

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 859/2022

Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 24^η Νοεμβρίου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 4 του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/31.10.2018 και ΦΕΚ Β' 468/18.02.2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 938/2020 (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020), 1357/2020 (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020), 1572/2020 (ΦΕΚ Β' 5484/11.12.2020), 54/2021 (ΦΕΚ Β' 531/10.02.2021), 609/2021 (ΦΕΚ Β' 3500/31.07.2021), 775/2021 (ΦΕΚ Β' 4982/27.10.2021), 854/2021 (ΦΕΚ Β' 5418/22.11.2021), 98/2022 (ΦΕΚ Β' 725/18.02.2022), 185/2022 (ΦΕΚ Β' 985/04.03.2022), 558/2022 (ΦΕΚ Β' 4335/16.08.2022), και 585/2022 (ΦΕΚ Β' 3426/04.07.2022) και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 2 και 102 αυτού.
4. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/31.12.2018), όπως ισχύει μετά την

- τροποποίησή του με τις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 820/2020 (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020), 1228/2020 (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020), 610/2021 (ΦΕΚ Β' 3857/18.08.2021), 775/2021 (ΦΕΚ Β' 4982/27.10.2021), 987/2021 (ΦΕΚ Β' 6485/31.12.2021) και 693/2022 (ΦΕΚ Β' 4960/22.09.2022).
5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.) όπως ισχύει μετά την τροποποίηση αυτού με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2021/280 της Επιτροπής της 22ας Φεβρουαρίου 2021 (εφεξής «CACM»).
 6. Την Τεχνική Απόφαση «*Διαδικασία Ενοποιημένου Προγραμματισμού*» της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στην οποία γίνεται λεπτομερής περιγραφή της εκτέλεσης της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ)¹.
 7. Την υπ' αριθ. 1363/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 102 και το άρθρο 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν*» (ΦΕΚ Β' 4596/19.10.2020).
 8. Την υπ' αριθ. 1458/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν*» (ΦΕΚ Β' 4800/31.10.2020).
 9. Την υπ' αριθ. 692/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν*» (ΦΕΚ Β' 4872/21.10.2021).
 10. Την υπ' αριθ. 241/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 2 και την παρ. 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016*» (ΦΕΚ Β' 1617/05.04.2022).
 11. Την υπ' αριθ. 497/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016*» (ΦΕΚ Β' 3777/18.07.2022).
 12. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-339188/21.10.2022 (ΑΔΜΗΕ ΔΔΑ/20412/21.10.2022) έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα «*Εισήγηση τροποποίησης της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς*».
 13. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 12), η

¹ https://www.admie.gr/sites/default/files/users/dda/Τεχνική%20Απόφαση%20ΔΕΠ_v3.pdf

οποία έλαβε χώρα από 24 Οκτωβρίου 2022 έως και 14 Νοεμβρίου 2022² και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια, τα οποία έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής στις 16 Νοεμβρίου 2022³:

(α) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-340538/15.11.2022 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε.

(β) Η υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-340557/15.11.2022 επιστολή του ΕΣΑΗ

14. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-99318/22.11.2022 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την αποδελτίωση των σχολίων της ανωτέρω Δημόσιας Διαβούλευσης και την υποβολή απόψεων επί αυτών.
15. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-340933/22.11.2022 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων που κατατέθηκαν στην ανωτέρω Δημόσια Διαβούλευση και την υποβολή επικαιροποιημένης εισήγησης αναφορικά με τη μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, έχοντας λάβει υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων.
16. Τα παραδείγματα εφικτού και μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, τα οποία έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.⁴
17. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, μεθοδολογίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς των Αγορών αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Νομικό πλαίσιο - αρμοδιότητες

Επειδή, στο άρθρο 18 «**Κατάρτιση και τροποποίηση των Κωδίκων των Αγορών**» του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

«[...]4. Μεθοδολογίες, παράμετροι και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται από τους Κώδικες των Αγορών, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.[...]»

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 «**Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης**» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύει (σχετ. 3):

«[...] 6. Ο Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης συμπληρώνεται από μεθοδολογίες, παραμέτρους και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται σε αυτόν, και αποφασίζονται από τη Ρυθμιστική

² <https://www.rae.gr/diavoulefsis/48719/>

<https://www.rae.gr/diavoulefsis/51142/>

³ <https://www.rae.gr/diavoulefsis/52741/>

⁴ <https://www.admie.gr/sites/default/files/users/dda/ΚΑΕ/Παραδείγματα%20μη%20εφικτού%20ΠΑ.pdf>

Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 18, παρ. 4 του ν. 4425/2016.[...]

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 102 «**Συνέπειες συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς**» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύει (σχετ. 3):

«1. Σε περίπτωση συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει στον αντίστοιχο Συμμετέχοντα για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εκπροσωπεί χρέωση η οποία ισούται με $NCNAMS_{e,m}$ και υπολογίζεται ως εξής:

$$NCNAMS_{e,m} = (1 + A_{NAMS}) \times \sum_r \sum_{d \in m} (UNCNAMS_r \times VQ_{e,r,d})$$

όπου:

$UNCNAMS_r$ η μοναδιαία Χρέωση μη Συμμόρφωσης για μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς σε €/MWh η οποία δύναται να διαφέρει ανάλογα με τον λόγο παραβίασης, r .

A_{NAMS} συντελεστής προσαύξησης της χρέωσης ο οποίος εξαρτάται από τον αριθμό των ημερών κατά την διάρκεια του μήνα για τις οποίες παρατηρείται μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς.

$VQ_{e,r,d}$ η ποσότητα παραβίασης σε MWh για την Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, e , τον λόγο παραβίασης, r , και την Ημέρα Κατανομής d του μήνα m .

2. Κατά τον υπολογισμό της ποσότητας παραβίασης, $VQ_{e,r,d}$, δύναται να εφαρμόζονται όρια ανοχής, $TOL_{r,e}$, τα οποία μπορούν να διαφέρουν ανάλογα με το λόγο παραβίασης και τον τύπο Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

3. Οι αριθμητικές τιμές των μοναδιαίων χρεώσεων $UNCNAMS_r$, του συντελεστή προσαύξησης χρέωσης A_{NAMS} και των ορίων ανοχής, $TOL_{r,e}$, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την εφαρμογή των νέων τιμών των ανωτέρω παραμέτρων.

4. Λεπτομέρειες σχετικά με τον υπολογισμό της ποσότητας παραβίασης $VQ_{e,r,d}$ σε κάθε Ημέρα Κατανομής d περιγράφονται στη «Μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς.»

Επειδή, με την υπό σχετ. 7 απόφαση της ΡΑΕ εγκρίθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και καθορίστηκαν οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 102 και το άρθρο 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν, για την πρώτη εφαρμογή τους. Περαιτέρω, με τις υπό σχετ. 8 και 9 αποφάσεις της ΡΑΕ τροποποιήθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 2 και της παρ. 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στην ενότητα 2.1 «**Τύποι Ελέγχων**» της ως άνω εγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, όπως ισχύει (σχετ. 10):

« Οι έλεγχοι που εκτελούνται είναι οι εξής:

1. Κατάστασης Εκκίνησης
2. Ελάχιστου Χρόνου Εκτός Λειτουργίας
3. Διατάξεων Λειτουργίας
4. Μεταβάσεων
5. Ελάχιστου Χρόνου Λειτουργίας
6. Μέγιστης Παραγωγής
7. Ελάχιστης Παραγωγής
8. Ρυθμού Ανόδου
9. Ρυθμού Καθόδου
10. Υποχρεωτικής Παραγωγής
11. Μέγιστης ημερήσιας ενέργειας [...]

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στην ενότητα 2.3 «Δεδομένα Ελέγχων» της ως άνω μεθοδολογίας:

« Στους ελέγχους λαμβάνονται υπόψη ως δεδομένα εισόδου για κάθε Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, τα ακόλουθα:

- 1. Το Πρόγραμμα Αγοράς που προέκυψε από τις συναλλαγές στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά και αφορά την Ημέρα Κατανομής D.*
- 2. Το Πρόγραμμα ΔΕΠ για κάθε Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής.*
- 3. Ο χρόνος από την τελευταία εκκίνηση / σβέση, καθώς και η παραγωγή σε MW την τελευταία Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής D-1, σύμφωνα με τις αρχικές συνθήκες της πιο πρόσφατης δημοσιευμένης ΔΕΠ που αφορά την πρώτη ώρα της Ημέρας Κατανομής D. [...]*

Επειδή, σύμφωνα με την ενότητα 3.1 «Γενικά» της ως άνω μεθοδολογίας προβλέπεται ότι:

«Για τις Περιόδους Εκκαθάρισης Αποκλίσεων και για τις Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που διαπιστώνεται μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς:

- 1. οι ανοδικές και καθοδικές Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης χΕΑΣ επισημαίνονται και εξαιρούνται από τον υπολογισμό των τιμών ανοδικής και καθοδικής Ενέργειας Εξισορρόπησης χΕΑΣ και*
- 2. η διαφορά της ενεργοποιημένης ενέργειας χΕΑΣ που εγχέουν/απορροφούν και του Προγράμματος Αγοράς ορίζεται ως Απόκλιση.*

Οι επιπτώσεις μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς για τις Περιόδους Εκκαθάρισης Αποκλίσεων που η Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης βρίσκεται υπό ΑΡΙΠ εφαρμόζονται μόνο στην ενεργοποιημένη ενέργεια χΕΑΣ. Συγκεκριμένα, η ποσότητα που αντιστοιχεί στη διαφορά της Προσαρμοσμένης Εντολής Κατανομής χΕΑΣ και του Προγράμματος Αγοράς θεωρείται απόκλιση, ενώ η ποσότητα που αντιστοιχεί στην διαφορά μεταξύ της μέτρησης και της Προσαρμοσμένης Εντολής Κατανομής χΕΑΣ θεωρείται Ενέργεια Εξισορρόπησης αΕΑΣ.

Στις Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που βρίσκονται σε Δοκιμαστική Λειτουργία, δεν επιβάλλεται καμία επίπτωση μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς.

Η χρονική διάρκεια των ανωτέρω επιπτώσεων καθορίζεται στη συνέχεια.»

Επειδή, σύμφωνα με την υποενότητα 3.2.1 «Παραβιάσεις Κατάστασης Εκκίνησης και Ελάχιστου Χρόνου Εκτός Λειτουργίας» της ως άνω μεθοδολογίας προβλέπεται ότι:

«[...] 4. Επιπτώσεις επιβάλλονται ξεκινώντας από το χρονικό σημείο το οποίο προσδιορίζεται

αφαιρώντας τη χρονική διάρκεια που υπολογίστηκε στο σημείο (1) από το χρονικό σημείο που υπολογίστηκε στο σημείο (2). Εάν αυτό το χρονικό σημείο είναι εκτός της Ημέρας Κατανομής, επιβάλλονται επιπτώσεις από την αρχή της Ημέρας Κατανομής.

5. Επιπτώσεις επιβάλλονται έως και το χρονικό σημείο που προσδιορίζεται προσθέτοντας τη χρονική διάρκεια που υπολογίστηκε στο σημείο (1) στο χρονικό σημείο που υπολογίστηκε στο σημείο (3). Εάν αυτό το χρονικό σημείο είναι εκτός της Ημέρας Κατανομής, επιβάλλονται επιπτώσεις έως το τέλος της Ημέρας Κατανομής.»

Επειδή, σύμφωνα με την υποενότητα 3.2.2 «**Παραβιάσεις Ελάχιστου Χρόνου Λειτουργίας**» της ως άνω μεθοδολογίας προβλέπεται ότι:

«[...] 4. Επιπτώσεις επιβάλλονται ξεκινώντας από το χρονικό σημείο το οποίο προσδιορίζεται αφαιρώντας τη χρονική διάρκεια που υπολογίστηκε στο σημείο (1) από το χρονικό σημείο που υπολογίστηκε στο σημείο (2). Εάν αυτό το χρονικό σημείο είναι εκτός της Ημέρας Κατανομής, επιβάλλονται επιπτώσεις από την αρχή της Ημέρας Κατανομής.

5. Επιπτώσεις επιβάλλονται έως και το χρονικό σημείο το οποίο προσδιορίζεται προσθέτοντας τη χρονική διάρκεια που υπολογίστηκε στο σημείο (1) στο χρονικό σημείο που υπολογίστηκε στο σημείο (3). Εάν αυτό το χρονικό σημείο είναι εκτός της Ημέρας Κατανομής, επιβάλλονται επιπτώσεις έως το τέλος της Ημέρας Κατανομής.»

Επειδή, σύμφωνα με την υποενότητα 3.2.3 «**Παραβιάσεις Μεταβάσεων**» της ως άνω μεθοδολογίας προβλέπεται ότι:

«[...] 4. Επιπτώσεις επιβάλλονται ξεκινώντας από το χρονικό σημείο το οποίο προσδιορίζεται αφαιρώντας τη χρονική διάρκεια που υπολογίστηκε στο σημείο (1) από το χρονικό σημείο που υπολογίστηκε στο σημείο (2). Εάν αυτό το χρονικό σημείο είναι εκτός της Ημέρας Κατανομής, επιβάλλονται επιπτώσεις από την αρχή της Ημέρας Κατανομής.

5. Επιπτώσεις επιβάλλονται έως και το χρονικό σημείο το οποίο προσδιορίζεται προσθέτοντας τη χρονική διάρκεια που υπολογίστηκε στο σημείο (1) στο χρονικό σημείο που υπολογίστηκε στο σημείο (3). Εάν αυτό το χρονικό σημείο είναι εκτός της Ημέρας Κατανομής, επιβάλλονται επιπτώσεις έως το τέλος της Ημέρας Κατανομής.»

Επειδή, σύμφωνα με την ενότητα 3.4 «**Εξαιρέσεις**» της ως άνω μεθοδολογίας προβλέπεται ότι:

«Σε περίπτωση βλάβης που οδηγεί σε Ολική μη Διαθεσιμότητα, η οποία αφορά στην Ημέρα Κατανομής D και η οποία αποκαθίστανται εντός της ίδιας Ημέρας Κατανομής, επιβάλλονται επιπτώσεις μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς από την Αγοραία Χρονική Μονάδα που εμφανίστηκε η βλάβη (σύμφωνα με τη Δήλωση Μη Διαθεσιμότητας) και έως:

1. το τέλος της σχετικής Ημέρας Κατανομής εάν η οντότητα δεν ενταχθεί ξανά σε επόμενη εκτέλεση ΔΕΠ εντός της ίδιας Ημέρας Κατανομής,

2. την επόμενη Αγοραία Χρονική Μονάδα από αυτή που ολοκληρώνεται η Φάση Ενδιάμεσου Φορτίου της οντότητας βάσει του προγράμματος ΔΕΠ εάν η οντότητα ενταχθεί ξανά σε επόμενη εκτέλεση ΔΕΠ εντός της ίδιας Ημέρας Κατανομής.»

Επειδή, με την υπό σχετ. 11 απόφαση της ΠΑΕ καθορίστηκαν οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν.

II. Επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς

Επειδή, με το υπό σχετ. 12 έγγραφό της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση σχετικά με την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, καθώς διαπιστώθηκε από τον Διαχειριστή ότι μετά την επικείμενη εφαρμογή της συζευγμένης λειτουργίας της ελληνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς (Συνεχής Συναλλαγή) είναι δυνατόν να επηρεαστεί η ορθή λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης. Οι τροποποιήσεις αφορούν κυρίως στον ανωτέρω λόγο, καθώς και σε ορισμένες αλλαγές που κρίνονται απαραίτητες για τη βελτίωση της εφαρμογής της σχετικής μεθοδολογίας.

Επειδή, αναφορικά με τη Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, μετά την εφαρμογή αυτής οι Συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να τροποποιούν το Πρόγραμμα Αγοράς τους κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ), δηλαδή κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την αρχικοποίηση μέχρι και τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων της ΔΕΠ. Στην περίπτωση αυτή, το Πρόγραμμα Αγοράς μιας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης είναι δυνατόν να τροποποιηθεί κατά τέτοιον τρόπο ώστε οι εφεδρείες οι οποίες απονέμονται στην οντότητα υπηρεσιών εξισορρόπησης βάσει της ΔΕΠ να μην είναι δυνατό να παρασχεθούν παρά μόνο μετά από διαφοροποίηση του προγράμματος λειτουργίας από το Πρόγραμμα Αγοράς της οντότητας.

Επειδή, η ανωτέρω περίπτωση εμπίπτει στο πλαίσιο των διατάξεων περί μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, καθώς με αυτόν τον τρόπο το Πρόγραμμα Αγοράς καθίσταται μη εφικτό, με δεδομένη την υποχρέωση παροχής των απονεμημένων εφεδρειών. Σε περίπτωση, δε, που δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την ‘αναγκαστική’ (με την έννοια ότι δεν προκύπτει βάσει οικονομικότητας προσφορών) ενεργοποίηση ενέργειας εξισορρόπησης σε πραγματικό χρόνο, προκειμένου να εξασφαλιστεί η παροχή των απονεμημένων εφεδρειών και επομένως την αναίτια αύξηση των ποσοτήτων ενέργειας εξισορρόπησης και την επιδείνωση των τιμών ενέργειας εξισορρόπησης και αποκλίσεων.

Επειδή, περαιτέρω, προτείνεται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η τροποποίηση της μεθοδολογίας προκειμένου για την κατάργηση της διάταξης περί μη επιβολής επιπτώσεων σε περίπτωση που μια οντότητα μετά από βλάβη, η οποία διορθώθηκε, ενταχθεί σε συνέχεια εκτέλεσης νέας ΔΕΠ. Η πρόταση αυτή βασίζεται στο γεγονός ότι μετά την τροποποίηση της παρούσας μεθοδολογίας με την υπό σχετ. 10 απόφαση ΡΑΕ, η διάρκεια επιβολής επιπτώσεων μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς έχει μειωθεί σημαντικά και η εφαρμογή της σχετικής διάταξης δεν έχει σημαντική επίπτωση στα χρονικά διαστήματα επιβολής μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς.

Επειδή, τέλος, στην υπό σχετ. 12 εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται και διευκρινιστικές τροποποιήσεις και διορθώσεις στο κείμενο και στα παραδείγματα που αναφέρονται στη μεθοδολογία. Η κυριότερη, δε, τροποποίηση αφορά στη διευκρίνιση ότι σε περιπτώσεις παραβιάσεων Εκκίνησης, Ελάχιστου Χρόνου Εκτός Λειτουργίας, Ελάχιστου Χρόνου Λειτουργίας και Μεταβάσεων, η χρονική διάρκεια που προσθαφαιρείται για να βρεθεί η αρχή και το τέλος της περιόδου επιβολής επιπτώσεων μειώνεται κατά 1 ώρα πριν την προσθαφαίρεση, γεγονός που κάνει τα σχετικά διαστήματα να περιλαμβάνουν και τη χρονική περίοδο στην οποία γίνεται πρόσθεση/αφαίρεση.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε την ως άνω εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς (σχετ. 12) σε δημόσια διαβούλευση, από τις 24.10.2022 έως και τις 14.11.2022, στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια από δύο συμμετέχοντες (σχετ. 13).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ (σχετ. 14), απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια διαβούλευση και υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση αναφορικά με την εν λόγω μεθοδολογία, έχοντας λάβει υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων (σχετ. 15).

Επειδή, πιο συγκεκριμένα, σχετικά με τα σχόλια των συμμετεχόντων όσον αφορά στον έλεγχο Απονεμημένων Εφεδρειών, ο Διαχειριστής τονίζει ότι, εφόσον τα Προγράμματα Αγοράς παραβιάζουν τις απονεμημένες εφεδρείες, δεν μπορεί να αμφισβητηθεί η κατηγοριοποίησή τους ως μη εφικτά εξ' ορισμού. Σε διαφορετική περίπτωση, υφίσταται ο κίνδυνος να καθοριστούν αναίτια υψηλές τιμές Ενέργειας Εξισορρόπησης και Αποκλίσεων, οι οποίες προκύπτουν ως αποτέλεσμα της μη εφικτότητας των προγραμμάτων αυτών και όχι λόγω της επιλογής προσφορών βάσει βελτιστοποίησης, επιβαρύνοντας με αυτόν τον τρόπο τα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης.

Επειδή, ωστόσο, ενώ ένα μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς, που μπορεί να προκύψει λόγω συναλλαγών κατά το διάστημα από την αρχικοποίηση μέχρι τη δημοσίευση μιας προγραμματισμένης ΔΕΠ, είναι δυνατόν στις περισσότερες φορές να τροποποιηθεί κατάλληλα εντός της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής, ούτως ώστε να καταστεί εφικτό, αυτό μπορεί να μην είναι δυνατόν στην περίπτωση μιας κατ' απαίτηση ΔΕΠ. Για το λόγο αυτό, στη συγκεκριμένη αυτή περίπτωση, δεδομένου ότι οι Πάροχοι Υπηρεσιών Εξισορρόπησης δεν γνωρίζουν εκ των προτέρων την εκτέλεση των κατ' απαίτηση ΔΕΠ, αναγνωρίζεται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η μη υπαιτιότητά τους και προτείνονται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., στην επικαιροποιημένη εισήγησή της, οι ακόλουθες ρυθμίσεις: η τροποποίηση της ενότητας 3 της μεθοδολογίας, ούτως ώστε για τις Περιόδους Εκκαθάρισης Αποκλίσεων όπου η τελευταία δεσμευτική δημοσιευμένη ΔΕΠ είναι κατ' απαίτηση ΔΕΠ και το Πρόγραμμα Αγοράς της αντίστοιχης Αγοράς Χρονικής Περιόδου παραβιάζει τον έλεγχο Απονεμημένων Εφεδρειών, η διαφορά της Προσαρμοσμένης Εντολής Κατανομής χΕΑΣ και του Προγράμματος Αγοράς να θεωρείται Ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης και όχι Απόκλιση, και κατά συνέπεια να χρεοπιστώνεται βάσει Τιμής Προσφοράς και να μην καθορίζει την τιμή Ενέργειας Εξισορρόπησης.

Επειδή, επί της πρότασης των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση για εισαγωγή στο κανονιστικό πλαίσιο πρόβλεψης παύσης αντιστοίχισης των εντολών/αναστολή της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής κατά το χρονικό διάστημα από την αρχικοποίηση μιας ΔΕΠ που παράγει δεσμευτικά αποτελέσματα απονομής Ισχύος Εξισορρόπησης έως τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων αυτής, ο Διαχειριστής επισημαίνει ότι τέτοια πρόβλεψη δεν κρίνεται σκόπιμη, δεδομένου ότι τουλάχιστον όσον αφορά στις προγραμματισμένες ΔΕΠ, οι Πάροχοι Υπηρεσιών Εξισορρόπησης δύνανται, αν το θεωρούν απαραίτητο, να μη συμμετέχουν οικειοθελώς στη Συνεχή Ενδοημερήσια Συναλλαγή.

Επειδή, η ΡΑΕ συμφωνεί με τη θέση αυτή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., διότι πέραν του ότι δεν προβλέπεται στο σχετικό ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο που περιλαμβάνει τους κανόνες για τη συζευγμένη λειτουργία της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω Συνεχούς Συναλλαγής (σχετ. 5), η συγκεκριμένη πρόταση αποτελεί μη βέλτιστη λύση, καθώς η προσωρινή παύση της Συνεχούς

Ενδοημερήσιας Συναλλαγής δεν θα επιτρέπει τη συμμετοχή, όχι μόνο στους Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, αλλά και στους Φο.Σ.Ε Χαρτοφυλακίων μη κατανεμόμενων ΑΠΕ και στους εκπροσώπους Χαρτοφυλακίων Φορτίου. Ως εκ τούτου, η υιοθέτηση της πρότασης των συμμετεχόντων θα έχει ως αποτέλεσμα να αφαιρεθεί, χωρίς να υπάρχει σχετική αναγκαιότητα, η δυνατότητα από τους Φο.Σ.Ε. Χαρτοφυλακίων μη κατανεμόμενων ΑΠΕ και τους εκπρόσωπους Χαρτοφυλακίων Φορτίου να τροποποιούν το Πρόγραμμα Αγοράς τους όσο το δυνατό πιο κοντά στη φυσική παράδοση βάσει ανανεωμένων προβλέψεων.

Επειδή, αναφορικά με το σχόλιο των συμμετεχόντων περί μη κατάργησης της διάταξης περί μη επιβολής επιπτώσεων σε περίπτωση που μια οντότητα μετά από βλάβη, η οποία διορθώθηκε, ενταχθεί σε συνέχεια εκτέλεσης νέας ΔΕΠ, ο Διαχειριστής εμμένει στην αρχική του εισήγηση αναφέροντας ότι η εφαρμογή της σχετικής διάταξης δεν αλλάζει σημαντικά τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα επιβολής μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, άποψη που θεωρείται από την Αρχή εύλογη.

Επειδή, τέλος, σε συνέχεια επιπρόσθετων σχολίων των συμμετεχόντων, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προχώρησε σε περαιτέρω διευκρινίσεις στις παραγράφους 2.1.4, 2.1.5, 2.1.9 και 2.1.10 σχετικά με τον έλεγχο των Μονάδων Παραγωγής Συνδυασμένου Κύκλου πολλαπλών αξόνων, όπως και στο Παράδειγμα 2-7 (σχετ. 15).

Επειδή, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση της Αρχής (σχετ. 13), η ΡΑΕ αξιολογεί την τελική εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 15) ως επαρκή. Αναγνωρίζοντας, δε, ότι για την υλοποίηση των σχετικών τροποποιήσεων απαιτείται αναβάθμιση των σχετικών συστημάτων και διεπαφών, καθώς και ικανοποιητικός χρόνος για τον έλεγχο και τυχόν διορθώσεις των συστημάτων αυτών, θεωρεί ως εύλογο το αίτημα του Διαχειριστή οι σχετικές ποσότητες που αφορούν στον έλεγχο απονεμημένων εφεδρειών για τις Εβδομάδες Εκκαθάρισης από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (30.11.2022 (Ημέρα Κατανομής)) μέχρι το αργότερο και τις 25.12.2022 (Ημέρα Κατανομής) να μην περιλαμβάνονται στην Αρχική Εκκαθάριση αλλά στη Διορθωτική Εκκαθάριση, όπως αυτή ορίζεται με βάση το χρονοδιάγραμμα της Διαδικασίας Εκκαθάρισης Αγοράς Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 104 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

Επειδή, η διαδικασία των ελέγχων που περιγράφεται στη μεθοδολογία δεν είναι εξαντλητική και συνεπώς δεν ανιχνεύεται μέσω αυτής κάθε πιθανή περίπτωση μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ οφείλει να εκτελεί ελέγχους επιπλέον των αναφερόμενων στο υποβληθέν έγγραφο και να ενημερώνει την ΡΑΕ σε περίπτωση διαπίστωσης προσπάθειας χειραγώγησης της αγοράς από Συμμετέχοντες μέσω της υποβολής μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς.

Επειδή, καθώς οι ισχύουσες αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς έχουν μηδενική τιμή (σχετ. 11), η μεθοδολογία θα πρέπει να παρακολουθείται στενά από τον Διαχειριστή ως προς τον αριθμό των παραβιάσεων που θα προκύψουν μετά την εφαρμογή της. Σε περίπτωση δε που διαπιστωθεί ότι ο αριθμός αυτών αυξάνεται σε σχέση με τα ιστορικά στοιχεία, τότε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα πρέπει να επανεξετάσει το περιεχόμενο της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και να υποβάλλει στην Αρχή εισήγηση για τροποποίηση αυτής, με σκοπό την αποτροπή μη ανταγωνιστικών συμπεριφορών.

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, και τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν:

1. Την τροποποίηση της «Μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς», σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα Απόφαση κωδικοποιημένο κείμενο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
2. Την έναρξη ισχύος της ως άνω μεθοδολογίας από την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (30.11.2022 (Ημέρα Κατανομής)).
3. Τη μη συμπερίληψη των ποσοτήτων που αφορούν στον έλεγχο απονεμημένων εφεδρειών, για τις Εβδομάδες Εκκαθάρισης που περιλαμβάνονται στο διάστημα από την ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (30.11.2022 (Ημέρα Κατανομής)) ως το αργότερο και τις 25.12.2022 (Ημέρα Κατανομής), στην Αρχική Εκκαθάριση αλλά στη Διορθωτική Εκκαθάριση, όπως αυτή ορίζεται με βάση το χρονοδιάγραμμα της Διαδικασίας Εκκαθάρισης Αγοράς Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 104 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας