

Προς:
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132, 11854 Αθήνα

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2023
Αρ. Πρωτ.: 1750

Υπόψη : Αν. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου

Θέμα : Δοκιμή καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Βυτιοφόρων ΥΦΑ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω ζήτημα θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι προ της έναρξης της εμπορικής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ απαιτείται να διεξαχθεί δοκιμή καλής λειτουργίας αυτής (performance test), προκειμένου να πιστοποιηθεί η ομαλή, ασφαλής και σύμφωνα με τις προδιαγραφές σχεδιασμού της, λειτουργία της εν λόγω Εγκατάστασης.

Προς το σκοπό αυτόν ο ΔΕΣΦΑ προτίθεται να αναρτήσει στην ιστοσελίδα του ανακοίνωση με την οποία θα καλεί Χρήστες ΟΔΥΦΑ (ήτοι εταιρείες που έχουν συνάψει με το Διαχειριστή σύμβαση για τη Χρήση της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για τη Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ) να πραγματοποιήσουν τη φόρτωση έως και δύο (2) Φορτηγών ΥΦΑ στην Εγκατάσταση Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ Ρεβυθούσας (εφεξής Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ).

Συγκεκριμένα, οι εν λόγω Χρήστες ΟΔΥΦΑ θα κληθούν, στο πλαίσιο του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής Κώδικας) και της Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για τη Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ (εφεξής Σύμβαση Φ-ΥΦΑ), που έχουν συνάψει με το Διαχειριστή, να δεσμεύσουν Χρονοθυρίδα (-ες) Φ-ΥΦΑ, που θα διατεθούν αποκλειστικά για το σκοπό εκτέλεσης της εν θέματι δοκιμής από το Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Γ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και να υποβάλουν σχετική (-ες) Δήλωση (Δηλώσεις) Φ-ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Δ του Κώδικα.

Σημειώνεται ότι η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ που θα παρασχεθεί από το Διαχειριστή στο πλαίσιο της ανωτέρω δοκιμής θα περιλαμβάνει κατ' εξαίρεση και την ψύξη του (-ων) Φορτηγού (-ών) ΥΦΑ (cool-down).

Μετά την ολοκλήρωση της Φόρτωσης του Φορτηγού (-ών) ΥΦΑ, ο Διαχειριστής θα προσδιορίσει την Οριστική Ποσότητα Πλήρωσης Φορτηγού ΥΦΑ και θα την κοινοποιήσει στον (-ους) αντίστοιχο (-ους) Χρήστη ΟΔΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Ζ του Κώδικα.

Η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού (-ών) ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της ψύξης αυτού (-ών), στο πλαίσιο της εν θέματι δοκιμής, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός 16 ωρών από την άφιξη του Φορτηγού (-ων) στη νήσο Ρεβυθούσα και θα παρασχεθεί χωρίς αμοιβή για τον Διαχειριστή. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται η εκ μέρους του Χρήστη (Χρηστών) ΟΔΥΦΑ που θα συμμετάσχουν στη δοκιμή καλής λειτουργίας, η προσκόμιση Εγγύησης για την παροχή της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Η του Κώδικα και του άρθρου 7 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ.

Περαιτέρω, ο Διαχειριστής θα αποζημιώσει τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ σε περίπτωση μερικής πλήρωσης του Φορτηγού ΥΦΑ, για την ποσότητα που δεν φορτώθηκε σε αυτό, με τιμή μονάδος 50 €/MWh. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση όπου δεν καταστεί δυνατή η Φόρτωση Φορτηγού ΥΦΑ στο πλαίσιο της ανωτέρω δοκιμής, η δοκιμή καλής λειτουργίας θα χαρακτηριστεί ανεπιτυχής και ο Διαχειριστής ουδεμία ευθύνη θα φέρει έναντι του Χρήστη ΟΔΥΦΑ που θα συμμετάσχει στην εν λόγω δοκιμή.

Αναφερόμενοι στα ανωτέρω εισηγούμεθα:

1. Την ανακοίνωση διάθεσης, σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ δύο Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, αποκλειστικά για τους σκοπούς εκτέλεσης της δοκιμής καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων στο άρθρο 89Γ παρ. 1 του Κώδικα, στο πλαίσιο δέσμευσης των οποίων θα παρασχεθεί και η υπηρεσία ψύξης των Φορτηγών ΥΦΑ, συμπληρωματικώς όσων αναφέρονται στο άρθρο 89Α παρ. 1 του Κώδικα.
2. Την παροχή των σχετικών υπηρεσιών σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ, στο πλαίσιο δέσμευσης των ανωτέρω Χρονοθυρίδων Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, χωρίς αμοιβή για τον Διαχειριστή, κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων στα άρθρα 89Α, παρ. 6 και 89Γ, παρ. 10 του Κώδικα και στο άρθρο 6 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ και αντιστοίχως την μη καταβολή αμοιβής από το Διαχειριστή στον (-ους) Χρήστη (-ες) ΟΔΥΦΑ για τη συμμετοχή του (-ς) στη διενέργεια της δοκιμής.
3. Την κατά παρέκκλιση μη εφαρμογή των προβλεπομένων στα άρθρα 89Α, παρ. 6, 89Γ, παρ. 3 και 89Η του Κώδικα και στο άρθρο 7 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, περί προσκόμισης εκ μέρους των Χρηστών ΟΔΥΦΑ, Εγγύησης για την υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ που θα παρασχεθεί από το Διαχειριστή στο πλαίσιο εκτέλεσης της δοκιμής καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.
4. Συμπληρωματικώς όσων προβλέπονται στον Κώδικα και στη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ:
 - a. την μη ευθύνη του Διαχειριστή και τη μη καταβολή αποζημίωσης στους Χρήστες ΟΔΥΦΑ σε περίπτωση όπου δεν πραγματοποιηθεί ή δεν είναι επιτυχής η Φόρτωση Φορτηγού ΥΦΑ που θα διαθέσουν για την εκτέλεση της δοκιμής καλής λειτουργίας
 - b. την καταβολή αποζημίωσης στους Χρήστες ΟΔΥΦΑ, αποκλειστικά και μόνον σε περίπτωση μερικής Φόρτωσης των Φορτηγών ΥΦΑ που θα διαθέσουν για την εκτέλεση της δοκιμής καλής λειτουργίας. Η εν λόγω αποζημίωση θα υπολογίζεται ως το γινόμενο της Ποσότητας που υπολείπεται της Ποσότητας Πλήρωσης του Φορτηγού ΥΦΑ που ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του ο Διαχειριστής, θεωρώντας όριο ανοχής 10% και μοναδιαία τιμή 50 €/MWh. Ουδεμία άλλη αποζημίωση θα οφείλεται από το Διαχειριστή εκ της αιτίας αυτής.
 - c. την παροχή υπηρεσίας ψύξης των Φορτηγών ΥΦΑ, συμπληρωματικώς όσων αναφέρονται στο άρθρο 89Α παρ. 1 του Κώδικα.
 - d. την παροχή της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγού (-ών) ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της ψύξης αυτού (-ών), στο πλαίσιο της εν θέματι δοκιμής, η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός 16 ωρών από την άφιξη του Φορτηγού (-ων) στη νήσο Ρεβυθούσα.
5. Την κατάρτιση χωριστής συμφωνίας μεταξύ του Διαχειριστή και του (-ων) Χρήστη (Χρηστών) ΟΔΥΦΑ που θα συμμετάσχει (-ουν) στη δοκιμή καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, με την οποία τα μέρη θα συνομολογούν τις παρεκκλίσεις από

τον Κώδικα και τη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ και τις συμπληρώσεις αυτών για τους σκοπούς της δοκιμής, όπως αυτές θα εγκριθούν από τη ΡΑΕ.

6. Κατά τα λοιπά, θα εφαρμόζονται οι οικείες διατάξεις του Κώδικα και της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ που έχει συναφθεί με τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των όρων αυτής περί ευθύνης των μερών του άρθρου 8 της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ.

Για τους σκοπούς διενέργειας της προαναφερόμενης δοκιμής καλής λειτουργίας (performance test), παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την, κατά παρέκκλιση από τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Πρότυπη Σύμβαση Φ-ΥΦΑ και αποκλειστικά για τη συγκεκριμένη περίπτωση, ότι: Α) δεν θα εφαρμοστούν τα προαναφερόμενα άρθρα του Κώδικα και οι όροι της Πρότυπης Σύμβασης Φ-ΥΦΑ υπό στοιχεία 1-3, Β) θα εφαρμοστούν συμπληρωματικώς τα υπό στοιχείο 4 ανωτέρω και Γ) μεταξύ του Διαχειριστή και του Χρήστη ΟΔΥΦΑ θα καταρτιστεί χωριστή συμφωνία που θα αποτυπώνει τα ανωτέρω, η οποία θα τεθεί σε γνώση της Αρχής.

Honorable Mr. President,

With reference to the above issue, we would like to inform you that prior to the commencement of the commercial operation of the LNG Truck Loading Facility, a performance test is required in order to certify the smooth, safe and in accordance with the design specifications, operation of this Facility.

To this end, DESFA intends to post on its website an announcement inviting TL Users (i.e. companies that have concluded an agreement with the Operator for the use of the LNG Facility for the Loading of LNG Trucks) to load up to two (2) LNG Trucks at the Revithoussa LNG Truck Loading Facility (hereinafter TL Facility).

Specifically, these TL Users will be invited, under the NNGS Code (hereinafter the Code) and the LNG Facility Use Agreement for LNG Truck Loading (hereinafter TL Agreement), which they have concluded with the Operator, to book TL Slot(s), to be allocated exclusively for the purpose of carrying out the test in question by the Operator, as provided for in Article 89Γ of the Code and to submit the relevant Nomination(s), as provided for in Article 89Δ of the Code.

It is noted that the LNG Truck Loading Service to be provided by the Operator in the context of the above test will exceptionally include the cool-down of the LNG Truck(s).

Upon completion of the loading of the LNG Truck(s), the Operator shall determine the Final LNG Truck Filling Quantity and communicate it to the respective TL User(s) as provided for in Article 89Ζ of the Code.

The LNG Truck(s) Loading service, including the cooling of the LNG Truck(s), as part of this test, is expected to be completed within 16 hours of the arrival of the Truck(s) at Revithoussa Island and will be provided at no remuneration for the Operator. Therefore, it is not required that the TL User(s) participating in the performance test provide a Guarantee for the provision of the Truck Loading service, as provided for in Article 89Η of the Code and Article 7 of the TL Agreement.

Furthermore, the Operator will compensate the TL User in case of partial filling of the LNG Truck, for the quantity not loaded on it, at a unit price of 50 €/MWh. It is clarified that in the event that it is not possible to load an LNG Truck within the framework of the above test, the performance test will be considered unsuccessful and the Operator will not be liable to the LNG User participating in such test.

With reference to the above, we propose:

1. The announcement of the allocation to TL Users of two LNG Truck Loading Slots, exclusively for the purpose of performing the TL Facility performance test, notwithstanding the provisions of Article 89Γ par. 1 of the Code, within the framework of the booking of which the LNG Truck Cooling-down Service will be provided, in addition to those referred to in Article 89A par. 1 of the Code.
2. The provision of the relevant services to TL Users, within the framework of the reservation of the aforementioned Slots for Loading LNG Trucks, without remuneration for the Operator, notwithstanding the provisions of Articles 89A, par. 6 and 89Γ, par. 10 of the Code and Article 6 of the TL Agreement and, respectively, the non-payment of a fee by the Operator to the LNG Terminal User(s) for its (their) participation in carrying out the test.
3. Not applying, by way of derogation, the provisions of Articles 89A, par. 6, 89Γ, par. 3 and 89H of the Code and Article 7 of the TL Agreement, regarding the provision by the LNG User(s) of a Guarantee for the TL service to be provided by the Operator within the framework of the performance test of the TL Facility.
4. In addition to what is provided for in the Code and the TL Agreement:
 - a. the non-liability of the Operator and the non-payment of compensation to TL Users, in the event that the loading of an LNG Truck, that they will make available for the execution of the performance test is not carried out or is not successful
 - b. the payment of compensation to TL Users, exclusively and only in the event of partial loading of LNG Trucks that they will make available for the execution of the performance test. This compensation will be calculated as the product of the Quantity less than the LNG Truck's Filling Quantity announced by the Operator on its website, assuming a tolerance of 10% and a unit price of 50 €/MWh. No other compensation will be due by the Operator on this account.
 - c. the provision of cooling-down services for the LNG Trucks, in addition to those referred to in Article 89A par. 1 of the Code.
 - d. the provision of the LNG Truck(s) loading service, including the cooling-down of the LNG Truck(s), as part of this test, which is expected to be completed within 16 hours of the arrival of the Truck(s) at Revithousa Island.
5. The preparation of a separate agreement between the Operator and the TL User(s) who will participate in the TL Facility performance test, whereby the parties will agree to the deviations from and additions to the Code and the TL Agreement for the purposes of the test, as approved by the RAE.
6. In all other respects, the relevant provisions of the Code and the TL Agreement, entered into with the TL User, including the provisions thereof on the liability of the parties under Article 8 of the TL Agreement, shall apply.

For the purpose of conducting the aforementioned performance test, please approve that, notwithstanding the NNGS Code and the standard Agreement for the use of the LNG Facility for the loading of LNG Trucks and exclusively for this particular circumstance, that: (A) the above mentioned articles of the Code and the terms of the standard TL Agreement under items 1-3 will not be applied; (B) item 4 above will be applied in addition; and (C) a separate agreement will be drawn up between the Operator and the TL User reflecting the above, which will be brought to the attention of the Authority.

For the Hellenic Gas Transmission System Operator (DESFA) SA

Maria Rita Galli
Chief Executive Officer