

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΑΕΡΙΟΥ**

ΤΜΗΜΑ Ι: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών Κανονισμός, (εφεξής «Κανονισμός»), ρυθμίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού των Απαιτούμενων Εσόδων του Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Α.Ε. (ΔΕΣΦΑ), για τις Βασικές Δραστηριότητες του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και τον καθορισμό των τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) (εφεξής «Νόμος»), και του άρθρου 61 του Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16^{ης} Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (εφεξής «Κανονισμός 2017/460»).
2. Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις όπου τμήμα του ΕΣΦΑ αναπτύσσεται σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 67 του Νόμου καθώς και την περίπτωση (ιζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.
3. Για τα ειδικότερα θέματα εσόδου και τιμολόγησης που δεν ρυθμίζονται στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι εκάστοτε σχετικές Αποφάσεις ΡΑΕ και οι διατάξεις του Κανονισμού 2017/460, όπως ισχύει, αντίστοιχα.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό έχουν το περιεχόμενο και την έννοια που τους αποδίδονται στο Νόμο καθώς και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού και στον Κανονισμό 2017/460.
2. Κάθε αναφορά σε Άρθρο ή Κεφάλαιο ή Παράρτημα νοείται αναφορά σε Άρθρο ή Κεφάλαιο ή Παράρτημα του παρόντος Κανονισμού, εκτός εάν αναφέρεται άλλως.

3. Ειδικότερα για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, οι κατώτεροι ορισμοί έχουν την ακόλουθη έννοια:
- α. **Απόφαση Αναπροσαρμογής τιμολογίου**, η απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίνεται η αναπροσαρμογή των τιμολογίων των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΑ σύμφωνα με τα Άρθρα 43 και 45.
 - β. **Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων**, η απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίνονται τα τιμολόγια της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου. Με την ίδια απόφαση εγκρίνονται τα τιμολόγια των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ.
 - γ. **Απαιτούμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ**, το έσοδο της Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ όπως ορίζεται στο Άρθρο 19.
 - δ. **Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς**, το ανακτώμενο έσοδο από τις Υπηρεσίες Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο Άρθρο 21.
 - ε. **Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ**, το ανακτώμενο έσοδο από τις Υπηρεσίες ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Άρθρο 22.
 - στ. **Βραχυχρόνια Αίτηση**, Εγκεκριμένη Αίτηση για αδιάλειπτες ή διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς ή Εγκεκριμένη Αίτηση για Υπηρεσίες ΥΦΑ ή για Διακοπτόμενες Υπηρεσίες με διάρκεια μικρότερη των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων ημερών.
 - ζ. **ΔΠΧΑ**, Διεθνή πρότυπα χρηματοοικονομικής αναφοράς
 - η. **Επιτρεπόμενο Έσοδο**, το ετήσιο ποσό των εσόδων για την ανάκτηση των λειτουργικών δαπανών, των αποσβέσεων και την επίτευξη εύλογης απόδοσης του επενδυμένου κεφαλαίου, όπως ορίζεται στο Άρθρο 8.
 - θ. **Έργα Μείζονος Σημασίας**, Έργα τα οποία, βάσει ανάλυσης κόστους-οφέλους, έχουν σημαντική θετική επίπτωση στη λειτουργία του ΕΣΦΑ και σημαντικά οφέλη για τους Χρήστες.
 - ι. **Έτος Υπολογισμού**, το έτος που προηγείται του πρώτου έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου και κατά το οποίο υπολογίζεται το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ και των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΥΦΑ.
 - κ. **Ιδιοπαραγόμενα πάγια**, τα ενσώματα πάγια που κατασκευάζονται από τον Διαχειριστή, το κόστος κτήσης των οποίων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών (συμπεριλαμβανομένου, ιδίως, του κεφαλαιοποιημένου κόστους εργασίας) που είναι αναγκαίες προκειμένου να κατασκευαστεί το πάγιο και να τεθεί σε εμπορική λειτουργία για το σκοπό που προορίζεται.
 - λ. **Μακροχρόνια Αίτηση**, Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων ή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ διάρκειας ίσης ή μεγαλύτερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχών Ημερών.
 - μ. **Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ**, θεωρείται η σταθμισμένη χρέωση για το έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογισμού βάσει εσόδου Μεταφορικής Ικανότητας για το σύνολο των εισόδων και εξόδων (*Σημείων Εισόδου και Εξόδου*) του ΕΣΜΦΑ, εκφρασμένη σε €/kWh, όπως υπολογίζεται στην παράγραφο 1 του Αρθρου 27.
 - ν. **Οικονομικά Αποτελεσματικό Έργο**, Έργο Σύνδεσης ή Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, η υλοποίηση του οποίου δεν αυξάνει τη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο της Μέσης Χρέωσης.
 - ξ. **Οριακή τιμή**, η τιμή εκκίνησης δημοπρασίας δέσμευσης δυναμικότητας κατά περίπτωση:

- i. Σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ,
- ii. Στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, η οποία διενεργείται στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,
- iii. Στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, η οποία λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,

η οποία ορίζεται ίση με την αντίστοιχη Τιμή Αναφοράς.

Στην περίπτωση δημοπρασίας για τη δέσμευση δυναμικότητας σε βραχυπρόθεσμη βάση, η Οριακή Τιμή ισούται με το γινόμενο της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς επί το λόγο του πλήθους των Ημερών δέσμευσης ως προς το πλήθος των Ημερών του Έτους, επί τον αντίστοιχο Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης όπως ορίζεται στο Άρθρο 34.

Σε περίπτωση δεσμοποιημένου προϊόντος, που προσφέρεται σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς και της αντίστοιχης Τιμής Αναφοράς για κάθε Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής η οποία ισχύει στο διασυνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ σύστημα. Στην περίπτωση Δημοπρασίας ΥΦΑ για την δέσμευση Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς που ισχύει για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς που ισχύει για τη Μεταφορική Ικανότητας για Παράδοση στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.

- ο. **Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά**, η Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2006-2016, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 20.
- π. **Περίοδος Μέσης Χρέωσης**, ορίζεται η χρονική περίοδος των είκοσι ετών (20) κατά την οποία αξιολογείται η Οικονομική Αποτελεσματικότητα ενός Έργου.
- ρ. **Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ** («SocLNG»), το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτάται από τους Χρήστες των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω διακριτού τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ.
- σ. **Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα**, η εκτιμώμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου/Εξόδου, όπως κοινοποιείται από τον Διαχειριστή στη ΡΑΕ εκφραζόμενη σε (kWh/Ημέρα/Έτος).
- τ. **Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ**, οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, εκτός της Υπηρεσίας ΥΦΑ, τις οποίες προσφέρει ο Διαχειριστής στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη νήσο της Ρεβυθούσας, οι οποίες λογίζονται ως τμήμα της Υπηρεσίας ΥΦΑ για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και διαχωρίζονται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή.
- υ. **Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος**, η Ρυθμιστική Περίοδος των ετών 2024-2027 κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά ο παρών Κανονισμός, με την επιφύλαξη της παρ. 2, του Αρθρου 47.
- φ. **Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΜΦΑ**, η Υπηρεσία Μεταφοράς, καθώς και οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς.
- χ. **Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΦΑ**, οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ, και οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ.
- ψ. **Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ**, η Υπηρεσία ΥΦΑ, καθώς και οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.
- ω. **Ρυθμιστική Περίοδος**, η χρονική περίοδος για την οποία καθορίζονται τα κριτήρια και οι παράμετροι για τον καθορισμό των Επιτρεπόμενων Εσόδων του Διαχειριστή.

- αα. **Συντελεστής Διόρθωσης**, το άθροισμα των προσαρμογών του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου όπως ορίζεται στα Άρθρα 21 και 22.
- αβ. **Τιμή Αναφοράς**, η τιμή αναφοράς καθορίζεται ως εξής:
- i. Στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 2017/460 και όπως υπολογίζεται στο Άρθρο 30 του παρόντος Κανονισμού.
 - ii. Στην περίπτωση του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης (ΣΔΜ_{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}) για το Σημείο Εισόδου Αγ. Τριάδα όπως ορίζεται στο Άρθρο 30. Στην περίπτωση Δημοπράτησης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης (ΣΔΥ) όπως ορίζεται στο Άρθρο 30.
- αγ. **Τιμολόγιο Μεταφοράς**, το τιμολόγιο χρέωσης της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο Άρθρο 30.
- αδ. **Τιμολόγιο Μη Μεταφοράς**, το τιμολόγιο χρέωσης της Υπηρεσίας Μη Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο Άρθρο 23
- αε. **Τιμολόγιο Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ** το τιμολόγιο χρέωσης των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Άρθρο 24.
- αστ. **Τιμολόγιο ΥΦΑ**, το τιμολόγιο χρέωσης της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Άρθρο 30.
- αζ. **Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς**, οι υπηρεσίες, εκτός της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των υπηρεσιών που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 312/2014, τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ και που διαχωρίζονται με βάση τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή.
- αη. **Υπηρεσία Μεταφοράς**, η Βασική και Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου που αφορά στην υπηρεσία διοχέτευσης φυσικού αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ εντός του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου, με σκοπό τη μεταφορά.
- αθ. **Υπηρεσία ΥΦΑ**, η Βασική και Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου που αφορά στην εκφόρτωση, προσωρινή αποθήκευση και επαναεριοποίηση του ΥΦΑ και έγχυσής του στο ΕΣΜΦΑ που εκτελείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Άρθρο 3

Στόχοι του Κανονισμού

1. Ο Κανονισμός για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ καθώς και των Συντελεστών Τιμολόγησης ενσωματώνει τις αρχές που ορίζονται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής και Εθνικής νομοθεσίας, προκειμένου να διασφαλιστεί:
 - i. Για τους Χρήστες του ΕΣΦΑ, οι χρεώσεις χρήσης του ΕΣΦΑ να αντικατοπτρίζουν το εύλογο κόστος, τον αποδοτικό και ανταποδοτικό χαρακτήρα των παρεχόμενων υπηρεσιών και της λειτουργίας του ΕΣΦΑ και το εύλογο επίπεδο προβλεψιμότητας των Χρεώσεων.
 - ii. Η βιωσιμότητα και χρηματοδοτική ικανότητα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ μέσω της παροχής επαρκούς βεβαιότητας ότι ο Διαχειριστής θα διαθέτει τα απαραίτητα κεφάλαια για να:
 - Καλύπτει τις εύλογες και αποδοτικές λειτουργικές του δαπάνες.

- Υλοποιεί και ανακτά τις αναγκαίες επενδύσεις που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της ισχύουσας νομοθεσίας.
 - Επιτυγχάνει μακροπρόθεσμα εύλογη απόδοση των απασχολούμενων κεφαλαίων.
- iii. Η παροχή κινήτρων στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, προκειμένου να βελτιωθεί η αποδοτικότητα και η αξιοπιστία του ΕΣΦΑ, η ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στους Χρήστες του ΕΣΦΑ, η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 15 του Νόμου και η διασύνδεση μεταξύ των δικτύων αερίου.
- iv. Διαφανές, δίκαιο πλαίσιο για τον καθορισμό του Εσόδου του Διαχειριστή και των τιμολογίων και Χρεώσεων Χρήσης του ΕΣΦΑ.
- v. Καλύτερη κατανόηση των Χρηστών του ΕΣΦΑ σε σχέση με τα τιμολόγια που αφορούν τόσο στην Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και στην Υπηρεσία ΥΦΑ και ιδίως του τρόπου καθορισμού και μεταβολής αυτών.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Άρθρο 4

Ρυθμιστική Περίοδος

1. Η διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου ορίζεται σε τέσσερα (4) έτη.
2. Με την επιφύλαξη της παρ. 2 του Άρθρου 47, ως πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά ο παρών Κανονισμός ορίζεται η χρονική περίοδος από την 1^η Ιανουαρίου 2024 έως 31^η Δεκεμβρίου 2027.

Άρθρο 5

Βάση Τιμών

1. Όλοι οι υπολογισμοί του Κανονισμού πραγματοποιούνται σε ονομαστικές τιμές.
2. Τα μεγέθη των προϋπολογιστικών παραμέτρων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου καθορίζονται αρχικά σε σταθερές τιμές του Έτους Υπολογισμού και ανάγονται σε ονομαστικές τιμές όπως προσδιορίζεται στην παρ. 3 του παρόντος Άρθρου. Αυτό αφορά στις ακόλουθες σχετικές παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου:
 - i. τις λειτουργικές δαπάνες, ελεγχόμενες (παράμετροι OT_t και OL_t του Άρθρου 8) και μη ελεγχόμενες (παράμετροι UT_t και UL_t του Άρθρου 8),
 - ii. τις νέες επενδύσεις και τις επενδύσεις σε εξέλιξη, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 15,
 - iii. το προϋπολογιζόμενο αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης (παράμετροι WCL_t και WCT_t του Άρθρου 13).
3. Προς περαιτέρω αποσαφήνιση, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

- i. Η υπολειπόμενη αξία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης το τελευταίο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία (το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού) εκφράζεται σε ονομαστικές τιμές (δηλαδή στις τιμές κτήσης των παγίων που τη συνθέτουν) και δεν εφαρμόζεται πληθωρισμός στην αξία αυτή. Οι αρχικά εκτιμώμενες επενδύσεις, επενδυμένα κεφάλαια για έργα σε εξέλιξη και αποσύρσεις παγίων για τα έτος που προηγείται το Έτος Υπολογισμού καθώς και για το έτος Υπολογισμού, επίσης εκφράζονται σε ονομαστικές τιμές (δηλαδή στην ονομαστική αξία του σχετικού έτους).
 - ii. Οι αποσβέσεις που προϋπολογίζονται για τα νέα πάγια που εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν μέσα στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο (καθώς και για αυτά που εκτιμώνται για το Έτος Υπολογισμού και το έτος πριν το Έτος Υπολογισμού) προκύπτουν από επενδύσεις και επενδυμένα κεφάλαια εκφρασμένα ήδη σε ονομαστικές τιμές (με βάση την παρ. 2, περίπτωση iii και την παρ. 3, περίπτωση i του παρόντος Άρθρου) οπότε δεν εφαρμόζεται πληθωρισμός στις προκύπτουσες αποσβέσεις, ούτε απαιτείται να υπολογίζονται οι αποσβέσεις πρώτα σε σταθερές τιμές και μετά να πληθωρίζονται.
 - iii. Η φθίνουσα αξία (σε σταθερές τιμές) της Ρυθμιστικής Περιουσιακής Βάσης λόγω πληθωρισμού τα επόμενα έτη αμειβεται με τη χρήση ονομαστικού WACC σύμφωνα με το Άρθρο 17 **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**, οπότε δεν απαιτείται η εφαρμογή πληθωρισμού στην αξία των παγίων στη ΡΠΒ και των αποσβέσεων.
4. Η αναγωγή σε ονομαστικές τιμές των παραμέτρων για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου που αναφέρονται στην παρ. 2 του παρόντος Άρθρου για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, πραγματοποιείται με βάση τον προβλεπόμενο μέσο ετήσιο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ) που εκτιμάται από έγκυρους εγχώριους (Τράπεζα της Ελλάδος, Υπουργείο Οικονομικών) ή διεθνείς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Διεθνές Νομισματικό Ταμείο) οργανισμούς και συμφωνείται κάθε φορά με τη ΡΑΕ.
 5. Η διαφορά που προκύπτει στο Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου λόγω της απόκλισης μεταξύ του προβλεπόμενου και του απολογιστικού ετήσιου ΜΔΤΚ εκκαθαρίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 21 και 22.

Άρθρο 6

Επαλήθευση Στοιχείων

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διασφαλίσει ότι:
 - i. Κάθε απολογιστικό (ex-post) στοιχείο που χρησιμοποιείται σε υπολογισμούς οι οποίοι προσδιορίζονται στον παρόντα Κανονισμό μπορεί να αντληθεί από ελεγμένες εκθέσεις ή δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες σχετικές με την εταιρία και βασίζεται στους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον Διαχειριστή. Οι πηγές των σχετικών στοιχείων περιλαμβάνουν, χωρίς περιορισμό, τις λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού που ισχύουν για τον Διαχειριστή, το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και τις οικονομικές καταστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).
 - ii. Οι μεταβλητές ή οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται στους ανωτέρω υπολογισμούς πρέπει να είναι επαρκώς τεκμηριωμένες και να βασίζονται σε σαφείς παραδοχές που δύναται να υποστηριχθούν από τις σχετικές πηγές πληροφοριών.
2. Ο Διαχειριστής υποχρεούται επίσης να διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που υποβάλλονται για τη συμμόρφωση με το παρόν Άρθρο έχουν ελεγχθεί ή επαληθευθεί από τους ορκωτούς ελεγκτές του Διαχειριστή ή άλλο ανεξάρτητο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει τα κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα, κατάρτιση, δεξιότητες και εμπειρία στον

συγκεκριμένο τομέα, ώστε να είναι σε θέση να παρέχει έγκυρη αξιολόγηση, συμβουλές και ανάλυση σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα που του ανατίθεται.

3. Η υποχρέωση ελέγχου ή επαλήθευσης από ορκωτό λογιστή ή άλλο ανεξάρτητο πρόσωπο δεν αίρει την ευθύνη του Διαχειριστή για την προετοιμασία και την υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων, ούτε υποχρεώνει τον ορκωτό λογιστή ή άλλο ανεξάρτητο πρόσωπο να αναλάβει αντί του Διαχειριστή οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν σφάλματα ή παραλείψεις στα στοιχεία. Επίσης, ο Διαχειριστής υποχρεούται να μεριμνήσει ώστε η ΡΑΕ να δύναται να ζητήσει από τον ορκωτό λογιστή ή το ανεξάρτητο πρόσωπο περαιτέρω επεξηγήσεις ή διευκρινίσεις των εκθέσεών τους και πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα θέματα που καλύπτονται από τον έλεγχό τους.
4. Οι εκθέσεις ελέγχου ή επαλήθευσης θα πρέπει να καλύπτουν (ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά) τα ακόλουθα θέματα:
 - i. Τις λειτουργικές δαπάνες, τον διαχωρισμό των λειτουργικών δαπανών σε ελεγχόμενες και μη ελεγχόμενες, και τον διαχωρισμό των ελεγχόμενων δαπανών ανά κατηγορία λειτουργικών δαπανών ή/και βάσει κριτηρίων που καθορίζει η ΡΑΕ.
 - ii. Τις κεφαλαιουχικές δαπάνες (περιλαμβανομένων των επενδύσεων που υλοποιούνται με χρηματοδότηση τρίτων), τον διαχωρισμό τους ανά κατηγορία κεφαλαιουχικών δαπανών ή/και βάσει κριτηρίων που καθορίζει η ΡΑΕ, και τη μεταφορά ή επιμερισμό παγίων στοιχείων (αν υφίσταται) μεταξύ των επιμέρους Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ, ή μεταξύ του Διαχειριστή και συνδεδεμένων εταιριών.
 - iii. Τα έσοδα των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ και τις αποκλίσεις σε σχέση με τα εγκεκριμένα Απαιτούμενα Έσοδα, Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και την κατάσταση της Ρυθμιστικής Περιουσιακής Βάσης.
 - iv. Τον τρόπο με τον οποίο επιμερίζονται κοινές δαπάνες μεταξύ των διάφορων Υπηρεσιών του Διαχειριστή, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους από τη ΡΑΕ Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού.
 - v. Συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρίες σύμφωνα με ΔΠΧΑ (IFRS).

Άρθρο 7

Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή

1. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ είναι το άθροισμα των Επιτρεπόμενων Εσόδων των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ και των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΥΦΑ.
2. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο καθορίζεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η οικονομική βιωσιμότητα του Διαχειριστή και η δυνατότητα προσέλκυσης χρηματοδότησης για νέες επενδύσεις στο μέλλον.
3. Ειδικότερα, το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ καθορίζεται με βάση τις ακόλουθες σχέσεις:

$$\mathbf{ARPYI_t = ARMET_t + ARY\Phi A_t}$$

$$\mathbf{ARMET_t = ARYME_t + ARYMM_t}$$

$$\mathbf{ARY\Phi A_t = ARYY\Phi_t + ARPYY\Phi_t}$$

Όπου:

- ARPYΠ_t** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.
- ARMET_t** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.
- ARYΦA_t** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.
- ARYME_t** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο υπολογίζεται, και ανακτάται από τις Χρεώσεις Χρήσης του ΕΣΜΦΑ, με βάση τον παρόντα Κανονισμό.
- ARYMM_t** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, όπως προσδιορίζονται με βάση το Άρθρο 23, για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο καθορίζεται και ανακτάται με διακριτές χρεώσεις από τους χρήστες των αντίστοιχων υπηρεσιών όπως εκάστοτε εγκρίνονται με απόφαση ΡΑΕ.
- ARYYΦ_t** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο υπολογίζεται, και ανακτάται από τις Χρεώσεις Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, με βάση τον παρόντα Κανονισμό.
- ARΠYΦ_t** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, όπως προσδιορίζονται με βάση το Άρθρο 24, για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο καθορίζεται και ανακτάται με διακριτές χρεώσεις από τους χρήστες των αντίστοιχων υπηρεσιών, όπως εκάστοτε εγκρίνονται με απόφαση ΡΑΕ.
4. Ο παρόν Κανονισμός αφορά αποκλειστικά στις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΦΑ. Τα ποσά που ανακτώνται μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου αυτών των υπηρεσιών και των σχετικών Τιμολογίων τους αφορούν αποκλειστικά (με την επιφύλαξη των παρακάτω περιπτώσεων του παρόντος Άρθρου) στις αντίστοιχες αποκλίσεις μεταξύ του αρχικά εγκεκριμένου Επιτρεπόμενου Εσόδου και του αντίστοιχου απολογιστικού για την κάθε Υπηρεσία, διακριτά. Τα ποσά που ανακτώνται μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ δεν δύνανται να αφορούν σε άλλες Υπηρεσίες ή παραμέτρους, ούτε να συμψηφίζονται (με θετικό ή αρνητικό πρόσημο) οι αποκλίσεις μεταξύ του αρχικά εγκεκριμένου Επιτρεπόμενου Εσόδου και του αντίστοιχου απολογιστικού άλλης Υπηρεσίας, εκτός αν ρητά προβλέπεται στον παρόντα Κανονισμό και συγκεκριμένα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- i. Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 19.
 - ii. Την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 20.
 - iii. Τις υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 8

Επιτρεπόμενο Έσοδο Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Ο υπολογισμός του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ γίνεται πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε έτος t αυτής, σύμφωνα με τις εξής σχέσεις:

$$ARYME_t = ARYME-En_t + ARYME-Ex_t$$

$$ARYME-En_t = 50\% \times [OT_t + UT_t + DT_t + RT_t + RTPMI_t]$$

$$ARYME-Ex_t = (50\% \times [OT_t + UT_t + DT_t + RT_t + RTPMI_t]) + (socLNG \times ARYY\Phi_t) + oldRD_t$$

$$ARYY\Phi_t = (OL_t + UL_t + DL_t + RL_t + RLPMI_t) \times (1 - socLNG)$$

Όπου:

ARYME_t Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARYME-En_t Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Το μέρος των κοστών που επιμερίζεται ανάμεσα στα Σημεία Εσόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Κανονισμού 2017/460.

ARYME-Ex_t Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Το μέρος των κοστών που επιμερίζεται ανάμεσα στα Σημεία Εσόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Κανονισμού 2017/460.

ARYYΦ_t Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.

OT_t / OL_t Οι προϋπολογιζόμενες εύλογες ετήσιες και αποδοτικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες του έτους αναφοράς που αφορούν αντίστοιχα στην Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, σύμφωνα με το Άρθρο 10.

UT_t / UL_t Οι προϋπολογιζόμενες ετήσιες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες του έτους αναφοράς που αφορούν αντίστοιχα στην Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα, σύμφωνα με το Άρθρο 11.

DT_t / DL_t Οι εκτιμώμενες ετήσιες αποσβέσεις του έτους αναφοράς t των παγίων στοιχείων της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ αντίστοιχα (συμπεριλαμβανομένων και των Έργων Μείζονος Σημασίας), σύμφωνα με το Άρθρο 12.

RT_t / RL_t Η επιτρεπόμενη απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ που προσδιορίζεται ως το γινόμενο των εξής παραμέτρων:

- i. της εκτιμώμενης αξίας της ΡΠΒ του έτους αναφοράς t σύμφωνα με το Άρθρο 13, και
- ii. του ονομαστικού προ φόρων εκατοστιαίου ποσοστού απόδοσης ($rΠΒ$) σύμφωνα με το Άρθρο 17.

RTPMI_t / RLPMI_t

Η επιτρεπόμενη απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ για Έργα Μείζονος Σημασίας, όπως προσδιορίζεται στο Άρθρο 18. Η εν λόγω παράμετρος προσδιορίζεται ως το γινόμενο:

- i. της εκτιμώμενης αξίας της ΡΠΒ του έτους αναφοράς t σύμφωνα με το Άρθρο 13, για τα Έργα Μείζονος Σημασίας και
- ii. του ονομαστικού προ φόρων εκατοστιαίου ποσοστού απόδοσης ($r_{ΠΒ}$) για το εκάστοτε Έργο Μείζονος Σημασίας, σύμφωνα με το Άρθρο 18.

socLNG Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ, δηλαδή το τμήμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτηθεί από τους Χρήστες της Υπηρεσίας Μεταφοράς μέσω διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με το Άρθρο 19.

oldRD_t Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 20.

2. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ καθορίζεται για κάθε έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων που εκδίδει η ΡΑΕ πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου.
3. Προκειμένου να εξομαλυνθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι διακυμάνσεις των Επιτρεπόμενων Εσόδων ή των Τιμολογίων του Διαχειριστή εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, οι τιμές των Επιτρεπόμενων Εσόδων για κάθε έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου δύναται να αναπροσαρμολίζονται κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση ότι:
 - i. η παρούσα αξία των αρχικά υπολογισθέντων Επιτρεπόμενων Εσόδων κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου είναι ίση με την παρούσα αξία των προσαρμοσμένων Επιτρεπόμενων Εσόδων κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογιζόμενη με συντελεστή προεξόφλησης το ονομαστικό προ φόρων εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης, που υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 17, και
 - ii. δεν υπονομεύεται η ικανότητα του Διαχειριστή να χρηματοδοτεί τις δραστηριότητές του με αποτελεσματικό τρόπο.

Άρθρο 9

Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου είναι οι εύλογες και αποδοτικές δαπάνες του Διαχειριστή για την ομαλή διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση του ΕΣΦΑ κατά τρόπο αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο, και ανταποδοτικό για τους Χρήστες.
2. Ανάλογα με τον βαθμό ελέγχου που τους ασκεί ο Διαχειριστής, οι λειτουργικές δαπάνες διακρίνονται σε δαπάνες τις οποίες ο Διαχειριστής μπορεί να ελέγξει (Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες), καθώς και σε δαπάνες τις οποίες ο Διαχειριστής δεν μπορεί να ελέγξει (Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες), όπως ορίζονται αντίστοιχα στα Άρθρα 10 και 11.

3. Οι Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δεν περιλαμβάνουν:
- i. κόστη χρηματοδότησης, καθώς και τόκους ή/και μισθώματα από μακροπρόθεσμες χρηματοδοτικές μισθώσεις,
 - ii. φόρους επί των κερδών του Διαχειριστή,
 - iii. μη εύλογο ή αυξημένο περιθώριο κέρδους για υπηρεσίες ή αγαθά που μπορεί να παρέχονται από συνδεδεμένη εταιρία του Διαχειριστή,
 - iv. προβλέψεις για την κάλυψη κινδύνων, όπως, ενδεικτικά, προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις, ή προβλέψεις για επίδικες υποθέσεις και άλλες διεκδικήσεις, ή προβλέψεις δαπανών που αφορούν σε αποζημιώσεις ή παροχές σε εργαζομένους,
 - v. τυχόν δαπάνες που κρίνεται αιτιολογημένα ότι δεν έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα προς τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ και δεν εντάσσονται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του ν. 4001/2011. Δαπάνες, οι οποίες άπτονται της εύρυθμης διοικητικής λειτουργίας του Διαχειριστή σύμφωνα με τις βέλτιστες επιχειρηματικές πρακτικές της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής αγοράς, θα θεωρούνται ότι έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα εφόσον συνδέονται με τη βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή.
 - vi. το μέρος των λειτουργικών δαπανών που χρηματοδοτείται από τυχόν επιδοτήσεις και επιχορηγήσεις που λαμβάνει ο Διαχειριστής σε σχέση με τις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ και την άσκηση των σχετικών δραστηριοτήτων του, εκτός αν ορίζονται αλλιώς στον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 10

Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι εύλογες και αποτελεσματικές Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών προσδιορίζονται τεκμηριωμένα λαμβάνοντας υπόψη:
- i. Την υποβληθείσα εισήγηση του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, όπου διακριτά αναφέρονται ανά έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου οι εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες για την εκάστοτε Υπηρεσία.
 - ii. Τις πλέον πρόσφατες διαθέσιμες λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή, από τις οποίες προκύπτουν τα απολογιστικά στοιχεία του λειτουργικού κόστους.
 - iii. Στοιχεία σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, με ανάλυση ανά κατηγορία δαπάνης, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου, και βάσει κριτηρίων που καθορίζει η ΡΑΕ, και για τις πραγματοποιηθείσες Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, σύμφωνα με το Άρθρο 11, σε συμφωνία με τις λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή και επαληθευμένες από πιστοποιημένο Ορκωτό Ελεγκτή.
 - iv. Το επενδυτικό πλάνο του Διαχειριστή, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, καθώς και την εξέλιξη των επενδύσεων και την επίπτωσή τους στο κόστος λειτουργίας και συντήρησης του ΕΣΦΑ.
 - v. Τα αποτελέσματα ειδικών ελέγχων που ανατίθενται σε ανεξάρτητους συμβούλους. Οι εν λόγω σύμβουλοι πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα, κατάρτιση, δεξιότητες και εμπειρία στον

συγκεκριμένο τομέα, ώστε να είναι σε θέση να παρέχουν έγκυρη αξιολόγηση, συμβουλές και ανάλυση σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα που τους ανατίθεται.

- vi. Συγκριτική αξιολόγηση (benchmarking). Για την αξιολόγηση εάν μία τάση στο προφίλ κόστους είναι αιτιολογημένη, δύναται να χρησιμοποιηθεί ως δείκτης η συγκριτική αξιολόγηση, η οποία πραγματοποιείται σε σχέση με τη λειτουργία άλλων Διαχειριστών, είτε συνολικά είτε για ειδικές κατηγορίες δαπανών, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες του ΕΣΦΑ και τις όποιες διαφορές από τα συστήματα μεταφοράς και ΥΦΑ των άλλων Διαχειριστών. Διευκρινίζεται ότι η συγκριτική αξιολόγηση δεν αποτελεί εργαλείο υπολογισμού των Λειτουργικών Δαπανών, παρά μόνο αξιολόγησής τους. Η ΡΑΕ, εφόσον εντοπίσει ασυνήθιστη απόκλιση, αιτείται αιτιολόγηση από το Διαχειριστή.
 - vii. Αποτελέσματα τυχόν Δημόσιων Διαβουλεύσεων επί συγκεκριμένων ζητημάτων που επηρεάζουν σημαντικά τα λειτουργικά κόστη της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - viii. Την ανάγκη συνεχούς βελτίωσης του επιπέδου αποτελεσματικότητας των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, καθώς και την ανάγκη σύγκλισης προς τα οικονομικά βέλτιστα επίπεδα αναφορικά με την αποδοτικότητα του ΕΣΦΑ και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
2. Μεταξύ των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών περιλαμβάνονται οι παρακάτω κατηγορίες:
- i. Μισθοδοσία: το συνολικό και το μέσο εργοδοτικό κόστος των πάσης φύσεως αποδοχών και παροχών του προσωπικού.
 - ii. Αμοιβές Τρίτων: το κόστος που προκύπτει από συμβάσεις που συνάπτει ο Διαχειριστής με τρίτους στο πλαίσιο των λειτουργιών που επιτελεί.
 - iii. Παροχές Τρίτων: οι δαπάνες αναφορικά με υπηρεσίες που λαμβάνει ο Διαχειριστής από τρίτους.
 - iv. Υλικά και αναλώσιμα: το σύνολο των εξόδων του Διαχειριστή σε υλικά και αναλώσιμα που απαιτούνται στο πλαίσιο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - v. Λοιπά έξοδα: οι δαπάνες που δεν εντάσσονται σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες αυτής της παραγράφου και συνδέονται άρρηκτα με τη λειτουργία του Διαχειριστή.
3. Ο καθορισμός των εύλογων και αποδοτικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για την ρυθμιστική περίοδο βασίζεται πρωτίστως στα απολογιστικά δεδομένα του Διαχειριστή, βάσει της προσέγγισης που περιγράφεται στην παρούσα παράγραφο. Με αυτή την προσέγγιση, η οποία δύναται να χρησιμοποιηθεί για τις συνολικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες ή για συγκεκριμένες κατηγορίες τους, αξιολογούνται από τη ΡΑΕ, βάσει αναλυτικής και τεκμηριωμένης εισήγησης του Διαχειριστή αναφορικά με όλες τις παρακάτω παραμέτρους, τα ακόλουθα:
- i. τα απολογιστικά στοιχεία για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες του πιο πρόσφατου διαθέσιμου έτους της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου (το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού), ή άλλου αντιπροσωπευτικού έτους, ενώ λαμβάνονται υπόψη κι οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή για το ύψος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για τα τελευταία δύο έτη της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, και
 - ii. προσαρμογή των απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για βελτιώσεις στην αποδοτικότητα, τυχόν μεταβολή του μεγέθους των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή σχετικά με την Υπηρεσία Μεταφοράς και την

Υπηρεσίας ΥΦΑ, αλλαγές στις πραγματικές τιμές βασικών πόρων και τυχόν ασυνεχείς ή κλιμακωτές αλλαγές στο κόστος, που δεν καταγράφονται διαφορετικά, σύμφωνα με την εξής σχέση:

$$O_t = O_{\text{βάσης}} \times (1 - E_t) \times (1 + G_t) \times (1 + PA_t) \pm C_t$$

Όπου:

- O_{βάσης}** Οι ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες βάσης - γενικά αυτές ισούνται με τις απολογιστικές δαπάνες κατά το τελευταίο διαθέσιμο έτος της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου (όπως αυτό ορίζεται στο σημείο i. ανωτέρω), οι οποίες αξιολογούνται για το εύλογο ύψος τους χρησιμοποιώντας τα στοιχεία και τις τεχνικές που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, και 5 του παρόντος Άρθρου. Οι εν λόγω ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες βάσης αναπροσαρμόζονται σε τρέχουσες αξίες λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη του ΜΔΤΚ (ή εφόσον κρίνεται αντιπροσωπευτικότερο του παράγοντα PA_t), μεταξύ του τελευταίου διαθέσιμου έτους της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου και του πρώτου έτους της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, καθώς και σύμφωνα με τη μεταβολή της αύξησης του όγκου της δραστηριότητας του Διαχειριστή (G_t). Οι απολογιστικές δαπάνες δύναται να προσαρμοστούν με αφαίρεση ή προσθήκη δαπανών κατόπιν αναλυτικής τεκμηρίωσης από το Διαχειριστή, καθώς και δαπανών που σχετίζονται με έκτακτα συμβάντα, μοναδικά για την προηγούμενη, τη νέα ρυθμιστική περίοδο ή για κάποιο συγκεκριμένο έτος μέσα στη ρυθμιστική περίοδο.
- E_t** Ο συντελεστής αποδοτικότητας του έτους αναφοράς t - αντικατοπτρίζει την εξοικονόμηση κόστους στις Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες «μόνιμου χαρακτήρα» που εύλογα αναμένεται να επιτύχει στο μέλλον ο Διαχειριστής λόγω της αύξησης της παραγωγικότητας. Για την εκτίμηση της προβλεπόμενης παραγωγικότητας, δύνανται να εξεταστούν (μεταξύ άλλων):
- i. Η εξέλιξη της αποδοτικότητας του Διαχειριστή κατά τα προηγούμενα έτη χρησιμοποιώντας αναλυτικά δεδομένα κόστους.
 - ii. Η προβλεπόμενη αύξηση του όγκου των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή σε σχέση με την παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ (και οικονομίες κλίμακας).
 - iii. Οι αναμενόμενες μελλοντικές αλλαγές στην τεχνολογία και στις προβλεπόμενες συγκεκριμένες επιχειρηματικές συνθήκες του Διαχειριστή.
 - iv. Δείκτες παραγωγικότητας για τον ευρύτερο βιομηχανικό τομέα στην Ελλάδα, απουσία εύκολα συγκρίσιμων συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου και Εγκατάστασης ΥΦΑ.
 - v. Δυναμικές παράμετροι αποδοτικότητας που καθορίζονται από άλλες Ρυθμιστικές Αρχές στην Ευρώπη με παρόμοια ρυθμιστικά πλαίσια, με βάση στοιχεία διαθέσιμα από τη σχετική βιβλιογραφία, σε βαθμό που αντικατοπτρίζουν την επιχειρησιακή εξέλιξη του Διαχειριστή.
- G_t** Η μεταβλητή της αύξησης του όγκου της δραστηριότητας από το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου έως το έτος αναφοράς t, η οποία λαμβάνει υπόψη τυχόν αναμενόμενη μεταβολή στις λειτουργικές δαπάνες των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ ως αποτέλεσμα μεταβολών στην αύξηση των επενδύσεων, της ζήτησης, του πλήθους των Χρηστών ή άλλων παραγόντων που επηρεάζουν το λειτουργικό κόστος των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ. Για την εκτίμηση του παράγοντα αυτού, ο Διαχειριστής αξιολογεί ιστορικά στοιχεία καθώς και στοιχεία προβλέψεων αναφορικά με την σχέση μεταξύ των

συντελεστών κόστους (cost drivers) και των λειτουργικών δαπανών των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ.

ΡΑ_t Η προσαρμογή για αλλαγές στις πραγματικές τιμές βασικών πόρων από το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου έως το έτος αναφοράς t , η οποία λαμβάνει υπόψη ότι το κόστος αυτών των πόρων δύναται να μην μεταβάλλεται σύμφωνα με το ΔΤΚ που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου. Για τον υπολογισμό της απαιτούμενης προσαρμογής της παραμέτρου αυτής απαιτούνται τα ακόλουθα:

- i. Τον προσδιορισμό των κατηγοριών δαπάνης που πρέπει να εξεταστούν και, κατά περίπτωση, διαχωρισμός της κάθε κατηγορίας δαπάνης (εφόσον υπάρχει κατάλληλος δείκτης πληθωρισμού για τις συγκεκριμένες κατηγορίες δαπανών).
- ii. Υπολογισμός πληθωρισμού για κάθε κατηγορία δαπάνης, με αναφορά σε σχετικούς δείκτες που εκδίδονται από ανεξάρτητο οργανισμό π.χ. από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.
- iii. Τον υπολογισμό της πραγματικής προσαρμογής για κάθε κατηγορία δαπανών συγκρίνοντας της πρόβλεψης πληθωρισμού ανά κατηγορία δαπανών με τον ΜΔΤΚ.
- iv. Ορισμός στάθμισης ανά κατηγορία δαπάνης, ώστε να υπολογιστεί η συνολική προσαρμογή για αλλαγές στις πραγματικές τιμές των βασικών πόρων για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

Σ_t Οι εκτιμώμενες σημαντικές μεταβολές των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών, οι οποίες προκύπτουν εάν σε αυτές πρέπει να προστεθούν άλλες δαπάνες, οι οποίες δεν αποτυπώνονται στην παράμετρο Οβάσης ή στο ποσοστό μεταβολής της (το οποίο δίνεται από το γινόμενο των συντελεστών της αποδοτικότητας, της ανάπτυξης και των πραγματικών τιμών βασικών πόρων), αλλά οι οποίες είναι απαραίτητες και συνετές και αναμένεται να απαιτηθούν για το εν λόγω έτος. Στην περίπτωση κατά την οποία τέτοιες δαπάνες έχουν συμπεριληφθεί σε έτος το οποίο χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των εύλογων και αποδοτικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για την επόμενη ρυθμιστική περίοδο, τότε οι δαπάνες αυτές δε λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό του στόχου, κατά τον ορισμό της παραμέτρου Οβάσης ανωτέρω. Τυχόν έκτακτες δαπάνες, οι οποίες δεν έχουν συμπεριληφθεί κατά τα οριζόμενα ανωτέρω, αποτελούν επιτρεπόμενες έκτακτες δαπάνες μη μόνιμου χαρακτήρα, αναγνωρίζονται και εγκρίνονται από την Αρχή ως επιτρεπόμενες έκτακτες δαπάνες, και εκκαθαρίζονται κατά τα οριζόμενα στην Παράγραφο 6 του Άρθρου 25.

4. Για την εκτίμηση του κατά πόσο το κόστος που αφορά σε υπηρεσίες ή αγαθά που παρέχονται στον Διαχειριστή από συνδεδεμένες εταιρίες ανταποκρίνεται στα δεδομένα και τις συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο παροχής τους είναι εύλογο, η ΡΑΕ δύναται να λάβει υπόψη εάν:
 - i. οι συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρίες πραγματοποιούνται με όρους αγοράς ή
 - ii. η αμοιβή των συνδεδεμένων εταιριών είναι συγκρίσιμη με στοιχεία αναφοράς (benchmarking) της αγοράς (εάν υπάρχουν αρκετοί πάροχοι των υπηρεσιών ή αγαθών στην αγορά για τις σχετικές υπηρεσίες ή τα αγαθά).
5. Για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες τίθεται μηχανισμός κινήτρου αποδοτικότητας σύμφωνα με το Άρθρο 25.

Άρθρο 11

Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Μια δαπάνη θεωρείται μη ελεγχόμενη, εάν τουλάχιστον η ποσότητα ή η τιμή καθορίζεται από τις συνθήκες της αγοράς, ή τις κανονιστικές ή νομοθετικές επιταγές, ή δεν μπορεί να ελεγχθεί από την εσωτερική διαδικασία λήψης αποφάσεων του Διαχειριστή. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η δαπάνη θεωρείται ελεγχόμενη.
2. Οι μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τις ακόλουθες προκαθορισμένες κατηγορίες δαπανών:
 - i. Ρυθμιστικά τέλη
 - ii. Τέλη τοπικών αρχών
 - iii. Τέλη κτηματογράφησης
 - iv. Έμμεσοι φόροι
 - v. Δικαιώματα διέλευσης
 - vi. Δαπάνες για αποζημιώσεις λόγω συνταξιοδότησης (εφόσον αφορούν μη ελεγχόμενες δαπάνες βάσει του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου).
 - vii. Αντισταθμιστικά τέλη και κόστη απαλλοτριώσεων, αλλά μόνο στο βαθμό και για εκείνο το τμήμα που αποδεδειγμένα δεν ελέγχεται από τον Διαχειριστή. Επιπλέον, ο Διαχειριστής υποχρεούται να προβεί σε ενέργειες που μπορούν να μετριάσουν αυτές τις δαπάνες και που αξιοποιούν παράγοντες αντιστάθμισης του κόστους.
 - viii. Δαπάνες σχετιζόμενες με την Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης (FSU) στη νήσο Ρεβυθούσα οι οποίες δεν ανακτώνται μέσω άλλου μηχανισμού.
 - ix. Υποχρεωτικές (από το κανονιστικό πλαίσιο) συνδρομές/συμμετοχές σε ενώσεις.
 - x. Πιστοποιήσεις (κανονιστικά απαιτούμενες).
 - xi. Κόστη συμμετοχής σε ερευνητικά προγράμματα και μελέτες για μελλοντικά έργα ενεργειακής μετάβασης ή καινοτόμου χαρακτήρα.
 - xii. Περιβαλλοντικές μελέτες και αναλύσεις κόστους-οφέλους (κανονιστικά απαιτούμενες).
 - xiii. Έξοδα ασφάλισης που απαιτούνται για την κάλυψη των κινδύνων από την λειτουργία συντήρηση, διαχείριση και ανάπτυξη του ΕΣΦΑ και των διασυνδέσεων του και την εν γένει την άσκηση των ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων του Διαχειριστή ή απορρέουν από τις νομικές και ρυθμιστικές υποχρεώσεις αυτού (στο βαθμό που τα ασφάλιστρα δεν εκτείνονται πέραν του εύρους που προβλέπεται από τις συνήθεις συνθήκες της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς, με βάση στοιχεία προερχόμενα από μεσίτη διεθνούς βεληνεκούς). Επίσης, τα σχετικά ασφάλιστρα που απαιτούνται για την κάλυψη της αστικής ευθύνης Διευθυντών και Στελεχών.
 - xiv. Λοιπές μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες.
3. Ο κατάλογος των μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών της παραγράφου 2 του παρόντος Άρθρου ενδέχεται να μην περιλαμβάνει όλες τις πιθανές δαπάνες αυτού του είδους. Συνεπώς, ο Διαχειριστής δύναται πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου να προτείνει πρόσθετες κατηγορίες μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών και το εκτιμώμενο ύψος τους, εφόσον οι προτεινόμενες κατηγορίες δαπανών πληρούν συνδυαστικά τα ακόλουθα κριτήρια:

- i. Είναι αποδεδειγμένα μη ελεγχόμενες, σύμφωνα με στοιχεία που υποχρεούται να υποβάλει ο Διαχειριστής και που αποδεικνύουν ότι δεν δύναται να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια που θα μπορούσε να μετριάσει τη δαπάνη, ή ότι δεν υπάρχουν παράγοντες αντιστάθμισης τους οποίους μπορεί να αξιοποιήσει. Ειδικότερα, ενδέχεται το θέμα της δυνατότητας του ελέγχου αυτών των δαπανών να αφορά σε μέρος και όχι αποκλειστικά στο σύνολο της προκληθείσας δαπάνης.
 - ii. Είναι μετρήσιμες και, μετά την έγκριση και υλοποίησή τους, δύναται να πιστοποιηθούν από ανεξάρτητη πηγή.
4. Οι αποκλίσεις σε σχέση με τα εγκεκριμένα μεγέθη για τις δαπάνες αυτής της κατηγορίας εκκαθαρίζονται κατά τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου, μέσω των παραμέτρων P3T_i και P3L_i των Άρθρων 21 και 22.

Άρθρο 12

Αποσβέσεις Παγίων

1. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται για τα πάγια που είναι σε εμπορική λειτουργία κατά τη διάρκεια του έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου. Σε εμπορική λειτουργία νοούνται τα πάγια των οποίων η κατασκευή εκ μέρους του ΔΕΣΦΑ έχει ολοκληρωθεί, ανεξαρτήτως εάν έχουν ολοκληρωθεί έργα με τα οποία αυτά διασυνδέονται ή υφίστανται εξωγενείς παράγοντες που επηρεάζουν τη χρήση τους, και δεν οφείλονται σε πταίσμα του ΔΕΣΦΑ.

Διευκρινίζεται ότι τα ελάχιστα αποθέματα αγωγού ('linpack') για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τα ελάχιστα αποθέματα στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την Υπηρεσία ΥΦΑ τα οποία περιλαμβάνονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση σύμφωνα με το Άρθρο 13 δεν αποσβένονται.

2. Οι αποσβέσεις διακρίνονται σε:
 - i. Αποσβέσεις για υφιστάμενα πάγια: πρόκειται για τις αποσβέσεις παγίων που είναι ήδη εγγεγραμμένα στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) και την ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ αντίστοιχα, κατά το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού καθώς κι αυτών που εκτιμάται ότι θα συμπεριληφθούν στο ΡΜΠ και την ΡΠΒ κατά το Έτος Υπολογισμού.
 - ii. Αποσβέσεις νέων παγίων: πρόκειται για τις αποσβέσεις παγίων που δημιουργούνται είτε από νέες επενδύσεις εντός του έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου είτε από επενδύσεις σε εξέλιξη προηγούμενων ετών που θα ενταχθούν στο ΡΜΠ και την ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ αντίστοιχα, βάσει του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των επενδύσεων του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης.
3. Οι αποσβέσεις εκτιμώνται για κάθε έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει της αξίας κτήσης των υφιστάμενων παγίων που έχουν συμπεριληφθεί στο ΡΜΠ και τη ΡΠΒ κατά το Έτος Υπολογισμού και των εκτιμήσεων για την αξία των νέων παγίων. Για τον καθορισμό των αποσβέσεων κάθε έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
 - i. Οι αποσβέσεις νέων παγίων υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη την οικονομικά ωφέλιμη ζωή που έχει οριστεί για κάθε κατηγορία παγίων και η οποία πρέπει να αποτυπώνεται στο ΡΜΠ. Η εκτίμηση του εν λόγω μεγέθους, γίνεται με παραδοχή της έναρξης λειτουργίας των νέων αυτών παγίων στο μέσο του έτους t.

- ii. Οι αποσβέσεις των παγίων που προϋπήρχαν της έναρξης της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογίζονται βάσει της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής τους, όπως αυτή προκύπτει από το ΡΜΠ και την ΡΠΒ του έτους που προηγείται του Έτους Υπολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις προσθήκες παγίων από επενδύσεις εντός του Έτους Υπολογισμού.
 - iii. Οι αποσβέσεις για πάγια που εκτιμάται ότι πρόκειται να αποσυρθούν εντός του έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογίζονται με την παραδοχή ότι η απόσυρση λαμβάνει χώρα στο μέσο του έτους t και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 13, παρ. 2.
 - iv. Στις ανωτέρω εκτιμήσεις, δεν συνυπολογίζεται το μέρος της απόσβεσης που αντιστοιχεί στην αξία των Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων που χρησιμοποιήθηκαν για την απόκτηση παγίων, η αξία και οι αποσβέσεις των οποίων παρακολουθούνται διακριτά σε αρχείο το οποίο θα πρέπει να συνυποβάλλεται μαζί με όλα τα αναγκαία στοιχεία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου.
4. Για τον υπολογισμό των αποσβέσεων γενικά χρησιμοποιείται η σταθερή μέθοδος απόσβεσης (straight-line method). Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και εφόσον αιτιολογείται με βάση τους στόχους του παρόντος Κανονισμού, δύναται να υπολογίζονται επιταχυνόμενες αποσβέσεις για συγκεκριμένα πάγια κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή και σχετικής έγκρισης της ΡΑΕ, λαμβάνοντας μεταξύ άλλων υπόψη τις ανάγκες επενδύσεων και αντικαταστάσεων σύμφωνα με τη στρατηγική που εγκρίνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, .
5. Οι αποκλίσεις σε σχέση με τις εκτιμώμενες αποσβέσεις εκκαθαρίζονται κατά τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου, μέσω των παραμέτρων **P2T_t** και **P2L_t** (Άρθρα 21 και 22).

Άρθρο 13

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), νοείται το σύνολο των απασχολούμενων κεφαλαίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ του Διαχειριστή.
2. Η ΡΠΒ στο τέλος του κάθε έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογίζεται προϋπολογιστικά σύμφωνα με τις εξής σχέσεις για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα:

$$ΡΠΒΤ_t = ΡΠΒΤ_{t-1} + WIP_{t+} + AT_t \pm \Delta STT_t + WCT_t - FT_t$$

$$ΡΠΒL_t = ΡΠΒL_{t-1} + WIPL_t + AL_t \pm \Delta STL_t + WCL_t - FL_t$$

Όπου:

ΡΠΒΤ_t / ΡΠΒL_t Η ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ το έτος t , αντίστοιχα, η οποία είναι διακριτή για την κάθε Υπηρεσία, ενώ τα κοινά πάγια κατανέμονται σε κάθε Υπηρεσία σύμφωνα με τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή.

ΡΠΒΤ_{t-1} / ΡΠΒL_{t-1} Η εκτιμώμενη αναπόσβεστη αξία των παγίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, αντίστοιχα, τα οποία προβλέπεται να είναι σε εμπορική λειτουργία το έτος $t-1$, λαμβάνοντας υπόψη τα απολογιστικά μεγέθη των παγίων

που προκύπτουν για τα προηγούμενα έτη από το ΡΜΠ (συμπεριλαμβανομένων των ενσώματων και εγκεκριμένων μη ενσώματων παγίων και των ιδιοπαραγόμενων παγίων) συν της αξίας του ελάχιστου αποθέματος αγωγού ('linepack') για την Υπηρεσία Μεταφοράς και των ελάχιστων αποθεμάτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την Υπηρεσία ΥΦΑ εφόσον αυτή δεν έχει ήδη ανακτηθεί, και την εκτιμώμενη εξέλιξη της ΡΠΒ βάσει των επενδύσεων που δύναται να ενταχθούν σε αυτή, όπως ορίζεται στο Άρθρο 15, εξαιρουμένου του μέρους της αξίας των παγίων το οποίο χρηματοδοτήθηκε μέσω συμμετοχών, ή εισφορών ή (ιδιωτικών και δημόσιων) επιχορηγήσεων, ή τελών σύνδεσης και πρόσθετων τελών σύνδεσης (όπως τα τελευταία υπολογίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 26).

WIPT_t / WIPL_t

Τα εκτιμώμενα επενδυμένα κεφάλαια για έργα σε εξέλιξη, όπως αυτά διαμορφώνονται από επενδύσεις κατά το έτος t και προηγούμενα έτη της τρέχουσας ή και προηγούμενων Ρυθμιστικών Περιόδων, σύμφωνα με το Άρθρο 15. Για τα κεφάλαια του έτους t γίνεται η παραδοχή ότι επενδύονται στο μέσο του έτους t.

AT_t / AL_t

Τα νέα πάγια που εκτιμάται ότι θα ενταχθούν στο ΡΜΠ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, αντίστοιχα, εντός του έτους t, βάσει του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των επενδύσεων του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης. Για το έτος t γίνεται η παραδοχή ότι τα νέα πάγια τίθενται σε εμπορική εκμετάλλευση και ενσωματώνονται στο ΡΜΠ στο μέσο του έτους t. Στην περίπτωση πολυετών έργων που ολοκληρώνονται και εντάσσονται στο ΡΜΠ εντός του έτους t, γίνεται η παραδοχή ότι τα κεφάλαια που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του έργου επενδύονται στο μέσο του έτους t.

ΔSTT_t / ΔSTL_t

Η εκτιμώμενη μεταβολή της αξίας του αποθέματος αγωγού ('linepack') για την Υπηρεσία Μεταφοράς και των αποθεμάτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την Υπηρεσία ΥΦΑ, που προκύπτει από ενδεχόμενες αλλαγές στον απαιτούμενο όγκο των ελάχιστων αποθεμάτων και το οποίο τεκμηριώνεται προς την ΡΑΕ από τον Διαχειριστή με επαρκή ανάλυση. Το μέρος της αξίας των νέων αποθεμάτων που εκτιμάται ότι θα αποζημιωθεί ή χρηματοδοτηθεί από τους Χρήστες του ΕΣΦΑ ή άλλους τρίτους πρέπει να αφαιρείται από την εκτιμώμενη μεταβολή της αξίας των αποθεμάτων.

WCT_t / WCL_t

Το προϋπολογιζόμενο αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ, αντίστοιχα. Το Κεφάλαιο Κίνησης ορίζεται ως το μέσο καθαρό ποσό κεφαλαίου που απαιτείται για τη βραχυπρόθεσμη χρηματοδότηση του Διαχειριστή διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ποσό αυτό προκύπτει από αναλυτικές εκτιμήσεις και επαρκή τεκμηρίωση βάσει:

i. μελέτης που υποβάλει ο Διαχειριστής για τις ταμειακές ανάγκες των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ και συγκεκριμένα μελέτης 'lead-lag' που εκτιμά και προσδιορίζει

τη μέση χρονική διαφορά μεταξύ του χρόνου πληρωμής των εξόδων («lead») και του χρόνου που αναμένεται να εισπραχθούν τα έσοδα («lag») της εταιρίας για την εκάστοτε Υπηρεσία, και

(ii) μελέτης για τα αναγκαία αποθέματα υλικών της επιχείρησης, στα οποία περιλαμβάνονται και οι σχετικές απαιτήσεις σε αποθέματα φυσικού αερίου.

FT_t/ FL_t

Η εκτιμώμενη αξία των παγίων στοιχείων που πρόκειται να αποσυρθούν λόγω πώλησης ή μεταβίβασης από τη ΡΠΒ για κάθε έτος t της υπό εξέταση Ρυθμιστικής Περιόδου, η οποία ορίζεται ως το υψηλότερο μεταξύ των εκτιμώμενων εσόδων από την πώληση ή τη μεταβίβαση των εν λόγω παγίων σε τρίτους και την εύλογη αξία αυτών των παγίων, με την παραδοχή ότι οι πωλήσεις ή μεταβιβάσεις θα πραγματοποιηθούν στο μέσο του έτους t . Τα πραγματικά έσοδα από τις πωλήσεις των εν λόγω παγίων στοιχείων που πραγματοποιούνται σε κάθε έτος t , δεν συνυπολογίζονται στα έσοδα που λαμβάνονται υπόψη για την παράμετρο P4T_t και P4L_t των Άρθρων 21 και 22.

3. Σε περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαία η μεγάλης κλίμακας απόσυρση παγίων στοιχείων με σκοπό την αντικατάστασή τους για την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και τον εκσυγχρονισμό του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης αναλυτική μελέτη κόστους-οφέλους, προκειμένου η ΡΑΕ να αξιολογήσει την αναγκαιότητα και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του νέου έργου και να αποφασίσει τον τρόπο ανάκτησης της αξίας των αποσυρόμενων παγίων, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις της παρ. 4 του Άρθρου 12 του Κανονισμού.
4. Μεταξύ των Ρυθμιστικών Περιόδων, η αξία της ΡΠΒ αναθεωρείται βάσει:
 - i. των επενδύσεων που τελικά υλοποιήθηκαν εντός της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, έως και το τελευταίο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία (το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού),
 - ii. των απολογιστικών (έως και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού) επενδυμένων κεφαλαίων για έργα που παραμένουν σε εξέλιξη,
 - iii. των αποσβέσεων επί των παγίων, όπως αυτές προκύπτουν από το ΡΜΠ για κάθε ένα έτος της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου (έως και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού),
 - iv. των αποσυρόμενων παγίων που πωλήθηκαν ή μεταβιβάστηκαν (F_i) εντός της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου έως και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού,
 - v. των απολογιστικών στοιχείων αναφορικά με τις αρχικά εκτιμώμενες επενδύσεις, τα επενδυμένα κεφάλαια για έργα σε εξέλιξη, τις αποσβέσεις και τις αποσύρσεις για τα δύο τελευταία έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου που προηγείται της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου.
5. Η αξία των Συμμετοχών, των Επιχορηγήσεων και των Τελών Σύνδεσης που χρηματοδότησαν πάγια, καθώς και τα πάγια που έχουν διαχωριστεί και επιμεριστεί σε

Υπηρεσίες εκτός των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ με βάση τους εγκεκριμένους από την ΡΑΕ Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού, παρακολουθούνται διακριτά και δεν συμπεριλαμβάνονται στην αξία της ΡΠΒ είτε της Υπηρεσίας Μεταφοράς είτε της Υπηρεσίας ΥΦΑ.

6. Η ΡΠΒ δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή αξιών (αρχική αξία κτήσης).

Άρθρο 14

Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων

1. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) αποτελείται από τον κατάλογο του συνόλου των εν λειτουργία παγίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των μακροχρόνιων χρηματοδοτικών μισθώσεων / δικαιωμάτων χρήσης παγίων. Τηρείται για ρυθμιστικούς σκοπούς από τον Διαχειριστή και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογές αξιών, εκτός από την αναπροσαρμογή των αξιών που πραγματοποιείται μεταξύ των Ρυθμιστικών Περιόδων.
2. Το ΡΜΠ, το οποίο ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. - Ο εν λόγω ελεγκτής ορίζεται από το Διαχειριστή και διαθέτει τα κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα, κατάρτιση, δεξιότητες και εμπειρία στον συγκεκριμένο τομέα, ώστε να είναι σε θέση να παρέχει έγκυρη αξιολόγηση, συμβουλές και ανάλυση - ως προς την ορθότητα και την πληρότητά του σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, παρέχει την απαιτούμενη αναλυτική και διακριτή πληροφόρηση σχετικά με:
 - i. τις κατηγορίες των παγίων (υφιστάμενα και νέα), την αξία κτήσης των παγίων, την ημερομηνία κτήσης και το έτος που τίθενται σε λειτουργία τα πάγια, και την ωφέλιμη και υπολειπόμενη ζωή των παγίων (οικονομική ζωή) βάσει της οποίας υπολογίζονται οι αποσβέσεις,
 - ii. την αναπόσβεστη αξία των παγίων στο τέλος κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου,
 - iii. το ύψος των ετήσιων και σωρευτικών αποσβέσεων ανά κατηγορία παγίων,
 - iv. τη σύνδεση των παγίων με τους αντίστοιχους κωδικούς έργων του Προγράμματος Ανάπτυξης, και
 - v. τις μακροχρόνιες μισθώσεις / δικαιώματα χρήσης παγίων.
3. Οι κεφαλαιοποιημένοι τόκοι δεν περιλαμβάνονται στην αρχική αξία των παγίων που περιλαμβάνονται στο ΡΜΠ.

Άρθρο 15

Επενδύσεις

1. Οι επενδύσεις αφορούν στις κεφαλαιουχικές δαπάνες που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου, οι οποίες προϋπολογίζονται και παρακολουθούνται διακριτά για κάθε έτος t, σύμφωνα με το τελευταίο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και την τελευταία δημοσίευση του Καταλόγου Μικρών Έργων (ΚΜΕ).
2. Οι επενδύσεις που συνυπολογίζονται στη ΡΠΒ, διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:
 - i. νέες επενδύσεις: επενδύσεις που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν εντός συγκεκριμένου έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου και δεν προβλέπεται να τεθούν

- σε λειτουργία και να ενταχθούν στο ΡΜΠ εντός του έτους αυτού, και
- ii. επενδύσεις σε εξέλιξη: επενδύσεις οι οποίες ξεκίνησαν σε προηγούμενα έτη και παραμένουν σε εξέλιξη κατά το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.
3. Οι επενδύσεις που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ μπορούν να περιλαμβάνουν και μικρές κεφαλαιουχικές δαπάνες (π.χ. επίπλα) που λόγω της φύσης και του προϋπολογισμού τους δεν περιλαμβάνονται στον ΚΜΕ ή στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης καθώς και κεφαλαιουχικές δαπάνες που προκαλούνται λόγω επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας.
 4. Προκειμένου να αξιολογούνται οι επενδυτικές δαπάνες σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του παρόντος Κανονισμού και με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των επενδύσεων σε σχέση με παραμέτρους που επηρεάζουν το ύψος τους, οι επενδυτικές δαπάνες κατατάσσονται στις γενικές κατηγορίες όπως περιγράφονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή.
 5. Ο Διαχειριστής μπορεί να προτείνει στη ΡΑΕ πρόσθετες κατηγοριοποιήσεις σε σύγκριση με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την αναλυτικότερη παρακολούθηση των στοιχείων κόστους που συνθέτουν τις δαπάνες επενδύσεων απολογιστικά και τη δημιουργία βάσης αναφοράς για το κόστος των επενδύσεων.
 6. Τυχόν αποκλίσεις των εγκεκριμένων επενδύσεων προηγούμενων ετών, εκκαθαρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 21 και 22 (παράμετροι P2T_i και P2L_i του Απαιτούμενου Εσόδου).

Άρθρο 16

Κίνητρα για Καινοτόμα Έργα

1. Νέες επενδύσεις οι οποίες στοχεύουν στην επίτευξη περιβαλλοντικών στόχων ή στη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης με καινοτόμο τρόπο δύναται να χαρακτηριστούν ως «Καινοτόμα Έργα», μετά από έγκριση της ΡΑΕ. Τα Καινοτόμα Έργα περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται, σε:
 - i. Βελτιστοποιημένη διαχείριση των δικτύων, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των αμφίδρομων αγωγών, της χρήσης αγωγών για σκοπούς αποθήκευσης, της μείωσης των εκπομπών μεθανίου, επενδύσεων μηδενικού αποτυπώματος ισοζυγίου εκπομπών (net zero investments) ή και επενδύσεων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), οι οποίες αποσκοπούν στην απανθρακοποίηση του ΕΣΦΑ ή και την εξοικονόμηση ενέργειας που καταναλώνεται στο ΕΣΦΑ.
 - ii. Καινοτόμες λύσεις για τις υφιστάμενες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της χρήσης του δικτύου φυσικού αερίου για τη μεταφορά βιομεθανίου και άλλων ανανεώσιμων αερίων, των έργων υδρογόνου και παραγωγής αερίων μέσω ηλεκτροπαραγωγής, των εφαρμογών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS) ή και δέσμευσης, αποθήκευσης και χρήσης άνθρακα (CCUS).
 - iii. Άλλες δράσεις για τη διευκόλυνση της ενεργειακής μετάβασης, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, της ευφυούς καταμέτρησης, του ευφυούς εξοπλισμού έγχυσης, του ελέγχου ποιότητας, καθώς και έργων που διευκολύνουν τη σύζευξη τομέων και την παροχή ευελιξίας μεταξύ διαχειριστών (sector coupling).
2. Ο κατάλογος των Καινοτόμων Έργων προτείνεται από τον Διαχειριστή με βάση τα αναμενόμενα καθαρά οφέλη όπως προκύπτουν από ανάλυση κόστους-οφέλους και

υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση στο πλαίσιο της διαδικασίας του ΔΠΑ. Τα αναμενόμενα οφέλη που πρέπει να ληφθούν υπόψη περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- i. Μείωση των εκπομπών CO₂
 - ii. Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
 - iii. Οικονομική αποτελεσματικότητα για την επίτευξη μειώσεων των εκπομπών
 - iv. Ελαχιστοποίηση των απαιτούμενων επικαιροποιήσεων του Κανονισμού
 - v. Επίδραση στην ικανότητα άλλων τομέων να στηρίξουν τη μετάβαση σε μια οικονομία απαλλαγμένη από εκπομπές άνθρακα.
3. Τα Εγκεκριμένα Καινοτόμα Έργα δικαιούνται να λάβουν εφάπαξ κίνητρο ως ποσοστό του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους. Το ποσοστό του λειτουργικού και επενδυτικού κόστους του έργου προτείνεται από το Διαχειριστή με βάση το χρηματοοικονομικό πλάνο του έργου και υποβάλλεται στην Αρχή προς έγκριση.

Άρθρο 17

Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

1. Ως απόδοση επί της ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ ορίζεται η απόδοση των απασχολούμενων κεφαλαίων για κάθε Υπηρεσία και υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τη ΡΠΒ της κάθε Υπηρεσίας με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) του Διαχειριστή για κάθε έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.
2. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου είναι ενιαίο για όλη τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου (με την επιφύλαξη των Αρθρων 21 και 22, παρ. 1) και υπολογίζεται, με τεκμηριωμένο τρόπο για κάθε διαφορετική παράμετρο του παρόντος Άρθρου, σε ονομαστικές τιμές προ-φόρων ($WACC_{pre-tax, nominal}$) σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$WACC_{pre-tax, nominal} = g \times r_d + (1 - g) \times r_e / (1 - t)$$

Όπου:

- | | |
|----------------------|--|
| g | συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (gearing ratio) |
| r_d | ονομαστικό κόστος δανειακών κεφαλαίων (cost of debt), προ φόρων |
| r_e | ονομαστικό κόστος ιδίων κεφαλαίων, μετά φόρων (cost of equity, post-tax nominal) |
| t | ο φορολογικός συντελεστής (corporate tax rate) επί των κερδών που ισχύει για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου. |
3. **Συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (g).** Το επίπεδο του συντελεστή που χρησιμοποιείται στον υπολογισμό του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου καθορίζεται από τη ΡΑΕ πριν από κάθε Ρυθμιστική Περίοδο. Ο συντελεστής καθορίζεται με βάση την εκτίμηση της ΡΑΕ για μια αποτελεσματική χρηματοδοτική δομή και δύναται να διαφοροποιείται από τον πραγματικό λόγο των δανειακών κεφαλαίων προς το σύνολο των ιδίων και δανειακών κεφαλαίων του Διαχειριστή, ήτοι αποτελεί ιδεατό συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης (notional gearing ratio).
 4. Ο ιδεατός συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης κυμαίνεται σε ένα εύρος από 45% έως 60%.

5. Κατά τον καθορισμό του ιδεατού συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης μέσα στο εύρος της παραγράφου 4 του παρόντος Άρθρου, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:
- i. Πρώτον, ο καθορισμός ενός συντελεστή δεν δυσχεραίνει τη χρηματοδότηση των επενδύσεων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, ή οδηγεί σε κόστος χρηματοδότησης που δημιουργεί άδικη επιβάρυνση για τους Χρήστες του ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή.
 - ii. Στη συνέχεια, αξιολογεί τον συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης που εφαρμόζεται σε άλλες ρυθμιζόμενες εταιρίες του ενεργειακού τομέα στην Ελλάδα.
 - iii. Τέλος, αξιολογεί την ευρωπαϊκή πρακτική και αποφάσεις ρυθμιστικών αρχών σε χώρες οι οποίες έχουν παρόμοιο ρυθμιστικό πλαίσιο και οικονομικά περιβάλλοντα με αυτά της Ελλάδας.
6. Σε κάθε περίπτωση και για λόγους διασφάλισης της κεφαλαιακής επάρκειας των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, ο λόγος των πραγματικών Δανειακών Κεφαλαίων προς το σύνολο των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων του Διαχειριστή δεν θα πρέπει να λαμβάνει τιμή μεγαλύτερη του 0,7.
7. **Κόστος δανειακών κεφαλαίων (cost of debt).** Το προβλεπόμενο κόστος δανεισμού ισούται με την απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (η οποία δύναται να διαφοροποιείται από αυτή που χρησιμοποιείται για το κόστος ιδίων κεφαλαίων) συν ένα περιθώριο δανειακού κινδύνου (debt premium). Το περιθώριο δανειακού κινδύνου είναι το εκτιμώμενο ασφάλιστρο έναντι της απόδοσης χωρίς κίνδυνο που απαιτείται να πληρώσει ο Διαχειριστής για τη χρηματοδότησή του και αντικατοπτρίζει τους πρόσθετους κινδύνους του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη την πιστοληπτική του αξιολόγηση (εάν αξιολογείται) και το συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης.
8. Για τον υπολογισμό του περιθωρίου δανειακού κινδύνου, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:
- i. Πρώτον, το ιστορικό και μελλοντικά εκτιμώμενο σταθμισμένο συνολικό κόστος των δανειακών κεφαλαίων του Διαχειριστή για τις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ ως προς το εκτιμώμενο ανεξόφλητο υπόλοιπο των δανείων.
 - ii. Στη συνέχεια, αυτό αξιολογείται βάσει της ιστορικής και εκτιμώμενης μέσης απόδοσης σε μεσαία έως μακροχρόνια (π.χ. 10 χρόνια) εταιρικά ομόλογα που εκδόθηκαν από εταιρίες του κατασκευαστικού και ενεργειακού κλάδου, στην Ελλάδα και στην Ευρώπη γενικότερα, οι οποίες αντιμετωπίζουν παρόμοια επιχειρηματικά και ρυθμιστικά περιβάλλοντα, καθώς και κινδύνους, και έχουν παρόμοιες πιστοληπτικές αξιολογήσεις με του Διαχειριστή.
 - iii. Τέλος, λαμβάνονται οι αξιολογήσεις για άλλες ρυθμιζόμενες εταιρίες στους κλάδους της ενέργειας και των υποδομών στην Ελλάδα.
9. **Κόστος ιδίων κεφαλαίων μετά φόρων, ονομαστικό (cost of equity post-tax, nominal).** Το εκτιμώμενο κόστος ιδίων κεφαλαίων (r_e) της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$r_e \text{ post-tax, nominal} = r_f + \beta_{\text{equity}} \times \text{MRP} + \text{CRP}$$

Όπου:

r_f απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk-free rate)

βequity συντελεστής συστηματικού κινδύνου βήτα (beta factor)

MRP ασφάλιστρο κινδύνου της Αγοράς (Market Risk Premium)

CRP ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας (Country Risk Premium).

10. **Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk-free rate)**. Για τον καθορισμό της απόδοσης χωρίς κίνδυνο, η ΠΑΕ λαμβάνει υπόψη κυρίως τις ιστορικές και τρέχουσες αποδόσεις των 10ετών κρατικών ομολόγων κρατών-μελών της Ευρωζώνης και ιδίως του 10ετούς κρατικού ομολόγου εκείνου του κράτους-μέλους της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση. Συγκεκριμένα, κατά την εξέταση της παραμέτρου αυτής λαμβάνονται υπόψη:

- i. ιστορικά και τρέχοντα δεδομένα (περιλαμβανομένων των μελλοντικών εκτιμήσεων) για τις αποδόσεις των 10ετών κρατικών ομολόγων, με τρόπο αντιπροσωπευτικό της εύλογης και δίκαιης εκτίμησης της αναμενόμενης εξέλιξης των επιτοκίων.
- ii. προσωρινές ή ειδικές περιστάσεις (ενδεικτικά, και χωρίς περιορισμό, οι ενέργειες των νομισματικών αρχών) οι οποίες επηρεάζουν εύλογα και δίκαια την υπολογιζόμενη απόδοση χωρίς κίνδυνο στο μέλλον.

11. **Συντελεστής συστηματικού κινδύνου βήτα (beta factor)**. Αφορά στο συντελεστή μεταβλητότητας (ευαισθησίας) της απόδοσης των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε σύγκριση με την Αγορά. Η εκτίμηση του συντελεστή λαμβάνει υπόψη:

- i. Τις τιμές του συντελεστή αυτού για αντίστοιχες με το Διαχειριστή εταιρίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απομοχλευμένου/αναμοχλευμένου για τα διαφορετικά επίπεδα δανειακής επιβάρυνσης και λαμβάνοντας υπόψη το συστηματικό κίνδυνο του Διαχειριστή σε σχέση με τις συγκρινόμενες εταιρίες, βάσει χρηματοοικονομικών μεθόδων που εφαρμόζονται στην Ευρώπη.
- ii. Τους συντελεστές που καθορίζονται από ρυθμιστικές αρχές σε χώρες με παρόμοια ρυθμιστικά πλαίσια και επιχειρηματικούς κινδύνους στην Ευρώπη, λαμβάνοντας υπόψη τους ιδιαίτερους κινδύνους του Διαχειριστή σε σχέση με τις χώρες αυτές.

12. **Ασφάλιστρο κινδύνου της Αγοράς (Market Risk Premium)**. Αφορά στο περιθώριο απόδοσης (κινδύνου) της Αγοράς με βάση τόσο ιστορικά στοιχεία όσο και μελλοντικές εκτιμήσεις της εξέλιξης των αποδόσεων της κεφαλαιαγοράς έναντι των κρατικών ομολόγων. Για τον καθορισμό του, η ΠΑΕ λαμβάνει υπόψη ιστορικά και τρέχοντα στοιχεία χρηματιστηριακών αγορών, καθώς και εκτιμήσεις άλλων ρυθμιστικών αρχών σε χώρες της Ευρώπης με παρόμοιο ρυθμιστικό πλαίσιο και ειδικές εκθέσεις έγκυρων διεθνών οργανισμών (ενδεικτικά, Council of European Energy Regulators – CEER, ή Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας - ACER). Επίσης, δύναται να λαμβάνονται υπόψη στοιχεία από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.

13. **CRP (ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας – Country Risk Premium)**. Αφορά σε παράγοντα που προστίθεται στον καθιερωμένο τύπο του «Capital Asset Pricing Model» (CAPM), προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη τυχόν σημαντικοί κίνδυνοι που προκύπτουν για τον Διαχειριστή από αβεβαιότητες στην ελληνική οικονομία. Για τον καθορισμό της τιμής του παράγοντα αυτού, η ΠΑΕ δύναται να λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:

- i. Πρώτον, τις ιστορικές και τρέχουσες τιμές (περιλαμβανομένων των μελλοντικών εκτιμήσεων) του 10ετούς ελληνικού κρατικού ομολόγου και το περιθώριο απόκλισης αυτού συγκριτικά με αντίστοιχης διάρκειας κρατικά ομόλογα κρατών-μελών της Ευρωζώνης και ιδίως του 10ετούς κρατικού ομολόγου εκείνου του κράτους-μέλους της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη

απόδοση , με τρόπο που να θεωρείται επαρκώς αντιπροσωπευτικός για την επόμενη ρυθμιστική περίοδο

- ii. Στη συνέχεια, τις ιστορικές και τρέχουσες τιμές (περιλαμβανομένων των μελλοντικών εκτιμήσεων) στις χρηματοπιστωτικές αγορές για ομόλογα που εκδίδονται από εταιρίες στην Ελλάδα, στο πλαίσιο αξιολόγησης ενός συνολικά εύλογου και δίκαιου κόστους ιδίων κεφαλαίων που λαμβάνει υπόψη και τους κινδύνους από τις αβεβαιότητες στην ελληνική οικονομία,
 - iii. τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του ρυθμιστικού πλαισίου και του παρόντος Κανονισμού και κατά πόσο αυτά ενδέχεται να επηρεάζουν την έκθεση του Διαχειριστή σε αυτούς τους κινδύνους, και
 - iv. Επιπρόσθετα, στοιχεία από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.
14. Το ποσοστό απόδοσης επί της ΡΠΒ καθορίζεται για τη Ρυθμιστική Περίοδο και δύναται να επικαιροποιηθεί εντός της περιόδου για να αντικατοπτρίζει σημαντικές αλλαγές (άνω του 0.5% επί της ονομαστικής τιμής του ποσοστού απόδοσης) στο φορολογικό συντελεστή (t) και στην απόδοση της επένδυσης χωρίς κίνδυνο (rf).
15. Διευκρινίζεται ότι το εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης επί της ΡΠΒ που προσδιορίζεται βάσει του παρόντος Άρθρου, δύναται να επαναπροσδιορίζεται στο πλαίσιο υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου, σύμφωνα με τα Άρθρα 21 και 22.

Άρθρο 18

Έργα Μείζονος Σημασίας

1. Για έργα ανάπτυξης που έχουν χαρακτηριστεί σε εγκεκριμένο ΔΠΑ ως Έργα Μείζονος Σημασίας, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή και με απόφαση της ΡΑΕ, δύναται να καθορίζονται ειδικοί όροι για την διάρκεια των αποσβέσεων, το εγκεκριμένο ύψος της απόδοσης και κάθε άλλη παράμετρο η οποία κρίνεται αναγκαία να διαφοροποιηθεί από το πλαίσιο που ισχύει για τις λοιπές επενδύσεις. Το σύνολο αυτών των έργων συγκροτούν την Ειδική Περιουσιακή Βάση (ΕΠΒ) για κάθε έτος (t) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή, κάθε Έργο Μείζονος Σημασίας μπορεί να αποτελεί διακριτή ΕΠΒ.
2. Σε σχέση με τα ανωτέρω έργα, ο Διαχειριστής πρέπει να τηρεί διακριτό αρχείο παρακολούθησης των παγίων που υλοποιούνται στο πλαίσιο των εν λόγω επενδύσεων. Το αρχείο αυτό πρέπει να περιλαμβάνει την αξία των παγίων και τις αποσβέσεις (ετήσιες και σωρευτικές).
3. Οι ακόλουθοι κανόνες ισχύουν για επενδύσεις που αφορούν Έργα Μείζονος Σημασίας, σύμφωνα με την έγκριση του ΔΠΑ και την ειδική απόφαση της ΡΑΕ όπως προβλέπεται στην Παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου:
 - i. Κατά το στάδιο της κατασκευής, υπολογίζεται η ετήσια αξία των έργων σε εξέλιξη. Η αποζημίωση για τα έργα σε εξέλιξη προσδιορίζεται με τη χρήση εύλογου ποσοστού απόδοσης για κάθε έργο, το οποίο εξαρτάται από τις ειδικές συνθήκες του συγκεκριμένου έργου (ενδεικτικά, από το κόστος δανεισμού και την αναλογία δανειακών και ιδίων κεφαλαίων για το συγκεκριμένο έργο). Η αποζημίωση των έργων σε εξέλιξη υπολογίζεται για κάθε έτος της περιόδου κατασκευής μέχρι την έναρξη λειτουργίας της επένδυσης και περιλαμβάνεται

στο ετήσιο Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή. Ένα έργο θεωρείται ότι έχει τεθεί σε λειτουργία όταν είναι σε θέση να παρέχει υπηρεσίες που ζητούνται από τους Χρήστες.

- ii. Στην τελική αξία επένδυσης η οποία τέθηκε σε λειτουργία δεν πρέπει να περιλαμβάνονται κεφαλαιοποιημένα έξοδα χρηματοδότησης.
- iii. Επενδύσεις που εγκρίνονται ως Έργα Μείζονος Σημασίας περιλαμβάνονται στην ΕΠΒ κατά το έτος έναρξης της εμπορικής τους λειτουργίας και από το έτος αυτό και μετά αποζημιώνονται με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου που υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 17 για τη σχετική Ρυθμιστική Περίοδο και αποσβένονται. Για το έτος (t) θεωρείται ότι το έργο τίθεται σε εμπορική λειτουργία στις αρχές του έτους (t).
- iv. Εάν έργο που έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Μείζονος Σημασίας σε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και για το οποίο η αναλογία οφέλους / κόστους υπερβαίνει ένα δεδομένο όριο που προτείνεται από τον Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, τεθεί σε εμπορική λειτουργία κατά τη Ρυθμιστική Περίοδο, σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα, λαμβάνει πρόσθετη απόδοση έως 2,5% για έως δύο Ρυθμιστικές Περιόδους σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ, ως κίνητρο προς το Διαχειριστή για την ανάληψη του κόστους υλοποίησης του έργου και την έγκαιρη ολοκλήρωση του, λαμβάνοντας υπόψη το συνολικό όφελος που θα επιφέρει η υλοποίηση του έργου στους Χρήστες και αξιολογώντας τις επιπτώσεις του στα Τιμολόγια Χρήσης του ΕΣΦΑ.
- v. Εάν δεν επιτευχθεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ενός Έργου Μείζονος Σημασίας, η ΡΑΕ δύναται να εξετάσει το ενδεχόμενο σταδιακής μείωσης της πρόσθετης απόδοσης.

Άρθρο 19

Διασπορά του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της Παραγράφου 3 του άρθρου 88 του Νόμου, με απόφαση ΡΑΕ, ένα ποσοστό (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: SocLNG) επί του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ανακτάται από τους Χρήστες των Σημείων Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς μέσω διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.
2. Ο Διαχειριστής εισηγείται το Ποσοστό Διασποράς που αναφέρεται στην παρ. 1 του παρόντος Άρθρου στη ΡΑΕ προς αξιολόγηση από την ΡΑΕ και έγκριση. Το ποσοστό αυτό βασίζεται σε μελέτη κόστους-οφέλους την οποία ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ για την αξιολόγηση της συμβολής της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου. Η μελέτη αυτή δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.
3. Το Ποσοστό Διασποράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων στην αρχή κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου.

Άρθρο 20

Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

1. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά είναι η Ανακτήσιμη Διαφορά για τα έτη 2006-2016 σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του άρθρου 61 του ν. 4409/2016, η οποία ανέρχεται στις 31.12.2021 για το Σύστημα Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ συνολικά σε 112,783,493€, ποσό που καθορίζεται με την απόφαση ΡΑΕ XX/2023 XX
2. Το Ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο στο τέλος κάθε έτους (t) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ορίζεται ως η αναπροσαρμοσμένη διαφορά του αντίστοιχου ποσού στο τέλος του έτους (t-1) μειωμένη κατά:
 - i. το ανακτώμενο ποσό κατά το έτος (t) σύμφωνα με την Παράγραφο 4 του παρόντος Άρθρου και
 - ii. τυχόν τμήμα της θετικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (υπερανάκτηση) του έτους (t) που αφαιρείται σύμφωνα με την Παράγραφο 3 του παρόντος Άρθρου.

Η αναπροσαρμογή της ανωτέρω διαφοράς πραγματοποιείται με το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) του έτους (t), όπως αυτό καθορίζεται και ισχύει για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο.

3. Σε περίπτωση που η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς, του Έτους (t) είναι θετική (υπερανάκτηση), ο Διαχειριστής προτείνει στη ΡΑΕ προς έγκριση το ποσοστό της υπερανάκτησης που πρέπει να συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου για το επόμενο έτος (Ποσοστό Υπερανάκτησης). Η διαφορά μεταξύ του ποσού της υπερανάκτησης και του ποσού που προκύπτει με βάση το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Ποσοστό Υπερανάκτησης αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (t). Το Ποσοστό Υπερανάκτησης καθορίζεται α) λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωσή αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ και ιδίως την ομαλή αποκλιμάκωση των Χρεώσεων Χρήσης ΕΣΦΑ και β) με τρόπο ώστε κατά το δυνατόν να μην προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ το έτος (t+1) σε σχέση με το έτος (t).

Αν το συνολικό ποσό που αφαιρείται υπερβαίνει την εναπομένουσα συνολική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος του Έτους (t-1), το ποσό που αφαιρείται περιορίζεται στο ύψος της εναπομένουσας Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.

4. Το υπόλοιπο της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς 31.12.2021 ανέρχεται σε €112.783.493 ενώ το ανακτώμενο ποσό για το έτος 2023 ανέρχεται σε €10.648.155. Από το Έτος t=2024 μέχρι και το Έτος t=2032, το ανακτώμενο ποσό για κάθε Έτος t προκύπτει από τη διαίρεση του εναπομένουσας ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (t-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την Παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου, με τη διαφορά (2032-t+1).
5. Σε κάθε αναθεώρηση των τιμολογίων στο πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ή αναπροσαρμογή τιμολογίων για την εναπομείνουσα Ρυθμιστική Περίοδο για το έτος (t), υπολογίζεται προϋπολογιστικά το ανακτώμενο ποσό για το εν λόγω έτος σύμφωνα με την παράγραφο 4 ανωτέρω.
6. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ανακτάται σε κάθε έτος (t) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίου σε κάθε αναθεώρηση των

τιμολογίων, και σε κάθε αναπροσαρμογή τιμολογίου για την εναπομένουσα Ρυθμιστική Περίοδο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 21
Απαιτούμενο Έσοδο Μεταφοράς

1. Ως Απαιτούμενο Έσοδο (RR) της Υπηρεσίας Μεταφοράς ορίζεται το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Τιμολογίων Μεταφοράς και υπολογίζεται για κάθε έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου με βάση τις εξής σχέσεις:

$$RRYME_t = RRYME-En_t + RRYME-Ex_t$$

$$RRYME-En_t = ARYME-Ent \pm P1T_t-En \pm 50\% \times [\pm P2T_t \pm P3T_t \pm P4T_t \pm P5T_t \pm PT_t \pm PNT_t \pm EFFT_t \pm INFT_t \pm INCT_t]$$

$$RRYME-Ex_t = ARYME-Ex \pm P1T_t-Ex \pm (50\% \times [\pm P2T_t \pm P3T_t \pm P4T_t \pm P5T_t \pm EFFT_t \pm INCT_t]) \pm (socLNG \times RRY\Phi_t) \pm oldRDAdj_t$$

Όπου:

RRYME_t Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.

RRYME-En_t Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.

RRYME-Ex_t Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARYME-En_t Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 8.

ARYME-Ex_t Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 8.

P1T_t-En Το ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης ή υπερανάκτησης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο αντίστοιχα) του Εσόδου από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης κατά το έτος t-2, που προκύπτει από τις διαφορές μεταξύ της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας των εσόδων και της της απολογιστικής Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας των εσόδων. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους t-2 και του έτους t.

P1T_t-Ex Το ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης ή υπερανάκτησης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο αντίστοιχα) του Εσόδου από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης κατά το έτος t-2, που προκύπτει από τις διαφορές μεταξύ της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας των εξόδων και της απολογιστικής Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας των εξόδων καθώς και τις διαφορές μεταξύ της Προβλεπόμενης ζήτησης και της απολογιστικής ζήτησης. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε

τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t .

P2T_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων μεταξύ των επιτρεπόμενων και των απολογιστικών αποσβέσεων καθώς και μεταξύ του επιτρεπόμενου και του απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου κατά το έτος $t-2$ λόγω αυξημένων ή μειωμένων από των προβλεπόμενων επενδύσεων. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t . Για τον προσδιορισμό της εκ των υστέρων (ex-post) αξίας των αποσβέσεων στο έτος $t-2$ λαμβάνονται υπόψη:

- i. Οι αποσβέσεις των νέων παγίων που τέθηκαν σε λειτουργία το έτος $t-2$.
- ii. Οι αποσβέσεις των υφιστάμενων παγίων, οι οποίες προκύπτουν από το ΡΜΠ.

Ο υπολογισμός δεν περιλαμβάνει υπερβάσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού επενδύσεων που σχετίζονται με βελτιώσεις δεικτών που ρυθμίζονται μέσω οικονομικών κινήτρων. Οι υπολογισμοί των διαφορών μεταξύ επιτρεπόμενων και απολογιστικών αποσβέσεων και μεταξύ επιτρεπόμενου και απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου είναι προσωρινοί και δύναται να αναθεωρηθούν και να οριστικοποιηθούν μετά την αξιολόγηση των επενδύσεων από τη ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ. 5 και το άρθρο 93 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

P3T_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων από τις εγκεκριμένες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $t-2$, και των απολογιστικών μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως προκύπτει από έλεγχο της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t .

P4T_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των εκτιμώμενων και των απολογιστικών εσόδων του έτους $t-2$ από άλλες ρυθμιζόμενες ή μη υπηρεσίες, που παρέχονται από τον Διαχειριστή, το κόστος των οποίων δεν διαχωρίζεται λογιστικά κι έχει συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου βάσει της παρ. 1 του Άρθρου 8. Η προσαρμογή πραγματοποιείται μετά από εισήγηση του Διαχειριστή και βάσει σχετικού ελέγχου της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t .

P5T_t Το ποσό προς τακτοποίηση λόγω των διαφορών που προκύπτουν στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $t-2$, λόγω επαναπροσδιορισμού της εύλογης απόδοσης εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, λόγω σημαντικής αλλαγής στην επιμέρους τιμή της παραμέτρου t (φορολογικός συντελεστής) και στην ονομαστική απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk free rate) της παρ. 1 του Άρθρου 17. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t .

PT_t	Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) για το εναπομείναν ποσό των Ανακτήσιμων Διαφορών των προηγούμενων ετών σε περίπτωση που έχουν επιμεριστεί σε περισσότερα από 2 έτη. Συγκεκριμένα, για την πρώτη Ρυθμιστική περίοδο 2024-2027 πρέπει να συμπεριληφθούν τα μη ανακτηθέντα ποσά από τυχόν ανακτήσιμες διαφορές των ετών 2020, 2021, 2022 και 2023.
PNT_t	Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ του Απαιτούμενου Εσόδου για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς για το έτος (t-2) της Ρυθμιστικής Περιόδου που υπολογίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 23 και των απολογιστικών εσόδων για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς για το έτος (t-2) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους t-2 και του έτους t.
EFFT_t	Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους t με βάση το μηχανισμό κινήτρου για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες, σύμφωνα με το Άρθρο 25.
INCT_t	Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους t ως αποτέλεσμα της εφαρμογής κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος, της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και αδιάλειπτης παροχής του ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης οι οποίοι ορίζονται και εξειδικεύονται σε ειδική απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ. Το ποσό που πρέπει να συμπεριληφθεί στα Απαιτούμενα Έσοδα υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην ειδική απόφαση της ΡΑΕ και στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων. Το ποσό μπορεί να έχει θετική (αύξηση) ή αρνητική (μείωση) ή μηδενική επίπτωση στα έσοδα του Διαχειριστή. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους t-2 και του έτους t.
INFT_t	Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) της απόκλισης στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους (t-2) που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού (βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ) για το εν λόγω έτος. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους t-2 και του έτους t.
socLNG	Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο αναφέρεται στο Άρθρο 8, παρ. 1 και υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 19.
RRYYΦ_t	Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογιζόμενο σύμφωνα με το Άρθρο 22.
ARYYΦ_t	Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 8 του Κανονισμού.
oldRDAdj_t	Το ποσό που προκύπτει από τη διαφορά (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) μεταξύ της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που συμπεριλήφθηκε στο Επιτρεπόμενο Έσοδο σύμφωνα με τα Άρθρα 8 και 20 του Κανονισμού και της αναπροσαρμοσμένης Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς, λαμβάνοντας υπόψη την απόκλιση που προκύπτει στο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης

Διαφοράς του έτους t-2 λόγω διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού που χρησιμοποιήθηκε για τον εκ των προτέρων υπολογισμό, και του απολογιστικού πληθωρισμού (βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ) για το εν λόγω έτος. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους t-2 και του έτους t.

2. Ως μέρος της ετήσιας αναπροσαρμογής που προβλέπεται στο Άρθρο 42, το ποσό της υποανάκτησης ή υπερανάκτησης που προκύπτει από την εφαρμογή των συντελεστών διόρθωσης που ορίζονται στην Παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, δύναται να κατανομηθεί σε περισσότερα έτη εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους του και προκειμένου να αποφευχθούν σημαντικές διακυμάνσεις των Χρεώσεων Συστήματος μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου ή μεταξύ διαδοχικών Ρυθμιστικών Περιόδων. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά κατανέμονται στα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου ή πέραν αυτής και πρέπει να επικαιροποιούνται με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) για τη διατήρηση της οικονομικής-χρηματοοικονομικής ουδετερότητας.

Άρθρο 22

Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ

1. Ως Απαιτούμενο Έσοδο (RR) της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί μέσω των Τιμολογίων Εγκατάστασης ΥΦΑ και υπολογίζεται για κάθε έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου με βάση την εξής σχέση:

$$RRYY\Phi_t = (ARYY\Phi_t \pm P1L_t \pm P2L_t \pm P3L_t \pm P4L_t \pm P5L_t \pm PL_t \pm EFFL_t \pm INCL_t \pm INFL_t) \times (1 - socLNG) \pm PAL_t$$

Όπου:

RRYYΦ_t Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ARYYΦ_t Το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 8 του Κανονισμού.

P1L_t Το ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης ή υπερανάκτησης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο αντίστοιχα) του Εσόδου από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης κατά το έτος t-2, που προκύπτει από τις διαφορές μεταξύ της προβλεπόμενης ζήτησης ή της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας και της απολογιστικής ζήτησης ή της Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους t-2 και του έτους t.

P2L_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω των αποκλίσεων μεταξύ των επιτρεπόμενων και των απολογιστικών αποσβέσεων καθώς και μεταξύ του επιτρεπόμενου και του απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου κατά το έτος t-2 λόγω αυξημένων ή μειωμένων από των προβλεπόμενων επενδύσεων. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό

Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t . Για τον προσδιορισμό της εκ των υστέρων (ex-post) αξίας των αποσβέσεων στο έτος $t-2$ λαμβάνονται υπόψη:

- i. Οι αποσβέσεις των νέων παγίων που τέθηκαν σε λειτουργία το έτος $t-2$.
- ii. Οι αποσβέσεις των υφιστάμενων παγίων, οι οποίες προκύπτουν από το ΡΜΠ.

Ο υπολογισμός δεν περιλαμβάνει υπερβάσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού επενδύσεων που σχετίζονται με βελτιώσεις δεικτών που ρυθμίζονται μέσω οικονομικών κινήτρων. Οι υπολογισμοί των διαφορών μεταξύ επιτρεπόμενων και απολογιστικών αποσβέσεων και μεταξύ επιτρεπόμενου και απολογιστικού απασχολούμενου κεφαλαίου είναι προσωρινοί και δύναται να αναθεωρηθούν και να οριστικοποιηθούν μετά την αξιολόγηση των επενδύσεων από τη ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ. 5 και το άρθρο 93 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

P3L_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων από τις εγκεκριμένες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ που περιλαμβάνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $t-2$, και των απολογιστικών μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών, όπως προκύπτει από έλεγχο της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t .

P4L_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των εκτιμώμενων και των απολογιστικών εσόδων του έτους $t-2$ από άλλες ρυθμιζόμενες ή μη υπηρεσίες, που παρέχονται από τον Διαχειριστή, το κόστος των οποίων δεν διαχωρίζεται λογιστικά κι έχει συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου βάσει της παρ. 1 του Άρθρου 8. Η προσαρμογή πραγματοποιείται μετά από εισήγηση του Διαχειριστή και βάσει σχετικού ελέγχου της ΡΑΕ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t .

P5L_t Το ποσό προς τακτοποίηση λόγω των διαφορών που προκύπτουν στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους $t-2$, λόγω επαναπροσδιορισμού της εύλογης απόδοσης εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, λόγω σημαντικής αλλαγής στην επιμέρους τιμή της παραμέτρου t (φορολογικός συντελεστής) και στην ονομαστική απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk free rate) της παρ. 1 του Άρθρου 17. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t , λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους $t-2$ και του έτους t .

PL_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) για το εναπομείναν ποσό των Ανακτήσιμων διαφορών των προηγούμενων ετών σε περίπτωση που έχουν επιμεριστεί σε περισσότερα από 2 έτη. Συγκεκριμένα, για την πρώτη Ρυθμιστική περίοδο 2024-2027 πρέπει να συμπεριληφθούν τα μη ανακτηθέντα ποσά από τυχόν ανακτήσιμες διαφορές των ετών 2020, 2021, 2022 και 2023.

PAL_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ του Απαιτούμενου Εσόδων για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ για το έτος ($t-2$) της Ρυθμιστικής Περιόδου που υπολογίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 24 και των απολογιστικών εσόδων για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες

ΥΦΑ για το έτος (i-2) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17).

EFFL_t Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους t με βάση το μηχανισμό κινήτρου για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες, σύμφωνα με το Άρθρο 25.

INCL_t Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους t ως αποτέλεσμα της εφαρμογής κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Εγκατάστασης ΥΦΑ, της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και αδιάλειπτης παροχής του ΕΣΦΑ και της αξιόπιστης, ποιοτικής και αδιάλειπτου παροχής από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης οι οποίοι ορίζονται και εξειδικεύονται σε ειδική απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ. Το ποσό που πρέπει να συμπεριληφθεί στα Απαιτούμενα Έσοδα υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην ειδική απόφαση της ΡΑΕ και στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων. Το ποσό μπορεί να έχει θετική (αύξηση) ή αρνητική (μείωση) ή μηδενική επίπτωση στα έσοδα του Διαχειριστή. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) μεταξύ του έτους t-2 και του έτους t.

INFT_t Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) της απόκλισης στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους (t-2) που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού (βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ) για το εν λόγω έτος. Η παράμετρος αυτή πρέπει να εκφράζεται σε τρέχουσες τιμές του έτους t, λαμβάνοντας υπόψη το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17).

socLNG Το Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο αναφέρεται στο Άρθρο 8, παρ. 1 και υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 19.

2. Ως μέρος της ετήσιας αναπροσαρμογής που προβλέπεται στο Άρθρο 42, το ποσό της υποανάκτησης ή υπερανάκτησης που προκύπτει από την εφαρμογή των συντελεστών διόρθωσης που ορίζονται στην Παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, δύναται να κατανομηθεί σε περισσότερα έτη εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους τους και προκειμένου να αποφευχθούν σημαντικές διακυμάνσεις των Χρεώσεων Συστήματος μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου ή μεταξύ διαδοχικών Ρυθμιστικών Περιόδων. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά κατανέμονται στα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου ή πέραν αυτής και πρέπει να επικαιροποιούνται με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 17) για τη διατήρηση της οικονομικής-χρηματοοικονομικής ουδετερότητας.

Άρθρο 23

Απαιτούμενο έσοδο για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς ορίζεται ως το ποσό που πρέπει να ανακτάται μέσω των Χρεώσεων για την παροχή Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, και υπολογίζεται για κάθε έτος (i) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Οι Χρεώσεις Μη Μεταφοράς καθορίζονται με βάση ένα υβριδικό μοντέλο, μέσω μιας προσέγγισης βασισμένης στο κόστος και μιας προσέγγισης βασισμένης στην αγορά, το οποίο διασφαλίζει τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους και την ανταγωνιστικότητα των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς. Με βάση την προαναφερθείσα προσέγγιση, το

Απαιτούμενο Έσοδο για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς για το έτος (t) της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με το Επιτρεπόμενο Έσοδο των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, σύμφωνα με το Άρθρο 7.

Άρθρο 24

Απαιτούμενο έσοδο για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ ορίζεται ως το ποσό που ανακτάται μέσω των Χρεώσεων για την παροχή Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, και υπολογίζεται για κάθε Πρόσθετη Υπηρεσία ΥΦΑ και για κάθε έτος (t) της Ρυθμιστικής Περιόδου. Οι Χρεώσεις των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ καθορίζονται μέσω ενός υβριδικού μοντέλου τιμολόγησης, το οποίο βασίζεται:
 - α. στο κόστος (κοστοστρεφές τιμολόγιο), για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανάκτησης του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών, και
 - β. στην αγορά (τιμολόγιο αγοράς), από την οποία παρέχεται ένα εύρος τιμών ώστε οι υπηρεσίες να είναι ανταγωνιστικές σε σχέση με παρόμοιες υπηρεσίες άλλων τερματικών σταθμών ΥΦΑ στην ΕΕ,έτσι ώστε να διασφαλίζεται η τόνωση της ζήτησης και η ανάπτυξης της σχετικής αγοράς, καθώς και η διατήρηση σχετικά σταθερών τιμολογίων, παρέχοντας ένα αξιόπιστο μήνυμα στην αγορά.
2. Ειδικά αναφορικά με το ποσό συμψηφισμού (με θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των Απαιτούμενων Εσόδων και των απολογιστικών Εσόδων για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ (ρυθμιζόμενων και τιμολογημένων), όπως υπολογίζονται με την παράμετρο PAI_t του Άρθρου 22 της παρούσας Μεθοδολογίας, αυτό ανακτάται μέσω των Απαιτούμενων Εσόδων για την Υπηρεσία ΥΦΑ, με μηδενικό Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ. Με βάση την προαναφερθείσα προσέγγιση, το Απαιτούμενο Έσοδο για της Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ για το έτος (t) της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με το Επιτρεπόμενο Έσοδο των εν λόγω Υπηρεσιών, σύμφωνα με το Άρθρο 7.

Άρθρο 25

Μηχανισμός κινήτρου για τις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Ορίζεται μηχανισμός κινήτρου ο οποίος αποσκοπεί στο να διασφαλίσει ότι ο Διαχειριστής επιδιώκει τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών του έναντι των προβλεπόμενων ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών κατά οποιοδήποτε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, με τρόπο ώστε να μη μεταβάλλεται ουσιαστικά το κίνητρο για την επιδίωξη των βελτιώσεων στην αποτελεσματικότητα των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών ως προς το χρόνο πραγματοποίησης των βελτιώσεων. Ο μηχανισμός αφορά μόνο δαπάνες “μόνιμου χαρακτήρα”.
2. Προς αποφυγή αμφιβολιών, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:
 - i. ο μηχανισμός κινήτρου δεν ισχύει για τις μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες οι οποίες εκκαθαρίζονται με βάση τα Άρθρα 21 και 22, και
 - ii. ο μηχανισμός κινήτρου δεν ισχύει για αλλαγές στο επίπεδο των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών που δεν θεωρούνται μόνιμες, όπως ενδεικτικά, αυτές που προκύπτουν από έκτακτες ανάγκες.
3. Ο μηχανισμός κινήτρου υπολογίζεται ως εξής:
 - i. Για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου υπολογίζεται η εξοικονόμηση ή η υπέρβαση των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών σε σχέση με αυτές που είχαν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου (η Διαφορά Αποδοτικότητας – efficiency gain or loss), ως η διαφορά (θετική ή αρνητική) μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για τα εν λόγω έτη αντίστοιχα.
 - ii. Για το τελευταίο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου γίνεται η παραδοχή ότι δεν επιτυγχάνεται επιπλέον εξοικονόμηση ή υπέρβαση κόστους σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - iii. Για κάθε έτος (εκτός του τελευταίου) της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, υπολογίζεται η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας (θετική ή αρνητική) (incremental efficiency gain or loss), ως η διαφορά μεταξύ (α) της διαφοράς μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών του εν λόγω έτους, και (β) της διαφοράς μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών του αμέσως προηγούμενου έτους. Αποτελεί εξαίρεση: α) το πρώτο έτος της πρώτης Ρυθμιστικής Περιόδου όπου η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας ορίζεται ως η Διαφορά Αποδοτικότητας του εν λόγω έτους, β) το πρώτο έτος κάθε επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, για το οποίο η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στην Παράγραφο 4 του παρόντος Άρθρου.
 - iv. Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο (πριν την προσαρμογή για τον πληθωρισμό) με βάση το μηχανισμό κινήτρου, ισούται με το γινόμενο της Πρόσθετης Διαφοράς Αποδοτικότητας ανά έτος και της σταθεράς «σ», υπολογιζόμενο κατά τα οριζόμενα στην Παράγραφο 5 του παρόντος Άρθρου. Το ανωτέρω ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο υπολογίζεται λαμβάνοντας τις Πρόσθετες Διαφορές Αποδοτικότητας περιόδου ίσης διάρκειας με τη Ρυθμιστική Περίοδο και ισούται με μηδέν για τα έτη της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου, ενώ είναι διάφορο του μηδενός (εφόσον έχει επιτευχθεί Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας) για τα έτη της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου.

- v. Δεν υπολογίζεται καμία προσαρμογή για τη διαφορά μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών κατά το τελευταίο έτος μίας Ρυθμιστικής Περιόδου. Δεδομένου ότι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα Κανονισμό και ιδίως τα Άρθρα 10 και 41, παρ. 1, εδάφιο iii, οι ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες βάσης της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου ορίζονται λαμβάνοντας υπόψη τις απολογιστικές δαπάνες έως και το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού, ενδεχόμενο ποσό που προκύπτει κατά το εν λόγω έτος προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο με βάση το μηχανισμό κινήτρου, διατηρείται ήδη για χρονικό διάστημα που ισούται με τη διάρκεια εφαρμογής του μηχανισμού κινήτρου, ήτοι, διάστημα ίσο με τη Ρυθμιστική Περίοδο.
4. Η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητα σύμφωνα με την παρ. 3 του παρόντος Άρθρου υπολογίζεται με τις εξής σχέσεις:

Αν το έτος $t = 1$ (το πρώτο έτος της πρώτης Ρυθμιστικής Περιόδου), τότε:

$$\mathbf{ΠΔA}_t = \mathbf{ΕΕΛΔ}_t - \mathbf{ΑΕΛΔ}_t$$

Αν το έτος $t = 1$ (το πρώτο έτος εκάστης Ρυθμιστικής Περιόδου πλην της πρώτης), τότε:

$$\mathbf{ΠΔA}_t = (\mathbf{ΕΕΛΔ}_t - \mathbf{ΑΕΛΔ}_t) - [(\mathbf{ΕΕΛΔ}_k - \mathbf{ΑΕΛΔ}_k) - (\mathbf{ΕΕΛΔ}_{k-1} - \mathbf{ΑΕΛΔ}_{k-1})]$$

Όπου:

k το 4ο έτος (έτος Υπολογισμού) της Ρυθμιστικής Περιόδου που προηγείται

Αν το έτος $t > 1$ και το έτος $t < N$ (μήτε το πρώτο έτος της εκάστοτε Ρυθμιστικής Περιόδου, μήτε το τελευταίο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου), τότε:

$$\mathbf{ΠΔA}_t = (\mathbf{ΕΕΛΔ}_t - \mathbf{ΑΕΛΔ}_t) - (\mathbf{ΕΕΛΔ}_{t-1} - \mathbf{ΑΕΛΔ}_{t-1})$$

Αν το έτος $t = N$ (το τελευταίο έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου), τότε:

$$\mathbf{ΠΔA}_t = \mathbf{0}$$

Όπου:

$\mathbf{ΠΔA}_t$ Η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητα στο έτος t .

$\mathbf{ΕΕΛΔ}_t$ Οι εκτιμώμενες ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος t .

$\mathbf{ΑΕΛΔ}_t$ Οι απολογιστικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος t .

$\mathbf{ΕΕΛΔ}_{t-1}$ Οι εκτιμώμενες ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος που προηγείται του έτους t .

$\mathbf{ΑΕΛΔ}_{t-1}$ Οι απολογιστικές ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες στο έτος που προηγείται του έτους t .

5. Το ποσό που προκύπτει προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο με βάση το μηχανισμό κινήτρου υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\mathbf{ΕFF}_t^W = \sum_{k=i}^{k=i-4} \mathbf{ΠΔA}'_k \times \sigma$$

Όπου:

$\mathbf{ΕFF}_{tW}$ Το ποσό προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο με βάση το μηχανισμό κινήτρου (πριν την προσαρμογή για τον πληθωρισμό) για το έτος t .

- k** Το εύρος των ετών για το οποίο διατηρείται η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας.
- ΠΔΑ'k** Η Πρόσθετη Διαφορά Αποδοτικότητας στο έτος k που υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του παρόντος Άρθρου προσαρμοσμένη με βάση τον απολογιστικό πληθωρισμό ως εξής:
- Κατά την ενσωμάτωση της Πρόσθετης Διαφοράς Αποδοτικότητας (ΠΔΑ) για κάθε έτος k στο ποσό προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο με βάση το μηχανισμό κινήτρου (EFF_t^w), αυτή αναπροσαρμόζεται με τον απολογιστικό πληθωρισμό διαδοχικά για κάθε έτος, από το έτος πραγματοποίησης της ΠΔΑ (k) έως το έτος t.
- σ** Σταθερά η οποία ισούται με μηδέν (0) όταν το k είναι έτος της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου και ένα (1) όταν το k είναι έτος της προηγούμενης Ρυθμιστικής Περιόδου.
6. Οι δαπάνες οι οποίες δεν θεωρούνται μόνιμες, όπως ενδεικτικά, αυτές που προκύπτουν από έκτακτες ανάγκες ή έκτακτα συμβάντα, οι οποίες δεν έχουν ληφθεί υπόψη κατά τον καθορισμό των εύλογων και αποδοτικών ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για την ρυθμιστική περίοδο (O_i) κατά τα οριζόμενα στην Παράγραφο 3 του Άρθρου 10, και οι οποίες εξαιρούνται κατά την εφαρμογή του μηχανισμού κινήτρου για τις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κατά τα οριζόμενα στο σημείο ii. της Παραγράφου 2 του παρόντος Άρθρου, εκκαθαρίζονται με τη μεθοδολογία που περιγράφηκε για τις Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες σύμφωνα με τα Άρθρα 11, 21 και 22.

Άρθρο 26

Τέλη σύνδεσης

1. Στην περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείου Εισόδου ή Εξόδου ή αυξάνεται η δυναμικότητα υφιστάμενου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου κατόπιν αιτήματος Χρήστη (Έργο Σύνδεσης), ο Χρήστης που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης και το αίτημά του έγινε αποδεκτό από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καταβάλλει στο Διαχειριστή Τέλος Σύνδεσης. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το άθροισμα:
- i. του απολογιστικού κόστους κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληξης του φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη, και
 - ii. του απολογιστικού κόστους του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου που δημιουργείται και μέχρι μήκους δύο (2) χιλιομέτρων, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού, έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018. Στην περίπτωση που το μήκος του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου είναι μεγαλύτερο των δύο (2) χιλιομέτρων, το τμήμα του συνολικού απολογιστικού κόστους του ανάντη αγωγού που συμπεριλαμβάνεται στο Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται κατ' αναλογία του τμήματος αγωγού μήκους δύο (2) χιλιομέτρων ως προς το συνολικό μήκος του ανάντη αγωγού και έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018.
2. Τα ανωτέρω χρηματικά όρια αναπροσαρμόζονται κάθε Έτος αναλογικά με τη μεταβολή του ετήσιου ΜΔΤΚ (%) του προηγούμενου έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, όπου επί αρνητικής τιμής αυτού λαμβάνεται ίσος με το μηδέν.

3. Κατά τον υπολογισμό του κόστους των περιπτώσεων i και ii της παρ. 1, περιλαμβάνεται το κόστος ιδιοπαραγωγής και οι κεφαλαιοποιηθέντες τόκοι κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο Τέλος Σύνδεσης, υπολογιζόμενοι με βάση το μέσο κόστος δανεισμού του Διαχειριστή κατά το έτος t-1.
4. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το Τέλος Σύνδεσης κάθε Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παρ. 1 του παρόντος Αρθρου, όπου τα ποσά των περιπτώσεων i και ii επιμερίζονται στους Χρήστες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.
5. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον αιτούντα Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, οπότε δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού και δεν υπολογίζεται απόδοση.
6. Νέες επενδύσεις που απαιτούνται μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, λόγω φθοράς ή αναγκαίας αναβάθμισης εξοπλισμού, πραγματοποιούνται από τον Διαχειριστή και εντάσσονται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 13.
7. Στην περίπτωση κατά την οποία ένα Έργο Σύνδεσης δεν είναι Οικονομικά Αποτελεσματικό, δηλαδή η υλοποίησή του προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει το τμήμα του συνολικού κόστους του Έργου Σύνδεσης που απαιτείται να μην ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση προκειμένου να μην προκληθεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ. Το προϋπολογιζόμενο αυτό τμήμα του συνολικού κόστους δύναται να καταβληθεί από τον Χρήστη που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης ως Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης. Το επενδυτικό κόστος που αφορά το τμήμα του έργου που αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης δεν λαμβάνεται υπόψη στη ΡΠΒ, οπότε δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού και δεν υπολογίζεται απόδοση.

Άρθρο 27

Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Η Μέση Χρέωση Χρήσης για το έτος t της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων υπολογίζεται ως εξής:

$$AvTar_t = \frac{(RRYME - En_t) + (RRYME - Ex^A_t) + (RRY\Phi_t)}{\sum CAPT_t * D_t} + \frac{netORD_t}{COMT - Ex_t}$$

Όπου:

AvTAR_t Η Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου εκφρασμένη σε €/kWh.

RRYME-Ent_t Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς όπως κατανέμεται σε κάθε Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 2017/460 για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 21.

RRYME-Ex^A_t Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς όπως κατανέμεται σε κάθε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 2017/460 για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου (μέρος A) το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 21, εξαιρουμένου του ποσού που συνυπολογίζεται για την Παλαιά

	Ανακτήσιμη Διαφορά, και το οποίο ισούται με $RRYME-Ex_t$ (του Άρθρου 21) μείον $netORD_t$ (του παρόντος Άρθρου).
$RRY\Phi_t$	Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 22.
$\Sigma CAPT_t$	Το άθροισμα της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας όλων των Εισόδων και Εξόδων του ΕΣΜΦΑ που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των συντελεστών τιμολόγησης για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.
D_t	Το σύνολο των ημερών του έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου.
$netORD_t$	Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου (μέρος Β), το οποίο υπολογίζεται με τη σχέση $oldRD_t$ (του Άρθρου 8) \pm $oldRDAdj_t$ (του Άρθρου 21).
$COMT-Ex_t$	Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από το Σημείο Εξόδου j κατά το έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΣΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 28

Είσοδοι και Έξοδοι Συστήματος Μεταφοράς

1. Οι συντελεστές του Τιμολογίου Μεταφοράς ορίζονται διακριτά για κάθε μια από τις Εισόδους και τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.
2. Ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδει Φυσικό Αέριο και διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Εγκεκριμένης Αίτησης που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, αναλόγως της Εισόδου και Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εισόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνεται το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο εν λόγω Σημείο Εισόδου. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εξόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται από το εν λόγω Σημείο Εξόδου.
3. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η υποβολή αίτησης αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και την παράδοση Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και την παραλαβή Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, ιδίως στην περίπτωση λειτουργίας εικονικού σημείου παραδόσεων/παραλαβών Φυσικού Αερίου ή εικονικού σημείου συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται μόνο για τη χρήση των Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, που περιλαμβάνονται στη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση.
4. Για τον καθορισμό των συντελεστών του Τιμολογίου Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, η εκτίμηση της Προβλεπόμενης Ζήτησης καθώς και της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται χωριστά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.
5. Όλα τα Σημεία Διασύνδεσης με άλλο Σύστημα Μεταφοράς θεωρούνται ως Σημεία Εισόδου για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού. Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 30.
6. Σε περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείο Εξόδου, ή Σημείο διασύνδεσης Εισόδου ή Εξόδου, το οποίο συνδέει το ΕΣΦΑ με άλλο Σύστημα Διανομής ή Μεταφοράς, με Εγκατάσταση ΥΦΑ ή με Εγκατάσταση Αποθήκευσης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ, πριν από την έναρξη λειτουργίας του εν λόγω σημείου, πρόταση για τον υπολογισμό των συντελεστών χρέωσης χρήσης που ισχύουν για το συγκεκριμένο Σημείο σύμφωνα με το Άρθρο 30. Μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ο Διαχειριστής προβαίνει στη δημοσίευση των νέων συντελεστών χρέωσης χρήσης για το συγκεκριμένο Σημείο οι οποίοι ισχύουν από την ημερομηνία

έναρξης λειτουργίας του εν λόγω σημείου, όπως αυτή γνωστοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του Διαχειριστή.

Άρθρο 29

Μεθοδολογία κατανομής του Απαιτούμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του Συστήματος Μεταφοράς και του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

1. Για την κατανομή του Απαιτούμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του ΕΣΜΦΑ και του Απαιτούμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ ακολουθείται η μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη, βάσει δυναμικότητας, απόσταση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 8 του Κανονισμού 2017/460 .
2. Με απόφαση ΡΑΕ, δύναται να εφαρμόζεται έκπτωση στον Συντελεστή Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) για τη χρήση Σημείου Εισόδου από Εγκαταστάσεις ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις την παράγραφο 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού 2017/460. Το Απαιτούμενο Έσοδο που αντιστοιχεί στην έκπτωση αυτή, ανακτάται από τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς με ισόποση επιβάρυνση όλων των Εξόδων. Η εν λόγω έκπτωση προσδιορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων ΕΣΦΑ.

Άρθρο 30

Υπολογισμός των Συντελεστών Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει:
 - i. Χρέωση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
 - ii. Χρέωση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από Χρήστη σε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
 - iii. Διακριτή Χρέωση Διασποράς ΥΦΑ για τη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Έξοδο του ΕΣΦΑ.
2. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς καθορίζεται για κάθε Είσοδο i Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εισόδου ($\Sigma\Delta M_i$) και για κάθε Έξοδο j καθορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εξόδου ($\Sigma\Delta M_j$), Συντελεστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ ($\Sigma\Delta\Delta Y$) και Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας ($\Sigma E M_j$).
3. Οι συντελεστές ΣΔΜ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:
 - i. Όσον αφορά τις Εισόδους έπειτα από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παρ. 1 του Άρθρου 29, υπολογίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας για κάθε είσοδο, λαμβάνοντας υπόψη το Απαιτούμενο Έσοδο όπως κατανέμεται σε κάθε Είσοδο, σύμφωνα με μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 2017/460 για το εν λόγω έτος και τις Προβλεπόμενες Συμβατικές Δυναμικότητες των Εισόδων κατά το ίδιο έτος.

$$\Sigma \Delta M_i^{init} = RRYME - E_{\eta i} / CAPT_i$$

Όπου:

$\Sigma \Delta M_i^{init}$ Ο Αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας.

$RRYME - E_{\eta i}$ Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου i του Συστήματος Μεταφοράς κατά το έτος που αφορά στο τιμολόγιο, σύμφωνα με το Άρθρο 21 και την παρ. 1 του Άρθρου 29.

ii. **$CAPT_i$** Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου i , κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο. Όσον αφορά τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ χρεώνονται συντελεστές $\Sigma \Delta M_j$, $\Sigma \Delta \Delta Y$ και ΣEM οι οποίοι υπολογίζονται ως ακολούθως:

- Οι συντελεστές $\Sigma \Delta M_j$ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta M_j^{init} = RRYME - E_{xj} / CAPT_j \quad \text{σε } [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

Όπου:

$RRYME - E_{xj}$ Το τμήμα A του Απαιτούμενου Εσόδου όπως κατανέμεται σε κάθε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 2017/460 κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 21 και την παρ. 1 του Άρθρου 29.

$CAPT_j$ Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου j , κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο.

- Ο συντελεστής $\Sigma \Delta \Delta Y$ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta \Delta Y = RRSOC / \sum_{j=1}^N CAPT_j \quad \text{σε } [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\text{Ημέρα})/\text{Έτος}]$$

Όπου:

$RRSOC$ Το Απαιτούμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο, το οποίο ισούται με $(\text{socLNG} \times RRY\Upsilon\Phi)$ σύμφωνα με το Άρθρο 21.

- Ο συντελεστής ΣEM υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma EM = \text{netORD} / \text{COMT} \quad \text{σε } [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta)]$$

Όπου:

netORD Το τμήμα B του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με τα Άρθρα 8, 21 και 27.

$\text{COMT} - E_x$ Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από τα Σημεία Εξόδου κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο.

4. Σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του Άρθρου 29 όσον αφορά την Εγκατάσταση ΥΦΑ, υπολογίζεται έκπτωση στην Είσοδο Αγία Τριάδα ίση με ποσοστό c . Το ποσό έκπτωσης της Εισόδου «Αγία Τριάδα» ανακτάται μέσω προσαύξησης των Συντελεστών Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εξόδων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$c1 = c \cdot \Sigma \Delta M_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}}^{init} \cdot CAP_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}} / \sum_{j=1}^N CAPT_j$$

Όπου:

$\Sigma\Delta M_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}}$ Ο αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας όπως αυτός προκύπτει από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παρ. 1 του Άρθρου 29 για την Αγία Τριάδα.

$CAP_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}}$ Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου Αγία Τριάδα.

5. Από τα ανωτέρω προκύπτουν οι τελικοί Συντελεστές Χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εισόδων και Εξόδων, οι οποίοι είναι ίσοι με (σε [€/ (kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/Έτος]):

$$\Sigma\Delta M_j = \Sigma\Delta M_j^{\text{init}} + c1$$

$$\Sigma\Delta M_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}} = \Sigma\Delta M_{\text{ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}} \cdot (1 - c)$$

$$\Sigma\Delta M_{i, \text{non-LNG}} = \Sigma\Delta M_i^{\text{init}}$$

6. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει χρέωση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύεται από το Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την εγκεκριμένη Αίτηση που ο Χρήστης ΥΦΑ έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
7. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ καθορίζεται για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ). Ο συντελεστής ΣΔΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta Y = RRY\Phi / CAPL \text{ σε } [€/(\text{kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/Έτος}]$$

Όπου:

RRYΦ Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 21.

CAPL Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα ΥΦΑ που εξέρχεται από την Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το έτος που αφορά το τιμολόγιο.

8. Το ποσοστό έκπτωσης c καθώς και οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$, ΣEM και $\Sigma\Delta Y$ ορίζονται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και σε κάθε αναθεώρηση τιμολογίων με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα Άρθρα 42 και 45 αντίστοιχα για το έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής.
9. Για τον προσδιορισμό των μεγεθών $CAPT_i$, $CAPT_j$, $CAPL$ και $COMT-Ex$, λαμβάνεται υπόψη η πλέον πρόσφατη Πρόβλεψη Δεσμευμένης Συμβατικής Δυναμικότητας και Πρόβλεψη Ζήτησης που έχει κοινοποιήσει ο ΔΕΣΦΑ στη ΡΑΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

Άρθρο 31

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Μακροχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών η Ετήσια χρέωση για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου i ή Σημείου Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΜ_i = \Sigma \Delta M_i \times \Delta M_i + ΠΔ \times \Delta M_i$$

$$ΧΜ_j = \Sigma \Delta M_j \times \Delta M_j + \Sigma ΕΜ \times ΠΜ_j + \Sigma \Delta \Delta Υ \times \Delta M_j$$

Όπου:

$ΧΜ_i, ΧΜ_j$ Η χρέωση χρήσης του Σημείου Εισόδου i ή του Σημείου Εξόδου j αντίστοιχα του Συστήματος Μεταφοράς, σε €/Έτος.

$\Sigma \Delta M_i, \Sigma \Delta M_j$ Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, κατά το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ) / Ημέρα/Έτος.

$\Sigma \Delta \Delta Υ$ Ο Συντελεστής Χρέωσης Κοινωνικοποίησης σε €/(kWh ΑΘΔ)/ Ημέρα/Έτος.

$\Delta M_i, \Delta M_j$ Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, για το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

$\Sigma ΕΜ$ Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ, για το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ).

$ΠΜ_j$ Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στον Χρήστη στο Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια του έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (kWh ΑΘΔ)/Έτος.

$ΠΔ$ (α) Για Σημεία Εισόδου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας: το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στο Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παρ.3 του άρθρου 21 του Κανονισμού 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/ Έτος. Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος $ΠΔ$ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας

πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 35 του παρόντος Κανονισμού.

(β) Για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ: το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ανωτέρω τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α' Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς, με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

γ. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0).

2. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ η Ετήσια χρέωση για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XY = \Sigma \Delta Y \times \Delta Y + \Pi \Delta_{\text{ΥΦΑ}} \times \Delta Y$$

Όπου:

XY	Η χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε €/Ετος.
ΣΔΥ	Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ημέρα)/Ετος.
ΔΥ	Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ).
ΠΔ_{ΥΦΑ}	Το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ανωτέρω τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ που

αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ, τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α' Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

3. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έναρξης ή λήξης Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς ή Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διαφέρει από την ημερομηνία έναρξης ή λήξης Έτους, ισχύουν τα ακόλουθα:
 - i. Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - ii. Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$ και $\Sigma\Delta Y$ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - iii. Τα μεγέθη ΔM_i , ΔM_j , ΔY , κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Μακροχρόνιας Αίτησης.
 - iv. Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος Άρθρου, το μέγεθος ΠM_j , αναφέρεται στα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή $\Sigma E M$, όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

Άρθρο 32

Τιμολόγηση χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας εφαρμόζονται, πέραν των προβλεπόμενων στο Άρθρο 31 και οι διατάξεις του άρθρου 33 του Κανονισμού 2017/460.
2. Με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, δύναται, στην περίπτωση προσδιορισμού τιμολογίου για τη χρήση Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, να εφαρμόζεται σταθερή τιμή σύμφωνα με το άρθρο 24 περίπτωση (β) του Κανονισμού 2017/460, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι της παρ. 1 περίπτωση (β) του άρθρου 25 του ίδιου κανονισμού.

Άρθρο 33

Χρήση προσαύξησης δημοπρασίας

1. Η αποκτηθείσα προσαύξηση δημοπρασίας (auction premium), εφόσον υπάρχει, μπορεί να εγγράφεται σε ξεχωριστό λογαριασμό έπειτα από σχετική εισήγηση του ΔΕΣΦΑ και έγκριση της ΡΑΕ. Η προσαύξηση δημοπρασίας χρησιμοποιείται για τη μείωση της φυσικής συμφόρησης σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, και ιδίως της παρ. 5 του άρθρου 19 αυτού, και συγκεκριμένα:

- i. για να εξασφαλίζεται η πραγματική διαθεσιμότητα της κατανεμημένης δυναμικότητας
 - ii. για να διατηρούνται ή να αυξάνονται οι δυνατότητες διασύνδεσης μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, ιδίως με νέες διασυνδέσεις.
2. Εάν τα έσοδα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικά για τους σκοπούς των στοιχείων i. ή/και ii. της παραγράφου 1, μπορούν να χρησιμοποιούνται, υπό την επιφύλαξη έγκρισης από τη ΡΑΕ, μέχρις ανωτάτου ποσού που καθορίζεται από τη ΡΑΕ, ως έσοδα τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν εγκρίνεται η μεθοδολογία για τον υπολογισμό των τιμολογίων ή/και τον καθορισμό τιμολογίων.
 3. Το υπόλοιπο των εσόδων εγγράφεται σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού μέχρις ότου μπορέσει να χρησιμοποιηθεί για τους σκοπούς των στοιχείων i. ή/και ii. της παραγράφου 1. Ο ΔΕΣΦΑ ενημερώνεται για την έγκριση της ΡΑΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 2.

Άρθρο 34

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Για τον υπολογισμό της χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, ορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστής Β), ο οποίος διαφοροποιείται αναλόγως της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
2. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Σημεία Διασύνδεσης για τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας καθορίζεται, εντός των ορίων της παρ. 1 του άρθρου 13 του κανονισμού 2017/460, ύστερα από Δημόσια Διαβούλευση κατά τις διατάξεις του άρθρου 28 του κανονισμού 2017/460.
3. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β στα Σημεία Διασύνδεσης, στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και στις Εξόδους.
4. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι:
 - i. Δεν εισάγονται διακρίσεις μεταξύ Σημείων Εισόδου.
 - ii. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους δεν αποτελεί εμπόδιο στην σύναψη βραχυχρόνιων Συμβάσεων Μεταφοράς.
 - iii. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β εξαρτάται από τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
5. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας από 1 έως και 364 ημέρες, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παρ. 1 ή 2 αντίστοιχα του Άρθρου 31, με τις εξής προσαρμογές:
 - i. Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$ και $\Sigma\Delta Y$ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η Αίτηση του Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Αίτησης (οριακή τιμή μη ετήσιου τυποποιημένου προϊόντος).

Ειδικά στην περίπτωση Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών και Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ για την οποία ο Χρήστης πλειοδότησε κατά την Α' Φάση Δημοπρασίας

ΥΦΑ, στο πλαίσιο Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, για τον υπολογισμό της συνολικής χρέωσης του Χρήστη για την αντίστοιχη Εγκεκριμένη Αίτηση η αναπροσαρμογή των ως άνω συντελεστών και ο υπολογισμός του πολλαπλασιαστή Β γίνεται με βάση χρονικό διάστημα ίσο με το άθροισμα της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ και της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης της εν λόγω Τυποποιημένης Χρονοθυρίδας ΥΦΑ, ανεξαρτήτως της χρονικής διάρκειας της Εγκεκριμένης Αίτησης.

ii. Τα μεγέθη ΔM_i , ΔM_j , ΔY και ΠM_j κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης. Στην περίπτωση ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

- Το μέγεθος ΔM για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης η οποία δεσμεύεται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.
- Το μέγεθος ΔY υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ η οποία δεσμεύεται κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

6. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας σε Σημείο Διασύνδεσης, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XM_i = \Sigma \Delta M_i' \times \Delta M_i' + \Pi \Delta \times \Delta M_i'$$

Όπου:

$\Delta M_i'$ Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου i για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

$\Sigma \Delta M_i'$ Η οριακή τιμή για το ενδοημερήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$(B_{\text{ενδ.}} \times \Sigma \Delta M_i \times H / 8760)$$

Όπου:

H Η διάρκεια του Ενδοημερήσιου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες.

$B_{\text{ενδ}}$ Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για Ενδοημερήσιο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας. Το $B_{\text{ενδ}}$ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β.

Για τα δισεκτα έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

7. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XM = \Sigma \Delta M' \times \Delta M'$$

Όπου:

ΔΜ' Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

ΣΔΜ' Η οριακή τιμή για την ενδοημερήσια δέσμευση δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta\text{Μ}' = (\mathbf{B}_{\text{ενδ.Αγ.Τριάδα}} \times \Sigma\Delta\text{Μ} \times \mathbf{H} / 8760)$$

Όπου:

H Η διάρκεια της ενδοημερήσιας δέσμευσης μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες.

ΣΔΜ Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο Αγία Τριάδα του Συστήματος Μεταφοράς, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα/Έτος.

B_{ενδ.Αγ.Τριάδα} Η τιμή του Πολλαπλασιαστή B για ενδοημερήσια δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας. Το $B_{\text{ενδ.Αγ.Τριάδα}}$ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή B για την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στην Αγία Τριάδα.

Για τα δίσεκτα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

8. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\mathbf{XY} = \Sigma\Delta\mathbf{Y}' + \Delta\mathbf{Y}'$$

Όπου:

ΔY' Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση εκφραζόμενη, σε (kWh ΑΘΔ)/Ημέρα.

ΣΔY' Η οριακή τιμή για την Ενδοημερήσια Δέσμευση Δυναμικότητας ΥΦΑ όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta\mathbf{Y}' = (\mathbf{B}_{\text{ενδ.ΥΦΑ}} \times \Sigma\Delta\mathbf{Y} \times \mathbf{H} / 8760)$$

Όπου:

H Η διάρκεια της Ενδοημερήσιας Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης εκφρασμένη σε ώρες.

ΣΔY Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ωρα)/Έτος.

Βενδ.ΥΦΑ Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για ενδοημερήσια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης. Το $B_{\text{ενδ.ΥΦΑ}}$ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β για τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Για τα δισεκτα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω Παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

9. Σε περίπτωση που η συνολική διάρκεια Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση περιλαμβάνει χρονικές περιόδους σε δύο διαδοχικά Έτη, ισχύουν τα ακόλουθα:
- Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$ και $\Sigma\Delta Y$ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.
 - Τα μεγέθη ΔM_i , ΔM_j , ΔY , κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
 - Ο Πολλαπλασιαστής Β αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
 - Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος Άρθρου, το μέγεθος ΠM_j αναφέρεται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή $\Sigma E M$ όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

Άρθρο 35

Χρέωση Δέσμευσης Δυναμικότητας στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης, Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ ή στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας

- Στην περίπτωση Αποδέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Χρήστης από τον οποίο έγινε η Αποδέσμευση απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην αποδεσμευθείσα δυναμικότητα πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i$ / $\Sigma\Delta M_j$ / $\Sigma\Delta\Delta Y$ / $\Sigma\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Αποδέσμευσης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου γίνεται η αποδέσμευση υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται σύμφωνα με τα Άρθρα 31 και 34 κατά περίπτωση.
- Στην περίπτωση Εκχώρησης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Εκχωρών Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην δυναμικότητα που εκχωρήθηκε πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i$ / $\Sigma\Delta M_j$ / $\Sigma\Delta\Delta Y$ / $\Sigma\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο

αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Εκχώρησης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Εκδοχέας Χρήστης υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται με τις ίδιες ως άνω παραμέτρους.

3. Στην περίπτωση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, Παράδοσης/Παραλαβής ο Παρέχων Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του τμήματος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύθηκε από άλλον Χρήστη Μεταφοράς, επί τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i / \Sigma\Delta M_j / \Sigma\Delta\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας και τον Πολλαπλασιαστή Β που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Στην περίπτωση αυτή, η τιμολόγηση στον άλλο Χρήστη της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής γίνεται σύμφωνα με τα Άρθρα 31 και 34 κατά περίπτωση.
4. Ειδικά στις περιπτώσεις Σημείων Δημοπράτησης, ο Εκχωρών Χρήστης και ο Παρέχων Χρήστης, απαλλάσσονται, πέραν των αναφερομένων στις παρ. 1 έως 3 του παρόντος Αρθρου, και από τη χρέωση που τυχόν αντιστοιχεί σε προσαύξηση δημοπρασίας (ΠΔ) για την εν λόγω δυναμικότητα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 31. Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ' αντιστοιχία τον Εκδοχέα Χρήστη.
5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανότητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροισμα της χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία δεσμεύθηκε η Μετατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης που τυχόν αντιστοιχεί στην προσαύξηση δημοπρασίας του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή.

Άρθρο 36

Χρέωση για Δέσμευση Δυναμικότητας σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, ανάλογα με την περίπτωση, σε διακοπτόμενη βάση, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 71 του Νόμου, η χρέωση για τη χρήση του ΕΣΦΑ υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα Άρθρα 31 και 34 κατά περίπτωση, όπου οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή (100% - Diex-ante). Ως Diex-ante νοείται η πιθανότητα διακοπής από τον Διαχειριστή της δεσμευμένης δυναμικότητας, όπως αυτή υπολογίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Ο συντελεστής Diex-ante λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός και μικρότερες του εκατό τοις εκατό (100%).
2. Για τον υπολογισμό του Diex-ante ακολουθούνται τα οριζόμενα στο κεφάλαιο ΙΙΙ του Κανονισμού 2017/460.
3. Η προαναφερθείσα έκπτωση στη χρέωση για δέσμευση σε Διακοπτόμενη Βάση δύναται να επανυπολογίζεται εντός του Έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 περίπτωση (α) του άρθρου 12 του Κανονισμού 2017/460.

Άρθρο 37

Χρέωση για τη χρήση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, η χρέωση χρήσης της Συζευγμένης αυτής Μεταφορικής Ικανότητας για κάθε σημείο του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων υπολογίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 31 και 34, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ($\Sigma\Delta M_i$) ή Έξοδο ($\Sigma\Delta M_j$) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Bexante). Ο όρος Bexante ισούται με 10% και δύναται να αναθεωρηθεί μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Διαχειριστή και έγκριση της ΡΑΕ.
2. (α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα Άρθρα 31 και 34 αντίστοιχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ($\Sigma\Delta M_i$) ή Έξοδο ($\Sigma\Delta M_j$) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον ενός έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω.
 - (β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%.
 - (γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.

Άρθρο 38

Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό νέου Πελάτη

1. Για την τροφοδότηση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου νέου Πελάτη που συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, και για τους πρώτους έξι (6) Μήνες λειτουργίας της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), το τιμολόγιο για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνει μόνο χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για το νέο Πελάτη στον αντίστοιχο Χρήστη Μεταφοράς.
2. Ο σχετικός συντελεστής χρέωσης για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{XNΠ} = (\text{RRYME-EX}^{\text{A}} + \text{netORD}) / \text{COMT-Ex}$$

Όπου:

XNΠ Η Χρέωση νέου Πελάτη για την τροφοδότηση εγκατάστασης απόληψης φυσικού αερίου για την Περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σε €/ (kWh ΑΘΔ).

RRYME-EX^A Το συνολικό Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (μέρος Α) κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο και το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 21 και 27.

netORD Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο και το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 8, 21 και 27.

COMT-Ex Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

3. Ο συντελεστής XNΠ ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και σε κάθε αναθεώρηση τιμολογίων με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα Άρθρα 42 και 45 αντίστοιχα.
4. Μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, για τη χρήση του Σημείου Εξόδου εφαρμόζονται κανονικά οι χρεώσεις του Τιμολογίου Μεταφοράς.
5. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ο συντελεστής ΣΔΜ_ι υπολογίζεται αναλογικά με το υπολειπόμενο, μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, τμήμα της Αίτησης Μεταφοράς εντός του Έτους, υπολογιζόμενο με βάση Ημέρες.

Άρθρο 39

Χρεώσεις Υπερβάσεων

1. Στην περίπτωση όπου η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε σε Χρήστη Μεταφοράς, την Ημέρα d, στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων, υπερβαίνει το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντιστοίχως, που ο εν λόγω Χρήστης είχε δεσμεύσει στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αυτό την ίδια Ημέρα d, ο Χρήστης καταβάλλει στο Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στο Χρήστη την Ημέρα d στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου μείον το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που ο ίδιος Χρήστης είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα d στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου, επί τους αντίστοιχους συντελεστές ΣΔΜ και ΣΔΔΥ, διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό ρ (%).
2. Στην περίπτωση όπου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων ΥΦΑ, η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d υπερβαίνει το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που ο εν λόγω Χρήστης ΥΦΑ είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα d, ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης

Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d, μείον το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που ο Χρήστης αυτός είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα d, επί το συντελεστή ΣΔΥ διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).

3. Στις περιπτώσεις 1, 2 και 3 του Άρθρου 35 και για τον υπολογισμό της ημερήσιας υπέρβασης Χρήστη, ως Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης / Παραλαβής ή Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ νοείται αυτή προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του Άρθρου 35, απομειωμένη κατά τη δυναμικότητα για την οποία υπάρχει απαλλαγή χρεώσεων σύμφωνα με το ίδιο Άρθρο.
4. Το ποσοστό p (%) ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων σε κάθε αναθεώρηση των τιμολογίων ή με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων.

Άρθρο 40

Τιμολόγηση της Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς εφαρμόζονται τα ακόλουθα για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς:
 - α. Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα σε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Είσοδο ή Έξοδο και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, ανάλογα με τον διάστημα του Μήνα κατά το οποίο η Αίτηση Μεταφοράς είναι σε ισχύ.
 - β. Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται για κάθε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, με βάση την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από τον Χρήστη κατά τη διάρκεια του Μήνα.
 - γ. Ο Διαχειριστής εκδίδει εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν, ένα τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη που ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του Μήνα, με αναφορά στις εν λόγω Αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:
 - i. Η χρέωση δυναμικότητας για κάθε Σημείο Εισόδου και για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του Άρθρου 35. Η χρέωση δυναμικότητας στα Σημεία Εξόδου που αφορά στη Διασπορά ΥΦΑ, αναφέρεται χωριστά.
 - ii. Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στις απαλλαγές χρεώσεων βάσει του Άρθρου 35 του παρόντος Κανονισμού για τις αντίστοιχες Εισόδου/ Εξόδους.
 - iii. Η χρέωση ποσότητας για κάθε για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.
 - iv. Η Χρέωση διασποράς ΥΦΑ για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.
 - v. Οι Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του Άρθρου 39 για τις αντίστοιχες Εισόδου/ Εξόδους.

- vi. Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.
 - vii. Η συνολική χρέωση του Χρήστη Μεταφοράς, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.
2. Για την τιμολόγηση της χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ εφαρμόζονται τα ακόλουθα ανά Σύμβαση ΥΦΑ:
- α. Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ είναι σε ισχύ.
 - β. Ο Διαχειριστής εκδίδει, εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν, ένα ενιαίο τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη οι οποίες βρίσκονταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου Μήνα, με ειδική αναφορά στις εν λόγω αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:
 - i. Η χρέωση δυναμικότητας προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του Άρθρου 35.
 - ii. Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί σε απαλλαγές χρεώσεων βάσει του Άρθρου 35.
 - iii. Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του Άρθρου 39.
 - iv. Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.
 - v. Η συνολική χρέωση του Χρήστη ΥΦΑ, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΣΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ

Άρθρο 41

Διαδικασία Κατάρτισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου

1. Ο υπολογισμός του Επιτρεπόμενου Εσόδου πραγματοποιείται το έτος πριν την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου (Έτος Υπολογισμού). Για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου κάθε έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής υποβάλλει, με την επιφύλαξη της παρ. 1, Άρθρο 47, έως την 30^η Ιουνίου του έτους που προηγείται του Έτους Υπολογισμού (Έτος Υποβολής), μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία στη ΡΑΕ:
- i. Εισήγηση του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία του ΕΣΜΦΑ και τη Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία του ΥΦΑ, με αναλυτικές εκτιμήσεις των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος t της Ρυθμιστικής Περιόδου διακριτά ανά έτος και Υπηρεσία, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον παρόντα Κανονισμό.
 - ii. Αναλυτική εισήγηση για το αιτούμενο ποσοστό απόδοσης (βάσει της μεθοδολογίας WACC σύμφωνα με το Άρθρο 17), συνοδευόμενη από ανάλυση των επιμέρους παραμέτρων που το συνθέτουν.

- iii. Απολογιστικά στοιχεία των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών μέχρι και το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού, καθώς και εκτιμήσεις για το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού, μαζί με τεκμηρίωση των παραμέτρων που αναφέρονται στο Άρθρο 10, παρ. 3. Τα απολογιστικά στοιχεία των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού επικαιροποιούνται κατά το Έτος Υπολογισμού και πριν την έγκριση από τη ΡΑΕ του Επιτρεπόμενου Εσόδου με βάση τα πραγματικά στοιχεία μόλις αυτά είναι διαθέσιμα.
 - iv. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, όπως αυτό έχει καταρτιστεί στην τελευταία κλειόμενη χρήση κατά το χρόνο υποβολής των στοιχείων (δηλ. το δεύτερο έτος πριν το Έτος Υπολογισμού), συνοδευόμενο από πρόσθετα στοιχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ που λαμβάνεται υπόψη για το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή (εκτιμώμενο ύψος επενδύσεων για τα δύο τελευταία έτη της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, νέες επενδύσεις, αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, αρχείο Αποσύρσεων, ελάχιστα αποθέματα αγωγού και ΥΦΑ, κλπ.).
 - v. Προϋπολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, στην περίπτωση που τα απασχολούμενα κεφάλαια και οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των Υπηρεσιών έχουν συμπεριληφθεί στις ως άνω εκτιμήσεις.
 - vi. Μελέτη κόστους / οφέλους σχετικά με τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην αγορά φυσικού αερίου και πρόταση σχετικά με το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ.
 - vii. Επικαιροποιημένα στοιχεία για το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.
2. Λαμβάνοντας υπόψη τα υποβληθέντα από το Διαχειριστή στοιχεία σύμφωνα με την παρ. 1, καθώς και τα κριτήρια της ανταποδοτικότητας και του εύλογου των δαπανών, η ΡΑΕ καθορίζει το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για τις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ αντίστοιχα, σύμφωνα με το Άρθρο 8. Η απόφαση της ΡΑΕ για τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου μίας Ρυθμιστικής Περιόδου του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παρ. 1, εκδίδεται μετά από:
- i. Την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων και εισηγήσεων του Διαχειριστή. Η ΡΑΕ δύναται να απευθυνθεί σε εμπειρογνώμονες για την παροχή ανεξάρτητης αξιολόγησης των κοστολογικών και άλλων στοιχείων που υποβάλλει ο Διαχειριστής. Οι εμπειρογνώμονες αυτοί θα πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα, κατάρτιση, δεξιότητες και αποδεδειγμένη εμπειρία στον συγκεκριμένο τομέα, ώστε να είναι σε θέση να παρέχουν έγκυρη αξιολόγηση, συμβουλές και ανάλυση σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα που τους ανατίθεται.
 - ii. Τη δημοσίευση και δημόσια διαβούλευση επί της αρχικής εισήγησης του Διαχειριστή ή/και της εκτίμησης της ΡΑΕ για τα μεγέθη του Επιτρεπόμενου Εσόδου και τις βασικές παραμέτρους που το συνθέτουν. Η όποια δημοσίευση στοιχείων θα πρέπει να διαφυλάσσει τις εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες του Διαχειριστή.
3. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της ανάγκης για διαχωρισμό των δαπανών και των απασχολούμενων κεφαλαίων ανά Υπηρεσία, θα πρέπει στην υποβληθείσα εισήγησή του για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου να εφαρμόζει τους εγκεκριμένους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού.

4. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία του ΕΣΜΦΑ και τη Ρυθμιζόμενη Υπηρεσία του ΥΦΑ εγκρίνεται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων έως την 31^η Μαΐου του Έτους Υπολογισμού.

Άρθρο 42

Διαδικασία εκ των προτέρων (ex-ante) κατάρτισης των Τιμολογίων στην αρχή της Ρυθμιστικής Περιόδου

1. Μαζί με την εισήγηση του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο έως την 30ή Ιουνίου του έτους που προηγείται του Έτους Υπολογισμού (Έτος Υποβολής), ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου), το οποίο συνοδεύεται από:
 - i. Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας, για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ. Οι ανωτέρω προβλέψεις λαμβάνουν υπόψη την πλέον πρόσφατη πρόβλεψη Δέσμευσης Συμβατικής Δυναμικότητας.
 - ii. Τεκμηριωμένη πρόταση για τις τιμών των Πολλαπλασιαστών Β για τη Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το Άρθρο 34 για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - iii. Τεκμηριωμένη πρόταση, στην οποία περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που απαιτούνται για τον καθορισμό των τιμολογίων των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 24.
 - iv. Τεκμηριωμένη πρόταση, στην οποία περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που απαιτούνται για τον καθορισμό των τιμολογίων των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 23.

Το Σχέδιο Τιμολογίου, περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία και τις παραμέτρους που, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καθορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων, καθώς και τους προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και χρέωσης ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Υπηρεσία και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Τα εκ των προτέρων Τιμολόγια των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΕΣΜΦΑ και των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών του ΥΦΑ εγκρίνονται με την Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων έως την 31^η Μαΐου του Έτους Υπολογισμού.
3. Τα νέα Τιμολόγια του Άρθρου αυτού ισχύουν για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου.
4. Σε κάθε αναθεώρηση των Τιμολογίων, τα προτεινόμενα τιμολόγια τίθενται σε Δημόσια Διαβούλευση κατά το Άρθρο 46.

Άρθρο 43

Έκτακτη Αναθεώρηση Επιτρεπόμενου Εσόδου (και αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων της Ρυθμιζόμενης Υπηρεσίας του ΕΣΜΦΑ και της Ρυθμιζόμενης Υπηρεσίας του ΥΦΑ)

1. Έκτακτη αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου δύναται να διενεργηθεί μετά από σχετικό αίτημα του Διαχειριστή ή με απόφαση ΡΑΕ, εφόσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - i. Περίπτωση στην οποία ο Διαχειριστής κατά τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου καλείται να ανταποκριθεί στην κάλυψη έκτακτων και σημαντικών δαπανών λειτουργίας και συντήρησης, οι οποίες δεν μπορούσε να είχαν προβλεφθεί κατά τη σύνταξη της εισήγησης του Διαχειριστή και των σχετικών προϋπολογιστικών μελετών για το Επιτρεπόμενο Έσοδο των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου. Αντίστοιχα, ανάλογη περίπτωση είναι και αυτή της σημαντικής περικοπής λειτουργικών δαπανών εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, λόγω εξωγενών παραγόντων. Τέτοιες περιπτώσεις περιορίζονται γενικά (αλλά όχι περιοριστικά) σε σημαντικές μεταβολές των μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών που προκύπτουν από γεγονότα Ανωτέρας βίας και αλλαγές στις υποχρεώσεις του Διαχειριστή που είναι νομικά δεσμευτικές.
 - ii. Περίπτωση στην οποία έχουν μεταβληθεί σημαντικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου και που εκτιμάται ότι οδηγεί σε διαφοροποίηση του ετήσιου Επιτρεπόμενου Εσόδου κατά ποσοστό υψηλότερο του πέντε τοις εκατό (5%).
2. Στην περίπτωση που η διαδικασία της έκτακτης αναθεώρησης ξεκινήσει μετά από αίτημα του Διαχειριστή, αυτός οφείλει να το υποβάλλει εγγράφως και να περιλάβει σε αυτό:
 - i. Αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων που καθιστούν την αναθεώρηση αναγκαία (στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών του Επιτρεπόμενου Εσόδου, καθώς και αποτύπωση της απόκλισης των μεγεθών αυτών από τις αρχικά εγκεκριμένες τιμές).
 - ii. Στοιχεία που αποδεικνύουν ή υποστηρίζουν ότι οι δαπάνες δεν δύναται να είχαν προβλεφθεί κατά τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου και ότι, ελλείψει της αναθεώρησης, ο οικονομικός αντίκτυπος θα υπερέβαινε το πέντε τοις εκατό (5%) του ετήσιου Επιτρεπόμενου Εσόδου.
 - iii. Αναλυτική εισήγηση με τις προτεινόμενες προς αναθεώρηση τιμές του Επιτρεπόμενου Εσόδου.
 - iv. Εκ νέου υπολογισμό των Χρεώσεων Χρήσης των τιμολογίων ΕΣΦΑ και τις τιμές των πολλαπλασιαστών Β, για το έτος t+1, σύμφωνα με τα Άρθρα 31 και 36 και λαμβάνοντας υπόψη τις πιο πρόσφατες εκτιμήσεις της Πρόβλεψης Δεσμευμένης Δυναμικότητας και την προβλεπόμενη εκτίμηση της ζήτησης.
 - v. Εκτίμηση των επιπτώσεων στην ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, στην περίπτωση που δεν γίνει δεκτό το αίτημα της έκτακτης αναθεώρησης.
3. Το αίτημα του Διαχειριστή για την έκτακτη αναθεώρηση αξιολογείται από τη ΡΑΕ. Η τυπική πληρότητα του αιτήματος δεν αφαιρεί από τη ΡΑΕ τη δυνατότητα να ζητήσει πρόσθετες πληροφορίες ή διευκρινίσεις που σχετίζονται με την ουσιαστική εξέταση του αιτήματος. Η ΡΑΕ αποφασίζει σε εύλογο χρονικό διάστημα και σίγουρα όχι πέραν των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία που το αίτημα του Διαχειριστή θεωρήθηκε τυπικά πλήρες. Απόρριψη του αιτήματος του Διαχειριστή αιτιολογείται πλήρως από τη ΡΑΕ. Η μη έκδοση απόφασης από τη ΡΑΕ δεν συνεπάγεται τη σιωπηρή αποδοχή του αιτήματος.

4. Η ΡΑΕ εκδίδει την Απόφαση Έκτακτης Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης και τους συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το έτος $t+1$, οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους αυτού με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου.
5. Με την Απόφαση Έκτακτης Αναπροσαρμογής των Τιμολογίων, το Επιτρεπόμενο Έσοδο επικαιροποιείται για τα εναπομένοντα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 8 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα.

Άρθρο 44

Διαδικασία Κατάρτισης του Απαιτούμενου Εσόδου

1. Για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου κάθε έτους t της Ρυθμιστικής Περιόδου, καθώς και για την παρακολούθηση της εξέλιξης των μεγεθών, ο Διαχειριστής υποβάλλει έως την 30ή Απριλίου κάθε έτους, τα παρακάτω στοιχεία στη ΡΑΕ:
 - i. Απολογιστικά στοιχεία της διαφοράς μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής από τα Τιμολόγια Μεταφοράς και Τιμολόγια Εγκατάστασης ΥΦΑ και του αντίστοιχου εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας Μεταφοράς και Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος $t-2$ (παράμετροι **P1Tt** και **P1Lt**).
 - ii. Υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος $t-2$ λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες επενδύσεις και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι **P2Tt** και **P2Lt**).
 - iii. Υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος $t-2$ λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες καθώς και δαπάνες που αφορούν σε σχηματισμένες προβλέψεις οι οποίες εξοδοποιούνται και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι **P3Tt** και **P3Lt**).
 - iv. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές Υπηρεσίες, στην περίπτωση που οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των λοιπών υπηρεσιών έχουν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι **P4Tt** και **P4Lt**).
 - v. Υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος $t-2$ λόγω σημαντικής αλλαγής στο φορολογικό συντελεστή και απόδοση χωρίς κίνδυνο καθώς και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι **P5Tt** και **P5Lt**).
 - vi. Υπολογισμό των ανακτήσιμων διαφορών των Υπηρεσιών μη Μεταφοράς και Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ κατά το έτος $t-2$ καθώς και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι **PNTt** και **PALt**).
 - vii. Ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο έσοδο του έτους t τυχόν μη ανακτηθέντων ποσών από ανακτήσιμες διαφορές προηγούμενων ετών διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι **PTt** και **PLt**).

- viii. Υπολογισμό της απόκλισης στο Απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού (βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ) για το εν λόγω έτος διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι $INFT_t$ και $INFL_t$).
 - ix. Απολογιστικά στοιχεία για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες συνοδευόμενα από τεκμηρίωση ότι οι αποκλίσεις μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών δαπανών κατά την προηγούμενη Ρυθμιστική Περίοδο αποτελούν μόνιμες αλλαγές και δεν αφορούν σε μη επαναλαμβανόμενα γεγονότα, για τον καθορισμό του σχετικού ποσού του κινήτρου για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι $EFFT_t$ και $EFFL_t$) προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο έσοδο του έτους t σύμφωνα με το Άρθρα 21 και 22. Απολογιστικά στοιχεία για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες κατά το έτος $t-2$ συνοδευόμενα από τεκμηρίωση ότι οι αποκλίσεις μεταξύ των εκτιμώμενων και απολογιστικών δαπανών αποτελούν μόνιμες αλλαγές και δεν αφορούν σε μη επαναλαμβανόμενα γεγονότα μέσα στο έτος $t-2$, για τον καθορισμό του σχετικού ποσού του κινήτρου για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι $EFFT_t$ και $EFFL_t$).
 - x. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, όπως αυτό έχει καταρτιστεί για την τελευταία κλειόμενη χρήση (έτος), συνοδευόμενο από αρχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ (αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, αρχείο Αποσύρσεων, κλπ.).
 - xi. Απολογιστικά στοιχεία των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το προηγούμενο έτος κ.
 - xii. Δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του προηγούμενου έτους και απόσπασμα του Μητρώου Παγίων με τη συνολική αναπόσβεστη αξία των παγίων και των αποσβέσεων (σωρευτικών και ετήσιων) που εμφανίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.
2. Το Απαιτούμενο Έσοδο για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου εγκρίνεται από τη ΡΑΕ μέχρι την 15^η Μαΐου του προηγούμενου έτους, βάσει των στοιχείων που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρ. 1.

Άρθρο 45

Αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ βάσει του Απαιτούμενου Εσόδου

1. Μαζί με τα στοιχεία για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου έως την 30ή Απριλίου κάθε έτους, ο Διαχειριστής υποβάλει τους ετήσιους συντελεστές τιμολόγησης $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$, $\Sigma E M$ και $\Sigma\Delta Y$ και τις τιμές των πολλαπλασιαστών B για το έτος $t+1$ σύμφωνα με τα Άρθρα 30 και 34 για κάθε Είσοδο και Έξοδο του ΕΣΜΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη:
 - i. το Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος $t+1$, και
 - ii. τις πλέον πρόσφατες τιμές για τις παραμέτρους $CAPT_{i,t+1}$, $CAPT_{j,t+1}$, $COMT_{j,t+1}$, $CAPL_{t+1}$ όπως αυτές καθορίζονται κατά το Άρθρο 30 για κάθε Είσοδο και Έξοδο του ΕΣΜΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ.
2. Η ΡΑΕ εκδίδει Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το έτος $it+1$, οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους αυτού με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του Αρθρουάρθρου 88 του Νόμου.

3. Με την ίδια Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων ορίζονται και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το Άρθρο 34.

Άρθρο 46

Υποχρεώσεις δημοσιότητας και διαβούλευσης

1. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει σε ειδική ενότητα του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματός του τις πληροφορίες που καθορίζονται στα άρθρα 26 έως 30 του κανονισμού 2017/460, ακολουθώντας τη μορφή και τις προθεσμίες των άρθρων 31 και 32 του ίδιου κανονισμού.
2. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ πριν την έναρξη κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου τα στοιχεία που απαιτούνται για τη διεξαγωγή της δημόσιας διαβούλευσης που ορίζεται στα άρθρα 26 έως 28 του κανονισμού 2017/460, καθώς και εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος σε περίπτωση πρότασης εκ μέρους του Διαχειριστή ή αιτήματος της ΡΑΕ για την τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

ΤΜΗΜΑ V: ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η

Άρθρο 47

Μεταβατικές διατάξεις

1. Κατ' εξαίρεση για την Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο, τα στοιχεία που απαιτούνται με βάση το Άρθρο 41 πρέπει να υποβληθούν από το Διαχειριστή έως τις 30 Ιανουαρίου 2023.
2. Τα έσοδα του Διαχειριστή για την μονοετή Ρυθμιστική Περίοδο του έτους 2023 τα οποία εγκρίθηκαν προσωρινά από τη ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 119, παρ. 2 του Νόμου 4951/2022 (ΦΕΚ 129/04.07.2022) θα εκκαθαριστούν με βάση τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 1434/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4801/30.10.2020).
3. Για την Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο (2024-2027) το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου του Αρθρου 17 θα υπολογίζεται διακριτά ανά έτος, βάσει συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης που ξεκινά από τον τρέχοντα συντελεστή του Διαχειριστή (βάσει των οικονομικών του καταστάσεων) και μεταβάλλεται προς ένα ιδεατό συντελεστή κατ' ελάχιστο 45% ως το 2027 και λαμβάνοντας υπόψη κυρίως το τρέχον σταθμισμένο κόστος των Δανειακών Κεφαλαίων του Διαχειριστή ως προς το ανεξόφλητο υπόλοιπο των δανείων.
4. Τα κίνητρα απόδοσης και η ενσωμάτωσή τους στο Απαιτούμενο Έσοδο σύμφωνα με την παράμετρο $INCT_i$ του Άρθρου 21 και την παράμετρο $INCL_i$ του Άρθρου 22 θα τεθούν σε εφαρμογή από την 1^η Ιανουαρίου 2024 με βάση απολογιστικά στοιχεία του 2022. Τα κίνητρα δύναται να αφορούν στο σύνολο των δεικτών απόδοσης ή ένα υποσύνολο αυτών, οι οποίοι θα καθοριστούν με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή.
5. Η υποχρέωση που προβλέπεται στον παρόντα Κανονισμό για την υποβολή στοιχείων με βάση τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού (Άρθρο 6 παρ. 1, εδάφιο i, Άρθρο 13 παρ. 2 και παρ. 5, και Άρθρο 41 παρ.3) ισχύει από την έγκριση των κανόνων αυτών από τη ΡΑΕ. Στο μεταξύ, τα απαιτούμενα στοιχεία υποβάλλονται με βάση τα ισχύοντα σήμερα.
6. Η αξιολόγηση από τη ΡΑΕ των επενδύσεων που υποβάλει ο Διαχειριστής στα πλαίσια του Προγράμματος Ανάπτυξης και της εισήγησής του για το Επιτρεπόμενο Έσοδο σύμφωνα με το Άρθρο 41 θα πραγματοποιείται με βάση νέα απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με την αξιολόγηση και παρακολούθηση των επενδύσεων του Προγράμματος Ανάπτυξης. Στο μεταξύ, η αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ πραγματοποιείται με βάση τα ακόλουθα:
 - i. Ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που προκαλεί η υλοποίηση του έργου ανάπτυξης ΕΣΦΑ στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για την Περίοδο Μέσης Χρέωσης.
 - ii. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης υπολογίζεται σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο του Άρθρου 27 παρ. 1, ανοιγμένη σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Μέσης Χρέωσης.
 - iii. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στο εδάφιο ii ανωτέρω, χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου του Άρθρου 17.
 - iv. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, λαμβάνονται υπόψη το προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος της υλοποίησης του έργου, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, κεφαλαιοποιούμενων τόκων κατασκευαστικής περιόδου, οι προϋπολογιζόμενες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του έργου, καθώς και η επιπρόσθετη

Μεταφορική Ικανότητα που εκτιμάται ότι θα δεσμευθεί στο ΕΣΦΑ με την υλοποίηση του έργου.

- v. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής έχει διεξαγάγει Ανοικτή Διαδικασία Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, τα αποτελέσματα αυτής λαμβάνονται υπόψη στην αξιολόγηση της επίπτωσης του Έργου Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.
- vi. Εφόσον με την ένταξη του Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, το Έργο Ανάπτυξης νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.
- vii. Εφόσον η ένταξη Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, η ΡΑΕ συνεξετάζει τη συνεισφορά του εν λόγω έργου στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.
- viii. Η ΡΑΕ με απόφασή της δύναται να ορίσει ένα Έργο Ανάπτυξης ως Έργο Μείζονος Σημασίας και να εγκρίνει επαυξημένη απόδοση για το νέο έργο αυτό.
- ix. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης που αφορά σε δημιουργία νέου Σημείου Διασύνδεσης, ή σε αύξηση της δυναμικότητας υφιστάμενου, στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013», Κεφάλαιο V «Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας» και του Κανονισμού 2017/460, Κεφάλαιο ΙΧ «Επαυξημένη Δυναμικότητα».
- x. Με απόφαση της ΡΑΕ που λαμβάνεται μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή, δύναται να επιτρέπεται αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 και του Κανονισμού 2017/460 περί επαυξημένης δυναμικότητας και σε άλλες περιπτώσεις που αφορούν σε Έργα Ανάπτυξης διασυνοριακής φύσεως.

Άρθρο 48

Τελικές διατάξεις

1. Ο παρών Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Αποκλειστικά για σκοπούς τιμολόγησης των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού υπερισχύουν τυχόν αντίθετης διάταξης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.
3. Το ύψος του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ καθορίζεται στην Απόφαση Έγκρισης Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολογίων της ΡΑΕ.
4. Στην παρούσα απόφαση προσαρτάται Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

	Έτος Υποβολής	Έτος Υπολογισμού	Ρυθμιστική Περίοδος
Πρώτη Έκδοση Τιμολογίων βάσει του παρόντος Κανονισμού	2022	2023	2024 - 2027
Πρώτη τακτική αναθεώρηση Τιμολογίων	2026	2027	2028 - 2031

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΟΥ ΕΣΦΑ

1. Στο παρόν παράρτημα ορίζονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (κατά τα οριζόμενα στο ν. 4001/2011, τον Ενωσιακό Κανονισμό αριθμ. 2017/460 και τις οικίες αποφάσεις τις ΡΑΕ) και προσδιορίζονται τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό και την κατηγοριοποίηση των υπηρεσιών που προσφέρονται από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, καθώς και οι βασικές προϋποθέσεις και τα κριτήρια που εξετάζονται κατά την κατηγοριοποίηση των εν λόγω υπηρεσιών.
2. Ο Διαχειριστής παρέχει τις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του ΕΣΦΑ που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό, καθώς και Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες. Ως Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες νοούνται οι υπηρεσίες που προσφέρει ο Διαχειριστής και οι οποίες δεν υπόκεινται σε κάποια ρύθμιση από τη ΡΑΕ.
3. Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχει ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ διακρίνονται σε:
 - i. Υπηρεσία Μεταφοράς: Κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 2, παρ. 3, σημείο αη
 - ii. Υπηρεσία ΥΦΑ: Κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 2, παρ. 3, σημείο αθ
 - iii. Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς: Κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 2, παρ. 3, σημείο αζ
 - iv. Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ: Κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 2, παρ. 3, σημείο τ
4. Για κάθε υπηρεσία εγκρίνεται διακριτό έσοδο και καταρτίζονται διακριτά τιμολόγια, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του παρόντος Κανονισμού για την εκάστοτε υπηρεσία.
5. Ο διαχωρισμός των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή μεταξύ των ανωτέρω κατηγοριών ρυθμιζόμενων υπηρεσιών αποσκοπεί:
 - i. στην εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό και εθνικό νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο
 - ii. στην ενίσχυση των στόχων που τίθενται στον κανονισμό του εσόδου και των τιμολογίων του Διαχειριστή ΕΣΦΑ, με έμφαση στη διαφάνεια υπολογισμού των τιμολογίων των παρεχόμενων υπηρεσιών και στην αποφυγή σταυροειδών επιδοτήσεων.
6. Το πλαίσιο για την παρακολούθηση των υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ, ορίζεται από τον Νόμο και τις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού. Ειδικότερα, αναφορικά με τον υπολογισμό του εσόδου και τον τρόπο ανάκτησης αυτού για

τις βασικές δραστηριότητες του ΕΣΦΑ μέσω των Τιμολογίων ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ, ισχύουν οι προβλέψεις του παρόντος Κανονισμού.

7. Η ένταξη μιας υπηρεσίας στην κατηγορία υπηρεσιών Μη Μεταφοράς προϋποθέτει κατ' ελάχιστον να συντρέχουν σωρευτικά τα εξής:
 - i. Η υπηρεσία δεν αποτελεί υπηρεσία μεταφοράς ή μη ρυθμιζόμενη υπηρεσία
 - ii. Πρόκειται για μια υπηρεσία άρρηκτα συνδεδεμένη, αναγκαία ή επικουρική αυτής της υπηρεσίας Μεταφοράς
 - iii. Η παροχή της υπηρεσίας συνεπάγεται τη χρήση παγίων περιουσιακών στοιχείων που έχουν ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) ή άλλων πόρων που εντάσσονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως αυτό υπολογίζεται σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό
 - iv. Οι ωφελούμενοι από την παρεχόμενη υπηρεσία είναι οι Χρήστες του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
8. Η ένταξη μιας υπηρεσίας στην κατηγορία Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ προϋποθέτει κατ' ελάχιστον να συντρέχουν σωρευτικά εξής:
 - i. Η υπηρεσία δεν αποτελεί υπηρεσία ΥΦΑ ή μη ρυθμιζόμενη υπηρεσία
 - ii. Πρόκειται για μια υπηρεσία επικουρική αυτής της υπηρεσίας ΥΦΑ η οποία προσφέρεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη νήσο της Ρεβυθούσας
 - iii. Η παροχή της υπηρεσίας συνεπάγεται τη χρήση παγίων περιουσιακών στοιχείων που έχουν ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) ή άλλων πόρων που εντάσσονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της υπηρεσίας Μεταφοράς ή/και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως αυτά υπολογίζονται σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό
 - iv. Οι ωφελούμενοι από την παρεχόμενη υπηρεσία είναι Χρήστες του τερματικού σταθμού ΥΦΑ ή Χρήστες του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
9. Για την έγκριση μιας υπηρεσίας, ο Διαχειριστής εισηγείται την ένταξή της σε μία από τις κατηγορίες του Παραρτήματος αυτού και η ΡΑΕ προβαίνει στην αξιολόγηση της εν λόγω εισήγησης. Η ΡΑΕ κατά την αξιολόγησή της, δύναται να εξετάζει πέρα των ανωτέρω κριτηρίων, και άλλες παραμέτρους εντός του ευρύτερου κανονιστικού πλαισίου, προκειμένου να κατηγοριοποιηθούν οι προτεινόμενες υπηρεσίες. Ως πρόσθετα κριτήρια που δύναται να ληφθούν υπόψη, ορίζονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα εξής:
 - i. Το ύψος της δαπάνης που συνεπάγεται η παροχή της υπηρεσίας, ώστε να αξιολογηθεί η αναγκαιότητα διαχωρισμού της ανάκτησης του κόστους αυτής με διακριτό τιμολόγιο
 - ii. Ο βαθμός στον οποίο υπάρχουν κοινά κόστη με τις βασικές υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ
 - iii. Η δυνατότητα να επιμεριστούν κατά τρόπο αντικειμενικό τα κόστη της υπηρεσίας σε αυτήν
 - iv. Η αξία της υπηρεσίας για τους εν δυνάμει ωφελούμενους και ενδεχόμενες εναλλακτικές προτάσεις
 - v. Τα πιθανά οφέλη που προκύπτουν από τον διαχωρισμό της εν λόγω υπηρεσίας.
10. Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 592/2022 απόφασή της ενέκρινε την υπηρεσία φόρτωσης βυτιοφόρων ΥΦΑ, η οποία εντάχθηκε στη βασική υπηρεσία ΥΦΑ έως την 31η Δεκεμβρίου του 2023. Μετά το πέρας της ημερομηνίας αυτής, η εν λόγω υπηρεσία θα περιλαμβάνεται στην κατηγορία των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ του Παραρτήματος αυτού και θα τιμολογείται σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος κανονισμού.

11. Μέχρι την έκδοση των τιμολογίων για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, ο υπολογισμός του Απαιτούμενου Εσόδου για κάθε μια εκ των υπηρεσιών που εντάσσονται σε αυτές γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 1434/2020 Απόφαση ΡΑΕ, με εξαίρεση την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ για την οποία εφαρμόζονται οι προβλέψεις της υπ' αριθμ. 592/2022 Απόφασης της Αρχής.
12. Μέχρι την έκδοση των νέων κανόνων λογιστικού διαχωρισμού, ισχύουν οι αρχές και κανόνες που εφαρμόζονται σήμερα.