

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 819/2022

### Έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού της ημερήσιας ποσότητας διαταραχής ισορροπίας στον αγωγό IGB

#### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 3<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 18, 19, 20, 61, 62 και 76 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (εφεξής, η «Οδηγία»), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2019/692/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019, και ιδίως των άρθρων 9, 32, 33, 34, 36 και 41 αυτής.
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς» (ΕΕ L 91/27.3.2014, εφεξής, ο «Κανονισμός»).
4. Τις αποφάσεις υπ' αριθμ. 768/08.08.2018 της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4052/17.09.2018) και P-BO-2/08.08.2018 της ΕWRC με τις οποίες εγκρίθηκε το κοινό κείμενο με τίτλο «*Final Joint Decision of the Energy Regulators on the Exemption Application of ICGB AD*» (εφεξής, η «Απόφαση Εξαίρεσης»).
5. Την υπ' αριθμ. 671/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία "ICGB AD"».
6. Την υπ' αριθμ. 484/2022 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «ICGB AD» για το τμήμα του Διασυνδεδητηρίου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδος-Βουλγαρίας που διέρχεται από την Ελλάδα».

7. Τις αποφάσεις υπ' αριθμ. 593/30.06.2022 της PAE και CH-1/01.07.2022 της EWRC με τις οποίες χορηγήθηκε στην ICGB AD πιστοποίηση ως Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
8. Τις αποφάσεις υπ' αριθμ. 918/09.10.2019 της PAE (ΦΕΚ Β' 1531/22.04.2020) και K-1/08.10.2019 της EWRC με τις οποίες εγκρίθηκαν ο Κώδικας Διαχείρισης και ο Κανονισμός Τιμολόγησης του IGB, όπως τροποποιήθηκαν με τις υπ' αριθμ. 743/29.09.2022 Απόφαση της PAE και K-1/30.09.2022 Απόφαση της EWRC, αντίστοιχα, και ισχύουν.
9. Την υπ' αριθμ. IX-40/13.09.2022 επιστολή της Εταιρείας προς PAE και EWRC με θέμα «Submission of Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB» (αριθμ. πρωτ. PAE I-332896/29.07.2022).
10. Την υπ' αριθμ. IX-108/30.09.2022 επιστολή της Εταιρείας προς PAE και EWRC με θέμα «Submission of amended version of Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB» (αριθμ. πρωτ. PAE I-336999/30.09.2022).
11. Την υπ' αριθμ. E-15-59-1014/24.10.2022 επιστολή της EWRC εκ μέρους και των δύο Ρυθμιστικών Αρχών με θέμα «Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB» (PAE I-339608/01.11.2022).
12. Την υπ' αριθμ. X-34/28.10.2022 επιστολή της Εταιρείας προς PAE και EWRC με θέμα «Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB» (αριθμ. πρωτ. PAE I-339626/02.11.2022).
13. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησαν η PAE<sup>1</sup> και η EWRC επί της πρότασης της ICGB AD, ήτοι την επιστολή I-339515/31.10.2022 της Bulgargaz EAD.
14. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

### Σκέφτηκε ως εξής:

**Επειδή**, με κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας PAE και Βουλγαρίας EWRC (σχετικό 4) χορηγήθηκε στην εταιρεία ICGB AD για τον αγωγό Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) εξαίρεση κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας 2009/73/EK από τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό, την πρόσβαση τρίτων (μερικώς) και την έγκριση τιμολογίων για 25 χρόνια.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Απόφαση Εξαίρεσης, η ICGB AD ως Διαχειριστής του IGB οφείλει να εφαρμόζει όλους τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς στο βαθμό που δεν αντίκεινται στην Απόφαση Εξαίρεσης. Η PAE και η EWRC έχουν κρίνει ότι ο Κανονισμός (ΕΕ) 312/2014 (σχετικό 3) εφαρμόζεται πλήρως.

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο V «Ημερήσια τέλη διαταραχής της ισορροπίας» του Κανονισμού:

«Άρθρο 19 - Γενικές διατάξεις

1. Οι χρήστες του δικτύου υποχρεούνται να καταβάλουν ή δικαιούνται να εισπράξουν (κατά περίπτωση) ημερήσια τέλη διαταραχής της ισορροπίας σε σχέση με την ημερήσια ποσότητα διαταραχής ισορροπίας που σημειώνεται για κάθε ημέρα παροχής αερίου.

---

<sup>1</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/47698/>

2. Τα ημερήσια τέλη διαταραχής της ισορροπίας προσδιορίζονται ξεχωριστά στα τιμολόγια που αποστέλλει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς στους χρήστες του δικτύου.

3. Το ημερήσιο τέλος διαταραχής της ισορροπίας αντικατοπτρίζει το κόστος και λαμβάνει υπόψη τις τιμές που αφορούν τις ενδεχόμενες πράξεις εξισορρόπησης του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και τη μικρή προσαρμογή που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 6.

Άρθρο 20 - Μεθοδολογία υπολογισμού του ημερήσιου τέλους διαταραχής ισορροπίας

1. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς υποβάλλει προς έγκριση στην εθνική ρυθμιστική αρχή τη μεθοδολογία υπολογισμού του ημερήσιου τέλους διαταραχής της ισορροπίας που πρέπει να εφαρμόζεται στη οικεία ζώνη εξισορρόπησης.

2. Μετά την έγκρισή της, η μεθοδολογία υπολογισμού του ημερήσιου τέλους διαταραχής της ισορροπίας δημοσιεύεται στον σχετικό ιστότοπο. Κάθε επικαιροποίησή της δημοσιεύεται εγκαίρως.

3. Η μεθοδολογία υπολογισμού του ημερήσιου τέλους διαταραχής ισορροπίας προσδιορίζει:

α) τον τρόπο υπολογισμού της ημερήσιας ποσότητας διαταραχής ισορροπίας που αναφέρεται στο άρθρο 21·

β) τον υπολογισμό της εφαρμοστέας τιμής που αναφέρεται στο άρθρο 22·

γ) κάθε άλλη απαραίτητη παράμετρο.

Άρθρο 22 - Εφαρμοστέα τιμή

1. Η τιμή που εφαρμόζεται για τον υπολογισμό του ημερήσιου τέλους διαταραχής ισορροπίας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 23 προσδιορίζεται ως εξής:

α) οριακή τιμή πώλησης, στην περίπτωση που η ημερήσια ποσότητα διαταραχής ισορροπίας είναι θετική (δηλαδή οι εισροές του χρήστη του δικτύου για τη συγκεκριμένη ημέρα παροχής αερίου υπερβαίνουν τις απολήψεις του για τη συγκεκριμένη ημέρα), ή

β) οριακή τιμή αγοράς, στην περίπτωση που η ημερήσια ποσότητα διαταραχής ισορροπίας είναι αρνητική (δηλαδή οι απολήψεις του χρήστη του δικτύου για τη συγκεκριμένη ημέρα παροχής αερίου υπερβαίνουν τις εισροές του για τη συγκεκριμένη ημέρα).

2. Για κάθε ημέρα παροχής αερίου υπολογίζεται η οριακή τιμή πώλησης και η οριακή τιμή αγοράς σύμφωνα με τα εξής:

α) η οριακή τιμή πώλησης είναι η χαμηλότερη μεταξύ:

i) της χαμηλότερης τιμής οποιασδήποτε πώλησης προϊόντων τίτλων στην οποία συμμετέχει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς για την ημέρα παροχής αερίου ή

ii) της σταθμισμένης μέσης τιμής του αερίου για τη συγκεκριμένη ημέρα παροχής αερίου μείον μικρή προσαρμογή.

β) η οριακή τιμή αγοράς είναι η υψηλότερη μεταξύ:

i) της υψηλότερης τιμής οποιασδήποτε αγοράς προϊόντων τίτλων στην οποία συμμετέχει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς για την ημέρα παροχής αερίου ή

ii) της σταθμισμένης μέσης τιμής του αερίου για τη συγκεκριμένη ημέρα παροχής αερίου συν μικρή προσαρμογή.

3. Για τον καθορισμό της οριακής τιμής πώλησης, της οριακής τιμής αγοράς και της σταθμισμένης μέσης τιμής, οι σχετικές συναλλαγές πραγματοποιούνται σε προκαθορισμένα από τον διαχειριστή συστημάτων μεταφοράς βάθρα εμπορίας, τα οποία έχουν εγκριθεί από την εθνική ρυθμιστική αρχή. Η σταθμισμένη μέση τιμή αποτελεί τη σταθμισμένη μέση τιμή ενέργειας για συναλλαγές προϊόντων τίτλων που πραγματοποιούνται στο πλασματικό σημείο εμπορίας για μια ημέρα παροχής αερίου.

4. Ορίζεται γενικός κανόνας στην περίπτωση που ο προσδιορισμός της οριακής τιμής πώλησης και/ή της οριακής τιμής αγοράς δεν είναι δυνατός βάσει της παραγράφου 2 στοιχεία α) και β).

5. Με την επιφύλαξη της έγκρισης από την εθνική ρυθμιστική αρχή, μπορεί να ληφθεί υπόψη η τιμή των προϊόντων συγκεκριμένης θέσης για τον καθορισμό της οριακής τιμής πώλησης, της οριακής τιμής αγοράς και της σταθμισμένης μέσης τιμής, όταν προτείνεται από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς σε συνδυασμό με την αντίστοιχη συνεκτίμηση της έκτασης της χρήσης των εν λόγω προϊόντων από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς.

6. Η μικρή προσαρμογή:

α) παρέχει κίνητρα στους χρήστες του δικτύου για την εξισορρόπηση των εισροών και των απολήψεών τους·

β) σχεδιάζεται και εφαρμόζεται με τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις, ώστε:

i) να μην αποτρέπει την είσοδο στην αγορά,

ii) να μην παρεμποδίζει την ανάπτυξη ανταγωνιστικών αγορών·

γ) να μην επηρεάζει αρνητικά το διασυνοριακό εμπόριο·

δ) να μην συντελεί σε υπερβολική οικονομική έκθεση των χρηστών του δικτύου στα ημερήσια τέλη διαταραχής ισορροπίας.

7. Η τιμή της μικρής προσαρμογής ενδέχεται να είναι διαφορετική για τον καθορισμό της οριακής τιμής αγοράς και της οριακής τιμής πώλησης. Οι τιμές της μικρής προσαρμογής δεν υπερβαίνουν το δέκα τοις εκατό της σταθμισμένης μέσης τιμής, εκτός εάν ο οικείος διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς μπορεί να παράσχει σχετική αιτιολόγηση στην εθνική ρυθμιστική αρχή και να επιτύχει την έγκρισή της σύμφωνα με το άρθρο 20.».

**Επειδή**, με τα σχετικά 9 και 10, η ICGB AD υπέβαλε προς έγκριση στις δύο Ρυθμιστικές Αρχές την προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 του άρθρου 20 του Κανονισμού μεθοδολογία.

**Επειδή**, η πρόταση συμβαδίζει πλήρως με τον Κανονισμό. Συγκεκριμένα, προσδιορίζει α) τον τρόπο υπολογισμού της ημερήσιας ποσότητας διαταραχής ισορροπίας και β) τον υπολογισμό της εφαρμοστέας τιμής σε περίπτωση θετικής ή αρνητικής διαταραχής.

**Επειδή**, η ημερήσια ποσότητα διαταραχής προτείνεται να υπολογίζεται βάσει του ισοζυγίου των ποσοτήτων εισόδου, εξόδου και συναλλαγών στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (Virtual trading Point, VTP)

**Επειδή**, ως προς την εφαρμοστέα τιμή προτείνεται:

α) η οριακή τιμή πώλησης να είναι η χαμηλότερη μεταξύ:

i) της χαμηλότερης τιμής οποιασδήποτε πώλησης προϊόντων τίτλων στην οποία συμμετέχει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς για την ημέρα παροχής αερίου (εάν υπάρχει) και

ii) της σταθμισμένης μέσης τιμής του αερίου για τη συγκεκριμένη ημέρα παροχής αερίου μείον μικρή προσαρμογή.

β) η οριακή τιμή αγοράς είναι η υψηλότερη μεταξύ:

i) της υψηλότερης τιμής οποιασδήποτε αγοράς προϊόντων τίτλων στην οποία συμμετέχει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς για την ημέρα παροχής αερίου (εάν υπάρχει) και

ii) της σταθμισμένης μέσης τιμής του αερίου για τη συγκεκριμένη ημέρα παροχής αερίου συν μικρή προσαρμογή.

**Επειδή**, για τις εν λόγω συναλλαγές η ICGB AD επιλέγει τη διαπραγμάτευση στο Βάθρο Εμπορίας της Βουλγαρίας Balkan Gas Hub EAD, το οποίο κρίνεται εύλογο καθώς είναι η μόνη χώρα προς το παρόν με το σύστημα της οποίας διασυνδέεται άμεσα, και συγκεκριμένα στο “VTP Bulgaria”, ήτοι στη Ζώνη Εξισορρόπησης της Bulgartransgaz EAD, διότι έχει περισσότερους χρήστες και μεγαλύτερη ρευστότητα από τη Ζώνη Εξισορρόπησης του IGB.

**Επειδή**, στόχος της «μικρής προσαρμογής» στον Κανονισμό είναι η αύξηση της τιμής αγοράς και αντίστοιχα μείωση της τιμής πώλησης από τους χρήστες, ως αντικίνητρο προς αυτούς να δημιουργούν ανισορροπία στον αγωγό.

**Επειδή**, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 22 του Κανονισμού, οι τιμές της μικρής προσαρμογής δεν υπερβαίνουν το 10% της σταθμισμένης μέσης τιμής, εκτός εάν οι Ρυθμιστικές Αρχές εγκρίνουν αιτιολογημένη εισήγηση του οικείου Διαχειριστή.

**Επειδή**, ο IGB πρότεινε η μικρή προσαρμογή να έχει τιμή 20% και αιτιολόγησε την πρότασή του (σχετικό 12), κατόπιν σχετικού αιτήματος των Ρυθμιστών (σχετικό 11), ως εξής:

- λόγω του μικρού μήκους και των τεχνικών χαρακτηριστικών του αγωγού, των πιέσεων εισόδου και εξόδου και τις Συμφωνίες Διασύνδεσης που έχουν συναφθεί με τους όμορους Διαχειριστές, τα περιθώρια αυξομείωσης του αερίου αποθέματος του αγωγού (linpack) είναι πολύ περιορισμένο
- ο αριθμός των Χρηστών του αγωγού οι οποίοι χρησιμοποιούν το Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (Virtual Trading Point, VTP) του είναι πολύ περιορισμένος επί του παρόντος
- ο IGB συνδέει (μέσω του TAP) δύο αγορές – την Ιταλική και την Βουλγαρική – οι οποίες συνήθως έχουν μη αμελητέα διαφορά τιμής, γεγονός που δημιουργεί οικονομικό κίνητρο στους χρήστες για ανισορροπίες
- δεν λειτουργεί ακόμη η διασύνδεση με το ΕΣΜΦΑ, η οποία θα προσέδιδε μεγαλύτερη ευελιξία.

**Επειδή**, βάσει του άρθρου 17 παρ. 2 του Κανονισμού, ο Διαχειριστής δεν έχει το δικαίωμα να απορρίψει δηλώσεις επειδή δεν είναι ισοσκελισμένες, και συνεπώς οι Ρυθμιστές δέχονται ότι – βάσει της αιτιολόγησής του - ο IGB δύναται να αντιμετωπίσει προβλήματα ασφαλούς λειτουργίας και συνέχειας σε περίπτωση αύξησης των διαταραχών και, συνεπώς, κρίνουν εύλογη την πρόταση της ICGB AD για ορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής στο 20%.

**Επειδή**, η προταθείσα μεθοδολογία συνάδει με τον Κώδικα Διαχείρισης του IGB (σχετικό 8).

**Επειδή**, η ΡΑΕ και η ΕΥΡΕC έθεσαν ταυτόχρονα σε δημόσια διαβούλευση την πρόταση της ICGB AD, στην οποία υποβλήθηκε ένα σχόλιο (σχετικό 13), το οποίο αφορούσε στην τιμή της μικρής προσαρμογής. Ωστόσο, επειδή, το σχόλιο δεν λαμβάνει υπόψη την ιδιαιτερότητα και τις τεχνικές δυσκολίες του IGB, απορρίπτεται.

**Επειδή**, οι δύο Ρυθμιστικές Αρχές συνεργάστηκαν για την εξέταση της πρότασης και κατέληξαν στην κοινή απόφαση του Προσαρτήματος.

*Για τους παραπάνω λόγους*

### **Αποφασίζει**

1. Την έγκριση του κειμένου με τίτλο «Energy regulators' joint decision on the approval of Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB» σύμφωνα με το «Προσάρτημα» της παρούσας Απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
2. Η ICGB AD να δημοσιεύσει την μεθοδολογία στον ιστότοπό της.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 03 - 11 -2022**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**

**Προσάρτημα**

Energy and Water Regulatory Commission (Bulgaria)  
Regulatory Authority on Energy (Greece)

## Energy regulators' joint decision on the approval of Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB

November 2022

## **I. Whereas:**

**1.** On 17.07.2017, ICGB AD submitted to the Bulgarian Energy and Water Regulatory Commission (EWRC) and the Greek Regulatory Authority on Energy (RAE) an "Application pursuant to Art. 36 of European Parliament and Council Directive 2009/73/EC dated 13<sup>th</sup> of July 2009, concerning the general rules applicable to the domestic market of natural gas and the cancellation of Directive 2003/55/EC (Directive 2009/73/EC) on the Greece - Bulgaria Interconnection". Subsequently, two additional documents were filed to the National Regulatory Authorities (NRA): "*Unification of the assessment of the criteria for the granting of exemption after conducting the Market Test (Article 36.6)*", which was sent in October 2017 after NRA requested further information, and "*Second unification of the assessment of the criteria for the granting of exemption after conducting the Market Test (Article 36.6)*", submitted in April 2018.

**2.** On 29<sup>th</sup> of May 2018, EWRC and RAE (hereinafter referred to as the "Authorities") took a decision on the exemption of the Greece-Bulgaria Interconnection (IGB) from third party access, on regulated prices and on the separation of ownership for a period of 25 years, by adopting the common document titled "EWRC and RAE joint standpoint on an application for the exemption of ICGB AD", which document was stated in the Authorities' respective decisions № P-BO-1 dd. 29.05.2018 and 483/2018. Both decisions were notified to the European Commission.

**3.** On 25<sup>th</sup> of July 2018, the European Commission took a decision [C(2018) 5058 (final)] on the said exemption (hereinafter referred to as the "Commission's Decision").

**4.** On 8<sup>th</sup> of August 2018, the Authorities took a final decision on the exemption by adopting "A final joint decision of the Bulgarian Energy and Water Regulatory Commission and the Greek Regulatory Authority on Energy on an application for exemption sent by ICGB AD" ( hereinafter referred to as the "Final Joint Decision") - a document jointly drafted by the Authorities, which amends the joint standpoint so as to reflect the Commission's Decision (EWRC Decision № P-BO-2 dd. 08.08.2018 and RAE Decision № 768/2018). The Final Joint Decision was amended by: EWRC Decision № P-BO-1 dd. 20.03.2020 and RAE Decision № 568 dd. 12.03.2020, which extended the Commercial Operation Date (COD) from 1<sup>st</sup> of July 2020 until 31<sup>st</sup> of December 2020 (target COD), but not later than 1<sup>st</sup> of July 2021; EWRC Decision № P-BO-1 dd. 20.05.2021 and RAE Decision № 424 dd. 13.05.2021, which extended the COD until 1<sup>st</sup> of July 2022; and EWRC Decision № P-BO-3 dd. 30.09.2022 and RAE Decision № 742 dd. 29.09.2022, which extended the COD until 1<sup>st</sup> of October 2022.

**5.** According to the Final Joint Decision, ICGB AD was granted an exemption for a period of 25 years, as from the Commercial Operation Date and at the terms and conditions set out in Section 4 of the Final Joint Decision from the provisions of: (i) Article 9 (separation of ownership); (ii) Article 32 (third party access) for the part of the capacity reserved through the Market Test and stated in the signed Advanced Reservation of Capacity Agreements; and (iii) Articles 41.6, 41.8, 41.10 (regulated prices) of Directive 2009/73/EC.



**6.** By EWRC Decision № CH-1 dd. 01.07.2022 and RAE Decision № 593 dd. 30.06.2022, the National Energy Regulatory Authorities of the Republic of Bulgaria and the Hellenic Republic approved a Final Joint Decision on the certification of ICGB AD as an Independent Transmission Operator.

**7.** In its letter with outgoing № IX-40 dd. 13.09.2022 (EWRC incoming № E-15-59-1014 dd. 14.09.2022 and RAE incoming № I-335723/14.09.2022), ICGB AD submitted for the Authorities' approval a "Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB" (hereinafter referred to as the "Methodology") as per Art. 20, para 1 of Commission's EU Regulation № 312/2014 dd. 26<sup>th</sup> of March 2014 related to the establishment of a Network Code on Gas Balancing of Transmission Networks (EU Regulation № 312/2014). To this end, the company presented a draft of the Methodology updated in letter with outgoing № IX-108 dd. 30.09.2022 (EWRC incoming № E-15-59-1019 dd. 30.09.2022 and RAE incoming № I-336999/30.09.2022).

**8.** The Methodology defines the rules for the establishment of the daily imbalance, the derivation of the applicable price, as well as any necessary parameter.

**9.** The Methodology is applicable to the IGB's balancing zone which is included within the entry-exit points on the territory of the Republic of Bulgaria and the Republic of Greece.

**10.** According to Art. 22, para 3 of EU Regulation № 312/2014, in order to calculate the daily imbalance charge, ICGB AD will use the short-term standardized product transactions concluded on the trading platform of Balkan Gas Hub EAD. ICGB AD will enter into such transactions on the Balkan Gas Hub EAD trading platform with the purpose of taking balancing actions. The Methodology sets the small adjustment of art. 21 of the Regulation equal to 20 % of the weighted-average price of all transactions concluded for that day on the platform of Balkan Gas Hub, trading point VTP Bulgaria. By letter with outgoing № E-15-59-1014 dd. 24.10.2022, the Authorities asked ICGB AD to provide a justification within the meaning of Art. 22, para 7 of EU Regulation № 312/2014. In this regard with letter outgoing № X-34 dd. 28.10.2022 ICGB states, that the value of the small adjustment reflects the need to strictly maintain a balance between entry and exit flow, which is imposed by the technical characteristics of the gas pipeline that lead to a very limited linepack. According to ICGB AD, a small adjustment of 20 % will achieve its main purpose of stimulating network users to balance their entry and exit flows, while it doesn't prevent the development of competitive markets, the entry of new market participants and cross-border trade. More specifically, the reasons which require of the small adjustment to be 20% are as follows:

- at the moment, there is no physical flow and no capacity products are offered at the point of interconnection with the Greek national gas transmission system;
- taking into account the technical characteristics of the gas pipeline, the input and output pressures and the signed Interconnection Agreements, the gas pipeline has a limited amount and flexibility of the linepack;
- according to the provision of art. 17, paragraph 2 of Commission's EU Regulation № 312/2014 the transmission system operator may not reject a nomination or renomination of a network user only because the intended entry quantities of that

network user are not equal to its intended exit quantities, which may cause serious imbalances in the gas pipeline and endanger its safe operation and integrity;

- the IGB operator does not have access to natural gas storage facilities and gas flows from two or more entry points, which would give flexibility to balance the gas pipeline;
- there is a limited number of users who are registered on the virtual trading point and could trade their imbalances;
- there are operational balancing accounts at the interconnection points and in case of submitted equal nominations at the entry and the exit points, network users will not realize imbalances;
- through its connection with the Trans-Adriatic gas pipeline, IGB connects two natural gas markets (Bulgarian and Italian), with a difference in the price levels of natural gas; at a low level of the small adjustment, this could create a profit margin for users that have a negative imbalance in IGB.

**11.** In the period between 11<sup>th</sup> of October 2022 and 25<sup>th</sup> of October 2022, the two regulatory authorities held a public discussion on the Methodology. In the course of this public discussion, EWRC received from Bulgargaz EAD a letter with outgoing № 34-00-3232 dd. 24.10.2022, stating that there is an inequality in the establishment of the small adjustment in the so proposed Methodology as compared to the EWRC approved Methodology of the other gas transmission operator in Bulgaria, Bulgartransgaz EAD. Bulgargaz EAD filed a request for the establishment of the same small adjustment in the Daily Imbalance Charge Calculation Methodologies. The Authorities reviewed the proposal submitted by Bulgargaz EAD and rejected it on the grounds of the arguments referred to in item I.10, since the two systems' topology differs greatly.

**II. The Authorities have made a thorough assessment of ICGB AD's request for the approval of the IGB Daily Imbalance Charge Calculation Methodology and have reached the conclusion that;**

**1.** The Methodology is in compliance with the requirements of Commission's EU Regulation № 312/2014 on the establishment of a network code on gas balancing of transmission networks, dated 26.03.2014.

**2.** The Methodology ensures the formation of non-discriminatory imbalance charges for the network users of the gas transmission network while creating incentives for the network users of IGB to balance efficiently their balancing portfolios.

**3.** The Methodology stimulates the network users to balance their incoming and outgoing quantities, does not prevent new participants from entering the market, does not obstruct the development of competitive markets, does not have a negative impact on cross-border trade and does not expose the network users to an excessive financial risk in terms of the daily imbalance charges.

**4.** The reasons for an increased small adjustment to 20% as set out by ICGB AD are well grounded.

**III. Based on the aforementioned arguments, the regulatory authorities of the Republic of Bulgaria and the Republic of Greece have decided to:**

**Approve, within their powers, the Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB.**

The IGB Daily Imbalance Charge Calculation Methodology shall be published on the webpage of ICGB AD. Any amendment to this Methodology shall be approved by the National Regulatory Authorities of the Republic of Bulgaria and the Hellenic Republic and shall be promptly published on the website of ICGB AD.

## **«Daily Imbalance Charge Calculation Methodology for IGB**

### **Chapter One GENERAL**

- Art. 1.** This methodology determines the procedure, the terms and conditions for calculating the daily imbalance quantity and forming and applying the daily imbalance charge.
- Art. 2.** The methodology's objective is to guarantee cost reflective and non-discriminatory imbalance charges for the network users of the gas transmission network by creating incentives for the network users of IGB to balance efficiently their balancing portfolios.
- Art. 3.** The methodology is developed in line with Commission Regulation 312/2014 establishing a Network Code on Gas Balancing of Transmission Networks
- Art. 4.** The methodology shall apply solely to IGB balancing zone
- Art. 5.** (1) The applicable balancing model shall be the daily balancing model with financial settlement of occurred daily imbalances.
- (2) The TSO shall purchase and sell natural gas for balancing to cover the residual imbalances of gas transmission networks subject to balancing.
- Art. 6.** The TSO shall keep separate accounting for the costs and assets, if applicable, used the balancing activity.

### **Chapter Two DAILY IMBALANCE QUANTITY CALCULATION**

**Art. 7.** For each gas day D, the operator shall calculate the initial daily imbalance quantity, allocated to each network user on the next day D+1, by subtracting the initially allocated quantities, off-taken at exit points of the balancing zone by the user from the initially allocated quantities, delivered at entry points of the balancing zone for the gas day D by the same network user

$$E_{I,i} + E_{VTP,i} = E_{TO,i} + \Delta E_{IM i}$$

where, for any Network User (“i<sup>th</sup>”):

**E<sub>I,i</sub>:** Allocated Quantities at the Entry Point(s);

**E<sub>VTP,i</sub>:** Allocated Quantities as per trading at the virtual trading point

**E<sub>TO,i</sub>:** Allocated Quantities at the Exit Point(s);

**ΔE<sub>IM i</sub>** Energy Imbalance

Where the sum of a network user’s inputs for the gas day is not equal to the sum of its off-takes for this gas day, a network user is deemed imbalanced for this gas day and daily imbalance charges shall be applied

**Art. 8.** No later than 11:00 UTC winter time, respectively 10:00 UTC summer time of gas day D+1, ICGB shall provide each network user with an initial allocation for its inputs and off-takes on day D and an initial daily imbalance quantity

**Art. 9.** (1) At any time between gas day D+1 and the fifth day of the Month following that to which the initial network user allocation refers, the initially determined daily imbalance quantity of the user for each gas day of the month can be changed as a result of a change in the initially allocated daily quantities at entry and exit points from the balancing portfolio of the user for the respective gas day.

(2) The TSO shall determine to each network user final imbalance quantities for each gas day of the previous month, after the final allocations of inputs and off-takes for the balancing zone for the respective day are made.

**Art. 10.** For network points, where network user’s allocation does not equal its confirmed quantity, on gas day D, ICGB will provide the network user with two updates of intraday metered inputs and off-takes, at 13:00 UTC winter time (12:00 UTC – summer time) and at 17:00 UTC winter time (16:00 UTC – summer time), where each update covers gas flow from the beginning of this gas day D.

**Art. 11.** (1) The TSO provides the user with information on the final allocated daily imbalance quantities for the balancing zone no later than the fifth day of the gas month following the reporting month.

(2) If the initial daily imbalance quantities and the final daily imbalance quantities allocated to the user for each gas day are different, the calculated daily imbalance charges are recalculated and this recalculation is based on the determined final daily imbalance quantities.

**Art. 12.** All daily imbalances for IGB balancing zone are subject to financial settlement to the financial account of the respective network user, and for each day of the month the balance of the financial account is changed by the amounts calculated according to the formulae:

1. if the daily imbalance is positive:

$$DIC = DIQ \times MSP$$

2. if the imbalance is negative:

$$DIC = DIQ \times MBP$$

where

DIC – daily imbalance charge in EUR

DIQ - daily imbalance quantity in MWh

MSP – marginal sell price in EUR/MWh

MBP – marginal buy price in EUR/MWh

### **Chapter Three**

#### **DERIVATION OF THE APPLICABLE PRICE**

**Art. 13.** A marginal sell price and a marginal buy price shall be calculated for each gas day pursuant to the following:

(a) a marginal sell price is the lower of:

(i) the lowest price of any sales of title products in which ICGB is involved in respect of the gas day; or

(ii) the weighted average price of gas in respect of that gas day minus small adjustment, derived by the following formula

$$\frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i} - SA \frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i}$$

where:

***P<sub>i</sub>*** is the price of i-th transaction for the day, EUR/MWh  
***V<sub>i</sub>*** is the volume of i-th transaction, MWh  
SA is the small adjustment

(b) a marginal buy price is the higher of:

(i) the highest price of any purchases of title products in ICGB is involved in respect of the gas day; or

(ii) the weighted average price of gas in respect of that gas day plus small adjustment, derived by the following formula

$$\frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i} + SA \frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i}$$

where:

***P<sub>i</sub>*** is the price of i-th transaction for the day, EUR/MWh  
***V<sub>i</sub>*** is the volume of i-th transaction, MWh  
SA is the small adjustment

(2) ICGB AD has selected the Balkan Gas Hub Trading Platform, trading point ICGB VTP and participates on the platform in deals with short-term standardized products with the purpose of undertaking balancing actions, in accordance with the provisions of art. 6 and art. 9 of Regulation (EU) № 312/2014.

(3) When deriving the weighted average price of gas under (a) (ii) and (b) (ii), TSO shall consider transactions concluded on the platform of Balkan Gas Hub, trading point VTP Bulgaria.

(4) ICGB AD shall have the right to conclude transactions on the platform of Balkan Gas Hub, trading point VTP Bulgaria with short-term standardized products with the purpose of undertaking balancing actions

(5) Small adjustment shall be 20 %

**Art. 14.** In case ICGB does not participate in any purchase or sale of title products for the respective day,

(1) a marginal sell price is

$$\frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i} - SA \frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i}$$

where:

***P<sub>i</sub>*** is the price of i-th transaction for the day, EUR/MWh

***V<sub>i</sub>*** is the volume of i-th transaction, MWh  
SA is the small adjustment

(2) a marginal buy price is

$$\frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i} + SA \frac{\sum_i^n P_i \cdot V_i}{\sum_i^n V_i}$$

where:

***P<sub>i</sub>*** is the price of i-th transaction for the day, EUR/MWh

***V<sub>i</sub>*** is the volume of i-th transaction, MWh

SA is the small adjustment

in case of (1) and (2) the weighted average price of gas in respect of gas day shall be calculated based on transactions performed on Balkan Gas Hub Trading Platform, trading point VTP Bulgaria for the respective day.

#### **Chapter Four SETTLEMENT OF IMBALANCES**

**Art. 15.** (1) ICGB shall keep a financial balancing account (Balancing account) for each network user. Daily financial settlements of allocated imbalances are accumulated in this account. All imbalance charges subject to daily financial settlement are reflected in the balancing account.

(2) When calculating the final imbalance quantities, different from the initially determined for the gas day, the TSO re-calculates the value of the financial balancing account taking into consideration the final imbalance quantities.

**Art. 16.** (1) The aggregated imbalance charges on the financial balancing account shall be calculated monthly and will be identified separately on the monthly invoice issued by ICGB.

(2) At the beginning of each month, the financial balancing shall be set to zero and daily imbalance charges for the new month start to accumulate therein.

#### **Chapter Five**

## **PROCEDURE DETERMINING THE PRICE SETTING ELEMENTS THAT FORM THE IMBALANCE CHARGE**

**Art. 17.** (1) Each day ICGB shall publish on its website the price for natural gas for balancing calculated using this methodology.

(2) ICGB shall update the information on its webpage regarding the parameters of daily imbalance charges, including the value of the small adjustment

**Art. 18.** The methodology may be amended on EWRC and/or RAE proposal or on a proposal of ICGB.

## **FINAL PROVISIONS**

This methodology is adopted by EWRC and RAE and is based on articles 20(1) and 30(2) of Commission Regulation (EU) 312/2014 of 26.03.2014 establishing a Network Code on Gas Balancing of Transmission Networks.

»