σ, για την τροφοδότηση των φορτίων της πόλης της Κω.
- Παράρτημα VII Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ : Εξαιτίας των μεγάλων γεωγραφικών αποστάσεων και της υφιστάμενης ανάπτυξης του δικτύου ΜΤ, ο ΔΕΔΔΗΕ για τη νήσο Λέσβο έχει αιτηθεί την κατασκευή δύο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Συγκεκριμένα, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αιτηθεί την κατασκευή εκτός του Υ/Σ Λέσβου και του Υ/Σ Καλλονής.
- Παράρτημα Χ Έργα του Διαχειριστή του Δικτύου. - Πίνακας 36
  - A/A 8 - ΚΥΤ Αράχθου: Το εξάμηνο ολοκλήρωσης να τεθεί το 2025Α.
  - A/A 18 - Κερατέα: Θα εγκατασταθούν εξ αρχής 3 πύλες Μ/Σ 150 kV GIS και 3 Μ/Σ 40/50 MVA. Οι συστοιχίες των πυκνωτών θα είναι τρεις των 12,9 MVAr.
  - A/A 21 - ΚΥΤ Ρουφ : Τρεις πύλες Μ/Σ, όχι έξι.
  - A/A 22 - Υ/Σ Μαστιχαρίου: Ο Υ/Σ θα έχει δύο 2 πύλες Μ/Σ , 2 Μ/Σ 40/50 MVA και δύο συστοιχίες πυκνωτών 12, 9 MVAr. Επιπλέον, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αιτηθεί την κατασκευή δεύτερου Υ/Σ 150/20 kV στο νησί της Κω , Υ/Σ Κω, με τα ίδια χαρακτηριστικά.
  - A/A 23 - Κάρπαθος - 2 Μ/Σ 20/25 MVA και δύο συστοιχίες πυκνωτών ισχύος 8,6 MVAr έκαστη.
  - A/A 25 - Υ/Σ Λέσβου: Ο Υ/Σ θα έχει δύο 2 πύλες Μ/Σ με πρόβλεψη εγκατάστασης και 3ου Μ/Σ, 2 Μ/Σ 40/50 MVA και δύο συστοιχίες πυκνωτών 12, 9 MVAr. Επιπλέον, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει αιτηθεί την κατασκευή δεύτερου Υ/Σ 150/20 kV στο νησί της Λέσβου, τον Υ/Σ Καλλονής (2 Μ/Σ 40/50 MVA).
  - A/A 26 - Σκύρος: Υ/Σ με 2 Μ/Σ 20/25 MVA και δύο συστοιχίες πυκνωτών ισχύος 8,6 MVAr έκαστη.
  - A/A 27- Χίος: Υ/Σ Χίου με 3 Μ/Σ 40/50 MVA . Οι δύο συστοιχίες πυκνωτών θα είναι ισχύος 12,9 MVAr έκαστη.
  - A/A 28 Σάμος : Υ/Σ Σάμου με 3 Μ/Σ 40/50 MVA. Οι δύο συστοιχίες πυκνωτών θα είναι ισχύος 12,9 MVAr έκαστη.



Επιπλέον να προστεθούν τα έργα που ζητήθηκε να προστεθούν στην παράγραφο 14.54 του τεύχους έργων :

A/A 30 - ΚΥΤ Μελίτη: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA, 2024B.

A/A 31 - Υ/Σ Σκύδρας: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA, 2025A.

A/A 32 - Υ/Σ Σπερχειάδας: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA, 2025A.

A/A 33 - ΚΥΤ Τρικάλων: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA, 2025B.

A/A 34 - Υ/Σ Μαγικού: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA, 2025B.

A/A 35 - Υ/Σ Αγιάς Λάρισας: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA.

A/A 36 - Υ/Σ GIS Ολυμπιακό Χωριό: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA.

A/A 37 - Υ/Σ Καλλιστηρίου: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA.

A/A 38 - Υ/Σ Αμφίπολης: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA.

A/A 39 - Υ/Σ Υ/Σ Λαμίας: Μία πύλη Μ/Σ 150 kV, 1 Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία και διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Αναστάσιος Μάνος

Κοινοποίηση: - ΑΔΜΗΕ