



Αθήνα, 27 Απριλίου 2022  
Α.Π.: 10153

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
Πειραιώς 132,  
11854, Αθήνα

Υπόψη: Επ. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Κοιν.: ΔΕΠΑ Υποδομών ([office.admin@depanetworks.gr](mailto:office.admin@depanetworks.gr))

## Θέμα: Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών

### Σχετικά:

1. Το από 19.11.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής προς τη ΔΕΔΑ
2. Η υπ' αριθμόν 1716/15.12.2017 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
3. Η υπ' αριθμόν ΕΞ.Ε.Α.72/20.05.2020 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
4. Η υπ' αριθμόν Ο-83693/13.07.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΔΑ
5. Η υπ' αριθμόν 571/2020 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β 3102/27.07.2020)
6. Η υπ' αριθμόν 8843/19.08.2020 Αίτηση Αναθεώρησης κατά της 571/2020 Απόφασης ΡΑΕ
7. Η υπ' αριθμόν Ο-86040/02.02.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΔΑ
8. Η υπ' αριθμόν 9541/02.09.2021 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σε συνέχεια ηλεκτρονικού μηνύματος της Αρχής σας προς την εταιρεία μας (Σχετ. 1), ζητήθηκε η υποβολή του πλήρους καταλόγου των Επικουρικών Υπηρεσιών ο οποίος θα περιέχει αναλυτικά στοιχεία κόστους για όλες τις Επικουρικές Υπηρεσίες πλην αυτών που κοστολογούνται κατά περίπτωση, καθώς και αναλυτικά στοιχεία κόστους για τα Τέλη Σύνδεσης προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος το οποίο θα εντάσσεται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.

### Α. Τέλη Σύνδεσης 2022

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του Άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής (ΦΕΚ Β 3067/26.09.2016) ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση:

- α. Τα προτεινόμενα Τέλη Σύνδεσης του επόμενου έτους για τους Τελικούς Πελάτες.
- β. Την επικαιροποιημένη - σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης - εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με το συνολικό κόστος κατασκευής των εξωτερικών εγκαταστάσεων για το επόμενο έτος.
- γ. Την επικαιροποιημένη - σε σχέση με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων - εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με τα προς είσπραξη Τέλη Σύνδεσης για το επόμενο Έτος.

Σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022 της ΔΕΔΑ, η ΔΕΔΑ ήδη εφαρμόζει και προτείνει να διατηρηθεί, για τους οικιακούς και τους μικρούς εμπορικούς Τελικούς Πελάτες, 100% έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης, με εξαίρεση της περιπτώσεις συνδέσεων μέσω εγκατάστασης αναβατικής στήλης riser στο πλαίσιο μη συγχρηματοδοτούμενων έργων. Η ανωτέρω πολιτική περιλαμβάνει τις απλές συνδέσεις με μετρητή G4, G6, G10, G16 και G25, ανεξαρτήτως του μεσοσταθμικού κόστους της κάθε σύνδεσης ή του αριθμού των συνδέσεων που κατασκευάζονται ταυτόχρονα ή της απόστασης Ρυθμιστή - Μετρητή. Σημειώνεται ότι στα μη συγχρηματοδοτούμενα έργα, για κάθε οικιακό ή μικρό εμπορικό Τελικό Πελάτη, σε περίπτωση μη ενεργοποίησης εντός 12 μηνών από την ημερομηνία τοποθέτησης του μετρητή, θα αίρεται στο σύνολό της η έκπτωση επί των τελών σύνδεσης.

Για τους Τελικούς Πελάτες που συνδέονται μέσω εγκατάστασης αναβατικής στήλης (riser), η ΔΕΔΑ θα προχωρά στην κατασκευή του συνόλου της εγκατάστασης του riser, ακόμα και αν κάποια ιδιοκτησία δεν επιθυμεί να συνδεθεί τη στιγμή της κατασκευής της στήλης με το δίκτυο διανομής. Σε κάθε περίπτωση, η έκπτωση που θα εφαρμόζεται στα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα είναι 100% επί του συνόλου των ανωτέρω εργασιών.

Τέλος, αναφορικά με τους μεγάλους εμπορικούς και τους βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες, για τους οποίους απαιτείται εγκατάσταση σταθμού μέτρησης, ρύθμισης και διόρθωσης της ποσότητας Φυσικού Αερίου PTZ corrector, δεδομένου ότι το κόστος της κατασκευής της εξωτερικής εγκατάστασης αφορά κυρίως στο κόστος προμήθειας και εγκατάστασης του σταθμού M/R και PTZ, η κάθε περίπτωση αξιολογείται ξεχωριστά και τα Τέλη Σύνδεσης υπολογίζονται κατά περίπτωση, ανεξαρτήτως του μεσοσταθμικού κόστους της Σύνδεσης.

#### **α. Κόστος κατασκευής εξωτερικών εγκαταστάσεων 2022**

Σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026, ο αριθμός των συνδέσεων ανά κατηγορία Τελικών Πελατών για το έτος 2022 για τις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Δυτικής Ελλάδος, Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου, έχει ως εξής:

Πίνακας 1: Συνδέσεις 2022 ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος

	<i>Βιομηχανικός</i>	<i>Εμπορικός</i>	<i>Οικιακός</i>	<i>Πρατήριο CNG</i>
ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ		114	486	
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ	3	95	914	
ΔΗΜΟΣ ΤΑΝΑΓΡΑΣ	5			
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	1	112	916	
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ		98	151	
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ		70	139	
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ	1	77	148	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>10</b>	<b>566</b>	<b>2754</b>	<b>0</b>

Πίνακας 2: Συνδέσεις 2022 ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

	<i>Βιομηχανικός</i>	<i>Εμπορικός</i>	<i>Οικιακός</i>	<i>Πρατήριο CNG</i>
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	1	38	176	
ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2	146	696	
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	1	109	314	
ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ		84	279	
ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ	3	80	273	
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ	2	103	281	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>9</b>	<b>560</b>	<b>2019</b>	<b>0</b>

Πίνακας 3: Συνδέσεις 2022 ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης

	<i>Βιομηχανικός</i>	<i>Εμπορικός</i>	<i>Οικιακός</i>	<i>Πρατήριο CNG</i>
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	2	167	633	
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	2	124	549	
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	3	244	795	1
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ -ΣΑΠΩΝ	2			
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	2	74	505	
ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	1			
ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	1	228	248	1
ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ		57	262	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>13</b>	<b>894</b>	<b>2992</b>	<b>2</b>

Πίνακας 4: Συνδέσεις 2022 ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος

	<i>Βιομηχανικός</i>	<i>Εμπορικός</i>	<i>Οικιακός</i>	<i>Πρατήριο CNG</i>
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ	9	70	1637	
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	1	89	659	
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ		19	182	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>10</b>	<b>178</b>	<b>2478</b>	<b>0</b>

Πίνακας 5: Συνδέσεις 2022 ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

	<i>Βιομηχανικός</i>	<i>Εμπορικός</i>	<i>Οικιακός</i>	<i>Πρατήριο CNG</i>
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	2	64	449	
ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΔΟΣ		36	114	
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2	114	155	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4</b>	<b>214</b>	<b>718</b>	<b>0</b>

Πίνακας 6: Συνδέσεις 2022 ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη στην Περιφέρεια Ηπείρου

	<i>Βιομηχανικός</i>	<i>Εμπορικός</i>	<i>Οικιακός</i>	<i>Πρατήριο CNG</i>
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ		16	69	
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ		16	69	
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ		16	69	
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ (σημ.: το 2022 προβλέπεται μόνο η ανάπτυξη δικτύου)				
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>207</b>	<b>0</b>

Προκειμένου να γίνει η εκτίμηση κόστους σύνδεσης ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη με βάση τα προτεινόμενα Τέλη Σύνδεσης, έγιναν οι παραδοχές ότι:

- Οι οικιακοί καταναλωτές συνδέονται:
  - με μετρητή G4-G6 στην περίπτωση ατομικής θέρμανσης και
  - με μετρητή G6-G25 στην περίπτωση κεντρικής θέρμανσης και μικρού Εμπορικού Τελικού Πελάτη.
- Οι μεγάλοι Εμπορικοί και οι Βιομηχανικοί Τελικοί Πελάτες έχουν σταθμό ΡΤΖ.
- Σε κάθε οικιακή παροχή εκτιμάται ότι αντιστοιχούν κατά μέσο όρο 2 μετρητές. Αυτή η παραδοχή βασίζεται σε ανάλυση ιστορικών δεδομένων.
- Το διαχειριστικό κόστος παραμένει αμετάβλητο σε σχέση με πέρυσι, καθώς δεν έχει μεταβληθεί το λειτουργικό μοντέλο της εταιρείας σε σχέση με όσα δηλώθηκαν στην περσινή πρόταση καθορισμού τελών σύνδεσης.

Στο μεσοσταθμικό κόστος έχουν συμπεριληφθεί οι δαπάνες:

- Κατασκευής
- Επίβλεψης
- Διοίκησης και διαχείρισης
- Υλικών

του έργου.

Με βάση τις παραδοχές αυτές, υπολογίζονται τα μέσα Τέλη Σύνδεσης ανά κατηγορία και προκύπτουν τα εξής:

- Συγχρηματοδοτούμενα έργα:
  - Σύνδεση Βιομηχανικών και Μεγάλων Εμπορικών Τελικών Πελατών (με ΡΤΖ):  
**14.073€**

- Σύνδεση Οικιακών (Κεντρική Θέρμανση) και μικρών Εμπορικών Τελικών Πελατών: **1.031€**
- Σύνδεση Οικιακών (Αυτονομιών, συμπεριλαμβανόμενων των Risers) Τελικών Πελατών: **1.121€**
- Μη Συγχρηματοδοτούμενα έργα:
  - Σύνδεση Βιομηχανικών και Μεγάλων Εμπορικών Τελικών Πελατών (με ΡΤΖ) σε δίκτυο Μέσης Πίεσης: **95.123€**

Το μεσοσταθμικό κόστος σύνδεσης έχει προκύψει από τον προϋπολογισμό του συνολικού έργου ο οποίος έχει βασιστεί στον αριθμό των προβλεπόμενων συνδέσεων ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη, λαμβάνοντας υπόψη τα κτιριολογικά χαρακτηριστικά των πόλεων της κάθε Περιφέρειας.

Σύμφωνα με το μεσοσταθμικό κόστος ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη και του πλήθους των συνδέσεων ανά Πόλη και ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (Πίνακες 1-6), αναφορικά με τα μη συγχρηματοδοτούμενα έργα, προκύπτει ότι το επικαιροποιημένο συνολικό κόστος κατασκευής των εξωτερικών εγκαταστάσεων για το έτος 2022 ανέρχεται στο ποσό των **951.231,90 €**.

Για τα δε συγχρηματοδοτούμενα έργα, το συνολικό κόστος κατασκευής των εξωτερικών εγκαταστάσεων για το έτος 2022 για όλες τις κατηγορίες των Τελικών Πελατών και για τις έξι Περιφέρειες, ανέρχεται στο ποσό των **15.615.781,17 €**.

### **Β. Ύψος Τελών Σύνδεσης 2022**

Σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022, την τιμολογιακή πολιτική που αναλύθηκε παραπάνω και το υπολογιζόμενο μεσοσταθμικό κόστος σύνδεσης Βιομηχανικού-μεγάλου Εμπορικού Τελικού Πελάτη σε δίκτυο μέσης πίεσης, τα προς είσπραξη Τέλη Σύνδεσης για το έτος 2022, αφορούν αποκλειστικά στα μη συγχρηματοδοτούμενα έργα και ανέρχονται στο ύψος των **951.231,90 €** (πλέον Φ.Π.Α), τα οποία αφορούν αποκλειστικά στα τέλη σύνδεσης των βιομηχανικών και των μεγάλων εμπορικών Τελικών Πελατών.

### **Β. Υποβολή καταλόγου Επικουρικών Υπηρεσιών**

#### **α. Ιστορικό**

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) ο Διαχειριστής δύναται να παρέχει στους Χρήστες Διανομής ή/και στους Τελικούς Πελάτες, επικουρικές υπηρεσίες ως προς τη Βασική Δραστηριότητα, οι οποίες παρέχονται αποκλειστικά από το Διαχειριστή, εντός της Περιοχής της Αδείας του.

Ο κατάλογος είχε υποβληθεί αρχικά με την υπ' αριθμόν 1716/15.12.2017 επιστολή (Σχετ. 2) και, αργότερα (Σχετ. 3), η ΔΕΔΑ απέστειλε επικαιροποιημένο κατάλογο Επικουρικών Υπηρεσιών, ο οποίος έως τότε δεν είχε εγκριθεί.

Η ΡΑΕ με επιστολή της (Σχετ. 4) ενημέρωσε τη ΔΕΔΑ αναφορικά με την έγκριση (Σχετ. 5) του καταλόγου Επικουρικών Υπηρεσιών, όμως η έγκριση αυτή αφορούσε στον κατάλογο που υπεβλήθη το 2017 (Σχετ. 2) και όχι τον επικαιροποιημένο του 2020 (Σχετ. 3).

Συνεπεία αυτού, η ΔΕΔΑ υπέβαλε αίτηση αναθεώρησης κατά της ανωτέρω Απόφασης (Σχετ. 6). Ακολούθως, η ΡΑΕ ζήτησε από τη ΔΕΔΑ (Σχετ. 7) την υποβολή στοιχείων κόστους για μια σειρά από επικουρικές υπηρεσίες, τα οποία και απέστειλε η ΔΕΔΑ (Σχετ. 8).

### Β. Κατάλογος Επικουρικών Υπηρεσιών

Όμως, με το από 19.11.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής προς τη ΔΕΔΑ, ζητήθηκε η επανυποβολή του πλήρους καταλόγου των Επικουρικών Υπηρεσιών, μαζί με τα κοστολογικά στοιχεία που είχαν υποβληθεί (Σχετ. 8) για ορισμένες από αυτές. Ο κατάλογος αυτός έχει ως εξής:

a/a	Περιγραφή Επικουρικής Υπηρεσίας	Κατηγορία Τελικών Πελατών	Κόστος <sup>(1)</sup> (€)
1	Παροχή υπηρεσιών για την κατασκευή Εξωτερικών Εγκαταστάσεων τροφοδοσίας νέων Σημείων Παράδοσης	1.α. Οικιακοί-Εμπορικοί	Με βάση την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική επί των Τελών Σύνδεσης και Τελών Επέκτασης
		1.β. Μεγάλοι Εμπορικοί-Βιομηχανικοί	Τιμολόγηση με βάση τη συμφωνία με τον Τελικό Πελάτη
2	Έκτακτοι Τεχνικοί έλεγχοι του εξοπλισμού μέτρησης και ρύθμισης πίεσης του αερίου των Σημείων Παράδοσης, κατόπιν αιτήματος του Τελικού Πελάτη ή του Χρήστη Διανομής	2.α. Οικιακοί-Εμπορικοί	Δωρεάν
		2.β. Μεγάλοι Εμπορικοί-Βιομηχανικοί	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος τεχνίτη</u> 1 ώρα x 33 €/ώρα = 33€ <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <u>Σύνολο</u> = 39 €
3	Μετατόπιση τμημάτων των δικτύων διανομής κατόπιν αιτήματος Τρίτων, των Τελικών Πελατών ή των Χρηστών Διανομής	Ισχύει για κάθε κατηγορία Τελικού Πελάτη	Τιμολογήσεις ανά περίπτωση

(<sup>1</sup>). Οι τιμές του πίνακα θα πρέπει να είναι χωρίς ΦΠΑ

a/a	Περιγραφή Επικουρικής Υπηρεσίας	Κατηγορία Τελικών Πελατών	Κόστος <sup>(1)</sup> (€)
4	Τροποποιήσεις επί των Εξωτερικών Εγκαταστάσεων, κατόπιν αιτήματος των Τελικών Πελατών	4.α. Αλλαγή μεγέθους/κατηγορίας μετρητή (αναφέρεται στο κόστος του νέου μετρητή)	G4: 120€ G6: 150€ G10: 350€ G16: 350€ G25: 380€ G40: 800€
		4.β. Μετατόπιση τμήματος ή του συνόλου της Εξωτερικής Εγκατάστασης	Τιμολογήσεις ανά περίπτωση
5	Αποσύνδεση Σημείου Παράδοσης με αποξήλωση, απενεργοποίηση τμήματος ή ολόκληρης της Εξωτερικής Εγκατάστασης, κατόπιν αιτήματος του Χρήστη Διανομής ή του Τελικού Πελάτη, είτε για λόγους λήξης ή καταγγελίας της Σύμβασης Σύνδεσης	5.α. Απλή αφαίρεση Μετρητή (Οικιακοί-Εμπορικοί)	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος τεχνίτη</u> 1 ώρα x 33 €/ώρα = 33 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <u>Κόστος Μικροϋλικών</u> 1τεμ x 2,15 € <b>Σύνολο = 41,15 €</b>
		5.β. Αποσύνδεση Εξωτερικής Εγκατάστασης (Μεγάλοι Εμπορικοί-Βιομηχανικοί)	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος εργοδηγού</u> 6 ώρες x 36 €/ώρα = 216 € <u>Κόστος τεχνίτη</u> 6 ώρες x 33 €/ώρα = 198 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <b>Σύνολο = 420 €</b>
6	Διακοπή, (Σφράγιση), Σημείου Παράδοσης μετά από αίτημα Τελικού Πελάτη ή Χρήστη		<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος τεχνίτη:</u> 0,55 ώρες x 33 €/ώρα = 18,15 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <b>Σύνολο = 24,15 €</b>
7	Επανασύνδεση Σημείου Παράδοσης <b>μετά από Αποσύνδεση</b> με επέμβαση στην Εξωτερική Εγκατάσταση, κατόπιν αιτήματος του Τελικού Πελάτη ή του Χρήστη Διανομής.	Βιομηχανικοί-Μεγάλοι Εμπορικοί	178,5€
		Οικιακοί - Μικροί εμπορικοί	40,5€



a/a	Περιγραφή Επικουρικής Υπηρεσίας	Κατηγορία Τελικών Πελατών	Κόστος <sup>(2)</sup> (€)
8	Επανενεργοποίηση Σημείου Παράδοσης μετά από Διακοπή, κατόπιν αιτήματος του Τελικού Πελάτη ή του Χρήστη Διανομής. Διεξαγωγή ελέγχων της Εξωτερικής Εγκατάστασης Παράδοσης και εκ νέου τροφοδότηση του Σημείου Παράδοσης	8.α. Οικιακοί-Εμπορικοί	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος τεχνίτη:</u> 1 ώρα x 33 €/ώρα = 33 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <b>Συνολικό κόστος = 39 €</b>
		8.β. Μεγάλοι Εμπορικοί-Βιομηχανικοί	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος τεχνίτη:</u> 2,9 ώρες x 33 €/ώρα = 95,7 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <b>Συνολικό κόστος= 101,7 €</b>
9	Έλεγχος υφισταμένων Εσωτερικών Εγκαταστάσεων μετά από διακοπή τροφοδοσίας ή/και αποσύνδεση, για λόγους ασφαλείας.	9.α. Οικιακοί-Εμπορικοί	Δωρεάν
		9.β. Μεγάλοι Εμπορικοί-Βιομηχανικοί	
10	Έλεγχος/βαθμονόμηση/διακρίβωση Μετρητή κατόπιν αιτήματος του Τελικού Πελάτη ή του Χρήστη Διανομής	Ισχύει για κάθε κατηγορία Τελικού Πελάτη	Χρέωση αναλόγως της δυναμικότητας του Μετρητή
11	Αποστολή των ωριαίων μετρήσεων (ήτοι με συχνότητα διαφορετική από αυτήν που προβλέπεται στον Κανονισμό Μετρήσεων) κατόπιν αιτήματος του Τελικού Πελάτη ή του Χρήστη Διανομής	11.α. Οικιακοί-Εμπορικοί	Χρέωση αναλόγως της συχνότητας αποστολής
		11.β. Μεγάλοι Εμπορικοί-Βιομηχανικοί	Χρέωση με βάση τους όρους της Σύμβασης Σύνδεσης
12	Εγκατάσταση και συντήρηση εξοπλισμού τηλεμέτρησης σε υφιστάμενα σημεία παράδοσης, κατόπιν αιτήματος του Χρήστη Διανομής ή του Τελικού Πελάτη, συμπεριλαμβανομένων όλων των απαραίτητων εξοπλισμών υποστήριξης αυτών.	12.α. Εμπορικοί	Δωρεάν, η εγκατάσταση, χρέωση τηλεμετάδοσης με βάση το 11 ανωτέρω
		12.β. Βιομηχανικοί	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος μηχανικού</u> 4 ώρες x 40 €/ώρα = 160 € <u>Κόστος τεχνίτη</u> 4 ώρες x 33 €/ώρα = 132 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <u>Κόστος υλικών</u> 1 τεμάχιο x 703,70 €/τμχ = 703,70 € <b>Σύνολο = 1001,7 €</b> Χρέωση τηλεμετάδοσης με βάση το 11β ανωτέρω

(<sup>2</sup>). Οι τιμές του πίνακα θα πρέπει να είναι χωρίς ΦΠΑ

13	Παροχή στοιχείων για αίτηση σύνδεσης που έχει λάβει προσωρινή άρνηση, σχετικά με δυνατότητες μελλοντικής εξυπηρέτησής της		Δωρεάν
----	---	--	--------

**γ. Κοστολογικά και λοιπά στοιχεία**

**ι. Μετατόπιση τμήματος υφιστάμενου Δικτύου Διανομής**

a/a	Περιγραφή Επικουρικής Υπηρεσίας	Κατηγορία Τελικών Πελατών	Κόστος (€)
3	Μετατόπιση τμημάτων των δικτύων διανομής κατόπιν αιτήματος Τρίτων, των Τελικών Πελατών ή των Χρηστών Διανομής	Ισχύει για κάθε κατηγορία Τελικού Πελάτη	Τιμολογήσεις ανά περίπτωση

η κάθε περίπτωση είναι ξεχωριστή και δεν μπορεί να γίνει ουδεμία πρόβλεψη για το κόστος, αφού δεν είναι εκ των προτέρων γνωστή ούτε η απόσταση της μετατόπισης, ούτε τα υλικά που απαιτούνται, ούτε και ο χρόνος εργασίας. Το κόστος προκύπτει από τις εκάστοτε ισχύουσες τιμές της Σύμβασης Επεμβατικής Συντήρησης της ΔΕΔΑ, προσαυξημένες κατά ποσοστό 16% (6% υπηρεσίες επίβλεψης, 3% υπηρεσίες επιθεώρησης και 7% διαχειριστικά έξοδα).

**ii. Τροποποίηση της Εξωτερικής Εγκατάστασης**

a/a	Περιγραφή Επικουρικής Υπηρεσίας	Επιμέρους Εργασίες	Κόστος/δυναμικότητα (€)
4	Τροποποιήσεις επί των Εξωτερικών Εγκαταστάσεων, κατόπιν αιτήματος οικιακών/μικρών εμπορικών Τελικών Πελατών	4.α. Αλλαγή μεγέθους/κατηγορίας μετρητή	G4: 120€
			G6: 150€
			G10: 350€
			G16: 350€
			G25: 380€
		4.β. Μετατόπιση τμήματος ή του συνόλου της Εξωτερικής Εγκατάστασης	Τιμολογήσεις ανά περίπτωση

το κόστος εξαρτάται από την απόσταση που διανύει το συνεργείο, το είδος και τη δυναμικότητα τόσο του αφαιρούμενου όσο και του νέου μετρητή (4.α), τα οποία καθορίζουν τόσο το κόστος προμήθειας όσο και το κόστος εργασίας. Επιπλέον η φύση της μετατόπισης (ανάγκη για εκσκαφή ή μη) διαφοροποιούν το κόστος της εργασίας ανά περίπτωση. Το συνολικό κόστος μετατόπισης (4.β) προκύπτει από τις εκάστοτε ισχύουσες τιμές της Σύμβασης Επεμβατικής Συντήρησης της ΔΕΔΑ προσαυξημένες κατά ποσοστό 16% (6% υπηρεσίες επίβλεψης, 3% υπηρεσίες επιθεώρησης και 7% διαχειριστικά έξοδα) και περιλαμβάνει το κόστος απασχόλησης ενός τεχνίτη και ενός βοηθού τεχνίτη, για την απαιτούμενη διάρκεια εργασίας, το κόστος ενός αυτοκινήτου για τη μετακίνηση του προσωπικού και το κόστος των υλικών ανάλογα με τη δυναμικότητα του νέου μετρητή και

του πρόσθετου τμήματος που θα απαιτηθεί για τη μετατόπιση της εξωτερικής εγκατάστασης.

iii. Επανασύνδεση Τελικού Πελάτη

α/α	Περιγραφή Επικουρικής Υπηρεσίας	Κατηγορία Τελικών Πελατών	Κόστος (€)
7	Επανασύνδεση Σημείου Παράδοσης μετά από Αποσύνδεση με επέμβαση στην Εξωτερική Εγκατάσταση, κατόπιν αιτήματος του Τελικού Πελάτη ή του Χρήστη Διανομής.	Βιομηχανικοί-Μεγάλοι Εμπορικοί	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος εργοδηγού</u> 2,5 ώρες x 36 €/ώρα = 90 € <u>Κόστος τεχνίτη</u> 2,5 ώρες x 33 €/ώρα = 82,5 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <b>Σύνολο = 178,5 €</b>
		Οικιακοί - Μικροί εμπορικοί	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</b> <u>Κόστος εργοδηγού</u> 0,5 ώρες x 36 €/ώρα = 18 € <u>Κόστος τεχνίτη</u> 0,5 ώρες x 33 €/ώρα = 16,5 € <u>Κόστος αυτοκινήτου</u> 0,6 €/km x 10 km = 6 € <b>Σύνολο = 40,5 €</b>

Το κόστος αυτό, το οποίο εξαρτάται από την απόσταση που διανύει το συνεργείο και το είδος της εργασίας (μέση ή χαμηλή πίεση) και προκύπτει από το εσωτερικό κόστος της Διεύθυνσης Λειτουργίας και Συντήρησης της ΔΕΔΑ. Περιλαμβάνει το κόστος απασχόλησης ενός εργοδηγού και ενός τεχνίτη, για διάρκεια εργασίας μισής ώρας κατά μέσο όρο (προκειμένου για οικιακό ή μικρό εμπορικό πελάτη) ή για διάρκεια εργασίας δυόμιση ωρών κατά μέσο όρο (προκειμένου για μεγάλο εμπορικό πελάτη ή βιομηχανικό πελάτη) και το κόστος ενός αυτοκινήτου για τη μετακίνηση του προσωπικού.

**iv. Έλεγχος ή βαθμονόμηση/διακρίβωση Μετρητή**

α/α	Περιγραφή Επικουρικής Υπηρεσίας	Κατηγορία Τελικών Πελατών	Κόστος (€)
10	Έλεγχος/βαθμονόμηση/διακρίβωση Μετρητή κατόπιν αιτήματος του Τελικού Πελάτη ή του Χρήστη Διανομής	Ισχύει για κάθε κατηγορία Τελικού Πελάτη	Χρέωση αναλόγως της δυναμικότητας του Μετρητή

Το κόστος αυτό, προκύπτει από την οικονομική προσφορά του διαπιστευμένου κατά ISO/IEC 17025:2005 Εργαστηρίου Θερμικών Στροβιλομηχανών του ΕΜΠ για τη βαθμονόμηση και έκδοση του αντίστοιχου πιστοποιητικού, ανά δυναμικότητα μετρητή:

α/α	Δυναμικότητα Μετρητή	Κόστος σε € (πλέον ΦΠΑ)
1	G2.5-4	104
2	G6	104
3	G10	200
4	G16	200
5	G25	200
6	G40	200
7	G65	416
8	G100	491
9	G160	566
10	G250	666
11	G400	766
12	G650	866

Παρακαλούμε για την έγκρισή σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

**Δρ. Μάριος Τσάκας**

**Διευθύνων Σύμβουλος**