



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 930/2022

Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2023 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **22α Δεκεμβρίου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Κεφάλαιο Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 17 και 18 αυτού.
2. Το ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.06.2019 σελ. 54), με τον οποίο καταργήθηκε ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2010, περί καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και για κοινή κανονιστική προσέγγιση σχετικά με την επιβολή των τελών μεταφοράς (ΕΕ L 250 της 24.09.2010 σελ. 5).
5. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/31.12.2018), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 820/2020 (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020, κωδικοποιημένη έκδοση), 1228/2020 (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020, κωδικοποιημένη έκδοση), 610/2021 (ΦΕΚ Β' 3857/18.08.2021, κωδικοποιημένη έκδοση), 775/2021 (ΦΕΚ Β' 4982/27.10.2021), 987/2021 (ΦΕΚ Β' 6485/31.12.2021) και 693/2022 (ΦΕΚ Β' 4960/22.09.2022, κωδικοποιημένη έκδοση).

6. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/31.10.2018 και ΦΕΚ Β' 468/18.02.2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις Αποφάσεις ΡΑΕ 938/2020 (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020), 1357/2020 (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020, κωδικοποιημένη έκδοση), 1572/2020 (ΦΕΚ Β' 5484/11.12.2020), 54/2021 (ΦΕΚ Β' 531/10.02.2021), 609/2021 (ΦΕΚ Β' 3500/31.07.2021), 775/2021 (ΦΕΚ Β' 4982/27.10.2021), 854/2021 (ΦΕΚ Β' 5418/22.11.2021), 98/2022 (ΦΕΚ Β' 725/18.02.2022), 185/24.2.2022 (ΦΕΚ Β' 985/04.03.2022, κωδικοποιημένη έκδοση), 558/2022 (ΦΕΚ Β' 4335/16.08.2022), 585/2022 (ΦΕΚ Β' 3426/04.07.2022) και 861/2022 (ΦΕΚ Β' 6065/28.11.2022).
7. Τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως ισχύει μετά την επανέκδοσή του με την Απόφαση ΡΑΕ 1412/2020 (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020, κωδικοποιημένη έκδοση) και την τροποποίησή του με τις Αποφάσεις ΡΑΕ 1572/2020 (ΦΕΚ Β' 5484/11.12.2020), 609/2021 (ΦΕΚ Β' 3500/31.07.2021), 807/2021 (ΦΕΚ Β' 5025/29.10.2021), 1000/2021 (Β' 6255/27.12.2021), 98/2022 (Β' 725/18.02.2022), 585/2022 (ΦΕΚ Β' 3426/04.07.2022) και 861/2022 (ΦΕΚ Β' 6065/28.11.2022), και ιδίως τις υποενότητες 11.2, 11.7 και 11.12 αυτού.
8. Την υπ' αριθ. 1062/2021 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2022 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 89/17.01.2022).
9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΓΔ ΛΥΑ/20070/13.12.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-342397/14.12.2022) με θέμα «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας».
10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το Άρθρο 17 στοιχείο 2.ι του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, ο Διαχειριστής του Συστήματος:

«Εισπράττει τα προβλεπόμενα τέλη σχετικά με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των τελών πρόσβασης, και διευθετεί τις χρεοπιστώσεις που του αναλογούν στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, «σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας» (L 158).».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009, καθορίστηκε ο Μηχανισμός Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Inter-Transmission System Operator Compensation, εφεξής «μηχανισμός ΙΤC») για την αποζημίωση των Διαχειριστών για τα κόστη που προκύπτουν λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των Συστημάτων τους. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του Άρθρου 49 του εν λόγω Κανονισμού:

«1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εισπράττουν αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενεργείας μέσω των δικτύων τους.

2. Η αποζημίωση της παραγράφου 1 καταβάλλεται από τους διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς από τα οποία πηγάζουν και των συστημάτων στα οποία καταλήγουν οι διασυννοριακές ροές.»

Επειδή, σύμφωνα με το μηχανισμό ITC, όπως ορίστηκε στον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 και τέθηκε σε εφαρμογή στις 3 Μαρτίου 2011, και ειδικότερα, σύμφωνα με το στοιχείο 1.2 του Μέρους Α του Παραρτήματός του «Κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς»:

«Το ταμείο ITC παρέχει αντιστάθμιση για:

1. το κόστος των απωλειών που προκύπτουν στα εθνικά συστήματα μεταφοράς συνεπεία των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας· και
2. το κόστος που προκύπτει όταν διατίθεται η υποδομή για διασυννοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.»

Επειδή, σύμφωνα με τις υποενότητες 11.2 και 11.7 του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής του Συστήματος τηρεί, μεταξύ άλλων, και το Λογαριασμό Λ-Α για τη χρέωση ή πίστωση του καθαρού τιμήματος συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ ΔΣΜ για το τμήμα των Απωλειών, στον οποίο «...εγγράφεται ως έσοδο ή έξοδο το ποσό που προκύπτει από την εκκαθάριση του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των ΔΣΜ και αφορά στο σκέλος των Απωλειών» όπως εξειδικεύεται στην παρ. 1 της υποενότητας 11.12 του ως άνω Κώδικα.

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010, και πιο συγκεκριμένα το στοιχείο 4.4 του Μέρους Α του Παραρτήματος:

«**Η αξία των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με την ίδια βάση που εγκρίθηκε από τη ρυθμιστική αρχή για τον υπολογισμό όλων των απωλειών των εθνικών συστημάτων μεταφοράς. Ο Οργανισμός ελέγχει τα κριτήρια αποτίμησης των απωλειών σε εθνικό επίπεδο, μεριμνώντας ιδίως για τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αποτίμησή τους.**»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 17 του ν. 4425/2016 «**Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ** επιτρέπεται να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού ή μέσω συμμετοχής του στις Αγορές Ενέργειας, στο πλαίσιο της λειτουργίας των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας και των Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Αγορών, **συμβάσεις αγοραπωλησίας ηλεκτρικής ενέργειας, περιλαμβανομένων συμβάσεων διαχείρισης της ζήτησης, μόνον εφόσον αυτό απαιτείται για την παροχή των επικουρικών υπηρεσιών, την κάλυψη απωλειών του Συστήματος, καθώς και για τις ανάγκες εξισορρόπησης των αποκλίσεων παραγωγής - ζήτησης κατά τη λειτουργία του Συστήματος σε πραγματικό χρόνο, στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Ενέργειας καθώς και του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.**»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 93 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Λογαριασμός Προσαυξήσεων Απωλειών ΕΣΜΗΕ ΛΠ-1 χρησιμοποιείται για τον επιμερισμό στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης του κόστους των Απωλειών ΕΣΜΗΕ, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που προκύπτουν από την **εκκαθάριση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, την εκκαθάριση της Ενδοημερήσιας Αγοράς και την Εκκαθάριση Αποκλίσεων για τις Απώλειες** αυτές. Συνεπώς, η βάση υπολογισμού της αξίας των απωλειών θα πρέπει να αντικατοπτρίζει το κόστος των απωλειών ΕΣΜΗΕ που ανακτάται μέσω του ΛΠ-1.

Επειδή, με την υπ' αριθ. 1062/2021 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 8), κατόπιν εισήγησης του ΑΔΜΗΕ, εγκρίθηκε, ως βάση υπολογισμού του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC η τιμή κλεισίματος (fixing price) για το ετήσιο προϊόν GREBY22 της ημερήσιας αγοράς παραγωγών του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, και το μοναδιαίο

κόστος απωλειών καθορίστηκε στα **188,5 €/MWh** από 01.01.2022 ως 31.12.2022, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2022.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Συστήματος, με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε την εισήγησή του για το μοναδιαίο κόστος απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2023. Σύμφωνα με την εισήγηση, δεδομένου ότι η επιλογή της τιμής του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2023 θα επηρεάσει τις χρεοπιστώσεις στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (Inter-TSO Compensation mechanism) και πιο συγκριμένα την συνιστώσα των υποδομών, και η μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για το έτος 2022 έγινε αποδεκτή από τον μηχανισμό ελέγχου των Διαχειριστών που συμμετέχουν στη Συμφωνία ITC, προτείνεται να επιλεγεί και πάλι η πιο πρόσφατη Ημερήσια Τιμή Εκκαθάρισης (fixing price) του Ετήσιου Προϊόντος Βάσης GREBY23 της ημερήσιας αγοράς παραγώγων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ως η πιο αντιπροσωπευτική τιμή η οποία αποτυπώνει την τρέχουσα αύξηση των τιμών και έχει προκύψει ως αποτέλεσμα της προθεσμιακής αγοράς. Η τιμή αυτή στις 09.12.2022 ήταν **364,5 €/MWh**. Στην εισήγηση παρατίθενται στοιχεία και από την πλατφόρμα του EEX και η τιμή του αντίστοιχου προϊόντος την ίδια μέρα είχε μικρή απόκλιση (369 €/MWh). Τέλος παρατίθενται και απολογιστικά στοιχεία για το 2022 (εκκαθαρίσεις μέχρι και 27.11.2022) σύμφωνα με τα οποία η τιμή Απωλειών (άθροισμα σταθμισμένης τιμής αγοράς των απωλειών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και χρεοπιστώσεων από την Εκκαθάριση Αποκλίσεων) ανήλθε σε **285 €/MWh**.

Επειδή, η βάση υπολογισμού που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος και οι επιμέρους παραδοχές που τη διέπουν, κρίνονται εύλογες και συμβατές με την προσέγγιση που εφαρμόζεται για τις απώλειες του Συστήματος. Αναγνωρίζεται η δυσκολία πρόβλεψης τιμών για το επόμενο ημερολογιακό έτος, ιδίως δεδομένης της πρόσφατης ενεργειακής κρίσης, και η προθεσμιακή αγορά προσφέρει το βέλτιστο εργαλείο για την αποκάλυψη της αναμενόμενης τιμής αγοράς.

Αποφασίζει:

Την έγκριση της Ημερήσιας Τιμής Εκκαθάρισης (fixing price) του Ετήσιου Προϊόντος Βάσης GREBY23 της ημερήσιας αγοράς παραγώγων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ως βάση για τον υπολογισμό του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2023, καθώς και τον καθορισμό του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών στα 364,5 €/MWh από 01.01.2023 ως 31.12.2023, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος (σχετικό 9) στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2023.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας