



ENEL GREEN POWER HELLAS A.E.

Γραβιάς 4 – 15125 Μαρούσι, Αθήνα – Ελλάδα
T +30 211 180 8500

Προς: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ)
Πειραιώς 132
Τ.Κ.: 118 54, Αθήνα
Τηλ.: 210 3727400
Email: info@rae.gr

Μαρούσι,
17/10/2022

Θέμα: **Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της εισήγησης του ΑΔΜΗΕ για το περιθώριο ισχύος έργων ΑΠΕ στα νησιά που εμπίπτουν στην εφαρμογή του άρθρου 100 του Ν. 4821/2021**

Αξιότιμε κ.κ.

Ενόψει της ολοκλήρωσης των επόμενων φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων και της Κρήτης, η ΡΑΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του ΑΔΜΗΕ αναφορικά με τα περιθώρια ισχύος για την ανάπτυξη σταθμών ΑΠΕ στα νησιά αυτά. Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να αποστείλουμε την συμβολή μας στην δημόσια διαβούλευση, ειδικότερα αναφερόμενοι σε δύο κρίσιμα ζητήματα τα οποία θεωρούμε πως χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Ζήτημα Α:

Στην εισήγηση του ΑΔΜΗΕ μεταξύ των βασικών παραδοχών για τον υπολογισμό του περιθωρίου ισχύος αναφέρεται πως δεν λήφθηκε υπόψη καμία μονάδα αποθήκευσης, εκτός από την αποθήκευση θερμικής ενέργειας εντός του Ηλιοθερμικού Σταθμού. Ωστόσο δεδομένης της ανάπτυξης αυτών των τεχνολογιών στη νήσο στο άμεσο μέλλον θεωρούμε πως είναι απαραίτητος ο επανυπολογισμός των περιθωρίων ισχύος λαμβάνοντας υπόψη κατ'ελάχιστο τα αδειοδοτημένα αυτά έργα. Η Enel Green Power Hellas SA διαθέτει (είτε η ίδια, είτε μέσω θυγατρικών της, είτε μέσω συμμετοχής της στο μετοχικό κεφάλαιο τρίτων εταιριών) 8 Άδειες Παραγωγής συνολικής ισχύος 276 MW και ισχύος ΑΠΕ 170 MW για κατανεμόμενες μονάδες παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (παρ. 11B του άρθρου 10 του ν. 4685/2020–Κατ. Β) στην Κρήτη. Οι εν λόγω μονάδες έχουν την δυνατότητα να προσφέρουν εγγυημένη «πράσινη» ισχύ και να εκτελούν τις εντολές του Διαχειριστή του Συστήματος, κατ' αντιστοιχία με τις θερμικές μονάδες, χωρίς να προκαλούν οποιοδήποτε πρόβλημα στο Δίκτυο και διευκολύνοντας την περαιτέρω διείσδυση ΑΠΕ.

Επομένως, ο υπολογισμός του περιθωρίου ισχύος θα πρέπει να τις λάβει υπόψη καθώς η συμμετοχή τους και η προσφερόμενη ευελιξία στο σύστημα θα οδηγήσει σε μεγαλύτερη διείσδυση ΑΠΕ στη νήσο.

Ζήτημα Β:

Στην εισήγησή του ο ΑΔΜΗΕ προτείνει να προβλεφθεί η συμμετοχή και των υφιστάμενων Αιολικών Σταθμών σε περιορισμούς ισχύος δεδομένου ότι οι Σταθμοί αυτοί δέχονταν περιορισμούς (σύμφωνα με τη μεθοδολογία Συμβατικών Ανηγμένων Ωρών Λειτουργίας, ΣΑΩΛ) την περίοδο προ της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

Έως και πριν την ολοκλήρωση της Α' φάσης διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Ελληνικό Σύστημα, τα Αιολικά έργα του νησιού λειτουργούσαν επί έτη με περιορισμούς, τα λεγόμενα set-point, για λόγους ευστάθειας του αυτόνομου ηλεκτρικού συστήματος του νησιού και για λόγους εξυπηρέτησης των τεχνικών ελαχίστων των συμβατικών μονάδων παραγωγής. Τα set-point αυτά, τα οποία προβλέπονταν στις Συμβάσεις Πώλησης των έργων, σε πολλές περιπτώσεις οδηγούσαν σε σημαντικά υψηλούς περιορισμούς



ισχύος (30-50%), επιδρώντας δυσμενώς στα έσοδα των παραγωγών αλλά και οδηγώντας στην απόρριψη πράσινης ενέργειας. Η συχνότητα και το μέγεθος των set-point είχε σε πολλές περιπτώσεις δυσανάλογα μεγάλες απώλειες έγχυσης για τα έργα καθώς στην πλειονότητά τους συνέπιπταν με περιόδους υψηλού δυναμικού (συνήθως κατά τις χειμερινές περιόδους οπότε η αιολική παραγωγή ήταν μεγάλη αλλά το φορτίο της νήσου χαμηλό).

Από την 1^η Δεκεμβρίου 2021, κατόπιν της δηλής μέρας συντέλεσης της διασύνδεσης της Α' φάσης και συνακόλουθης ένταξης του αυτόνομου ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης στο ΕΣΜΗΕ και το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) ως Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα (ΜΣΣ), σύμφωνα με την παράγραφο 4 του ΦΕΚ Β/986/04.03.2022, τα εν λειτουργία έργα της Κρήτης αποζημιώνονται πλέον με βάση τις τιμές που ισχύουν για τις αντίστοιχες κατηγορίες έργων για το Διασυνδεδεμένο Σύστημα. Θεωρείται εύλογο και αυτονόητο, επομένως, πως ανάλογη προσαρμογή πρέπει να εφαρμοστεί και στους λοιπούς όρους των Συμβάσεων Πώλησης των εν λειτουργία έργων ώστε να απαλειφθεί η επιβολή οποιουδήποτε περιορισμού ισχύος, τόσο της υπάρχουσας πρόβλεψης στις Συμβάσεις όσο και οποιασδήποτε νέας. Αξίζει να τονιστεί πως στο καθεστώς που ισχύει στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα δεν προβλέπεται επιβολή περιορισμού ισχύος στα εν λειτουργία έργα, επομένως δεν υφίσταται λόγος επιβολής στα έργα της Κρήτης, αφού πλέον θα αποτελούν μέλος του Διασυνδεδεμένου Συστήματος.

Εύλογα επομένως, κρίνεται άδικη και προκαλούσα διακρίσεις η εισήγηση του ΑΔΜΗΕ περί συμμετοχής και των υφιστάμενων Αιολικών Σταθμών σε περιορισμούς ισχύος. Εφόσον για τα εν λειτουργία έργα της Κρήτης αναδιαμορφώθηκε η τιμολόγησή τους ώστε να εναρμονιστούν με τα εν λειτουργία έργα του ΕΣΜΗΕ και προκειμένου να διασφαλιστεί ίση μεταχείριση καθώς και ισότιμοι όροι ανταγωνισμού, είναι μέγιστης σημασίας να αποφευχθεί η επιβολή περιορισμών ισχύος, όπως αυτή προτείνεται στην εισήγηση του ΑΔΜΗΕ, ιδιαίτερα δε δεδομένου πως τα αιολικά έργα της Κρήτης υπέστησαν μεγάλες απώλειες εσόδων οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν αντισταθμίστηκαν από την υψηλότερη τιμή αποζημίωσης που είχαν μέχρι την 1^η Δεκεμβρίου 2021.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Αριστοτέλης Χαντάβας
Διευθύνων Σύμβουλος