

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ 889/2022

Κατάλογος Σημαντικών Βιομηχανιών σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 8^η Δεκεμβρίου 2022, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 12 και 73 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και με την κατάργηση της οδηγίας 2005/89/ΕΚ.
4. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ» (ΕΕ L 158 της 14.6.2019).
5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010».
6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1369 του Συμβουλίου της 5ης Αυγούστου 2022 «σχετικά με συντονισμένα μέτρα μείωσης της ζήτησης αερίου».
7. Το Εγχειρίδιο με τίτλο «Preventive Action Plan and Emergency Plan Good Practices» (EUR 25210 EN – 2012) που καταρτίστηκε από το Joint Research Center – Institute for Energy and Transport της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

8. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Β/10233/2014 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «*Επέκταση Ορισμού Προστατευόμενων Καταναλωτών Κατ' Εφαρμογή του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' /179 19.08.2011) όπως ισχύει*» (ΦΕΚ Β' 1684/24.06.2014).
9. Τον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, όπως έχει τροποποιηθεί και κωδικοποιηθεί στην υπ' αριθμ. 645/2022 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4269/11.08.2022).
10. Τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου όπως έχει τροποποιηθεί και κωδικοποιηθεί στην υπ' αριθμ. 420/2021 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3726).
11. Την υπ' αριθμ. 567/2019 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010*» (ΦΕΚ Β' 2501/25.06.2019).
12. Την υπ' αριθμ. 792/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφασης ΡΑΕ με τίτλο «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010*»» (ΦΕΚ Β' 5534/26.10.2022), (εφεξής το «*Σχέδιο Προληπτικής Δράσης*» ή «*ΣΠΔ*»).
13. Την υπ' αριθμ. 841/2022 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα Άρθρα 8 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010*».
14. Την από 16.06.2020 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «*Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας με Φυσικό Αέριο*», η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC (Κέντρου επικοινωνίας και ενημέρωσης για τις διοικήσεις, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες) [Εμπιστευτικό Κείμενο].
15. Την από 16 Σεπτεμβρίου 2022 ανακοίνωση της Αρχής για παράσταση της προθεσμίας υποβολής των φακέλων για τη συμπερίληψη στις «*Σημαντικές Βιομηχανίες*» της Δράσης Δ8 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (Απόφαση ΡΑΕ 672/25.8.2022, ΦΕΚ Β' 4792).
16. Τις αιτήσεις ένταξης στον κατάλογο των «*Σημαντικών Βιομηχανιών*», τις οποίες υπέβαλαν οι ενδιαφερόμενοι βιομηχανικοί καταναλωτές έως τη 10^η Οκτωβρίου 2022.
17. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4001/2011.
18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1-3 του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, συμπεριλαμβανομένης της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. Ειδικότερα, η ΡΑΕ, συνεργάζεται, τουλάχιστον σε περιφερειακό επίπεδο κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 25, με τις εμπλεκόμενες αρχές, για τον συντονισμό της από κοινού εποπτείας των εκτιμήσεων επάρκειας σε εθνικό, περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Για τους ανωτέρω σκοπούς, η ΡΑΕ δύναται, με απόφασή της, να συστήνει και να συγκροτεί επιτροπές και ομάδες εργασίας με συμμετοχή εκπροσώπων της, εκπροσώπων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, των αρμόδιων Διαχειριστών, καθώς και εκπροσώπων τρίτων φορέων, σχετικών με την ενεργειακή αγορά.

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή η αριότητα των Συστημάτων Ενέργειας. Για τη διαχείριση των ανωτέρω περιπτώσεων, συστήνεται και συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Επιτροπή Συντονισμού Μέτρων έκτακτης Ανάγκης» («Ε.Σ.Μ.Ε.Α.»), η οποία αποτελείται από (α) έναν (1) εκπρόσωπο της ΡΑΕ με τον αναπληρωτή του, (β) έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τον αναπληρωτή του, (γ) έναν (1) εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με τον αναπληρωτή του, και (δ) εκπροσώπους των αρμόδιων, κατά περίπτωση, Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή Δικτύων Διανομής. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από γνώμη της ΡΑΕ, καθορίζονται ο Κανονισμός Λειτουργίας και οι αρμοδιότητες της Ε.Σ.Μ.Ε.Α., καθώς και η δυνατότητα συμμετοχής, αποκλειστικά για σκοπούς διαβούλευσης και ενημέρωσης, εκπροσώπων τρίτων φορέων σε αυτήν, καθώς και άλλες λεπτομέρειες. Η ΡΑΕ δύναται να ζητεί την γνώμη της Ε.Σ.Μ.Ε.Α. κατά την εκπόνηση και κατάρτιση των σχεδίων που προβλέπονται στις παρ. 3 και 4.

3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 (L 280). Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ διενεργεί «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας» των σχετικών κινδύνων που επηρεάζουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο και «Κοινή Εκτίμηση Επικινδυνότητας» για τις ομάδες κινδύνου, στις οποίες συμμετέχει σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού. Η Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας και οι Κοινές Εκτιμήσεις Επικινδυνότητας κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ καταρτίζει Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης, τα οποία δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιούνται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1, 3 και 7 του άρθρου 73, του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ θεσπίζεται σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κανονισμού 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου (L 295). Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων κρίσης, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Το σχέδιο δύναται να προβλέπει τη σύσταση ομάδας ή ομάδων διαχείρισης κρίσεων και την ανάθεση σε αυτές ρόλων και αρμοδιοτήτων για κάθε ένα από τα τρία επίπεδα κρίσης, ήτοι έγκαιρη προειδοποίηση, επιφυλακή και έκτακτη ανάγκη, που προβλέπονται στο άρθρο 10 του ως άνω Κανονισμού 994/2010.

Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΕ) 994/2010 καταργήθηκε δυνάμει της διατάξεως του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, οι δε αναφορές στον καταργηθέντα Κανονισμό νοούνται σύμφωνα με την ίδια ως άνω διάταξη ως αναφορές στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΧ του τελευταίου.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2, 6, και 7 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 (εφεξής ο «Κανονισμός»): «2. Η αρμόδια αρχή εκάστου κράτους μέλους, έπειτα από διαβούλευση με τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, τις σχετικές οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των οικιακών και βιομηχανικών πελατών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και η εθνική ρυθμιστική αρχή, εφόσον δεν είναι η αρμόδια αρχή, καταρτίζουν: α) [...] β) σχέδιο έκτακτης ανάγκης που περιέχει τα ληπτέα μέτρα για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων ενδεχόμενης διαταραχής του εφοδιασμού με φυσικό αέριο σύμφωνα με το άρθρο 10. [...].

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 11.7 του Κανονισμού: «Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και για βάσιμους λόγους, κατόπιν αιτήματος του σχετικού διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου, κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να δώσει προτεραιότητα στην παροχή φυσικού αερίου σε ορισμένες κρίσιμες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, έναντι του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων κατηγοριών προστατευόμενων πελατών, εάν η έλλειψη εφοδιασμού με φυσικό αέριο αυτών των κρίσιμων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο: α) θα μπορούσε να επιφέρει σοβαρή ζημία στη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας· ή β) θα παρεμπόδιζε την παραγωγή ή/και τη μεταφορά φυσικού αερίου. Τα κράτη μέλη βασίζονται κάθε τέτοιο μέτρο στην εκτίμηση επικινδυνότητας».

Επειδή, η ΡΑΕ, ως η Αρμόδια Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιάζουσας φύσης συνθήκες που επικρατούν αναφορικά με την ενεργειακή ασφάλεια της Ένωσης και των Κ-Μ της και αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ταχεία λήψη μέτρων πρόληψης, αντιμετώπισης και άμβλυνσης των επιπτώσεων της παρούσας συγκυρίας λόγω της αβεβαιότητας που έχει προκληθεί σε σχέση με τις ροές φυσικού αερίου (ΦΑ) προς την Ευρώπη, έκρινε σκόπιμη την έκτακτη αναθεώρηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Το Σχέδιο (εφεξής «Σχέδιο Προληπτικής Δράσης ή ΣΠΔ»), το

οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφαση της ΡΑΕ και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 792/2022 Απόφαση της ΡΑΕ. Το ενσωματώνει κατάλληλα μέτρα (δράσεις) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που συναρτώνται με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με ΦΑ. Ειδικότερα, προς ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια ΦΑ ενόψει ιδίως του χειμώνα, στο ΣΠΔ περιλήφθηκαν όχι μόνο τα εν ισχύ μέτρα στο πλαίσιο εφαρμογής προηγούμενων εγκεκριμένων ΣΠΔ, αλλά υιοθετήθηκαν και νέες δράσεις που αφορούν τόσο στην ενίσχυση των υποδομών στο μέτρο του δυνατού, και του ρυθμιστικού πλαισίου για την αντιμετώπιση κρίσεων, όσο και τη

Επειδή, προς το σκοπό δημιουργίας καταλόγου «Σημαντικών Βιομηχανιών» (εφεξής ο «Κατάλογος») σύμφωνα με το ΣΠΔ, η ΡΑΕ κάλεσε τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν αίτηση ένταξης τους στον Κατάλογο τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά έως 20 Σεπτεμβρίου 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης και εν συνεχεία αποφάσισε την παράταση της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων ένταξης στον κατάλογο Σημαντικών Βιομηχανιών έως 10 Οκτωβρίου 2022.

Επειδή, οι ενδιαφερόμενοι βιομηχανικοί πελάτες υπέβαλαν έως τις 10 Οκτωβρίου 2022 τις αιτήσεις τεκμηρίωσης τους ως προς την πλήρωση των κριτηρίων, όπως αυτά αναφέρονται στις σχετικές διατάξεις του ΣΠΔ..

Επειδή η Αρχή έλαβε πλήθος αιτήσεων από ενδιαφερόμενες βιομηχανίες για την ένταξή τους στον Κατάλογο συνοδευόμενων από σχετική τεκμηρίωση των κριτηρίων, όπως αυτά αναλύονται στο ΣΠΔ. Η Αρχή, εν συνεχεία προέβη στην αξιολόγηση όλων των αιτήσεων των ενδιαφερόμενων βιομηχανικών καταναλωτών ως προς την πλήρωση των προαναφερθέντων κριτηρίων της ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ταυτόχρονα, πραγματοποίησε απαρίθμηση των τομέων δραστηριότητας των αιτούντων στο σύνολό τους.

Επειδή, η Αρχή προέκρινε αρχικώς τις αιτηθείσες Βιομηχανίες οι οποίες πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξης στον Κατάλογο σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου τους.

Επειδή, ο Κατάλογος «Σημαντικών Βιομηχανιών» συνέχεται με τη σειρά διακοπής, κρίνεται απαραίτητο να περιλαμβάνει κατηγοριοποίηση σε «κλάσεις». Η εν λόγω κατηγοριοποίηση αποσκοπεί στην κατά το δυνατόν ελαχιστοποίηση των οικονομικών επιπτώσεων στη βιομηχανία της Χώρας σε κατάσταση συναγερμού 3 του ΕΣΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 841/2022 Απόφασή της ενέκρινε το επικαιροποιημένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 (εφεξής το «ΣΕΑ»). Στο πλαίσιο έγκρισης του ΣΕΑ, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 11.7. του Κανονισμού 2017/1938, την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής "Save Gas for a Safe Winter" και του Κανονισμού 2022/1369, έκρινε σκόπιμη η δυνατότητα προτεραιοποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο ορισμένων «Σημαντικών» βιομηχανικών καταναλωτών έναντι λοιπών Μη Προστατευόμενων Καταναλωτών βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, όπως αυτά περιλαμβάνονται στην ενότητα 5.3.4. του ΣΠΔ καθώς και την πρόβλεψη για συγκεκριμένη διαδικασία διακοπής τροφοδοσίας με σταδιακή μείωση της παροχής για την ασφαλέστερη για τη βιομηχανία διακοπή ως έσχατο μέτρο.

Επειδή, ειδικότερα σύμφωνα τη Μεθοδολογία για τη σειρά διακοπής τροφοδοσίας καταναλωτών του καταλόγου «Σημαντικών Βιομηχανιών» όπως περιλήφθηκε στο ΣΕΑ (Παράρτημα 6 αυτού) κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, η ιεράρχηση των βιομηχανικών καταναλωτών του Καταλόγου ως προς τη σειρά διακοπής της τροφοδοσίας τους γίνεται σύμφωνα με τις κλάσεις κρισιμότητας του σχετικού Πίνακα, όπως περιλαμβάνεται στο ΣΕΑ. Προσδιορίζονται συνολικά οκτώ (8) κλάσεις, με την κλάση 8 να αποτελεί την υψηλότερη κλάση κρισιμότητας, ενώ την κλάση 1 την χαμηλότερη.

Επειδή, κάθε νομικό πρόσωπο κατατάσσεται σε μία και μόνο κλάση κρισιμότητας, και συγκεκριμένα στην υψηλότερη κλάση του πίνακα για την οποία πληροί τις προϋποθέσεις. Εξαιρέση αποτελούν οι περιπτώσεις όπου η παροχή πληροί ταυτόχρονα και τις προϋποθέσεις της κλάσης 3.

Επειδή, σύμφωνα με τη σχετική Μεθοδολογία για τη σειρά διακοπής τροφοδοσίας των καταναλωτών του Καταλόγου «Σημαντικών» Βιομηχανιών, όπως προβλέπεται στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης διαμορφώνεται ο σχετικός Κατάλογος.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει και σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης:

1. Τη σύνταξη και τήρηση Καταλόγου «Σημαντικών» Βιομηχανιών» ανά κλάση σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα Απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
2. Οι βιομηχανικοί καταναλωτές του Καταλόγου, κοινοποιούν στους αρμόδιους Διαχειριστές που είναι συνδεδεμένες οι παροχές τους, εντός δύο εβδομάδων από την δημοσίευσης του Καταλόγου, τα εξής στοιχεία:
 - i) Την ελάχιστη κατανάλωση φυσικού αερίου, έως την οποία δύναται να μειώσουν την ονομαστική κατανάλωσή τους.
 - ii) Τον απαιτούμενο χρόνο μετάβασης σε λειτουργία ελάχιστης κατανάλωσης.
 - iii) Το χρόνο προειδοποίησης από τον Διαχειριστή του δικτύου για μετάβαση σε λειτουργία ελάχιστης κατανάλωσης.
 - iv) Τον απαιτούμενο χρόνο για ολική περικοπή της τροφοδοσίας, ώστε να διακοπεί η λειτουργία της εγκατάστασης.
 - v) Το χρόνο προειδοποίησης από τον Διαχειριστή του δικτύου για ολική περικοπή της τροφοδοσίας.
3. Οι βιομηχανικοί καταναλωτές, οι οποίοι δεν διαθέτουν δυνατότητα λειτουργίας με ελάχιστη κατανάλωση, παρά μόνο την απευθείας μετάβαση σε διακοπή λειτουργίας λόγω μειωμένης τροφοδοσίας, το δηλώνουν ρητά στον αρμόδιο Διαχειριστή και δεν κοινοποιούν τα ανωτέρω (i) έως (iii) στοιχεία.

4. Οι βιομηχανικοί καταναλωτές που ανήκουν στην κλάση 3, κοινοποιούν επίσης στους Διαχειριστές του δικτύου που είναι συνδεδεμένοι την κατανάλωση που δύναται να μειώσουν, σύμφωνα με την περιγραφή της κλάσης 3 του Πίνακα 1, τη διάρκεια διατήρησης της μειωμένης κατανάλωσης και το χρόνο προειδοποίησης από τον Διαχειριστή του δικτύου για μετάβαση σε λειτουργία μειωμένης κατανάλωσης.
5. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και στους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, για τις ενέργειές τους.
6. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Αθήνα, 08 – 12 - 2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αθήνα, 17/01/2023
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΒΑΣΙΛΑΚΗ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
Πίνακας 1. Κατάλογος «Σημαντικών» Βιομηχανιών ανά κλάση

Κλάση 3												
10050100048035	10050100107733	20190000024422	203100003394366	20350000024381	30070000002555	30079999001049	30269999006020	30390000002053				
10050100049775	10050100049809	20310001572925	20350000023598	20350002114094	30079999001002	302600000000386	30269999006044	30399999006056				
Κλάση 4												
10050100049581	10050100049809	10050100179147	20310001572925	30079999001071	30269999006029							
10050100049603	10050100160121	20310001430594	20310001846065	30079999002037	30429999005049							
Κλάση 5												
10050100049851	10050100111938	20190001337823	20310000843038	30079999001005	30079999001069	30269999006030	30469999002004					
10050100050028	10050100116619	20190001769510	20350002030206	30079999001030	30079999002026	30269999006061						
10050100107733	10050100184960	20190001956981	20350002553276	30079999001037	30269999006006	30289999007003						
10050100110820	20190000547964	20190003133893	20350004138039	30079999001060	30269999006020	30379999005063						
Κλάση 6.4												
10050100049775	20190000956368	20190002732408	20190003220397	30070000001864	30079999002061	30469999002011						
10050100185726	20190001954962	20190003087050	20190004083679	30079999001049	30429999005023							«Ravago HELLAS MABEE» με τηρουμένα CNG
Κλάση 6.3												
10050100049761	10050100111964	10050100142047	10050100185520	30070000002555	30079999001036	30390000002053	30399999006040	30399999006056				
Κλάση 6.2												
10050100110783	10050100137442	10050100139124	10050100180552									
Κλάση 6.1												
10050100049650	10050100185521	20190001864238	20190003245071	20220003844206	20310004210986	30070000002092	30090000001926	30379999005037				
10050100049732	10050100268937	20190002048523	20190003292649	20220003844249	20310004334650	30079999001055	30099999005055	30449999006042				
10050100050033	20190000362727	20190002783452	20190004022882	20310001701350	20310004570990	30079999001061	30099999005057	30469999002062				
10050100110774	20190000724653	20190003182959	20190004047540	20310002438130	20350002354486	30079999001075	30099999005075					«ΚΟΤΑΝΟΣ
10050100110817	20190001260863	20190003216837	20220003705990	20310003043504	20450004225394	30079999002048	30269999006015					ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΕ» με τηρουμένα CNG
Κλάση 7												
10050100048035	20190000024422	20310000270232	20350000023598	20350001651401	30079999001012	302600000000386	30269999006034	30269999006048				
10050100049765	20190000926329	20310000710178	20350000024381	20350002114094	30079999001020	30269999006032	30269999006035	30429999005080				
10050100184413	20190002906775	20310003394366	20350001131262	30079999001002	30079999002053	30269999006033	30269999006044					
U-2820 και TM1/TMS												
U-2170, στο ποσοστό που αναλογεί στην «ΕΝΔΑΙΡΩΜΗΤ ΑΕΒΕ»												
Κλάση 8												
10050100104993	10050100152415	30079999002015	U-2250	U-7420	U-2970							

- Για τις βιομηχανίες που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυο διανομής αναφέρεται ο Ηλεκτρονικός Κωδικός Αναγνώρισης του Σημείου Παράδοσης (ΗΚΑΣΠ),
- Για τις βιομηχανίες που είναι συνδεδεμένες στο Δίκτυο Υψηλής Πίεσης ο Μετρητικός Σταθμός του ΔΕΣΦΑ.
- Οι κλάσεις 1 και 2 μένουν κενές καθώς κανένας από τους καταναλωτές που υπέβαλαν αίτηση ένταξης στον κατάλογο Σημαντικών Βιομηχανιών δεν πληροί τα κριτήρια που αναφέρονται.
- Η σειρά παρουσίας των ΗΚΑΣΠ και των Μετρητικών Σταθμών είναι ενδεικτική, και δεν αποτελεί τη σειρά διακοπής σε κάθε κλάση.

