

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 714/2022

### Για τη χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «ELPEDISON Α.Ε» για το έργο «THESSALONIKI FSRU»

#### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **22 Σεπτεμβρίου 2022**, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α'179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 13, 74, 77 και 90 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».
3. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9/23.01.2018), και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.
4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-324966/11.04.2022 αίτηση (εφεξής η «Αίτηση») της εταιρείας με την επωνυμία «ELPEDISON Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μονοπρόσωπη Α.Ε.» με δ.τ. «ELPEDISON Α.Ε.» (εφεξής η «Αιτούσα») για χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») για το έργο «THESSALONIKI FSRU».
7. Την από 03.05.2022 δημοσίευση της Αίτησης στον ιστότοπο της ΡΑΕ.
8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-332860/30.07.2022 γνωμοδοτικό σημείωμα.

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-96460/26.08.2022 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) του έργου «THESSALONIKI FSRU»».
10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-335269/15.09.2022 έγγραφο της Αιτούσας με πρόσθετα στοιχεία και διευκρινήσεις
11. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.

### Σκέφθηκε ως εξής:

#### **Α. Επί του νομικού πλαισίου σχετικά με το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ)**

*Επειδή*, σύμφωνα με την περίπτωση 2(α) του άρθρου 2 του Νόμου ως «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) ορίζεται το «Σύστημα Φυσικού Αερίου που δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό».

*Επειδή*, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 74 του Νόμου: «Δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας ή, σε περίπτωση υπόγειας Εγκατάστασης Αποθήκευσης, δικαίωμα χρήσης των ΑΣΦΑ έχουν οι κάτοχοι Άδειας ΑΣΦΑ. Η Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με απόφαση της ΡΑΕ και σε περίπτωση που με την Άδεια χορηγείται δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας συστημάτων μεταφοράς μόνο σε εταιρείες που εμπίπτουν στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2009/101/ΕΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών».

*Επειδή*, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών (σχετικό 5), αίτημα για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ υποβάλλεται στη ΡΑΕ, η οποία τα αξιολογεί και αποφαινεται για τη χορήγησή της.

*Επειδή*, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 74 του Νόμου: «Τα κριτήρια για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, αναφέρονται ιδίως:

(α) Στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και ιδίως στην εξυπηρέτηση περιοχών που δεν τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο, στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας ή άλλου κράτους - μέλους ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στην προστασία του περιβάλλοντος.

(β) Στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αιτούντος και ιδίως στην τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητα του, που εγγυώνται την άρτια κατασκευή και την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του έργου.

(γ) Στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου και ιδίως στην παροχή πρόσβασης τρίτων στο ΑΣΦΑ, κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό, σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών Χρηστών.

(δ) Στη ζήτηση, την οποία προβλέπεται να εξυπηρετεί η προτεινόμενη επένδυση και στην οικονομική αποδοτικότητα, την τεχνική αρτιότητα και αξιοπιστία του ΑΣΦΑ.

(ε) Σε περίπτωση που με την Άδεια χορηγείται δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, στην ικανοποίηση των κριτηρίων της παραγράφου 1 του άρθρου 61 και του άρθρου 62.».

*Επειδή*, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1Α του άρθρου 90 του Νόμου: «Η Άδεια Προμήθειας, η Άδεια ΑΣΦΑ, η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγούνται, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, εφόσον ο υποψήφιος έχει τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας (Ι.Κ.Ε.) και με μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον: [...] β) εξακοσίων χιλιάδων (600.000) ευρώ για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ ή Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου, [...]».

**Επειδή**, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού Αδειών: «Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ και τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ έχουν τα νομικά πρόσωπα που έχουν τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας και που: α) έχουν συσταθεί νόμιμα και εδρεύουν σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας ή σε τρίτες χώρες, εφόσον σχετικό δικαίωμα απορρέει από διμερή συμφωνία που η τρίτη χώρα έχει συνάψει με την Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση ή β) έχουν συστήσει υποκατάστημα στην Ελλάδα».

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι [...] Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

## **B. Αξιολόγηση της Αίτησης**

**Επειδή**, η ΡΑ.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, εξέτασε τα στοιχεία της Αίτησης (συνολικά τον «Φάκελο») που υποβλήθηκε για τη χορήγηση στην Αιτούσα Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 74 και 90 του Νόμου και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών. Ειδικότερα:

### **B. 1. Επί της τυπικής πληρότητας της αίτησης της εταιρείας «ELPEDISON A.E.»**

**Επειδή**, η εταιρεία «ELPEDISON A.E.», με το υπ' αριθμ. 6 σχετικό υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Η αίτηση επικαιροποιήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, με το υπ' αριθμ. 10 σχετικό έγγραφο και κατόπιν επιστολής της Αρχής (σχετικό 9) προς την Αιτούσα για την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων.

**Επειδή**, από τα στοιχεία του Φακέλου προκύπτει ότι η Αιτούσα έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, καθώς είναι νομικό πρόσωπο το οποίο έχει συσταθεί νόμιμα και εδρεύει στην Ελλάδα, κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συναφώς, προκύπτει ότι η αίτηση υποβλήθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 και στην παράγραφο 1(α) του άρθρου 5 του Κανονισμού Αδειών, συνοδεύεται δε από τα έγγραφα και στοιχεία που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών και συνεπώς είναι τυπικά πλήρης.

**Επειδή**, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω Αίτησης.

### **B.2. Επί της ουσιαστικής αξιολόγησης της Αίτησης σύμφωνα με τα κριτήρια του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών**

**Επειδή**, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, σύμφωνα με τα κριτήρια των άρθρων 74 παρ. 2 του Νόμου, όπως αυτά εξειδικεύονται στο άρθρο 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, διαπιστώθηκε η πλήρωση των κριτηρίων αυτών. Ειδικότερα:

α) Από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το ΑΣΦΑ θα συμβάλει στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, με τη δημιουργία ενός νέου σημείου εισόδου στο σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου καθώς και πρόσθετης αποθηκευτικής ικανότητας. Επιπλέον, η δυνατότητα εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα από εναλλακτικές πηγές θα συμβάλει θετικά στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου καθώς και στην ανταγωνιστικότητα του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό καύσιμο, δημιουργώντας οφέλη για τους εγχώριους καταναλωτές φυσικού αερίου.

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της Αιτούσας, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι η Αιτούσα διαθέτει την τεχνική εμπειρία σε θέματα που αφορούν δραστηριότητα σχετική με υγρά καύσιμα και φυσικό αέριο καθώς και την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Σχετικά με τη φερεγγυότητα της Αιτούσας για την υλοποίηση της δραστηριότητας της Εγκατάστασης ΥΦΑ, από τα στοιχεία του Φακέλου αποδεικνύεται ότι η Αιτούσα έχει μακρόχρονη εμπειρία στην ενεργειακή αγορά και ειδικότερα στην παραγωγή και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και στην προμήθεια φυσικού.

γ) Σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό της αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών ειδικότερα σε σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι ο σχεδιασμός της Αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών είναι συμβατός με τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και το έργο δεν θα δημιουργήσει θέματα ασφαλείας ή λειτουργίας ή αστάθειας στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΕΣΦΑ»). Η Αιτούσα δεσμεύεται στην υιοθέτηση και εφαρμογή σχετικών εθνικών, ευρωπαϊκών και διεθνών προτύπων κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου καθώς και στην τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων και συστημάτων προστασίας και εφαρμογής μετρήσεων για τη διασφάλιση της προστασίας του ανθρώπου και του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, σχετικά με τον σχεδιασμό της τελικής όδευσης και σύνδεσης του χερσαίου αγωγού με το ΕΣΦΑ, η Αιτούσα αναφέρει ότι θα συνεργαστεί με τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΔΕΣΦΑ»).

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος, και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, διαφαίνεται βάσει των στοιχείων που τέθηκαν υπόψη της Αρχής ότι δεν υφίστανται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα από τη δραστηριότητα. Σε κάθε περίπτωση υπόκειται στην τήρηση των κανόνων που ελέγχονται από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές υπηρεσίες.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, η ανάπτυξη του συγκεκριμένου ΑΣΦΑ εκτιμάται ότι θα έχει θετική επίδραση στην εξυπηρέτηση των προτεραιοτήτων του Νότιου Διαδρόμου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το προτεινόμενο ΑΣΦΑ αποσκοπεί στη δημιουργία μίας νέας πύλης εισαγωγής φυσικού αερίου, η οποία θα αυξήσει και θα διευρύνει τις δυνατότητες εφοδιασμού φυσικού αερίου της αγοράς το οποίο θα λειτουργήσει προς το όφελος του συνόλου των χρηστών και πελατών φυσικού αερίου. Το έργο θα συμβάλει σημαντικά στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου και στη σύνδεση των πηγών παραγωγής με τους καταναλωτές φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Υπό το πρίσμα αυτό, η αύξηση των εισαγωγικών δυνατοτήτων της χώρας και η διεύρυνση του αριθμού και του είδους των προμηθευτών που θα μπορούν να δραστηριοποιηθούν στη χώρα μας, θα αυξήσει τη ρευστότητα της αγοράς.

**Επειδή**, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, διαπιστώθηκε ότι η Αιτούσα διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο που ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00 €) και ως εκ τούτου πληρούται το ειδικό κριτήριο της παραγράφου 1Α του άρθρου 90

του Νόμου και του άρθρου 12 εδάφιο (Γ) του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου ως προς το ελάχιστο ύψος μετοχικού κεφαλαίου.

*Επειδή*, για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας της Αιτούσας, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. (Γ) της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου». Από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το συνολικό ύψος της επένδυσης υπολογίζεται στα 60,388 εκ. € χωρίς να συμπεριλαμβάνονται σε αυτά τυχόν απρόβλεπτα κόστη και το κόστος σύνδεσης. Η μονάδα FSRU προβλέπεται να αποκτηθεί υπό το καθεστώς της μακροχρόνιας μίσθωσης (leasing) και επομένως δεν νοείται ως μέρος του CAPEX.

Η χρηματοδότηση του 20% της επένδυσης που θα ανέρχεται σε 12-15 εκ. € θα γίνει μέσω ιδίων κεφαλαίων από τον μέτοχο «Elpedison A.E.» και μέσω τραπεζικής χρηματοδότησης. Η Αιτούσα, προς τεκμηρίωση των ανωτέρω, υπέβαλε τα απαραίτητα δικαιολογητικά από τα οποία τεκμαίρεται ότι έχει τις απαραίτητες οικονομικές και χρηματοδοτικές δυνατότητες για την υλοποίηση του ΑΣΦΑ.

*Επειδή*, ο νέος σταθμός κατασκευάζεται με γνώμονα να μπορεί να καταναλώνει μίγματα φυσικού αερίου/υδρογόνου, ενώ με αντίστοιχο σχεδιασμό πρόκειται να αναπτυχθούν και οι εγκαταστάσεις που θα συνδέουν την προτεινόμενη υποδομή.

*Επειδή*, η επένδυση στοχεύει στην εξυπηρέτηση κυρίως ιδίων αναγκών της «ELPEDISON A.E.» και συγκεκριμένα στην τροφοδοσία των παρακείμενων σταθμών ηλεκτροπαραγωγής της, ισχύος 418 MW και 826 MW (υπό ανάπτυξη) στην Θεσσαλονίκη, καθώς και η διοχέτευση επιπλέον ποσοτήτων φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ για εξυπηρέτηση των καταναλώσεων της μονάδας 420 MW στην Θίεβη Βοιωτίας και της δραστηριότητας προμήθειας φυσικού αερίου της Εταιρείας στην χονδρική ή τη λιανική.

*Επειδή*, η Αιτούσα δηλώνει ότι προτίθεται να αιτηθεί την κατά 100% απαλλαγή από: i. την υποχρέωση πρόσβασης τρίτων (άρθρο 32 της Οδηγίας 2009/73/EC) και ii. τον καθορισμό μεθοδολογιών για υπολογισμό τιμολογίων καθώς και της έγκρισης σχετικών τιμολογίων από την ΡΑΕ (άρθρο 41(6) και (8) της Οδηγίας 2009/73/EC) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 της ίδιας Οδηγίας. Σχετική αίτηση εξαίρεσης πρόκειται να υποβληθεί μετά την χορήγηση της Άδειας ΑΣΦΑ από τη ΡΑΕ.

*Για τους παραπάνω λόγους,*

### Αποφασίζει

1. Τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ για το έργο «THESSALONIKI FSRU» στην εταιρεία «ELPEDISON Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ELPEDISON Α.Ε.» σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που παρατίθενται κατωτέρω.
2. Καλείται η εταιρεία να προβεί άμεσα στην υποβολή αιτήματος για τη χορήγηση εξαίρεσης από την υποχρέωση πρόσβασης τρίτων, εφόσον μέρος της υποδομής πρόκειται να εξυπηρετήσει ίδιες ανάγκες.

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Στοιχεία Κατόχου</b> | ELPEDISON Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας<br>Μονοπρόσωπη Α.Ε.  |
| <b>Μετοχική σύνθεση</b> | Edison International Shareholdings S.p.A. με ποσοστό 50%<br>Hellenic Petroleum Holdings S.A. με ποσοστό 5%<br>Hellenic Petroleum International GmbH με ποσοστό 45% |
| <b>Είδος Άδειας</b>     | Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ)   |
| <b>Διάρκεια Ισχύος</b>  | Πενήντα (50) Έτη (με λήξη 22.09.2072)  |

### 1. Αντικείμενο της Άδειας

Ο κάτοχος της Άδειας, αποκτά δικαίωμα κατασκευής ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Άδειας, του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

Σε συνέχεια της κατασκευής, ο κάτοχος της Άδειας αποκτά το δικαίωμα χρήσης ή/και κυριότητας του ΑΣΦΑ, όπως αυτό προκύπτει στη βάση της έννομης σχέσης που τον συνδέει με τα πάγια στοιχεία του ΑΣΦΑ.

### 2. Διάρκεια ισχύος της Άδειας

Η παρούσα Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται για περίοδο πενήντα (50) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και με λήξη την 22.09.2072. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

### 3. Περιγραφή του ΑΣΦΑ

Το ΑΣΦΑ αφορά στην κατασκευή:

A. Υπεράκτιου Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ ο οποίος περιλαμβάνει:

- Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit) [FSRU]
- Πλωτό Αγκυροβόλιο πολλαπλών σημείων πρόσδεσης / πλωτών ναύδετων (buoys) για την πρόσδεση του FSRU στην πρύμνη και την πλήρη ή εναλλακτικά μόνιμο αγκυροβόλιο νησίδων επί πασσάλων.

B. Υποθαλάσσιου και Χερσαίου αγωγού Φυσικού Αερίου για τη διοχέτευση του φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω νέου Μετρητικού Σταθμού καθώς και στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της Elpedison.

#### 4. Γεωγραφική θέση του ΑΣΦΑ

##### A. Υπεράκτιος Πλωτός Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ

Ο Υπεράκτιος Πλωτός Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένος στην περιοχή του Θερμαϊκού Κόλπου και συγκεκριμένα σε απόσταση περίπου 3,4 χιλιομέτρων νότια-νοτιοδυτικά του προβλήτα 6 του Λιμένα της Θεσσαλονίκης και περίπου 3,27 χιλιόμετρα ανατολικά της πλησιέστερης δυτικής ακτογραμμής.

Οι κεντροβαρικές συντεταγμένες της περιοχής του αγκυροβολίου στο γεωγραφικό σύστημα WGS 84 είναι: Γεωγραφικό πλάτος: 40°36'11.92" Β

Γεωγραφικό μήκος: 22°53'44.24" Α

##### B. Υποθαλάσσιος και Χερσαίος αγωγός φυσικού αερίου

Ο υποθαλάσσιος αγωγός θα έχει μήκος περίπου 4.500 μ. Για λόγους ασφάλειας και προστασίας, τμήμα του αγωγού (μέχρι και το σημείο προσαιγιάλωσης) θα βρίσκεται εντός ορύγματος όπου και θα επιχωματωθεί. Η λεπτομερής όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού και ο ακριβής προσδιορισμός του σημείου προσαιγιάλωσής του θα προσδιοριστούν στο στάδιο του βασικού σχεδιασμού του έργου. Η έξοδος του υποθαλάσσιου αγωγού στην ακτή και η σύνδεσή του με τον χερσαίο αγωγό θα πραγματοποιηθεί σε ζώνη αιγιαλού, για την παραχώρηση της οποίας η Εταιρεία θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες με τις αρμόδιες υπηρεσίες, ενώ στη συνέχεια ο αγωγός και ο συνοδός εξοπλισμός θα εγκατασταθούν εντός ιδιοκτησίας Ελληνικών Πετρελαίων.

Ο χερσαίος αγωγός φυσικού αερίου θα έχει μήκος περίπου 7 χιλιόμετρα και θα καταλήγει στο χώρο εγκατάστασης του νέου μετρητικού / ρυθμιστικού Σταθμού Παραλαβής αερίου που θα κατασκευαστεί και θα λειτουργείται από τον ΔΕΣΦΑ στην περιοχή των Διαβατών Θεσσαλονίκης, καθώς και στους μετρητικούς σταθμούς που θα κατασκευαστούν προκειμένου να εξυπηρετούνται οι καταναλώσεις των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής της «Elpedison A.E.» στην Θεσσαλονίκη.

Η όδευση του χερσαίου αγωγού θα πραγματοποιηθεί εντός των παρακάτω ζωνών:

- Ζώνη 1: Εντός του υφιστάμενου σωληνοδιαδρόμου του ομίλου «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ».
- Ζώνη 2: Όδευση παράλληλα στον υφιστάμενο αγωγό υδροδότησης του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ELPEDISON A.E.
- Ζώνη 3: Νέα όδευση εντός ιδιοκτησίας του ομίλου «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ», μέχρι και τη σύνδεσή του με το νέο μετρητικό σταθμό του ΕΣΦΑ, αλλά και τους μετρητικούς σταθμούς εξυπηρέτησης των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής της «Elpedison A.E.».

#### 5. Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΑΣΦΑ

Ο υπεράκτιος πλωτός τερματικός σταθμός ΥΦΑ θα περιλαμβάνει:

- a) Τις εγκαταστάσεις υποδοχής οι οποίες περιλαμβάνουν έξι εύκαμπτους σωλήνες. Οι τέσσερις από αυτούς χρησιμεύουν για τη μεταφορά του ΥΦΑ στις δεξαμενές αποθήκευσης της πλωτής μονάδας, ενώ οι άλλοι δύο είναι για τη μεταφορά του BOG (Boil-off Gas).
- b) Τις τέσσερις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης ΥΦΑ συνολικής χωρητικότητας 140.000-170.000 m<sup>3</sup> τεχνολογίας είτε τύπου MOSS είτε τύπου μεμβράνης, οι οποίες θα αποθηκεύουν το υγροποιημένο φυσικό αέριο σε θερμοκρασία -160 °C (περίπου).
- c) Τις τρεις μονάδες αεριοποίησης ΥΦΑ, οι οποίες θα είναι τύπου ανοικτού κυκλώματος ενδιάμεσου υγρού διαλύματος προπανίου ή γλυκόλης (Intermediate Fluid Vaporizer – IFV).

Ακολούθως συνοψίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του FSRU:

- Δυναμικότητα Αποθήκευσης ΥΦΑ στο FSRU: 140.000 m<sup>3</sup>-170.000m<sup>3</sup> εντός 4 (μέγιστο) δεξαμενών τύπου Moss ή Membrane.

- Δυναμικότητα Αεριοποίησης: Μονάδα Αεριοποίησης ΥΦΑ με ονομαστική δυναμικότητα: 500 mmscfd και μέγιστη δυναμικότητα 750 mmscfd. Μέγιστη συνολική παροχή Φυσικού Αερίου: 558.000-840.000 Nm<sup>3</sup>/hr ΦΑ.
- Αποτελείται από συστοιχία τριών αεριοποιητών (σε λειτουργία και αναμονή) δυναμικότητας 250 mmscf έκαστος οι οποίοι θα τροφοδοτούνται από αντλίες ΥΦΑ μικρότερης και μεγαλύτερης δυναμικότητας έτσι ώστε να δίνεται η δυνατότητα ικανοποίησης μικρότερων ή μεγαλύτερων απαιτήσεων τροφοδοσίας φυσικού αερίου με μεγάλη ευελιξία.
- Θερμοκρασία αποθήκευσης: - 160 °C (περίπου)
- Μήκος FSRU: max 325 μ.
- Πλάτος FSRU: max 50 μ.
- Βύθισμα FSRU: max 13 μ.
- Σύνδεση LNG Carrier με FSRU - Εκφόρτωση LNG από LNG Carrier σε FSRU: Πλευρική Πρόσδεση για Ship to Ship (STS) Mode για Εκφόρτωση ΥΦΑ
  - Δυναμικότητα αποθήκευσης ΥΦΑ στα πλοία LNG Carrier (LNGC) και εκφόρτωσης στο FSRU: 70.000m<sup>3</sup>-267.000m<sup>3</sup>
  - Μήκος LNGC: Max 345 μ.
  - Πλάτος LNGC: Max 55 μ.
  - Βύθισμα LNGC: Max 13,2 μ.
  - Η σύνδεση του LNG Carrier και του FSRU θα γίνεται μέσω 6 εύκαμπτων σωλήνων διαμέτρου 10", 4 για τη μεταφορά του ΥΦΑ στο FSRU και 2 για τη μεταφορά του BOG (Boil-off Gas) από το LNG Carrier στο FSRU.
  - Δυναμικότητα Εκφόρτωσης: Η τροφοδοσία του FSRU με ΥΦΑ από το LNG Carrier θα πραγματοποιείται με μέγιστο ρυθμό εκφόρτωσης 9.000 m<sup>3</sup>/h.

Οι αγωγοί και εξοπλισμός φυσικού αερίου περιλαμβάνουν:

- Υποθαλάσσια εγκατάσταση Πολλαπλής Εξαγωγής Τέρματος Αγωγού (ΠΕΤΑ ή PLEM – Pipeline End Manifold) στην οποία συνδέεται ο εύκαμπτος αγωγός και ο χαλύβδινος αγωγός φυσικού αερίου διαμέτρου 24".
- Μετρητικές διατάξεις στην PLEM.
- Υποθαλάσσιο αγωγό διαμέτρου 24 ιντσών και μήκους περίπου 4.500 μ. και μέγιστης πίεσης σχεδιασμού 80barg.
- Σύνδεση μεταξύ υποθαλάσσιου και χερσαίου αγωγού Φυσικού Αερίου.
- Χερσαίο αγωγό Φυσικού Αερίου διαμέτρου 24 ιντσών και μήκους περίπου 7.000 μ για τη διοχέτευση του φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ και για την εξυπηρέτηση ιδιοκαταναλώσεων.
- Δύο (2) Μετρητικούς Σταθμούς, οι οποίοι θα τροφοδοτούν τις δύο (2) Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγής, ιδιοκτησίας «ELPEDISON A.E.».
- Παροχέτευση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ μέσω νέου Μετρητικού/Ρυθμιστικού σταθμού.

## 6. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου

α) Η αδειοδοτική διαδικασία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία χορήγησης της παρούσας άδειας και περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο. Η αδειοδοτική διαδικασία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, την άδεια χρήσης αιγιαλού και θαλασσιού χώρου καθώς και την άδεια εγκατάστασης.



β) Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει με κεφάλαια (ίδια και τραπεζικός δανεισμός) της αιτούσας Εταιρείας.

γ) Η κατασκευή του ΑΣΦΑ περιλαμβάνει την εκτέλεση των κάτωθι επιμέρους έργων και εργασιών:

**Σχετικά με το FSRU:** Κατάρτιση σύμβασης για τη μακρόχρονη χρηματοδοτική μίσθωση FSRU. Πιστοποίηση του FSRU από διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό. Πρόσδεση του FSRU στο αγκυροβόλιο, σύνδεση με υποθαλάσσια εγκατάσταση Πολλαπλής Εξαγωγής Τέρματος Αγωγού (PLEM - Pipeline End Manifold) και υποθαλάσσιο αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.

**Σχετικά με το αγκυροβόλιο** (εξετάστηκαν δύο εναλλακτικές):

- Μόνιμο Αγκυροβόλιο νησίδων επί πασσάλων δηλαδή με ναύδετα πρόσδεσης και πλεύρισης για την παραβολή και πρόσδεση του FSRU.
- Πλωτό Αγκυροβόλιο πολλαπλών σημείων πρόσδεσης επί πλωτών ναυδέτων (Multiple Buoy Mooring) για την πρόσδεση του FSRU.

**Σχετικά με τον υποθαλάσσιο αγωγό:** Εργασίες διαμόρφωσης θαλάσσιου πυθμένα και εγκατάστασης υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης. Διαμόρφωση σημείου εξόδου και σύνδεσης με τον χερσαίο αγωγό.

**Σχετικά με τον χερσαίο αγωγό:** Εργασίες κατασκευής χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης.

**Σχετικά με τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της «Elpedison A.E.»:** Σύνδεση μέσω νέων μετρητικών σταθμών.

Η προβλεπόμενη διάρκεια κατασκευής, εκτέλεσης δοκιμών και έναρξης εμπορικής λειτουργίας του ΑΣΦΑ είναι είκοσι δύο (22) μήνες:

- Μελέτη και λεπτομερής σχεδιασμός αγωγών και λιμενικών έργων (8 μήνες)
- Κατασκευή (11 μήνες)
- Εκτέλεση δοκιμών, προετοιμασία για λειτουργία και έναρξη εμπορικής λειτουργίας (3 μήνες)

## 7. Υποχρεώσεις του Κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ

### 7.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια ΑΣΦΑ

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του του Παραρτήματος 1 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Συγκεκριμένα:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:

α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να λαμβάνει και να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.

γ) Ασκει τις δραστηριότητές του κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

- δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το Νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.
- ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του Νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.
- στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις του κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό του και παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.
- ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη ΡΑΕ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την άδεια που του χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό.
- η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών του.
- θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 90 του Νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.
2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον κάτοχο της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.
  3. Ο κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.
  4. Ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή του για μεταβολή στην εταιρική/μετοχική σύνθεση των εταίρων/μετόχων του σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3959/2011, ο κάτοχος κοινοποιεί στη ΡΑΕ και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.
  5. Ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από τον κάτοχο σημαντικού περιουσιακού στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.
  6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στους κατόχους αδειών επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.
  7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις.
  8. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τη ΡΑΕ υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη

νομοθεσία, επιβάλλονται στον κάτοχο οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του Νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

## **7.Β Τήρηση των Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για Άδεια ΑΣΦΑ**

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 2 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Ειδικοί όροι Άδειας ΑΣΦΑ» όπως εκάστοτε ισχύουν, και συγκεκριμένα:

### **1. Εμπρόθεσμη Κατασκευή του Έργου**

α. Ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ολοκληρώσει την κατασκευή του έργου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα κατασκευής που περιλαμβάνεται στην Άδεια ΑΣΦΑ.

β. Ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ενημερώνει κάθε εξάμηνο τη ΡΑΕ για την πρόοδο του έργου ιδίως σε σχέση με τις εργασίες κατασκευής αυτού, τη λήψη των λοιπών εγκρίσεων και αδειών που τυχόν απαιτούνται καθώς και την ανάπτυξη Συστημάτων Φυσικού Αερίου και διασυνδέσεων ανάντη και κατόντη του ΑΣΦΑ, τα οποία είναι ενδεχομένως απαραίτητα για την λειτουργία του. Στην έκθεση αυτή, περιλαμβάνονται τουλάχιστον σύντομη περιγραφή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί, οι εργασίες που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του έργου, χρονική εκτίμηση αυτών, τυχόν δυσχέρειες υλοποίησης και κάθε σχετική πληροφορία. Ο κάτοχος ενημερώνει τη ΡΑΕ για την εφαρμογή του προγράμματος εκτέλεσης δοκιμών και την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του ΑΣΦΑ τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την επέλευση των γεγονότων αυτών.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ΑΣΦΑ, ο κάτοχος γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο κάτοχος υποχρεούται να παράσχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.

δ. Εάν από τα στοιχεία της περίπτωσης γ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή οριστική αδυναμία υλοποίησης των υποδομών, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί διαδικασίας ανάκλησης της Άδειας.

### **2. Διαλειτουργικότητα ΑΣΦΑ**

Κατά την κατασκευή του ΑΣΦΑ, ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

### **3. Σύμβαση για το αντάλλαγμα**

Εφόσον η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ, ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ, συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του ΑΣΦΑ στην οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλει για την ανάληψη της διαχείρισης του ΑΣΦΑ από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του ΑΣΦΑ με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια χρήσης του.

### **4. Ανάθεση Πράξεων Διαχείρισης του ΑΣΦΑ σε Τρίτους**

Ο κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ δικαιούται να αιτηθεί την ανάθεση σε τρίτους πράξεων διαχείρισης του ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Κανονισμού Αδειών.

## 5. Ισότιμη Μεταχείριση Χρηστών

Με την επιφύλαξη της χορήγησης απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους για μέρος ή το σύνολο του ΑΣΦΑ, ο κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ υποχρεούται να εξασφαλίζει την πρόσβαση τρίτων στο ΑΣΦΑ κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό και σύμφωνα με τους όρους της Άδειάς του, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας και χωρίς να προβαίνει σε διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών, των κατηγοριών Χρηστών και ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, των μετόχων ή των θυγατρικών τους.

### 7.Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του ΑΣΦΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και του Επιχειρηματικού του Σχεδίου.

2. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της Άδειας σύμβαση μίσθωσης του FSRU, άλλως να αποκτήσει κατά κυριότητα το FSRU.

Σε περίπτωση κατάρτισης σύμβασης μίσθωσης, ο κάτοχος της Άδειας προνοεί για τη διασφάλιση της συνέχισης της ενεργειακής δραστηριότητας, ακόμη και υπό περιπτώσεις πτώχευσης ή παύσης/αναστολής δραστηριότητας του εκμισθωτή ή συνδρομής στο πρόσωπό του λόγω ανωτέρας βίας. Η εν λόγω διασφάλιση δύναται να επιτυγχάνεται είτε με την εισαγωγή ειδικών ρυθμίσεων (ρητρών) στη σύμβαση μίσθωσης είτε με τη σύναψη άλλων συμβάσεων ασφαλιστικού χαρακτήρα, είτε με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο και ισοδύναμο μέσο.

Περαιτέρω, σε περίπτωση καταγγελίας ή λύσης της σύμβασης μίσθωσης, ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΕ τουλάχιστον ένα (1) έτος πριν την ημερομηνία επέλευσής της. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου και Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο.

Ο κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ προς έλεγχο και έγκριση το προσχέδιο των συμβάσεων μίσθωσης που συνάπτει και αφορούν στο ΑΣΦΑ.

Εφόσον η ΡΑΕ δεν υποβάλλει τις απόψεις της επί της Σύμβασης Μίσθωσης εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή της, η Σύμβαση θεωρείται ότι εγκρίνεται σιωπηρώς.

3. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώσει την Αρχή τουλάχιστον ένα έτος πριν από την ημερομηνία παύσης της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια αυτή. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου & Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο. Στην περίπτωση κατά την οποία η παύση δραστηριότητας γίνει κατά παράβαση των ανωτέρω επιβάλλοντα στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 36 του Νόμου.

4. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να καταβάλει στον ΔΕΣΦΑ το κόστος σύνδεσης του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

#### **8. Τροποποίηση Άδειας**

Η Άδεια ΑΣΦΑ τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

#### **9.Μεταβίβαση Άδειας**

Η Άδεια ΑΣΦΑ μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών

#### **10.Ανάκληση Άδειας**

Η Άδεια ΑΣΦΑ ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

*Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, κατά των αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.*

**Αθήνα, 22-09-2022**  
**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**