

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ 841/2022

Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα Άρθρα 8 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, τη **10^η Νοεμβρίου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 12 και 73 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «*σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ*».
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 «*σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ*».
4. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 «*σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ*».
5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017 «*σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της*

ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010».

6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1369 του Συμβουλίου της 5ης Αυγούστου 2022 «*σχετικά με συντονισμένα μέτρα μείωσης της ζήτησης αερίου*».
7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022 «*για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου*».
8. Το Εγχειρίδιο με τίτλο «*Preventive Action Plan and Emergency Plan Good Practices*» (EUR 25210 EN – 2012) που καταρτίστηκε από το Joint Research Center – Institute for Energy and Transport της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
9. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Β/10233/2014 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «*Επέκταση Ορισμού Προστατευόμενων Καταναλωτών Κατ' Εφαρμογή του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α'/179 19.08.2011) όπως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 1684/24.06.2014).
10. Τις άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας των ELPEDISON A.E. (μονάδα Θίσβης) ΑΔ-0529, ELPEDISON A.E. (μονάδα Θεσσαλονίκης) ΑΔ-0003, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΔ-0006, ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER ΑΔ-0648, ΔΕΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ ΙV ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ V ΑΔ-0526, ΔΕΗ - ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ1025, ΔΕΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, PROTERGIA ΑΔ-0813, ΑτΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-0135, ΑΔ-0136, ΑΔ-0137 και ιδιαίτερα τους ειδικούς όρους αυτών σχετικά με τη διατήρηση αποθέματος (α) εναλλακτικού καυσίμου (ντίζελ) και διαθεσιμότητας λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο ή (β) φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο.
11. Την υπ' αριθμ. 1093/2017 Απόφαση ΡΑΕ για την αυτεπάγγελτη τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. που χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. Δ5/Β/Φ1/οικ.1085/24.01.2002 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 92/31.01.2002), ως τροποποιηθείσα ισχύει, αναφορικά με τη μονάδα ΙV του Λαυρίου και τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής.
12. Την υπ' αριθμ. 645/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – Όγδοη Αναθεώρηση*» (ΦΕΚ Β' 4269/11.08.2022).
13. Την υπ' αριθμ. 567/2019 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010*» (ΦΕΚ Β' 2501/25.06.2019).

14. Την υπ' αριθμ. 792/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφασης ΡΑΕ με τίτλο «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010»*» (ΦΕΚ Β' 5534/26.10.2022), (εφεξής το «Σχέδιο Προληπτικής Δράσης» ή «ΣΠΔ»).
15. Την υπ' αριθμ. 816/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 628/2016 Απόφασης ΡΑΕ ως προς το Σχέδιο Πρότυπης Σύμβασης για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού Καυσίμου και Διαθεσιμότητας Λειτουργίας Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 6024/28.11.2022).
16. Την υπ' αριθμ. 839/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Υπόχρεων στο πλαίσιο της Δράσης Δ3 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης*» (ΦΕΚ Β' 5832/16.11.2022).
17. Την υπ' αριθ. 822/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Διαδικασία εφαρμογής της Δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης*».
18. Την υπ' αριθ. 823/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης για την αποζημίωση των Υπόχρεων της δράσης Δ4 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει*».
19. Την από 16.06.2020 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «*Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας με Φυσικό Αέριο*», η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC (Κέντρου επικοινωνίας και ενημέρωσης για τις διοικήσεις, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες) [Εμπιστευτικό Κείμενο].
20. Την από 29.04.2022 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «*Προσδιορισμός Εθνικών Σεναρίων Κρίσης Ηλεκτρικής Ενέργειας*», σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC [Εμπιστευτικό Κείμενο].
21. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-96586/01.09.2022 επιστολή προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Αναθεώρηση Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης*».
22. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-336968/30.09.2022 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης*».
23. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ διεξήγαγε δημόσια διαβούλευση¹ επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 από 3/10/2022 έως 10/10/2022, στην οποία υποβλήθηκαν τα

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/47133/>

ακόλουθα σχόλια²: I-337940/11.10.2022 της ΔΕΗ Α.Ε., I-337942/11.10.2022 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε., I-337943/11.10.2022 της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-338302/12.10.2022 της ΕΧΕ Α.Ε. (εμπιστευτικό), I-338103/11.10.2022 της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. (εμπιστευτικό).

24. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-97677/14.10.2022 επιστολή προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Αποστολή σχολίων δημόσιας διαβούλευσης επί του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο, σύμφωνα με το Άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938».
25. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-339420/26.10.2022 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Επανυποβολή του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης».
26. Τη δημόσια διαβούλευση την οποία διεξήγαγε η ΡΑΕ από 28/11/2022 έως 5/12/2022³ επί της πρότασης της Αρχής για τη μεθοδολογία σειράς διακοπής τροφοδοσίας καταναλωτών του καταλόγου «Σημαντικών Βιομηχανιών».
27. Τα σχόλια τα οποία υποβλήθηκαν από τους συμμετέχοντες με τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ εισερχόμενα I-341790/02.12.2022, I-341664/04.12.2022, I-341731/05.12.2022, I-341748/05.12.2022, I-341738/05.12.2022, I-341754/05.12.2022, I-341763/05.12.2022, I-341772/05.12.2022, I-341761/05.12.2022, I-341771/05.12.2022, I-341787/05.12.2022, I-341789/05.12.2022, I-341792/05.12.2022, I-341784/05.12.2022.
28. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-98444/2.11.2022 επιστολή προς τις Αρμόδιες Αρχές, με θέμα «*Consultation on the Emergency Plan of Greece on the Security of Gas Supply*», με το οποίο κοινοποιήθηκε το προσχέδιο Έκτακτης Ανάγκης στα Κράτη – Μέλη που συμμετέχουν στις Ομάδες Κινδύνου «Αλγερία», «Ουκρανία», «Διαβαλκανική» και «Κασπία», κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.
29. Το από 8/11/2022 ηλεκτρονικό μήνυμα (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-340100/08.11.2022) της Αρμόδιας Αρχής της Ρουμανίας, Ministry of Energy, με θέμα «*Consultation on the Emergency Plan of Greece on the Security of Gas Supply*».
30. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4001/2011.
31. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

² <https://www.rae.gr/diavoulefseis/49988/>

³ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/54099/>

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1-3 του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, συμπεριλαμβανομένης της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. Ειδικότερα, η ΡΑΕ, συνεργάζεται, τουλάχιστον σε περιφερειακό επίπεδο κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 25, με τις εμπλεκόμενες αρχές, για τον συντονισμό της από κοινού εποπτείας των εκτιμήσεων επάρκειας σε εθνικό, περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Για τους ανωτέρω σκοπούς, η ΡΑΕ δύναται, με απόφασή της, να συστήνει και να συγκροτεί επιτροπές και ομάδες εργασίας με συμμετοχή εκπροσώπων της, εκπροσώπων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, των αρμόδιων Διαχειριστών, καθώς και εκπροσώπων τρίτων φορέων, σχετικών με την ενεργειακή αγορά.

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή η αρτιότητα των Συστημάτων Ενέργειας. Για τη διαχείριση των ανωτέρω περιπτώσεων, συστήνεται και συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Επιτροπή Συντονισμού Μέτρων έκτακτης Ανάγκης» («Ε.Σ.Μ.Ε.Α.»), η οποία αποτελείται από (α) έναν (1) εκπρόσωπο της ΡΑΕ με τον αναπληρωτή του, (β) έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τον αναπληρωτή του, (γ) έναν (1) εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με τον αναπληρωτή του, και (δ) εκπροσώπους των αρμόδιων, κατά περίπτωση, Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή Δικτύων Διανομής. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από γνώμη της ΡΑΕ, καθορίζονται ο Κανονισμός Λειτουργίας και οι αρμοδιότητες της Ε.Σ.Μ.Ε.Α., καθώς και η δυνατότητα συμμετοχής, αποκλειστικά για σκοπούς διαβούλευσης και ενημέρωσης, εκπροσώπων τρίτων φορέων σε αυτήν, καθώς και άλλες λεπτομέρειες. Η ΡΑΕ δύναται να ζητεί την γνώμη της Ε.Σ.Μ.Ε.Α. κατά την εκπόνηση και κατάρτιση των σχεδίων που προβλέπονται στις παρ. 3 και 4.

3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 (L 280). Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ διενεργεί «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας» των σχετικών κινδύνων που επηρεάζουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο και «Κοινή Εκτίμηση Επικινδυνότητας» για τις ομάδες κινδύνου, στις οποίες συμμετέχει σύμφωνα με το Παράρτημα I του Κανονισμού. Η Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας και οι Κοινές Εκτιμήσεις Επικινδυνότητας κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του Κανονισμού (ΕΕ)

2017/1938, η ΡΑΕ καταρτίζει Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης, τα οποία δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1, 3 και 7 του άρθρου 73, του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «1. **Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ θεσπίζεται σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κανονισμού 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου (L 295). Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων κρίσης, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Το σχέδιο δύναται να προβλέπει τη σύσταση ομάδας ή ομάδων διαχείρισης κρίσεων και την ανάθεση σε αυτές ρόλων και αρμοδιοτήτων για κάθε ένα από τα τρία επίπεδα κρίσης, ήτοι έγκαιρη προειδοποίηση, επιφυλακή και έκτακτη ανάγκη, που προβλέπονται στο άρθρο 10 του ως άνω Κανονισμού 994/2010.**

3. *Επιβεβλημένη διακοπή ή περιορισμός της παροχής φυσικού αερίου σε Πελάτες λαμβάνει χώρα σε περίπτωση κρίσης επιπέδου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον κατάλογο σειράς διακοπής και τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στο σχέδιο της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος. Κατά την εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης, οι Πελάτες των οποίων η παροχή φυσικού αερίου διακόπτεται ή περιορίζεται, δεν θεμελιώνουν δικαίωμα για κανενός είδους αποζημίωση έναντι του/των αρμόδιου/ων οργάνου/ων που έλαβε/αν τη σχετική απόφαση.[...]*

7. *Σε περίπτωση κρίσης επιπέδου έκτακτης ανάγκης κατά άρθρο 10 του Κανονισμού 994/2010, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ υποχρεούται ως ύστατο μέτρο για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας, να αεριοποιήσει ποσότητες Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου Χρήστη ή Χρηστών, οι οποίες έχουν προσωρινώς αποθηκευθεί στη νήσο Ρεβυθούσα και οι οποίες είναι αναγκαίες αποκλειστικώς για την εξυπηρέτηση Προστατευόμενων Καταναλωτών. Οι Χρήστες αποζημιώνονται από τους Προμηθευτές των Προστατευόμενων Καταναλωτών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ. Το Φυσικό Αέριο που αεριοποιείται υποχρεωτικώς για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, λογίζεται ως αέριο εξισορρόπησης και υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.».*

Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΕ) 994/2010 καταργήθηκε δυνάμει της διατάξεως του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, οι δε αναφορές στον καταργηθέντα Κανονισμό νοούνται σύμφωνα με την ίδια ως άνω διάταξη ως αναφορές στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΧ του τελευταίου.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2, 6, και 7 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) **2017/1938** (εφεξής ο «Κανονισμός»): «2. *Η αρμόδια αρχή εκάστου κράτους μέλους, έπειτα από διαβούλευση με τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, τις σχετικές*

οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των οικιακών και βιομηχανικών πελατών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και η εθνική ρυθμιστική αρχή, εφόσον δεν είναι η αρμόδια αρχή, καταρτίζουν: α) [...] β) **σχέδιο έκτακτης ανάγκης που περιέχει τα ληπτέα μέτρα για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων ενδεχόμενης διαταραχής του εφοδιασμού με φυσικό αέριο σύμφωνα με το άρθρο 10. [...].**

6. Οι αρμόδιες αρχές γειτονικών κρατών μελών διαβουλεύονται εν ευθέτω χρόνο μεταξύ τους με σκοπό να εξασφαλίσουν τη συνέπεια μεταξύ των σχεδίων προληπτικής δράσης τους και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης τους. Οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν, στο πλαίσιο κάθε ομάδας κινδύνου, προσχέδια σχεδίων προληπτικής δράσης και σχεδίων έκτακτης ανάγκης με προτάσεις συνεργασίας, [...].

7. [...] τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, δημοσιοποιούνται και κοινοποιούνται στην Επιτροπή έως την 1η Μαρτίου 2019. [...].

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του Κανονισμού προσδιορίζεται το περιεχόμενο των Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 και 4 του άρθρου 10 του Κανονισμού: «2. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης επικαιροποιείται κάθε τέσσερα έτη μετά την 1η Μαρτίου 2019 ή πιο συχνά εφόσον το επιβάλλουν οι περιστάσεις ή εφόσον το ζητήσει η Επιτροπή. [...].

4. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης εξασφαλίζει τη διατήρηση της διασυνοριακής πρόσβασης στις υποδομές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 εφόσον είναι δυνατόν από τεχνική άποψη και από άποψη ασφάλειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και δεν εισάγει κανένα μέτρο που να περιορίζει αδικαιολόγητα τη διασυνοριακή ροή φυσικού αερίου».

Επειδή, σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 11 του Κανονισμού: «6. Τα κράτη μέλη και ιδίως οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν ότι: α) δεν λαμβάνονται μέτρα τα οποία να περιορίζουν αδικαιολόγητα τη ροή του φυσικού αερίου μέσα στην εσωτερική αγορά οποιαδήποτε στιγμή· β) δεν λαμβάνονται μέτρα που είναι πιθανόν να θέσουν σε σοβαρό κίνδυνο την κατάσταση του εφοδιασμού με φυσικό αέριο σε άλλο κράτος μέλος· και γ) **διατηρείται η διασυνοριακή πρόσβαση στις υποδομές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 στο μέτρο του δυνατού από τεχνικής άποψης και από άποψης ασφάλειας, σύμφωνα με το σχέδιο έκτακτης ανάγκης.**

7. Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και για βάσιμους λόγους, κατόπιν αιτήματος του σχετικού διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου, κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να δώσει **προτεραιότητα στην παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, έναντι του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών, εάν η έλλειψη εφοδιασμού με φυσικό αέριο αυτών των κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο: α) θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του**

συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας· ή β) θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου. Τα κράτη μέλη βασίζονται κάθε τέτοιο μέτρο στην εκτίμηση επικινδυνότητας. **Οι κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, καθορίζονται σαφώς, μαζί με τις ενδεχόμενες ποσότητες φυσικού αερίου που θα υπόκεινται στο μέτρο και περιλαμβάνονται στα αντίστοιχα κεφάλαια των σχεδίων προληπτικής δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης. Ο προσδιορισμός τους πραγματοποιείται σε στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας και του συστήματος φυσικού αερίου του ενδιαφερομένου κράτους μέλους».**

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 13 του Κανονισμού: «Εάν κράτος μέλος έχει ζητήσει την εφαρμογή του **μέτρου αλληλεγγύης** σύμφωνα με το παρόν άρθρο, τότε κράτος μέλος που συνδέεται απευθείας με το αιτούν κράτος μέλος ή, εφόσον προβλέπεται από το κράτος μέλος, η αρμόδια αρχή του ή ο οικείος διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ή ο οικείος διαχειριστής συστήματος διανομής λαμβάνει, καθόσον είναι δυνατόν χωρίς να δημιουργούνται επισφαλείς καταστάσεις, τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσει ότι ο εφοδιασμός με φυσικό αέριο των πελατών που δεν είναι εξ αλληλεγγύης προστατευόμενοι πελάτες στην επικράτειά του μειώνεται ή δεν συνεχίζεται στον βαθμό που είναι αναγκαίος και για όσο χρονικό διάστημα δεν ικανοποιείται ο εφοδιασμός φυσικού αερίου των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών εντός του αιτούντος κράτους μέλους. Το αιτούν κράτος μέλος εξασφαλίζει την ουσιαστική παράδοση των σχετικών ποσοτήτων φυσικού αερίου στους εξ αλληλεγγύης προστατευόμενους πελάτες στην επικράτειά του. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και κατόπιν δεόντως αιτιολογημένου αιτήματος από τον σχετικό διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου προς την αρμόδια αρχή του, ο εφοδιασμός με φυσικό αέριο μπορεί να συνεχίζεται σε ορισμένες κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, όπως ορίζεται στο άρθρο 11 παράγραφος 7, στο κράτος μέλος που παρέχει την αλληλεγγύη, εφόσον το έλλειμμα εφοδιασμού των εν λόγω μονάδων με φυσικό αέριο θα επέφερε σοβαρές ζημιές στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας ή θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 11.7 του Κανονισμού: «Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και για βάσιμους λόγους, κατόπιν αιτήματος του σχετικού διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου, κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να δώσει προτεραιότητα στην παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, έναντι του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών, εάν η έλλειψη εφοδιασμού με φυσικό αέριο αυτών των κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο: α) θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας· ή β) θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου. Τα κράτη μέλη βασίζονται κάθε τέτοιο μέτρο στην εκτίμηση επικινδυνότητας».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Κανονισμού 2022/1369 (σχετικό 6): «Κατά τη λήψη μέτρων μείωσης της ζήτησης, τα κράτη μέλη εξετάζουν το ενδεχόμενο να δώσουν προτεραιότητα σε μέτρα που επηρεάζουν άλλους πελάτες πλην των

προστατευόμενων πελατών, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 και μπορούν επίσης να εξαιρούν τους εν λόγω πελάτες από τα μέτρα αυτά βάσει αντικειμενικών και διαφανών κριτηρίων τα οποία λαμβάνουν υπόψη την οικονομική τους σημασία, καθώς και, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τον αντίκτυπο ενδεχόμενης διαταραχής των αλυσίδων εφοδιασμού που είναι κρίσιμης σημασίας για την κοινωνία·

β) τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις σε άλλα κράτη μέλη, ιδίως στις αλυσίδες εφοδιασμού κατάντη τομέων που είναι κρίσιμης σημασίας για την κοινωνία·

γ) το ενδεχόμενο πρόκλησης μακροχρόνιων ζημιών σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις·

δ) τις δυνατότητες μείωσης της κατανάλωσης και υποκατάστασης προϊόντων στην Ένωση.».

Επειδή, σύμφωνα με το στοιχείο (κβ1) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011 «Προστατευόμενοι Καταναλωτές Φυσικού Αερίου: Οι Οικιακοί Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με δίκτυο διανομής φυσικού αερίου. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής δύναται να θεωρηθούν ως προστατευόμενοι καταναλωτές φυσικού αερίου και οι κατηγορίες που προβλέπονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 (α) και (β) του Κανονισμού 994/2010.».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ1/Β/10233/2014 Υπουργική Απόφαση, ώστε ως Προστατευόμενοι Καταναλωτές ορίζονται, πέραν των αναφερομένων στις διατάξεις του στοιχείου (κβ1) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 4001/2011, οι παρακάτω κατηγορίες καταναλωτών: **α)** οι κάτωθι φορείς που παρέχουν βασικές κοινωνικές υπηρεσίες, υπό την προϋπόθεση ότι συνδέονται με δίκτυο διανομής αερίου: i) Νοσοκομεία, μονάδες πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας, ii) Σχολικά συγκροτήματα, παιδικό σταθμοί, νηπιαγωγεία, σχολεία όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, iii) Αεροδρόμια, iv) Σταθμοί πλήρωσης καυσίμου οχημάτων μέσω μαζικής μεταφοράς και αποκομιδής απορριμμάτων, v) Κτήρια όπου στεγάζονται υπηρεσίες του Δημοσίου τομέα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 14 του Ν. 2190/1994 (Α'/28), **β)** Όλοι οι εμπορικοί και βιομηχανικοί καταναλωτές, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τις κατά περίπτωση Εταιρείες Παροχής Αερίου ή τους προμηθευτές αερίου, οι οποίοι αποτελούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές νοούνται σύμφωνα με τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 6ης Μαΐου 2003 (2003/361/ΕΚ) και με ετήσια συμβολαιοποιημένη κατανάλωση μικρότερη των 10.000 MWh ετησίως. **γ)** Οι εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης, στο βαθμό που παρέχουν θέρμανση στους οικιακούς πελάτες και τους πελάτες που αναφέρονται στα σημεία (α) και (β), υπό την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις αυτές δεν έχουν τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμων και είναι συνδεδεμένες είτε με κάποιο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου είτε με το δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου.

B. Επικαιροποίηση του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης

I. Γενικά

Επειδή, η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή, με την υπ' αριθμ. 567/2019 Απόφασή της έχει εγκρίνει το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό.

Επειδή, η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιάζουσας φύσης συνθήκες που επικρατούν αναφορικά με την ενεργειακή ασφάλεια της Ένωσης και των Κ-Μ της και αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ταχεία λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας λόγω της αβεβαιότητας που έχει προκληθεί σε σχέση με τις ροές φυσικού αερίου (ΦΑ) προς την Ευρώπη, έκρινε σκόπιμη την έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Το Σχέδιο (εφεξής «Σχέδιο Προληπτικής Δράσης ή ΣΠΔ»), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφαση της ΡΑΕ και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 792/2022 Απόφαση της ΡΑΕ. Το ΣΠΔ ενσωματώνει κατάλληλα μέτρα (δράσεις) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που συναρτώνται με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο (ΦΑ). Ειδικότερα, προς ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια ΦΑ ενόψει ιδίως του χειμώνα, στο ΣΠΔ περιλήφθηκαν όχι μόνο τα εν ισχύ μέτρα στο πλαίσιο εφαρμογής προηγούμενων εγκεκριμένων ΣΠΔ, αλλά υιοθετήθηκαν και νέες δράσεις που αφορούν τόσο στην ενίσχυση των υποδομών στο μέτρο του δυνατού, και του ρυθμιστικού πλαισίου για την αντιμετώπιση κρίσεων, όσο και τη όσο και τη διασφάλιση διαθεσιμότητας ΦΑ. Επίσης, σχεδιάστηκαν μέτρα για την αποτελεσματική διαχείριση, στην περίπτωση που προκύψει πράγματι κρίση.

Επειδή, η ΡΑΕ, εν συνεχεία, στο πλαίσιο της υποχρέωσής της ως Αρμόδιας Αρχής, κατά το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, με το υπ' αριθμ. 21 σχετικό έγγραφο της ενημέρωσε τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ότι για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης κρίνεται σκόπιμη η υποβολή εισήγησής του προς την Αρχή αναφορικά με την υποβολή επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

Επειδή, η βασική αρχή για τον μέχρι τώρα σχεδιασμό του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, αλλά και τη διαμόρφωση της σειράς διακοπής (merit order for curtailment) είναι κατ' ελάχιστον η εξασφάλιση της τροφοδοσίας των Προστατευόμενων Καταναλωτών σύμφωνα με τα κριτήρια διακινδύνευσης που έχει θεσπίσει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 (Κανόνας Εφοδιασμού άρθρο 6) αλλά και τα πρόσθετα κριτήρια που έχει θεσπίσει κάθε Κ-Μ και ιδίως ως προς τις Κρίσιμες Μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, σε συμφωνία, όπως προαναφέρθηκε, με την παράγραφο 7 του άρθρου 11 του Κανονισμού.

II. Κατάλογος Σημαντικών Βιομηχανιών

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 11.7. του Κανονισμού 2017/1938, την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής "Save Gas for a Safe Winter" και τον Κανονισμό 2022/1369 έκρινε σκόπιμη η δυνατότητα προτεραιοποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων «Σημαντικών» βιομηχανικών καταναλωτών έναντι λοιπών Μη

Προστατευόμενων Καταναλωτών βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, όπως αυτά περιλαμβάνονται στην ενότητα 5.3.4. του ΣΠΔ, καθώς και την πρόβλεψη για συγκεκριμένη διαδικασία διακοπής τροφοδοσίας με σταδιακή μείωση της παροχής για την ασφαλέστερη για τη βιομηχανία διακοπή ως έσχατο μέτρο.

Επειδή, ο κατάλογος αυτός συνέχεται με τη σειρά διακοπής, κρίνεται απαραίτητο ο Κατάλογος «Σημαντικών Βιομηχανιών» να περιλαμβάνει κατηγοριοποίηση σε Κλάσεις. Περαιτέρω, η εν λόγω κατηγοριοποίηση αποσκοπεί στην κατά το δυνατόν ελαχιστοποίηση των οικονομικών επιπτώσεων στη βιομηχανία της χώρας σε κατάσταση συναγερμού 3 του ΕΣΦΑ.

Επειδή, στον διαχωρισμό αυτόν συνεκτιμήθηκαν ταυτόχρονα σημαντικοί τομείς για την κοινωνία και οι επιπτώσεις παρατεταμένων διαταραχών τους σε αυτήν. Ειδικότερα, η Αρχή, για την ιεράρχηση της τροφοδοσίας μεταξύ των «Σημαντικών» Βιομηχανιών και τη δημιουργία σειράς διακοπής τους, έλαβε υπόψη τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: την προστασία του ενεργειακού εφοδιασμού, της δημόσιας υγείας, του περιβάλλοντος και άμυνας της χώρας, τον τομέα δραστηριότητας των εταιρειών, τους τεχνικούς περιορισμούς λειτουργίας των εγκαταστάσεών τους με φυσικό αέριο, τις τεχνικές και οικονομικές επιπτώσεις μιας ενδεχόμενης διακοπής τροφοδοσίας, καθώς και το προτεινόμενο σχέδιο συντονισμένης διακοπής τροφοδοσίας για την ασφάλεια των Μονάδων και του προσωπικού τους.

Επειδή, η Αρχή για τον προσδιορισμό των Κλάσεων και την αντίστοιχη κατηγοριοποίηση έλαβε υπόψη το γεγονός ότι:

- Οι βιομηχανικοί καταναλωτές που φέρουν τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου, διαθέτοντας υπάρχουσα υποδομή, δεν θα υποστούν ζημιές λόγω διακοπής παραγωγής καθώς θα συνεχίσουν τη λειτουργία τους με διαφορετικό καύσιμο. Κρίνεται εύλογο οι καταναλωτές αυτοί να ιεραρχηθούν πρώτοι στη σειρά διακοπής.
- Οι βιομηχανικοί καταναλωτές που δεν χρησιμοποιούν το φυσικό αέριο στη γραμμή παραγωγής τους αλλά σε λοιπές χρήσεις, δεν υπόκεινται σε άμεση απώλεια παραγωγής και οικονομική επίπτωση λόγω αυτής και λαμβάνουν προτεραιότητα έναντι των προηγούμενων καταναλωτών.
- Οι βιομηχανικοί καταναλωτές που διαθέτουν δυνατότητα μείωσης της κατανάλωσής τους, εις βάρος της δυναμικότητας παραγωγής των μονάδων τους, θα υποστούν χαμηλότερο κόστος λόγω μερικής απώλειας παραγωγής έναντι ολικής.
- Οι βιομηχανικοί καταναλωτές, που δεν διαθέτουν δυνατότητα μείωσης της κατανάλωσής τους και η διακοπή τροφοδοσίας προκαλεί διακοπή της παραγωγής χωρίς καταστροφή πρώτης ύλης ή παραγωγή ακατάλληλου τελικού προϊόντος, θα υποστούν το οικονομικό κόστος λόγω ολικής απώλειας παραγωγής και συνεπώς λαμβάνουν υψηλότερη προτεραιότητα έναντι των προηγούμενων καταναλωτών.

- Οι βιομηχανικοί καταναλωτές, οι οποίοι διακόπτουν την παραγωγή τους λόγω διακοπής τροφοδοσίας, ενώ ταυτόχρονα προκαλείται καταστροφή πρώτων υλών στη γραμμή παραγωγής ή παραγωγή ελαττωματικού προϊόντος που δεν διατίθεται στην αγορά, υπόκεινται σε επιπλέον οικονομικό κόστος έναντι της προηγούμενης κατηγορίας. Το κόστος αυτό είναι υψηλότερο, καθώς περιλαμβάνει το κόστος απώλειας παραγωγής συν το κόστος πρώτων υλών που χρησιμοποιήθηκαν.
- Στον κατάλογο Σημαντικών Βιομηχανιών περιλαμβάνονται βιομηχανικοί καταναλωτές που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή αγαθών πρώτης ανάγκης, όπως είναι ο τομέας των βασικών ειδών διατροφής, τα αγροτικά προϊόντα, οι ζωοτροφές, τα φάρμακα, τα είδη ατομικής υγιεινής, ενώ λαμβάνονται υπόψη και οι καταναλωτές που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή των συσκευασιών των παραπάνω προϊόντων. Η συσκευασία των προϊόντων αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι, ώστε αυτά να καταστούν διαθέσιμα στους καταναλωτές τους.
- Η πληθώρα των βασικών ειδών διατροφής και αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων καταναλώνονται σε σύντομο χρόνο από την ημερομηνία παραγωγής τους, ενώ οι πρώτες ύλες για την παραγωγή τους θα πρέπει να απορριφθούν εάν δεν επεξεργαστούν άμεσα και παραμείνουν αποθηκευμένες για μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνεπώς, θα πρέπει να λάβουν ιδιαίτερη προτεραιότητα έναντι των λοιπών αγαθών πρώτης ανάγκης.
- Οι βιομηχανικοί καταναλωτές, οι οποίοι διακόπτουν την παραγωγή τους λόγω διακοπής τροφοδοσίας, ενώ ταυτόχρονα προκαλείται καταστροφή του εξοπλισμού και της υποδομής των μονάδων τους, υπόκεινται σε υπέρογκο κόστος. Οι καταναλωτές αυτοί θα κληθούν να πραγματοποιήσουν ή να επισκευάσουν εξοπλισμό και υποδομές με επιπλέον οικονομική επιβάρυνση, ενώ το κόστος διακοπής της παραγωγής θα πολλαπλασιαστεί, καθώς η διακοπή της παραγωγής παρατείνεται έως την ομαλή και τεχνικά εφικτή επανεκκίνηση λειτουργίας. Οι επαναλαμβανόμενες διακοπές τροφοδοσίας στις βιομηχανίες αυτές δεν είναι εφικτή, καθώς σε διαφορετική περίπτωση, οι χρόνοι επανεκκίνησης παραγωγής υπερβαίνουν τους χρόνους μεταξύ διαδοχικών διακοπών τροφοδοσίας που θα κληθούν να πραγματοποιήσουν. Συνεπώς, η προτεραιότητά τροφοδοσίας τους ορίζεται ως υψηλή.
- Η διακοπή λειτουργίας των υποδομών που συμβάλλουν στην προστασία του ενεργειακού εφοδιασμού με καύσιμα, στην δημόσια υγεία, του περιβάλλοντος και άμυνας της χώρας θα προκαλέσει σοβαρότατες κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, προσδιορίστηκε η μεθοδολογία για τη σειρά διακοπής τροφοδοσίας των «Σημαντικών» Βιομηχανιών. Πιο συγκεκριμένα, η μεθοδολογία προσδιορίζει οκτώ (8) κλάσεις κρισιμότητας, και εντάσσει κάθε βιομηχανικό καταναλωτή σε μία από τις οκτώ κλάσεις, βάσει κριτηρίων. Κάθε κλάση λαμβάνει σχετική προτεραιότητα ως προς την προτεραιότητα τροφοδοσίας, με την κλάση 8 να κατέχει την υψηλότερη προτεραιότητα και την κλάση 1 την χαμηλότερη. Οι

διακοπές τροφοδοσίας πραγματοποιούνται με αρχή τους καταναλωτές της χαμηλότερης κλάσης και συνεχίζουν στους καταναλωτές της αμέσως υψηλότερης κλάσης, μέχρι την εξάλειψη του ανισοζυγίου μάζας αερίου στο σύστημα.

Επειδή, η διαβάθμιση της προτεραιότητας διακοπής τροφοδοσίας διασφαλίζει ότι σε περίπτωση έλλειψης διαθέσιμων ποσοτήτων φυσικού αερίου στο σύστημα, όπως αυτές έχουν εκτιμηθεί από τον Διαχειριστή για συγκεκριμένη ημέρα και χρονική διάρκεια, οι καταναλωτές με την μικρότερη ανελαστικότητα στην τροφοδοσία τους τη δεδομένη στιγμή θα κληθούν να εξυπηρετήσουν το έλλειμα αυτό.

Επειδή, για την εφαρμογή των ανωτέρω, κάθε βιομηχανία θα κατατάσσεται σε μία και μόνο κλάση κρισιμότητας και συγκεκριμένα στην υψηλότερη κλάση του πίνακα για την οποία πληροί τις προϋποθέσεις. Εξαιρέση αποτελούν οι περιπτώσεις που νομικό πρόσωπο πληροί ταυτόχρονα και τις προϋποθέσεις της κλάσης 3.

Επειδή, η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση από την 28η Νοεμβρίου 2022 έως την 5η Δεκεμβρίου 2022 σχετική μεθοδολογία για τη σειρά διακοπής τροφοδοσίας των καταναλωτών του καταλόγου «Σημαντικών» Βιομηχανιών (σχετικό 26). Οι συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση, πελάτες – καταναλωτές, δεν υπέβαλαν σχόλια ως προς τη μεθοδολογία. Τα σχόλια αφορούν κατά κύριο λόγο τεκμηρίωση εκ μέρους κάθε βιομηχανίας περί της κατάταξής της. Οι συμμετέχοντες στη ΔΔ διαχειριστές διανομής (ΔΕΔΑ ΚΑΙ ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ), εξέφρασαν τεχνικά θέματα διαχείρισης των περικοπών και αποκατάστασης της παροχής, καθώς και ζητήματα αξιώσεων σε αποζημιώσεις σε περίπτωση πρόκλησης ζημιών, τα οποία ελήφθησαν υπόψη.

Επειδή, η ΡΑΕ κατόπιν αξιολόγησης των σχολίων των συμμετεχόντων κατά τη δημόσια διαβούλευση διαμόρφωσε τη σχετική μεθοδολογία για τη σειρά διακοπής τροφοδοσίας των καταναλωτών του καταλόγου «Σημαντικών» Βιομηχανιών, η οποία εντάσσεται ως Παράρτημα στο ΣΕΑ, καθώς συνέχεια άρρηκτα με τη σειρά διακοπής.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, η εν λόγω πρόβλεψη περί προτεραιοποίησης εφοδιασμού με ΦΑ ορισμένων «Σημαντικών Βιομηχανιών» έναντι λοιπών Μη Προστατευόμενων Καταναλωτών κρίνεται σκόπιμο να αποτυπωθεί διακριτά και στον Κατάλογο Σειράς Διακοπής Παροχής ΦΑ του Παραρτήματος 1 του ΣΕΑ, ως τελευταία σε σειρά διακοπής κατηγορία εντός της Σειράς 4, ήτοι πριν από τους Προστατευόμενους Καταναλωτές, οι οποίοι είναι οι τελευταίοι στον κατάλογο διακοπής/περιορισμού παροχής ΦΑ (Σειρά 5), μαζί με τις Κρίσιμες Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγής, για τις οποίες, όπως προαναφέρθηκε, κατόπιν αιτήματος του αρμόδιου Διαχειριστή, δύναται να δοθεί προτεραιότητα στην παροχή ΦΑ, έναντι του εφοδιασμού με ΦΑ ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών.

Επειδή, ο Κατάλογος «Σημαντικών» Βιομηχανιών» θα εκδοθεί με απόφαση της Αρχής, σε εφαρμογή της εν λόγω μεθοδολογίας.

III. Η εισήγηση του Διαχειριστή

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ με το υπ' αριθμ. 22 σχετικό έγγραφο υπέβαλε στην ΡΑΕ την εισήγησή του για την επικαιροποίηση του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, την οποία η ΡΑΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 23).

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις υποβληθείσες στο πλαίσιο της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης απόψεις, έκρινε ότι η εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (σχετικό 23) έχρηξε σημειακών βελτιώσεων και τροποποιήσεων προκειμένου για την πλήρη εναρμόνισή της με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και τη νέα αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και έθεσε υπόψιν του Διαχειριστή, με το υπ' αριθ. 24 σχετικό έγγραφό της, τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης ζητώντας την επανυποβολή του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

Επειδή, κατόπιν των ανωτέρω, ο Διαχειριστής, με το υπ' αριθμ. 25 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε στη ΡΑΕ την τελική εισήγησή του σχετικά με την επικαιροποίηση του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις που υπεβλήθησαν κατά τη δημόσια διαβούλευση της αρχικής του εισήγησης.

Επειδή, το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής (σχετικό 25), και δη το Παράρτημα 1 αυτού, περιλαμβάνει τον Κατάλογο Σειράς Διακοπής Παροχής Φυσικού Αερίου σε Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης, ο οποίος εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια Καταστάσεων Συναγερμού 3 προκειμένου για τη διασφάλιση της αξιόπιστης και ασφαλούς λειτουργίας του ΕΣΦΑ, της τροφοδοσίας της εναπομένουσας ζήτησης και ιδίως των Προστατευόμενων Καταναλωτών και τον περιορισμό των επιπτώσεων στο Σύστημα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, ήτοι:

1. Διακόψιμοι Καταναλωτές.
2. Περιορισμός/διακοπή παροχής Φυσικού Αερίου σε ανάντη Διασυνδεδεμένα Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το ύψος του περιορισμού (έως μηδενισμού) της παροχής Φυσικού Αερίου θα προκύπτει σε ημερήσια βάση κατά τη διάρκεια της κρίσης, είτε ως αποτέλεσμα της αξιολόγησης της υδραυλικής ευστάθειας και επάρκειας του ΕΣΜΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες είτε κατόπιν απόφασης της ΕΣΜΕΑ.
3. Κάτοχοι άδειας παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο. Εξαιρούνται οι «Κρίσιμες Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγής» που λειτουργούν με Φυσικό Αέριο, εφόσον το έλλειμμα εφοδιασμού των εν λόγω μονάδων με Φυσικό Αέριο θα επέφερε σοβαρές ζημίες στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας ή θα παρεμπόδιζε τη μεταφορά Φυσικού Αερίου. Ο προσδιορισμός των κρίσιμων μονάδων πραγματοποιείται κατόπιν απόφασης της ΟΔΚ και σε στενή συνεργασία του Διαχειριστή του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.
4. Εξαιρουμένων των διατάξεων της Δράσης Δ8 του ΣΠΔ περί «Σημαντικών Βιομηχανικών» -για τις οποίες κρίνεται σκόπιμη η δυνατότητα προτεραιοποίησης του εφοδιασμού τους με Φυσικό αέριο- σύμφωνα με τον Κατάλογο «Σημαντικών» Βιομηχανιών» που διατηρεί η ΡΑΕ, καταναλωτές Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τη ακόλουθη σειρά διακοπής:

- i. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού.
 - ii. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κτλ.).
 - iii. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού.
 - iv. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κτλ.).
 - v. Εμπορικοί Καταναλωτές, που δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών, σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.
5. Προστατευόμενοι Καταναλωτές, των οποίων η διακοπή/περιορισμός κρίνεται αναγκαία για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ και των δικτύων διανομής, σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του αντίστοιχου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής.

Επειδή, δεν υπεβλήθησαν σχόλια στη δημόσια διαβούλευση επί της ανωτέρω Σειράς Διακοπής Παροχής ΦΑ που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής ωστόσο η Αρχή κρίνει αναγκαία την εξαίρεση από τη Σειρά 2 του Καταλόγου (περιορισμός/διακοπή παροχής ΦΑ σε ανάντη Διασυνδεδεμένα Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου), αναφορικά με τους εξ αλληλεγγύης Προστατευόμενους Πελάτες γειτονικού Κ-Μ το οποίο θα έχει ζητήσει την εφαρμογή του μέτρου αλληλεγγύης σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός τους με φυσικό αέριο σε κατάσταση κρίσης.

Συναφώς, κρίνεται αναγκαίο οποιοσδήποτε περιορισμός στην παροχή ΦΑ σε ανάντη Διασυνδεδεμένα Συστήματα Μεταφοράς σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να εφαρμόζεται λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη ότι θα διατηρείται η διασυννοριακή πρόσβαση στις υποδομές σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 στο μέτρο του δυνατού από τεχνικής άποψης και από άποψης ασφάλειας και δεν θα επηρεάζεται αδικαιολόγητα η διασυννοριακή ροή ΦΑ,

κατά τα ειδικώς οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 10 (παρ. 4) και 11 (παρ. 6) του Κανονισμού.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, η Σειρά 2 του Καταλόγου Σειράς Διακοπής Παροχής ΦΑ του Παραρτήματος 1 του ΣΕΑ διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Περιορισμός/διακοπή παροχής Φυσικού Αερίου σε ανάντη Διασυνδεδεμένα Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το ύψος του περιορισμού (έως μηδενισμού) της παροχής Φυσικού Αερίου θα προκύπτει σε ημερήσια βάση κατά τη διάρκεια της κρίσης, είτε ως αποτέλεσμα της αξιολόγησης της υδραυλικής ευστάθειας και επάρκειας του ΕΣΜΦΑ, συνυπολογίζοντας τις τρέχουσες συνθήκες, είτε κατόπιν απόφασης της ΕΣΜΕΑ, και λαμβάνοντας υπόψη τις ποσότητες που αντιστοιχούν στην κατανάλωση των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών, βάσει των διμερών συμφωνιών αλληλεγγύης με γειτονικά Κ-Μ σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού καθώς και τη διασφάλιση της διασυνοριακής πρόσβασης στις υποδομές στο μέτρο του δυνατού από τεχνικής άποψης και από άποψης ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 10 και 11 του Κανονισμού».

Επειδή, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην **Ενότητα II της παρούσας**, η Σειρές 4 και 5 του Καταλόγου Σειράς Διακοπής Παροχής ΦΑ του Παραρτήματος 1 του ΣΕΑ διαμορφώνονται ως εξής:

«4. α. Εξαιρουμένων των «Σημαντικών Βιομηχανικών» σύμφωνα με τον Κατάλογο «Σημαντικών» Βιομηχανιών» που διατηρεί η ΡΑΕ, οι οποίες κατά τα προβλεπόμενα στη Δράση Δ8 του ΣΠΔ έπονται σε σειρά διακοπής, καταναλωτές Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τη ακόλουθη σειρά διακοπής:

- i. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού.
- ii. Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μεγαλύτερη των 100 GWh που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κτλ.).
- iii. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως πρώτη ύλη για παραγωγή θερμιδοφόρου ρευστού (π.χ. ατμός) και συμπαραγωγή Θερμότητας και Ηλεκτρισμού.
- iv. Μικροί Βιομηχανικοί Καταναλωτές με Ετήσια Ποσότητα Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μικρότερη ή ίση των 100 GWh, οι οποίοι δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών και χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο για διεργασία (κλίβανοι κτλ.).
- v. Εμπορικοί Καταναλωτές, που δεν ανήκουν στην κατηγορία των Προστατευόμενων Καταναλωτών, σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.

β. Βιομηχανικές Μονάδες που έχουν ενταχθεί στον Κατάλογο των «Σημαντικών Βιομηχανιών» τον οποίο τηρεί η ΡΑΕ με σταδιακή μείωση της παροχής ΦΑ για την ασφαλέστερη για τη Μονάδα διακοπή ως έσχατο μέτρο.

5. Προστατευόμενοι Καταναλωτές, των οποίων η διακοπή/περιορισμός κρίνεται αναγκαία για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ και των δικτύων διανομής,

σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του αντίστοιχου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, καθώς και Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με Φυσικό Αέριο, εφόσον έχουν χαρακτηριστεί ως «Κρίσιμες» κατόπιν απόφασης της ΟΔΚ σε στενή συνεργασία με τον Διαχειριστή του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.».

Επειδή, η ΡΑΕ, με το υπ' αριθ. 28 σχετικό έγγραφό της διαβίβασε στις Αρμόδιες Αρχές των Κ-Μ που συμμετέχουν στις Ομάδες Κινδύνου «Αλγερία», «Ουκρανία», «Διαβαλκανική» και «Κασπία», το περιεχόμενο του υπό οριστικοποίηση Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, στο πλαίσιο διαβούλευσης μεταξύ γειτονικών Κ-Μ κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 8 του Κανονισμού, προκειμένου να διασφαλισθεί, πριν από την έγκρισή του, ότι η εφαρμογή του συνάδει και δεν δημιουργεί αρρυθμίες ως προς τα αντίστοιχα σχέδια έκτακτης ανάγκης των γειτονικών Κ-Μ.

Επειδή, μόνο η Αρμόδια Αρχή της Ρουμανίας ανταποκρίθηκε (σχετικό 29) στο κοινοποιηθέν προσχέδιο Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης και δεν διατύπωσε αντιρρήσεις επί του περιεχομένου του.

Επειδή, έχει παρέλθει επαρκές χρονικό διάστημα από τη γνωστοποίηση του κειμένου του υπό οριστικοποίηση Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης στα γειτονικά Κ-Μ (σχετικό 28) χωρίς την εκ μέρους τους αποστολή αντιρρήσεων επί του διαβιβασθέντος σε αυτά Σχεδίου.

Επειδή, η τελική εισήγηση του Διαχειριστή, όπως υποβλήθηκε με το υπ' αριθμ. 25 σχετικό του έγγραφο και συμπληρώθηκε από τη ΡΑΕ για λόγους πληρότητας και σαφήνειας, ευθυγραμμίζεται με το άρθρο 10 του Κανονισμού:

(α) βασίζεται στα επίπεδα κρίσης της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού,

(β) καθορίζει το ρόλο και τις αρμοδιότητες των Επιχειρήσεων Φυσικού Αερίου, του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, όπου είναι σκόπιμο, και των βιομηχανικών Πελατών Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας,

(γ) καθορίζει τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των Αρμόδιων Αρχών και των λοιπών φορέων, στους οποίους ανατίθενται ειδικές εργασίες κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Κανονισμού,

(δ) διασφαλίζει ότι δίνονται επαρκείς δυνατότητες στις επιχειρήσεις ΦΑ και στους Μεγάλους Πελάτες Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, να ανταποκριθούν σε καθένα από τα επίπεδα κρίσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού,

(ε) καθορίζει λεπτομερείς διαδικασίες και μέτρα που ακολουθούνται για καθένα από τα επίπεδα κρίσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων σχεδίων για τις ροές πληροφοριών,

(στ) περιγράφει τους μηχανισμούς που χρησιμοποιούνται σε περίπτωση έκκλησης για

βοήθεια από την Ένωση και τα Κ-Μ της,

(ζ) παρουσιάζει τις υποχρεώσεις παροχής πληροφοριών που επιβάλλονται σε Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου σε καθένα από τα επίπεδα κρίσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού,

(η) ορίζει ομάδες για τη διαχείριση της κρίσης και καθορίζει τον ρόλο τους,

(ι) περιλαμβάνει κατάλογο προκαθορισμένο ενεργειών για την εξασφάλιση διαθέσιμου φυσικού αερίου σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης.

Επειδή, το παρόν Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης έχει καταρτιστεί σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος VII του Κανονισμού.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

1. Την έγκριση του επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, σύμφωνα με την εισήγηση Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και των αναγκαίων βελτιώσεων της Αρχής προς τον σκοπό πληρότητας αυτού, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα Απόφαση ως «Παράρτημα» και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
2. Τη διαβίβαση του επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης μέσω της διαδικτυακής εφαρμογής «CIRCABC» στην αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και στις Αρμόδιες Αρχές της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
4. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς και στον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και στους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου.

Αθήνα 10 - 11 - 2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ