

Προς
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Πειραιώς 132, Αθήνα 118 54
Τηλ.: 210 3727400
e-mail: info@rae.gr

Μαρούσι, 12 Δεκεμβρίου 2022
ΑΠ 13/12.12.2022

Σχετικά

1. Επιστολή ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ προς ΡΑΕ υπ' αριθμ. 163-360B /03.11.2022
2. Επιστολή ΔΙΩΡΥΓΑ GAS προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-326123/18.04.2022

Θέμα: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Χρόνου Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ όπως ορίστηκε στην υπ' αριθμ. 812/2022 Απόφαση της Αρχής

Αξιότιμοι κύριοι,

Η εταιρεία μας, ανταποκρινόμενη στη δημόσια διαβούλευση της Αρχής για την τροποποίηση του Χρόνου Εκφόρτωσης στην Πλωτή Δεξαμενή ΥΦΑ (FSU) όπως ορίστηκε στην υπ' αριθμ. 812/2022 Απόφαση της Αρχής, παραθέτει τις απόψεις της ως κατωτέρω.

Επί της αρχής, είμαστε υπέρ της ενίσχυσης του ρόλου του υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) στη διασφάλιση της εθνικής ασφάλειας εφοδιασμού, δεδομένης και της όδευσης του συνόλου των διεθνών αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου που εξυπηρετούν τη χώρα μας από τουρκικά εδάφη.

Ωστόσο, θεωρούμε ότι οι λειτουργικές και ρυθμιστικές δυσκολίες που χαρακτηρίζουν το FSU, όπως περιγράφονται εν μέρει στην υπό διαβούλευση Πρόταση του ΔΕΣΦΑ και παρουσιάζονται στην υπ' αριθμ. 163/360B (03/11/2022) επιστολή της μητρικής ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ προς την Αρχή σας, αναδεικνύουν την προσωρινότητα της λύσης του FSU το οποίο προσφέρει κοστοβόρες και αμφιβόλου αποτελέσματος υπηρεσίες υπό την πίεση των τωρινών συνθηκών.

Η αύξηση του Χρόνου Εκφόρτωσης στο FSU σε επτά ημέρες, σε αντιπαραβολή με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα των δύο ημερών για την εκφόρτωση ΥΦΑ στις Χερσαίες Δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, δεν αναμένεται να ωφελήσει ουσιαστικά την εύρυθμη λειτουργία του ΕΣΦΑ και την αύξηση της δυνατότητας εισαγωγής ΥΦΑ στο νότιο τμήμα του, πλησίον των μεγάλων σημείων κατανάλωσης αερίου.

Η σκοπούμενη αναδιαμόρφωση του ΕΣΦΑ για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού και η εύρυθμη λειτουργία αυτού θα εξασφαλιστεί μακροπρόθεσμα σε μεγαλύτερο βαθμό με την ένταξη ενός δεύτερου Σημείου Εισόδου Φορτίων ΥΦΑ στη Νότια Ζώνη του ΕΣΦΑ, τον Πλωτό Σταθμό Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης ΥΦΑ (FSRU) της Διώρυγα Gas.



Είναι αυταπόδεικτη η περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού μέσω της δημιουργίας ενός ακόμη Σημείου Εισόδου Φορτίων ΥΦΑ σε σχέση με την επαύξηση δυναμικότητας του υπάρχοντος και μοναδικού σήμερα Σημείου Εισόδου ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

Η λύση του FSRU της Διώρυγα Gas θα συμβάλει στην ασφάλεια εφοδιασμού με μακροχρόνιο ορίζοντα για το ΕΣΦΑ και για αυτό είμαστε αντίθετοι στην ιδέα της μονιμοποίησης του FSU πέρα από το διάστημα του ενός έτους για το οποίο έχει ήδη μισθωθεί.

Η μονιμοποίηση και επέκταση του FSU με αύξηση της δυναμικότητάς του και κατά προτεραιότητα πρόσβαση στο ΕΣΦΑ αποτελεί, συν τοις άλλοις, παραβίαση της υποχρέωσης του ΔΕΣΦΑ να λειτουργεί ως ανεξάρτητος και αμερόληπτος διαχειριστής και να απονείμει ίσους όρους πρόσβασης στο ΕΣΦΑ.

Εν κατακλείδι, τονίζουμε την αντίθεσή μας σε οποιαδήποτε πρόταση μονιμοποίησης του FSU εις βάρος της υποδομής FSRU της Διώρυγα Gas η οποία αναμένεται να έχει πολλαπλάσια οφέλη στην ενίσχυση της εθνικής ασφάλειας εφοδιασμού.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Με εκτίμηση,

Για τη ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.

Ιωάννης Κιούφης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος