



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 910/2022

Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 16^η Δεκεμβρίου 2022 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), εφεξής «Νόμος», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου εφεξής «Κανονισμός».
3. Την Απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) 38/2020 για την έγκριση της μεθοδολογίας χρήσης των εσόδων συμφόρησης.
4. Τη Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) 01/2020 σχετικά με τις προβλέψεις των αρ. 19(2) και 19(5) του Κανονισμού 943/2019.
5. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, που επανεκδόθηκε με την υπ' αρ. 1412/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020), όπως ισχύει, εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ, και ιδίως την Ενότητα 11.11.
6. Την υπ' αριθμ. 495/2021 Απόφαση ΡΑΕ «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 2792/30.06.2021).
7. Την υπ' αριθμ. 425/2015 Απόφαση ΡΑΕ «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας για το έτος 2016».
8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-342501/15.12.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: «Πιστοποίηση στοιχείων για το Απαιτούμενο Έσοδο 2023».
9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-342928/21.12.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την παροχή διευκρινήσεων για τον καθορισμό της παραμέτρου P3.
10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-339890/07.11.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης 2022/ CI REPORT».

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, βάσει της παρ. 1 του άρθρου 19 του Κανονισμού: «Οι συνδεδεμένες με προκαθορισμένο χρονικό πλαίσιο διαδικασίες διαχείρισης της συμμόρφωσης είναι δυνατό να παράγουν έσοδα μόνον σε περίπτωση συμμόρφωσης εμφανιζόμενης για το εν λόγω χρονικό πλαίσιο, εκτός από την περίπτωση νέων γραμμών διασύνδεσης που απαλλάσσονται βάσει του άρθρου 63 του παρόντος κανονισμού, του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 ή του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003. Η διαδικασία για τη διανομή των εν λόγω εσόδων υπόκειται σε επανεξέταση από τις ρυθμιστικές αρχές και ούτε αλλοιώνει τη διαδικασία κατανομής υπέρ κάποιου μέρους που ζητεί δυναμικότητα ή ενέργεια ούτε αποτελεί αντικίνητρο για τη μείωση της συμμόρφωσης».

Επειδή, βάσει των παρ. 2 και 3 του άρθρου 19 του Κανονισμού: «2. Προτεραιότητα στην κατανομή τυχόν εσόδων από την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας έχουν οι ακόλουθοι σκοποί:

- α) η εξασφάλιση της πραγματικής διαθεσιμότητας της κατανεμημένης δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της αποζημίωσης λόγω παγίωσης· ή
- β) η διατήρηση ή αύξηση των διαζωνικών δυναμικοτήτων μέσω βελτιστοποίησης της χρήσης υφιστάμενων γραμμών διασύνδεσης χάρη σε συντονισμένα διορθωτικά μέτρα, κατά περίπτωση· ή η κάλυψη δαπανών που προκύπτουν από επενδύσεις στο δίκτυο για τη μείωση της συμμόρφωσης των γραμμών διασύνδεσης.

3. Εάν οι στόχοι που ορίζει η παράγραφος 2 επιτευχθούν επαρκώς, τα έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εισόδημα, που θα πρέπει να συνυπολογιστεί από τις ρυθμιστικές αρχές κατά την έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού των τιμολογίων δικτύου ή καθορισμού των τιμολογίων δικτύου ή και των δύο. Τα υπολειμματικά έσοδα εγγράφονται σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού μέχρις ότου μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που ορίζει η παράγραφος 2.»

Επειδή, βάσει της παρ. 4 του άρθρου 19 του Κανονισμού: «4. Η χρησιμοποίηση εσόδων σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β) της παραγράφου 2 υπόκειται σε μεθοδολογία που προτείνεται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κατόπιν διαβούλευσης με τις ρυθμιστικές αρχές και τους οικείους ενδιαφερόμενους και κατόπιν έγκρισης από τον ACER. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποβάλλουν την προτεινόμενη μεθοδολογία στον ACER μέχρι τις 5 Ιουλίου 2020 και ο ACER αποφασίζει σχετικά με την προτεινόμενη μεθοδολογία εντός έξι μηνών από τη λήψη της. Ο ACER μπορεί να ζητήσει από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να τροποποιήσουν ή επικαιροποιήσουν τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Ο ACER αποφασίζει επί της τροποποιημένης ή επικαιροποιημένης μεθοδολογίας το αργότερο σε έξι μήνες από την υποβολή της. Η μεθοδολογία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2, τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες τα εν λόγω έσοδα μπορούν να εγγραφούν σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού για μελλοντική χρήση για τους σκοπούς αυτούς, και για ποιο χρονικό διάστημα μπορούν τα εν λόγω έσοδα να εγγραφούν στην εν λόγω γραμμή εσωτερικού λογαριασμού.»

Επειδή, με την Απόφαση 38/2020 της 23^{ης} Δεκεμβρίου 2020 του ACER (σχετικό 3) εγκρίθηκε η μεθοδολογία χρήσης των εσόδων συμμόρφωσης, βάσει της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και κατόπιν διαβούλευσης με τις Ρυθμιστικές Αρχές και τους οικείους ενδιαφερόμενους.

Επειδή, η ανωτέρω Απόφαση 38/2020 αφορά σε έσοδα από διασυνδέσεις που θα έχουν οι Διαχειριστές Μεταφοράς από το έτος 2022 και εφεξής, ο ACER εξέδωσε τη Σύσταση 1/2020 (σχετικό 4) με οδηγίες για την τυποποίηση της υποβολής των στοιχείων στο πλαίσιο της παρακολούθησης των εσόδων από τις διεθνείς διασυνδέσεις. Με βάση τα ανωτέρω η Αρχή ζητήσει

από τον Διαχειριστή να υποβάλει τα στοιχεία για το έτος 2022 βάσει των ανωτέρω κατευθύνσεων (σχετικό 10).

Επειδή, στην ενότητα 11.11 του ΚΔΕΣΜΗΕ (σχετικό 5), προβλέπεται ότι: «Στο Λογαριασμό Α-Ε για τα Έσοδα από τα Δικαιώματα Χρήσης των Διασυνδέσεων εγγράφεται ως έσοδο το ποσό που εισπράττει ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ από την Κατανομή δυναμικότητας των Διασυνδέσεων. Το έσοδο αυτό διατίθεται αποκλειστικά για τους σκοπούς που καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.»

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την επιστολή της (σχετικό 8) αιτείται τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας. Συγκεκριμένα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημερώνει για τη συγκέντρωση συνολικού ποσού ύψους **€75.805.940,22** ως έσοδο από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας, αθροιστικά για τους μήνες Δεκέμβριο του έτους 2021 και Ιανουάριο έως Σεπτέμβριο του έτους 2022.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στην ανωτέρω επιστολής της (σχετικό 8), αναφέρει διακριτά και τα ποσά των εξόδων, για την πληρωμή των γραφείων δημοπρασιών JAO (**€ 207.043,37**) και SEE CAO (**€ 91.562,50**), αθροιστικά για τους μήνες Δεκέμβριο του έτους 2021 και Ιανουάριο έως Σεπτέμβριο του έτους 2022. Τα εν λόγω κόστη θα ληφθούν υπόψη κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ για το 2023, σύμφωνα με την Μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ (σχετικό 6).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε τη χρήση ποσού € 31.000.721,45 για την κάλυψη του κόστους των ακόλουθων δύο έργων διεθνών διασυνδέσεων: α) τη διασύνδεση Ελλάδας-Τουρκίας, έργο συνολικού κόστους €24,2εκ και β) την ολοκλήρωση της διασυνδετικής γραμμής «400kV Νέα Σάντα-Μαρίτσα» (διασύνδεση Ελλάδα-Βουλγαρία), ύψους €6,8εκ. Επισημαίνεται ότι το συνολικό κόστος του έργου διασύνδεσης «Νέα Σάντα-Μαρίτσα» ανέρχεται στα €11.300.721,45 βάσει αναλυτικών στοιχείων που υποβλήθηκαν από τον Διαχειριστή (σχετικό 10), εκ των οποίων ποσό €4,5εκ έχει εγκριθεί για διατήρηση στο Αποθεματικό βάσει της Απόφασης 425/2015 (σχετικό 7). Εκ του συνολικού κόστους του έργου, ποσό €269.724,62 που αφορά σε μελέτες, έχει χρηματοδοτηθεί από το μηχανισμό «Connecting Europe Facility-CEF» (σχετικό 9) και ως εκ τούτου θα πρέπει να αφαιρεθεί από το κόστος του έργου που αναγνωρίζεται να καλυφθεί μέσω του εισοδήματος συμφόρησης. Μετά την αφαίρεση του εν λόγω ποσού, το εναπομείναν ποσό για την κάλυψη του κόστους της Διασυνδετικής γραμμής «Νέα Σάντα-Μαρίτσα» ανέρχεται στα € 6.530.996,83.

Επειδή, αναφορικά με τη διασύνδεση Ελλάδας-Τουρκίας, το εν λόγω έργο πρόκειται να ξεκινήσει το έτος 2023 και εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το έτος 2029, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό κάλυψης του κόστους του αφορά σε δαπάνες που πρόκειται να πραγματοποιηθούν τα έτη 2027-2029. Με βάση τα ανωτέρω, η Αρχή έκρινε σκόπιμο να εγκρίνει την κάλυψη του κόστους του έργου από το έσοδο που προέκυψε από το εισόδημα συμφόρησης των μηνών Δεκέμβριος 2021 – Σεπτέμβριος 2022, μόνο αναφορικά με το ποσό των € 600.000 το οποίο αφορά σε δαπάνες του έτους 2023, και να διαθέσει το υπόλοιπο ποσό, ήτοι € 68.674.943,39, για την μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου 2023. Επισημαίνεται ότι το κόστος του έργου διασύνδεσης Ελλάδα-Τουρκίας πρόκειται να καλυφθεί σταδιακά μέσω αντίστοιχων εσόδων από διασυνδετικά δικαιώματα που θα συγκεντρωθούν τα επόμενα έτη, παράλληλα με την υλοποίηση του έργου.

Επειδή, η Αρχή συμφωνεί με την εισήγηση του Διαχειριστή για τη χρήση ποσού €6.530.996,83 για την ολοκλήρωση της διασυνδετικής γραμμής «Νέα Σάντα-Μαρίτσα» εντός του έτους 2023.

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 943/2019 (σχετικό 2) και συγκεκριμένα βάσει του άρθρου 19 αυτού, η διαδικασία για τη διανομή των εσόδων συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της Ελλάδας υπόκειται σε επανεξέταση από τις Ρυθμιστικές Αρχές και εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις του εν λόγω άρθρου του Κανονισμού, τα εν λόγω έσοδα δύναται να χρησιμοποιηθούν κατά τον υπολογισμό των τιμολογίων (Χρεώσεις Χρήσης Μεταφοράς). Ο Διαχειριστής, μετά από σχετικό αίτημα της Αρχής, υπέβαλε στοιχεία (σχετικό 8), βάσει των απαιτήσεων που έθεσε ο ACER.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, το ποσό **€68.674.943,39** των εσόδων του Διαχειριστή από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τη μείωση των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος.

Αποφασίζει:

Α. Την έγκριση χρήσης ποσού **€68.674.943,39** από το Λογαριασμό Λ-Ε «Εσοδα από τα Δικαιώματα Χρήσης των Διασυνδέσεων» βάσει της ενότητας 11.11 του ΚΔΕΣΜΗΕ που διατηρεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για τη μείωση των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος.

Β. Την εγγραφή του ποσού **€6.530.996,83** σε εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, για την ολοκλήρωση της διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας «Νέα Σάντα-Μαρίτσα» εντός του έτους 2023.

Γ. Την εγγραφή του ποσού **€600.000** σε εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, για το έργο της διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Τουρκίας.

Δ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας