

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ 2021

Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας



Η παρούσα Έκθεση Πεπραγμένων παρουσιάζει το έργο, τις κύριες πρωτοβουλίες και τις δράσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) για το χρονικό διάστημα από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2021.

Τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας

Αθανάσιος Δαγούμας

Αν. Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πειραιώς
Πρόεδρος



Δημήτριος Ψυχογιός

Αν. Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πειραιώς
Αντιπρόεδρος Α΄



Δημήτριος Φούρλαρης

Αντιπρόεδρος Β΄



Κομνηνός Κόμνιος

Επίκουρος Καθηγητής του Διεθνούς Πανεπιστημίου
της Ελλάδας (ΔΙΠΑΕ)
Μέλος



Στέφανος Μανιάς

Ομ. Καθηγητής ΕΜΠ
Μέλος



Δημήτριος Παπαντώνης

Ομ. Καθηγητής ΕΜΠ
Μέλος



Κωνσταντίνος Τσιμάρας

Αν. Καθηγητής Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου
Μέλος



Μήνυμα του Προέδρου

Το 2021 ήταν μία ιδιαίτερα απαιτητική και παραγωγική χρονιά για τη ΡΑΕ καθώς αποτέλεσε το πρώτο πλήρες έτος λειτουργίας της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας υπό το Ευρωπαϊκό Μοντέλο Στόχο (Target Model) κατά τη διάρκεια του οποίου εκκίνησε η διεθνής ενεργειακή κρίση με τις πρωτόγνωρα υψηλές τιμές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο ρόλος της ΡΑΕ κατά τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης ήταν κομβικός και ουσιαστικός και είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που συνδράμαμε στην άμβλυση των επιπτώσεών της. Το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (TEM), η σύσταση του οποίου αποφασίσθηκε από την Κυβέρνηση - σε συνέχεια σχετικής σύσκεψης μεταξύ ΥΠΕΝ και ΡΑΕ λίγες ημέρες πριν τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) του 2021 - αναδείχθηκε στον κύριο μηχανισμό στήριξης των καταναλωτών και των επιχειρήσεων, μέσω των μέτρων που αποφάσισε σταδιακά η Πολιτεία με τη τεχνοκρατική και άμεση συνδρομή τη ΡΑΕ κατά τα έτη 2021-22: αναδιανομή των εσόδων από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων εκπομπών, χρήση πλεονασμάτων από τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ&ΣΗΘΥΑ (ΕΛΑΠΕ), Επιβολή έκτακτης εισφοράς στους ηλεκτροπαραγωγούς επί των απροσδόκητων «υπερκερδών», Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς, Προσωρινός Μηχανισμός Επιστροφής Μέρους Εσόδων Λιανικής Αγοράς.

Σε σχέση με τις χονδρεμπορικές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και στο πλαίσιο της **λειτουργίας και εποπτείας του νέου μοντέλου αγοράς** (Target Model), η ΡΑΕ θέσπισε με την Απόφαση 54/2021 μεταβατικά μέτρα για τον εξορθολογισμό της λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Επιπλέον, είναι αξιοσημείωτη η σύζευξη που επετεύχθη με τις γειτονικές ευρωπαϊκές αγορές. Συγκεκριμένα, στο επίπεδο της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, η συζευγμένη λειτουργία στο σύνορο Ελλάδας-Ιταλίας εκκίνησε τον Δεκέμβριο 2020 και στο σύνορο Ελλάδας-Βουλγαρίας στις 12 Μαΐου 2021. Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία της Ενδοημερήσιας Αγοράς, από την 22α Σεπτεμβρίου 2021 επετεύχθη η συμμετοχή της ελληνικής Ζώνης Προσφορών στις Συμπληρωματικές Περιφερειακές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες (Complementary Regional Intra-Day Auctions, CRIDAs).

Σε σχέση με τη **λειτουργία των λιανικών αγορών και την προστασία των καταναλωτών**, η ΡΑΕ ανέλαβε ενέργειες για την ενίσχυση της διαφάνειας και την ενδυνάμωση των καταναλωτών. Αναλυτικότερα:

- Δημιουργήθηκε η ηλεκτρονική εφαρμογή υποβολής παραπόνων «MyRAE» (<https://my.rae.gr/>), μέσω της οποίας οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου μπορούν εύκολα και γρήγορα να υποβάλουν τα αιτήματα – παράπονά τους προς τον προμηθευτή τους ή/και τον αρμόδιο διαχειριστή
- Υιοθέτησε με την Απόφαση 967/2021 πρότυπα τυποποιημένα έγγραφα («Έντυπο Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας» και «Λογαριασμός

Κατανάλωσης»), ώστε να διασφαλίζεται η παροχή προς τον καταναλωτή των αναγκαίων πληροφοριών κατά τρόπο σαφή, ακριβή, εύληπτο και φιλικό.

- Ξεκίνησε τη συστηματική παρακολούθηση των Προμηθευτών ιδίως ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων διαφάνειας και προσήκουσας ενημέρωσης των καταναλωτών που προβλέπονται στον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΠΗΕ)
- Διαβουλεύθηκε τόσο με τον Συνήγορο του Καταναλωτή όσο και με καταναλωτικές οργανώσεις, προκειμένου για την κατά το δυνατόν καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών και την ενδυνάμωσή τους ώστε να είναι σε θέση να εξασκήσουν ελεύθερα το δικαίωμά τους για επιλογή προμηθευτή
- Προώθησε ενέργειες για τον περιορισμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας σε ρυθμιζόμενες χρεώσεις.

Σε σχέση με τα **δίκτυα ηλεκτρισμού**, με την Απόφαση 590/2021, καθορίστηκαν οι μεθοδολογίες εκπόνησης Μελέτης Κόστους-Οφέλους (Cost-Benefit Analysis, CBA), βάσει των αποτελεσμάτων της οποίας δύνανται να χαρακτηρίζονται τα έργα ανάπτυξης ως «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» και ως «Έργα Μείζονος Σημασίας». Επομένως, πλέον, έχοντας υιοθετήσει τις βέλτιστες και πλέον σύγχρονες αρχές που διέπουν σε ενωσιακό επίπεδο τη στάθμιση του κόστους και των ωφελειών που συνδέονται με τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος, η αξιολόγησή τους πραγματοποιείται κατά τρόπο εναρμονισμένο και διαφανή, συνεκτιμώντας το προκύπτο κοινωνικοοικονομικό όφελος και αποφεύγοντας την αδικαιολόγητη καταβολή υπέρμετρων αποζημιώσεων. Περαιτέρω, με τις Αποφάσεις 707/2021 και 707Α/2021, καθορίστηκε για πρώτη φορά πλήρης μεθοδολογία υπολογισμού των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, ενισχύοντας την κοστοστρέφεια, την αξιοποίηση σύγχρονων δυνατοτήτων μέτρησης και την ισόρροπη κατανομή των χρεώσεων.

Σε σχέση με την **αγορά και τα δίκτυα φυσικού αερίου**, επισημαίνεται η προώθηση της λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας (εφαρμόζεται πλήρως από τις αρχές του 2022) για την οργανωμένη εμπορία φυσικού αερίου στη χώρα μας. Επιπρόσθετα, ιδιαίτερα σημαντική τομή αποδείχθηκε η υιοθέτηση δημοπρασιών ΥΦΑ σε βάθος πενταετίας έναντι έτους, καθώς επέτρεψε σε ελληνικές εταιρίες να δεσμεύσουν έγκαιρα ικανό αριθμό χρονοθυρίδων για τα κρίσιμα έτη 2022 και 2023, όταν πλήθος άλλων εταιριών και κυβερνήσεων αναζητούσαν εναγωνίως διασφάλιση τροφοδοσίας μέσω και της Ρεβυθούσας. Επιπλέον, εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) 2021-2030, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται δύο έργα κρίσιμα για την περιφερειακή ανάπτυξη της Χώρας, ήτοι οι αγωγοί υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία και προς την Πάτρα.

Σε σχέση με **τον κλάδο των έργων ΑΠΕ και Αποθήκευσης**, σημειώθηκε ραγδαία αύξηση στην υποβολή νέων αιτήσεων για χορήγηση Βεβαιώσεων Παραγωγού, η οποία αντιμετωπίστηκε αποτελεσματικά από την Αρχή μέσω του ειδικού πληροφοριακού συστήματος, με αποτέλεσμα να εκδοθούν από τη ΡΑΕ 4.151 σχετικές αποφάσεις. Ο πληθωρισμός ενδιαφερόμενων επενδυτών οδήγησε σε έντονο ανταγωνισμό κατά την ανταγωνιστική διαδικασία του Μαΐου 2021 για μικρούς σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ,

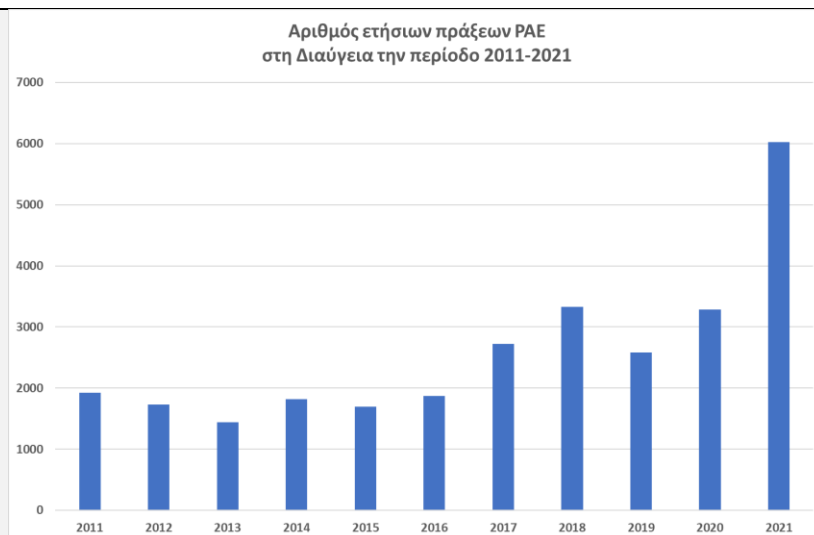
δηλαδή αιολικές εγκαταστάσεις με μέγιστη ισχύ παραγωγής έως 50 MW και φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις ισχύος έως 20 MW, συντελώντας σε σημαντική εξοικονόμηση κόστους, καθώς επιτεύχθηκε μεγάλη μείωση των τιμών: αναλυτικότερα, η μεσοσταθμική τιμή των επιλεγέντων έργων προέκυψε ίση με 37,60 €/MWh, έναντι της μέγιστης τιμής που είχε τεθεί στα 53,86 €/MWh. Έντονο ενδιαφέρον υπήρξε και για αδειοδότηση μονάδων αποθήκευσης, τόσο καθαρής αποθήκευσης όσο και κατανεμόμενων υβριδικών μονάδων, με αποτέλεσμα τη θετική αξιολόγηση 200 αιτήσεων και την αδειοδότηση συνολικής ισχύος περίπου 15 GW.

Η καθοριστική συμβολή της ΡΑΕ στην εύρυθμη λειτουργία των αγορών και στην προώθηση του υγιούς ανταγωνισμού, στην πρόληψη των στρεβλώσεων στις χονδρεμπορικές και λιανικές αγορές, στην ασφάλεια του εφοδιασμού, στην ενδυνάμωση των καταναλωτών, καθώς και στην ενίσχυση της διαφάνειας, της κοστοστρέφειας και της ανταποδοτικότητας των χρεώσεων των Διαχειριστών συνιστά το αποτέλεσμα της συνεχούς και ενδεδειγμένης εποπτείας και της επιτέλεσης του σύνθετου έργου της Αρχής υπέρ του –πολυδιάστατου– δημοσίου συμφέροντος, το οποίο δεν μπορεί να αποτιμηθεί με την απλή παράθεση αριθμών.

Επομένως, τα ακόλουθα μεγέθη αποδίδουν μία μόνο διάσταση του έργου της Αρχής κατά το έτος 2021:

- Από την Ολομέλεια της Αρχής εκδόθηκαν:
 - 1.003 Αποφάσεις, εκ των οποίων
 - 117 Ρυθμιστικές
 - 25 Κυρωτικές
 - 16 Αποφάσεις επί Καταγγελιών
 - 394 Αδειοδοτικές
 - 451 Διοικητικές
 - 12 Γνωμοδοτήσεις προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Από τον Πρόεδρο της Αρχής εκδόθηκαν:
 - 3.586 Βεβαιώσεις Παραγωγού ΑΠΕ & 1.169 Τροποποιήσεις Βεβαιώσεων
- Η Αρχή έλαβε 22.892 εισερχόμενες και απέστειλε 6.206 επιστολές, στο πλαίσιο του εποπτικού της ρόλου και της άσκησης των αρμοδιοτήτων της.
- Η Νομική Υπηρεσία, με την υποστήριξη των τεχνικών διευθύνσεων, παρέστη σε 144 δικαστήρια.
- Η Αρχή πραγματοποίησε 57 δημόσιες διαβουλεύσεις επί ρυθμιστικών θεμάτων
- Η Αρχή επιλήφθηκε άνω των 6.000 αναφορών από καταναλωτές

Ο όγκος εργασίας της Αρχής βαίνει διαρκώς αυξανόμενος, όπως αποτυπώνεται στο ακόλουθο Γράφημα.



Γράφημα: Αριθμός Ετήσιων πράξεων ΡΑΕ στη Διαύγεια την περίοδο 2011-2021.

Ο αυξημένος όγκος εργασίας κατά το 2021 περαιώθηκε χάρη στη συνεχή προσπάθεια ψηφιοποίησης των υπηρεσιών της Αρχής (κυρίως για τις αδειοδοτικές διαδικασίες), αλλά ιδίως χάρη στην αγαστή συνεργασία, την ευσυνειδησία και τον επαγγελματισμό των στελεχών της Αρχής. Η λειτουργία της ΡΑΕ στηρίζεται σε: 7 Μέλη της Ολομέλειας, 21 Ειδικούς Επιστήμονες, 6 Έμμισθους Δικηγόρους, 30 στελέχη Διοικητικό προσωπικό, 5 μετακλητούς υπαλλήλους και 55 στελέχη με σύμβαση ορισμένου χρόνου.

Η Αρχή αντιμετώπισε πρωτόγνωρο κύμα αποχωρήσεων στελεχών της κατά τα έτη 2021-2022 λόγω των ιδιαίτερα χαμηλών μισθών σε σχέση με τους φορείς και τις εταιρίες που δραστηριοποιούνται στον ενεργειακό τομέα, σε συνδυασμό με την ένταση και τις αυξημένες ευθύνες της απασχόλησης στον Ρυθμιστή. Είναι οξύμωρο το γεγονός ότι η προώθηση του έργου της ΡΑΕ, που ήταν καίριο για την προσέλκυση και υλοποίηση και ενεργειακών επενδύσεων, την ενίσχυση του ανταγωνισμού και το «άνοιγμα» της αγοράς, πρακτικά είχε ως αποτέλεσμα την αποδυνάμωση της Αρχής, λόγω της μη υλοποίησης της δέσμευσης της Πολιτείας για την αποτελεσματική στήριξή της μέσω κατάλληλου μισθολογίου και προσέλκυσης εξειδικευμένου προσωπικού. Παρά τα δεδομένα αυτά, η Αρχή αντιμετώπισε με πλήρη επαγγελματισμό, υπερβάλλοντα ζήλο και αποτελεσματικότητα τις διαρκώς αυξανόμενες υποχρεώσεις της.

Αυτό δεν θα ήταν εφικτό χωρίς την προσήλωση των στελεχών της ΡΑΕ στο δημόσιο συμφέρον, όπως επιτάσσει η αριστοτελική αναζήτηση που αφορά το ύψιστο καλό. **Εμπνεόμενοι από τον Αριστοτέλη**, που όρισε ως υπέρτατο αγαθό και ως «τέλος», δηλαδή στόχο όλων των πραγμάτων, την ευδαιμονία της κοινωνίας, **οφείλουμε να επιδιώκουμε ενεργά τη διαφύλαξη του δημοσίου συμφέροντος, στον τομέα που έχουμε οριστεί να ρυθμίζουμε. Στη βάση αυτή, ο Ρυθμιστής δεν είναι μόνο (κανονιστικός) νομοθέτης, ο οποίος θέτει το πλαίσιο και τους κανόνες της δομημένης λειτουργίας των αγορών και των πρακτικών που αναπτύσσονται θεμιτά και παρακολουθεί την εφαρμογή τους. Ο Ρυθμιστής οφείλει να επιτελεί ενεργά και τον σημαίνοντα ρόλο της Πολιτείας ως παιδαγωγού που, είτε επιβραβεύοντας είτε τιμωρώντας, διαπλάθει φορείς και συμμετέχοντες ώστε να**

λειτουργούν με τρόπο χρηστό, συμβάλλοντας στην κοινωνική ανάπτυξη, ευημερία και σταθερότητα. Στόχος μας λοιπόν είναι η Αρχή να συμβάλλει στη διαμόρφωση του ήθους και του έθους των δραστηριοποιούμενων στον κλάδο της ενέργειας, ως μέρος της συλλογικής προσπάθειας της Πολιτείας.

Ως φορείς λοιπόν αριστοτελικής παιδείας, που προτάσσουν μεταξύ άλλων τη λογική, την επιστημονική/τεχνοκρατική σκέψη, τη φρόνηση, τη σωφροσύνη και τη δικαιοσύνη, αλλά και τον σεβασμό σε όσους είναι αφοσιωμένοι με αποτελεσματικότητα στην υπηρεσία του ύψιστου καλού (δημόσιου συμφέροντος), θεωρούμε ότι πρέπει να δημιουργούνται πρακτικά εφαρμόσιμες και λειτουργικές δομές στην οργάνωση της Πολιτείας που να διευκολύνουν το έργο της.

Στο πλαίσιο αυτό, οφείλει να αναγνωριστεί ότι η Αρχή, παρά τη συνεχιζόμενη εξέλιξη και βελτίωση των υπηρεσιών της, έχει σημαντικό ακόμη δρόμο να διανύσει προκειμένου να υπηρετήσει με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα τον σκοπό της, ιδίως όσον αφορά στην περαιτέρω προστασία του καταναλωτή και την αντιμετώπιση -από την ίδια και από όλους τους εποπτευόμενους ενεργειακούς φορείς- κάθε πολίτη και καταναλωτή με αξιοπρέπεια. Είμαστε προσηλωμένοι σε αυτόν τον σκοπό, ο οποίος αποτελεί και ένα προσωπικό μου στοίχημα. **Είμαι βέβαιος ότι η ενδυνάμωση της Αρχής, βάσει αριστοτελικών αξιών, θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου αυτού.**

Με αυτό το πνεύμα, εργαζόμαστε και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ώστε να είμαστε **χρήσιμοι στον Τόπο.**

Ο Πρόεδρος της ΠΑΕ
Αναπληρωτής Καθηγητής Αθανάσιος Δαγούμας
Αθήνα, Ιανουάριος 2023

Επιτελική Σύνοψη

Κατά τη διάρκεια του 2021, η ΡΑΕ έφερε εις πέρας σημαντικό έργο, στο πλαίσιο των κατά νόμο αρμοδιοτήτων της. Μερικές από τις σημαντικότερες αποφάσεις και δράσεις της, όπως περιγράφονται αναλυτικά στην Έκθεση Πεπραγμένων της Αρχής, συνοψίζονται στη συνέχεια.

Τομέας Ηλεκτρικής ενέργειας

Α. Χονδρεμπορική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας

Κατά το πρώτο πλήρες έτος λειτουργίας της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας υπό το Ευρωπαϊκό Μοντέλο Στόχο (Target Model), η Αρχή παρακολούθησε στενά την αγορά, διορθώνοντας σημεία μη ικανοποιητικής λειτουργίας, αλλά ιδίως εργαζόμενη προς τα επόμενα βήματα εξέλιξής του.

Σύντομα μετά την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών την 1^η Νοεμβρίου 2020, η ΡΑΕ διαπίστωσε την τάση συνεχούς επαύξησης του κόστους στην Αγορά Εξισορρόπησης (χρεώσεις ΛΠ-3) και, διερευνώντας τις αιτίες, θέσπισε (Απόφαση 54/2021) μεταβατικά μέτρα για τον εξορθολογισμό της λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Συγκεκριμένα, α) επέβαλε την υποβολή ενιαίου βήματος για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή, τόσο στις ανοδικές, όσο και στις καθοδικές προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης, και β) ανέστειλε τη δυνατότητα υποβολής προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης με αρνητικές τιμές για το χρονικό διάστημα που ισχύει ο περιορισμός στο Σύστημα της Πελοποννήσου.

Δύο βασικές αποφάσεις περαιτέρω βελτίωσης του μοντέλου της αγοράς ήταν οι ακόλουθες:

- Με την Απόφαση 703/2021, ξεκίνησε δοκιμαστική περίοδο (dry-run) εφαρμογής μεθοδολογίας για τη διάκριση των προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης που ενεργοποιούνται για τους σκοπούς εξισορρόπησης από τις προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης που ενεργοποιούνται για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης, ήτοι για σκοπούς «περιορισμούς του Συστήματος», και για τον τρόπο αποζημίωσής τους.
- Με την Απόφαση 1014/2021 αυξήθηκε το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο των επικυρωμένων «Δηλώσεων Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης», που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών στην προθεσμιακή αγορά (είτε μέσω οργανωμένων αγορών όπως η Ενεργειακής Χρηματοπιστωτικής Αγοράς της EXE Α.Ε., είτε μέσω διμερών συμβολαίων), έτσι ώστε να δοθεί στους προμηθευτές, πλην του δεσπόζοντα, μεγαλύτερη δυνατότητα άμβλυσης των επιπτώσεων από μια έντονη βραχυπρόθεσμη μεταβλητότητα των τιμών.

Εξίσου σημαντική είναι η σύζευξη που επετεύχθη με τις γειτονικές ευρωπαϊκές αγορές. Μετά την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδας-Ιταλίας τον Δεκέμβριο 2020, στις 12 Μαΐου 2021 επετεύχθη η σύζευξη της Αγοράς Επόμενης Ημέρας της Ελλάδας με την αγορά της Βουλγαρίας. Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία της Ενδοημερήσιας Αγοράς, μετά από στενή συνεργασία της ΡΑΕ με την EXE Α.Ε. και την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., καθώς και με τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας και της Σλοβενίας,

διασφαλίστηκε από την 22α Σεπτεμβρίου 2021 η ιδιαίτερος σημαντική συμμετοχή της ελληνικής Ζώνης Προσφορών στις Συμπληρωματικές Περιφερειακές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες (Complementary Regional Intra-Day Auctions, CRIDAs), με στόχο να οδηγήσει σε πιο αποτελεσματική κατανομή της δυναμικότητας της HVDC διασύνδεσης στο σύνορο ζώνης προσφοράς Ελλάδας-Ιταλίας, να ενισχύσει τη ρευστότητα της Ενδοημερήσιας Αγοράς και να παρέχει επιπλέον εργαλεία διόρθωσης θέσεων στους συμμετέχοντες στην ελληνική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Επίσης, ορόσημο αποτέλεσε η σύνδεση της Κρήτης με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα με το ηπειρωτικό σύστημα μετά την ολοκλήρωση της Α' Φάσης της διασύνδεσης («μικρή διασύνδεση») και η έναρξη λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης ως Μικρό Διασυνδεδεμένο Σύστημα από την 1η Νοεμβρίου 2021. Η ΡΑΕ μετά από σειρά εντατικών διαβουλεύσεων με τους αρμόδιους Διαχειριστές και φορείς, σχεδίασε ένα υβριδικό μοντέλο λειτουργίας της αγοράς του ΜΣΣ Κρήτης για το μεταβατικό διάστημα από την Α' Φάση έως τη Β' Φάση της διασύνδεσης, ιδίως καθώς μόνο το 35% του φορτίου της Κρήτης μπορεί να καλύπτεται από το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, και η απευθείας συμμετοχή των συμμετεχόντων στην αγορά της Κρήτης στις αγορές του Διασυνδεδεμένου Συστήματος θα είχε ως αποτέλεσμα την εμφάνιση ενός σημαντικού κόστους ανακατανομής λόγω της τεχνικής συμφόρησης στη διασύνδεση.

Πέραν των αναγκαίων τροποποιήσεων των Κωδίκων και των Κανονισμών της αγοράς για την επίτευξη των ανωτέρω, η ΡΑΕ επεξεργάστηκε και ενέκρινε τις εισηγήσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ιδίως σχετικά με τις χρεώσεις μη συμμόρφωσης που εφαρμόζονται στην Αγορά Εξισορρόπησης, το ύψος της Ανώτατης και της Ελάχιστης Στάθμης Ασφαλείας ταμιευτήρων υδροηλεκτρικών μονάδων, την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού ενεργοποιημένης ενέργειας εξισορρόπησης, τις τιμές των Μοναδιαίων Χρεώσεων της Συνιστώσας Αποκλίσεων και της Συνιστώσας Ενέργειας του τέλους αγοράς εξισορρόπησης.

Επίσης, εξέδωσε πέντε εκτελεστικές αποφάσεις κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας αναφορικά με την πρόσβαση των Συμμετεχόντων σε συγκεκριμένους Τύπους Εντολών, τις παραμέτρους υποβολής αυτών, καθώς και τις τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στο περιεχόμενό τους, την έγκριση των ρυθμιστικών παραμέτρων υπολογισμού των χρεώσεων μη συμμόρφωσης που επιβάλλει το Χρηματιστήριο Ενέργειας για το έτος 2022 και την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού τελών και χρεώσεων για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Τέλος, με στόχο τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου για τη συζευγμένη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας, η ΡΑΕ εντός του 2021 εξέδωσε μια σειρά εξειδικευμένων αποφάσεων για την εφαρμογή ειδικότερων διατάξεων των τριών Ευρωπαϊκών Κανονισμών που ρυθμίζουν θέματα των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας (CACM, EBGL και FCA).

Αξίζει επίσης να σημειωθεί η σημαντική συνδρομή της Αρχής προς το αρμόδιο Υπουργείο για την κατάρτιση του Σχεδίου Μεταρρύθμισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας («Market Reform Plan»), δηλαδή σχεδίου εφαρμογής – εντός προσδιοριζόμενου χρονοδιαγράμματος – ενεργειών για την εξάλειψη εντοπισμένων ρυθμιστικών ή αγοραίων ζητημάτων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Πέραν των ως άνω ρυθμιστικών αποφάσεων, η Αρχή ασκεί σε συνεχή βάση την αρμοδιότητα παρακολούθησης και εποπτείας των αγορών και των συμμετεχόντων σε αυτή. Εντός του 2021 έθεσε τις βάσεις για την δημιουργία εργαλείων αυτοματοποιημένης παρακολούθησης των αγορών στο πλαίσιο του «Μηχανισμού Παρακολούθησης και Εποπτείας» που προωθεί η Αρχή, για την αποτελεσματική παρακολούθηση των συνθηκών ανταγωνισμού και των συμπεριφορών των ενεργειακών επιχειρήσεων. Η αυτοματοποιημένη συλλογή στοιχείων από το ΕΧΕ και τον ΑΔΜΗΕ θα εμπλουτιστεί σταδιακά με αυτοματοποιημένες αναφορές και δείκτες/σημάνσεις.

B. Λιανική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας

Σε συνέχεια της Απόφασης 409/2020 με κατευθυντήριες οδηγίες για τη διαφάνεια και την επαληθευσσιμότητα των χρεώσεων στο ανταγωνιστικό σκέλος των τιμολογίων και της Γνωμοδότησης 5Α/2020 προς το ΥΠΕΝ για την τροποποίηση του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, το 2021 η Αρχή κινήθηκε σε τέσσερις άξονες προκειμένου να υποστηρίξει τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που ανέκυψαν ιδίως λόγω της ενεργοποίησης των ρητρών αναπροσαρμογής των προμηθευτών:

α) Δημιούργησε ηλεκτρονική εφαρμογή υποβολής παραπόνων (MyRAE), στην οποία οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας μπορούν εύκολα και γρήγορα να υποβάλουν τα αιτήματα – παράπονά τους προς τον πάροχο/διαχειριστή που τους εξυπηρετεί, τα οποία γνωστοποιούνται αυτομάτως στον υπεύθυνο φορέα προκειμένου να διευθετηθούν άμεσα και αποτελεσματικά. Η ΡΑΕ είναι αυτομάτως ενήμερη και παρακολουθεί την ανταπόκριση των παρόχων/διαχειριστών επί των αιτημάτων των καταναλωτών και δύναται να παρεμβαίνει.

β) Στη βάση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών, επεξεργάστηκε και έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την καθιέρωση προτύπων για το τυποποιημένο «Έντυπο Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας» και τον «Λογαριασμό Κατανάλωσης». Η σχετική τυποποίηση, όπως αποτυπώθηκε στην Απόφαση 967/2021, επικεντρώνεται στην παροχή των αναγκαίων πληροφοριών κατά τρόπο σαφή, ακριβή, εύληπτο και φιλικό προς τον καταναλωτή.

γ) Ξεκίνησε τη συστηματική παρακολούθηση των Προμηθευτών ιδίως ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων διαφάνειας και προσήκουσας ενημέρωσης των καταναλωτών που προβλέπονται στον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΠΗΕ) στην περίπτωση αλλαγής της τιμολογιακής τους πολιτικής, όπως ιδίως στη μετατροπή τιμολογίου από σταθερό σε κυμαινόμενο με την εισαγωγή ρήτρας αναπροσαρμογής. Απηύθυνε σχετικές συστάσεις και κάλεσε έναν Προμηθευτή σε έγγραφη ακρόαση και παροχή εξηγήσεων για μη τήρηση των ως άνω κανόνων.

δ) Ήρθε σε επαφή για συνεργασία τόσο με τον Συνήγορο του Καταναλωτή όσο και με καταναλωτικές οργανώσεις, προκειμένου για την κατά το δυνατόν καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών και την ενδυνάμωσή τους ώστε να είναι σε θέση να εξασκήσουν ελεύθερα το δικαίωμά τους για επιλογή προμηθευτή.

Περαιτέρω, η ΡΑΕ, διαπιστώνοντας ότι η δυσμενής οικονομική συγκυρία σε συνδυασμό με την παρατηρηθείσα πρακτική καταναλωτών με ληξιπρόθεσμες οφειλές να επιλέγουν σκοπίμως άλλον Προμηθευτή δίχως να μεριμνήσουν για την τακτοποίηση των οφειλών τους πριν από την μετάβαση στον νέο Προμηθευτή, δημιούργησαν ασφυξία ταμειακής ρευστότητας και δυσκολία διαχείρισης των χρεών των πελατών τους, επαναξιολόγησε το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την αλλαγή Προμηθευτή και τα εκατέρωθεν δικαιώματα των συμβαλλόμενων στη σύμβαση προμήθειας μερών, ιδίως στην περίπτωση ύπαρξης ληξιπρόθεσμων οφειλών, γνωμοδοτώντας για τη σχετικά τροποποίηση του άρθρου 42 του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την εφαρμογή μηχανισμού επισήμανσης οφειλών («debt flagging»).

Τέλος, εντός του 2021 συνεχίστηκε ο ρυθμιστικός έλεγχος και η συστηματική παρακολούθηση των οικονομικών συναλλαγών των συμμετεχόντων των λιανικών αγορών, με την έκδοση 11 ρυθμιστικών αποφάσεων για κλήση σε έγγραφη ακρόαση προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας, με αντικείμενο τη διαχείριση των ληξιπρόθεσμων ρυθμιζόμενων χρεώσεων των Προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας εξέδωσε δε 6 κυρωτικές αποφάσεις για ανεξόφλητες οφειλές που είχαν συσσωρευθεί σε προηγούμενες χρονικές περιόδους,

Γ. Δίκτυα Ηλεκτρικής Ενέργειας

Σε συνέχεια της Απόφασης 1431/2020 με την οποία αναθεωρήθηκε ο Κανονισμός Τιμολόγησης του ΔΕΔΔΗΕ, η ΡΑΕ εντός του 2021 τροποποίησε τη μεθοδολογία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ ώστε αφενός να εναρμονίσει σταδιακά τις μεθοδολογίες εσόδου για τις δραστηριότητες Μεταφοράς και Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, λαμβάνοντας προφανώς υπόψη τις ιδιαιτερότητές τους, προς μια πιο σύγχρονη μεθοδολογία κινητροδότησης, αφετέρου να ενισχύσει τα κριτήρια για τη βελτίωση της αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ.

Με το νέο Κανονισμό:

- α) Επαναπροσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της απόδοσης των απασχολούμενων κεφαλαίων των Έργων Μείζονος Σημασίας.
- β) Ορίζεται διακριτή παράμετρος αύξησης ή μείωσης του Απαιτούμενου Εσόδου, ως αποτέλεσμα της εφαρμογής κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος και του Διαχειριστή, της ευστάθειας του Συστήματος, καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και συνεχούς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης (Key Performance Indicators - KPIs).

Περαιτέρω, με την Απόφαση 590/2021, ορίστηκαν οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού των «Σημαντικών Έργων Μεταφοράς» για τα οποία υφίσταται υποχρέωση εκπόνησης Μελέτης Κόστους-Οφέλους (Cost-Benefit Analysis, CBA), καθώς και οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού τους ως «Έργα Μείζονος Σημασίας».

Με τις Αποφάσεις 707/2021 και 707Α/2021 καθορίστηκε για πρώτη φορά πλήρης μεθοδολογία υπολογισμού των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, στη βάση των αρχών που είχαν καθοριστεί στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, με τη θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου. Με τη νέα μεθοδολογία, βελτιώνεται η κοστοστρέφεια και η δικαιοσύνη των χρεώσεων, ενώ αξιοποιούνται οι σύγχρονες δυνατότητες μέτρησης της

κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για την παροχή αποτελεσματικών οικονομικών σημάτων στους Χρήστες του ΕΔΔΗΕ, με στόχο των περιορισμό των φορτίων αιχμής και την αναβολή ή τον περιορισμό επενδύσεων στο Δίκτυο για αύξηση δυναμικότητας, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα προβλεψιμότητα και σταθερότητα των εσόδων του Διαχειριστή.

Για τον εκσυγχρονισμό του Δικτύου Διανομής, η Αρχή ενέκρινε τέσσερα έργα του Διαχειριστή ως Μείζονος Σημασίας και αναγνώρισε σε αυτά πρόσθετη απόδοση, λόγω του σημαντικού οφέλους που αυτά αναμένεται να έχουν στους καταναλωτές και την κοινωνία εν γένει, με πιο σημαντικό την εγκατάσταση ευφών συστημάτων μέτρησης («έξυπνων μετρητών») και την επέκταση της τηλεμέτρησης.

Τέλος, θεσπίστηκε για πρώτη φορά Μεθοδολογία Υπολογισμού Εγγυήσεων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) Καταναλωτών στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ΕΔΔΗΕ, με την οποία προσδιορίστηκαν ο τρόπος και η διαδικασία υπολογισμού του ύψους των εν λόγω εγγυήσεων. Εγκρίθηκαν δε τα σχετικά ποσά από 1.10.2021 και για το 2022.

Επίσης, η ΡΑΕ το 2021 προχώρησε στην έκδοση αποφάσεων αναφορικά με:

1. Την εμπέδωση της επιχειρησιακής ασφάλειας στη συγχρονισμένη περιοχή Ηπειρωτικής Ευρώπης
2. Την ίδρυση του Regional Coordination Centre στη Θεσσαλονίκη
3. Έγκριση συντελεστών απωλειών του δικτύου διανομής
4. Έγκριση των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).
5. Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021 – 2030.
6. Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025.
7. Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, καθορισμός μεταβατικών διατάξεων και λεπτομερειών εφαρμογής – Χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης τηλεμετρούμενων ωριαίων μετρητών σε επιλεγμένες κατηγορίες καταναλωτών.
8. Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ.

Τομέας Φυσικού Αερίου

Με τη διατήρηση των διεθνών τιμών φυσικού αερίου σε χαμηλά επίπεδα έως περίπου το καλοκαίρι του 2021, η εγχώρια κατανάλωση αυξήθηκε κατά 11% σε σχέση με το 2020 και αποτελεί τη μέγιστη ζήτηση που έχει σημειωθεί στη χώρα. Υπό τις συνθήκες αυτές, το ενδιαφέρον για νέες υποδομές παρέμεινε αυξημένο. Με την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του ΤΑΡ στις 30.12.2020, ο ανταγωνισμός μεταξύ των εισόδων φυσικού αερίου εντάθηκε, αφού ήδη κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του από τον ΤΑΡ εισήχθη το 19% του φυσικού αερίου στη χώρα.

Στο πλαίσιο αυτό, η λειτουργία Βάθρου Εμπορίας για την οργανωμένη εμπορία φυσικού αερίου στη χώρα είναι ιδιαίτερα σημαντική. Κατά τη διάρκεια του 2021, η ΡΑΕ συνεργάστηκε στενά με το Χρηματιστήριο Ενέργειας και τον ΔΕΣΦΑ για την θέσπιση του πλαισίου λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου (ΒΕΦΑ), στη βάση του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014.

Συνολικά εντός του 2021 εξέδωσε 2 αποφάσεις αλλά επεξεργάστηκε το σύνολο των αποφάσεων που απαιτούνται, οι οποίες τελικά εκδόθηκαν στις αρχές του 2022. Με την Απόφαση 1060/2021, σε συνεργασία με τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ώστε η αγορά και πώληση βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων για σκοπούς εξισορρόπησης να λαμβάνουν πλέον χώρα στο Βάθρο Εμπορίας, με την έναρξη λειτουργίας αυτού, σε αντικατάσταση του Βάθρου Εξισορρόπησης. Επίσης, απαιτήθηκε η εισαγωγή διατάξεων για την επικοινωνία μεταξύ του ΒΕΦΑ και του ΔΕΣΦΑ, ώστε ο Διαχειριστής να ενημερώνεται για τις συναλλαγές στο Βάθρο, ως υπεύθυνος για τη φυσική παράδοση του φυσικού αερίου.

Επίσης, σε εφαρμογή του άρθρου 39 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014, με την Απόφαση 70/2021, η Αρχή όρισε τον ΔΕΣΦΑ ως Υπεύθυνο Πρόβλεψης για τη Ζώνη Εξισορρόπησης του ΕΣΦΑ, ο οποίος θα λαμβάνει πληροφορίες και εκτιμήσεις καταναλώσεων από τους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής, τις οποίες θα επεξεργάζεται με ειδικό μοντέλο που θα αναπτύξει, με στόχο την ακριβέστερη πρόβλεψη των ημερήσιων ροών για την καλύτερη ενημέρωση των χρηστών για την εξισορρόπηση του χαρτοφυλακίου τους.

Περαιτέρω, αξιολογήθηκε η διαδικασία διεξαγωγής του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, έπειτα από το πρώτο χρόνο εφαρμογής του σχήματος των δημοπρασιών, η οποία οδήγησε σε τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του Εγχειριδίου Δημοπρασιών ΥΦΑ. Εισήχθη νέο προϊόν «Σειράς Χρονοθυρίδων», το οποίο δημοπρατείται σε διακριτό στάδιο πριν τη δημοπράτηση των μεμονωμένων χρονοθυρίδων. Επίσης, αυξήθηκε ο αριθμός του κύκλου επαναδηλώσεων στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα για μεγαλύτερη ευελιξία των χρηστών.

Παράλληλα, μέσα στο έτος, η ΡΑΕ σε συνεργασία με τις Ρυθμιστικές Αρχές Ιταλίας ARERA και Αλβανίας ERE, επεξεργάστηκε και τελικά ενέκρινε την κοινή πρόταση των Διαχειριστών TAP, ΔΕΣΦΑ και SNAM για το έργο επαύξησης δυναμικότητας του αγωγού TAP από 10 bcm σε έως 20 bcm και συνακολούθως των απαιτούμενων έργων ενίσχυσης των εθνικών συστημάτων μεταφορών της Ελλάδας και της Ιταλίας, καθώς και την Πρότυπη Σύμβαση Επαυξημένης Δυναμικότητας που θα συνάψει ο ΔΕΣΦΑ με τους χρήστες, στην περίπτωση θετικής έκβασης του Market Test.

Η κατασκευή του αγωγού IGB δεν ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, με αποτέλεσμα οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Βουλγαρίας να τροποποιήσουν την Απόφαση Εξαίρεσης για τη μετάθεση της έναρξης εμπορικής λειτουργίας του αγωγού τον Ιούλιο 2022. Έως τότε, το φυσικό αέριο που έχει δεσμευθεί στον TAP προς τη Βουλγαρία εισέρχεται στη Νέα Μεσημβρία και προωθείται προς τη γειτονική χώρα μέσω αντίστροφης ροής στο Σιδηρόκαστρο. Αυτό αποτέλεσε βασικό λόγο για 2 αποφάσεις της Αρχής, για τη διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου Νέα

Μεσημβρία, στο οποίο η δυναμικότητα κατανέμεται μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Κήποι.

Όσον αφορά σε νέες υποδομές, η ΔΙΩΡΥΓΑ GAS υπέβαλε στην Αρχή αίτηση για την εξαίρεση από το άρθρα 32 και 41 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, και στο πλαίσιο αυτό η Αρχή ενέκρινε α) τις κατευθυντήριες γραμμές και β) την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το μη δεσμευτικό στάδιο του Market Test, το οποίο, κατόπιν παράτασης που αιτήθηκε η εταιρεία, ολοκληρώθηκε στις 14.1.2022.

Όσον αφορά στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, εγκρίθηκε στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 η υλοποίηση δύο έργων πολύ σημαντικών για την περιφερειακή ανάπτυξη της Χώρας, αγωγό υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία και αγωγό υψηλής πίεσης προς την Πάτρα. Επίσης, με την ίδια απόφαση, η Αρχή ζήτησε από τον ΔΕΣΦΑ τη διενέργεια μελέτης κόστους-οφέλους για την επέκταση του Συστήματος στη Δυτική Ελλάδα (Ηπειρο).

Στη διανομή, εντός του 2021 ξεκίνησε τη λειτουργία της ως Διαχειριστής Δικτύων Διανομής η εταιρεία HENGAS, η οποία έλαβε Άδεια Διανομής για κατασκευή δικτύων σε 9 Δήμους της χώρας, στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία, καθώς και στην Πελοπόννησο. Η HENGAS πιστοποιήθηκε ως Ιδιοκτησιακά Διαχωρισμένος Διαχειριστής και ακολούθως έλαβε Άδεια Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (Απόφαση 423/2021). Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 των δικτύων της HENGAS εγκρίθηκε με την Απόφαση 1050/2021. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η λειτουργία της ως Διαχειριστής, η Αρχή τροποποίησε κατάλληλα τον Κώδικα Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής, τον Κανονισμό Τιμολόγησης και τον Κανονισμό Μετρήσεων.

Περαιτέρω, κατέστη απαραίτητη η τροποποίηση της Απόφασης 643/2018 που ρύθμιζε τον τρόπο τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, ήτοι των δικτύων που δεν κείνται πλησίον του ΕΣΦΑ και συνεπώς πρέπει να τροφοδοτηθούν με Συμπιεσμένο (CNG) ή Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG) μέσω φορτηγών, ώστε να επεκταθεί η έννοια του «Εικονικού Αγωγού», ο οποίος συνδέει το Απομακρυσμένο Δίκτυο με κεντρικό δίκτυο του ίδιου Διαχειριστή, σε «Εικονική Διασύνδεση», στην οποία το CNG δύναται να προέρχεται από άλλο Δίκτυο Διανομής, πιθανόν και διαφορετικού Διαχειριστή. Επιπλέον, τέθηκαν οι βάσεις για την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων με LNG, ενόψει ολοκλήρωσης της κατασκευής του πρώτου σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών LNG στη Ρεβυθούσα.

Ως προς την αρμοδιότητα της ΡΑΕ ως Αρμόδια Αρχή για την Ασφάλεια Εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, η ΡΑΕ, σε συνεργασία με την αρμόδια αρχή της Ιταλίας, έχει αναλάβει το συντονιστικό ρόλο για την εκπόνηση της Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας στη Ομάδα Κινδύνου της Κασπίας (νότιος διάδρομος φυσικού αερίου) (Southern Gas Corridor - Caspian risk group), στην οποία συμμετέχουν οι χώρες: Βουλγαρία, Ελλάδα, Κροατία, Ιταλία, Ουγγαρία, Μάλτα, Αυστρία, Ρουμανία, Σλοβενία και Σλοβακία. Επίσης, η ΡΑΕ, μετά από πρόταση της ΕΕ, έχει αναλάβει καθήκοντα συντονίστριας Αρχής για την εκπόνηση της Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας στη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου (Trans-balkan risk group), στην οποία συμμετέχουν πέραν της Ελλάδας, η Βουλγαρία, η Ρουμανία και η Ουκρανία. Στο πλαίσιο αυτό, συντόνισε την εκπόνηση Κοινών Μελετών Επικινδυνότητας των Ομάδων αυτών.

Στη βάση των αποτελεσμάτων της Εθνικής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπονήθηκε τον Μάιο 2020, η ΡΑΕ εκπόνησε Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (ΣΠΔ), ως επικαιροποίηση του ΣΠΔ που είχε καταρτιστεί το 2018. Σε αυτό προβλέφθηκε δέσμη μέτρων και υποχρεώσεων, οι οποίες συμβάλλουν στην περαιτέρω ενίσχυση και προάσπιση της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας με προληπτικό τρόπο.

Τομέας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

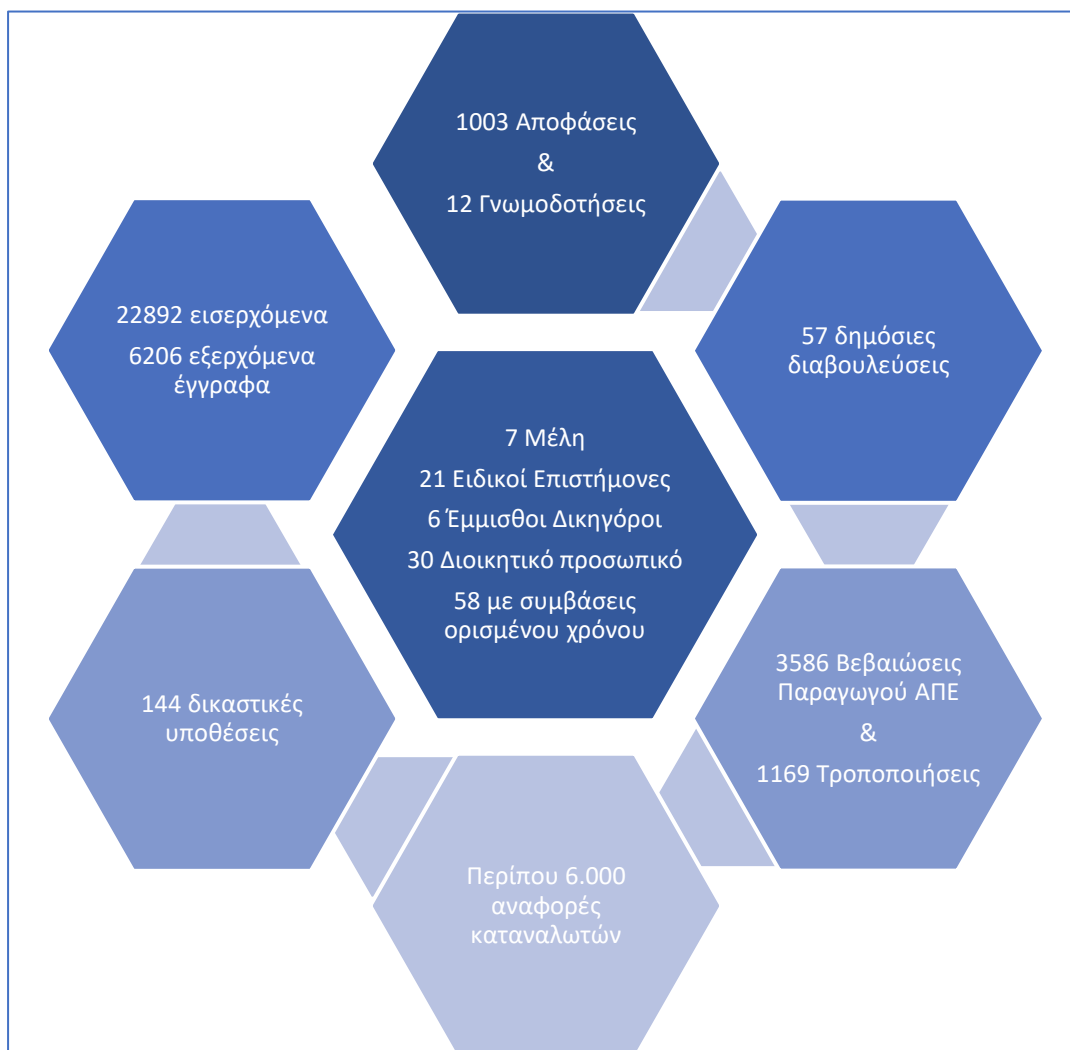
Το πολύ αυξημένο πλήθος νέων αιτήσεων για χορήγηση Βεβαιώσεων Παραγωγού, αλλά και η εντατικοποίηση του αδειοδοτικού έργου της Αρχής, ιδίως με τη θέση σε εφαρμογή από τον Δεκέμβριο 2020 του ειδικού πληροφοριακού συστήματος, κατά τα προβλεπόμενα στο ν. 4685/2020 και τον Κανονισμό Βεβαιώσεων Παραγωγού Ηλεκτρικής Ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (ΦΕΚ Β' 5291/1.12.2020), είχαν ως αποτέλεσμα να εκδοθεί από τη ΡΑΕ πολύ μεγάλος αριθμός πράξεων, και συγκεκριμένα **4151 αποφάσεις**, παρά τις διαδοχικές τροποποιήσεις του νομικού πλαισίου.

Επιπλέον, τον Μάιο του 2021 έλαβε χώρα μία **ανταγωνιστική διαδικασία** για μικρούς σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ (Κατηγορία V), δηλαδή αφορούσε σε αιολικές εγκαταστάσεις με μέγιστη ισχύ παραγωγής έως 50 MW και φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις ισχύος έως 20 MW. Η διαδικασία κρίνεται ως ιδιαίτερα επιτυχής με έντονο ανταγωνισμό, καθώς εξαντλήθηκαν οι δημοπρατηθείσες ποσότητες και, κυρίως, υπήρξε σημαντική μείωση των τιμών από τις τιμές εκκίνησης που έφτασαν έως ποσοστό 30,2%, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Η μεσοσταθμική τιμή των επιλεγέντων έργων προέκυψε ίση με 37,60 €/MWh, έναντι της μέγιστης τιμής που είχε τεθεί στα 53,86 €/MWh.

Παράλληλα, με στόχο την ταχύτερη διείσδυση των ΑΠΕ στα ΜΔΝ, η Αρχή επεξεργάστηκε πλαίσιο λειτουργίας και διαχείρισης του έργου που θα υλοποιηθεί στο νησί της Αστυπάλειας, και ιδίως σχετικά με τη σύνθεση των τεχνολογιών ΑΠΕ και αποθήκευσης, τη μορφή της λειτουργικής ενίσχυσης που αυτό θα πάρουν, καθώς και για τις ειδικές συνθήκες αδειοδότησης του έργου. Επίσης, γνωμοδότησε σχετικά με τον επανακαθορισμό του σταθμισμένου κόστους ενέργειας του ερευνητικού-επιδεικτικού υβριδικού σταθμού στον Άγιο Ευστράτιο, νησί το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως «Πράσινο Νησί», καθώς και για την αύξηση ισχύος του σταθμού παραγωγής που θα εγκατασταθεί από την Ενεργειακή Κοινότητα στη νήσο Χάλκη.

Τέλος, υπήρξε πολύ έντονο ενδιαφέρον για αδειοδότηση μονάδων αποθήκευσης, τόσο καθαρής αποθήκευσης όσο και κατανεμόμενων υβριδικών μονάδων. Μέσα στο έτος 2021 αξιολογήθηκαν θετικά 200 αιτήσεις για χορήγηση αδειών αποθήκευσης συνολικής ισχύος περίπου 15 GW.

Η ΠΑΕ σε αριθμούς το 2021



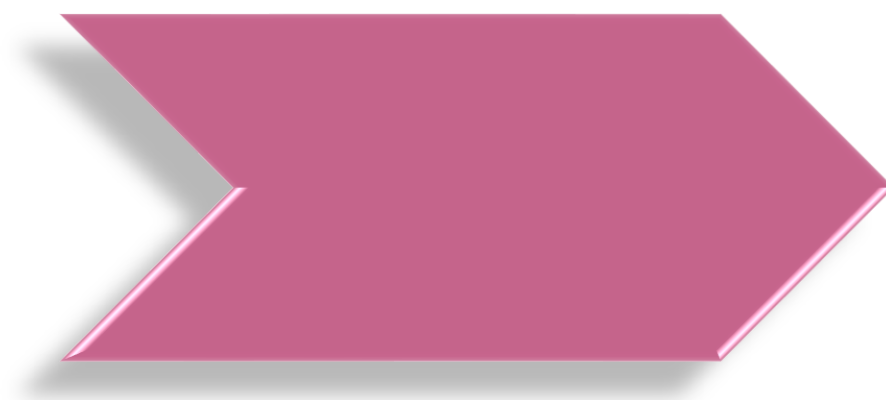
Σχήμα 1. Η ΠΑΕ σε αριθμούς το 2021

Περιεχόμενα

Μήνυμα του Προέδρου	iii
Επιτελική Σύνοψη	viii
Η ΡΑΕ σε αριθμούς το 2021	xvi
Περιεχόμενα.....	xvii
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 Ο θεσμικός ρόλος της ΡΑΕ	2
1.2 Η Ολομέλεια της ΡΑΕ	6
1.3 Δομή της Γραμματείας της ΡΑΕ.....	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	10
2.1 ΘΕΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.....	11
2.1.1 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Χονδρικής.....	12
2.1.1.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς	12
2.1.1.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	22
2.1.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων.....	26
2.1.1.4 Ανάλυση Αποφάσεων.....	29
2.1.2 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Λιανικής και προστασία καταναλωτών	62
2.1.2.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς	62
2.1.2.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	74
2.1.2.3 Κατάλογος Αποφάσεων.....	80
2.1.2.4 Ανάλυση Αποφάσεων.....	81
2.1.3 Ρύθμιση και Εποπτεία Θεμάτων Δικτύων.....	89
2.1.3.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	89
2.1.3.2 Κατάλογος Αποφάσεων.....	91
2.1.3.3 Ανάλυση Αποφάσεων.....	93
2.1.3.4 Δράσεις στον τομέα ηλεκτρισμού των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών	108
2.1.4 Παρακολούθηση της Ασφάλειας Εφοδιασμού.....	110
2.1.4.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	110
2.1.4.2 Κατάλογος αποφάσεων	111
2.1.4.3 Ανάλυση αποφάσεων.....	111
2.1.5 Αδειοδοτήσεις.....	115
2.1.5.1 Άδειες Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας.....	115
2.1.5.2 Άδειες Θερμικών Σταθμών.....	116
2.1.5.3 Αδειοδοτήσεις για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών θέρους 2021 σε συστήματα Μη- Διασυνδεδεμένων Νησιών.....	117
2.1.6 Άλλες δράσεις στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας.....	120
2.1.6.1 Σχέδιο Μεταρρύθμισης της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.....	120
2.1.6.2 Σχεδιασμός και υλοποίηση υβριδικού μοντέλου λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης	122
2.1.6.3 Μελέτη για την ενεργειακή πενία	124
2.2 ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.....	125
2.2.1 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Χονδρικής.....	126
2.2.1.1 Βασικά μεγέθη της αγοράς	126
2.2.1.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	129
2.2.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων.....	132
2.2.1.4 Ανάλυση Αποφάσεων.....	133
2.2.2 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Λιανικής και Θέματα Προστασίας Καταναλωτών ..	147

2.2.2.1	Βασικά στοιχεία της αγοράς	147
2.2.2.2	Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	154
2.2.2.3	Κατάλογος αποφάσεων	154
2.2.2.4	Ανάλυση Αποφάσεων.....	154
2.2.3	Ρύθμιση & Εποπτεία θεμάτων Δικτύων και Υποδομών.....	156
2.2.3.1	Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	156
2.2.3.2	Κατάλογος αποφάσεων	157
2.2.3.3	Ανάλυση Αποφάσεων.....	158
2.2.4	Παρακολούθηση της Ασφάλειας Ενεργειακού Εφοδιασμού	168
2.2.4.1	Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	168
2.2.4.3	Κατάλογος αποφάσεων	168
2.2.4.4	Ανάλυση αποφάσεων.....	169
2.2.5	Αδειοδοτήσεις.....	171
2.2.5.1	Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ	171
2.2.5.2	Άδειες Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες	171
2.2.5.3	Άδειες Διανομής και ΑΣΦΑ	172
2.6	Άλλες δράσεις σε θέματα φυσικού αερίου.....	174
2.3	ΘΕΜΑΤΑ ΑΠΕ	176
2.3.1	Βασικά στοιχεία της αγοράς.....	177
2.3.2	Εξέλιξη θεσμικού πλαισίου	179
2.3.3	Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ	181
2.3.3.1	Αδειοδότηση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας	181
2.3.3.2	Αποφάσεις χορήγησης άδειας ΦοΣΕ	185
2.3.3.3	Αδειοδότηση έργων Αποθήκευσης.....	186
2.3.4	Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου	187
2.3.5	Κατάλογος αποφάσεων	191
2.2.3	Ανάλυση αποφάσεων	193
2.4	ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ	205
2.4.1	Διεθνείς σχέσεις.....	206
2.4.1.1	Αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις στις οποίες συμμετείχε η ΡΑΕ στον ACER	207
2.4.1.2	Παραδοτέα του CEER στα οποία συνέδραμε η ΡΑΕ.....	216
2.4.1.3	Συμμετοχή της ΡΑΕ στο MEDREG.....	225
2.4.1.4	Λοιπές εξελίξεις Διεθνών Θεμάτων	226
2.4.2	Δημόσιες Σχέσεις	229
2.5	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.....	234
2.5.1	Κατάλογος Αποφάσεων	235
2.5.2	Ανάλυση Διοικητικών Θεμάτων.....	235
2.5.2.1 Το Προσωπικό της Αρχής	235
2.5.2.2 Οικονομική Διαχείριση.....	237
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....		243
3.1	Αναλυτικά προγράμματα ημερίδων της ΡΑΕ.....	244
3.2	Πρόγραμμα εκδηλώσεων της ΡΑΕ στο πλαίσιο της 85ης ΔΕΘ 2021	247
3.3	Φωτογραφικό & ενημερωτικό υλικό από άλλες εκδηλώσεις.....	249
Συντομογραφίες.....		252
Κατάλογος Σχημάτων		255
Κατάλογος Πινάκων.....		257

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΙΣΑΓΩΓΗ



1.1 Ο θεσμικός ρόλος της ΡΑΕ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) είναι ανεξάρτητη ρυθμιστική αρχή, η οποία συστήθηκε με το ν. 2773/1999, στο πλαίσιο εναρμόνισης με τις Οδηγίες 2003/54/EK και 2003/55/EK για τον ηλεκτρισμό και το φυσικό αέριο, με κύρια αρμοδιότητά της να εποπτεύει την εγχώρια αγορά ενέργειας, σε όλους τους τομείς της, εισηγούμενη προς τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας και λαμβάνοντας η ίδια μέτρα για την επίτευξη του στόχου της απελευθέρωσης των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

Ο ρόλος της ΡΑΕ ως εθνικής ρυθμιστικής αρχής ενέργειας αναβαθμίστηκε το 2011, με την επαύξηση και ενίσχυση των αποφασιστικών αρμοδιοτήτων της σχετικά με τη ρύθμιση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, αρμοδιοτήτων που ανατέθηκαν σε αυτήν κατ' επιταγήν της Τρίτης Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Δέσμης¹, η οποία και ανάγει τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές ενέργειας σε «εγγυητές» της εύρυθμης λειτουργίας των ενεργειακών αγορών. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 4 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), «[η ΡΑΕ] αποτελεί την εθνική ρυθμιστική αρχή σε θέματα ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, κατά την έννοια των Οδηγιών 2009/72/EK και 2009/73/EK».

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ διαθέτει αυτοτελή νομική προσωπικότητα, καθώς και διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, υπόκειται δε μόνο σε κοινοβουλευτικό και σε δικαστικό έλεγχο (άρθρο 5 και άρθρο 6 παρ. 1).

Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών

Η ΡΑΕ παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της εγχώριας αγοράς ενέργειας, εκπονεί μελέτες, συντάσσει, δημοσιεύει και υποβάλλει εκθέσεις, προβαίνει σε συστάσεις, αποφασίζει ή εισηγείται στα αρμόδια όργανα τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με το ν. 4001/2011, την προστασία των καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, η Αρχή δύναται να εκδίδει μη δεσμευτικές προς τρίτους οδηγίες και κατευθύνσεις, σχετικά με θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της και τον τρόπο άσκησης αυτών, προκειμένου έτσι να διασφαλίζεται η ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου του ενεργειακού νόμου και η πληρέστερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων. Επίσης, η ΡΑΕ οφείλει να παρακολουθεί το επίπεδο διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των τιμών χονδρικής, και να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των

¹ Στην Τρίτη Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Δέσμη περιλαμβάνονται: α) η Οδηγία 2009/72 EK αναφορικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/54/EK, β) η Οδηγία 2009/73/EK σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/EK, γ) ο Κανονισμός (ΕΚ) 713/2009 σχετικά με την ίδρυση Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας, δ) ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού 1228/2003, και ε) ο Κανονισμός (ΕΚ) 715/ 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) 1775/2005.

επιχειρήσεων που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες προς τις υποχρεώσεις τους περί διαφάνειας.

Προστασία καταναλωτών

Η ΡΑΕ ασκεί την εποπτεία της εφαρμογής των μέτρων προστασίας των καταναλωτών, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Β' Μέρος του ν. 4001/2011. Όσον αφορά καταγγελίες που υποβάλλουν καταναλωτές κατά ενεργειακών επιχειρήσεων, αυτές εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Αρχής μόνο εφόσον απορρέουν από ή αφορούν ζητήματα ρυθμιστικής εποπτείας που προβλέπονται από το ν. 4001/2011 και εξειδικεύονται στις κανονιστικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, αλλά όχι ζητήματα διαφορών αμιγώς αστικής ή εμπορικής φύσεως.

Ρύθμιση και Εποπτεία θεμάτων Δικτύων

Η ΡΑΕ παρακολουθεί την τήρηση των υποχρεώσεων των Ανεξάρτητων Διαχειριστών Μεταφοράς περί ισότιμης πρόσβασης χρηστών στο Σύστημα καθώς και σε πληροφορίες και στοιχεία.

▪ Πιστοποίηση

Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με την πιστοποίηση επιχειρήσεων φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τα κριτήρια των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και του Ενεργειακού Νόμου, προκειμένου οι επιχειρήσεις αυτές να οριστούν ως Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς, παρακολουθεί δε την από μέρους των Διαχειριστών αυτών διαρκή συμμόρφωσή τους προς τα εν λόγω κριτήρια. Τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, η Αρχή δύναται να ζητεί οποιαδήποτε πληροφορία και στοιχείο από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και τις επιχειρήσεις που ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

▪ Ανάπτυξη Υποδομών και Παρακολούθηση Προγράμματος Ανάπτυξης

Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς, εξετάζοντας εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης: (α) καλύπτει όλες τις ανάγκες που έχουν προσδιοριστεί, και (β) είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς 714/2009 και 715/2009.

Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των ως άνω Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Δύναται, επίσης, να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.

- **Χορήγηση εξαιρέσεων από υποχρεώσεις παροχής πρόσβασης τρίτων**

Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με τη χορήγηση απαλλαγής τμήματος ή του συνόλου της δυναμικότητας Συστήματος φυσικού αερίου και διασυνδέσεων με Συστήματα Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας άλλων χωρών, από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους ή από την υποχρέωση Ιδιοκτησιακού Διαχωρισμού. Προς το σκοπό αυτό, συνεργάζεται με τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων Κρατών-Μελών, τυχόν τρίτου εμπλεκόμενου κράτους, με τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), με τα όργανα της Ενεργειακής Κοινότητας και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

- **Έγκριση τιμολογίων μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων**

Η ΡΑΕ αποφασίζει τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των τιμολογίων μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων, καθώς και το ύψος αυτών, κατά τρόπο ώστε τα τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπ' όψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα των δικτύων τους, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.

- **Παρακολούθηση πρόσβασης στις ενεργειακές διασυνδέσεις**

Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η Αρχή, ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Για το σκοπό αυτό, συνεργάζεται με τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων χωρών, με τις οποίες υφίσταται ενεργειακή διασύνδεση της χώρας μας.

- **Λήψη ρυθμιστικών μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία των ενεργειακών αγορών**

Προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των διατάξεων του ενεργειακού νόμου, ο υγιής ανταγωνισμός και η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, η ΡΑΕ, εφόσον κρίνει απαραίτητο, δύναται να επιβάλει σε επιχειρήσεις που ασκούν ενεργειακές δραστηριότητες συγκεκριμένα μέτρα και υποχρεώσεις.

Παρακολούθηση της Ασφάλειας Ενεργειακού Εφοδιασμού

Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής, την εφαρμογή μέτρων για την

κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού.

Επίσης, παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά. Για το φυσικό αέριο, η ΡΑΕ έχει οριστεί από το 2011 ως η Αρμόδια Εθνική Αρχή (Competent Authority) για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που καθορίζονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Ασφάλειας Εφοδιασμού του Φυσικού Αερίου 2010/994, ο οποίος έχει πλέον αντικατασταθεί από τον Κανονισμό 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017. Αντίστοιχα για τον ηλεκτρισμό, η ΡΑΕ ορίστηκε ως Αρμόδια Αρχή το 2021 με το άρθρο 143 του ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129), το οποίο τροποποίησε το άρθρο 12 του ν. 4001/2011.

Αδειοδοτήσεις

Η ΡΑΕ αποφασίζει για τη χορήγηση, την τροποποίηση και την ανάκληση των αδειών για την άσκηση ενεργειακών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του ενεργειακού νόμου, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης, και λαμβάνοντας υπ' όψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των αιτούντων, την προστασία των καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού.

Η ΡΑΕ παρακολουθεί και ελέγχει τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται με τις άδειες αυτές, καθώς και την τήρηση των υποχρεώσεων των κατόχων αδειών.

Από όλα τα ανωτέρω, καθίσταται σαφές το ιδιαίτερα εκτεταμένο εύρος αρμοδιοτήτων που έχει η Αρχή, καθώς και ο τεράστιος όγκος του έργου που αυτό συνεπάγεται. Προκειμένου να ασκήσει αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές της και να επιτελέσει επιτυχώς το ρυθμιστικό της έργο, με τις διατάξεις του ν.4001/2011 παρέχονται στη ΡΑΕ συγκεκριμένα, πολύ σημαντικά, πρόσθετα εργαλεία, όπως είναι η δυνατότητα συλλογής πάσης φύσεως στοιχείων, διεξαγωγής ερευνών, εξέτασης καταγγελιών και συνακόλουθης επιβολής κυρώσεων, λήψης προσωρινών μέτρων, κλπ.

1.2 Η Ολομέλεια της ΡΑΕ

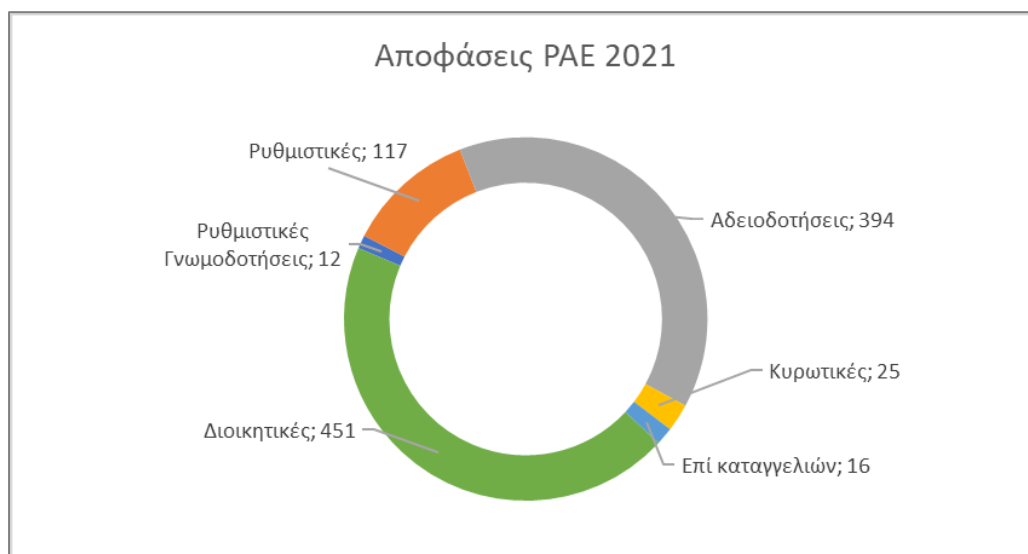
Η Ολομέλεια της ΡΑΕ απαρτίζεται από επτά (7) Μέλη, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου και δύο (2) Αντιπροέδρων, τα οποία είναι ανώτατοι κρατικοί λειτουργοί. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, τα Μέλη δεν υπόκεινται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά ή άλλα διοικητικά όργανα, αλλά δεσμεύονται από το σύνολο των σχετικών διατάξεων του Ενεργειακού Νόμου, έχουν υποχρέωση τήρησης των αρχών της ανεξαρτησίας και της αμεροληψίας, και ενεργούν ανεξάρτητα από οποιοδήποτε οικονομικό συμφέρον.

Σύμφωνα με τον ν. 4001/2011, τα Μέλη της ΡΑΕ επιλέγονται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ύστερα από συγκεκριμένη και διαφανή διαδικασία προκήρυξης, με γνώμονα την επιστημονική τους κατάρτιση, την επαγγελματική τους ικανότητα και την εξειδικευμένη εμπειρία τους στα θέματα αρμοδιότητας της Αρχής, και, στη συνέχεια, προτείνονται για διορισμό στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής των Ελλήνων.

Σε περίπτωση θετικής γνωμοδότησης της Επιτροπής, ο Πρόεδρος και οι δύο (2) Αντιπρόεδροι διορίζονται στην αντίστοιχη θέση με Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, τα δε λοιπά Μέλη διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα Μέλη της ΡΑΕ εξοπλίζονται με σημαντικές εγγυήσεις προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας.

Η περιορισμένη εκ του νόμου θητεία τους (πενταετής), η δυνατότητα ανανέωσης της θητείας αυτής μόνο μια φορά, οι αυστηροί κανόνες ως προς την απαγόρευση οποιασδήποτε σχέσης τους με επιχειρήσεις του ενεργειακού τομέα, τόσο κατά τη διάρκεια, όσο και για δύο (2) επιπλέον έτη μετά τη λήξη της θητείας τους, καθώς και η μη δυνατότητα ανάκλησης των Μελών κατά τη διάρκεια της θητείας τους, συμβάλλουν σημαντικά στη θεσμική κατοχύρωση, αλλά και στην ουσιαστική ενίσχυση της λειτουργικής ανεξαρτησίας της ΡΑΕ. Η Ολομέλεια της ΡΑΕ συνεδριάζει τακτικά, κατά κανόνα σε εβδομαδιαία βάση.

Με την υποστήριξη της Γραμματείας, η Ολομέλεια της Αρχής εξέδωσε, το 2021, 1003 αποφάσεις και 12 γνωμοδοτήσεις προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι Βεβαιώσεις Παραγωγού και λοιπές αδειοδοτικές πράξεις που εκ του νόμου αποτελούν αρμοδιότητα του Προέδρου της Αρχής.



Σχήμα 2. Θεματική κατανομή των αποφάσεων της ΡΑΕ το 2021

1.3 Δομή της Γραμματείας της ΡΑΕ

Η επιστημονική και διοικητική υποστήριξη της ΡΑΕ ανατίθεται στη Γραμματεία της, η οποία συστήθηκε με το άρθρο 7 παρ.1 του ν. 2773/1999. Σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ (Προεδρικό Διάταγμα 139/2001, ΦΕΚ Α' 121/18.6.2001), η Γραμματεία διαρθρώνεται σε υπηρεσιακές μονάδες, οι οποίες διακρίνονται σε Επιχειρησιακές Μονάδες και σε Μονάδες Υποστήριξης.

Η σημερινή στελεχιακή σύνθεση της Αρχής, καθώς και τα **σοβαρά θέματα υποστελέχωσης** που αυτή αντιμετωπίζει, παρά τον πολλαπλασιασμό των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με το ν. 4001/2011 & το ν. 4414/2016, παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 2.5 της παρούσας Έκθεσης.

Με το άρθρο 20 παρ. 1 του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ Α' 133/7.8.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», θεσπίζεται ειδικός κανόνας για τις Ανεξάρτητες Αρχές για λόγους διασφάλισης της Ανεξαρτησίας τους.

Ειδικότερα προβλέπεται ότι η οργάνωση και λειτουργία των Ανεξάρτητων Αρχών καθορίζονται με «Οργανισμούς», οι οποίοι «... καταρτίζονται, αντικαθίστανται ή τροποποιούνται με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων διοίκησής τους, καταργούμενης κάθε άλλης διάταξης που προβλέπει την έκδοση υπουργικής ή κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία καθορίζεται ο Οργανισμός των φορέων αυτών.»

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, ρητά περιλαμβάνεται στο περιεχόμενο του Οργανισμού: «... (γ) το σύνολο των οργανικών θέσεων του προσωπικού, η κατανομή αυτών κατά εργασιακή σχέση, κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα, καθώς και τα τυπικά προσόντα διορισμού ή πρόσληψης κατά κλάδο και ειδικότητα».

Συνεπεία των ανωτέρω, ο Οργανισμός της Αρχής εκδόθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 1282/2019 (ΦΕΚ Β' 1514/22.04.2020) και τροποποιήθηκε με την Απόφαση 1065/2020 (ΦΕΚ Β' 2886/17.07.2020) και προσδιόρισε το νέο Οργανόγραμμά της, βάσει του οποίου, η ΡΑΕ διαρθρώνεται σε:

- (α) Αυτοτελή Γραφεία επιπέδου Διεύθυνσης,
- (β) Διευθύνσεις,
- (γ) Τμήματα που εντάσσονται στις Διευθύνσεις και
- (δ) Αυτοτελή Τμήματα

Διεύθυνση Γραφείου Προέδρου

Διεύθυνση Γραφείου Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων

Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου

Διεύθυνση Μακροχρόνιου Ενεργειακού Σχεδιασμού, ΑΠΕ και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

- Τμήμα Ενεργειακών Μελετών, Σχεδιασμού και Ασφάλειας Εφοδιασμού
- Τμήμα Ενεργειακής Πολιτικής, Στρατηγικής ανάπτυξης ΑΠΕ και Αποθήκευσης Ενέργειας
- Τμήμα Ηλεκτρικών Συστημάτων και Διασυνδέσεων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών

Διεύθυνση Ρύθμισης και Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Χονδρικής και Διεθνών Διασυνδέσεων

- Τμήμα Ρύθμισης Χονδρικής Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Διασυνδεδεμένου Συστήματος
- Τμήμα Ρύθμισης Αγοράς Φυσικού Αερίου και Πετρελαιοειδών
- Τμήμα Ρύθμισης Χονδρικής Ενεργειακής Αγοράς Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών
- Τμήμα Εποπτείας Αγορών Χονδρικής

Διεύθυνση Ρύθμισης και Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Λιανικής

- Τμήμα Προστασίας Καταναλωτών
- Τμήμα Λιανικών Αγορών

Διεύθυνση Ρύθμισης και Εποπτείας Ενεργειακών Υποδομών και Νέων Τεχνολογιών

- Τμήμα Ηλεκτρικών Δικτύων & Νέων Τεχνολογιών Ηλεκτρισμού
- Τμήμα Υποδομών Φυσικού Αερίου
- Τμήμα Ρυθμιστικής Πολιτικής Μονοπωλιακών Δραστηριοτήτων

Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων και Τήρησης Μητρώων και Αρχείων

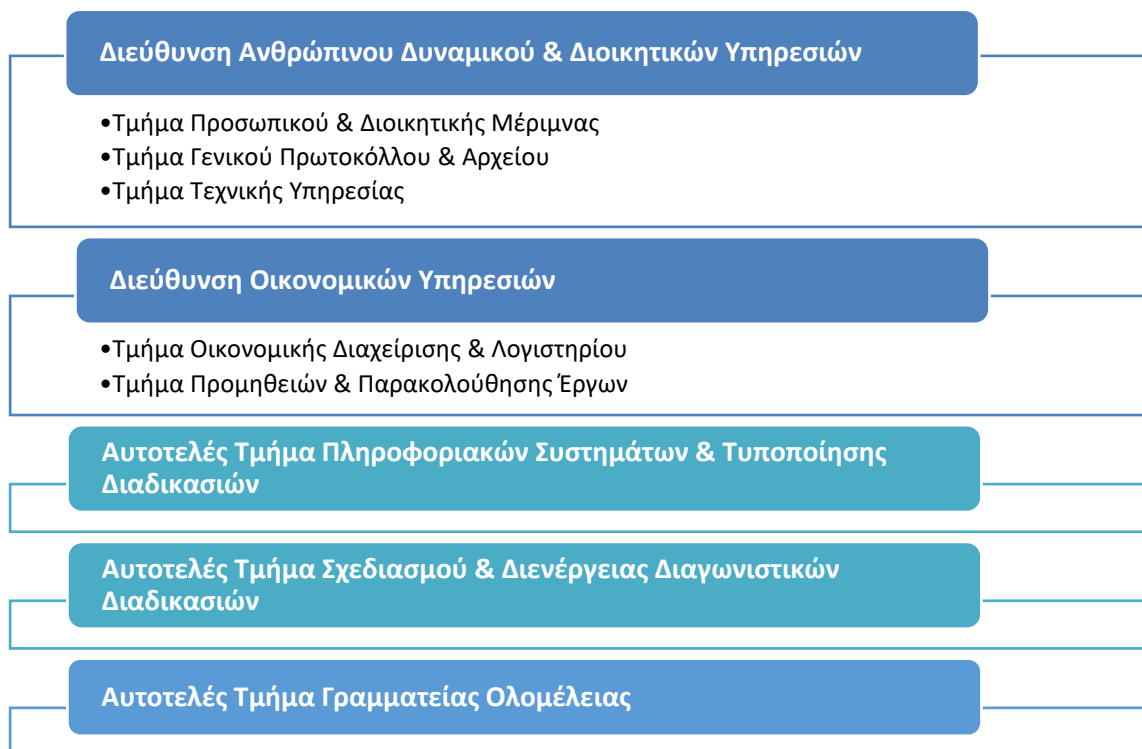
- Τμήμα Τμήμα Διαχείρισης Αδειοδοτικής Διαδικασίας & Τήρησης Μητρώων και Αρχείων
- Τμήμα Αξιολόγησης Αιτήσεων
- Τμήμα Παρακολούθησης της Τήρησης Αδειών & Ανακλήσεων

Διεύθυνση Νομικής Υπηρεσίας

- Τμήμα Δικαστικής Εκπροσώπησης & Νομικής Υποστήριξης της Αρχής
- Τμήμα Νομικής Υποστήριξης & Τεκμηρίωσης Αποφάσεων
- Τμήμα Νομικών Θεμάτων Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών

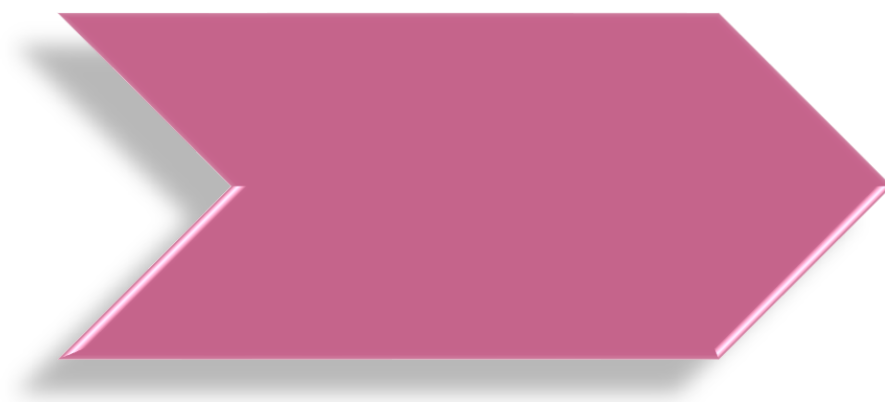
Διεύθυνση Ευρωπαϊκών και Διεθνών Θεμάτων

- Τμήμα Ευρωπαϊκών Οργανισμών Ρύθμισης
- Τμήμα Διεθνών Θεμάτων & Συνεργασιών



Σχήμα 3. Οργανόγραμμα της ΡΑΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



2.1 ΘΕΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



2.1.1 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Χονδρικής

2.1.1.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς

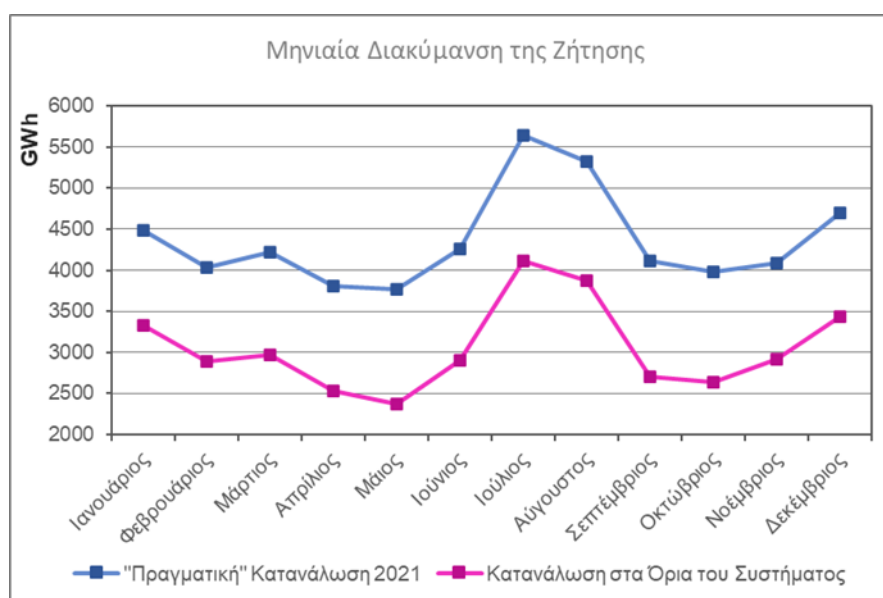
Δυναμική της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας

Η αξιολόγηση της δυναμικής της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας είναι ένα πολυδιάστατο θέμα και απαιτεί την εξέταση ενός μεγάλου αριθμού παραγόντων. Από τα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ που αναφέρονται στη μετρούμενη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, όπως έχουν αποτυπωθεί στα Μηνιαία Δελτία Ενέργειας που έχει δημοσιεύσει ο ΑΔΜΗΕ έως τον Δεκέμβριο του 2021, προκύπτει ότι η ζήτηση (φορτίο) το 2021 ανήλθε σε 52,4 TWh, παρουσιάζοντας αύξηση 4,6% σε σχέση με τη συνολική ζήτηση το έτος 2020.

Όσον αφορά στην υψηλή τάση, αναστράφηκε η καθοδική πορεία που είχε παρατηρηθεί κατά τα προηγούμενα έτη, και ανήλθε σε 6,7 TWh, σημειώνοντας αύξηση 4,2% σε σχέση με τα επίπεδα του προηγούμενου έτους.

Τη γενικευμένη πορεία της συνολικής ζήτησης και της ζήτησης στην Υψηλή Τάση ακολουθεί και η ζήτηση στο Δίκτυο Διανομής που ανήλθε σε 43,4 TWh, καταγράφοντας αύξηση 4% σε σχέση με το 2020. Επισημαίνεται, ότι η ζήτηση του δικτύου διανομής με βάση τα μηνιαία δελτία που δημοσιεύονται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., περιλαμβάνει τη ζήτηση στους Υ/Σ ορίων Συστήματος-Δικτύου και την εκτίμηση ζήτησης που καλύπτεται από μονάδες παραγωγής συνδεδεμένες στο Δίκτυο.

Στο Σχήμα 4 απεικονίζονται οι μηνιαίες διακυμάνσεις της «πραγματικής», ως άνω, κατανάλωσης, υιοθετώντας την αναπροσαρμογή για τις εγχύσεις ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο Δίκτυο, όπως αυτές εμφανίζονται στο μηνιαίο Δελτίο Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ.



Σχήμα 4. Μηνιαία διακύμανση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας κατά το έτος 2021

Είναι αξιοσημείωτο ότι η πραγματική κατανάλωση εμφάνισε πολύ έντονη αύξηση, ποσοστιαία σε μηνιαία βάση, τον Αύγουστο του 2021 (14,5%, σε σχέση με τον Αύγουστο του 2020) και ανήλθε σε περίπου 5,3 Twh. Αντίθετα, αύξηση της πραγματικής κατανάλωσης παρατηρήθηκε

τον Ιούλιο του 2021 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020, και ανήλθε σε 5,6 TWh (έναντι 4,9 TWh).

Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ανά καύσιμο

Η εγχώρια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε σημαντικά το έτος 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 18% σε σχέση με το 2020, και ανήλθε σε 48,7 TWh, έναντι 41,2 TWh το 2020. Σε ό,τι αφορά την παραγωγή ανά τεχνολογία/καύσιμο:

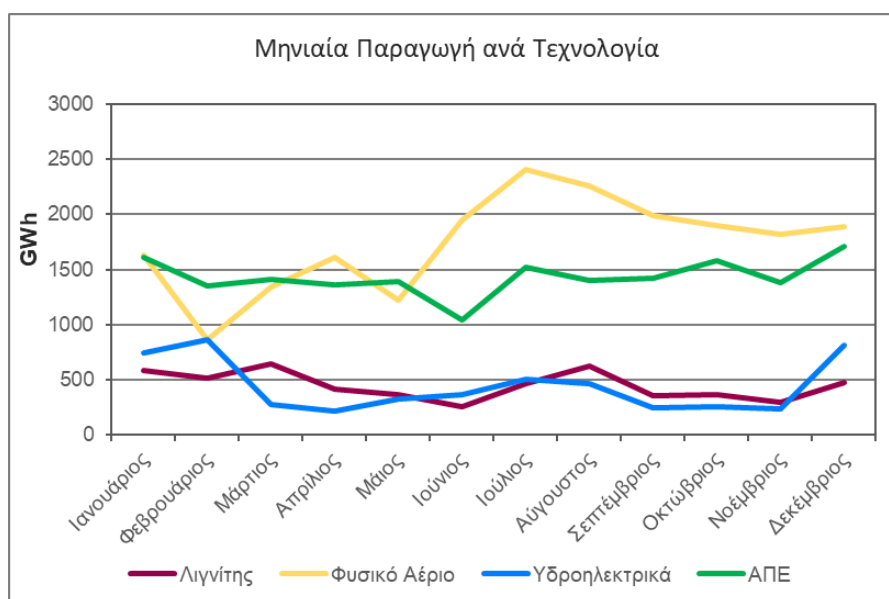
α) Η λιγνιτική παραγωγή εμφάνισε για μια ακόμη χρονιά μείωση, της τάξεως του 7%, σε συνέχεια της μείωσης που είχε σημειώσει το 2020 κατά 45% σε σχέση με το 2019. Συγκεκριμένα, ανήλθε σε 5,34 TWh, έναντι 5,72 TWh το προηγούμενο έτος.

β) Η παραγωγή από φυσικό αέριο ανήλθε σε 20,87 TWh έναντι 17,81 TWh το 2020, εμφανίζοντας σημαντική αύξηση 14,7%.

γ) Η υδροηλεκτρική παραγωγή σημείωσε εξαιρετική αύξηση το έτος 2021 κατά 45,2%, στις 5,3 TWh το 2021 από 2,9 TWh το 2020.

δ) Η παραγωγή από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ συνέχισε την ανοδική πορεία του προηγούμενου έτους και ανήλθε σε 17,2 TWh, σημειώνοντας αύξηση κατά 16% σε σχέση με το 2020.

Στο Σχήμα 5 απεικονίζεται η μηνιαία διακύμανση της πραγματικής παραγωγής ανά τεχνολογία, αποτυπώνοντας τις εποχικές μεταβολές της ζήτησης καθώς και την επίδραση στοχαστικών παραγόντων.



Σχήμα 5. Μηνιαία παραγωγή ανά τεχνολογία κατά το έτος 2021

Εν γένει, η λιγνιτική παραγωγή παρουσίασε μια εξέλιξη με έντονες διακυμάνσεις, μεταξύ 253 και 644 GWh σε μηνιαία βάση. Η μικρότερη τιμή της λιγνιτικής παραγωγής σημειώθηκε τον Ιούνιο, ενώ η υψηλότερη τιμή σημειώθηκε τον Μάρτιο.

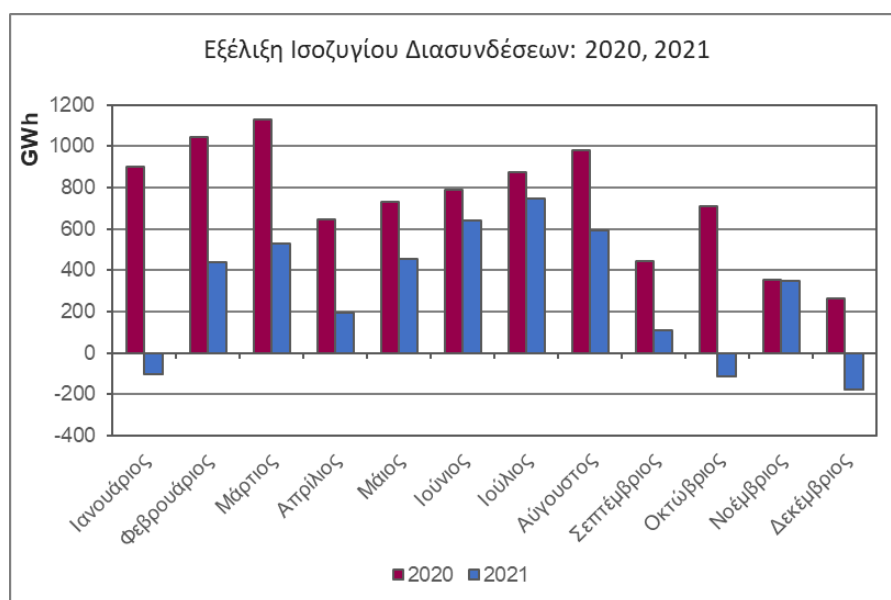
Η παραγωγή από μονάδες φυσικού αερίου εμφάνισε θεαματική μεταβλητότητα το 2021, με μηνιαία επίπεδα μεταξύ 860 GWh (τον Φεβρουάριο) και 2406 GWh (τον Ιούλιο), το οποίο αποτελεί και ιστορικό μέγιστο για τη συμμετοχή του φυσικού αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή

σε απόλυτους όρους, εκπροσωπώντας περίπου το 50% της εγχώριας παραγωγής για τον Ιούλιο του 2021. Τον Αύγουστο του 2021, η εγχώρια παραγωγή από φυσικό αέριο ανήλθε σε 2254 GW, ποσοστό περίπου 54% επί της εγχώριας παραγωγής.

Η υδροηλεκτρική παραγωγή παρουσίασε σημαντική αύξηση σε σχέση με αυτήν του 2020, ενώ κυμάνθηκε μεταξύ 217 GWh τον Απρίλιο και 864 GWh τον Φεβρουάριο 2021, παρουσιάζοντας πολύ μεγαλύτερη μεταβλητότητα σε σχέση με την περσινή χρονιά.

Αύξηση στη μεταβλητότητα της μηνιαίας παραγωγής σε σχέση με το 2020 παρουσίασε επίσης η παραγωγή από ΑΠΕ (μεταξύ 1042 GWh τον Ιούνιο και 1711 GWh τον Δεκέμβριο του 2021).

Το ισοζύγιο των διασυνδέσεων εμφάνισε το 2021 εξαιρετική μείωση κατά 143% σε σχέση με το 2020 και διαμορφώθηκε σε 3,6 TWh το 2021 έναντι 8,8 TWh το 2020. Για πρώτη φορά οι εξαγωγές ξεπέρασαν τις εισαγωγές για τρεις μήνες το 2021, ήτοι τον Ιανουάριο, τον Οκτώβριο και τον Δεκέμβριο. Η μεταβλητότητα του ισοζυγίου των διασυνδέσεων ήταν σημαντική, με τη μικρότερη τιμή να σημειώνεται τον Δεκέμβριο 2021 (-175 GWh) και την υψηλότερη τιμή τον Ιούλιο 2021 (749 GWh).



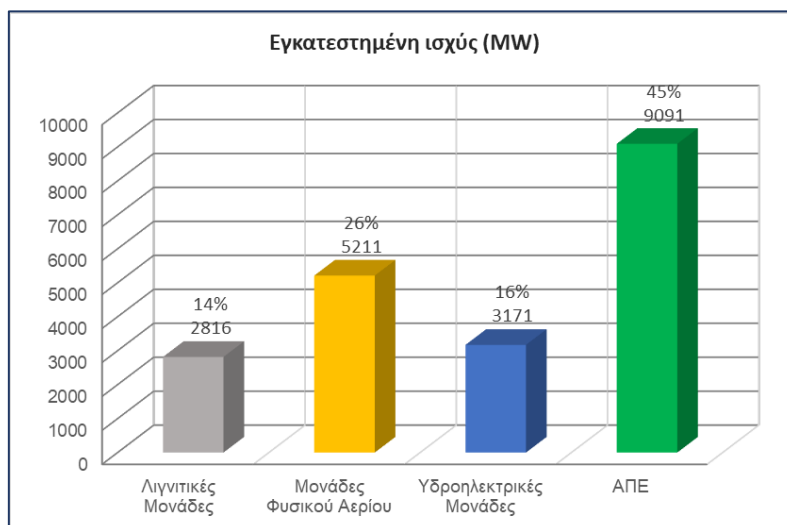
Σχήμα 6. Μηνιαία εξέλιξη ισοζυγίου διασυνδέσεων κατά τα έτη 2020 και 2021

Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ανά καύσιμο

Η εγκατεστημένη ισχύς στο διασυνδεδεμένο σύστημα εμφάνισε αύξηση το 2021 σε σχέση με το 2020 (20122 MW έναντι 19756 MW), λόγω της αύξησης της εγκατεστημένης ισχύος των μονάδων ΑΠΕ από 7470 MW σε 8924 MW². Παράλληλα όμως η ισχύς των λιγνιτικών μονάδων, με την απόσυρση, μετά από σχετικό αίτημα της ΔΕΗ Α.Ε., των μονάδων Ι και ΙΙ του

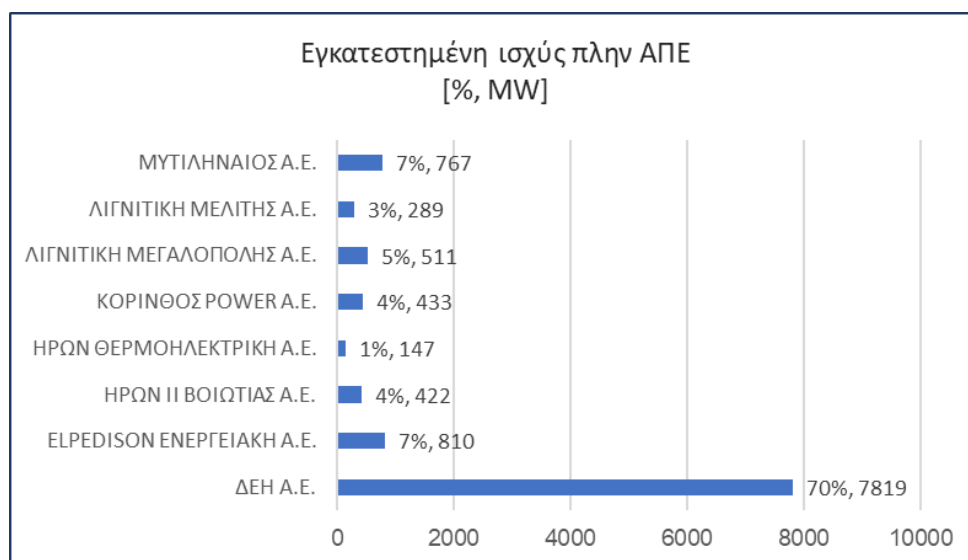
² Η εγκατεστημένη ισχύς (MW) των Μονάδων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ όπως έχει αποτυπωθεί στους σχετικούς πίνακες της Ενότητας Α του Μηνιαίου Δελτίου Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ & ΣΗΘΥΑ, για τον Δεκέμβριο του 2021 και 2020, αντίστοιχα (<https://www.dapeep.gr/dimosieuseis/miniaio-deltio-eidikou-logariasmoy/>).

ΑΗΣ Καρδιάς και των μονάδων Ι και ΙΙ του ΑΗΣ Αμύνταιου, μειώθηκε από 3904 MW σε 2816 MW. Στο διασυνδεδεμένο σύστημα, η συνολική ισχύς των μονάδων φυσικού αερίου ανέρχεται σε 5211 MW και υπερβαίνει την αντίστοιχη ισχύ των λιγνιτικών μονάδων.



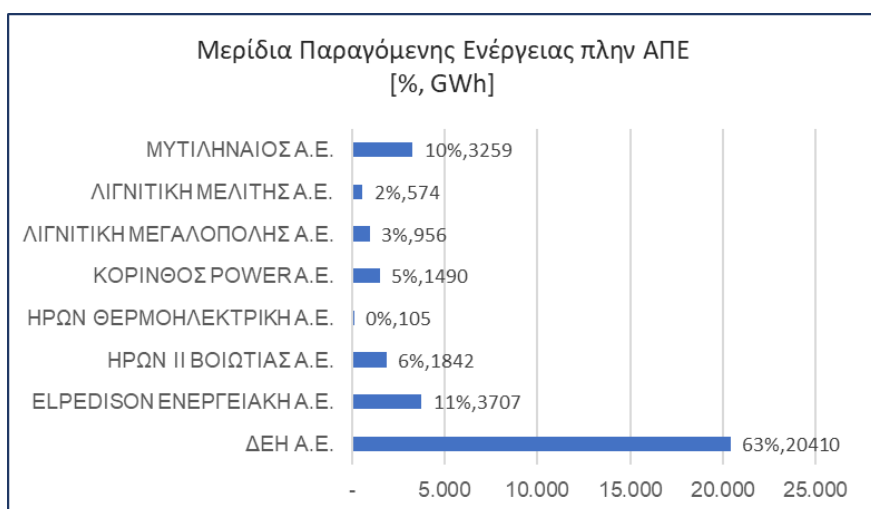
Σχήμα 7. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα ανά καύσιμο για το έτος 2021

Σε επίπεδο ισχύος, το μερίδιο της ΔΕΗ επί του συνόλου των συμβατικών τεχνολογιών (πλην ΑΠΕ) εμφάνισε μείωση από 72,49 % το 2020 σε 70% το 2021. Πιο αναλυτικά, η εγκατεστημένη ισχύς κατά το 2021 επιμερίζεται μεταξύ εταιρειών παραγωγής (πλην ΑΠΕ) όπως απεικονίζεται στο σχήμα που ακολουθεί:



Σχήμα 8. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ), το έτος 2021

Αναφορικά με την ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, ανά συμβατικό παραγωγό το 2021, η ΔΕΗ Α.Ε. αντιπροσωπεύει 63% της ετήσιας παραγωγής, και ακολουθούν η ELPEDISON Ενεργειακή Α.Ε. και η Μυτιληναίος Α.Ε., με 11% και 10%, αντίστοιχα.



Σχήμα 9. Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (GWh) ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ) κατά το έτος 2021

Ο δείκτης συγκέντρωσης της αγοράς ΗΗΙ (Herfindahl index), ο οποίος ορίζεται ως το άθροισμα των τετραγώνων των μεριδίων των μεγαλύτερων εταιρειών στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σημείωσε αύξηση σε σχέση με το προηγούμενο έτος και ανήλθε σε 4888, από 4343 το 2020. Για το έτος 2021, ο δείκτης αυτός υπολογίστηκε, όπως και για το προηγούμενο έτος, λαμβάνοντας υπόψη συνολικά το μερίδιο της ΔΕΗ Α.Ε., συμπεριλαμβανομένων των μεριδίων των θυγατρικών αυτής, Λιγνιτική Μελίτης Α.Ε. και Λιγνιτική Μεγαλόπολης Α.Ε. δεδομένου ότι δεν τελεσφόρησε ο διαγωνισμός για την πώληση αυτών. Ο ίδιος δείκτης, αν υπολογιστεί ως προς τα μερίδια της ισχύος, εμφανίζει μείωση σε σχέση με το 2020, λαμβάνοντας τιμή 6054 έναντι 6350.

Αξία Συναλλαγών Βραχυπρόθεσμων Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας

Κατά τη διάρκεια του έτους 2021 η αξία των συναλλαγών στις βραχυπρόθεσμες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθε σε 7,72 δις ευρώ, όπως παρουσιάζονται ανά αγορά και ανά μήνα στο Σχήμα 10 που ακολουθεί.



Σχήμα 10. Αξία Συναλλαγών (σε εκ. €) στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας – έτος 2021

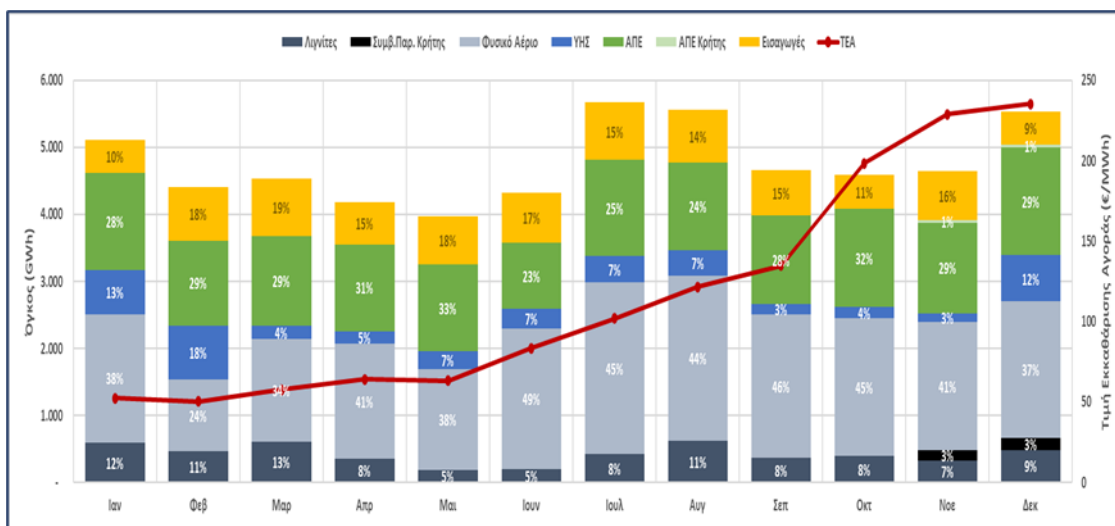
Επομένως στο σύνολο του έτους η αξία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας ανήλθε σε 6,98 δις ευρώ, της Ενδοημερήσιας Αγοράς σε 0,16 δις ευρώ, και της Αγοράς Εξισορρόπησης σε 0,58 δις ευρώ (495,75 εκ. € για την Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης και 86,47 εκ. € για την Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Πίνακα 1, η μικρότερη μέση μηνιαία τιμή εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας σημειώθηκε το Φεβρουάριο του 2021 (50,36 €/MWh) και η μέγιστη τον Δεκέμβριο του 2021 (235,38 €/MWh). Σημειώνεται ότι ο καθορισμός της τιμής εκκαθάρισης αγοράς στο πλαίσιο της Αγοράς Επόμενης Ημέρας γίνεται καθαρά βάσει της οικονομικής αξίας των υποβληθεισών προσφορών ενέργειας, μη λαμβάνοντας υπόψη τεχνικά χαρακτηριστικά των μονάδων παραγωγής και του Συστήματος. Ο όγκος των συναλλαγών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας ανήλθε σε 57,2 TWh, και κυμάνθηκε από 3,97 TWh τον Μάιο του 2021 σε 5,67 TWh τον Ιούλιο του 2021. Το φυσικό αέριο αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο όγκο συναλλαγών (40%) και ακολουθούν οι ΑΠΕ (28%), οι εισαγωγές (14.6%), οι λιγνίτες (8.8%), τα υδροηλεκτρικά (7.6%) και η συμβατική παραγωγή και τα ΑΠΕ της Κρήτης (0.8%).

Πίνακας 1. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης και όγκος συναλλαγών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας

	Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς Επόμενης Ημέρας (€/MWh)	Όγκος συναλλαγών (GWh)
Ιανουάριος	52,52	5.109
Φεβρουάριος	50,36	4.411
Μάρτιος	57,64	4.535
Απρίλιος	64,17	4.176
Μάιος	63,16	3.972
Ιούνιος	83,47	4.325
Ιούλιος	101,86	5.667
Αύγουστος	121,72	5.558
Σεπτέμβριος	134,73	4.660
Οκτώβριος	198,32	4.594
Νοέμβριος	228,87	4.649
Δεκέμβριος	235,38	5.535
ΣΥΝΟΛΟ	116,02	57.191

Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρουσιάζεται το ενεργειακό μείγμα, με βάση τις οικονομικές συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας κατά την επίλυση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας.



Σχήμα 11. Ενεργειακό Μείγμα και Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς Επόμενης Ημέρας ανά μήνα (έτος 2021)

Στην Ενδοημερήσια Αγορά πραγματοποιούνται τρεις ενδοημερήσιες δημοπρασίες, ανά Ημέρα. Στον Πίνακα 2 αποτυπώνονται οι μέσες τιμές εκκαθάρισης ανά δημοπρασία, ανά μήνα, για το έτος 2021. Τον Ιανουάριο του 2021, οι μέσες τιμές εκκαθάρισης των τριών δημοπρασιών βαίνουν μειούμενες από την Πρώτη στην Τρίτη δημοπρασία, από 53,57 €/MWh σε 48,07 €/MWh.

Πίνακας 2. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Δημοπρασίας Ενδοημερήσιας Αγοράς (€/MWh)

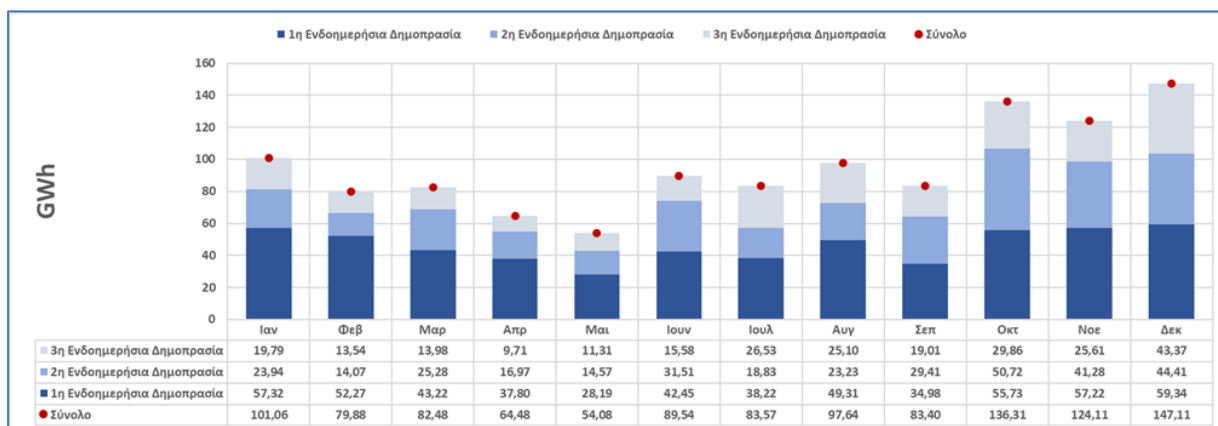
	1η Ενδοημερήσια Δημοπρασία	2η Ενδοημερήσια Δημοπρασία	3η Ενδοημερήσια Δημοπρασία
Ιανουάριος	53,57	49,90	48,07
Φεβρουάριος	50,67	54,32	54,52
Μάρτιος	55,64	56,82	59,11
Απρίλιος	63,17	64,88	66,80
Μάιος	62,53	63,12	63,52
Ιούνιος	82,97	83,62	87,63
Ιούλιος	97,68	100,91	111,27
Αύγουστος	118,18	119,02	128,60
Σεπτέμβριος	133,95	131,18	136,73
Οκτώβριος	197,44	196,62	208,33
Νοέμβριος	227,79	227,54	249,59
Δεκέμβριος	234,23	233,08	256,79

Από το Φεβρουάριο του 2021 και έπειτα, οι μέσες τιμές εκκαθάρισης βαίνουν αυξανόμενες, όσο πλησιάζουμε στον πραγματικό χρόνο παράδοσης.

Για τη χρονική περίοδο Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου οι μέσες τιμές εκκαθάρισης για τις τρεις Δημοπρασίες της Ενδοημερήσιας Αγοράς κυμάνθηκαν από 196,6 €/MWh σε 256,8 €/MWh, σημειώνοντας απόκλιση από 9,8 €/MWh σε 21,4 €/MWh (IDM3) σε σχέση με τις τιμές εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας την περίοδο αυτή.

Ο όγκος των συναλλαγών στην Ενδοημερήσια Αγορά, όπως παρουσιάζεται στο Σχήμα 12 παραμένει χαμηλός, και κυμάνθηκε από 54,08 GWh τον Μάιο του 2021 σε 147,11 GWh τον Δεκέμβριο του 2021. Η πρώτη ενδοημερήσια δημοπρασία παρουσιάζει τον μεγαλύτερο όγκο

συναλλαγών, ανά μήνα, κατά τη διάρκεια του έτους, σε σύγκριση με τις άλλες δύο δημοπρασίες, και αντιπροσωπεύει πάνω από 40% των συναλλαγών ανά μήνα στην Ενδοημερήσια Αγορά (με μέγιστο 65% τον Φεβρουάριο του 2021).



Σχήμα 12. Όγκος Συναλλαγών (σε GWh) ανά μήνα και ανά δημοπρασία Ενδοημερήσιας Αγοράς (έτος 2021)

Σε ό,τι αφορά την Αξία της Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία ανήλθε σε 0,58 δις ευρώ το έτος 2021, αντιπροσωπεύει περίπου ποσοστό 7.5% της συνολικής αξίας των βραχυπρόθεσμων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας. Η Αγορά Εξισορρόπησης διακρίνεται σε Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης, Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης και διαδικασία Εκκαθάρισης Αποκλίσεων. Η Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης καλύπτει το μεγαλύτερο ποσοστό, και ανέρχεται σε 495,75 εκ. €, ενώ η Αγορά Ενέργειας Ισχύος Εξισορρόπησης 86,47 εκ. €.

Στο Σχήμα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι μέσες τιμές ανά μήνα για την Ανοδική χΕΑΣ και την Καθοδική χΕΑΣ και για τις Αποκλίσεις.

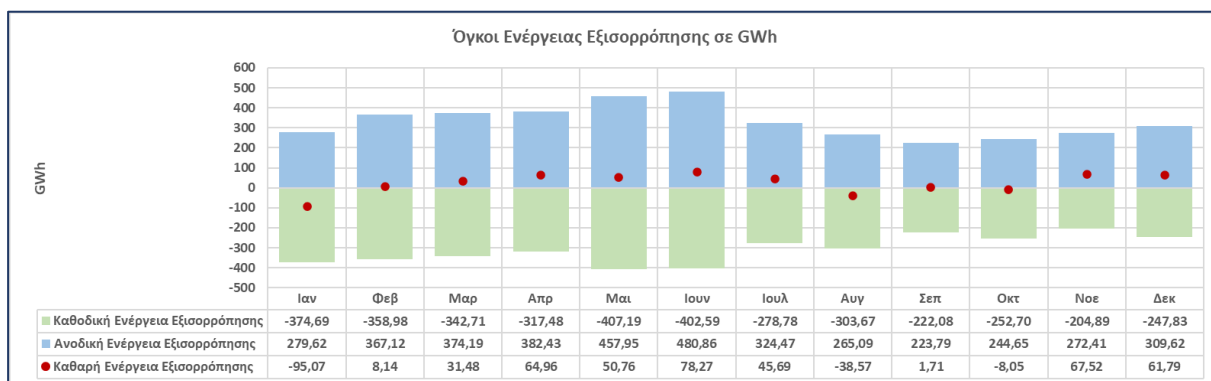


Σχήμα 13. Μέσες μηνιαίες τιμές Ανοδικής χΕΑΣ, Καθοδικής χΕΑΣ και Αποκλίσεων

Σύμφωνα με τα στοιχεία των εκκαθαρίσεων της αγοράς εξισορρόπησης, τα οποία δημοσιεύονται εβδομαδιαίως στην ιστοσελίδα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., το σύνολο της ανοδικής ενέργειας εξισορρόπησης ανήλθε σε περίπου 4 TWh, ενώ της καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης σε 3,7 TWh το έτος 2021³. Η ανά μήνα καταγραφείσα ενέργεια εξισορρόπησης

³ Σύμφωνα με την έκθεση που έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 60, παρ. 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής της 23ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας, αφαιρώντας τους σημαντικούς

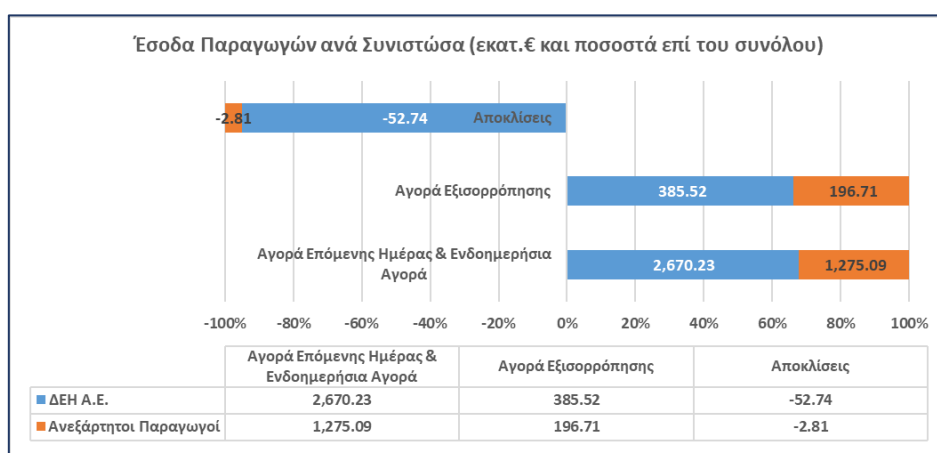
παρουσιάζεται στο σχήμα που ακολουθεί.



Σχήμα 14. Όγκοι ενέργειας εξισορρόπησης (σε GWh) ανά μήνα (έτος 2021)

Χρεοπιστώσεις ηλεκτροπαραγωγών (πλην ΑΠΕ)

Οι πιστώσεις των παραγωγών από συμβατικές πηγές ενέργειας στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά ανήλθαν σε περίπου 3,9 δις ευρώ για το έτος 2021, και από την Αγορά Εξισορρόπησης σε 0,58 δις ευρώ. Αντίστοιχα, η συνολική χρέωση για τις αποκλίσεις ανήλθε σε 55,5 εκ. €.

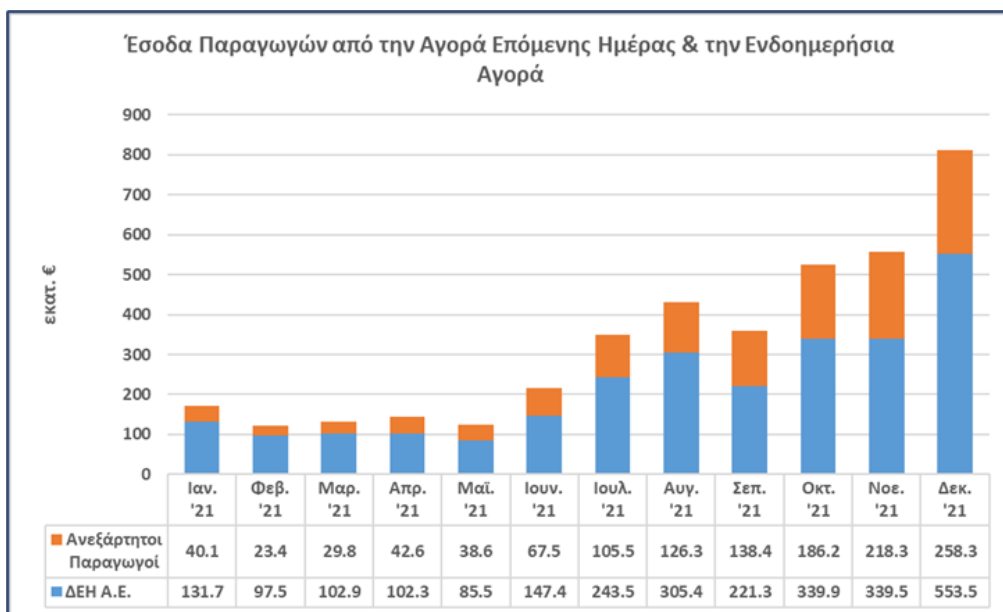


Σχήμα 15. Έσοδα παραγωγών ανά συνιστώσα

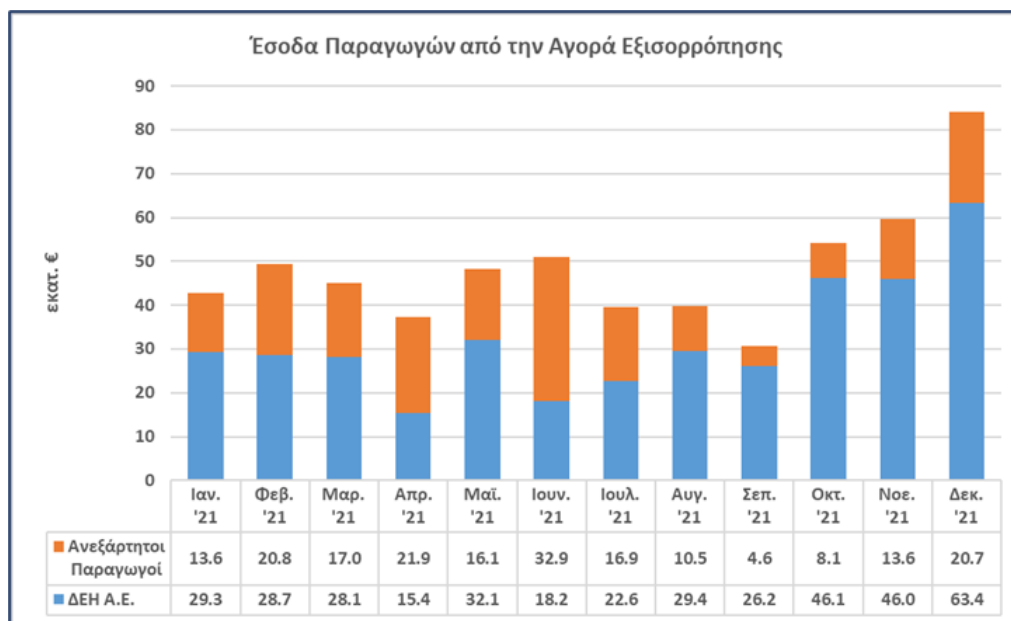
Τα έσοδα από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά αποτελούν επομένως το 88% των εσόδων για το σύνολο της παραγωγής από συμβατικές πηγές ενέργειας, με το ποσοστό αυτό να είναι ίσο με 88,9% για τη ΔΕΗ και 86,8% για τους Ανεξάρτητους Παραγωγούς. Αντίστοιχα, τα έσοδα από την Αγορά Εξισορρόπησης αποτέλεσαν το 13,4% των εσόδων για το σύνολο των παραγωγών, με το ποσοστό αυτό να είναι ίσο με 12,8% για τη ΔΕΗ και 13,4% για τους Ανεξάρτητους Παραγωγούς.

Στα ακόλουθα σχήματα αποτυπώνονται, ανά μήνα και ανά αγορά οι τιμές των πιστώσεων και των χρεώσεων σε εκατ. € ανά συνιστώσα για τη ΔΕΗ και για τους Ανεξάρτητους Παραγωγούς σε μηνιαίο επίπεδο.

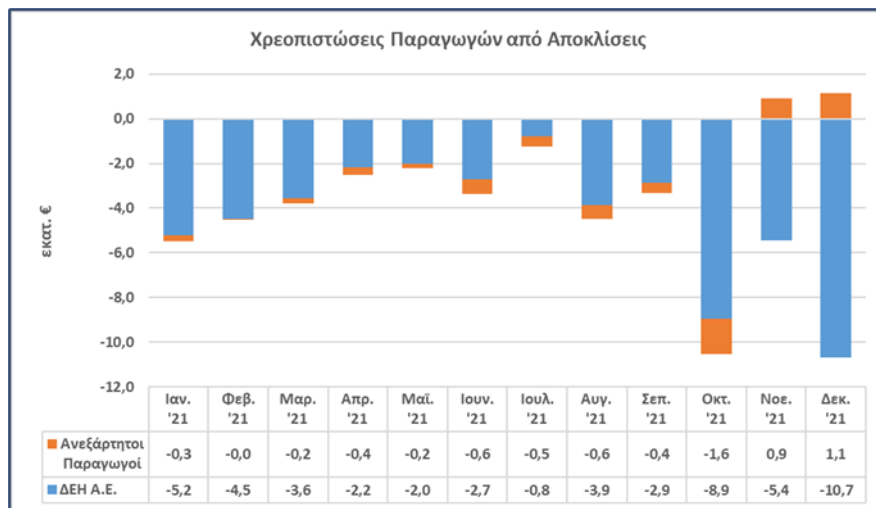
όγκους ανακατανομής που παρατηρούνται το έτος 2021, η ανοδική ενέργεια εξισορρόπησης ανέρχεται σε 2,4 TWh και η καθοδική ενέργεια εξισορρόπησης σε περίπου 2,1 TWh.



Σχήμα 16. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας & την Ενδοημερήσια Αγορά



Σχήμα 17. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Εξισορρόπησης



Σχήμα 18. Χρεοπιστώσεις Παραγωγών από Αποκλίσεις

2.1.1.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Σε συνέχεια της έναρξης λειτουργίας των νέων βραχυπρόθεσμων αγορών χονδρικής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα την 1^η Νοεμβρίου 2020, ήτοι της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, της Ενδοημερήσιας Αγοράς και των Αγορών Ισχύος και Ενέργειας Εξισορρόπησης (εφεξής «Αγορά Εξισορρόπησης»), κατά τη διάρκεια του έτους 2021 συνεχίστηκε η περαιτέρω προσαρμογή και βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των αγορών αυτών, λαμβάνοντας υπόψη και απολογιστικά πλέον δεδομένα από τη λειτουργία αυτών.

Μετά την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδας-Ιταλίας (Απόφαση ΡΑΕ 1574/2020, ΦΕΚ Β' 5505), επετεύχθη η σύζευξη της Αγοράς Επόμενης Ημέρας της Ελλάδας με την αγορά της Βουλγαρίας στις 12 Μαΐου 2021 (Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D).

Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία της Ενδοημερήσιας Αγοράς, μετά από στενή συνεργασία της ΡΑΕ με την ΕΧΕ Α.Ε. και την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., καθώς και με τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας και της Σλοβενίας, διασφαλίστηκε η ιδιαίτερος σημαντική συμμετοχή της ελληνικής Ζώνης Προσφορών στις Συμπληρωματικές Περιφερειακές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες (Complementary Regional Intra-Day Auctions, CRIDAs), με στόχο να οδηγήσει σε πιο αποτελεσματική κατανομή της δυναμικότητας της HVDC διασύνδεσης στο σύνορο ζώνης προσφοράς Ελλάδας-Ιταλίας, να ενισχύσει τη ρευστότητα της Ενδοημερήσιας Αγοράς και να παρέχει επιπλέον εργαλεία διόρθωσης θέσεων στους συμμετέχοντες στην ελληνική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας. Με την απόφασή της υπ' αριθμ. 701/2021 (ΦΕΚ Β' 4342/20.09.2021), η ΡΑΕ καθόρισε την 22^α Σεπτεμβρίου 2021 ως πρώτη Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω των CRIDAs. Εντός, δε, του 2022 αναμένεται να ολοκληρωθεί η ένταξη της ελληνικής αγοράς στην πλατφόρμα ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης (XBID), που βασίζεται σε μηχανισμό συνεχούς συναλλαγής (continuous trading).

Αναφορικά με τη διαμόρφωση του κόστους κατά τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, στις αρχές του έτους 2021 ελήφθη η σημαντική απόφαση 54/2021 αναφορικά με την

τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και τη θέσπιση μέτρων που αποβλέπουν στην εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και στην προώθηση του ανταγωνισμού σε αυτή. Επιγραμματικά, αποφασίστηκε η αναστολή αρνητικών τιμών στην καθοδική ενέργεια εξισορρόπησης, καθώς και η θέσπιση ενιαίου βήματος προσφοράς για το εύρος φόρτισης μονάδος μεταξύ του μηδενός και του -τεχνικώς εφικτού- ελάχιστου επίπεδου φόρτισης. Η απόφαση άρχισε να εφαρμόζεται από τα μέσα Φεβρουαρίου 2021, λαμβάνοντας υπόψη και τον απαιτούμενο χρόνο για την προσαρμογή των πληροφοριακών συστημάτων του Λειτουργού της Αγοράς Εξισορρόπησης, ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Οι ανωτέρω μεταβατικές ρυθμίσεις συνέβαλαν άμεσα στην περιστολή του κόστους της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Μετά από σχετικές εισηγήσεις των ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΕΧΕ Α.Ε., και της Εταιρείας Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε., βάσει της κανονιστικής-ρυθμιστικής της αρμοδιότητας, το 2021, η Αρχή:

α) Τροποποίησε έτι περαιτέρω τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Αποφάσεις 609/2021, 775/2021 και 854/2021), ιδίως σχετικά με διατάξεις που αφορούν στις υποχρεώσεις μεταβίβασης στο πλαίσιο των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών (CRIDAs) στα ιταλικά σύνορα, τη λειτουργία του υβριδικού μοντέλου λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης μεταξύ της Α' και Β' Φάσης Διασύνδεσης της νήσου με το Ηπειρωτικό Σύστημα και την εφαρμογή διακριτού τέλους για την ανάκτηση του κόστους λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

β) Με την υπ' αριθ. 703/2021 Απόφαση, έθεσε τις βασικές αρχές της μεθοδολογίας για τη διάκριση της ενέργειας ανακατανομής (redispatching) από την ενέργεια εξισορρόπησης. Η εν λόγω μεθοδολογία συμβάλλει στη μείωση των όγκων ενέργειας εξισορρόπησης, οι οποίοι τιμολογούνται με την οριακή τιμή της σχετικής αγοράς, και κατ' επέκταση στο προβλεπόμενο κόστος της αντίστοιχης αγοράς. Η μεθοδολογία εφαρμόζεται δοκιμαστικά (dry runs) από τον αρμόδιο διαχειριστή (ΑΔΜΗΕ) προκειμένου να αντληθούν πληροφορίες από τα δοκιμαστικά αποτελέσματα και να γίνουν οι απαραίτητες προσαρμογές πριν την έναρξη της εφαρμογής της στην αγορά.

γ) Ενέκρινε τις σχετικές εισηγήσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τις χρεώσεις μη συμμόρφωσης που εφαρμόζονται στην Αγορά Εξισορρόπησης (Αποφάσεις 687/2021 έως 692/2021), το ύψος της Ανώτατης και της Ελάχιστης Στάθμης Ασφαλείας, ανά μήνα, και ανά ταμειυτήρα υδροηλεκτρικών μονάδων (Απόφαση 385/2021), την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού ενεργοποιημένης ενέργειας εξισορρόπησης (591/2021), τις τιμές των Μοναδιαίων Χρεώσεων της Συνιστώσας Αποκλίσεων και της Συνιστώσας Ενέργειας του τέλους αγοράς εξισορρόπησης με έναρξη Εφαρμογής την 1η.1.2022 (Απόφαση 1059/2021) και το μοναδιαίο κόστος απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (Απόφαση 1062/2021).

δ) Τροποποίησε τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς (Αποφάσεις 610/2021, 775/2021 και 987/2021, ιδίως σχετικά με διατάξεις της αφορούν στις υποχρεώσεις μεταβίβασης στο πλαίσιο των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών (CRIDAs) στα ιταλικά σύνορα, τη λειτουργία του υβριδικού μοντέλου λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης μεταξύ της Α' και Β' Φάσης

Διασύνδεσης της νήσου με το Ηπειρωτικό Σύστημα και τη μετάθεση της ημερομηνίας καταβολής και κατά συνέπεια και του υπολογισμού της Ετήσιας Συνδρομής των Συμμετεχόντων στις αγορές του Χρηματιστηρίου Ενέργειας.

ε) Εξέδωσε πέντε εκτελεστικές αποφάσεις κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας αναφορικά με την πρόσβαση των Συμμετεχόντων σε συγκεκριμένους Τύπους Εντολών, τις παραμέτρους υποβολής αυτών, καθώς και τις τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στο περιεχόμενό τους (Αποφάσεις 87/2021, 661/2021), την έγκριση των ρυθμιστικών παραμέτρων υπολογισμού των χρεώσεων μη συμμόρφωσης που επιβάλλει το Χρηματιστήριο Ενέργειας για το έτος 2022 (Αποφάσεις 1010/2021 και 1011/2021) και την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού τελών και χρεώσεων για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση 987/2021).

στ) Με την Απόφαση 1014/2021 προχώρησε στη σταδιακή άρση περιορισμών στην προθεσμιακή αγορά, μέσω αύξησης του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου των επικυρωμένων «Δηλώσεων Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης», που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών στην προθεσμιακή αγορά (είτε μέσω οργανωμένων αγορών όπως η Ενεργειακής Χρηματοπιστωτικής Αγοράς της ΕΧΕ Α.Ε., είτε μέσω διμερών συμβολαίων), έτσι ώστε να δοθεί στους προμηθευτές μεγαλύτερη δυνατότητα άμβλυνσης των επιπτώσεων από μια έντονη βραχυπρόθεσμη μεταβλητότητα των τιμών. Η προθεσμιακή αγορά, λειτουργώντας παράλληλα με την Αγορά Επόμενης Ημέρας, θα επιτρέψει στις Συμμετέχοντες, μέσω της σύναψης προθεσμιακών συμβολαίων, να προφυλαχθούν έναντι μιας βραχυπρόθεσμης μεταβλητότητας των τιμών, ενώ θα προσφέρει κίνητρο στους παραγωγούς να διαθέσουν την παραγωγή τους σε ανταγωνιστικές τιμές, εξασφαλίζοντας μακροπρόθεσμα μέρος των απαραίτητων για τη βιωσιμότητα των μονάδων τους χρηματοροών.

Με στόχο τη βελτίωση των προβλέψεων του ρυθμιστικού πλαισίου για τη συζευγμένη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας, η ΡΑΕ εντός του 2021 εξέδωσε επίσης μια σειρά εξειδικευμένων αποφάσεων για την εφαρμογή ειδικότερων διατάξεων των τριών Ευρωπαϊκών Κανονισμών που ρυθμίζουν θέματα των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, ήτοι του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (εφεξής «CACM»), του Κανονισμού 2016/1719 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (εφεξής «FCA») και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (εφεξής «EBGL»). Οι αποφάσεις που αναφέρονται στη συνέχεια αποτελούν αποτέλεσμα στενής συνεργασίας με τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας (Greece Italy Capacity Calculation Region-GRIT CCR) και τις Ρυθμιστικές Αρχές της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας (South East Europe Capacity Calculation Region - SEE CCR):

α) CACM: Αποφάσεις 55/2021 και 123/2021 για τις μεθοδολογίες συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της GRIT CCR και εντός της SEE CCR, αντίστοιχα, και Απόφαση 239/2021 για τις διαδικασίες επαναφοράς για την SEE CCR.

β) FCA: Απόφαση 861/2021 για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, και

γ) EBGL: Αποφάσεις 519/2021 και 520/2021 για την GRIT CCR για διαδικασία βασισόμενη στην αγορά κατανομής διαζωνικής δυναμικότητας για την ανταλλαγή δυναμικότητας εξισορρόπησης ή την κοινή χρήση εφεδρειών και για τη μεθοδολογία για την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας με βάση ανάλυση οικονομικής αποδοτικότητας, αντίστοιχα.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ως άνω έξι αποφάσεις, η Αρχή έχει πλέον εκδώσει στη διάρκεια της χρονικής περιόδου 2016-2021 εκατόν πέντε (105) αποφάσεις που αφορούν σε όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που εξειδικεύουν τη συζευγμένη λειτουργία των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας (57 αποφάσεις του CACM, 29 αποφάσεις του FCA και 19 αποφάσεις του EBGL), είτε σε συνεργασία με όλες τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ε.Ε. ή τις Ρυθμιστικές Αρχές της κάθε CCR σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Κανονισμών.

Πέραν των ανωτέρω, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι εντός του 2021 η ΡΑΕ έθεσε τις βάσεις για την δημιουργία εργαλείων παρακολούθησης των αγορών στο πλαίσιο του «Μηχανισμού Παρακολούθησης και Εποπτείας» που προωθεί η Αρχή, για την αποτελεσματική παρακολούθηση των συνθηκών ανταγωνισμού και των συμπεριφορών των ενεργειακών επιχειρήσεων. Η αυτοματοποιημένη συλλογή στοιχείων από το ΕΧΕ και τον ΑΔΜΗΕ θα εμπλουτιστεί σταδιακά με αυτοματοποιημένες αναφορές και δείκτες/σημάνσεις. Φυσικά, η συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού σε θέματα συναρμοδιότητας ή αρμοδιότητας της Επιτροπής είναι συνεχής, στο πλαίσιο και του σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας που συνομολόγησαν οι δύο Αρχές τον Σεπτέμβριο του 2020.

Αγορά Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ)

Η αγορά των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών εξακολουθεί να είναι ρυθμιζόμενη δραστηριότητα, όπως έχει αποτυπωθεί αναλυτικά στις προηγούμενες Εκθέσεις Πεπραγμένων της ΡΑΕ, χωρίς τη δυνατότητα συμμετοχής των Παραγωγών και Εκπροσώπων φορτίου στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016. Η εκκαθάριση της αγοράς των ΜΔΝ γίνεται απολογιστικά μετά από την έγκριση των δαπανών λειτουργίας και παραγωγής των θερμικών σταθμών από τη ΡΑΕ, με την αποζημίωση των παραγωγών στο πλήρες κόστος παραγωγής και των προμηθευτών για το υπερβάλλον κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα νησιά αυτά, μέσω του Ανταλλάγματος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) ΜΔΝ.

Στο πλαίσιο έγκρισης του ετήσιου ανταλλάγματος ΥΚΩ ΜΔΝ του έτους 2018 με βάση τη μεθοδολογία που έχει εκδώσει η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 14/2014 Απόφασή της (ΦΕΚ Β' 270/07.02.2014), η Αρχή προέβη σε ενδελεχή έλεγχο των δαπανών που υποβάλλονται από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ως Διαχειριστή των ΜΔΝ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τους Συμβατικούς Σταθμούς της ΔΕΗ Α.Ε., ως μοναδικού θερμικού παραγωγού στα ΜΔΝ. Στο πλαίσιο αυτό δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στα στοιχεία που αφορούν στην Αναπόσβεστη Αξία και τις αποσβέσεις του πάγιου ενεργητικού της δραστηριότητας παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. στα ΜΔΝ, που περιλαμβάνονται στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) του θερμικού παραγωγού.

Το ΡΜΠ του έτους 2018 που υποβλήθηκε από τη ΔΕΗ στη ΡΑΕ προς έγκριση αξιολογήθηκε ενδελεχώς ως προς την τήρηση των κανόνων κατάρτισης και αποτύπωσης των πάγιων περιουσιακών στοιχείων του ρυθμιστικού μητρώου που έχει θέσει η Αρχή με σχετικά έγγραφα

της, και ως προς τον ορθό υπολογισμό της αναπόσβεστης αξίας και των αποσβέσεων του πάγιου ενεργητικού, εξαιρώντας τα πάγια του παραγωγού στα τρία (3) ηλεκτρικά συστήματα ΜΔΝ που διασυνδέθηκαν εντός του έτους 2018 (από την ημέρα της διασύνδεσής τους με το ηπειρωτικό σύστημα και ύστερα). Χάριν συγκράτησης του σχετικού κόστους σε εύλογο επίπεδο και αποσόβησης του κινδύνου υπέρμετρης επιβάρυνσης των καταναλωτών, ως αναπόσβεστη αξία πάγιου ενεργητικού, βάσει του ΡΜΠ, θεωρείται η αναπόσβεστη αξία του ενσώματου πάγιου ενεργητικού χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων του έτους 2009 και όποια πρόσθετη αναπροσαρμογή ακολούθησε, και εξαιρουμένων τυχών επιχορηγήσεων επενδύσεων.

Με την υπ' αριθμ. Απόφαση 951/2021 η ΡΑΕ ενέκρινε το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων που τηρεί για τη δραστηριότητα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Συμβατικές Μονάδες στα ΜΔΝ η ΔΕΗ Α.Ε. για το έτος 2018 με Αναπόσβεστη Αξία 874 εκ. € και Αποσβέσεις 45,284 εκ. €.

2.1.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων

Πίνακας 3. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
54	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης: θέσπιση μέτρων που αποβλέπουν στην εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και στην προώθηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού σε αυτή, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016) και τα άρθρα 3, 22 και 23 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύουν	B' 531
55	Έγκριση της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR), σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης	B' 273
87	Σχετικά με την πρόσβαση των Συμμετεχόντων σε συγκεκριμένους Τύπους Εντολών, τις παραμέτρους υποβολής αυτών, καθώς και τις τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στο περιεχόμενό τους, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.1.3.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 και 5 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 640
123	Τροποποίηση της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης	B' 1036
132	Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (ΦΕΚ Β' 4748/29.10.2020), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011)	B' 581
239	Καθορισμός διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) για την περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής,	B' 2153

	της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.	
385	Καθορισμός του ύψους της Ανώτατης και της Ελάχιστης Στάθμης Ασφαλείας σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 και της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν	B' 2086
519	Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία για διαδικασία βασιζόμενη στην αγορά κατανομής διαζωνικής δυναμικότητας για την ανταλλαγή δυναμικότητας εξισορρόπησης ή την κοινή χρήση εφεδρειών, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας.	B' 3435
520	Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία για την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας με βάση ανάλυση οικονομικής αποδοτικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας.	B' 3436
591	Τροποποίηση της μεθοδολογίας Υπολογισμού Ενεργοποιημένης Ενέργειας Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 4157
600	Έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.	B' 5217
609	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν	B' 3500
610	Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020), σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει	B' 3857
661	Σχετικά με την πρόσβαση των Συμμετεχόντων σε συγκεκριμένους Τύπους Εντολών, τις παραμέτρους υποβολής αυτών, καθώς και τις τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στο περιεχόμενό τους, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.1.3.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 και 5 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 4259
687	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης περί μη υποβολής Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης και Προσφορών Ισχύος Εξισορρόπησης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 96 και 98 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 5088
688	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης περί σημαντικής απόκλισης από τις Εντολές Κατανομής,	B' 5088

	σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 99 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	
689	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 4637
690	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 4643
691	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 101 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/20216, όπως ισχύουν	B' 4964
692	Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 4872
701	Ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.2 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει	B' 4342
703	Βασικές αρχές αναφορικά με τη διάκριση της ενέργειας για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης (ανακατανομή) από την ενέργεια εξισορρόπησης και του σχετικού τρόπου εκκαθάρισης αυτής – Έναρξη δοκιμαστικής περιόδου εφαρμογής	B' 5663
734	Παράταση της προθεσμίας της παραγράφου 2 του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, σε σχέση με τη συντέλεση της διασύνδεσης της Α΄ Φάσης της νήσου Κρήτης	B' 4633
775	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β΄ 4516/14.10.2020), του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β΄ 3857/18.08.2021), του Κώδικα Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ Β΄ 304/11.2.2014) και του Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (ΦΕΚ Β΄ 4778/29.10.2020) όπως ισχύουν σύμφωνα με το άρθρο 108Γ του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ενόψει της Δήλης Ημέρας συντέλεσης της Α΄ Φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης	B' 4982
776	Τροποποίηση της μεθοδολογίας εφαρμογής κανόνων αποδοχής Εντολών Αγοράς/Πώλησης με αλληλένδετη τιμή στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά	B' 100/2022
854	Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β΄ 4516/14.10.2020) αναφορικά με το τέλος αγοράς εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει	B' 5418
861	Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας -Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3 και 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016,	B' 5418

	σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας	
951	Έγκριση του Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων που τηρεί για την δραστηριότητα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Συμβατικές Μονάδες στα ΜΔΝ η «ΔΕΗ Α.Ε.» για το έτος 2018	
987	Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 3857/18.08.2021), της Μεθοδολογίας Υπολογισμού Τελών και Χρεώσεων για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς και της απόφασης για τα Τέλη και Χρεώσεις για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς για τα έτη 2020-2022, όπως ισχύουν	B' 6485
1009	Έγκριση Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία) για το έτος 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις των υποενοτήτων 7.8 και 7.11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, όπως ισχύει	B' 6227
1010	Καθορισμός των Ρυθμιστικών Παραμέτρων Υπολογισμού Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ για το έτος 2022 κατά τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 45/2022
1011	Καθορισμός της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, καθώς και κάθε άλλης παραμέτρου και τεχνικής λεπτομέρειας εφαρμογής κατά τις διατάξεις της ενότητας 6.8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 45/2022
1014	Ορισμός του ποσοστού Χ% του μεριδίου λιανικής προμήθειας και Α% των ποσοτήτων ενέργειας που περιλαμβάνονται στις επικυρωμένες Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης και που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων για το έτος 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.2 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 6 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν	B' 6419
1059	Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Αποκλίσεων και της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2022	B' 6444
1062	Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας	B' 89/2022

2.1.1.4 Ανάλυση Αποφάσεων

Απόφαση 54 - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης: θέσπιση μέτρων που αποβλέπουν στην εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και στην προώθηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού σε αυτή, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016) και τα άρθρα 3, 22 και 23 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύουν

Κατά την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας υπό το πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Μοντέλου Στόχου (EU Target Model), η ΡΑΕ διαπίστωσε την τάση συνεχούς επαύξησης του κόστους στην Αγορά Εξισορρόπησης και ιδίως στις χρεώσεις του Λογαριασμού Προσαυξήσεων Οικονομικής Ουδετερότητας (ΛΠ-3), οι οποίες αντανακλώνονται στους τελικούς καταναλωτές. Ως εκ τούτου, η ΡΑΕ διερεύνησε τις συνθήκες υπό τις οποίες διαμορφώθηκαν οι κλιμακούμενες τιμές στην Αγορά Εξισορρόπησης και με την απόφασή της 54/2021, θέσπισε μεταβατικά μέτρα για τον εξορθολογισμό της λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, αναφορικά με τα βήματα υποβολής προσφορών για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή, η Αρχή, σε συνέχεια του σχετικού αιτήματός της προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έκρινε σκόπιμη, προς τον σκοπό της αποφυγής αθέμιτων στρατηγικών από μέρους των Συμμετεχόντων, που υλοποιούνται με την υποβολή μη εφικτών τεχνικά προσφορών, και της βελτίωσης, εν γένει, του τρόπου λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης και λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις απόψεις των συμμετεχόντων που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο της σχετικής Δημόσιας Διαβούλευσής της, την τροποποίηση των άρθρων 55 και 67 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ), ώστε να καθίσταται υποχρεωτική η υποβολή ενιαίου βήματος για την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή, τόσο στις ανοδικές, όσο και στις καθοδικές προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης.

Επιπροσθέτως, λαμβάνοντας υπόψη ότι το σύνολο των Συμμετεχόντων αναγνώρισε το δομικό πρόβλημα της Πελοποννήσου και τη σκοπιμότητα εφαρμογής ειδικών ρυθμίσεων μέχρι την τεχνική επίλυσή του, μέσω της θέσης σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη-Σύστημα καθώς και τα αποτελέσματα της ανάλυσης των δεδομένων της αγοράς και των εμφανιζόμενων συμπεριφορών, η Αρχή έκρινε αναγκαία τη διόρθωση αυτής της εγγενούς στρέβλωσης, που προκαλείται από τις υφιστάμενες συνθήκες συμφόρησης, ώστε να μη καταλείπεται σε Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εντάσσονται στον περιορισμό η δυνατότητα ανάπτυξης αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών.

Τούτο κρίθηκε αναγκαίο όπως υλοποιηθεί με εισαγωγή στον ΚΑΕ μίας μεταβατικής διάταξης ως άρθρου 118Α, σύμφωνα με την οποία θα αναστέλλεται η δυνατότητα υποβολής προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης με αρνητικές τιμές για το χρονικό διάστημα που ισχύει ο περιορισμός στο Σύστημα της Πελοποννήσου.

Τέλος, η ΡΑΕ κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να προβεί άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες τροποποίησης/προσαρμογής των πληροφοριακών συστημάτων της Αγοράς Εξισορρόπησης και των σχετικών Τεχνικών Αποφάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., προκειμένου για την αποτελεσματική εφαρμογή των ως άνω μέτρων από την τρίτη Ημέρα Κατανομής που έπεται της δημοσίευσης της απόφασης αυτής στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), καθώς και να αποστείλει στη ΡΑΕ, μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου 2021, αναλυτική ενημέρωση για την οικονομική επίπτωση, από την 1 Νοεμβρίου 2020, της υποβολής ανοδικής ή καθοδικής Προσφοράς Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ σε MW, κατά τρόπο αναντίστοιχο με την Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή.

[Απόφαση 55](#) - Έγκριση της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR), σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης

Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 653/2018 (ΦΕΚ Β' 3649/2018) με την οποία εγκρίθηκε η πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, υπεβλήθη εκ νέου στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR από τους αρμόδιους ΔΣΜ η κοινή τροποποιημένη πρόταση τους για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 και την παρ. 13 του άρθρου 9 του Κανονισμού.

Οι τροποποιήσεις που περιελάμβανε η νέα πρότασή τους αφορούσαν αφενός στην ενσωμάτωση στη μεθοδολογία προβλέψεων αναφορικά με την ικανοποίηση της απαίτησης για το ελάχιστο επίπεδο (70%) διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και αφετέρου στην ενίσχυση της διαφάνειας της διαδικασίας υπολογισμού λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις του ACER στις αναφορές του για την παρακολούθηση της αγοράς (market monitoring reports).

Παρά το γεγονός ότι οι Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR συμφώνησαν με τις ως άνω τροποποιήσεις, θεώρησαν ότι η πρόταση των ΔΣΜ υπολείπεται ακόμη σε κάποιες βασικές προβλέψεις, όπως η περιοδική αξιολόγηση του περιθωρίου αξιοπιστίας, αλλά και στην γενική κατανόηση του κειμένου (για παράδειγμα οι προβλέψεις για τη φάση επικύρωσης της δυναμικότητας αναφέρονται πριν από τις προβλέψεις της ίδιας της διαδικασίας υπολογισμού της δυναμικότητας).

Συνεπώς, οι Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR αποφάσισαν, με βάση την εξουσιοδοτική διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, να προβούν σε τροποποίηση της πρότασης των ΔΣΜ, προτού την έγκρισή της. Η συγκεκριμένη τροποποίηση από τις Ρυθμιστικές Αρχές στόχευε στη βελτίωση της συνολικής κατανόησης της πρότασης χωρίς να αλλάζει την ουσία του περιεχομένου της, καθώς και στην προσθήκη των προβλέψεων που απουσιάζουν από τη μεθοδολογία.

Περαιτέρω, μετά τη λήψη της πρότασης από τους σχετικούς ΔΣΜ, οι Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR έλαβαν γνώση για καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της μεθοδολογίας, ήτοι, ενώ η ημερομηνία έναρξης κάθε υπολογιστικής διαδικασίας έχει διατηρηθεί, η κάθε διαδικασία δοκιμής θα ξεκινήσει δύο μήνες αργότερα, με συνέπεια τον περιορισμό της διαδικασίας σε τέσσερις μήνες. Συναφώς, οι Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR έκριναν σκόπιμη τη συμπερίληψη των εν λόγω αλλαγών στη μεθοδολογία για λόγους σαφήνειας και ενημέρωσης όλων των εμπλεκόμενων μερών.

Ως εκ τούτου, οι Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR, προκειμένου για την τροποποίηση από αυτές της πρότασης των ΔΣΜ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, διενέργησαν διαδικασία ακρόασης των ΔΣΜ της GRIT CCR από 24.11.2020 έως και 09.12.2020 ούτως ώστε οι τελευταίοι να έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν εγγράφως τις παρατηρήσεις τους επί του τροποποιημένου κειμένου. Εν τέλει, η διαδικασία έληξε με υποβολή μόνο μίας πρότασης τροποποίησης από

μέρους των ΔΣΜ αναφορικά με τις υποχρεώσεις δημοσίευσης στοιχείων, η οποία έγινε αποδεκτή από τις οικείες Ρυθμιστικές Αρχές.

Στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR αποφάσισαν ομόφωνα επί του τροποποιημένου από αυτές κειμένου για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού. Συνεπεία της ανωτέρω ομόφωνης συμφωνίας, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 55/2021 απόφασή της περί της έγκρισης της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της GRIT CCR.

Απόφαση 87 - Σχετικά με την πρόσβαση των Συμμετεχόντων σε συγκεκριμένους Τύπους Εντολών, τις παραμέτρους υποβολής αυτών, καθώς και τις τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στο περιεχόμενό τους, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.1.3.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 και 5 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

και

Απόφαση 661 - Σχετικά με την πρόσβαση των Συμμετεχόντων σε συγκεκριμένους Τύπους Εντολών, τις παραμέτρους υποβολής αυτών, καθώς και τις τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στο περιεχόμενό τους, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.1.3.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 και 5 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σε συνέχεια της έναρξης των νέων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, η εταιρεία «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» (EXE Α.Ε.) αιτήθηκε από την Αρχή την παράταση ισχύος της υπ' αριθ. 947/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3054/23.07.2020) για δύο (2) μήνες, ήτοι έως τις 31.03.2021, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες εσωτερικές διαδικασίες αξιολόγησης της επίδρασης των υφιστάμενων ρυθμίσεων και να υποβληθεί επικαιροποιημένη σχετική εισήγηση από την εταιρεία.

Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη ότι το ζήτημα της διαμόρφωσης Τιμής είναι θεμελιώδες για την ομαλή λειτουργία της Αγοράς και για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να διασφαλίζεται επαρκής αριθμός τιμολογούμενων Ωριαίων Υβριδικών Εντολών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και ταυτόχρονα ότι η δυνατότητα χρήσης όλων των Τύπων Εντολών από όλους τους Συμμετέχοντες είναι ουσιωδώς σημαντική ώστε να τους βοηθήσει στην ανάπτυξη στρατηγικών για τη διαμόρφωση επιθυμητών Προγραμμάτων Αγοράς, εντούτοις απαιτούνται απαιτητικές διαδικασίες αξιολόγησης από την EXE Α.Ε. για την επίδραση των υφιστάμενων ρυθμίσεων προκειμένου για την υποβολή πρότασης με την οποία να επιτυγχάνεται η βέλτιστη ισορροπία μεταξύ των δύο ως άνω στόχων, αποδέχτηκε το αίτημα της EXE Α.Ε. για την παράταση ισχύος της ως άνω απόφασής της έως τις 31.03.2021.

Και τούτο προκειμένου η EXE Α.Ε. να προβεί σε ολοκλήρωση της επικαιροποίησης της σχετικής εισήγησης και της εκπόνησης της συναφούς μελέτης με εκτενέστερο του ενός μηνός εύρος δεδομένων από την πραγματική λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και να τις υποβάλει στη ΡΑΕ έως τις 01.03.2021, ώστε να μπορεί να αξιολογηθεί το μείζον αυτό θέμα για τη λειτουργία της Αγοράς από την Αρχή στο σύνολό του.

Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 και τις διατάξεις της υποενότητας 4.1.3.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύουν, η ΡΑΕ αποφάσισε:

1. Την παράταση ισχύος της υπ' αρ. 947/2020 απόφασης έως τις 31.03.2021, ως προς:

- i. Την υιοθέτηση περιορισμού ως προς τη χρήση Εντολών Πακέτου (Block Orders) για την Αγορά Επόμενης Ημέρας ούτως ώστε αυτές να μπορούν να υποβληθούν μόνο από τους Παραγωγούς και μόνο για τις Θερμικές Μονάδες Παραγωγής με τις οποίες συμμετέχουν.
- ii. Τον καθορισμό των παραμέτρων υποβολής και των τεχνικών χαρακτηριστικών των αποδεκτών Τύπων Εντολών για την Αγορά Επόμενης Ημέρας (γενικά χαρακτηριστικά Εντολών Πακέτου, Συνδεδεμένες Εντολές Πακέτου, Αποκλειστικά Ομάδα Εντολών Πακέτου).

2. Την υποβολή εισήγησης στη ΡΑΕ από την EXE Α.Ε. έως τις 01.03.2021, η οποία θα περιλαμβάνει επικαιροποιημένη μελέτη με την οποία θα διερευνάται η επίδραση των διαφόρων Τύπων Εντολών τόσο στη διαμόρφωση Τιμής όσο και στη δημιουργία εφικτών Προγραμμάτων Αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία από την πραγματική λειτουργία της νέας Αγοράς. Επιπροσθέτως, με την εν λόγω εισήγηση θα επανεξετάζεται η ανάγκη εφαρμογής περιορισμού στη χρήση Εντολών Πακέτου και θα επανεκτιμώνται οι παράμετροι και τα χαρακτηριστικά των αποδεκτών Τύπων Εντολών για την Αγορά Επόμενης Ημέρας, ώστε να έχουν εφαρμογή σε όλους τους τύπους των μονάδων/χαρτοφυλακίων.

Η EXE Α.Ε. διερεύνησε την επίδραση της υφιστάμενης ρύθμισης στην πρόσβαση των συμμετεχόντων στις Εντολές Πακέτου και συνεπακόλουθα στη διαμόρφωση της Τιμής Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και στη δημιουργία εφικτών Προγραμμάτων Αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη πραγματικά δεδομένα από τη λειτουργία της νέας Αγοράς κατά το χρονικό διάστημα 01.11.2020 έως και 31.01.2021, όπου κατά την περίοδο 01.11.2020 έως και 15.12.2020 η Αγορά Επόμενης Ημέρας λειτουργούσε απομονωμένη, ενώ κατά την περίοδο 16.12.2020 έως και 31.01.2021 η Αγορά Επόμενης Ημέρας λειτουργούσε συζευγμένη στο MRC μέσω της διασύνδεσης Ελλάδας-Ιταλίας.

Συγκεκριμένα, η EXE Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη τα συμπεράσματα της μελέτης, από τα οποία προκύπτει αποτελεσματική λειτουργία του μηχανισμού διαμόρφωσης Τιμής Εκκαθάρισης κατά το εξεταζόμενο διάστημα, εισηγήθηκε τη διατήρηση των υφιστάμενων ρυθμίσεων για τουλάχιστον έξι (6) μήνες από τη στιγμή υλοποίησης των ακόλουθων τριών δεσμεύσεων που αφορούν στο Μοντέλο Στόχος, ήτοι τη σύζευξη της Αγοράς Επόμενης Ημέρας με τη Βουλγαρία, τη σύζευξη της Ενδοημερήσιας Αγοράς με την υιοθέτηση Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Αγορών (CRIDAs) και την υλοποίηση της Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής (XBID). Και τούτο ώστε να υπάρχουν επαρκή παραγωγικά δεδομένα τουλάχιστον έξι μηνών από την υλοποίηση των ως άνω δεσμεύσεων για την εξέταση εκ νέου και αξιολόγηση των ρυθμίσεων στην τελική μορφή της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού, όπως αυτή θα έχει διαμορφωθεί.

Η ΡΑΕ αναγνωρίζοντας ότι οι ως άνω δομικές αλλαγές αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά τις στρατηγικές των συμμετεχόντων και τη χρήση των διαφόρων τύπων Εντολών, συνεισφέροντας θετικά στη ρευστότητα της Αγοράς. Ως εκ τούτου, αποδέχτηκε την εισήγηση της EXE Α.Ε. και αποφάσισε:

1. Την παράταση ισχύος της υπ' αριθ. 947/2020 απόφασής της έως τις 31.12.2022, ως προς την υιοθέτηση περιορισμού ως προς τη χρήση Εντολών Πακέτου (Block Orders) για την Αγορά Επόμενης Ημέρας ούτως ώστε αυτές να μπορούν να υποβληθούν μόνο από τους Παραγωγούς και μόνο για τις Θερμικές Μονάδες Παραγωγής με τις οποίες συμμετέχουν.
2. Τον διατήρηση των ίδιων τιμών παραμέτρων υποβολής και των τεχνικών χαρακτηριστικών των αποδεκτών Τύπων Εντολών για την Αγορά Επόμενης Ημέρας έως τις 31.12.2022, με εξαίρεση την «Μέγιστη Ποσότητα εντολής πακέτου» η οποία αυξήθηκε από 250 σε 300 MWh.
3. Την υποβολή εισήγησης στη ΡΑΕ από την EXE A.E. έως τις 31.10.2022, η οποία θα περιλαμβάνει επικαιροποιημένη μελέτη με την οποία θα διερευνάται η επίδραση των διαφόρων Τύπων Εντολών και ειδικώς η επίδραση της ευρείας χρήσης των Εντολών Πακέτου από τους συμμετέχοντες τόσο στη διαμόρφωση Τιμής όσο και στη δημιουργία εφικτών Προγραμμάτων Αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία από την πραγματική λειτουργία της νέας Αγοράς. Επιπροσθέτως, με την εν λόγω εισήγηση θα επανεξετάζεται η ανάγκη εφαρμογής περιορισμού στη χρήση Εντολών Πακέτου και θα επανεκτιμώνται οι παράμετροι και τα χαρακτηριστικά των αποδεκτών Τύπων Εντολών για την Αγορά Επόμενης Ημέρας, ώστε να έχουν εφαρμογή σε όλους τους τύπους των μονάδων/χαρτοφυλακίων.

Απόφαση 123 - Τροποποίηση της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 374/2019 (ΦΕΚ Β' 1423/2019) με την οποία εγκρίθηκε η πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, υπεβλήθη εκ νέου στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR από τους αρμόδιους ΔΣΜ η κοινή τροποποιημένη πρότασή τους για τη μεθοδολογία συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 και την παρ. 13 του άρθρου 9 του Κανονισμού.

Καθώς το Περιφερειακό Συντονιστικό Κέντρο SEleNe CC, το οποίο ορίστηκε ως Φορέας Συντονισμού Δυναμικότητας ΝΑ Ευρώπης και ιδρύθηκε στις 22 Μαΐου 2020, δεν μπορούσε για τεχνικούς λόγους να προσφέρει την απαιτούμενη από τη μεθοδολογία προημερήσια διαδικασία από την 1η Ιουλίου 2020, οι ΔΣΜ της SEE CCR προέβησαν σε τροποποίηση της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, ούτως ώστε να ενσωματωθεί η πρόβλεψη αναφορικά με τη νέα ημερομηνία έναρξης της υπηρεσίας, ήτοι η 1η Ιουλίου 2021, μετά την ολοκλήρωση των εξωτερικών παράλληλων δοκιμών το 1ο εξάμηνο του 2021.

Στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR αποφάσισαν ομόφωνα για την έγκριση της τροποποιημένης μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της οικείας περιφέρειας, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του Κανονισμού. Συνεπεία της

ανωτέρω ομόφωνης συμφωνίας, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 123/2021 απόφασή της περί της τροποποίησης της μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας εντός της SEE CCR.

Απόφαση 132 - Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (Β' 4748/2020), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011 (Α' 179)

Η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, υπέβαλε προς έγκριση στην Αρχή τροποποιήσεις του ΚΔΑΠΕΕΠ που αφορούν θέματα σχετικά με τις Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ και την εφαρμογή του νέου σχήματος ΕΤΜΕΑΡ. Η ΡΑΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση τις εν λόγω τροποποιήσεις, επί των οποίων υπεβλήθησαν σχόλια από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του Παραρτήματος ΙΙΙ περί της ανταλλαγής στοιχείων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ ανά Προμηθευτή. Συναφώς, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια αυτά, υπέβαλε στη ΡΑΕ, την τελική της εισήγηση, σύμφωνα με την οποία, καλύπτονταν οι αιτιάσεις της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 157 του ν. 4759/2020, επιβλήθηκε έκτακτη χρέωση για το έτος 2021 σε κάθε Προμηθευτή ΗΕ και αυτοπρομηθευόμενο Πελάτη, βάσει των ποσοτήτων των δηλώσεων φορτίου τους που εντάχθηκαν στον ΗΕΠ και βάσει της καθαρής θέσης των εκκαθαρισμένων εντολών αγοράς και πώλησης τους στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά για το διάστημα μετά την έναρξη λειτουργίας των νέων αγορών του Target Model. Επιπλέον, λόγω του γεγονότος ότι στην παρ. 2γ του ίδιου άρθρου του ως άνω νόμου αναφέρεται πως *«Κάθε θέμα σχετικά με τον υπολογισμό της χρέωσης, την εκκαθάριση, τον διακανονισμό των συναλλαγών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναφορικά με την εφαρμογή της παρούσας καθορίζονται στον Κώδικα ΔΑΠΕΕΠ»*, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εκ νέου εισήγηση αναφορικά με τις απαιτούμενες τροποποιήσεις του Κώδικα ΔΑΠΕΕΠ σχετικά με την εφαρμογή των ανωτέρω οριζομένων. Η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την ανωτέρω εισήγηση.

Τελικώς, η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς τις ανωτέρω προτεινόμενες τροποποιήσεις του ΚΔΑΠΕΕΠ και έλαβε υπόψη της τα σχόλια που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο των Δημόσιων Διαβουλεύσεων, διαπίστωσε ότι περιέχονται στις εισηγήσεις της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. όλες εκείνες οι απαραίτητες ρυθμίσεις ώστε να εξασφαλίζεται η προσαρμογή του Κώδικα ΔΑΠΕΕΠ με το υφιστάμενο νομοθετικό. Συνεπώς, ενέκρινε την τροποποίηση του Κώδικα ΔΑΠΕΕΠ ως προς τα άρθρα 13, 14, 15, 24, 31 και τα Παραρτήματα Ι και ΙΙΙ καθώς και την προσθήκη νέου άρθρου 27Α.

Απόφαση 239 - Καθορισμός διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures) για την περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 319/2018 (ΦΕΚ Β' 1558/2018) με την οποία εγκρίθηκε η πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), η οποία αφορά στον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, υπεβλήθη εκ νέου στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR από τους αρμόδιους ΔΣΜ η κοινή τροποποιημένη πρότασή τους για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 44 και την παρ. 13 του άρθρου 9 του Κανονισμού.

Οι τροποποιήσεις που περιελάμβανε η νέα πρότασή τους αφορούσαν: α) στη συμπερίληψη της έκδοσης 1.5 των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής ως Παράρτημα στην πρόταση, αντικαθιστώντας έτσι την αναφορά εντός του κειμένου της δημοσιευμένης έκδοσής τους στην ιστοσελίδα του JAO και β) στον ορισμό του JAO ως τον Μηχανισμό Κατανομής, ο οποίος θα εκτελεί τις Σκιάδεις Δημοπρασίες και στο σύνορο ζώνης προσφοράς Ρουμανίας-Βουλγαρίας.

Παρά το γεγονός ότι οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR συμφώνησαν με τις ως άνω τροποποιήσεις, έκριναν ως πιθανώς μη εφικτή την εφαρμογή της έκδοσης 1.5 των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής με την έναρξη της σύζευξης της ελληνικής Αγοράς Επόμενης Ημέρας με την αντίστοιχη της Βουλγαρίας, η οποία με βάση την ανακοίνωση του SDAC είχε προγραμματιστεί για τις 11.05.2021 (πρώτη Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης στις 12.05.2021). Αυτό προκύπτει από το γεγονός ότι η νέα έκδοση των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής θα έμπαινε σε ισχύ μεταξύ 01.04.2021 και 01.07.2021 και θα εφαρμόζονταν ταυτόχρονα από όλες τις CCR που εφαρμόζουν σκιάδεις δημοπρασίες ως διαδικασίες επαναφοράς. Για τον λόγο αυτό, οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR θεώρησαν ότι σε περίπτωση έναρξης της σύζευξης των Αγορών Επόμενης Ημέρας Ελλάδας-Βουλγαρίας σε χρονική στιγμή πριν από την ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή της έκδοσης 1.5, να τεθεί σε εφαρμογή η έκδοση 1.4 των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής, αντί της έκδοσης 1.3 που ίσχυε έως τότε.

Καθώς θα έπρεπε να έχουν καθοριστεί οι διαδικασίες επαναφοράς στην SEE CCR συμπεριλαμβάνοντας την επικαιροποιημένη έκδοση των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής πριν την έναρξη της συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας στο σύνορο Ελλάδας – Βουλγαρίας, οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR αποφάσισαν, με βάση την εξουσιοδοτική διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, να προβούν σε τροποποίηση της πρότασης των ΔΣΜ, πριν την έγκρισή της. Η συγκεκριμένη τροποποίηση από τις Ρυθμιστικές Αρχές στόχευε στη βελτίωση της συνολικής κατανόησης της πρότασης και στην αποσαφήνιση της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της νέας έκδοσης των Κανόνων Σκιάδους Κατανομής.

Ως εκ τούτου, οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR, προκειμένου για την τροποποίηση από αυτές της πρότασης των ΔΣΜ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, διενέργησαν διαδικασία ακρόασης των ΔΣΜ της SEE CCR από 17.03.2021 έως και 24.03.2021 ούτως ώστε οι τελευταίοι να έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν εγγράφως τις παρατηρήσεις τους επί του τροποποιημένου κειμένου. Εν τέλει, η διαδικασία έληξε χωρίς υποβολή προτάσεων από μέρους των ΔΣΜ.

Στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR αποφάσισαν ομόφωνα επί του τροποποιημένου από αυτές κειμένου για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς για την SEE CCR, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού. Συνεπεία της ανωτέρω ομόφωνης συμφωνίας, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 239/2021 απόφασή της περί του καθορισμού διαδικασιών επαναφοράς για την SEE CCR.

Απόφαση 385 - Καθορισμός του ύψους της Ανώτατης και της Ελάχιστης Στάθμης Ασφαλείας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 και της παρ. 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης το ύψος της Ανώτατης Στάθμης Ασφαλείας Ταμιευτήρα και της Ελάχιστης Στάθμης Ασφαλείας Ταμιευτήρα καθορίζονται για κάθε Κατανεμόμενη υδροηλεκτρική Μονάδα Παραγωγής από τη ΡΑΕ μετά από πρόταση του σχετικού Παρόχου Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και γνώμη του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Συναφώς, κατά τα ανωτέρω οριζόμενα, η ΔΕΗ Α.Ε. ως κάτοχος άδειας παραγωγής Υδροηλεκτρικών Μονάδων και συνεπώς Πάροχος Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εκπροσωπεί Κατανεμόμενες υδροηλεκτρικές Μονάδες Παραγωγής απέστειλε εισήγηση προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τις τιμές της Ελάχιστης και Ανώτατης Στάθμης Ασφαλείας των Ταμιευτήρων των Υδροηλεκτρικών Μονάδων της, προτείνοντας τη διατήρηση των τιμών τόσο για το ύψος της Ελάχιστης Στάθμης όσο και για το ύψος της Ανώτατης Στάθμης Ασφαλείας, ανά Ταμιευτήρα και ανά μήνα, όπως είχαν ήδη εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 1392/2020 απόφαση της ΡΑΕ. Η αιτιολόγηση που ανέφερε ο Διαχειριστής των Υδροηλεκτρικών Μονάδων (ΔΕΗ Α.Ε.) στην εισήγηση του, βασιζόταν στο γεγονός ότι οι ανωτέρω τιμές εξυπηρέτησαν αποτελεσματικά τους σκοπούς για τους οποίους ετέθησαν, ήτοι την αποφυγή λειψυδρίας και την αποτροπή πλημμυρικών φαινομένων κατάντη των φραγμάτων. Πλέον αυτού, ανέφερε πως θα ενημερώσει σχετικά με εκ νέου εισήγηση, εφόσον κρίνει πως οι ανωτέρω αναφερθείσες τιμές χρήζουν αναθεώρησης, χωρίς ωστόσο να τίθεται συγκεκριμένος χρονικός ορίζοντας για την επικαιροποίηση των τιμών αυτών. Σε συνέχεια της ως άνω εισήγησης της ΔΕΗ Α.Ε., η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. απέστειλε την γνώμη της προς την Αρχή, με την οποία έκανε δεκτή την εισήγηση της ΔΕΗ Α.Ε., αναγνωρίζοντας το ενδεχόμενο οποιασδήποτε τεκμηριωμένης αναθεώρησης αυτής.

Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, έκρινε εύλογη τη διατήρηση των τιμών του ύψους της Ελάχιστης Στάθμης και της Ανώτατης Στάθμης Ασφαλείας, ανά Ταμιευτήρα, και ανά μήνα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1392/2020 απόφαση της ΡΑΕ. Περαιτέρω, προέτρεψε την ΔΕΗ Α.Ε., ως Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εκπροσωπεί Κατανεμόμενες υδροηλεκτρικές Μονάδες Παραγωγής που συνδέονται με ταμιευτήρα, να προβεί έγκαιρα σε υποβολή σχετικής πρότασης για τον επανακαθορισμό των τιμών τόσο για το ύψος της Ελάχιστης Στάθμης όσο και για το ύψος της Ανώτατης Στάθμης Ασφαλείας, ανά Ταμιευτήρα και ανά μήνα, εάν κριθεί σκόπιμο λαμβάνοντας υπόψη την εξυπηρέτηση των σκοπών για τους οποίους ετέθησαν τα όρια αυτά, ιδίως την αποφυγή λειψυδρίας και την αποτροπή πλημμυρικών φαινομένων κατάντη των φραγμάτων. Παράλληλα, κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., όπως υποβάλει άμεσα σχετική γνώμη επί τυχόν επικαιροποιημένης εισήγησης του Διαχειριστή των Υδροηλεκτρικών Μονάδων.

Απόφαση 519 - Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία για διαδικασία βασιζόμενη στην αγορά κατανομής διαζωνικής δυναμικότητας για την ανταλλαγή δυναμικότητας εξισορρόπησης ή την κοινή χρήση εφεδρειών, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1555/2020 (ΦΕΚ Β' 505/2021) περί της τροποποίησης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία για διαδικασία βασιζόμενη στην αγορά κατανομής διαζωνικής δυναμικότητας για την ανταλλαγή δυναμικότητας εξισορρόπησης ή την κοινή χρήση εφεδρειών, υπεβλήθη εκ νέου στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR από τους αρμόδιους ΔΣΜ η νέα κοινή πρόταση τους για την ανωτέρω μεθοδολογία, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195.

Στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR, κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας που ολοκληρώθηκε στις 22.06.2021, αποφάσισαν ομόφωνα περί της έγκρισης της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 519/2021 απόφασή της περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT για τη μεθοδολογία για διαδικασία βασιζόμενη στην αγορά κατανομής διαζωνικής δυναμικότητας για την ανταλλαγή δυναμικότητας εξισορρόπησης ή την κοινή χρήση εφεδρειών.

Απόφαση 520 - Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία για την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας με βάση ανάλυση οικονομικής αποδοτικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας

Σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1556/2020 (ΦΕΚ Β' 733/2021) περί της τροποποίησης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία για την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας με βάση ανάλυση οικονομικής αποδοτικότητας, υπεβλήθη εκ νέου στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR από τους αρμόδιους ΔΣΜ η νέα κοινή πρόταση τους για την ανωτέρω μεθοδολογία, σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195.

Στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της GRIT CCR, κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας που ολοκληρώθηκε στις 22.06.2021, αποφάσισαν ομόφωνα περί της έγκρισης της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθμ. 520/2021 απόφασή της περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT για τη μεθοδολογία για την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας με βάση ανάλυση οικονομικής αποδοτικότητας.

Απόφαση 591 - Τροποποίηση της μεθοδολογίας Υπολογισμού Ενεργοποιημένης Ενέργειας Εξισορρόπησης- σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 και της παραγράφου 4 του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 954/2020 Απόφασή της ενέκρινε αρχικώς τη Μεθοδολογία Υπολογισμού Ενεργοποιημένης Ενέργειας Εξισορρόπησης, σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016.

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση σχετικά με την τροποποίηση της ανωτέρω εγκεκριμένης μεθοδολογίας και ιδίως του τμήματος αυτής το οποίο αναφέρεται στον υπολογισμό της Προσαρμοσμένης Εντολής Κατανομής. Ειδικότερα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., πρότεινε συνολικά έξι τροποποιήσεις που κατά την άποψη της, στοχεύουν στην πληρέστερη αποτύπωση του υπολογισμού της Προσαρμοσμένης Εντολής Κατανομής.

Η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 και της παρ. 6 του άρθρου 2 και της παρ. 4 του άρθρου 84 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση του Διαχειριστή αλλά και τα σχόλια των συμμετεχόντων στην Δημόσια Διαβούλευση, έκρινε ως εύλογη την τροποποίηση της Μεθοδολογίας Υπολογισμού Ενεργοποιημένης Ενέργειας Εξισορρόπησης και ιδίως των διατάξεων του Κεφαλαίου 2 αυτής, το οποίο αναφέρεται στον υπολογισμό της Προσαρμοσμένης Εντολής Κατανομής, σύμφωνα με την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για λόγους πληρέστερης αποτύπωσης και συμπλήρωσης του σχετικού ρυθμιστικού πλαισίου αλλά και προσαρμογής αυτού σύμφωνα με τα οριζόμενα των άρθρων 8 και 9 της υπ' αριθμ. 1603/2020 απόφασης ΡΑΕ περί κανόνων για την αναστολή και την αποκατάσταση των δραστηριοτήτων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Απόφαση 600 - Έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Τον Φεβρουάριο 2021 υπεβλήθη στη ΡΑΕ αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2021, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 16 και σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημέρωσε την Αρχή ότι δεν μπορεί να συμμορφωθεί με το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας, όπως αυτό τίθεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, για το εν λόγω σύνορο και για το έτος 2021 και παρείχε τους λόγους επιχειρησιακής ασφάλειας προς δικαιολόγηση του αιτήματός της.

Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε, η εφαρμογή της ελάχιστης δυναμικότητας του εβδομήντα τοις εκατό (70%) που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 για σύνορα που χρησιμοποιούν προσέγγιση με βάση τη συντονισμένη καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς έθετε σε κίνδυνο την επιχειρησιακή ασφάλεια για τους ακόλουθους λόγους:

1. Έλλειψη εξέτασης των ροών από τρίτες χώρες στον υπολογισμό της δυναμικότητας και στο διαθέσιμο περιθώριο για διαζωνικές συναλλαγές
2. Ανεπαρκής δυνατότητα ανακατανομής προκειμένου να διασφαλιστεί το κριτήριο δυναμικότητας 70%
3. Ανεπαρκή εργαλεία IT για τον υπολογισμό και την επικύρωση της δυναμικότητας (σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943)

Για όλους τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους που υποστηρίζουν την αναγκαιότητα παρέκκλισης από την εφαρμογή του ελάχιστου περιθωρίου που είναι διαθέσιμο για διαζωνικές συναλλαγές στο 70% της δυναμικότητας μεταφοράς, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αιτήθηκε να της χορηγηθεί μια μεταβατική περίοδος ενός έτους προκειμένου να εφαρμόσει τις εγκεκριμένες απαραίτητες μεθοδολογίες και πρακτικές για τον υπολογισμό της συντονισμένης διαζωνικής δυναμικότητας για το χρονικό επίπεδο επόμενης ημέρας και το ενδοημερήσιο χρονικό επίπεδο στην SEE CCR, να συνάψει συμφωνία με τις τρίτες χώρες και να ενσωματώσει τις ροές από αυτές στις σχετικές μεθοδολογίες, στους υπολογισμούς και στις διαδικασίες.

Σύμφωνα με την απαίτηση της παρ. 9 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, η ΡΑΕ διαβουλεύτηκε το αίτημα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων κρατών μελών στο πλαίσιο του All Regulatory Authorities' Working Group (ARA WG), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών, από 17.05.2021 έως και 07.06.2021 και καμία Εθνική Ρυθμιστική Αρχή δεν εξέφρασε διαφωνία.

Συνεπώς, η ΡΑΕ αποφάσισε:

1. την έγκριση παρέκκλισης από το ελάχιστο επίπεδο διαθέσιμης δυναμικότητας διαζωνικού εμπορίου για το σύνορο ζωνών προσφοράς Ελλάδας - Βουλγαρίας για το έτος 2020, και
2. ο ΑΔΜΗΕ σε συνεργασία με τους ανάντι Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς να ενημερώσει άμεσα τη ΡΑΕ για τις ενέργειες και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των απαραίτητων έργων και εκπόνησης των μεθοδολογιών, για τη μακροπρόθεσμη λύση των ζητημάτων.

[Απόφαση 609](#) - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016 και του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν

Τον Ιούλιο 2021, η ΕΧΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ, μεταξύ άλλων, το τελικό σχέδιο της Επιχειρησιακής Συμφωνίας των ΟΔΑΗΕ και ΔΣΜ για τη λειτουργία των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών (CRIDAS) στα ιταλικά σύνορα (Italian Borders Working Table (IBWT) Complementary Regional Intraday Auction Operational Agreement). Στην

ενότητα 7.3.2 αυτής, γίνεται αναφορά ότι και για τα CRIDAs, η EnExClear θα ενεργεί ως Κεντρικός Αντισυμβαλλόμενος για την εκκαθάριση και τον οικονομικό διακανονισμό της διασυνοριακής ροής και ως πράκτορας μεταβίβασης για την διαμετακόμιση ενέργειας από Ελλάδα προς Ιταλία.

Στη συνέχεια, τον ίδιο μήνα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε εισήγηση για την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ), του ΚΔΕΣΜΗΕ και του Εγχειριδίου Εγγυήσεων του ΚΔΕΣΜΗΕ. Η εν λόγω εισήγηση συμπεριελάμβανε, μεταξύ άλλων, προτάσεις τροποποίησης των μεταβατικών διατάξεων του ΚΑΕ, καθώς και διατάξεων του ΚΑΕ και του ΚΔΕΣΜΗΕ αναφορικά με τις υποχρεώσεις μεταβίβασης στο πλαίσιο των CRIDAs. Οι τροποποιήσεις αυτές προτάθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., προκειμένου:

- α) να διαγραφεί από τις μεταβατικές διατάξεις του Κεφαλαίου 26 του ΚΑΕ η αναφορά περί Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ, καθώς τα χαρτοφυλάκια που εγγράφονται ως κατανεμόμενα, κατ' αντιστοιχία με τις λοιπές κατανεμόμενες οντότητες, είναι υπεύθυνα για τις αποκλίσεις που προκαλούν,
- β) να παραταθεί κατά πέντε (5) μήνες η μεταβατική περίοδος που αφορά στην υποβολή Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης στην Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 118 του ΚΑΕ, και
- γ) ενόψει της έναρξης λειτουργίας των CRIDAs το Σεπτέμβριο του 2021, να εξειδικευτούν οι υποχρεώσεις του πράκτορα μεταβίβασης σε σχέση με τις δηλώσεις Διασυνοριακών Φυσικών Παραδόσεων που αντιστοιχούν στις εισαγωγές και εξαγωγές ανά συζευγμένη διασύνδεση, κατ' αντιστοιχία των υποχρεώσεών του στο πλαίσιο της Ενιαίας Σύζευξης Αγορών Επόμενης Ημέρας (SDAC).

Λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις και τις επιπρόσθετες διευκρινίσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε, η ΡΑΕ έκρινε ως εύλογη την ως άνω εισήγηση του Διαχειριστή στο σύνολό της. Ειδικώς για τις ρυθμίσεις για τις υποχρεώσεις του πράκτορα μεταβίβασης κατ' αντιστοιχία με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις του στο πλαίσιο της Ενιαίας Σύζευξης Αγορών Επόμενης Ημέρας (SDAC), αυτές έγιναν αποδεκτές, καθώς τα CRIDAs διαθέτουν στην πλειοψηφία τους όμοιες διαδικασίες με αυτές της Αγοράς Επόμενης Ημέρας (διαδικασίες προ και μετά σύζευξης, χρήση ιδίου αλγορίθμου επίλυσης, κ.α.). Επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έγιναν μικρές τροποποιήσεις λεκτικού χαρακτήρα.

Απόφαση 610 - Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020), σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει

Προς τον σκοπό της ολοκλήρωσης του κανονιστικού πλαισίου που θα διέπει τη λειτουργία των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Αγορών (CRIDAs), ενόψει της έναρξης λειτουργίας αυτών, η οποία είχε προγραμματιστεί για τις 21.09.2021, η ΕΧΕ τον Ιούνιο 2021 υπέβαλε εισήγηση στη ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς. Η εν λόγω εισήγηση συμπεριελάμβανε τροποποιήσεις, ιδίως, αναφορικά με τις αρχές σχεδιασμού των CRIDAs, τη διόδευση εντολών για τρίτους, τη διαγραφή συμμετέχοντα, την υποβολή εντολών και διαβίβαση πληροφοριών, τη διαδικασία δεύτερης δημοπρασίας, την κατάσταση έκτακτης ανάγκης, καθώς και λεκτικές και συντακτικές βελτιώσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της ΕΧΕ Α.Ε. καθώς και τα σχόλια που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο της σχετικής δημόσιας διαβούλευσης της τροποποίησης του Κανονισμού που διεξήγαγε η Αρχή, η ΡΑΕ έκρινε εύλογη την ως άνω εισήγηση για την τρίτη τροποποίηση του Κανονισμού, καθότι αντιμετώπιζε επαρκώς θέματα που αφορούσαν στη λειτουργία των Αγορών που διαχειρίζεται και περιλαμβάνει, ιδίως, τις απαραίτητες πρόσθετες ρυθμίσεις για την ομαλή μετάβαση στη συζευγμένη λειτουργία της ενδοημερήσιας αγοράς (CRIDAs). Επί της εισήγησης της ΕΧΕ Α.Ε. έγιναν μικρές τροποποιήσεις συντακτικού και διευκρινιστικού χαρακτήρα.

Απόφαση 687 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης περί μη υποβολής Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης και Προσφορών Ισχύος Εξισορρόπησης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 96 και 98 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν.

Κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής «ΚΑΕ»), ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει εισήγηση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης (εφεξής «ΧΜΣ») όπως αυτές ορίζονται από το Άρθρο 96 έως και το Άρθρο 102 του ΚΑΕ εντός τεσσάρων μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 96 και 98 του ΚΑΕ οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης περί μη υποβολής Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης και Προσφορών Ισχύος Εξισορρόπησης αντίστοιχα, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και με την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης να λαμβάνει χώρα την 1^η Νοεμβρίου 2020 (Απόφαση ΡΑΕ 1298/2020), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των ΧΜΣ που ορίζονται στα άρθρα 96 και 98 του ΚΑΕ, στα ίδια επίπεδα (ήτοι οι αριθμητικές τιμές αυτών να παραμείνουν μηδενικές), όπως είχαν ήδη εγκριθεί με την υπ' αριθ. 1358/2020 Απόφαση ΡΑΕ δεδομένου ότι:

Α) Σύμφωνα με τα άρθρα 53 και 57 του ΚΑΕ, σε περίπτωση μη υποβολής ή μη αποδοχής Προσφορών Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ και Προσφορών Ισχύος Εξισορρόπησης για μια Ημέρα Κατανομής από έναν Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με σχετική υποχρέωση υποβολής, το Σύστημα Αγοράς Εξισορρόπησης δημιουργεί αυτόματα τις απαιτούμενες Προσφορές, ορίζοντας τιμές προσφοράς ίσες με τις τιμές των τελευταίων επικυρωμένων αντίστοιχων Προσφορών.

Β) Σύμφωνα με το άρθρο 67 του ΚΑΕ, στην περίπτωση που οι Προσφορές για χΕΑΣ (για τις Κατανεμόμενες Μονάδες Παραγωγής) και αΕΑΣ (για τις Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης) δεν υποβληθούν ή δεν υποβληθούν εμπρόθεσμα ή δεν γίνουν αποδεκτές, τότε οι Προσφορές Ενέργειας Εξισορρόπησης ΔΕΠ ανά Περίοδο Κατανομής μετατρέπονται αυτομάτως σε αντίστοιχες 15-λεπτες Προσφορές Αγοράς Ενέργειας χΕΑΣ ή αΕΑΣ αντίστοιχα.

Στη συνέχεια, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω καθώς και το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ειδικότερα σχόλια από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό των εν λόγω ΧΜΣ, έκρινε εύλογη τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων αυτών, ως έχουν, ήτοι ίσες με το μηδέν.

Επιπροσθέτως, προκειμένου η ΡΑΕ να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους των ανωτέρω ΧΜΣ με την ολοκλήρωση δώδεκα μηνών λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων, κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει στην Αρχή έως τις 15.12.2021 σχετική εισήγηση συνοδευόμενη από αναλυτική μελέτη επεξεργασίας των δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Απόφαση 688 – Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης περί σημαντικής απόκλισης από τις Εντολές Κατανομής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 99 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής «ΚΑΕ»), ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει εισήγηση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης (εφεξής «ΧΜΣ») όπως αυτές ορίζονται από το Άρθρο 96 έως και το Άρθρο 102 του ΚΑΕ εντός τεσσάρων μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 99 του ΚΑΕ οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης περί σημαντικής απόκλισης από τις Εντολές Κατανομής καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και με την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης να λαμβάνει χώρα την 1^η Νοεμβρίου 2020 (Απόφαση ΡΑΕ 1298/2020), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της ΧΜΣ που ορίζεται στο άρθρο 99 του ΚΑΕ, στα ίδια επίπεδα, όπως είχαν ήδη εγκριθεί με την υπ' αριθ. 1360/2020 Απόφαση ΡΑΕ δεδομένου ότι:

- Α) Βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης που εκπόνησε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την επάρκεια των εγκεκριμένων αριθμητικών τιμών των παραμέτρων, αξιοποιώντας τα δεδομένα της Αγοράς Εξισορρόπησης για το χρονικό διάστημα των τριών πρώτων μηνών λειτουργίας αυτής, δεν εντοπίστηκε ότι οι συμμετέχοντες μπορούν να προβλέπουν την κατεύθυνση των αποκλίσεων,
- Β) Στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπολογίστηκε οικονομικό όφελος από τις αποκλίσεις που προκάλεσαν οι συμμετέχοντες,
- Γ) Η στρατηγική των συμμετεχόντων, οι οποίοι ακόμα προσαρμόζονται στις νέες συνθήκες, παρουσιάζει διακυμάνσεις από μήνα σε μήνα, και
- Δ) Το δείγμα των δεδομένων δεν είναι επαρκές ώστε να είναι δυνατή η εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων σε σχέση με τη συμπεριφορά των συμμετεχόντων και τις συνακόλουθες οικονομικές επιπτώσεις αυτής.

Λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τη συνοδευτική μελέτη, τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης συμπεριλαμβανομένων και των απόψεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων των συμμετεχόντων, η ΡΑΕ έκρινε εύλογη τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων αυτών, όπως ισχύουν. Επιπροσθέτως, προκειμένου η ΡΑΕ να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους των ανωτέρω ΧΜΣ με την ολοκλήρωση δώδεκα μηνών λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων, κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει στην Αρχή έως τις 15.12.2021 σχετική εισήγηση συνοδευόμενη από αναλυτική μελέτη επεξεργασίας των δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Απόφαση 689 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 1359/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4637/21.10.2020) με την οποία καθορίστηκαν οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά για την πρώτη εφαρμογή τους, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τον Μάρτιο του 2021 υπέβαλε, μεταξύ άλλων, εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τη διατήρηση των παραμέτρων όπως ισχύουν, δεδομένου ότι:

α) Σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 1359/2020, σε συνέχεια της σχετικής εισήγησης του ΑΔΜΗΕ, οι παράμετροι της ΧΜΣ για αποκλίσεις στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά αυξήθηκαν σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο αγοράς ώστε αυτές να παρέχουν στους συμμετέχοντες τα κατάλληλα σήματα για περιορισμό των αντίστοιχων αποκλίσεων.

β) Τα διαθέσιμα δεδομένα δεν είναι επαρκή για να είναι δυνατή εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων.

Στη συνέχεια, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω καθώς και το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ειδικότερα σχόλια από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της ΧΜΣ για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά, έκρινε εύλογη τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων αυτών, ως έχουν.

Επιπροσθέτως, προκειμένου η ΡΑΕ να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους των ΧΜΣ με την ολοκλήρωση δώδεκα (12) μηνών λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων, κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει στην Αρχή έως τις 15.12.2021 σχετική εισήγηση συνοδευόμενη από αναλυτική μελέτη επεξεργασίας των δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Απόφαση 690 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης σύμφωνα με τις

διατάξεις του άρθρου 100 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 1361/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4643/21.10.2020) με την οποία καθορίστηκαν οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης για την πρώτη εφαρμογή τους, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τον Μάρτιο του 2021 υπέβαλε, μεταξύ άλλων, εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τη διατήρηση των παραμέτρων όπως ισχύουν, στη βάση σχετικών μελετών, δεδομένου ότι:

- α) Βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης που εκπόνησε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την επάρκεια των εγκεκριμένων αριθμητικών τιμών των παραμέτρων, αξιοποιώντας τα δεδομένα της Αγοράς Εξισορρόπησης για το χρονικό διάστημα των τριών πρώτων μηνών λειτουργίας αυτής, δεν εντοπίστηκε ότι οι συμμετέχοντες μπορούν να προβλέπουν την κατεύθυνση των αποκλίσεων.
- β) Στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπολογίστηκε οικονομικό όφελος από τις αποκλίσεις που προκάλεσαν οι συμμετέχοντες.
- γ) Η στρατηγική των συμμετεχόντων, οι οποίοι ακόμα προσαρμόζονται στις νέες συνθήκες, παρουσιάζει διακυμάνσεις από μήνα σε μήνα, και
- δ) Το δείγμα των δεδομένων δεν είναι επαρκές ώστε να είναι δυνατή η εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων σε σχέση με τη συμπεριφορά των συμμετεχόντων και τις συνακόλουθες οικονομικές επιπτώσεις αυτής.

Στη συνέχεια, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω καθώς και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης συμπεριλαμβανομένων και των απόψεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων των συμμετεχόντων, έκρινε εύλογη τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της ΧΜΣ για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης ως έχουν.

Επιπροσθέτως, προκειμένου η ΡΑΕ να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους των ΧΜΣ με την ολοκλήρωση δώδεκα (12) μηνών λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων, κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει στην Αρχή έως τις 15.12.2021 σχετική εισήγηση συνοδευόμενη από αναλυτική μελέτη επεξεργασίας των δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Απόφαση 691 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 101 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/20216, όπως ισχύουν

Κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 101 «Συνέπειες σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής ΚΑΕ): «1. Σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης, εντός του ημερολογιακού μήνα *m*, μεταξύ της ποσότητας ενέργειας που παράγεται από Χαρτοφυλάκιο Μονάδων ΑΠΕ σε μία

Αγοραία Χρονική Μονάδα και του αντίστοιχου Προγράμματος Αγοράς της Οντότητας με Ευθύνη Εξισορρόπησης e , ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει στον αντίστοιχο Συμμετέχοντα χρέωση η οποία ισούται με $NCBALR_{e,m}$ και υπολογίζεται με βάση τις συνολικές απόλυτες Αποκλίσεις εντός του μήνα m και την ενεργό τιμή των αποκλίσεων εντός του μήνα m ». Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 5 του προαναφερθέντος Άρθρου : «5. Οι αριθμητικές τιμές των μοναδιαίων χρεώσεων $UNCBALR_{ADEV}$ και $UNCBALR_{RMSDEV}$, και των ορίων ανοχής $TOL_{r,ADEV}$ και $TOL_{r,RMSDEV}$, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ [...]».

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή της σχετικά με τις παραμέτρους των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ, αφού πρωτίστως εκπόνησε μελέτη, η οποία αφορούσε στο πρώτο τρίμηνο λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, ήτοι το χρονικό διάστημα από 01.11.2020 έως και 31.01.2021.

Η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., τη συνοδευτική σε αυτή μελέτη, τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης συμπεριλαμβανομένων και των απόψεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων των συμμετεχόντων, καθώς και το γεγονός ότι οι ΧμΣ στις Μονάδες ΑΠΕ με ΣΕΔΠ θα χρεωθούν μετά την έναρξη της διενέργειας Συνεχούς Ενδοημερήσιας Συναλλαγής σε συζευγμένη λειτουργία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4414/2016 και το άρθρο 114 του ΚΑΕ, έκρινε εύλογη την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των ΧμΣ του άρθρου 101 του ΚΑΕ, ως έχουν. Παράλληλα, η Αρχή δεσμεύτηκε να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους στη βάση νεότερης εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την ολοκλήρωση δώδεκα μηνών λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων.

Απόφαση 692 - Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 1363/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4596/2020) με την οποία εγκρίθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς και καθορίστηκαν οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, για την πρώτη εφαρμογή τους και της υπ' αριθ. 1458/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4800/2020) με την οποία τροποποιήθηκε η μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τον Μάρτιο του 2021 υπέβαλε, μεταξύ άλλων, εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τη διατήρηση των παραμέτρων υπολογισμού της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, όπως ορίζονται στο άρθρο 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν, ήτοι οι αριθμητικές τιμές αυτών να παραμείνουν μηδενικές (0), δεδομένου ότι:

Α) Σύμφωνα με την αρχική υποβληθείσα εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τις υπ' αριθ. 1363/2020 και 1458/2020 αποφάσεις της ΡΑΕ, ο σκοπός της Μεθοδολογίας μη εφικτού

Προγράμματος Αγοράς είναι ο καθορισμός των Περιόδων Κατανομής κατά τις οποίες, λόγω μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, η διαφορά μεταξύ της ενέργειας που εγγέουν/απορροφούν οι Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και του αντίστοιχου Προγράμματος Αγοράς καθορίζεται ως απόκλιση.

Β) Βάσει των αποτελεσμάτων της μεθοδολογίας μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, τα οποία κοινοποιούνται στην Αρχή σε εβδομαδιαία βάση, στις περιπτώσεις μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς το μέτρο του καθορισμού της σχετικής ενέργειας ως απόκλιση κρίνεται επαρκές.

Στη συνέχεια, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω και ειδικότερα ότι με βάση τα εβδομαδιαία στοιχεία που κοινοποιεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στη ΡΑΕ, οι περιπτώσεις όπου οι συμμετέχοντες έχουν μη εφικτό Πρόγραμμα Αγοράς έχουν περιοριστεί σε μεγάλο βαθμό από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης έως σήμερα, καθώς και το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ειδικότερα σχόλια από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της ΧΜΣ περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, έκρινε εύλογη τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων αυτών, ως έχουν, ήτοι ίσες με το μηδέν (0).

Επιπροσθέτως, προκειμένου η ΡΑΕ να επαναξιολογήσει τις παραμέτρους της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης περί συστηματικής πρόκλησης μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς με την ολοκλήρωση δώδεκα (12) μηνών λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης ώστε να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων, κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να υποβάλει στην Αρχή έως τις 15.12.2021 σχετική εισήγηση συνοδευόμενη από αναλυτική μελέτη επεξεργασίας των δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Απόφαση 701 - Ημέρα έναρξης της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.1.2 του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει

Σε συνέχεια σχετικών εισηγήσεων των αρμόδιων Διαχειριστών (Όμιλος EnExGroup και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) με τις οποίες δηλώθηκε πως έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς οι απαιτούμενες τεχνικές προετοιμασίες υποδομών και δοκιμών ελέγχου και επιβεβαιώθηκε η κανονιστική και συμβατική (σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο) ετοιμότητα για την έναρξη λειτουργίας της σύζευξης της ελληνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς με την αντίστοιχη ιταλική, με την απόφασή της υπ' αριθ. 701/16.09.2021 (ΦΕΚ Β' 4342/20.09.2021), η ΡΑΕ καθόρισε την 22α Σεπτεμβρίου 2021 ως πρώτη Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D της συζευγμένης λειτουργίας της Ενδοημερήσιας Αγοράς μέσω των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών (CRIDAs).

Ο σχεδιασμός των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών είχε ήδη εγκριθεί από τη ΡΑΕ με την Απόφαση 440/2019 (ΦΕΚ Β' 1651/14.05.2019) σε συνεργασία με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές της Ιταλίας και της Σλοβενίας. Τα CRIDAs αφορούν τρεις δημοπρασίες (στις 15:00 CET την ημέρα που προηγείται της ημέρας φυσικής παράδοσης (D-1), στις 22:00 CET την ημέρα που προηγείται της ημέρας φυσικής παράδοσης (D-1) καθώς και

στις 10:00 CET την ημέρα φυσικής παράδοσης (D)). Οι δημοπρασίες αυτές αντικατέστησαν τις Τοπικές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες (LIDAs) της EXE A.E. και αναμένεται να αυξήσουν τη ρευστότητα στην Ενδοημερήσια Αγορά δεδομένου ότι, εκτός από την αγορά της Ελλάδας, περιλαμβάνουν και τις αγορές της Ιταλίας και της Σλοβενίας.

Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε και την ταυτόχρονη ένταξη της ελληνικής αγοράς στην πλατφόρμα ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης (XBID), που βασίζεται σε μηχανισμό συνεχούς συναλλαγής (continuous trading), η οποία όμως ένταξη αναβλήθηκε λόγω έλλειψης τεχνικής ετοιμότητας της EXE A.E. (εκτιμάται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2022).

Απόφαση 703 - Βασικές αρχές αναφορικά με τη διάκριση της ενέργειας για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης (ανακατανομής) από την ενέργεια εξισορρόπησης και του σχετικού τρόπου εκκαθάρισης αυτής - Έναρξη δοκιμαστικής περιόδου εφαρμογής

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) υπ' αριθμ. 2019/943 Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και ιδίως το άρθρο 2 (26) αυτού, ως Ανακατανομή ορίζεται το: «[...] μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της περικοπής, ενεργοποιούμενο από έναν ή περισσότερους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή διαχειριστές συστημάτων διανομής, μεταβάλλοντας την παραγωγή ή την κατανάλωση, ή και τα δύο, ώστε να αλλάξουν οι φυσικές ροές στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας και να μειωθεί μια φυσική συμφόρηση ή διαφορετικά να επιτευχθεί η ασφάλεια συστήματος».

Συνεπώς, εστιάζοντας στην περαιτέρω κατανόηση του ζητήματος της ανακατανομής, όπως ορθώς έχει αποτυπωθεί στην ενότητα 5.5.3.3 του Σχεδίου Μεταρρύθμισης «[...] κατά την εκτέλεση της ΔΕΠ δεν μπορεί να γίνει διάκριση μεταξύ της ενεργοποιημένης ενέργειας για λόγους εξισορρόπησης από την ενεργοποιημένη ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης (ανακατανομή), με αποτέλεσμα οι ποσότητες ανακατανομής να θεωρούνται ως ενέργεια εξισορρόπησης [...]». Παράλληλα, με βάση το σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σειράς δράσεων του προαναφερθέντος Σχεδίου Μεταρρύθμισης (βλ. Ενότητα 2, Δράση Α.1.), θα πρέπει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να εφαρμόσει μεθοδολογία διάκρισης της ενέργειας για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης (ανακατανομής) από την ενέργεια εξισορρόπησης από τον Δεκέμβριο του 2021.

Ως απόρροια των ανωτέρω, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε εισήγηση προς την Αρχή, αναφορικά με τις «Βασικές αρχές σχεδιασμού για την διάκριση ενέργειας εξισορρόπησης και ενέργειας λόγω ανακατανομής και επιλογές για την εφαρμογή του σχετικού μηχανισμού εκκαθάρισης». Σε συνέχεια αυτού, η ΡΑΕ αποσκοπώντας στην υπεύθυνη ενημέρωση και διαβούλευση με τους Συμμετέχοντες στις ενεργειακές αγορές, διοργάνωσε διαδικτυακή ημερίδα στις 21.7.2021, όπου έγινε αναλυτική παρουσίαση από την Αρχή και από τους αρμόδιους φορείς/Διαχειριστές του προτεινόμενου Σχεδίου και εν συνεχεία, έθεσε την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε Δημόσια Διαβούλευση.

Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης, τα οριζόμενα του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. 16/2020 απόφασης του ACER και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 3, όπου αποσαφηνίζεται πως δύο είναι οι πιθανοί σκοποί για ενεργοποίηση των προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης, ήτοι για (α) εξισορρόπηση (balancing) και (β) για περιορισμούς του συστήματος (system constraints), καθώς και τα κριτήρια κατάταξης/ταξινόμησης των προσφορών αυτών σε συμμόρφωση με την παρ. 3 του άρθρου 29 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού

(ΕΕ) 2017/2195, αλλά και του γεγονότος πως η εφαρμογή της σχετικής διάκρισης, θα θεραπεύσει μία δομική ανεπάρκεια της Αγοράς Εξισορρόπησης και θα συμβάλει στη δίκαιη, αντικειμενική, διαφανή και υπό όρους αγοράς παροχή της υπηρεσίας εξισορρόπησης.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα κύρια σημεία της απόφασης ΡΑΕ 703/2021 στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τις διατάξεις των άρθρων 3 και 22 του ν. 4001/2011, καθώς και του άρθρου 6 του ν. 4425/2016:

- Εφαρμογή της μεθοδολογίας για τη διάκριση των προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης που ενεργοποιούνται για τους σκοπούς εξισορρόπησης από τις προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης που ενεργοποιούνται για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης, ήτοι για σκοπούς «περιορισμούς του Συστήματος», περιλαμβανομένης της ανακατανομής, όπως αυτή περιγράφεται στην εισήγηση του Διαχειριστή.
- Η ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης να αμείβεται βάσει τιμής προσφοράς (pay-as-bid) ώστε η αντιμετώπιση των ποσοτήτων ανακατανομής σε ό,τι αφορά την εκκαθάρισή τους να είναι ομοιόμορφη, σε σχέση με την ενεργοποιημένη ενέργεια για λόγους εκτός εξισορρόπησης ανεξάρτητα από το εάν η ανακατανομή προκύπτει λόγω των αποτελεσμάτων της ΔΕΠ ή των αποτελεσμάτων της διαδικασίας χΕΑΣ.
- Για την περίπτωση όπου για μια Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και για μια περίοδο εκκαθάρισης αποκλίσεων, όπου ένα μέρος της συνολικής ενεργοποιημένης ενέργειας χαρακτηριστεί ως Ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης και ένα άλλο μέρος ως Ενέργεια Εξισορρόπησης, ο προσδιορισμός της τιμής Ενέργειας Εξισορρόπησης χΕΑΣ θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την Επιλογή 1 της εισήγησης του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ, ήτοι η Ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης να προηγείται της Ενέργειας Εξισορρόπησης.
- Όρισε ως δοκιμαστική περίοδο (dry-run) εφαρμογής των Βασικών Αρχών της ανωτέρω μεθοδολογίας και των κανόνων εκκαθάρισης αυτής, αρχόμενη από την 1^η.12.2021 και διάρκειας ενός τουλάχιστον μηνός.

Παράλληλα, η ΡΑΕ κάλεσε την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατά τη δοκιμαστική περίοδο (dry-run) εφαρμογής των ανωτέρω Βασικών Αρχών να:

- i. υπολογίζει διακριτά τις ενεργοποιημένες ποσότητες της ενέργειας για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης και της ενέργειας εξισορρόπησης προς ενημέρωση των συμμετεχόντων, χωρίς οικονομικό αποτέλεσμα για τους συμμετέχοντες,
- ii. να υποβάλει τεκμηριωμένη έκθεση για τα αποτελέσματα της ως άνω δοκιμαστικής περιόδου, η οποία θα περιλαμβάνει αναλυτική παράθεση των επιπτώσεων στη λειτουργία της αγοράς υπό ανταγωνιστικούς όρους,
- iii. να προβεί σε συγκριτική εκτίμηση και αξιολόγηση του αποτελέσματος της εκκαθάρισης της ενέργειας ανακατανομής βάσει της Τιμής Προσφοράς (“pay as bid”), λαμβάνοντας υπόψη και τις εναλλακτικές παραδοχές αποζημίωσης βάσει του μεταβλητού κόστους των μονάδων και της Τιμής Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρα, παραθέτοντας και στοιχεία για το οικονομικό αποτέλεσμα της Αγοράς Εξισορρόπησης με βάση τις ισχύουσες διατάξεις, όπου οι ποσότητες ενέργειας εξισορρόπησης,

συμπεριλαμβανομένων και των ποσοτήτων ανακατανομής εκκαθαρίζονται με οριακή τιμή (pay-as-clear) και

- iv. να υποβάλει στην Αρχή τελική εισήγηση περί της σχετικής μεθοδολογίας για την εφαρμογή των κανόνων διάκρισης της ενέργειας για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης (ανακατανομής) από την ενέργεια εξισορρόπησης αλλά και την εκκαθάρισή της, καθώς και για τις απαραίτητες τροποποιήσεις του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και των αντίστοιχων αποφάσεων κατ' εξουσιοδότηση αυτού.

Απόφαση 734 - Παράταση της προθεσμίας της παραγράφου 2 του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, σε σχέση με τη συντέλεση της διασύνδεσης της Α΄ Φάσης της νήσου Κρήτης

Για την εφαρμογή των διατάξεων των παρ. 4, 5 και 6 του άρθρου 108Γ του νόμου 4001/2011 όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 107 του ν. 4821/2021, προκειμένου να λειτουργήσει η αγορά της Κρήτης ως ΜΣΣ από 1η Οκτωβρίου 2021, θα έπρεπε να είχαν ολοκληρωθεί εγκαίρως όλες οι απαραίτητες ενέργειες για το σκοπό αυτό. Από την αξιολόγηση του επιπέδου τεχνικής και επιχειρησιακής ετοιμότητας των αρμόδιων Διαχειριστών προέκυψε σαφώς ότι υπολείπονταν ενέργειες που αφορούσαν στην ολοκλήρωση των πληροφοριακών συστημάτων του EXE, στην ολοκλήρωση των διεπαφών και των διαδικασιών αποστολής/ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων, στην εκτέλεση και επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών όλων των τροποποιημένων συστημάτων των φορέων αυτών με τη συμμετοχή και των συμμετεχόντων στην αγορά του ΜΣΣ καθώς και στην οριστικοποίηση των επιχειρησιακών συμφώνων συνεργασίας, όπως μεταξύ EXE και ΑΔΜΗΕ.

Επιπλέον η ΡΑΕ έκρινε αναγκαία, για λόγους διαφάνειας της λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης, την περαιτέρω εξειδίκευση των διαδικασιών και μεθοδολογιών που θα ακολουθούσε η ΑΔΜΗΕΑ.Ε. για την κατάρτιση του Προγράμματος Κατανομής του ΜΣΣ της Κρήτης σύμφωνα και με σχόλια συμμετεχόντων στη σχετική δημόσια διαβούλευση.

Κατόπιν των ανωτέρω, δυνάμει της παρ. 7 του άρθρου 108Γ του νόμου 4001/2011 η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 734/2021 απόφασή της μετέθεσε κατά ένα μήνα τη προθεσμία της παρ. 2 του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011, ώστε ως Δήλη Ημέρα συντέλεσης της διασύνδεσης του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης της Φάσης Α΄ να λογίζεται η 1η Νοεμβρίου 2021.

Απόφαση 775 - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β΄ 4516/14.10.2020), του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β΄ 3857/18.08.2021), του Κώδικα Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ Β΄ 304/11.2.2014) και του Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (ΦΕΚ Β΄ 4778/29.10.2020) όπως ισχύουν σύμφωνα με το άρθρο 108Γ του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ενόψει της Δήλης Ημέρας συντέλεσης της Α΄ Φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης

Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 775/2021 απόφασή της, καθόρισε τις αναγκαίες ρυθμίσεις της λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης, στους Κανονισμούς των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016 και στους

Κώδικες που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 96, 118Α, 128 και 130, για το διάστημα μεταξύ της έναρξης λειτουργίας της Α' και της Β' φάσης της διασύνδεσης της νήσου με το Ηπειρωτικό Σύστημα ως Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα, και κατόπιν των εισηγήσεων των αρμόδιων Διαχειριστών ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. και της ΕΧΕ Α.Ε.. Με την έναρξη της φάσης Α' της διασύνδεσης και ένταξης της νήσου στον ΕΣΜΗΕ, τα τεχνικά θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του ΜΣΣ Κρήτης περιήλθαν στις αρμοδιότητες της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. συνοδεία των παγίων ΥΤ της νήσου σύμφωνα με το άρθρο 108Δ του ν. 4001/2011, όπως ισχύει.

Κατόπιν των τελικών εισηγήσεων των αρμόδιων Διαχειριστών και του ΕΧΕ και σειράς εντατικών διαβουλεύσεων που έλαβαν χώρα, αποφασίστηκαν τα ακόλουθα:

1. Η τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης με την εισαγωγή νέου κεφαλαίου με ρυθμίσεις που αφορούν στα μητρώα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, επιγραμματική περιγραφή των εργασιών και χρονοδιαγραμμάτων που ακολουθεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ αναφορικά με το Πρόγραμμα Κατανομής του ΜΣΣ της Κρήτης καθώς και τις διαδικασίες εκκαθάρισης των αποκλίσεων της εικονικής Οντότητας με Ευθύνη Εξισορρόπησης (εΟΕΕ) της Κρήτης.
2. Η τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς με την εισαγωγή, μεταξύ άλλων, ρυθμίσεων για την υποβολή στην Αγορά Επόμενης Ημέρας α) Εντολών Πώλησης με Αποδοχή Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης αφενός από τον Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης για την προβλεπόμενη παραγωγή ΑΠΕ και αφετέρου από το ΕΧΕ για λογαριασμό των Παραγωγών (ατελώς) με συμβατικές μονάδες του ΜΣΣ Κρήτης, και β) Εντολών Αγοράς με Αποδοχή Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης για λογαριασμό των Προμηθευτών του ΜΣΣ Κρήτης (ατελώς), ρυθμίσεις για την αντίστοιχη συμμετοχή στην Ενδοημερήσια Αγορά και ρυθμίσεις για την ανταλλαγή δεδομένων και δημοσίευση αποτελεσμάτων.
3. Η τροποποίηση του Κώδικα του Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης με την προσθήκη ρυθμίσεων που αφορούν στη συμμετοχή της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγορά ως εκπρόσωπο της παραγωγής των Μονάδων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ της Κρήτης και τις σχετικές εκκαθαρίσεις, τη συμπληρωματική εκκαθάριση Εκπροσώπων Φορτίου της Κρήτης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4821/2021, καθώς και τις συναλλαγές με τους Εκπροσώπους Φορτίου της Κρήτης που αφορούν στο ΕΤΜΕΑΡ των πελατών τους. Ειδικότερα, η συμπληρωματική εκκαθάριση κρίθηκε απαραίτητη έτσι ώστε να αποτυπώνεται απολογιστικά η πραγματική έγχυση από τις μονάδες ΑΠΕ της Κρήτης, καθώς και τα απολογιστικά ποσοστά εκπροσώπησης των Εκπροσώπων Φορτίου Κρήτης. Η τιμή στην οποία θα γίνεται η συμπληρωματική εκκαθάριση μέχρι τη Δήλη Ημέρα της Φάσης Β' της διασύνδεσης της Κρήτης θα είναι η Μεσοσταθμική Τιμή Αγοράς (ΜΤΑ), όπως την υπολογίζει και αναρτά στην ιστοσελίδα του ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, δεδομένου ότι η παραγόμενη ενέργεια από μονάδες ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Κρήτης δεν εκκαθαρίζεται στο σύνολό της σε όλες τις αγορές του ν. 4425/2016 – η Εκκαθάριση Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης αφορά μόνο την ενέργεια της εΟΕΕ της Κρήτης, και στην προκειμένη περίπτωση μόνο την έγχυση στο Ηπειρωτικό Σύστημα της διασύνδεσης της Κρήτης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108Γ του ν. 4001/2011.

4. Η τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ, με την προσθήκη ειδικού Παραρτήματος αναφορικά με τις ειδικές διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας του Μικρού Συνδεδεμένου Συστήματος (ΜΣΣ) της Κρήτης από τη Δήλη Ημέρα συντέλεσης της Α΄ φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου μέχρι τη Δήλη Ημέρα συντέλεσης της Β΄ φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης, στο οποίο ρυθμίζονται:

α) Η διενέργεια από το ΔΕΔΔΗΕ της συμπληρωματικής μηνιαίας και ετήσιας εκκαθάρισης της αγοράς του ΜΣΣ Κρήτης και τα απαιτούμενα στοιχεία που ανταλλάσσονται μεταξύ ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ, ΔΑΠΕΕΠ και EnExClear. Επιπλέον περιγράφεται η μεθοδολογία υπολογισμού της συμπληρωματικής εκκαθάρισης σύμφωνα με την οποία οι θερμικοί παραγωγοί αποζημιώνονται στο πλήρες κόστος της ενέργειας που έχει παραχθεί από τους σταθμούς της Κρήτης, αφαιρώντας τα αντίστοιχα ποσά που έχουν εκκαθαριστεί στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016 όπως αποστέλλονται από την ΕΧΕ Α.Ε. Η μηνιαία συμπληρωματική εκκαθάριση διενεργείται επί τη βάση προσωρινών στοιχείων τα οποία οριστικοποιούνται με την ετήσια εκκαθάριση μετά την έγκριση των δαπανών από τη ΡΑΕ.

β) Η πρόσβαση των Παραγωγών στην ΥΤ η οποία πραγματοποιείται μετά από αίτηση Σύμβασης Σύνδεσης με τον ΑΔΜΗΕ. Η συμμετοχή των παραγωγών ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ και ΥΒΣ στην αγορά του ΜΣΣ Κρήτης διενεργείται από τον ΔΑΠΕΕΠ, με τον οποίο συμβάλλονται οι εν λόγω παραγωγοί, ενώ οι παραγωγοί Συμβατικών Μονάδων για να συμμετάσχουν στην Αγορά του ΜΣΣ Κρήτης συνάπτουν Σύμβαση Συμμετοχής με τον ΔΕΔΔΗΕ. Τέλος οι Εκπρόσωποι Φορτίου για την εκπροσώπηση των παροχών τους στη ΜΤ και ΧΤ συνάπτουν σύμβαση με τον ΔΕΔΔΗΕ ενώ για τις παροχές ΥΤ συνάπτουν σύμβαση με τον ΑΔΜΗΕ.

γ) Η τιμολόγηση των ρυθμιζόμενων χρεώσεων στο ΜΣΣ Κρήτης σύμφωνα με το ν.4821/2021, όπως ισχύει. Πιο αναλυτικά, οι εκπρόσωποι φορτίου του ΜΣΣ Κρήτης χρεώνονται με τις χρεώσεις χρήσης συστήματος (ΧΧΣ) που υπολογίζονται από τον ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τη μεθοδολογία του Διασυνδεδεμένου Συστήματος καθώς και με τις χρεώσεις ΕΤΜΕΑΡ που τιμολογούνται από τον ΔΑΠΕΕΠ. Οι χρεώσεις χρήσης δικτύου και οι χρεώσεις ΥΚΩ εξοικονομούνται να τιμολογούνται από τον ΔΕΔΔΗΕ.

δ) Ο υπολογισμός της αντιστάθμισης του ανταλλάγματος ΥΚΩ ΜΔΝ που καταβάλλεται στους εκπροσώπους φορτίου του ΜΣΣ Κρήτης προς το ΔΕΔΔΗΕ, εφαρμόζοντας την μεθοδολογία της υπ' αριθμ. 14/2014 Απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 270/07.02.2014), όπως ισχύει, μόνο για το πλεονάζον κόστος της συμβατικής παραγωγής, ήτοι για τη διαφορά μεταξύ του μέσου πλήρους κόστους συμβατικής παραγωγής στο ΜΣΣ Κρήτης και της Μεσοσταθμικής Τιμής Αγοράς που διαμορφώνεται στη χονδρεμπορική αγορά του Διασυνδεδεμένου Συστήματος. Επιπλέον η παράμετρος ΧΧΣ, δεν αφαιρείται από το αντάλλαγμα ΥΚΩ του ΜΣΣ Κρήτης, καθώς ο ΑΔΜΗΕ τιμολογεί και εισπράττει τις εν λόγω Χρεώσεις από τους εκπροσώπους φορτίου της Κρήτης.

ε) Τέλος, στο Παράρτημα συμπεριλαμβάνονται οι τροποποιημένες πρότυπες συμβάσεις μεταξύ ΔΕΔΔΗΕ και Παραγωγών Συμβατικών Μονάδων, και μεταξύ ΔΕΔΔΗΕ και Εκπροσώπων Φορτίου στο ΜΣΣ Κρήτης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, με ισχύ από τη Δήλη

Ημέρα συντέλεσης της Α' φάσης για το ΜΣΣ της Κρήτης έως και τη Δήλη Ημέρα συντέλεσης της Β' φάσης της διασύνδεσης.

Απόφαση 776 - Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1229/2020 απόφασης ΡΑΕ σε σχέση με τη Μεθοδολογία εφαρμογής κανόνων αποδοχής Εντολών Αγοράς/ Πώλησης με αλληλένδετη τιμή στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά κατά τις διατάξεις των υποενότητων 4.1.3.2, 4.3.3 και 5.10.3 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά το άρθρο 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016 και σύμφωνα με τις υποενότητες 4.1.3.2, 4.3.3 και 5.10.3 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς όπως ισχύει, με την υπ' αριθμ. 776/2021 απόφασή της τροποποίησε τη Μεθοδολογία εφαρμογής κανόνων αποδοχής Εντολών Αγοράς/ Πώλησης με αλληλένδετη τιμή στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά, με την προσθήκη κανόνων για τις εντολές αγοράς και πώλησης που υποβάλλονται από την ΕΧΕ Α.Ε. με τη διαδικασία της υπηρεσίας Διόδευσης Εντολών για Τρίτους εκ μέρους συμμετεχόντων που δραστηριοποιούνται στην Κρήτη.

Απόφαση 854 - Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020) αναφορικά με το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει

και

Απόφαση 1059 - Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Αποκλίσεων και της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2022

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17, παρ. 8 του ν. 4425/2016 το κόστος του Διαχειριστή για τη λειτουργία των Αγορών θα πρέπει να επιβαρύνει τους συμμετέχοντες στην Αγορά μέσω της επιβολής σε αυτούς διακριτού τέλους.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμόν 854/2021 Απόφαση της τροποποίησε τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (τροποποίηση του άρθ. 25, προσθήκη των άρθρων 25Α και 25Β, προσθήκη νέων παραγράφων στο άρθρου 104 και προσθήκη νέου άρθρου (120Α) στο Κεφάλαιο 27), προκειμένου για την ενσωμάτωση των απαραίτητων διατάξεων για την εφαρμογή διακριτού τέλους για την ανάκτηση του κόστους λειτουργίας των Αγορών από τον Διαχειριστή, το οποίο ορίζεται ως «Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης».

Σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, οι δαπάνες του Διαχειριστή που αφορούν στη λειτουργία των Αγορών και θεωρούνται εύλογες, αποδοτικές και ανταποδοτικές, καθώς και το ποσοστό απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων, ανακτώνται από τον Διαχειριστή μέσω Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης, το οποίο καταβάλλεται από κάθε Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος με Ευθύνη Εξισορρόπησης. Οι λεπτομέρειες για τον υπολογισμό και τη διαδικασία κατάρτισης του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών το οποίο ανακτάται μέσω του Τέλους Αγοράς

Εξισορρόπησης, καθορίζονται στη «Μεθοδολογία καθορισμού Απαιτούμενου Έσοδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών», η οποία πρόκειται να εγκριθεί από τη ΡΑΕ εντός του 2022.

Επιπλέον, το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης περιλαμβάνει δύο συνιστώσες, τη Συνιστώσα Αποκλίσεων και τη Συνιστώσα Ενέργειας, στις οποίες επιμερίζεται το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών ως εξής: α) στη Συνιστώσα Αποκλίσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης αντιστοιχεί το 20% του Απαιτούμενου Έσοδου, και β) στη Συνιστώσα Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης αντιστοιχεί το 80% του Απαιτούμενου Έσοδου. Ο επιμερισμός του Απαιτούμενου Έσοδου στις δύο Συνιστώσες πραγματοποιείται με βάση προϋπολογιστικά στοιχεία της παραχθείσας και απορροφηθείσας ενέργειας καθώς και της Ενέργειας Εξισορρόπησης, της Ενέργειας για σκοπούς εκτός της Εξισορρόπησης και της Ενέργειας Αποκλίσεων. Από τον επιμερισμό προκύπτουν σταθερές κατ' έτος μοναδιαίες χρεώσεις (σε €/MWh) για τη Συνιστώσα Ενέργειας και τη Συνιστώσα Αποκλίσεων. Η μεθοδολογία υπολογισμού των μοναδιαίων χρεώσεων για τις Συνιστώσες του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης καθώς και των μηνιαίων χρεώσεων των Συμμετεχόντων περιγράφεται αναλυτικά στα άρθρα 25Α και 25Β του ΚΑΕ.

Η ΡΑΕ, προέκρινε την υιοθέτηση σταθερών κατ' έτος μοναδιαίων χρεώσεων (σε €/MWh) για τη Συνιστώσα Ενέργειας και τη Συνιστώσα Αποκλίσεων ώστε να είναι κατά το δυνατόν προβλέψιμο για τους Συμμετέχοντες το τελικό κόστος που απορρέει από την καταβολή του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης. Επιπλέον, η ΡΑΕ αποφάσισε τον Επιμερισμό του Απαιτούμενου Έσοδου για τη λειτουργία των Αγορών κατά ογδόντα τοις εκατό (80%) στη Συνιστώσα Ενέργειας και κατά είκοσι τοις εκατό (20%) στη Συνιστώσα Αποκλίσεων τουλάχιστον για ένα μεταβατικό διάστημα δύο (2) ετών καθώς έκρινε εύλογο το ζήτημα που έθεσε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. περί μη προβλεψιμότητας της Συνιστώσας Αποκλίσεων, ιδίως κατά την πρώτη τρέχουσα φάση λειτουργίας των Αγορών, με ορατό τον κίνδυνο έντονων διακυμάνσεων των χρεώσεων λόγω υποανακτήσεων/ υπερανακτήσεων.

Αναφορικά με την έγκριση Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2022 και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3, του αρθ. 120Α του ΚΑΕ (Απόφαση ΡΑΕ 854/2021), έως την έγκριση από τη ΡΑΕ της Μεθοδολογίας καθορισμού του Απαιτούμενου Έσοδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών, καθώς και των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η έγκριση του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης γίνεται στη βάση εκτιμήσεων του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τη λειτουργία των Αγορών με δυνατότητα διορθωτικής εκκαθάρισης μετά την έκδοση των ως άνω αποφάσεων της ΡΑΕ. Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 2, του αρθ. 120Α του ΚΑΕ, για τον υπολογισμό των Μοναδιαίων Χρεώσεων του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2022, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ χρησιμοποιεί τα διαθέσιμα ενεργειακά δεδομένα από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, δηλαδή από την 1η Νοεμβρίου 2020.

Με βάσει τα ανωτέρω, στην εισήγηση του Διαχειριστή για τις Μοναδιαίες Χρεώσεις Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης για το έτος 2022 περιλαμβάνεται:

α) εκτίμηση για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη λειτουργία των Αγορών το έτος 2022, λαμβάνοντας υπόψη και εκτίμηση πληθωρισμού, η οποία ανήλθε στα € 13.136.335, και

β) εκτίμηση για τις Αποκλίσεις (5.017.983 MWh), Συνολική Ενεργοποιημένη Ενέργεια (8.019.120 MWh), Μετρούμενη Παραγωγή & Κατανάλωση (98.196.687 MWh) και Υλοποιηθέντα Προγράμματα Εισαγωγών / Εξαγωγών (12.761.130 MWh), όπως προέκυψε από τα απολογιστικά μεγέθη της περιόδου Νοεμβρίου 2020 - Οκτωβρίου 2021.

Σε συνέχεια των ως άνω, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμόν 1059/2021 Απόφασή της ενέκρινε για το έτος 2022 την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Αποκλίσεων UNBMF^{IMB} (σε €/MWh), η οποία εκτιμάται σε 0,20152 €/MWh, καθώς και την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης της Συνιστώσας Ενέργειας UNBMF^{EN}, η οποία εκτιμάται σε 0,09471 €/MWh.

Απόφαση 861 - Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας -Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3 και 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας

Με την απόφαση 861/11.11.2021 (ΦΕΚ Β' 5418/22.11.2021) εγκρίθηκε η κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (CCR GRIT) για την τροποποίηση του Ειδικού Παραρτήματος των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής για τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς (Harmonised Allocation Rules for long-term transmission rights).

Ειδικότερα, με την τροποποίηση αυτή καταργήθηκαν οι ειδικές προβλέψεις που είχαν εισαχθεί μεταβατικά για τη διασύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας αναφορικά με α) την προθεσμία περικοπής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς (Day-Ahead Firmness Deadline) στο σύνορο ζώνης προσφοράς Νότιας Ιταλίας-Ελλάδας έως την εφαρμογή ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας στο σύνορο αυτό και β) τον ορισμό ανώτατου ορίου αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί σε όλους τους κατόχους περικομμένων μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, ώστε πλέον να γίνεται αναφορά στον γενικότερο κανόνα που εφαρμόζεται στις υπόλοιπες διασυνδέσεις.

Απόφαση 951 - Έγκριση του Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων που τηρεί για την δραστηριότητα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Συμβατικές Μονάδες στα ΜΔΝ η «ΔΕΗ Α.Ε.» για το έτος 2018

Σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, η ΔΕΗ Α.Ε. ως παραγωγός ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικές μονάδες, στην αγορά των ΜΔΝ, τηρεί Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) το οποίο υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ.

Το ρυθμιστικό μητρώο του παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ καθορίζει την «αξία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης» του αυτού παραγωγού και τις αποσβέσεις του πάγιου ενεργητικού, και κατ' επέκταση το πλήρες κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ και το οφειλόμενο Αντάλλαγμα ΥΚΩ_ΜΔΝ, το οποίο επιμερίζεται μέσω των χρεώσεων ΥΚΩ στους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας στο σύνολο της επικράτειας.

Στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΡΜΠ που υπέβαλε η ΔΕΗ για το 2018, η ΡΑΕ αρχικά με την από 13.5.2021 απόφασή της και με αφορμή τη διασύνδεση τριών νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα, όρισε νέες, επιπρόσθετες κατευθυντήριες οδηγίες στην κατάρτιση και τήρηση του ρυθμιστικού Μητρώου, ώστε τα πάγια των νησιών που διασυνδέονται να απαλείφονται από το μητρώο των ΜΔΝ.

Εν συνεχεία η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 951/2021 απόφασή της αφού διαπίστωσε ότι το σύνολο των οδηγιών κατάρτισης και τήρησης του Ρυθμιστικού Μητρώου εφαρμόστηκαν από τη ΔΕΗ, ενέκρινε το αναθεωρημένο ΡΜΠ της ΔΕΗ για το έτος 2018, συνολικής αναπόσβεστης αξίας παγίων ενεργητικού €874.099.431,48 και αποσβέσεων €45.284.803,53 για το έτος 2018.

Απόφαση 987 - Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 3857/18.08.2021), της Μεθοδολογίας Υπολογισμού Τελών και Χρεώσεων για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς και της απόφασης για τα Τέλη και Χρεώσεις για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς για τα έτη 2020-2022, όπως ισχύουν

Με την απόφαση 987/09.12.2021 (ΦΕΚ Β' 6485/31.12.2021) τροποποιήθηκε ο Κανονισμός της εταιρείας «Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.» για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, καθώς και οι αποφάσεις ΡΑΕ 949/2020 - Μεθοδολογία Υπολογισμού Τελών και Χρεώσεων για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς και 950/2020 - Τέλη και Χρεώσεις για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς για τα έτη 2020-2022 σε συνέχεια σχετικής εισήγησης της ΕΧΕ Α.Ε. και τη διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης της αρχής για τη μετάθεση των διαδικασιών υπολογισμού και τιμολόγησης της Ετήσιας Συνδρομής μετά το τέλος του έτους το οποίο προηγείται του έτους που αφορούν τα τέλη.

Η ΡΑΕ αποδέχτηκε την εισήγηση της ΕΧΕ Α.Ε. για τη μετάθεση της ημερομηνίας καταβολής και κατά συνέπεια και του υπολογισμού της Ετήσιας Συνδρομής, ως εύλογη, συμμετρική και αναλογική, αλλά κυρίως διότι η μεταβολή αυτή θα έχει ως αποτέλεσμα τη δικαιότερη αντιμετώπιση των Συμμετεχόντων, δοθέντος ότι για την κατηγοριοποίηση των Συμμετεχόντων σε εφαρμογή της Μεθοδολογίας Υπολογισμού Τελών και Χρεώσεων για τη λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, θα λαμβάνονται υπόψη τα πλέον πρόσφατα δεδομένα για τον όγκο συναλλαγών.

Απόφαση 1009 - Έγκριση Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ (Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία και Τουρκία) για το έτος 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις των υποενοτήτων 7.8 και 7.11 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ

Όπως προκρίνεται στο άρθρο 25 παρ. 5 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ δύναται να διαβουλευεται και να συνεργάζεται για διασυνοριακά θέματα με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ενεργειακής Κοινότητας, καθώς και τρίτων χωρών με τα συστήματα των οποίων διασυνδέονται τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδος.

Επιπλέον, σύμφωνα με την υποενότητα 7.8 του Κανονισμού Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και αναφορικά με την Κατανομή Μακροχρόνιας Δυναμικότητας στα σύνορα Ζωνών Προσφοράς με χώρες εκτός της ΕΕ, προβλέπεται πως η κατανομή αυτή πραγματοποιείται μέσω Εμφανών Δημοπρασιών (explicit auctions) που διενεργούνται από το SEE CAO. Περαιτέρω, η διαδικασία και οι λειτουργίες αυτής, διέπονται από τους εγκεκριμένους Κανόνες Κατανομής Δυναμικότητας (Allocation Rules) και τα παραρτήματά αυτών, ενώ εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν για το επόμενο ημερολογιακό έτος, μετά και από την εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Κατ' αντιστοιχία και σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 7.11 του ίδιου κανονισμού, ορίζεται η κατανομή δυναμικότητας των διασυνδέσεων στα μη συζευγμένα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς εντός της ΕΕ και στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς εκτός ΕΕ για την επόμενη ημέρα, μέσω εμφανών/άμεσων Δημοπρασιών (explicit auctions), που διενεργούνται από το JAO για τα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς με χώρες εντός της ΕΕ και από το SEE CAO για τα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς με χώρες εκτός της ΕΕ. Αντιστοίχως με τα ανωτέρω λεγόμενα, η διαδικασία και οι λειτουργίες σχετικά με την προαναφερθείσα κατανομή δυναμικότητας, διέπεται από τους εγκεκριμένους Κανόνες Κατανομής Ημερήσιας Δυναμικότητας (Daily Allocation Rules) και τα παραρτήματά αυτών, ενώ οι κανόνες εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ που λαμβάνεται έως το τέλος του ημερολογιακού έτους και ισχύουν για το επόμενο ημερολογιακό έτος, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 1512/2020 Απόφασή της ενέκρινε την παράταση της ισχύος των κανόνων διενέργειας πλειοδοτικών διαγωνισμών για την εκχώρηση σε μακροχρόνια και βραχυχρόνια βάση, των φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς (Physical Transmission Rights-PTRs) ηλεκτρικής ενέργειας για εισαγωγές και εξαγωγές μέσω των διασυνδεδετικών γραμμών του Ελληνικού Συστήματος με τα Συστήματα της Αλβανίας, της ΠΓΔΜ και της Τουρκίας για το έτος 2021, όπως αυτοί είχαν εγκριθεί αρχικά με την υπ' αριθμ. 954/2017 Απόφαση ΡΑΕ και μετέπειτα παρατάθηκε η ισχύς τους με τις υπ' αριθμ. 1309/2018 και υπ' αριθμ. 1245/2019 Αποφάσεις ΡΑΕ.

Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, υπέβαλε εισήγηση για την έγκριση των Κανόνων Κατανομής Δυναμικότητας στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ (βόρειες διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας με την Αλβανία, τη Βόρεια Μακεδονία και την Τουρκία), του Γραφείου Κοινών Δημοπρασιών της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης SEE CAO για το έτος 2022 και εφεξής, το περιεχόμενο των οποίων δε διέφερε από το κείμενο των Κανονισμών Δημοπρασιών για την εκχώρηση μακροπρόθεσμης και ημερήσιας χωρητικότητας που είχαν εγκριθεί για το έτος 2018 και η ισχύς τους είχε παραταθεί για τα έτη 2019, 2020 όσο και για το έτος 2021 με τις ανωτέρω αποφάσεις της Αρχής.

Η ΡΑΕ, συνυπολογίζοντας την ανωτέρω εισήγηση του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ, αλλά και του γεγονότος ότι οι έμμεσες (implicit) ημερήσιες δημοπρασίες που περιγράφονται στον υπ' αριθμ. 2015/1222 Κανονισμό (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015, δεν έχουν εφαρμογή στα Σύνορα Ζωνών Προσφοράς μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών εκτός της ΕΕ και ως εκ τούτου το SEE CAO θα συνεχίζει και το επόμενο ημερολογιακό έτος 2022 να πραγματοποιεί άμεσες (explicit) ημερήσιες δημοπρασίες σύμφωνα με τον Κανονισμό Δημοπρασιών για την εκχώρηση ημερήσιας χωρητικότητας, έκρινε ως εύλογη την έγκριση των προτεινόμενων Κανόνων

Κατανομής Δυναμικότητας, όπως περιγράφονται αναλυτικά στα υποβληθέντα κείμενα των Κανονισμών Δημοπρασιών.

Απόφαση 1010 - Καθορισμός των Ρυθμιστικών Παραμέτρων Υπολογισμού Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ για το έτος 2022 κατά τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σε περίπτωση μη νόμιμης υποβολής Εντολών Πώλησης για την Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D για μία Μονάδα παραγωγής u εγγεγραμμένη στον Λογαριασμό Συμμετέχοντα ενός Συμμετέχοντα p , για την οποία ο Συμμετέχων υποχρεούται σε υποβολή κατάλληλης Εντολής Πώλησης με σκοπό να καλύψει τη Διαθέσιμη Ισχύ της εν λόγω Μονάδας, με την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων της Αγοράς Επόμενης Ημέρας το EXE υπολογίζει για τον εν λόγω Συμμετέχοντα και για την εν λόγω Ημέρα Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D Χρέωση μη Συμμόρφωσης σύμφωνα με την υποενότητα 4.4.2.1 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 867/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2560/26.06.2020) με την οποία καθορίστηκαν οι ρυθμιστικές παράμετροι υπολογισμού της Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ για το έτος 2020, καθώς και της υπ' αριθ. 1656/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 6075/31.12.2020) με την οποία διατηρήθηκαν οι αριθμητικές τιμές της μοναδιαίας χρέωσης UNCEO, του εκθετικού παράγοντα x και του συντελεστή προσαύξησης χρέωσης τελών ΑΕΟ για το έτος 2021, όπως είχαν ήδη εγκριθεί με την Απόφαση 867/2020, η EXE Α.Ε. υπέβαλε τον Νοέμβριο του 2021 εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τη διατήρηση των παραμέτρων για το έτος 2022 όπως ισχύουν, δεδομένου ότι από τα αποτελέσματα σχετικής ανάλυσης που συμπεριλήφθηκε στην εισήγηση διαπιστώνεται ότι οι αριθμητικές τιμές για το ημερολογιακό έτος 2021 λειτούργησαν αποτρεπτικά για τους Συμμετέχοντες καθώς δεν παρατηρούνται φαινόμενα σκόπιμης παρακράτησης ισχύος.

Στη συνέχεια, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω καθώς και το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ειδικότερα σχόλια από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της ΧΜΣ για μη νόμιμη υποβολή Εντολών Πώλησης σχετικά με τη Διαθέσιμη Ισχύ, έκρινε εύλογη τη διατήρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων αυτών, ως έχουν και για το έτος 2022.

Απόφαση 1011 - Καθορισμός της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, καθώς και κάθε άλλης παραμέτρου και τεχνικής λεπτομέρειας εφαρμογής κατά τις διατάξεις της ενότητας 6.8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σε περίπτωση που οι Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Παράδοσης και/ή οι Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης ενός Συμμετέχοντα δεν καλύπτουν το σύνολο της

Χρηματιστηριακής Καθαρής Θέσης Παράδοσής του, υπολογίζεται Απόκλιση (Θετική ή Αρνητική) Ποσότητας Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων προς Φυσική Παράδοση και χρεώνεται σχετική Χρέωση Μη Συμμόρφωσης ίση με το γινόμενο της απόλυτης τιμής της Απόκλισης αυτής και της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ μετά από εισήγηση της ΕΧΕ Α.Ε. σύμφωνα με την ενότητα 6.8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 868/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2330/15.06.2020) με την οποία καθορίστηκε η Διοικητικά Οριζόμενη Τιμή Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων για το έτος 2020, καθώς και της υπ' αριθ. 1658/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 5976/31.12.2021) με την οποία διατηρήθηκε για το έτος 2021 ο αλγόριθμος για τον προσδιορισμό της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, όπως είχε εγκριθεί με την απόφαση ΡΑΕ 868/2020, η ΕΧΕ Α.Ε. υπέβαλε τον Νοέμβριο του 2021 εισήγηση προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τη διατήρηση του αλγορίθμου για το έτος 2022, δεδομένου ότι, σύμφωνα με τα αποτελέσματα σχετικής ανάλυσης που συμπεριλήφθηκε στην εισήγηση, ο αλγόριθμος λειτούργησε αποτρεπτικά για τους Συμμετέχοντες το 2021. Ο αλγόριθμος ουσιαστικά καθορίζει ως πρόστιμο την Τιμή Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας για την Αγοραία Χρονική Μονάδα h της Ημέρας Εκπλήρωσης Φυσικής Παράδοσης D ($DAM_MP_{D,h}$) προσαυξημένη κατά πενήντα τοις εκατό (50%). Η ΕΧΕ Α.Ε. πρότεινε επιπρόσθετα μια μικρή τροποποίηση έτσι ώστε να λαμβάνεται υπόψη η απόλυτη τιμή του μεγέθους $DAM_MP_{D,h}$.

Στη συνέχεια, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω καθώς και το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ειδικότερα σχόλια από τους συμμετέχοντες στη σχετική δημόσια διαβούλευση, έκρινε εύλογη την τροποποίηση του αλγορίθμου για τον προσδιορισμό της Διοικητικά Οριζόμενης Τιμής Προστίμου Δήλωσης Θέσης Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων, δεδομένου ότι η Τιμή Εκκαθάρισης της Αγοράς Επόμενης Ημέρας δύναται να λάβει αρνητική τιμή.

Απόφαση 1014 - Ορισμός του ποσοστού $X\%$ του μεριδίου λιανικής προμήθειας και $A\%$ των ποσοτήτων ενέργειας που περιλαμβάνονται στις επικυρωμένες Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης και που αντιστοιχούν σε ποσότητες ενέργειας επί συναλλαγών Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων για το έτος 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις της υποενότητας 4.4.2.2 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς και του άρθρου 18 παρ. 6 του Ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 της υποενότητας 4.4.2.2 «Χρέωση Μη Συμμόρφωσης για παραβίαση του περιορισμού του Μέγιστου Ποσοστού Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων με Φυσική Παράδοση» του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, προβλέπεται ότι:

«1. Για κάθε Προμηθευτή με μερίδιο λιανικής αγοράς που υπερβαίνει ένα όριο $X\%$ και για κάθε Αγοραία Χρονική Μονάδα, το ποσοστό των ποσοτήτων ενέργειας που περιλαμβάνονται στις επικυρωμένες Δηλώσεις Προγραμμάτων Φυσικής Απόληψης και που αντιστοιχούν σε ποσότητες

ενέργειας επί συναλλαγών Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Μέσων εντός της Ενεργειακής Χρηματοπιστωτικής Αγοράς ή διμερώς, επί του συνόλου των ποσοτήτων ενέργειας που αγοράστηκαν με αποδεκτές Εντολές Αγοράς στην Αγορά Επόμενης Ημέρας, δεν δύναται να ξεπερνά ένα όριο Α%. Οι τιμές Χ% και Α% ορίζονται για κάθε ημερολογιακό έτος με Απόφαση ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του ΕΧΕ.».

Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 1008Α/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3385/13.08.2020) με την οποία καθορίστηκαν τα ποσοστά Χ% και Α% για το έτος 2020 (4% και 20%), καθώς και της υπ' αριθ. 1657/2020 απόφασης της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 6027/31.12.2020) με την οποία διατηρήθηκαν οι αριθμητικές τιμές των ποσοστών Χ% και Α% για το έτος 2021, όπως είχαν ήδη εγκριθεί με την Απόφαση 1008Α/2020, η ΕΧΕ Α.Ε. υπέβαλε τον Νοέμβριο του 2021 εισήγηση προς τη ΡΑΕ, η οποία συμπεριέλαβε σχετική ανάλυση των διαθέσιμων απολογιστικών δεδομένων. Η ΕΧΕ Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- α) στόχος του μέτρου είναι η αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, ήτοι η λειτουργία μιας αγοράς η οποία παρέχει επαρκή ρευστότητα (market liquidity) και μηχανισμό διαμόρφωσης τιμών (price formation) ορίζοντας ταυτόχρονα κανόνες μετριασμού της οικονομικής ισχύος και φαινομένων εξάσκησης δεσπόζουσας θέσης,
- β) το μέτρο εισήχθη ως μεταβατικό μέχρι η αγορά αποκτήσει επαρκές επίπεδο ανταγωνισμού,
- γ) η μέχρι σήμερα λειτουργία της Αγοράς Επόμενης Ημέρας χαρακτηρίζεται από υψηλή ρευστότητα και αποτελεσματικό μηχανισμό διαμόρφωσης τιμών που αντανακλά τα θεμελιώδη μεγέθη της αγοράς, και
- δ) η δομή όμως της ελληνικής χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού, και ιδιαίτερα στο σκέλος Προμήθειας, δεν έχει διαφοροποιηθεί ουσιωδώς κατά το χρόνο εφαρμογής του μέτρου και εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται ως ολιγοπώλιο με παρουσία δεσπόζοντα παίκτη, με καθετοποιημένη δραστηριότητα και θέση net buyer,

θεώρησε ότι είναι απαραίτητη η συνέχιση εφαρμογής του εν λόγω μέτρου με τη διατήρηση των εγκεκριμένων τιμών των παραμέτρων Χ=4% και Α=20% για το ημερολογιακό έτος 2022.

Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των συμμετεχόντων στη σχετική δημόσια διαβούλευση καθώς και τα σχόλια της ΕΧΕ Α.Ε. επί των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης, έκρινε σκόπιμη την αύξηση της τιμής του ποσοστού Χ% σε 40%, ήτοι ο περιορισμός να αφορά μόνο τη δεσπόζουσα επιχείρηση, με διατήρηση της τιμής του ποσοστού Α% σε 20% και για το επόμενο ημερολογιακό έτος, ήτοι έως τις 31.12.2022, σύμφωνα με το σκεπτικό όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην απόφαση 1014/22.12.2021, ιδίως την ανάγκη ενίσχυσης της ρευστότητας της προθεσμιακής αγοράς, δεδομένου ότι διαπιστώνεται επαρκής ρευστότητα και διαμόρφωση τιμής εκκαθάρισης (price formation) στην Αγορά Επόμενης Ημέρας.

Απόφαση 1062 - Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου 4.4 του Μέρους Α του Παραρτήματος του Κανονισμού (ΕΕ) 838/2010: «*Η αξία των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς λόγω των*

διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με την ίδια βάση που εγκρίθηκε από τη ρυθμιστική αρχή για τον υπολογισμό όλων των απωλειών των εθνικών συστημάτων μεταφοράς. Ο Οργανισμός ελέγχει τα κριτήρια αποτίμησης των απωλειών σε εθνικό επίπεδο, μεριμνώντας ιδίως για τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αποτίμησή τους». Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 93 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Λογαριασμός Προσαυξήσεων Απωλειών ΕΣΜΗΕ ΛΠ-1 χρησιμοποιείται για τον επιμερισμό στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης του κόστους των Απωλειών ΕΣΜΗΕ, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που προκύπτουν από την εκκαθάριση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, την εκκαθάριση της Ενδοημερήσιας Αγοράς και την Εκκαθάριση Αποκλίσεων για τις Απώλειες αυτές. Συνεπώς, η βάση υπολογισμού της αξίας των απωλειών θα πρέπει να αντικατοπτρίζει το κόστος των απωλειών ΕΣΜΗΕ που ανακτάται μέσω του ΛΠ-1.

Με την απόφαση 1062/29.12.2021 (ΦΕΚ Β΄ 89/17.01.2022) η ΡΑΕ ενέκρινε την τιμή κλεισίματος (fixing price) για το ετήσιο προϊόν GREBY22 της ημερήσιας αγοράς παραγωγών του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας ως νέα βάση για τον υπολογισμό του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2022, καθώς και τον καθορισμό του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών στα 188,5 €/MWh από 01.01.2022 ως 31.12.2022, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2022. Σύμφωνα με την εισήγηση, λόγω της μεγάλης αύξησης των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας στη Χονδρεμπορική Αγορά κατά το χρονικό διάστημα που προηγήθηκε της εισήγησης, ο υπολογισμός του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2022 στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας δε θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί με τη μεθοδολογία η οποία εφαρμόστηκε για το έτος 2021 (απολογιστικές τιμές), καθώς η προκύπτουσα μοναδιαία τιμή δε θα είναι αντιπροσωπευτική. Η βάση υπολογισμού που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος και οι επιμέρους παραδοχές που τη διέπουν, κρίθηκαν εύλογες και συμβατές με την προσέγγιση που εφαρμόζεται για τις απώλειες του Συστήματος.

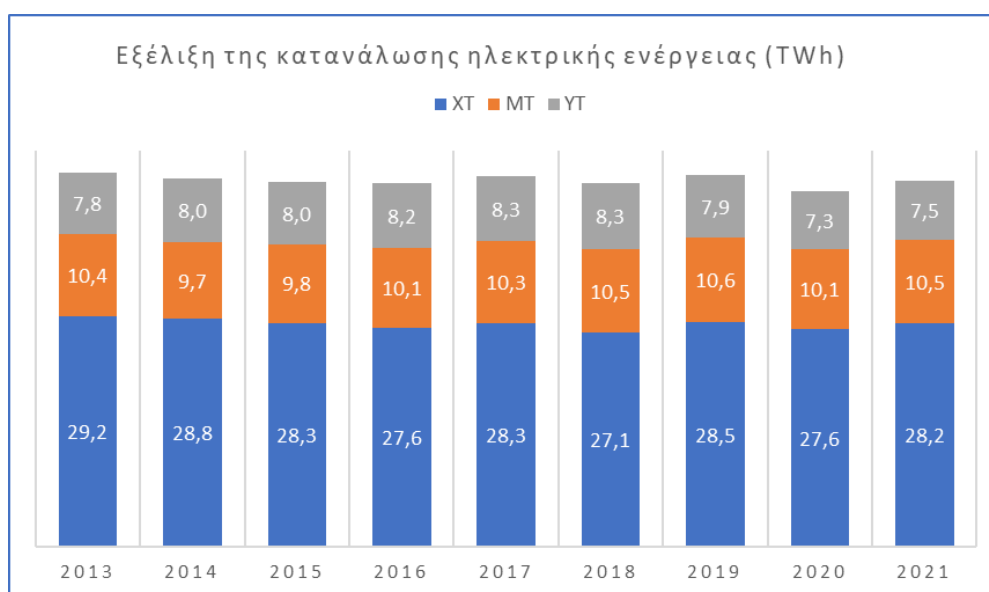
2.1.2 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Λιανικής και προστασία καταναλωτών

2.1.2.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς

Η περιγραφή της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας γίνεται διακριτά ανά Διασυνδεδεμένο και Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα, δεδομένου ότι η πλήρης απελευθέρωση της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ) έλαβε χώρα μόλις από 01.01.2018 (Απόφαση ΡΑΕ 908/2017, ΦΕΚ Β' 4461) και συνεπώς δεν είναι εξίσου ώριμη.

Λιανική αγορά στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας το 2021 παρουσίασε αύξηση 3,35% σε σχέση με τα επίπεδα του 2020 στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα της χώρας (46.410 GWh έναντι 44.906 GWh). Το Σχήμα 19 καταγράφει την εξέλιξη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά την περίοδο των τελευταίων 9 ετών (2013-2021), σύμφωνα με τα στοιχεία των Διαχειριστών ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε.



Σχήμα 19. Εξέλιξη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ανά κατηγορία πελατών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2013 – 2021 (Πηγή: στοιχεία ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ και μηνιαίο Δελτίο Ενέργειας Δεκεμβρίου 2021 της ΑΔΜΗΕ ΑΕ)

Όσον αφορά στη δραστηριότητα της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, το 2021 ο ανταγωνισμός διατηρήθηκε στα ίδια περίπου επίπεδα με το 2020, χωρίς αξιοσημείωτα προβλήματα που να επηρέασαν την εύρυθμη εκπροσώπηση των πελατών ηλεκτρικής ενέργειας. Εντός του 2021, δεν υπήρξαν νεοεισερχόμενες εταιρείες στον τομέα της προμήθειας, ενώ, αντίθετα, δύο (2) εταιρείες διέκοψαν τη δραστηριότητα προμήθειας: η «ENEL GREEN POWER HELLAS ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Α.Ε.» και η «ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.».

Κατά τη διάρκεια του 2021, στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας του Διασυνδεδεμένου Συστήματος δραστηριοποιήθηκαν συνολικά 22 Προμηθευτές (Πίνακας 4). Από αυτούς οι πέντε

με το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς, ήτοι οι ΔΕΗ Α.Ε., Μυτιληναίος Α.Ε., Ήρων Θερμοηλεκτρική Α.Ε., Elpedison Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μονοπρόσωπη Α.Ε. και NRG Supply and Trading Ενεργειακή Α.Ε., ορίστηκαν επίσης, από τις 23.06.2020⁴ ως Προμηθευτές Καθολικής Υπηρεσίας, ενώ η Elpedison έχει αναλάβει – κατόπιν διαγωνισμού - το ρόλο του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ) ηλεκτρικής ενέργειας.

Πίνακας 4. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά το 2021

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ
1.	ΒΙ.ΕΝΕΡ Α.Ε. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	ΒΙΕΝΕΡ
2.	ΒΙΟΛΑΡ Α.Ε.	ΒΙΟΛΑΡ
3.	ΔΕΗ Α.Ε.	ΔΕΗ
4.	ΕΛΙΝΟΙΛ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.	ΕΛΙΝΟΙΛ
5.	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	ΕΛΤΑ
6.	ELPEDISON Α.Ε.	ELPEDISON
7.	ENEL GREEN POWER HELLAS ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Α.Ε. ⁵	ENEL
8.	ΖΕΝΙΘ (ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.)	ΖΕΝΙΘ
9.	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ
10.	GREEK ENVIRONMENTAL & ENERGY NETWORK Α.Ε.	GREEN
11.	ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.	ΗΡΩΝ
12.	ΘΩΜΑΣ ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ Μ.Ε.Π.Ε.	Θ. ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ
13.	ΚΕΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Α.Ε.	ΚΕΝ
14.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β. ΜΑΡΚΟΥ Α.Β.Ε.Ε.	Κ.Β. ΜΑΡΚΟΥ
15.	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	PROTERGIA
16.	NRG SUPPLY AND TRADING ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.	NRG
17.	ΟΤΕ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.	ΟΤΕ ESTATE
18.	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε. ⁶	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
19.	VOLTERRA Α.Ε.	VOLTERRA
20.	VOLTON ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.	VOLTON
21.	WATT AND VOLT Α.Ε.	WATT & VOLT
22.	WE ENERGY Α.Ε.	WE ENERGY

Οι Πίνακες 5 και 6 που ακολουθούν παρουσιάζουν το πλήθος των παροχών και τις καταναλώσεις ανά κατηγορία πελατών και ανά Προμηθευτή στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα της χώρας, για το έτος 2021.

Σημειώνεται ότι ο Πίνακας 5 εμφανίζει το πλήθος μετρητών που εκπροσωπούσαν οι ενεργοί Προμηθευτές στις 31.12.2021, ήτοι 25 Προμηθευτών, πλην δηλαδή των δύο εταιρειών που

⁴ Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/57469/2612/2020 (ΦΕΚ 2400/Β/17-6-2020).

⁵ Η εταιρεία «ENEL GREEN POWER HELLAS ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Α.Ε.» παρέμεινε ενεργός Προμηθευτής έως και τον Μάρτιο 2021, σύμφωνα με στοιχεία της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ.

⁶ Η εταιρεία «ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.» παρέμεινε ενεργός Προμηθευτής έως και τον Απρίλιο 2021, σύμφωνα με στοιχεία της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ.

διέκοψαν τη δραστηριότητα προμήθειας εντός του έτους και του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ), οι οποίοι δεν εκπροσωπούσαν πελάτες εκείνη την χρονική στιγμή. Ο Πίνακας 6 που αποτυπώνει τη συνολική κατανάλωση όλων των μηνών του έτους περιλαμβάνει στοιχεία για το σύνολο των Προμηθευτών που υπήρξαν ενεργοί εντός του έτους (28 Προμηθευτές).

Πίνακας 5. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 31.12.2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)

Προμηθευτής	ΧΤ				ΜΤ		Σύνολο
	Οικιακοί (χωρίς ΚΟΤ)	ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	
ΔΕΗ	3.525.802	372.336	826.380	297.428	5.879	1.678	5.029.503
PROTERGIA	214.870	12.008	58.715	450	1.327	8	287.378
ELPEDISON	201.362	16.383	45.897	311	401	4	264.358
ΗΡΩΝ	172.674	16.594	49.764	492	1.358	14	240.896
ZENIΘ	156.335	23.660	21.941	250	73		202.259
WATT & VOLT	119.712	13.777	44.903	195	218	5	178.810
NRG	110.731	13.381	39.952	214	723	16	165.017
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	98.921	6.736	12.059	455	187	4	118.362
VOLTON	87.235	9.479	19.659	1.327	54	3	117.757
VOLTERRA	25.263	1.776	10.633	351	392	9	38.424
KEN	20.849	2.366	7.978	42	89		31.324
ΕΛΤΑ	8.624	530	2.022	64	41	1	11.282
ΕΛΙΝΟΙΑ	2.691	173	1.117	2	31		4.014
ΟΤΕ ΕSTATE	548	5	2.671	11	2		3.237
WE ENERGY	802	14	435	5	129		1.385
Θ. ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ	402	37	256		105		800
GREEN	86	2	184	1			273
BIENER	1		20		38		59
ΒΙΟΛΑΡ	10		4		5		19
Κ.Β. ΜΑΡΚΟΥ				2	5		7
ΔΕΗ-ΠΚΥ	88.852	8.907	32.749	4.149			134.657
PROTERGIA-ΠΚΥ	2.772	306	949	139			4.166
ΗΡΩΝ-ΠΚΥ	2.721	254	954	122			4.051
ELPEDISON-ΠΚΥ	2.590	197	893	121			3.801
NRG-ΠΚΥ	934	123	338	33			1.428
Σύνολο	4.844.787	499.044	1.180.473	306.164	11.057	1.742	6.843.267

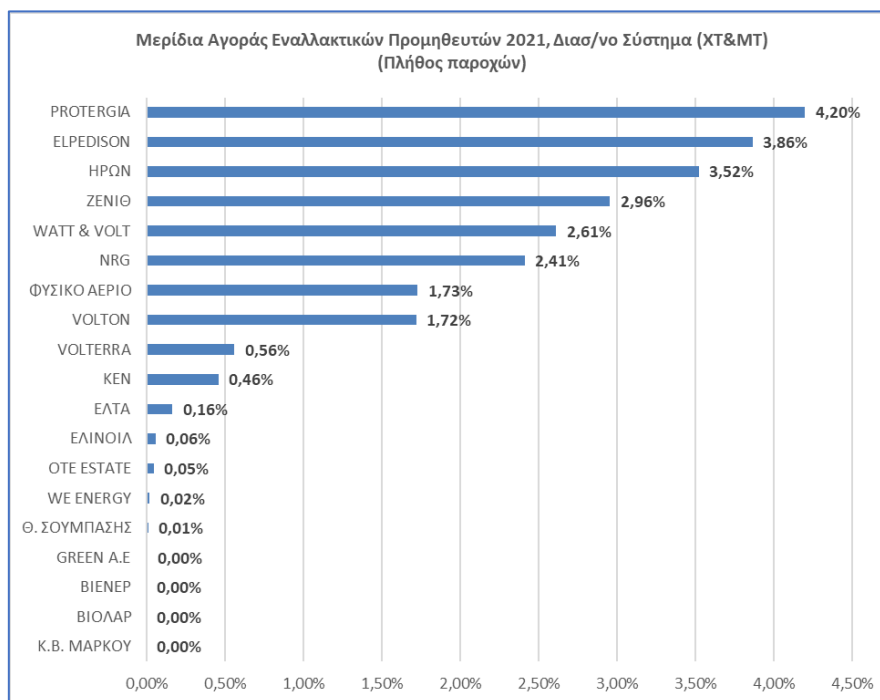
Πίνακας 6. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)

Προμηθευτής	ΧΤ			ΜΤ			Σύνολο
	Οικιακοί (χωρίς ΚΟΤ)	ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	
ΔΕΗ	9.651.819,82	1.478.978,57	4.384.436,28	3.060.507,96	2.708.853,55	1.431.470,48	22.716.066,66
PROTERGIA	772.597,73	35.824,77	907.238,52	14.560,01	1.641.275,90	20.417,84	3.391.914,77
ΗΡΩΝ	682.444,61	53.539,56	984.955,39	13.522,85	1.378.909,88	21.934,39	3.135.306,69
ELPEDISON	782.568,73	56.391,37	531.399,65	7.858,44	624.386,04	20.363,97	2.022.968,21
NRG	349.478,11	28.307,01	551.360,99	9.184,34	1.007.162,45	33.359,68	1.978.852,57
WATT & VOLT	453.711,30	45.487,86	545.909,82	3.141,16	129.812,84	1.848,03	1.179.911,02
VOLTERRA	97.999,29	5.359,45	244.266,36	13.863,38	596.538,27	20.655,61	978.682,34
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	289.306,17	17.066,07	193.411,19	6.344,92	361.026,78	18.772,66	885.927,78
ZENITH	369.202,90	48.764,78	199.667,20	2.115,34	83.854,99		703.605,20
VOLTON	349.598,85	32.071,35	187.757,75	3.538,11	62.568,37	1.078,96	636.613,39
ΚΕΝ	80.247,65	7.598,27	136.196,28	1.258,27	82.793,24		308.093,71
ΕΛΤΑ	38.347,18	2.131,21	106.666,61	1.372,71	94.764,56	234,82	243.517,08
ΒΙΕΝΕΡ	3,97		1.391,84		101.500,35		102.896,16
ΕΛΙΝΟΙΑ	14.131,78	782,55	18.320,70	22,94	44.368,22		77.626,18
WE ENERGY	3.218,62	61,11	9.910,23	52,36	18.771,41		32.013,73
ΟΤΕ ΕΣΤΑΤΕ	2.596,51	23,9	10.029,78	1.102,15	5.363,27		19.115,61
Θ. ΣΟΥΜΠΑΣΗΣ	1.175,53	130,05	5.007,74		6.059,21		12.372,52
GREEN	1.112,27	20,77	9.254,62	17,75			10.405,41
Κ.Β. ΜΑΡΚΟΥ				2,08	8.747,63		8.749,71
ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	1.282,06	15,62	1.229,18		4.936,95		7.463,82
ΒΙΟΛΑΡ	74,97		23,58		6.496,28		6.594,83
ENEL			0,24		182,11		182,35
ΔΕΗ-ΠΚΥ	171.397,97	45.782,46	64.444,18	13.768,46			295.393,07
PROTERGIA ΠΚΥ	5.249,82	1.745,89	2.133,96	342,42			9.472,10
ΗΡΩΝ -ΠΚΥ	4.159,38	1.181,04	1.693,15	321,73			7.355,29
ELPEDISON-ΠΚΥ	5.048,35	1.433,71	1.646,64	521,91			8.650,60
NRG-ΠΚΥ	1.846,98	544,39	604,83	52,95			3.049,14
ELPEDISON-ΠΤΚ	19,61	1,21	25,48				46,31
Σύνολο	14.128.640,18	1.863.242,97	9.098.982,17	3.153.472,21	8.968.372,29	1.570.136,45	38.782.846,27

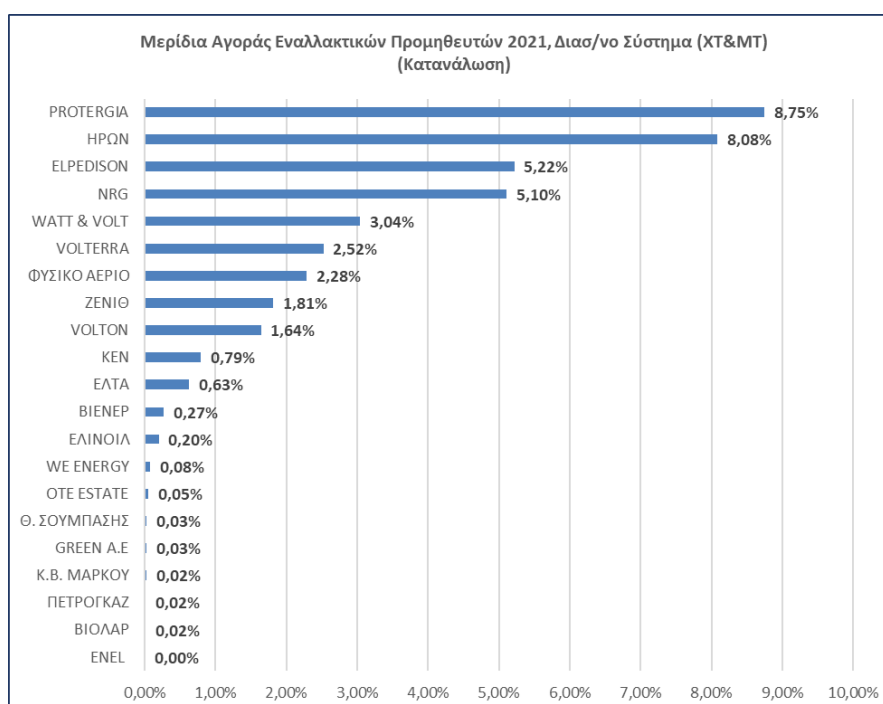
Η ΔΕΗ παρέμεινε και το 2021 ο δεσπόζων Προμηθευτής στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, παρόλο που σημειώθηκε μείωση του μεριδίου αγοράς της σε σχέση με το 2020, εκπροσωπώντας το 73,50% του συνολικού αριθμού παροχών στη ΧΤ και ΜΤ του Διασυνδεδεμένου Συστήματος (έναντι 77,8% το 2020) και το 58,57% της συνολικής κατανάλωσης (63,2% το 2020).

Τα μερίδια αγοράς των εναλλακτικών Προμηθευτών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα ως προς το πλήθος παροχών και ως προς τον όγκο κατανάλωσης απεικονίζονται στα Σχήματα 20 και 21⁷, αντίστοιχα, βάσει στοιχείων του Διαχειριστή του Δικτύου για το έτος 2021.

⁷ Στα Σχήματα 20 και 21 δεν απεικονίζονται οι 5 Προμηθευτές Καθολικής Υπηρεσίας και ο Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου.



Σχήμα 20. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΧΤ & ΜΤ), 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)



Σχήμα 21. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΧΤ & ΜΤ), 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Ο δείκτης «συγκέντρωσης» της αγοράς Herfindahl-Hirschman Index (ΗΗΙ), υπολογίζεται σε 3.708 για το έτος 2021 στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, εκτιμώμενος ως προς τον όγκο κατανάλωσης. Ο δείκτης υπερβαίνει σημαντικά το όριο του 2.000 (όριο υψηλής συγκέντρωσης της αγοράς), αν και σε μικρότερο βαθμό σε σχέση με το 2020 (4.171), πόσο μάλλον σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Όσον αφορά στην κινητικότητα (switching) μεταξύ των Προμηθευτών, το 7,32% του συνόλου των πελατών Χαμηλής και Μέσης Τάσης του Διασυνδεδεμένου Δικτύου άλλαξε Προμηθευτή το 2021, εκπροσωπώντας σε επίπεδο κατανάλωσης το 8,33% της συνολικής κατανάλωσης στη Χαμηλή και Μέση Τάση (Πίνακας 7), σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ. Μεγαλύτερη κινητικότητα ως προς το πλήθος παροχών εμφάνισαν με παρόμοια ποσοστά οι οικιακοί πελάτες και οι εμπορικοί και βιομηχανικοί πελάτες ΜΤ και ΧΤ, ενώ οι δύο τελευταίοι προηγήθηκαν σημαντικά στην κινητικότητα βάσει του όγκου κατανάλωσης.

Πίνακας 7. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

	Πλήθος ενεργών παροχών (31.12.2021)	Πλήθος πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή	Ποσοστό κινητικότητας -πλήθος πελατών (%)	Συνολική κατανάλωση πελατών 2021 (MWh)	Κατανάλωση πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή (MWh)	Ποσοστό κινητικότητας -όγκος κατανάλωσης (%)
Οικιακοί (χωρίς ΚΟΤ)	4.844.787	417.857	8,62%	14.128.640	522.221	3,70%
ΚΟΤ	499.044	39	0,01%	1.863.243	40.321	2,16%
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	1.180.473	79.354	6,72%	9.098.982	902.495	9,92%
Λοιποί	306.164	2.621	0,86%	3.153.472	17.070	0,54%
Σύνολο πελατών ΧΤ	6.830.468	499.871	16,21%	28.244.338	1.482.107	16,32%
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	11.057	948	8,57%	8.968.372	1.679.857	18,73%
Λοιποί	1.742	26	1,49%	1.570.136	67.937	4,33%
Σύνολο πελατών ΜΤ	12.799	974	10,07%	10.538.509	1.747.794	23,06%
Σύνολο Διασυνδεδεμένου Δικτύου (ΜΤ&ΧΤ)	6.843.267	500.845	7,32%	38.782.846	3.229.901	8,33%

Οι επόμενοι πίνακες (Πίνακες 8, 9 και 10) αποτυπώνουν το πλήθος των εντολών αλλαγής εκπροσώπησης, παύσης εκπροσώπησης, αποσύνδεσης και επανασύνδεσης παροχών, καθώς και εντολών νέας σύνδεσης παροχής που έλαβαν χώρα κατά το 2021 στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα. Κάθε πίνακας αποτυπώνει τόσο το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, όσο και εκείνων που τελικά εκτελέστηκαν από το Διαχειριστή.

Σημειώνεται ότι η πιθανή περίπτωση μεγαλύτερου πλήθους εκτελεσθέντων εντολών σε σχέση με το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, όπως πχ. συμβαίνει στον Πίνακα 8 (περίπτωση παύσης εκπροσώπησης) οφείλεται, σύμφωνα με το Διαχειριστή του Δικτύου, στην εκτέλεση από το ΔΕΔΔΗΕ και εντολών που είχαν εκδοθεί νωρίτερα του 2021 και οι οποίες -για διάφορους τεχνικούς λόγους- δεν είχε γίνει εφικτό να εκτελεσθούν εντός του προηγούμενου έτους. Επίσης, αναφορικά με τις εντολές αποσύνδεσης, σημειώνεται ότι υπήρξε και μεγάλος αριθμός εντολών ο οποίος ανακλήθηκε τελικά από τους Προμηθευτές.

Πίνακας 8. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ
Σύνολο πελατών ΧΤ	525.937	515.393	186.239	180.391

Σύνολο πελατών ΜΤ	1.103	1.019	173	92
Σύνολο πελατών ΧΤ & ΜΤ Διασυνδεδεμένου Δικτύου	527.040	516.412	186.412	180.483

Πίνακας 9. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2020 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αποσύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αποσύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών επανασύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών επανασύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	368.144	187.389	246.717	246.618
ΜΤ	314	117	244	244
Σύνολο ΧΤ & ΜΤ Διασυνδεδεμένου Δικτύου	368.458	187.506	246.961	246.862

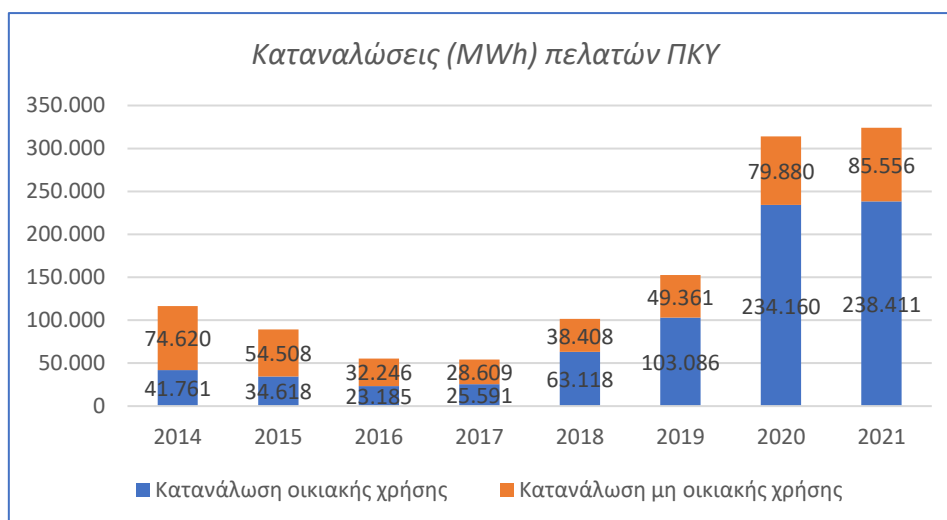
Πίνακας 10. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

	Αριθμός εκδοθέντων εντολών νέας σύνδεσης παροχής	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών νέας σύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	37.664	33.838
ΜΤ	1.602	1.267
Σύνολο ΧΤ & ΜΤ Διασυνδεδεμένου Δικτύου	39.266	35.105

Τέλος, όπως όπως προκύπτει από τα Σχήματα που ακολουθούν, παρατηρείται μία αυξανόμενη τάση ένταξης των πελατών στο καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας από το 2016 και έπειτα, με κυρίαρχη κατηγορία αυτή των οικιακών πελατών. Για το έτος 2021, παρατηρείται μία μικρή πτώση στον αριθμό των παροχών που έχουν ενταχθεί στο καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας σε σχέση με το έτος 2020, αλλά αύξηση στην κατανάλωση αυτών.



Σχήμα 22. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)



Σχήμα 23. Εξέλιξη κατανάλωσης (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Λιανική αγορά στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά

Κατά τη διάρκεια του 2021, στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) δραστηριοποιήθηκαν ενεργά 16 Προμηθευτές. Ενεργα με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, οι ΔΕΗ Α.Ε., Μυτιληναίος Α.Ε., Ήρων Θερμοηλεκτρική Α.Ε., Elpedison Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Μονοπρόσωπη Α.Ε. και NRG Supply and Trading Ενεργειακή Α.Ε. λειτουργούν και εδώ επίσης ως Προμηθευτές Καθολικής Υπηρεσίας, και επιπλέον η Elpedison ως Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ) ηλεκτρικής ενέργειας.

Πίνακας 11. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ κατά το 2021

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ
1.	ΔΕΗ Α.Ε.	ΔΕΗ
2.	ΕΛΙΝΟΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.	ΕΛΙΝΟΙΑ
3.	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	ΕΛΤΑ
4.	ELPEDISON Α.Ε.	ELPEDISON
5.	ΖΕΝΙΘ (ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.)	ΖΕΝΙΘ
6.	ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.	ΗΡΩΝ
7.	ΚΕΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Α.Ε.	ΚΕΝ
8.	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	PROTERGIA
9.	NRG TRADING HOUSE S.A.	NRG
10.	ΟΤΕ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.	ΟΤΕ ESTATE
11.	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
12.	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ
13.	VOLTERRA Α.Ε.	VOLTERRA
14.	VOLTON ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.	VOLTON
15.	WATT AND VOLT Α.Ε.	WATT & VOLT
16.	WE ENERGY Α.Ε.	WE ENERGY

Οι Πίνακες 12 και 13 που ακολουθούν παρουσιάζουν το πλήθος παροχών και τις καταναλώσεις ανά κατηγορία πελατών και ανά Προμηθευτή στο Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα της χώρας, για το έτος 2021.

Σημειώνεται ότι ο Πίνακας 12 εμφανίζει τα στοιχεία των ενεργών Προμηθευτών στις 31.12.2021, ήτοι πλην της «ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.» η οποία διέκοψε τη δραστηριότητα προμήθειας εντός του έτους και του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ) ο οποίος δεν εκπροσωπούσε πελάτες εκείνη την χρονική στιγμή. Αντίθετα, ο Πίνακας 13 αποτυπώνει τη συνολική κατανάλωση όλου του έτους, επομένως περιλαμβάνει στοιχεία του συνόλου των Προμηθευτών που ήταν ενεργοί εντός του έτους στα ΜΔΝ.

Πίνακας 12. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Προμηθευτής	ΧΤ				ΜΤ		Σύνολο
	Οικιακοί (χωρίς ΚΟΤ)	ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	
ΔΕΗ	453.265	24.682	112.625	42.388	550	187	633.697
ΗΡΩΝ	23.180	1.896	7.698	20	54		32.848
ELPEDISON	21.533	1.347	6.050	30	133		29.093
WATT & VOLT	14.231	1.096	6.567	15	37		21.946
PROTERGIA	11.417	450	5.304	17	100		17.288
KEN	11.288	1.163	4.220	7	49	1	16.728
NRG	8.454	814	3.957	28	49	2	13.304
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	6.820	406	1.118	13	14	1	8.372
VOLTON	5.582	580	960	1	4		7.127
ZENITH	2.184	280	658	6	2		3.130
ΕΛΤΑ	2.078	122	600	1	6		2.807
VOLTERRA	1.346	62	745	44	22	4	2.223
ΕΛΙΝΟΙΑ	420	16	260		2		698
WE ENERGY	13		7				20
ΟΤΕ ΕΣΤΑΤΕ	17						17
ΔΕΗ-ΠΚΥ	9.186	792	3.853	472			14.303
PROTERGIA-ΠΚΥ	277	25	121	21			444
ΗΡΩΝ-ΠΚΥ	301	21	97	14			433
ELPEDISON-ΠΚΥ	249	20	116	9			394
NRG-ΠΚΥ	83	8	49	3			143
Σύνολο παροχών	571.924	33.780	155.005	43.089	1.022	195	805.015

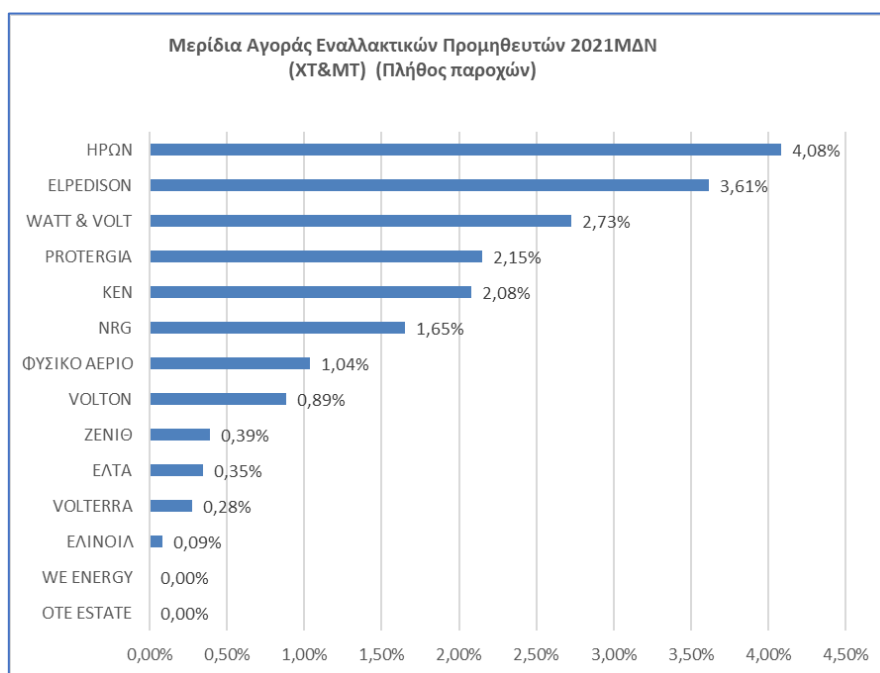
Πίνακας 13. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Προμηθευτής	ΧΤ				ΜΤ		Σύνολο
	Οικιακοί (χωρίς ΚΟΤ)	ΚΟΤ	Εμπορικοί - Βιομηχανικοί	Λοιποί	Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	Λοιποί	
ΔΕΗ	1.172.993,72	103.045,87	839.640,76	410.005,80	389.342,17	167.731,24	3.082.759,56
ELPEDISON	88.196,30	4.832,98	104.209,52	658,33	158.626,01	958,16	357.481,30
ΗΡΩΝ	95.445,57	6.664,13	151.404,99	161,76	66.946,93		320.623,38
PROTERGIA	40.863,31	1.317,95	113.449,80	507,05	159.642,55		315.780,66
WATT & VOLT	57.394,63	3.197,70	92.582,59	89,56	39.163,77		192.428,24
KEN	48.186,54	4.241,05	68.369,70	114,41	50.336,47	189,17	171.437,33
NRG	22.623,89	1.581,27	51.948,15	316,55	37.048,02	1.123,94	114.641,83
VOLTERRA	5.703,91	269,03	20.756,42	3.541,97	19.118,59	5.423,29	54.813,21
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	23.153,50	1.169,47	12.872,83	79,59	13.823,12	1.911,94	53.010,46
ΕΛΤΑ	7.488,14	449,01	11.636,48		19.279,01		38.852,64
VOLTON	19.076,92	1.611,61	8.100,49	1,00	1.862,19		30.652,20
ZENITH	4.310,90	359,17	7.778,64	11,02	2.240,31		14.700,04
ΕΛΙΝΟΙΑ	1.704,91	67,94	5.720,95		586,21		8.080,00
ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	233,45		482,50		629,66	19,04	1.364,65

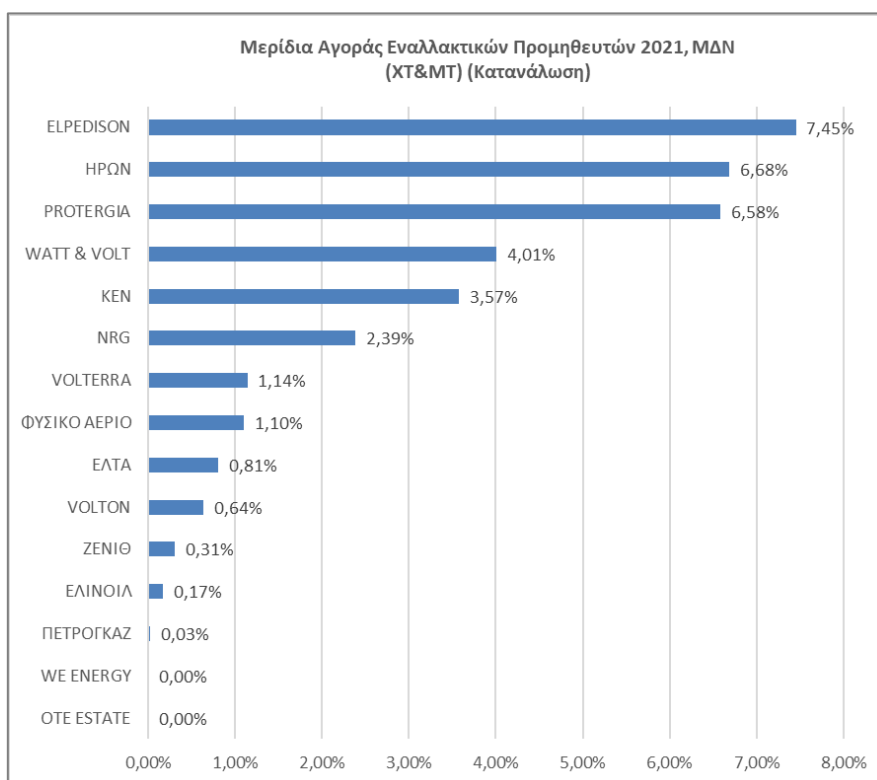
WE ENERGY	22,01		79,52			101,53
OTE ESTATE	66,67					66,67
ΔΕΗ-ΠΚΥ	18.233,86	4.287,48	13.101,86	1.860,06		37.483,27
PROTERGIA-ΠΚΥ	577,68	167,89	435,55	45,26		1.226,38
ΗΡΩΝ-ΠΚΥ	612,18	124,22	296,15	55,39		1.087,94
ELPEDISON-ΠΚΥ	422,40	111,61	508,32	38,82		1.081,15
NRG-ΠΚΥ	406,19	47,50	169,10	3,15		625,94
ELPEDISON-ΠΤΚ	1,57		3,48			5,05
Σύνολο						

Η ΔΕΗ παρέμεινε ο δεσπόζων Προμηθευτής στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και στα δίκτυα των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, εκπροσωπώντας το 78.72% του συνολικού αριθμού παροχών στη ΧΤ και ΜΤ των ΜΔΝ και το 64,25% της συνολικής κατανάλωσης, παρόλο που σημειώθηκε πτώση στο μερίδιο αγοράς του.

Τα μερίδια αγοράς των εναλλακτικών Προμηθευτών στα ΜΔΝ ως προς το πλήθος παροχών και ως προς τον όγκο κατανάλωσης απεικονίζονται στα Σχήματα 24 και 25, αντίστοιχα, βάσει στοιχείων του Διαχειριστή του Δικτύου για το έτος 2021.



Σχήμα 24 Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)



Σχήμα 25. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Ο δείκτης Herfindahl-Hirschman Index (HHI), υπολογίζεται σε 4.283 για το έτος 2021 στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, εκτιμώμενος ως προς τον όγκο κατανάλωσης, υπερβαίνοντας σημαντικά το όριο του 2.000 (όριο υψηλής συγκέντρωσης της αγοράς), και υψηλότερος από τον αντίστοιχο δείκτη στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα.

Όσον αφορά στην κινητικότητα (switching) μεταξύ των Προμηθευτών, το 6,74% του συνόλου των πελατών Χαμηλής και Μέσης Τάσης στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά άλλαξε Προμηθευτή το 2021, εκπροσωπώντας σε επίπεδο κατανάλωσης το 8,81% της συνολικής κατανάλωσης στη Χαμηλή και Μέση Τάση (Πίνακας 14), σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ. Μεγαλύτερη κινητικότητα τόσο ως προς το πλήθος παροχών, όσο και ως προς τον όγκο κατανάλωσης, εμφάνισαν οι εμπορικοί και βιομηχανικοί πελάτες ΜΤ, ακολουθούμενοι από τους εμπορικούς και βιομηχανικούς πελάτες ΧΤ και τους οικιακούς πελάτες.

Πίνακας 14. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία πελατών	Πλήθος ενεργών παροχών στις 31.12.2021	Πλήθος πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή	Ποσοστό κινητικότητας (πλήθος πελατών) (%)	Συνολική κατανάλωση πελατών 2021 (MWh)	Κατανάλωση πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή (MWh)	Ποσοστό κινητικότητας (όγκος κατανάλωσης) (%)
Οικιακοί (χωρίς ΚΟΤ)	571.924	41.835	7,31%	1.607.718	54.141	3,37%
ΚΟΤ	33.780	1	0,00%	133.546	3.106	2,33%
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	155.005	12.095	7,80%	1.503.548	158.367	10,53%
Λοιποί	43.089	146	0,34%	417.490	1.607	0,38%

Σύνολο πελατών ΧΤ	803.798	54.077	15,46%	3.662.302	217.220	16,61%
Εμπορικοί και Βιομηχανικοί	1.022	137	13,41%	958.645	202.998	21,18%
Λοιποί	195	4	2,05%	177.357	2.290	1,29%
Σύνολο πελατών ΜΤ	1.217	141	15,46%	1.136.002	205.288	22,47%
Σύνολο Διασυνδεδεμένου Δικτύου (ΜΤ&ΧΤ)	805.015	54.218	6,74%	4.798.303	422.509	8,81%

Οι παρακάτω πίνακες (Πίνακες 15, 16 και 17) αποτυπώνουν το πλήθος των εντολών αλλαγής εκπροσώπησης, παύσης εκπροσώπησης, αποσύνδεσης και επανασύνδεσης παροχών, καθώς και εντολών νέας σύνδεσης παροχής που έλαβαν χώρα κατά το 2021 στο Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα. Κάθε πίνακας αποτυπώνει τόσο το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, όσο και εκείνων που τελικά εκτελέστηκαν από το Διαχειριστή.

Σημειώνεται ότι, όπως και στην περίπτωση του Διασυνδεδεμένου Συστήματος, η πιθανή περίπτωση μεγαλύτερου πλήθους εκτελεσθέντων εντολών σε σχέση με το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, όπως πχ. συμβαίνει στον Πίνακα 15 (περίπτωση παύσης εκπροσώπησης) οφείλεται, σύμφωνα με το Διαχειριστή του Δικτύου, στην εκτέλεση από το ΔΕΔΔΗΕ και εντολών που είχαν εκδοθεί νωρίτερα του 2021 και οι οποίες -για διάφορους τεχνικούς λόγους- δεν είχαν καταφέρει να εκτελεστούν εντός του προηγούμενου έτους. Επίσης, αναφορικά με τις εντολές αποσύνδεσης, σημειώνεται ότι υπήρξε και μεγάλος αριθμός εντολών ο οποίος ανακλήθηκε τελικά από τους Προμηθευτές.

Πίνακας 15. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	57.190	56.482	20.794	20.848
ΜΤ	169	152	11	3
Σύνολο ΜΔΝ	57.359	56.634	20.805	20.851

Πίνακας 16. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών αποσύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών αποσύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ	Αριθμός εκδοθέντων εντολών επανασύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών επανασύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	52.094	24.408	38.831	38.828
ΜΤ	26	15	31	31
Σύνολο ΜΔΝ	52.120	24.423	38.862	38.859

Πίνακας 17. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης παροχής Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Κατηγορία Πελατών	Αριθμός εκδοθέντων εντολών νέας σύνδεσης παροχής	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών νέας σύνδεσης από ΔΕΔΔΗΕ
ΧΤ	8.683	7.309
ΜΤ	22	16
Σύνολο ΜΔΝ	8.705	7.325

Αναφορικά με το καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας, οι πίνακες παρουσιάζουν το πλήθος παροχών και τις αντίστοιχες καταναλώσεις υπό το καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας στο Μη Διασυνδεδεμένο Σύστημα, ανά κατηγορία πελατών, σύμφωνα με στοιχεία του Διαχειριστή του Δικτύου. Για το έτος 2021, παρατηρείται μία μικρή πτώση στον αριθμό των παροχών που έχουν ενταχθεί στο καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας σε σχέση με το έτος 2020, αλλά αύξηση στην κατανάλωση αυτών.

Πίνακας 18. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

	Παροχές οικιακής χρήσης	Παροχές μη οικιακής χρήσης	Σύνολο
Δεκέμβριος 2018	459	406	865
Δεκέμβριος 2019	8.263	3.462	11.725
Δεκέμβριος 2020	11.092	4.931	16.023
Δεκέμβριος 2021	10.962	4.755	15.717

Πίνακας 19. Καταναλώσεις (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)

Έτος	Κατανάλωση οικιακής χρήσης (MWh)	Κατανάλωση μη οικιακής χρήσης (MWh)	Σύνολο
2018	1.194	2.096	3.290
2019	5.669	7.543	13.212
2020	21.256	13.093	34.349
2021	24.993	16.517	41.510

2.1.2.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Η κλιμάκωση των τιμών στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από το καλοκαίρι του 2021 είχε ως αποτέλεσμα την ενεργοποίηση των ρητρών αναπροσαρμογής που είχε ενσωματωθεί σε κυμαινόμενα τιμολόγια προμηθευτών ήδη από το 2013. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με το ότι κάποιοι προμηθευτές τροποποίησαν την τιμολογιακή τους πολιτική, ευλόγως προκάλεσε απορίες και διαμαρτυρίες σε μεγάλο αριθμό καταναλωτών.

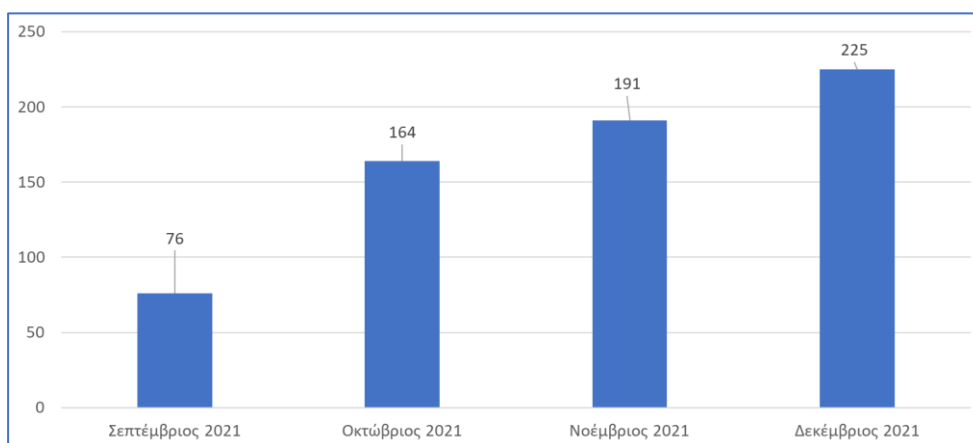
Η Αρχή, η οποία υπενθυμίζεται ότι έχει μόνο γνωμοδοτική αρμοδιότητα ως προς τον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, κινήθηκε σε τέσσερις άξονες προκειμένου να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που προέκυψαν, προς υποστήριξη των καταναλωτών.

1. Εργαλείο Υποβολής Παραπόνων - MyRAE

Η Αρχή, κατά το έτος 2021, έγινε αποδέκτης σημαντικού αριθμού αναφορών και παραπόνων από καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Με στόχο την

ενδυνάμωση των καταναλωτών προχώρησε τον Σεπτέμβριο 2021 στην δημιουργία μίας ηλεκτρονικής εφαρμογής υποβολής παραπόνων η οποία ονομάστηκε MyRAE και βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://my.rae.gr>. Το MyRAE είναι μία πλατφόρμα ειδικά αναπτυγμένη για να μπορούν οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας εύκολα και γρήγορα να υποβάλουν τα αιτήματα – παράπονά τους προς τον πάροχο/διαχειριστή που τους εξυπηρετεί. Τα αιτήματα/παράπονα γνωστοποιούνται αυτομάτως στον υπεύθυνο φορέα προκειμένου να διευθετηθούν άμεσα και αποτελεσματικά. Η ΡΑΕ είναι αυτομάτως ενήμερη και παρακολουθεί την ανταπόκριση των παρόχων/διαχειριστών επί των αιτημάτων των καταναλωτών, ιδίως ως προς τον χρόνο και την ποιότητα της απάντησής τους. Συναφώς, η ΡΑΕ δύναται να παρεμβαίνει στην επικοινωνία και επίσης δύναται να δημοσιοποιεί στην ιστοσελίδα της συγκεντρωτικά στοιχεία για τα υποβληθέντα αιτήματα – παράπονα.

Ήδη κατά τους πρώτους μήνες λειτουργίας της εφαρμογής εντός του 2021, υποβλήθηκαν σε αυτό 656 αιτήματα/παράπονα (Σχήμα 26), εκ των οποίων τα 618 αφορούσαν την ηλεκτρική ενέργεια..



Σχήμα 26. Παράπονα καταναλωτών στο MyRAE το 2021

2. Πρότυπα Έντυπα Λογαριασμού και Αίτησης Προμήθειας

Η ΡΑΕ, συνεκτιμώντας (α) την ανάγκη εναρμόνισης του εθνικού πλαισίου, με την Οδηγία 2019/944, (β) την κατάσταση στη λιανική αγορά, όπως αυτή αναδύεται μέσω της εφαρμογής του Εργαλείου Σύγκρισης Τιμών της ΡΑΕ (www.energycost.gr) αλλά και της σημαντικά αυξητικής τάσης στην υποβολή παραπόνων, αναφορών και καταγγελιών ηλεκτρικής ενέργειας από καταναλωτές προς τη ΡΑΕ, (γ) τα συμπεράσματα και την εμπειρία της Αρχής κατόπιν συμπλήρωσης ενός έτους από την εφαρμογή της Απόφασης της ΡΑΕ 409/2020 και (δ) τα βέλτιστα παραδείγματα που εφαρμόζονται σε ενωσιακό επίπεδο, έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα 05.08.2021 έως 15.9.2021⁸ τις προτάσεις της αναφορικά με:

- (1) την κατοχύρωση του δικαιώματος δωρεάν λήψης λογαριασμού,
- (2) την κατάργηση των ρητρών πρόωρης αποχώρησης, με εξαίρεση τα σταθερά τιμολόγια

⁸ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/12637/>

ορισμένου χρόνου,

(3) τη θέσπιση ευκρινούς ορίου προσαύξησης της Χρέωσης Προμήθειας στα κυμαινόμενα τιμολόγια,

(4) την τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 409/2020 και ειδικότερα την κατάργηση της πρόβλεψης περί ισοδύναμων μέτρων,

(5) την κατάργηση του παγίου και

(6) τον καθορισμό του τρόπου ειδοποίησης των καταναλωτών, σε περίπτωση μονομερούς τροποποίησης από τον Προμηθευτή της τιμολογιακής του πολιτικής προκειμένου για την επιβολή Ρήτρας Αναπροσαρμογής.

Λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω διαβούλευσης, η Αρχή επεξεργάστηκε περαιτέρω τις προτάσεις της, μελετώντας επίσης την προσέγγιση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του ACER, του CEER και άλλων ρυθμιστικών αρχών. Σε συνέχεια της εν λόγω διερεύνησης, η ΡΑΕ επεξεργάστηκε και έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, από 14.10.2021 έως 01.11.2021, την καθιέρωση προτύπων για το τυποποιημένο «Έντυπο Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας» και τον «Λογαριασμό Κατανάλωσης». Η σχετική τυποποίηση, όπως αποτυπώθηκε στην Απόφαση 967/2021¹⁰, επικεντρώνεται στην παροχή των αναγκαίων πληροφοριών κατά τρόπο σαφή, ακριβή, εύληπτο και φιλικό προς τον καταναλωτή.

3. Έλεγχος προμηθευτών

Εντός του 2021, η Αρχή ξεκίνησε τη συστηματική παρακολούθηση των Προμηθευτών ιδίως ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων διαφάνειας και προσήκουσας ενημέρωσης των καταναλωτών που προβλέπονται στον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΠΗΕ) στην περίπτωση αλλαγής της τιμολογιακής τους πολιτικής, όπως ιδίως στη μετατροπή τιμολογίου από σταθερό σε κυμαινόμενο με την εισαγωγή ρήτρας αναπροσαρμογής. Ο ΚΠΗΕ προβλέπει ελάχιστη προθεσμία 60 ημερών προηγούμενης ειδοποίησης του Πελάτη, με τρόπο εμφανή και ευανάγνωστο, προκειμένου ο τελευταίος να έχει την ευκαιρία να εξασκήσει το δικαίωμά του αλλαγής προμηθευτή. Για το σκοπό αυτό, η ΡΑΕ παρακολουθεί στενά και σε συνεχή βάση τους Προμηθευτές, απήυθνε σχετικές συστάσεις και κάλεσε έναν Προμηθευτή σε έγγραφη ακρόαση και παροχή εξηγήσεων για μη τήρηση των ως άνω κανόνων.

4. Ενημέρωση καταναλωτών

Η ΡΑΕ ήρθε σε επαφή για συνεργασία τόσο με τον Συνήγορο του Καταναλωτή όσο και με καταναλωτικές οργανώσεις, προκειμένου για την κατά το δυνατόν καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών και την ενδυνάμωσή τους ώστε να είναι σε θέση να εξασκήσουν ελεύθερα το δικαίωμά τους για επιλογή προμηθευτή. Στο πλαίσιο αυτό, διοργάνωσε στις 25.1.2021 διαδικτυακή ημερίδα με τίτλο «Τιμολόγηση ηλεκτρικής

⁹ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/14269/>

¹⁰ <https://www.rae.gr/deltia-tipou/18260/>

ενέργειας και προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών» σε συνεργασία με την Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ¹¹.

Πέρα από το κύριο μέλημα της Αρχής για την προστασία και την ενδυνάμωση των καταναλωτών, η ΡΑΕ, αναγνωρίζοντας ότι η δραστηριότητα της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να ασκείται σε πλαίσιο που εγγυάται τον υγιή ανταγωνισμό, την ευστάθεια πληρωμών και την εν γένει βιώσιμη ανάπτυξη των σχετικών επιχειρήσεων, εξέτασε ενδελεχώς και το θέμα των ληξιπρόθεσμων οφειλών των καταναλωτών προς τους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς επηρεάζει άμεσα τη ρευστότητα των Προμηθευτών, η οποία είναι κομβικής σημασίας για τη διασφάλιση της δυνατότητάς τους να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις που υπέχουν προς τους Διαχειριστές αλλά και στον στόχο της προσφοράς υψηλής ποιότητας υπηρεσιών υπό οικονομικά αποδεκτούς όρους.

Η ΡΑΕ, διαπιστώνοντας ότι η δυσμενής οικονομική συγκυρία σε συνδυασμό με την παρατηρηθείσα πρακτική καταναλωτών με ληξιπρόθεσμες οφειλές να επιλέγουν σκοπίμως άλλον Προμηθευτή δίχως να μεριμνήσουν για την τακτοποίηση των οφειλών τους πριν από την μετάβαση στον νέο Προμηθευτή, δημιούργησαν ασφυξία ταμειακής ρευστότητας και δυσκολία διαχείρισης των χρεών των πελατών τους, έκρινε αναγκαία την κανονιστική και ρυθμιστική παρέμβαση για την άμεση και αποτελεσματική τομή του προβλήματος των ληξιπρόθεσμων οφειλών, λαμβάνοντας υπόψη και την υπ' αρ. 1888/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία ακύρωσε ως αντίθετο στην αρχή της αναλογικότητας το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 42 ΚΠΗΕ, με το οποίο παρεχόταν στον παλαιό Προμηθευτή το δικαίωμα υποβολής εντολής αποκοπής, άνευ όρων και ορίων.

Η Αρχή εκκίνησε τη διαδικασία επαναξιολόγησης του θεσμικού πλαισίου που διέπει την αλλαγή Προμηθευτή και τα εκατέρωθεν δικαιώματα των συμβαλλόμενων στη σύμβαση προμήθειας μερών, ιδίως στην περίπτωση ύπαρξης ληξιπρόθεσμων οφειλών. Προς τούτο, η Αρχή προέβη σε αναλυτική συγκριτική επισκόπηση του ρυθμιστικού πλαισίου που εφαρμόζεται σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπλέον, η ΡΑΕ εξέτασε ενδελεχώς το σχετικό ζήτημα προβαίνοντας σε δύο δημόσιες διαβουλεύσεις¹² με αντικείμενο τη διαδικασία αλλαγής Προμηθευτή, την υποβολή δήλωσης εκπροσώπησης μετρητή φορτίου αλλά και παύσης της εκπροσώπησης, τις συνέπειες της καταγγελίας της σύμβασης προμήθειας, την υποβολή εντολής αποκοπής, τη δυνατότητα επισήμανσης υπερήμερων πελατών αλλά και τη σκοπιμότητα πρόβλεψης ορίων (χρηματικών και χρονικών) για την επιβολή περιορισμών στην αλλαγή προμηθευτή. Από τα αποτελέσματα των δημόσιων διαβουλεύσεων που διενήργησε η ΡΑΕ, προέκυψε ότι οι συμμετέχοντες υποστήριξαν την εισαγωγή περιορισμού στο δικαίωμα του πελάτη να καταγγείλει τη σύμβαση προμήθειας, προκειμένου να αλλάξει προμηθευτή σε περίπτωση που έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές έναντι του Προμηθευτή. Οι συμμετέχοντες συναρτούν τον εν λόγω περιορισμό είτε προς την ύπαρξη ληξιπρόθεσμων οφειλών από συγκεκριμένο πλήθος λογαριασμών κατανάλωσης είτε προς ορισμένο ύψος ληξιπρόθεσμων οφειλών ανά κατηγορία καταναλωτών, ενώ αποδέχονται ότι ο περιορισμός θα αίρεται σε περίπτωση ολοσχερούς εξόφλησης ή τακτοποίησης με διακανονισμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών του πελάτη.

¹¹ <https://www.rae.gr/deltia-tipou/14499/>

¹² Βλ. <https://www.rae.gr/2020/12/02/δημοσια-διαβουλευση-σχετικα-με-τη-σκο/>, <https://www.rae.gr/2021/02/19/συμπληρωματικη-δημοσια-διαβουλευση/#> και <https://www.rae.gr/2021/05/18/δημοσια-διαβουλευση-επί-της-σκοπούμε/>

Η ΡΑΕ πρότεινε την εφαρμογή μηχανισμού επισήμανσης οφειλών («debt flagging») ως ένα πρόσθετο, ήπιο και αποτελεσματικό εργαλείο που εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει ουσιαστικά στη βέλτιστη αξιοποίηση των μέσων που παρέχει το υφιστάμενο πλαίσιο για τη διαχείριση του προβλήματος των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Δεδομένου ότι οι παρούσες συνθήκες δεν είναι ώριμες για την άμεση δημιουργία κοινού αρχείου (κατ' αναλογία της βάσης της «Τειρεσίας Α.Ε.»), βάσει των καταχωρήσεων στο οποίο θα χαρακτηρίζονται οι οφειλέτες – πελάτες ως φερέγγυοι ή μη, προτείνεται σε πρώτο στάδιο αφενός η σύνδεση της εντολής επισήμανσης με την παρεχόμενη -δυνάμει της παραγράφου 6 του άρθρου 39 του Κώδικα Προμήθειας- εντολή απενεργοποίησης λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών, αφετέρου η δυνατότητα του παλαιού Προμηθευτή να επισημαίνει τον πελάτη ως υπερήμερο σε περίπτωση αθέτησης του συμφωνηθέντος διακανονισμού.

Βάσει των ανωτέρω, η ΡΑΕ εξέδωσε την Γνωμοδότηση 6/2021 προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με την τροποποίηση των άρθρων 39 και 42 του ΚΠΗΕ.

Η άλλη πλευρά του ίδιου νομίσματος αφορά στις οφειλές των Προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας προς τους Διαχειριστές ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ και τον ΔΑΠΕΕΠ σχετικά με τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις. Τέτοιες χρεώσεις αποτελούν οι Χρεώσεις Χρήσεις Δικτύου («ΧΧΔ»), το Ειδικό Τέλος για τη Μείωση των Αερίων Ρύπων («ΕΤΜΕΑΡ»), οι Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας («ΥΚΩ») και οι Χρεώσεις Χρήσεις Συστήματος («ΧΧΣ»). Η διατήρηση ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τους Διαχειριστές προκαλεί αλυσιδωτά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Η συστηματική καθυστέρηση των πληρωμών της εταιρείας προς τους αρμόδιους Διαχειριστές συνδέεται με τη μετακύλιση, σε σημαντικό ποσοστό, των οφειλών των εν λόγω Διαχειριστών προς τους Συμμετέχοντες στην αγορά (συμβατικούς παραγωγούς, παραγωγούς ΑΠΕ, κ.λπ.) και τους Ειδικούς Λογαριασμούς που αυτοί διαχειρίζονται. Ειδικότερα, η μη προσήκουσα εκπλήρωση της υποχρέωσης του Προμηθευτή περί απόδοσης των Ρυθμιζόμενων Χρεώσεων έχει επιπτώσεις στην εν γένει ρευστότητα της αγοράς και δύναται να πλήξει την αποτελεσματική εκπλήρωση των σκοπών δημοσίου συμφέροντος, για τους οποίους και θεσπίστηκαν οι εν λόγω Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή εντός του 2021 κάλεσε σε έγγραφη ακρόαση για την παροχή των αναγκαίων εξηγήσεων και διευκρινίσεων επί του θέματος έντεκα Προμηθευτές, εξέδωσε δε έξι κυρωτικές αποφάσεις για ανεξόφλητες οφειλές που είχαν συσσωρευθεί σε προηγούμενες χρονικές περιόδους,

Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ)

Σύμφωνα με το άρθρο 55 του ν. 4001/2011, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. τηρεί ειδικό διαχειριστικό λογαριασμό για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΕΛΥΚΩ) ο οποίος υποδιαιρείται στον ειδικό λογαριασμό για τις ΥΚΩ στην αγορά του Διασυνδεδεμένου Συστήματος (ΕΛΥΚΩ ΔΣ) και στον ειδικό λογαριασμό για τις ΥΚΩ στην αγορά των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΕΛΥΚΩ ΜΔΝ). Στον ΕΛΥΚΩ χρεώνονται ως εκροές τα ανταλλάγματα που παρέχονται στους υπόχρεους παροχής ΥΚΩ, και πιστώνονται ως εισροές: α) τα έσοδα από τις σχετικές χρεώσεις που επιβάλλονται στους Πελάτες συμπεριλαμβανομένων των Αυτοπαραγωγών, τα οποία συλλέγονται και αποδίδονται από τους Προμηθευτές και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες, β) τυχόν άλλα έσοδα που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Ο μηχανισμός ανάκτησης των χρεώσεων αυτών και απόδοσης του οφειλόμενου ανταλλάγματος, καθώς και κάθε ειδικότερη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του μηχανισμού αυτού και τις εκκαθαρίσεις συναλλαγών, καθορίζονται στους οικείους Κώδικες Διαχείρισης. Τέλος, στην παράγραφο 10 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 προβλέπεται ότι αν στο τέλος εκάστου ημερολογιακού μήνα, καθώς και εκάστου ημερολογιακού έτους το τελικό οικονομικό αποτέλεσμα των ΕΛΥΚΩ ΔΣ και ΕΛΥΚΩ ΜΔΝ δεν είναι ισοσκελισμένο και διαπιστώνεται έλλειμμα του ειδικού λογαριασμού, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. προβαίνει στην απόδοση των οφειλομένων στους κατόχους άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας ανταλλαγμάτων, σύμφωνα με ειδική μεθοδολογία, η οποία καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Μετά από σχετικές εισηγήσεις του αρμόδιου Διαχειριστή ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και σε συνέχεια της διενέργειας σχετικών δημοσίων διαβουλεύσεων, βάσει της κανονιστικής-ρυθμιστικής της αρμοδιότητας, το 2021, η Αρχή:

α) Με την Απόφαση ΡΑΕ 749/30.09.2021 (ΦΕΚ Β' 4975/27.10.2021) ολοκλήρωσε τις απαραίτητες ρυθμίσεις για το πλαίσιο συναλλαγών του ΕΛΥΚΩ (ΔΣ και ΜΔΝ) με την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας και του Κώδικα Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών για την ορθή και αποτελεσματική διαχείριση του ΕΛΥΚΩ και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

β) Με την Απόφαση ΡΑΕ 750/30.09.2021 (ΦΕΚ Β' 4893/22.10.2021) εκδόθηκε η μεθοδολογία απόδοσης οφειλόμενων ανταλλαγμάτων για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σε περίπτωση ελλείμματος του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ, προς τους δικαιούχους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 55 του ν. 4001/2011.

Η συμπλήρωση του οικείου κανονιστικού πλαισίου που αφορά στις ΥΚΩ με την έκδοση απόφασης ΡΑΕ επί της ανωτέρω ειδικής μεθοδολογίας αφορά σε θέμα βαρύνουσας σημασίας για την προσήκουσα διαχείριση του ΕΛΥΚΩ και την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Η αποσόβηση των κινδύνων που συνδέονται με την παθογένεια των ελλειμμάτων του προαναφερόμενου ειδικού λογαριασμού συνιστά επιτακτικό λόγο δημοσίου συμφέροντος για την άσκηση της σχετικής κανονιστικής - ρυθμιστικής αρμοδιότητας της ΡΑΕ προς διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους καταναλωτές.

Περαιτέρω, η ΡΑΕ έχει την αρμοδιότητα παρακολούθησης του λογαριασμού και εισήγησης προς το ΥΠΕΝ (τον Μάιο και τον Νοέμβριο εκάστου έτους στη βάση εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. το Μάρτιο και το Σεπτέμβριο εκάστου έτους) για τυχόν αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων του ανταλλάγματος ΥΚΩ του άρθρου 36 του ν. 4067/2012. Εναλλακτικά, το κόστος παροχής ΥΚΩ δύναται να καλύπτεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, πλήρως ή μερικώς, με αντίστοιχη πίστωση ως εισροή του ΕΛΥΚΩ, με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Εντός του έτους 2021 η Αρχή απέστειλε στο Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος δύο γνωμοδοτήσεις (5/2021 και 11/2021) με τις οποίες η Αρχή εισηγήθηκε τη μη αναπροσαρμογή των χρεώσεων ΥΚΩ, και τον επαναπροσδιορισμό τους σε χρονικό στάδιο που οι παραδοχές θα παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια ως προς το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, ώστε να αποσοβηθεί και ο κίνδυνος από μελλοντικές διακυμάνσεις στις χρεώσεις ΥΚΩ για τους καταναλωτές. Και τούτο λαμβάνοντας επίσης υπόψη την ευαισθησία των καταναλωτών ως προς τις διακυμάνσεις των χρεώσεων ΥΚΩ, το διαχρονικά ελλειμματικό οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ από

την ημερομηνία ανάληψης διαχείρισής του από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., την ανάγκη τήρησης αποθέματος ασφαλείας, τις πολλαπλές παραμέτρους που επηρεάζουν το οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ καθώς και την υψηλή αβεβαιότητα σχετικά με τις εκτιμήσεις των παραμέτρων αυτών και τις εξελίξεις που θα επηρεάσουν τις εισροές και τις εκροές του ΕΛΥΚΩ.

Τέλος, με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 4067/2012, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθορίζονται οι μοναδιαίες χρεώσεις που οφείλουν οι εκάστοτε χρήστες κάθε παροχής ηλεκτροδότησης, τις οποίες καταβάλουν στους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας για την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας από 01.01.2012 και στο εξής, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011. Σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 η ετήσια επιβάρυνση Πελάτη κατά θέση κατανάλωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των επτακοσίων εβδομήντα τριών χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα ενός (773.531) ευρώ. Το όριο αυτό αναπροσαρμόζεται κατά το πρώτο τρίμηνο κάθε έτους με απόφαση της ΡΑΕ σύμφωνα με τη μέση ετήσια μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή, όπως δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) κατόπιν εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ως μοναδικού Διαχειριστή του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ στην ελληνική επικράτεια. Η Αρχή, με την υπ' αριθμ. 97/2021 Απόφασή της αναπροσάρμοσε το όριο ετήσιας επιβάρυνσης σε 789.249 (επτακόσιες ογδόντα εννέα χιλιάδες διακόσια σαράντα εννέα ευρώ).

2.1.2.3 Κατάλογος Αποφάσεων

Πίνακας 20. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν στην λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
218	Αναπροσαρμογή του ορίου ετήσιας επιβάρυνσης των Πελατών ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) το έτος 2021, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011	Β' 908
749	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 78/20.01.2017) και του Κώδικα Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ Β' 304/11.2.2014) αναφορικά με τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας της παρ. 8 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 και λοιπές τροποποιήσεις	Β' 4975
750	Μεθοδολογία απόδοσης οφειλόμενων ανταλλαγμάτων για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σε περίπτωση ελλείμματος του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 55 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει	Β' 4893
967	Κατευθυντήριες Οδηγίες για την υιοθέτηση πρότυπου εγγράφου «Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ» και υποδείγματος «Λογαριασμού Κατανάλωσης ΧΤ» προκειμένου για την ενδυνάμωση των καταναλωτών και την ενίσχυση των αρχών της διαφάνειας, της ευχερούς κατανόησης και της συγκρισιμότητας, σε προσυμβατικό και συμβατικό πλαίσιο	
Γνωμοδότηση	Θέμα	ΦΕΚ

5	Εισήγηση για την αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων του ανταλλάγματος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), στο πλαίσιο παρακολούθησης του Ειδικού Λογαριασμού ΥΚΩ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 του ν. 4067/2012 και το άρθρο 55 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν (03.06.2021)	
6	Για την τροποποίηση του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας σε Πελάτες (ΦΕΚ Β' 832/09.04.2013), όπως ισχύει	
11	Εισήγηση για την αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων του ανταλλάγματος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), στο πλαίσιο παρακολούθησης του Ειδικού Λογαριασμού ΥΚΩ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 του ν. 4067/2012 και το άρθρο 55 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν (22.12.2021)	

2.1.2.4 Ανάλυση Αποφάσεων

Απόφαση 218 - Αναπροσαρμογή του ορίου ετήσιας επιβάρυνσης των Πελατών ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) το έτος 2021, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Β' 908/09.03.2021)

Με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 4067/2012, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθορίζονται οι μοναδιαίες χρεώσεις που οφείλουν οι εκάστοτε χρήστες κάθε παροχής ηλεκτροδότησης, τις οποίες καταβάλουν στους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας για την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας από 01.01.2012 και στο εξής, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011. Σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 «Προκειμένου για την ηλεκτρική ενέργεια η ετήσια επιβάρυνση Πελάτη κατά θέση κατανάλωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των επτακοσίων εβδομήντα τριών χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα ενός (773.531) ευρώ». Περαιτέρω, στην ίδια παράγραφο και άρθρο προβλέπεται ότι, το όριο αυτό αναπροσαρμόζεται κατά το πρώτο τρίμηνο κάθε έτους με απόφαση της ΡΑΕ σύμφωνα με τη μέση ετήσια μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή, όπως δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) «κατόπιν εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ως μοναδικού Διαχειριστή του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ στην ελληνική επικράτεια».

Για το έτος 2020, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 329/2020 Απόφασή της (ΦΕΚ Β' 888/17.03.2020) κατ' εφαρμογή του άρθρου 55 παράγραφος 7 του ν. 4001/2011, όρισε την αναπροσαρμογή του ορίου της μέγιστης ετήσιας επιβάρυνσης Πελάτη κατά θέση κατανάλωσης για την κάλυψη δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) σε € 789.362. Σύμφωνα με τον πίνακα εξέλιξης ετήσιων μεταβολών και μέσων ετήσιων μεταβολών Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2020 - Δεκεμβρίου 2020 παρουσίασε μείωση 1,2% (ένα κόμμα δύο τοις εκατό).

Δυνάμει των ανωτέρω, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική εισήγηση του ΔΕΔΔΗΕ, προέβη εντός του 2021 στην έκδοση της υπ' αριθμ. 218/2021 Απόφασης (ΦΕΚ Β' 908/09.03.2021) για την αναπροσαρμογή του ορίου της μέγιστης ετήσιας επιβάρυνσης Πελάτη κατά θέση κατανάλωσης για την κάλυψη δαπανών παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για το έτος 2021, σε € 779.890.

Απόφαση 749 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 78/20.01.2017) και του Κώδικα Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ Β΄ 304/11.2.2014) αναφορικά με τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας της παρ. 8 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 και λοιπές τροποποιήσεις

και

Απόφαση 750 - Μεθοδολογία απόδοσης οφειλόμενων ανταλλαγμάτων για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σε περίπτωση ελλείμματος του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 55 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (ΦΕΚ Β΄ 4893/22.10.2021).

Στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ κρίθηκε απαραίτητη η εισαγωγή διατάξεων - και δη διακριτού κεφαλαίου - για την πρόβλεψη, το πρώτον, διαχείρισης του ΕΛΥΚΩ από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. στο σύνολο της επικράτειας, το διαχωρισμό του ειδικού λογαριασμού σε δύο υπολογαριασμούς, αφενός για το ΔΣ αφετέρου για τα ΜΔΝ, καθώς και τη ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων που αφορούν στον καθορισμό των εισροών και εκροών των ως άνω υπολογαριασμών και των λογιστικών πράξεων που διενεργούνται κατά την τήρησή τους, τον προσδιορισμό του ύψους χρεώσεων και πιστώσεων κατά τη διαδικασία μηνιαίας και ετήσιας εκκαθάρισης του ΕΛΥΚΩ, τη διαδικασία εκκαθάρισης συναλλαγών ΥΚΩ στο ΔΣ, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων που αφορούν στην έκδοση εκατέρωθεν τιμολογίων και τον καθορισμό των σχετικών προθεσμιών, καθώς και τη διενέργεια εκκαθάρισης σε περίπτωση υπερημερίας συμμετέχοντος, τον υπολογισμό των μηνιαίων χρεώσεων Εκπροσώπων Φορτίου για Πελάτες ΥΤ, ΜΤ και ΧΤ στο ΔΣ, τη διαδικασία και τον τύπο αποστολής των αναγκαίων για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ως Διαχειριστή ΥΚΩ, δεδομένων από τους λοιπούς αρμόδιους Διαχειριστές, καθώς και την παρακολούθηση του ΕΛΥΚΩ για την έγκαιρη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων διαχείρισης τυχόν διαφαινόμενου αρνητικού οικονομικού αποτελέσματος του εν λόγω λογαριασμού.

Στον Κώδικα ΜΔΝ έγινε τροποποίηση των διατάξεων σχετικά με α) την πρόβλεψη ειδικού υπολογαριασμού (ΕΛΥΚΩ_ΜΔΝ) για τις υπηρεσίες ΥΚΩ στα ΜΔΝ με επιμέρους λογαριασμούς ανά Συμμετέχοντα, β) τον καθορισμό των εφαρμοστέων διατάξεων επί της διαχείρισης και της διαδικασίας εκκαθάρισης του εν ως άνω υπολογαριασμού και την κανονιστική σύνδεση των σχετικών διατάξεων του Κώδικα ΜΔΝ με τις σχετικές με τον ΕΛΥΚΩ διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ και την ειδική μεθοδολογία της παρ. 10 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011, γ) τη ρύθμιση της διαδικασίας μηνιαίας εκκαθάρισης ειδικά για τις ΥΚΩ ΜΔΝ, συμπεριλαμβανομένης της ρύθμισης ειδικότερων θεμάτων που συνέχονται με τη διαχείριση του υπολογαριασμού και την εκκαθάριση των σχετικών συναλλαγών ΥΚΩ στα ΜΔΝ, όπως ενδεικτικά την έκδοση εκατέρωθεν τιμολογίων και τον καθορισμό των σχετικών προθεσμιών, και δ) τη διενέργεια μηνιαίας εκκαθάρισης σε περίπτωση υπερημερίας συμμετέχοντος, καθώς και την εφαρμογή της υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/73978/911 Υπουργικής Απόφασης.

Επιπρόσθετα, η απόφαση εισήγαγε λοιπές τροποποιήσεις που δεν αφορούσαν τις συναλλαγές ΥΚΩ, ιδίως: την τροποποίηση του άρθρου 13 του Κώδικα ΜΔΝ με την προσθήκη ελάχιστου ορίου ποσοστού διαφοροποίησης επί του επανυπολογισθέντος ποσού Εγγύησης της σχετικής

περιόδου κάλυψης εγγυήσεων, την τροποποίηση του άρθρου 49 ώστε η λύση της Σύμβασης Συμμετοχής ενός Εκπροσώπου Φορτίου στην αγορά των ΜΔΝ να δύναται να πραγματοποιείται με οικειοθελή αποχώρηση του Εκπροσώπου Φορτίου, την τροποποίηση των άρθρων 172, 174, 178 και 192, προκειμένου να προβλεφθεί η αποζημίωση των ΥΒΣ για την ενέργεια που εγγέουν και τη διαθεσιμότητα ισχύος, καθώς και η χρέωσή τους για την ενέργεια που απορροφούν από το δίκτυο, μέσω των Λογαριασμού Εκκαθάρισης Λ-Α, Λ-Ζ και Λ-Γ και τέλος την τροποποίηση των προθεσμιών του άρθρου 184 του Κώδικα ΜΔΝ για την υποβολή στη ΡΑΕ των απολογιστικών στοιχείων κόστους ενέργειας και τον υπολογισμό του ετήσιου Ανταλλάγματος ΥΚΩ_ΜΔΝ.

Τέλος, στην παράγραφο 10 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011 προβλέπεται ότι αν στο τέλος εκάστου ημερολογιακού μήνα, καθώς και εκάστου ημερολογιακού έτους το τελικό οικονομικό αποτέλεσμα των ΕΛΥΚΩ ΔΣ και ΕΛΥΚΩ ΜΔΝ δεν είναι ισοσκελισμένο και διαπιστώνεται έλλειμμα του ειδικού λογαριασμού, η ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. προβαίνει στην απόδοση των οφειλομένων στους κατόχους άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας ανταλλαγμάτων, σύμφωνα με ειδική μεθοδολογία, η οποία καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Σύμφωνα με τη μεθοδολογία αυτή, σε περίπτωση ελλείμματος του ΕΛΥΚΩ, διενεργούνται και εκκαθαρίζονται οι συναλλαγές για τις ΥΚΩ βάσει εφαρμογής ενός ποσοστού απομείωσης του καταβλητέου σε έκαστο των δικαιούχων ανταλλάγματος ΥΚΩ, το οποίο (ποσοστό) είναι κοινό για όλους του δικαιούχους ανταλλάγματος ΥΚΩ και διαμορφώνεται κατ' αναλογία του ποσού που θα δικαιούτο έκαστος εκ των ως άνω δικαιούχων για το μήνα κατά τον οποίον διαπιστώθηκε το έλλειμμα, εάν δεν είχε προκύψει το έλλειμμα αυτό. Σχετικά με την αξιοποίηση πλεονάσματος στο πλαίσιο της Μηνιαίας εκκαθάρισης και μετά την καταβολή του ανταλλάγματος ΥΚΩ που αντιστοιχεί στο μήνα, η ΡΑΕ πρόκρινε ως ρυθμιστικά ορθότερη την προτεραιότητα κάλυψης ελλειμμάτων μηνών εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους (έναντι παλαιότερου ετήσιου ελλείμματος) αφενός διότι τα ελλείμματα του ΕΛΥΚΩ εντός ενός ημερολογιακού έτους δύναται κατά περίπτωση να προκύπτουν λόγω εποχικότητας και μηνιαίων διακυμάνσεων των εισροών-εκροών του ΕΛΥΚΩ και η διαδικασία της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του ν. 4067/2012 θα πρέπει να οδηγεί σε θετικό οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ σε ετήσια βάση, αφετέρου διότι ετήσια ελλείμματα παλαιότερων ετών αξιολογείται ως ορθότερο να καλύπτονται μέσω του κρατικού προϋπολογισμού, δεδομένου ότι παρήλθε ο χρόνος αναπροσαρμογής των μοναδιαίων χρεώσεων κατά τα οριζόμενα στην ανωτέρω διάταξη του ν. 4067/2012, η οποία (αναπροσαρμογή) θα οδηγούσε σε θετικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ στο εν λόγω έτος.

Σε περίπτωση ελλείμματος του ΕΛΥΚΩ που προκύπτει κατά την Ετήσια εκκαθάριση, το εν λόγω έλλειμμα θα καλύπτεται από τυχόν πλεόνασμα του ΕΛΥΚΩ, το οποίο έχει προκύψει είτε από τη διαδικασία της Μηνιαίας εκκαθάρισης που έπεται της τελευταίας εκκαθάρισης (μηνός Δεκεμβρίου) του προηγούμενου έτους είτε/και από παλαιότερη Ετήσια εκκαθάριση. Στην περίπτωση αυτή, οι οφειλές από αντάλλαγμα ΥΚΩ προς τους δικαιούχους Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας εξοφλούνται σύμφωνα με την αρχή της χρονικής προτεραιότητας, ήτοι από την αρχαιότερη οφειλή προς τη νεότερη, ενώ σε περίπτωση που δεν επαρκεί το διαθέσιμο πλεόνασμα/υπόλοιπο για την πλήρη κάλυψη των ανταλλαγμάτων που εκκαθαρίζονται, εφαρμόζονται τα οριζόμενα για την καταβολή απομειωμένου ανταλλάγματος ΥΚΩ.

Περαιτέρω, τυχόν πλεονάσματα που προκύπτουν από Ετήσιες εκκαθαρίσεις, κατ' ανάλογη εφαρμογή της αξιολογηθείσας ως βέλτιστης προσέγγισης για τα πλεονάσματα από Μηνιαία εκκαθάριση, διατίθενται για την κάλυψη κατά προτεραιότητα ελλειμμάτων από Ετήσιες εκκαθαρίσεις ή/ και για την κάλυψη ελλειμμάτων που προκύπτουν από μηνιαία εκκαθάριση, εφόσον δεν υπάρχουν ελλείμματα που προέκυψαν από ετήσια εκκαθάριση.

Απόφαση 967 - Κατευθυντήριες Οδηγίες για την υιοθέτηση πρότυπου εγγράφου «Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ» και υποδείγματος «Λογαριασμού Κατανάλωσης ΧΤ» προκειμένου για την ενδυνάμωση των καταναλωτών και την ενίσχυση των αρχών της διαφάνειας, της ευχερούς κατανόησης και της συγκρισιμότητας, σε προσυμβατικό και συμβατικό πλαίσιο

Με την Απόφαση 967/2021, η ΡΑΕ εξέδωσε κατευθυντήριες οδηγίες προς τους Προμηθευτές ηλεκτρικές ενέργειας αναφορικά με την ελάχιστη πληροφορία που πρέπει να περιλαμβάνεται στην προσφορά προμήθειας και στον λογαριασμό κατανάλωσης πελατών Χαμηλής Τάσης, καθώς και με τον τρόπο παρουσίασης αυτής προκειμένου τα έντυπα να είναι σαφή και εύληπτα και να καθίσταται ευχερής η σύγκριση των προσφορών των προμηθευτών.

Πιο συγκεκριμένα,

- Η κατηγοριοποίηση των τιμολογίων γίνεται με διάκριση της δυνατότητας αυξομείωσης της Χρέωσης Προμήθειας βάσει Ρήτρας Αναπροσαρμογής. Ως εκ τούτου, διακρίνονται δύο κατηγορίες, τα «σταθερά τιμολόγια», των οποίων η Χρέωση Προμήθειας παραμένει αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Προμήθειας και τα «κυμαινόμενα τιμολόγια», των οποίων η Χρέωση Προμήθειας αυξομειώνεται βάσει της διακύμανσης του επιλεγέντος μεγέθους-αναφοράς. Η εν λόγω διακύμανση συνεπάγεται την ενεργοποίηση της Ρήτρας Αναπροσαρμογής, η οποία καταλήγει στον υπολογισμό ενός ποσού, το οποίο είτε αυξάνει είτε μειώνει τη Χρέωση Προμήθειας. Σε περίπτωση, που η Χρέωση Προμήθειας δύναται να μεταβάλλεται μέχρι ένα σαφές, καθοριζόμενο στη Σύμβαση, όριο (ποσοτικό ή ποσοστιαίο), τότε το κυμαινόμενο τιμολόγιο θεωρείται ότι περιέχει «αυξομείωση εντός ορίων». Σε διαφορετική περίπτωση, εφόσον δεν έχουν τεθεί άκρα όρια στη διακύμανση του μεγέθους βάσει του οποίου υπολογίζεται η Ρήτρα Αναπροσαρμογής, τότε το κυμαινόμενο τιμολόγιο θεωρείται ότι περιέχει «αυξομείωση χωρίς όριο». Με τον τρόπο αυτό αποδίδεται ακριβέστερα η σύνδεση των οικείων τιμολογίων με τη διακύμανση των τιμών της χονδρεμπορικής.
- Όσον αφορά στην ενίσχυση της διαφάνειας στη Ρήτρα Αναπροσαρμογής, η Αρχή ενσωματώνει στα προτεινόμενα υποδείγματα τον δέοντα τρόπο βάσει του οποίου οφείλουν να παρουσιάζονται και να αναλύονται οι παράμετροι της Ρήτρας Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 409/2020.
- Διατηρείται η δυνατότητα εφαρμογής πάγιας χρέωσης, ωστόσο αυτή πρέπει να συμπεριλαμβάνεται διακριτά, να εκφράζεται και σε €/MWh και να συνυπολογίζεται κατά τον τελικό συνολικό υπολογισμό της Χρέωσης Προμήθειας.
- Ρήτρα πρόωρης αποχώρησης δύναται να εφαρμόζεται μόνο σε συμβάσεις σταθερής τιμής ορισμένου χρόνου.

Με την ίδια Απόφαση, η Αρχή υιοθέτησε πρότυπο υπόδειγμα «Αίτησης Προσφοράς Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ΧΤ»¹³ και «Λογαριασμού Κατανάλωσης ΧΤ»¹⁴, τα οποία αποτυπώνουν τις ως άνω βασικές αρχές και τα οποία δίδεται η κατεύθυνση στους Προμηθευτές να υιοθετήσουν προκειμένου να πληρούν τις απαιτήσεις διαφάνειας του ενωσιακού και εθνικού δικαίου.

Γνωμοδοτήσεις 5 και 11 - Εισήγηση αναφορικά με τις μοναδιαίες χρεώσεις του ανταλλάγματος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στο πλαίσιο παρακολούθησης του Ειδικού Λογαριασμού ΥΚΩ (άρθρο 36 ν. 4067/2012)

Με την προηγούμενη γνωμοδότησή της (13/2020), η ΡΑΕ εισηγήθηκε την πίστωση, ως εισροή του ΕΛΥΚΩ, ποσού της τάξεως των 180-266 εκατ. € από τον Κρατικό Προϋπολογισμό του έτους 2021, λαμβάνοντας υπόψη ένα περιθώριο απόκλισης στην πρόβλεψη για το μέγεθος του ελλείμματος του εν λόγω ειδικού λογαριασμού για το έτος 2021 καθώς και την αναγκαιότητα τήρησης ενός αποθέματος ασφαλείας από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. Δεδομένου ότι, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με την επικαιροποιημένη εκτίμηση της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (Απρίλιος 2021), το ετήσιο οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ για το έτος 2021 προβλεπόταν να είναι ελλειμματικό κατά -111,4 εκ. € (έναντι κατά μέγιστο -103,4 εκ. € στη Γνωμοδότηση 13/2020) και λαμβάνοντας υπόψη το ποσό που ήδη είχε εγκριθεί προς διάθεση εντός του έτους 2021 από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του ελλείμματος των συναλλαγών του ΕΛΥΚΩ, ήτοι ποσού 70 εκ. €, η ΡΑΕ γνωμοδότησε εκ νέου (*Γνωμοδότηση 5/03.06.2021*) για την πίστωση, ως εισροή του ΕΛΥΚΩ, πρόσθετου ποσού της τάξεως των 130-180 εκ. € από τον Κρατικό Προϋπολογισμό του έτους 2021.

Η κάλυψη του ελλείμματος μέσω του Κρατικού Προϋπολογισμού προκρίθηκε στις εν λόγω γνωμοδοτήσεις έναντι της αύξησης των μοναδιαίων χρεώσεων ΥΚΩ για λόγους προστασίας των καταναλωτών δεδομένου ότι: α. η άμεση αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων θα επέφερε σημαντική και πολυδιάστατη οικονομική επιβάρυνση σε όλους τους καταναλωτές, αύξηση η οποία, ωστόσο, αναμενόταν να ακολουθηθεί από μείωση των χρεώσεων κατά το έτος 2022, λόγω της ολοκλήρωσης της διασύνδεσης του ΗΣ της νήσου Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, και β. ως βέλτιστη επιλογή για τη διασφάλιση της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας οικονομικά προσιτής για τους πολίτες προκρίνεται από τον ενωσιακό νομοθέτη η εφαρμογή άλλων εργαλείων πολιτικής, ιδίως στοχευμένων μέτρων κοινωνικής πολιτικής (Προοίμιο Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, αρ. 22 – 23), έναντι της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας υπό τη μορφή ρύθμισης των τιμών προμήθειας, που θεωρείται μέτρο στρεβλωτικό της αγοράς.

Σε συνέχεια της θέσης σε λειτουργία της Α' φάσης διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ καθώς και της σημαντικής αύξησης των τιμών στην χονδρεμπορική αγορά του Διασυνδεδεμένου Συστήματος, η νεότερη εισήγηση της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (Οκτώβριος 2021) προέβλεπε εκτίμηση για πλεονασματικό ισοζύγιο του ΕΛΥΚΩ (ήτοι τη διαφορά μεταξύ εισροών και εκροών) για τα έτη 2021 και 2022 στα 104,2 εκατ. € και 126,5 εκατ. € αντίστοιχα. Το εκτιμώμενο πλεόνασμα θα μπορούσε ενδεχομένως να οδηγήσει σε μείωση των μοναδιαίων χρεώσεων του ν. 4067/2012.

¹³ <https://www.rae.gr/wp-content/uploads/2021/12/2.-Πρότυπο-Αίτησης.pdf>

¹⁴ <https://www.rae.gr/wp-content/uploads/2021/12/1.PortypoloLogariasmouNew.pdf>

Ωστόσο, σταθμίζοντας την ευαισθησία των καταναλωτών ως προς τις διακυμάνσεις των χρεώσεων ΥΚΩ, το διαχρονικά ελλειμματικό οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ από την ημερομηνία ανάληψης διαχείρισής του από την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., την ανάγκη τήρησης αποθέματος ασφαλείας, τις πολλαπλές παραμέτρους που επηρεάζουν το οικονομικό αποτέλεσμα του ΕΛΥΚΩ καθώς και την υψηλή αβεβαιότητα σχετικά με τις εκτιμήσεις των παραμέτρων αυτών και τις εξελίξεις που θα επηρεάσουν τις εισροές και τις εκροές του ΕΛΥΚΩ, με την *Γνωμοδότηση 11/22.12.2021* κρίθηκε ασφαλέστερη η επιλογή της μη αναπροσαρμογής των χρεώσεων για το 2022, και ο επαναπροσδιορισμός τους σε χρονικό στάδιο που οι παραδοχές θα παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια ως προς το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, ώστε να αποσοβηθεί και ο κίνδυνος από μελλοντικές διακυμάνσεις στις χρεώσεις ΥΚΩ για τους καταναλωτές. Μεταξύ άλλων, λήφθηκε υπόψη και η ήδη θεσπισθείσα, στο πλαίσιο των μέτρων προστασίας από την αύξηση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, αναστολή της καταβολής των Χρεώσεων ΥΚΩ ορισμένων κατηγοριών καταναλωτών (Βιομηχανική Χρήση ΜΤ και ΧΤ, Αγροτική Χρήση ΜΤ και ΧΤ, Γενική Χρήση ΜΤ) καθώς και παραχωρήθηκε δυνατότητα ευελιξίας στο ΥΠΕΝ για την τυχόν υιοθέτηση επιπρόσθετων δράσεων για την άμβλυνση των συνεπειών της αύξησης του ενεργειακού κόστους των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας.

Γνωμοδότηση 6 - Για την τροποποίηση του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας σε Πελάτες (ΦΕΚ Β΄ 832/09.04.2013), όπως ισχύει

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 με τις οποίες καθίσταται επιτακτικός ο περιορισμός στον μεγαλύτερο εφικτό βαθμό των φραγμών στην αλλαγή προμηθευτή, καθώς και την υπ' αριθ. 1888/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία ακύρωσε ως αντίθετο στην αρχή της αναλογικότητας το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 42 του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, με το οποίο παρεχόταν στον παλαιό Προμηθευτή ΗΕ το δικαίωμα υποβολής εντολής αποκοπής άνευ όρων και ορίων, και κατόπιν τριών δημόσιων διαβουλεύσεων, γνωμοδότησε προς τον Υπουργό Ενέργειας και Περιβάλλοντος για την τροποποίηση των άρθρων 39 (παρ. 6 & 9) και 42 του ΚΠΗΕ.

Συγκεκριμένα, η ΡΑΕ εισηγήθηκε για την τροποποίηση της παραγράφου 6 του άρθρου 39 του Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας σε Πελάτες (Β΄ 832/09.04.2013), η οποία προτάθηκε να διαμορφωθεί ως εξής:

«6. Αν ο Λογαριασμός Κατανάλωσης δεν εξοφληθεί εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ο Προμηθευτής προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

α. αναγράφει διακριτά το ποσό της ληξιπρόθεσμης οφειλής, συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων τόκων, στον αμέσως επόμενο λογαριασμό που ο Πελάτης οφείλει να καταβάλει εντός της τακτής προθεσμίας εξόφλησης του νέου λογαριασμού.

β. Αν παρέλθει άπρακτη και η δεύτερη κατά σειρά προθεσμία εξόφλησης, ο Προμηθευτής δύναται να υποβάλει στον αρμόδιο διαχειριστή εντολή απενεργοποίησης μετρητή φορτίου λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών. Η εντολή αυτή, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικώς προς τον Πελάτη, συνεπάγεται ταυτόχρονα την επισήμανση του Πελάτη ως υπερήμερου στο πληροφοριακό σύστημα του αρμόδιου Διαχειριστή. Η εν λόγω επισήμανση αίρεται σε περίπτωση ολοσχερούς εξόφλησης

της οφειλής ή μεταβάλλεται σε περίπτωση σύναψης διακανονισμού, με ευθύνη του Προμηθευτή, ο οποίος οφείλει να ενημερώνει εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών και με ακρίβεια τον αρμόδιο Διαχειριστή σχετικά με τα ανωτέρω.

γ. Αν η ληξιπρόθεσμη οφειλή δεν εξοφληθεί εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση στον Πελάτη της εντολής απενεργοποίησης μετρητή φορτίου, ο Προμηθευτής δύναται να καταγγείλει τη Σύμβαση Προμήθειας υποβάλλοντας στον αρμόδιο διαχειριστή δήλωση παύσης εκπροσώπησης και ενημερώνοντας ανάλογα τον Πελάτη.».

Για την τροποποίηση της παραγράφου 9 του άρθρου 39 του ΚΠΗΕ η ΡΑΕ εισηγήθηκε να διαμορφωθεί ως εξής:

«9. Σε Πελάτες οι οποίοι είναι πιθανόν να αντιμετωπίζουν δυσχέρεια ή αδυναμία αποπληρωμής λογαριασμών κατανάλωσης, ο Προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει, πέραν των προβλέψεων της παραγράφου 3, ειδικά προγράμματα ρύθμισης εξόφλησης λογαριασμών ή διακανονισμού παλαιότερων οφειλών, ιδίως μέσω δόσεων, και να προτείνει τουλάχιστον άπαξ τη διευθέτηση της οφειλής με διακανονισμό με εύλογους όρους σύμφωνα με το προφίλ του Πελάτη (ιδίως την κατηγορία Πελάτη, το ύψος της ληξιπρόθεσμης οφειλής, το ιστορικό κατανάλωσης του Πελάτη, τη συνέπεια στην εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων του Πελάτη κατά τη διάρκεια της σύμβασης Προμήθειας). Για την αποφυγή διακρίσεων μεταξύ Πελατών, ο Προμηθευτής υποχρεούται να θέτει διαφανή και εύκολα επαληθεύσιμα κριτήρια εφαρμογής των προσφερόμενων προγραμμάτων. Τα προγράμματα πρέπει να διασφαλίζουν την αποπληρωμή των υποχρεώσεων, λαμβάνοντας υπόψη και τις τρέχουσες καταναλώσεις σε ηλεκτρική ενέργεια έκαστου Πελάτη. Ο Προμηθευτής οφείλει να ενημερώνει τους Πελάτες που δύναται να ενταχθούν σε ειδικά προγράμματα.».

Επιπλέον, η ΡΑΕ εισηγήθηκε για την αντικατάσταση του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 42 του ΚΠΗΕ ως εξής:

«1. Η αλλαγή Προμηθευτή επιτρέπεται μετά από προηγούμενη έγγραφη καταγγελία της Σύμβασης Προμήθειας. Η εν λόγω καταγγελία λαμβάνει χώρα είτε από τον ίδιο τον Πελάτη είτε από τον νέο Προμηθευτή κατόπιν σχετικής έγγραφης εξουσιοδότησης του Πελάτη. Σε περίπτωση που υποβληθεί εντολή απενεργοποίησης μετρητή φορτίου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 39 του παρόντος, ο Πελάτης δεν δύναται να προβεί σε καταγγελία της Σύμβασης προς άσκηση του δικαιώματος αλλαγής Προμηθευτή, εκτός εάν προηγουμένως εξοφλήσει ολοσχερώς ή προβεί σε διακανονισμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών του προς τον Προμηθευτή του, στο πλαίσιο της πολιτικής διακανονισμών που αυτός εφαρμόζει, εκτός εάν εμπίπτει στην παράγραφο 5 του άρθρου 34 του παρόντος.

2. Μετά την αλλαγή Προμηθευτή, κατόπιν καταγγελίας της σύμβασης Προμήθειας:

(α) από τον Προμηθευτή, ο παλιός Προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να υποβάλει στον Διαχειριστή εντολή απενεργοποίησης της παροχής του Πελάτη, ακόμη και εάν έχει συναφθεί σύμβαση προμήθειας με νέο Προμηθευτή, εφόσον ο Πελάτης έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές από δύο τουλάχιστον Λογαριασμούς που εκδόθηκαν ενόσω η σύμβαση Προμήθειας με τον παλιό Προμηθευτή ήταν ακόμη ενεργή και ο παλιός Προμηθευτής είχε υποβάλει εντολή απενεργοποίησης της παροχής σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 39 του παρόντος.

(β) από τον Πελάτη ή τον νέο Προμηθευτή κατόπιν σχετικής έγγραφης εξουσιοδότησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος, ο παλαιός Προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να υποβάλει στον Διαχειριστή εντολή απενεργοποίησης της παροχής, σε περίπτωση μη τήρησης από τον Πελάτη των όρων του διακανονισμού των ληξιπρόθεσμων οφειλών, υπό την προϋπόθεση ότι ο παλαιός Προμηθευτής αφενός είχε υποβάλει εντολή απενεργοποίησης της παροχής σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 39 του παρόντος, αφετέρου έχει επισημάνει τον Πελάτη ως υπερήμερο, υποβάλλοντας εντολή επισήμανσης στον αρμόδιο Διαχειριστή εντός δύο (2) μηνών από την περιέλευση του Πελάτη σε υπερημερία λόγω αθέτησης των όρων του διακανονισμού. Η εντολή επισήμανσης του Πελάτη ως υπερήμερου λόγω αθέτησης των όρων διακανονισμού και η εντολή απενεργοποίησης από τον παλαιό Προμηθευτή κοινοποιούνται υποχρεωτικώς και αμελλητί στον Πελάτη και τον νέο Προμηθευτή με κάθε πρόσφορο μέσο με μέριμνα του παλαιού Προμηθευτή.

Το δικαίωμα του παλαιού Προμηθευτή να υποβάλει στον αρμόδιο Διαχειριστή εντολή απενεργοποίησης της παροχής δύναται να ασκηθεί μετά την παρέλευση δεκαπέντε (15) τουλάχιστον εργάσιμων ημερών από την επισήμανση του Πελάτη ως υπερήμερου λόγω αθέτησης του διακανονισμού, εφόσον εντός του ως άνω διαστήματος δεν εξοφληθεί ολοσχερώς η ληξιπρόθεσμη οφειλή ή δεν συναφθεί νέος διακανονισμός.

(γ) Σε κάθε περίπτωση, το δικαίωμα του παλαιού Προμηθευτή να υποβάλει στον αρμόδιο Διαχειριστή εντολή απενεργοποίησης της παροχής ασκείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δώδεκα (12) μηνών, η οποία άρχεται για την περίπτωση (α) από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της αλλαγής Προμηθευτή, ενώ για την περίπτωση (β) από την ημερομηνία επισήμανσης του Πελάτη ως υπερήμερου λόγω αθέτησης διακανονισμού. Σε περίπτωση μη τήρησης των όρων του νέου διακανονισμού που συνάπτεται μετά την αθέτηση των όρων του αρχικού, εκκινεί νέα δωδεκάμηνη προθεσμία για την άσκηση του ανωτέρω δικαιώματος του παλαιού Προμηθευτή από την επισήμανση του Πελάτη ως υπερήμερου λόγω μη τήρησης των όρων του νέου διακανονισμού.».

Οι προταθείσες ρυθμίσεις αποβλέπουν στη σύμμετρη ικανοποίηση σκοπών δημοσίου συμφέροντος και συγκεκριμένα αφενός στη διασφάλιση της άσκησης του δικαιώματος του καταναλωτή για ελεύθερη επιλογή Προμηθευτή με τους ελάχιστους δυνατούς περιορισμούς, αφετέρου στην αποτροπή συσσώρευσης στους Προμηθευτές ανεξόφλητων οφειλών από καταναλωτές, σε συνέχεια άσκησης του ανωτέρω δικαιώματός τους, στοχεύοντας στη διατήρηση της ευστάθειας των συναλλαγών και της ρευστότητας στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

2.1.3 Ρύθμιση και Εποπτεία Θεμάτων Δικτύων

2.1.3.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Σχετικά με τα θέματα που αφορούν τη ρύθμιση και εποπτεία δικτύων, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, προχώρησε κατά το 2021 στην έκδοση αποφάσεων αναφορικά με:

9. Την εμπέδωση της επιχειρησιακής ασφάλειας στη συγχρονισμένη περιοχή Ηπειρωτικής Ευρώπης.
10. Τη θέσπιση του Regional Coordination Centre στη Θεσσαλονίκη.
11. Έγκριση συντελεστών απωλειών του δικτύου διανομής.
12. Έγκριση των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).
13. Θέσπιση Μεθοδολογίας Υπολογισμού Εγγυήσεων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) Καταναλωτών στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ΕΔΔΗΕ
14. Θέσπιση Εγχειριδίου σχετικά με Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους- Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).
15. Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021 – 2030.
16. Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025.
17. Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, καθορισμός μεταβατικών διατάξεων και λεπτομερειών εφαρμογής – Χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης τηλεμετρούμενων ωριαίων μετρητών σε επιλεγμένες κατηγορίες καταναλωτών.
18. Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ.
19. Ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 Απόφασης ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους (CBCA) του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector” (Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389»

Αναφορικά με τις μη ανταγωνιστικές δραστηριότητες Δικτύων Μεταφοράς και Διανομής, η ΡΑΕ έχει ως βασική κατά νόμο αρμοδιότητα την εφαρμογή ρυθμιστικών μέτρων, ούτως ώστε να διασφαλίζονται αφ' ενός η πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στα δίκτυα και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, αφ' ετέρου η προστασία των συμφερόντων των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τη διαμόρφωση του κόστους που ανακτάται μέσω των τιμολογίων και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από τα επίπεδα των σχετικών χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

Στο πλαίσιο αυτό, και σε συνέχεια της Απόφασης 1431/2020 με την οποία αναθεωρήθηκε ο Κανονισμός Τιμολόγησης του ΔΕΔΔΗΕ, η ΡΑΕ εντός του 2021 τροποποίησε τη μεθοδολογία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ (Απόφαση 495/2021), με βασικό γνώμονα:

α) τη σταδιακή εναρμόνιση, των μεθοδολογιών εσόδου για τις δραστηριότητες Μεταφοράς και Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου,

β) την ενίσχυση των κριτηρίων για τη βελτίωση της αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και

γ) την τροποποίηση του πλαισίου κινητροδότησης.

Απώτερος στόχος της Αρχής είναι η σύγκλιση των μεθοδολογιών όλων των Διαχειριστών, λαμβάνοντας προφανώς υπόψη τις ιδιαιτερότητές τους αλλά και τις διαφορές στο σχετικό ευρωπαϊκό και εθνικό δίκαιο, προς μία μεθοδολογία παροχής κινήτρων (incentive-based regulation), ώστε ο Διαχειριστής να ανταμείβεται εφόσον με τις ενέργειές του συμβάλλει στην συνολική κοινωνική ευημερία (social welfare). Συνεπώς, η Αρχή δύναται να επαναξιολογεί τις μεθοδολογίες στη διαδικασία εναρμόνισης και συνεχούς βελτίωσής τους.

Με την Απόφαση 495/2021:

α) Επαναπροσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της απόδοσης των απασχολούμενων κεφαλαίων των Έργων Μείζονος Σημασίας κατά την κατασκευαστική περίοδο και προσδιορίζεται το εύρος των τιμών που μπορεί να λάβει αυτή η πρόσθετη απόδοση, καθώς και τα έτη χορήγησης αυτής βάσει του εκάστοτε εγκεκριμένου ΔΠΑ. Κατ' αναλογία, ενσωματώνεται εν είδει αντικινήτρου η δυνατότητα της Αρχής για απομείωση αυτής της πρόσθετης απόδοσης σε περίπτωση σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίηση των έργων.

β) Ορίζεται διακριτή παράμετρος στο Απαιτούμενο Έσοδο, ως αποτέλεσμα από την εφαρμογή κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος και του Διαχειριστή, της ευστάθειας του Συστήματος, καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και συνεχούς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για μία περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης (Key Performance Indicators - KPIs) οι οποίοι καθορίζονται και εξειδικεύονται σε ειδικό εγχειρίδιο που εκδίδει η ΡΑΕ. Το ποσό προς ενσωμάτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο θα υπολογίζεται σύμφωνα με μεθοδολογία που θα καθοριστεί από τη ΡΑΕ. Το ποσό δύναται να έχει θετική (αύξηση) ή αρνητική (μείωση) ή μηδενική επίπτωση στο έσοδο του Διαχειριστή.

Περαιτέρω, με την Απόφαση 590/2021, ορίστηκαν οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού των «Σημαντικών Έργων Μεταφοράς» για τα οποία υφίσταται υποχρέωση εκπόνησης Μελέτης Κόστους-Οφέλους (Cost-Benefit Analysis, CBA), καθώς και οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού τους ως «Έργα Μείζονος Σημασίας». Για την εκπόνηση των CBAs, πρέπει να ακολουθείται η 3^η Οδηγία CBA του ENTSO-E Τα «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» αφορούν είτε έργα διασύνδεσης με γειτονικές χώρες, είτε έργα διασύνδεσης μη διασυνδεδεμένων νησιών με το ΕΣΜΗΕ, είτε έργα με προϋπολογισμό άνω των 50 εκ. €. Τα «Έργα Μείζονος Σημασίας» αφορούν έργα με αναγραφόμενο προϋπολογισμό άνω των 500 εκ. € και λόγο οφέλους/κόστους που θα προκύψει από τη Μελέτη Κόστους-Οφέλους μεγαλύτερο του τρία (3).

Με τις Αποφάσεις 707/2021 και 707Α/2021 καθορίστηκε για πρώτη φορά πλήρης μεθοδολογία υπολογισμού των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, στη βάση των αρχών που είχαν καθοριστεί στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ (Κεφάλαιο 30), με τη θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου. Με τη νέα μεθοδολογία, βελτιώνεται η κοστοστρέφεια και η δικαιοσύνη των χρεώσεων, ενώ αξιοποιούνται οι σύγχρονες δυνατότητες μέτρησης της

κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για την παροχή αποτελεσματικών οικονομικών σημάτων στους Χρήστες του ΕΔΔΗΕ, με στόχο τον περιορισμό των φορτίων αιχμής και την αναβολή ή τον περιορισμό επενδύσεων στο Δίκτυο για αύξηση δυναμικότητας. Επιπλέον, εξασφαλίζεται σε σημαντικό βαθμό απεξάρτηση των εσόδων του Διαχειριστή από την κατανάλωση ενέργειας, καθώς μεγάλο μέρος των εσόδων του στηρίζεται σε χρεώσεις δυναμικότητας (capacity-based tariffs) συμβάλλοντας στην προβλεψιμότητα και στη σταθερότητά τους.

Σημαντικό ρόλο στα ανωτέρω έρχεται να παίζει ο εκσυγχρονισμός του Δικτύου Διανομής. Προς το σκοπό αυτό, η Αρχή ενέκρινε (Απόφαση 525/2021) τέσσερα έργα του Διαχειριστή ως Μείζονος Σημασίας και αναγνώρισε σε αυτά πρόσθετη απόδοση, λόγω του σημαντικού οφέλους που αυτά αναμένεται να έχουν στους καταναλωτές και την κοινωνία εν γένει. Πιο σημαντικό από αυτά είναι η εγκατάσταση ευφών συστημάτων μέτρησης («έξυπνων μετρητών») και η επέκταση της τηλεμέτρησης, τα οποία αναμένονται α) να συμβάλουν δραστικά στη μείωση των ρευματοκλοπών και β) να δώσουν στους χρήστες του Δικτύου δυνατότητες απόκρισης ζήτησης (demand-response).

Τέλος, με την υπ' αριθ. 534/2021 Απόφαση ΡΑΕ θεσπίστηκε για πρώτη φορά Μεθοδολογία Υπολογισμού Εγγυήσεων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) Καταναλωτών στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ΕΔΔΗΕ, με την οποία προσδιορίστηκαν ο τρόπος και η διαδικασία υπολογισμού του ύψους των εν λόγω εγγυήσεων. Επιπλέον, εντός του 2021 η ΡΑΕ ενέκρινε με τις Αποφάσεις 725/2021 και 986/2021 τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΥΚΩ και του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΧΧΔ για την Περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και το τέλος του 2022, οι οποίες διασφαλίζουν επαρκώς τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. έναντι του κινδύνου των συναλλαγών χωρίς να επιβαρύνουν υπέρμετρα τους υπόχρεους καταβολής των εγγυήσεων αυτών, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη και το γεγονός ότι πρόκειται για την πρώτη και επιπλέον ταυτόχρονη εφαρμογή των προβλέψεων του κανονιστικού πλαισίου για την κατάθεση εγγυήσεων από υπόχρεους καταβολής όχι μόνο για τις ΥΚΩ, αλλά και για τις ΧΧΔ.

Με την Απόφαση 1001/2021 θεσπίστηκε επίσης Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος (ΧΧΣ) για το ΕΣΜΗΕ.

2.1.3.2 Κατάλογος Αποφάσεων

Πίνακας 21. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
77	Πρόσθετες ιδιότητες των Εφεδρειών Διατήρησης Συχνότητας (ΕΔΣ) σύμφωνα με το άρθρο 154 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.	Β' 760
117	Έγκριση της πρότασης των ΔΣΜ της λειτουργικής περιφέρειας του συστήματος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR), για τη θέσπιση περιφερειακού συντονιστικού κέντρου (RCC) σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας	Β' 832
178	Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	Β' 1280

179	Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για το 2021	
248	Έγκριση Συντελεστών Απωλειών Δικτύου	B' 2086
384	Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 Απόφασης ΡΑΕ «Διασυννοριακός Επιμερισμός κόστους (CBCA) του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389	B' 1885
492	Έγκριση των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)	B' 2749
495	Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας	
525	Καθορισμός Έργων Μείζονος Σημασίας σε Εφαρμογή της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ (Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020)	B' 4255
534	Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) - Θέσπιση Μεθοδολογίας Υπολογισμού Εγγυήσεων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) Καταναλωτών στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ΕΔΔΗΕ	B' 3292
590	Έγκριση του Εγχειριδίου του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας «Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)	B' 4774
611	Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021-2030	B' 410/2022
631	Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025	B' 4282
632	Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2021 του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) και του προϋπολογισμού του Διαχειριστή Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών	
707	Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ)	B' 5502
707A	Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, καθορισμός μεταβατικών διατάξεων και λεπτομερειών εφαρμογής – Χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης τηλεμετρούμενων ωριαίων μετρητών σε επιλεγμένες κατηγορίες καταναλωτών	B' 5427
725	Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/ 27.7.2021 (ΦΕΚ Β' 3635) και την Απόφαση ΡΑΕ 534/2021 (ΦΕΚ Β' 3292)	B' 4457
807	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της (ΦΕΚ Β' 4658/2020) και του Κώδικα Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 78/20.01.2017) ενόψει της Δήλης Ημέρας συντέλεσης της Α' Φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης	B' 5025
868	Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) και προϋπολογισμού του Διαχειριστή Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών για το έτος 2022	B' 6485
986	Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων για το έτος 2022 προς την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	B' 6485

1000	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν.4001/2011, όπως ισχύει	Β' 6255
1001	Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ	Β' 6256

2.1.3.3 Ανάλυση Αποφάσεων

Απόφαση 77 - Πρόσθετες ιδιότητες των Εφεδρειών Διατήρησης Συχνότητας (ΕΔΣ) σύμφωνα με το άρθρο 154 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Με την απόφαση αυτή εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ η κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστήματος μεταφοράς της συγχρονισμένης περιοχής Ηπειρωτικής Ευρώπης. Η πρόταση αυτή υποβλήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ τον Απρίλιο του 2020 και τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ από τις 27.10 έως τις 13.11.2020.

Η ανωτέρω απόφαση αναφέρεται σε κοινές πρόσθετες ιδιότητες των εφεδρειών διατήρησης συχνότητας (ΕΔΣ) που απαιτούνται για την εμπέδωση της επιχειρησιακής ασφάλειας στη συγχρονισμένη περιοχή μέσω δέσμης τεχνικών παραμέτρων που ορίζονται στους Κανονισμούς (ΕΕ) 2017/1485, (ΕΕ) 2016/631 και (ΕΕ) 2016/1388, και αποτελεί μία από τις μεθοδολογίες που περιλαμβάνονται στις επιχειρησιακές συμφωνίες της συγχρονισμένης περιοχής Ηπειρωτικής Ευρώπης σύμφωνα με το άρθρο 118 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485.

Απόφαση 117 - Έγκριση της πρότασης των ΔΣΜ της λειτουργικής περιφέρειας του συστήματος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR), για τη θέσπιση περιφερειακού συντονιστικού κέντρου (RCC) σύμφωνα με το άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Στις 22 Μαΐου του 2020, τέσσερις Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς Ενέργειας της Ευρώπης, ΑΔΜΗΕ (Ελλάδα), ESO-EAD (Βουλγαρία), TERNA SpA (Ιταλία) και Transelectrica (Ρουμανία), ίδρυσαν στη Θεσσαλονίκη το RSC υπό την ονομασία SEleNe CC (Southeast Electricity Network Coordination Center). Τα RSC (Συντονιστές Περιφερειακής Ασφάλειας) είναι εταιρείες που ιδρύονται και ανήκουν σε Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), με βασικό σκοπό τους να διατηρήσουν την επιχειρησιακή ασφάλεια του Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο. Με την Απόφαση 10/06.04.2020 του ACER, καθορίστηκε η Λειτουργική Περιφέρεια Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE SOR), σύμφωνα με το άρθρο 35(1) του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.

Τον Ιούλιο 2020, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε στη ΡΑΕ – καθώς και στη Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας - πρόταση για τη δημιουργία του Περιφερειακού Συντονιστικού Κέντρου (Regional Coordination Center, RCC) για την Περιφέρεια SEE SOR, το οποίο να

αντικαταστήσει τον υπάρχοντα RSC SEIeNeCC, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943. Η πρόταση του Διαχειριστή τέθηκε από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση τον Σεπτέμβριο 2020 και εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 117/2021.

Σύμφωνα με αυτή την απόφαση στο RCC συμμετέχουν οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής ενέργειας Ελλάδας (ΑΔΜΗΕ) και Βουλγαρίας (ESO EAD), ενώ οι διαχειριστές της Ιταλίας (TERNA) και Ρουμανίας (TRANSELECTRICA), καθώς δραστηριοποιούνται σε ζώνες προσφοράς και σύνορα ζωνών προσφοράς που γειτνιάζουν με τη Λειτουργική Περιφέρεια Συστήματος της ΝΑ Ευρώπης, θα έχουν συμβατικές συμφωνίες με το RCC.

Με την απόφαση ACER 08/29.06.2021 καθορίστηκαν εκ νέου οι Λειτουργικές Περιφέρειες Συστήματος της Ευρώπης, σύμφωνα με το άρθρο 35(1) του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943. Στη νέα, αυτή, απόφαση η Περιοχή Υπολογισμού Δυναμικότητας GRIT (GRIT CCR) συμπεριλήφθηκε στη SEE SOR. Ωστόσο με την απόφαση ACER 13/19.10.2021 αποσύρθηκε και αυτή.

Η νέα απόφαση του ACER σχετικά με τον καθορισμό των Λειτουργικών Περιφερειών Συστήματος της Ευρώπης αναμένεται να εκδοθεί εντός του 1^{ου} εξαμήνου του 2022 και θα οδηγήσει σε αναθεώρηση της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθ. 177/2021 εφόσον μεταβάλει τον προσδιορισμό του SEE SOR.

Απόφαση 178 - Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμόν 178/2021 Απόφαση ενέκρινε τη χρήση του εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας για το έτος 2021. Συγκεκριμένα, αποφασίστηκε η διάθεση του ποσού των €36.369.871,74 από τον Λογαριασμό Λ-Ε που διατηρεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Απόφαση 179 - Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για το 2021

Με την απόφαση 179/2021, η ΡΑΕ ενέκρινε το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ για το 4^ο έτος της ΠΠ 2018-2021, βάσει της μεθοδολογίας που ήταν σε ισχύ (Απόφαση 340/2014) και σύμφωνα με το εγκεκριμένο με την υπ' αριθμ. 235/2018 Απόφαση ΡΑΕ Επιτρεπόμενο Έσοδο (ποσό € 285.895.000). Στη διαμόρφωση του Απαιτούμενου Εσόδου 2021 ελήφθησαν υπόψη: α) η υποανάκτηση εσόδου το έτος 2019, β) οι εκκαθαρίσεις των επενδυτικών δαπανών του έτους 2019, γ) τα έσοδα από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα και το κόστος γραφείων δημοπρασιών για την παροχή υπηρεσιών αναφορικά με την εκχώρηση δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στις Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με τις όμορες χώρες το β' εξάμηνο του 2019 και το έτος 2020, δ) τα έσοδα συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ITC) για την περίοδο 2019-2020, ε) τα Έσοδα από μη

ρυθμιζόμενες δραστηριότητες, και ζ) η ενσωμάτωση των λειτουργικών δαπανών της εταιρείας ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ. και του Γραφείου Συντονιστή Περιφερειακής Ασφάλειας (RSC). Βάσει των ανωτέρω, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2021 συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 22. Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ για το 2022

Ποσά σε €	
(AR) Επιτρεπόμενο Έσοδο	285.895.000
(Κ) Κόστος Έργων με χρηματοδότηση τρίτων	0
(Π1)Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-)	142.810
(Π2) Εκκαθάριση αποσβέσεων και απόδοσης προηγούμενων ετών	-6.141.261
(Π3) Έσοδα από Διασυνδεδητικά Δικαιώματα	-66.179.594
(Π4) Έσοδα συμμετοχής στον Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών (ITC)	1.906.410
(Π5) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες	-9.699.060
Λειτουργικές Δαπάνες ΑΡΙΑΔΝΗ / RSC	5.672.640
Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2021(RR)	211.596.945

Απόφαση 248 - Έγκριση Συντελεστών Απωλειών Δικτύου

Οι συντελεστές απωλειών ενέργειας στο Δίκτυο Διανομής εκφράζουν τις συνολικές μέσες απώλειες ενέργειας στο ΕΔΔΗΕ, οι οποίες σύμφωνα με το ισχύον μοντέλο της αγοράς συνυπολογίζονται κατά τον προσδιορισμό των ποσοτήτων ενέργειας που χρεώνονται στους προμηθευτές στη χονδρεμπορική αγορά, για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας σε πελάτες τους στο δίκτυο διανομής. Οι συντελεστές αυτοί, επομένως, λαμβάνονται υπόψη από τους προμηθευτές για τον καθορισμό του ύψους των τιμολογίων που προσφέρουν σε πελάτες του δικτύου.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της βάσει του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ. αριθ. 248/2021 απόφαση, με την οποία επικαιροποιήθηκαν οι συντελεστές απωλειών του ΕΔΔΗΕ με εφαρμογή από το Β' εξάμηνο του έτους. Η απόφαση βασίστηκε σε μελέτη υπολογισμού των απωλειών δικτύου την οποία εκπόνησε ο Διαχειριστής του ΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, έχοντας ως έτος αναφοράς για τον υπολογισμό των μέσων απωλειών ενέργειας το 2019 (μέσες απώλειες 9,9%).

Απόφαση 384 - Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 Απόφασης ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους (CBCA) του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector” (Ευρασιατικός διασυνδεδητήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389

Η επικαιροποίηση αφορά ιδίως στα εξής:

- Την αναδιατύπωση των ορισμών των όρων “Έργο-project” ή “PCI” της συμφωνίας CBCA της 10^{ης} Οκτωβρίου 2017,

- Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του PCI 3.10.2
- Τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας του PCI 3.10.2 και του ΕΣΜΗΕ και
- Την επιβεβαίωση του ήδη συμφωνηθέντος διασυνοριακού επιμερισμού του κόστους, δηλαδή ότι το 37% του συμφωνηθέντος κόστους υλοποίησης (σύμφωνα με τη Συμφωνία CBCA της 10^{ης} Οκτωβρίου 2017) αυτού του υποέργου κατανέμεται στην Ελλάδα και το 63% στην Κύπρο, νοουμένου ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά 50% από τρίτους.

Απόφαση 492 - Έγκριση των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της βάσει του άρθρου 140 του ν.4001/2011 και της υποεπένδυσης 9.4 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, η ΡΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθ. 492/2021 απόφαση, με την οποία καθορίστηκαν οι Χρεώσεις Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς (ΕΣΜΗΕ) για την ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου του ΑΔΜΗΕ που καθορίστηκε για το έτος 2021, σύμφωνα με τη σχετική μεθοδολογία που καθορίζεται στην ενότητα 9 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και σε συνέχεια σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε..

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι χρεώσεις χρήσης του ΕΣΜΗΕ που καθορίστηκαν με την ανωτέρω απόφαση. Οι χρεώσεις αυτές εφαρμόζονται από 1.8.2021.

Πίνακας 23. Χρεώσεις χρήσης του ΕΣΜΗΕ από 01.08.2021

Κατηγορία Πελατών	Χρέωση Ισχύος	Χρέωση Ενέργειας (λεπτά €/ kWh)
Πελάτες ΥΤ	23.560 €/MW Ισχύος Χρέωσης/ έτος	-
Πελάτες ΜΤ	1.384 €/MW Μεγίστης Μηνιαίας τιμής της Μέσης Ωριαίας Ζήτησης τις Ώρες Αιχμής (11πμ-2μμ)	-
Πελάτες ΧΤ- Οικιακοί (πλην ΥΚΩ)	0,13 €/kVA Συμφωνημένης Ισχύος Παροχής ανά έτος	0,56
Πελάτες ΧΤ- Οικιακοί ΥΚΩ (Πολύτεκνοι και δικαιούχοι Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου)	-	0,62
Λοιποί Πελάτες ΧΤ (συμπεριλαμβανομένων των πελατών φωτισμού Οδών - Πλατειών)	0,51 €/kVA Συμφωνημένης Ισχύος Παροχής ανά έτος	0,52

Από τις χρεώσεις αυτές απαλλάσσονται οι αγροτικοί πελάτες μέσης και χαμηλής τάσης και οι νυχτερινές καταναλώσεις ενέργειας πελατών χαμηλής τάσης, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για Πελάτες Δικτύου, όπως ισχύει, καθώς και οι καταναλώσεις ενέργειας δικαιούχων ΚΟΤ Α εντός των ορίων κατανάλωσης που ορίζονται

σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΠΓ/892/152/8.1.2018 (Β' 242) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Απόφαση 495 - Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Η ΡΑΕ εντός του 2021 τροποποίησε τη μεθοδολογία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ (Απόφαση 495/2021), με βασικό γνώμονα: α) τη σταδιακή εναρμόνιση, των μεθοδολογιών εσόδου για τις δραστηριότητες Μεταφοράς και Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, β) την ενίσχυση των κριτηρίων για τη βελτίωση της αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και γ) την τροποποίηση του πλαισίου κινητροδότησης.

Οι σημαντικότερες τροποποιήσεις και προσθήκες, συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- i. Εκτίμηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή σε ονομαστικούς όρους, βάσει εισήγησης του Διαχειριστή και πιστοποιημένων από Ορκωτό Ελεγκτή στοιχεία.
- ii. Διάκριση των λειτουργικών δαπανών σε ελεγχόμενες και μη και χρήση μέρος από την εξοικονόμηση των ελεγχόμενων δαπανών προς όφελος των καταναλωτών (orex efficiency incentive mechanism) .
- iii. Υπολογισμό της απόδοσης επί της ΡΠΒ βάσει ενιαίου μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου (wacc) για όλη τη Ρυθμιστική Περίοδο, ονομαστικό (nominal) προ-φόρων (pre-tax), με την υιοθέτηση ενός «ιδεατού» συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης.
- iv. Υπολογισμός του Κεφαλαίου Κίνησης βάσει μελέτης προσδιορισμού ενός εύλογου ποσού για την κάλυψη των πραγματικών ταμειακών αναγκών του Διαχειριστή (προσέγγιση 'lead-lag').
- v. Στο πλαίσιο της εναρμόνισης των μεθοδολογιών σχετικά με την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων και τα κίνητρα που δίνονται για αυτές επαναπροσδιορίζεται: α) ο τρόπος υπολογισμού της απόδοσης των απασχολούμενων κεφαλαίων των Έργων Μείζονος Σημασίας κατά την κατασκευαστική περίοδο και β) το εύρος των τιμών που μπορεί να λάβει αυτή η πρόσθετη απόδοση, καθώς και τα έτη χορήγησης αυτής βάσει του εκάστοτε εγκεκριμένου ΔΠΑ. Επιπρόσθετα, ενσωματώνεται εν είδει αντικινήτρου η δυνατότητα της Αρχής για απομείωση αυτής της πρόσθετης απόδοσης σε περίπτωση σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίηση.
- vi. Ορίζεται διακριτή παράμετρος στο Απαιτούμενο Έσοδο, ως αποτέλεσμα από την εφαρμογή κινήτρων για τη διασφάλιση της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος και του Διαχειριστή, της ευστάθειας του Συστήματος, καθώς και της αξιόπιστης, ποιοτικής και συνεχούς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για μία περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης (KPIs)
- vii. Προσδιορίζονται αναλυτικά οι κανόνες για την εκ των υστέρων αξιολόγηση έργων, με πρόβλεψη για αφαίρεση από το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή μεγεθών που προκύπτουν από την ενεργοποίηση του μηχανισμού αντικινήτρων μη έγκαιρης υλοποίησης μεγάλων έργων.

- viii. Συνυπολογισμός (αφαίρεση) από το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ποσοστού επί των κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΜΗΕ.
- ix. Εισάγονται νέα δεδομένα για τον Διαχειριστή αναφορικά με τον τρόπο συγκέντρωσης, επεξεργασίας και υποβολής πλήθους στοιχείων για τον προσδιορισμό των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου.

Απόφαση 525 - Καθορισμός Έργων Μείζονος Σημασίας σε Εφαρμογή της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ (Απόφαση ΡΑΕ 1431/2020)

Στο πλαίσιο υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου για την 1^η Ρυθμιστική Περίοδο Διανομής 2021 – 2024 και σύμφωνα με το άρθρο 17 της Μεθοδολογίας (Απόφαση 1431/2020), η ΡΑΕ με την υπ' αριθμόν 525/2021 Απόφαση ενέκρινε τον χαρακτηρισμό τεσσάρων έργων του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ ως «Έργα Μείζονος Σημασίας», αναγνωρίζοντας πρόσθετη απόδοση για τα έργα αυτά και καθορίζοντας την ωφέλιμη ζωή κάθε έργου με σκοπό τον υπολογισμό των αποσβέσεων.

Πίνακας 24. Έργα Μείζονος Σημασίας του ΕΔΔΗΕ

Έργο	Επιτόκιο Πρόσθετης Απόδοσης	Διάρκεια παροχής πρόσθετης απόδοσης (έτη)	Ωφέλιμη ζωή έργου (έτη)
Επέκταση Τηλεμέτρησης (Στρ. έργο 11)	1,5%	4	15
Εγκατάσταση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) (Στρ. έργο 5)	0,5%	4	15
Νέο Πληροφοριακό Σύστημα Εξυπηρέτησης Πελατών (Χρηστών Δικτύου) του ΔΕΔΔΗΕ (Στρ. έργο 6)	0,5%	4	15
Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών (Στρ. έργο 13)	0,5%	4	15

Από το σύνολο των δεκατριών (13) έργων που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής να χαρακτηριστούν ως «Έργα Μείζονος Σημασίας», η ΡΑΕ ενέκρινε τα ανωτέρω τέσσερα έργα λαμβάνοντας υπόψη: α) ως κύριο κριτήριο το σημαντικό όφελος που αναμένεται αυτά τα έργα να προσφέρουν στους χρήστες του ΕΔΔΗΕ και γενικότερα στους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμό με τους στόχους του άρθρου 2 της Μεθοδολογίας (Απόφαση 1431/2020) και β) τις βασικές παραμέτρους αυτών των έργων όπως ο προϋπολογισμός, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τους αποδέκτες των σχετικών ωφελειών, τη σημασία και τον αντίκτυπο τους στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και στην οικονομία της χώρας γενικότερα.

Απόφαση 534 - Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) - Θέσπιση Μεθοδολογίας Υπολογισμού Εγγυήσεων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) Καταναλωτών στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ΕΔΔΗΕ

Στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ καθορίζεται ότι οι υπόχρεοι για την καταβολή Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ήτοι οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας), υποχρεούνται επιπλέον να καταβάλουν εγγυήσεις προς τον Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ, έναντι της αναλογούσας Χρέωσης Χρήσης Δικτύου. Περαιτέρω ορίζεται ότι η μεθοδολογία για τον καθορισμό του ύψους των εγγυήσεων ή των προκαταβολών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια εφαρμογής καθορίζεται σε Εγχειρίδιο εφαρμογής του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου, με απόφαση ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ.

Με την υπ' αριθ. 534/2021 απόφαση, η ΡΑΕ ενέκρινε μεθοδολογία υπολογισμού εγγυήσεων για τις Χρεώσεις Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ και δημόσιας διαβούλευσης. Για τη διαμόρφωση της άποψής της, η ΡΑΕ στάθμισε ιδίως το γεγονός ότι η παροχή εγγυήσεων για τις ΧΧΔ συμβάλλει στην προστασία του εσόδου της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας διανομής, σε μία πιο δίκαιη κατανομή του πιστωτικού κινδύνου μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά, καθώς και στον περιορισμό του κινδύνου κοινωνικοποίησης στους πελάτες τελικής κατανάλωσης σημαντικών ποσών λόγω διαφυγόντων εσόδων και γενικότερα στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Για τον καθορισμό του ύψους των εγγυήσεων, η μεθοδολογία λαμβάνει υπόψη με αντικειμενικό τρόπο τη μέση μηνιαία χρέωση κάθε υπόχρεου για τις Χρεώσεις Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, το σχετικό μερίδιο αγοράς που εκπροσωπεί αναφορικά με τις Χρεώσεις Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, το συνολικό χρόνο από την έναρξη της δραστηριοποίησής του στην αγορά και τη συνέπειά του ως προς την εμπρόθεσμη παροχή των εγγυήσεων. Βάσει της μεθοδολογίας, οι ανωτέρω παράμετροι που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του ύψους των εγγυήσεων, καθορίζονται δύο φορές ετησίως, με απόφαση ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ.

Απόφαση 590 - Έγκριση του Εγχειριδίου του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας «Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)

Η 3^η κατευθυντήρια οδηγία CBA του ENTSO-E¹⁵ περιλαμβάνει νέους δείκτες οφέλους με κυριότερο τον δείκτη βιωσιμότητας σχετικά με τις εκπομπές αερίων ρύπων (SO_x, NO_x κ.ά) με επίδραση στο περιβάλλον εκτός του CO₂, καθώς και συμπλήρωση/εξειδίκευση και περαιτέρω βελτίωση της μεθοδολογίας υπολογισμού υφιστάμενων δεικτών. Σε ευρύτερο πλαίσιο, οι οδηγίες CBA του ENTSO-E αντανακλούν τις πλέον πρόσφατες θεωρήσεις και βέλτιστες πρακτικές της Ε.Ε. ως προς τον ενδεδειγμένο τρόπο αξιολόγησης των έργων ανάπτυξης και παρέχουν ένα ευρέως αναγνωρισμένο και αποδεκτό εργαλείο για την εξέταση της σκοπιμότητας ενεργειακών υποδομών. Μάλιστα, η 3^η Οδηγία CBA του ENTSO-E χρησιμοποιήθηκε εντός του 2021, ως εργαλείο αξιολόγησης των υποψήφιων Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest – PCI) της υπό έκδοσης 5^{ης} λίστας PCI, όπου η πλειοψηφία των αρχικά επιλεγμένων έργων PCI παρουσίασαν λόγο οφέλους/κόστους μεγαλύτερο του τρία (3). Συνεπώς, η 3^η Οδηγία CBA του ENTSO-E δύναται να χρησιμοποιείται ως «τεχνικό πρότυπο» και εργαλείο συγκριτικής

¹⁵ https://eepublicdownloads.entsoe.eu/clean-documents/tyndp-documents/Cost%20Benefit%20Analysis/191023_CBA3_Draft%20for%20consultation.pdf

αξιολόγησης όλων των έργων που αναπτύσσονται στη χώρα (ανεξαρτήτως του φορέα προώθησής τους), προς εξασφάλιση του μέγιστου κοινωνικοοικονομικού οφέλους.

Με την Απόφαση 590/2021 υιοθετήθηκε η 3^η Οδηγία CBA του ENTSO-E. Επιπλέον, ορίστηκαν οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού των «Σημαντικών Έργων Μεταφοράς» για τα οποία υφίσταται υποχρέωση εκπόνησης Μελέτης Κόστους-Οφέλους, καθώς και οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού των «Έργων Μείζονος Σημασίας», σύμφωνα με τα εδάφια (Γ) και (Δ) της παρ. 1 της υποενότητας 8.3 του ΚΔΣ. Τα «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» αφορούν είτε έργα διασύνδεσης με γειτονικές χώρες, είτε έργα διασύνδεσης μη διασυνδεδεμένων νησιών με το ΕΣΜΗΕ, είτε έργα με προϋπολογισμό άνω των 50 εκ. €. Τα «Έργα Μείζονος Σημασίας» αφορούν έργα με αναγραφόμενο προϋπολογισμό άνω των 500 εκ. € και λόγο οφέλους/κόστους που θα προκύψει από τη Μελέτη Κόστους-Οφέλους μεγαλύτερο του τρία (3). Η Μελέτη Κόστους-Οφέλους για τα ως άνω έργα των οποίων δεν έχει εκκινήσει η κατασκευή, υποβάλλεται είτε από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ στο πλαίσιο υποβολής του ΔΠΑ στη ΡΑΕ, είτε από τον αρμόδιο «τρίτο φορέα υλοποίησης».

Απόφαση 611 - Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021 – 2030

Σε συνέχεια των αναφερόμενων στην ενότητα 3.1.2.5 της Έκθεσης Πεπραγμένων του έτους 2020, στο τέλος του 2020 και αμέσως μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης επί του ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 του ΕΣΜΗΕ, η Αρχή αιτήθηκε τις απόψεις του ΑΔΜΗΕ επί των αποτελεσμάτων της ως άνω διαβούλευσης, οι οποίες και παρασχέθηκαν τον Μάρτιο του 2021. Κατόπιν, λαμβάνοντας υπόψη και τις θέσεις του ΑΔΜΗΕ, η Αρχή έκρινε ότι το εν λόγω ΔΠΑ έχρηζε υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων τεκμηρίωσης και επικαιροποίησης επί ορισμένων προτεινόμενων έργων, και συνεπώς αιτήθηκε προς τον ΑΔΜΗΕ την υποβολή ενός αναθεωρημένου ΔΠΑ περιόδου 2021-2030. Τελικά, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Ιούνιο του 2021 αναθεωρημένη έκδοση του ΔΠΑ 2021-2030, η οποία εγκρίθηκε από την Αρχή με την Απόφαση 611/2021, με ορισμένους όρους και τροποποιήσεις που αφορούν σε συγκεκριμένα έργα του ΔΠΑ, το χρονοδιάγραμμα κατασκευής τους και ορισμένα χαρακτηριστικά τους.

Στην Απόφαση 611/2021 ξεχωρίζει η έγκριση του νέου έργου της διασύνδεσης των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ, προϋπολογιστικού κόστους 887 εκ. €, στην οποία περιλαμβάνονται τα νησιά Λήμνος, Λέσβος, Χίος, Σάμος, καθώς και το νησί της Σκύρου.

Περαιτέρω, με την Απόφαση 611/2021 εγκρίθηκαν η κατασκευή νέων Γραμμών Μεταφοράς (Γ.Μ.) 150 kV για την ικανοποίηση του κριτηρίου N-1 σε Υποσταθμούς (Υ/Σ) του Συστήματος, η ενίσχυση υφιστάμενων Υ/Σ και Κέντρων Υπερψηλής Τάσης (ΚΥΤ) του Συστήματος μέσω της ανανέωσης παλαιού εξοπλισμού 150 kV και 400 kV, η ενίσχυση του Συστήματος στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη μέσω νέας Γ.Μ. 400 kV, καθώς και η ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της Άνδρου μέσω της υπογειοποίησης εναέριας Γ.Μ. του Συστήματος.

Αναφορικά με τα νέα προτεινόμενα από τον Διαχειριστή διεθνή έργα διασυνδέσεων με Ιταλία, Τουρκία, Αλβανία και την αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με τη Β. Μακεδονία, στην Απόφαση 611/2021 τονίζεται ότι αυτά θα εξεταστούν προς έγκριση για ένταξη στο ΕΣΜΗΕ υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 590/2021. Αντίστοιχη απαίτηση εκπόνησης και προσκόμισης μελέτης κόστους-

οφέλους ισχύει και για τα προτεινόμενα έργα διασυνδέσεων που προωθούνται από «τρίτους φορείς υλοποίησης» και περιλαμβάνονται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ENTSO-E.

Αναφορικά με το νέο έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ (περιλαμβάνονται τα νησιά Κως, Ρόδος και Κάρπαθος), σημειώνεται ότι η αξιολόγησή του θα ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της Απόφασης έγκρισης του ΔΠΑ 2022-2031, η οποία αναμένεται να ληφθεί εντός του 2022.

Συνολικά, μέσω της Απόφασης ΡΑΕ 611/2021 με την οποία εγκρίθηκε το ΔΠΑ 2021-2030, εγκρίθηκαν επενδύσεις συνολικού προϋπολογιστικού κόστους ύψους περίπου 3 δις. €, οι οποίες εξυπηρετούν τις ανάγκες του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την ενότητα 8 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1412/2020, ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020), καθώς και τους στόχους του ΕΣΕΚ.

Απόφαση 631 - Έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025

Σύμφωνα με το άρθρο του ν.4001/2011 και τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ και υποβάλλεται για έγκριση στη ΡΑΕ κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, προσδιορίζονται οι βασικοί άξονες ανάπτυξης του Δικτύου σε χρονικό ορίζοντα πενταετίας, όπως:

- Σημαντικά έργα ή μέτρα ενίσχυσης, ανάπτυξης ή μεταβολής βασικών χαρακτηριστικών του Δικτύου,
- Ανάπτυξη συστημάτων τηλεμέτρησης, συστημάτων για την εποπτεία, τον έλεγχο και τη διαχείριση του Δικτύου καθώς και τη συλλογή πληροφοριών για τη λειτουργία του,
- Προβλέψεις έργων μικρής κλίμακας (επαναληπτικού χαρακτήρα) όπως έργα επεκτάσεων, αναβαθμίσεων, ενισχύσεων, βελτιώσεων, μετατοπίσεων, ανακαινίσεων κ.λπ., τα οποία προβλέπονται κυρίως για τη σύνδεση νέων Χρηστών και την εξυπηρέτηση των υφισταμένων,
- Συγκεκριμένα έργα και μέτρα που στοχεύουν ειδικότερα στη βελτίωση της Ποιότητας Ενέργειας, την αύξηση της οικονομικότητας του Δικτύου και τη μείωση των απωλειών ενέργειας και
- Ουσιώδεις μεταβολές στην υποδομή εξυπηρέτησης των Χρηστών όπως η επέκταση της μηχανοργάνωσης των σχετικών διαδικασιών, η εγκατάσταση κέντρων τηλεφωνικής εξυπηρέτησης και λοιπά μέτρα βελτίωσης της Ποιότητας Εξυπηρέτησης που παρέχεται στους Χρήστες.

Το πρώτο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου μετά τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 946/2019 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β'4069/2019) και αφορούσε στην περίοδο 2019-2023. Σε αυτό συμπεριλαμβάνονται επενδύσεις ανάπτυξης, ενίσχυσης και εκσυγχρονισμού του Δικτύου καθώς και επενδύσεις σε εξοπλισμό και συστήματα υποστήριξης της δραστηριότητας του Διαχειριστή συνολικού προϋπολογισμού 1,4 δις. ευρώ εντός της 5ετίας.

Ενόψει του καθορισμού του επιτρεπόμενου εσόδου του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ για την 1^η ρυθμιστική περίοδο (2021-2024), καταρτίστηκε από τον Διαχειριστή το δεύτερο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου, με περίοδο αναφοράς 2021-2025, το οποίο εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την υπ' αριθ. 631/2021 απόφαση. Με το σχέδιο αυτό προγραμματίζονται μεταξύ άλλων σημαντικά πρόσθετα έργα εκσυγχρονισμού του ΕΔΔΗΕ, όπως η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών στο σύνολο των πελατών χαμηλής τάσης του δικτύου και η υλοποίηση στοχευμένων δράσεων ενίσχυσης της ανθεκτικότητας του δικτύου σε δασικές περιοχές, καθώς και έργα με στόχο την αύξηση της δυνατότητας υποδοχής παραγωγής από ΑΠΕ. Το ΣΑΔ 2021-2025 συμπεριλαμβάνει έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δις. ευρώ με προβλεπόμενες επενδύσεις ύψους 1,7 δις. ευρώ την πενταετία 2021-2025.

Απόφαση 632 - Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2021 του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) και του προϋπολογισμού του Διαχειριστή Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμόν 632/2021 απόφαση ενέκρινε το Επιτρεπόμενο Έσοδο ΕΔΔΗΕ για την 1^η Ρυθμιστική Περίοδο Διανομής 2021 – 2024 και το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΔΔΗΕ για το 2021, σύμφωνα με τα όσα ορίζει η Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ (Απόφαση 1431/2020) και λαμβάνοντας υπόψη: α) την απόφαση 1566/2020 σύμφωνα με την οποία η απόδοση επί τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΕΔΔΗΕ για όλα τα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2021-2024, καθορίστηκε σε ποσοστό ίσο με 6,7% και β) την απόφαση 525/2021 αναφορικά με τον χαρακτηρισμό τεσσάρων έργων ως Έργα Μείζονος Σημασίας .

Συγκεκριμένα, το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τα έτη 2021 έως και 2024 υπολογίστηκε λαμβάνοντας υπόψη διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία και εκτιμήσεις από τον Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ, εκτιμήσεις της ΡΑΕ βασισμένες σε απολογιστικά στοιχεία του Διαχειριστή και στη διεθνή πρακτική για τον χειρισμό συγκεκριμένων παραμέτρων και στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου για την εν λόγω περίοδο (Απόφαση 631/2021). Το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο για κάθε έτος της ΡΠ 2021-2024 διαμορφώθηκε σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 25. Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ 2021-2024

(σε χιλ. €)	2021	2022	2023	2024
Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Οi)	450.015	448.568	440.171	444.796
Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (U _i)	6.596	8.576	7.870	7.682
Αποσβέσεις (D _i)	143.772	148.488	152.516	163.484
Επιτρεπόμενη απόδοση Απασχολούμενων Κεφαλαίων εξαιρουμένων των Έργων Μείζονος Σημασίας (R _i)	194.917	193.834	194.197	197.062
Επιτρεπόμενη απόδοση Απασχολούμενων Κεφαλαίων Έργων Μείζονος Σημασίας (X _i)	696	2.563	6.518	12.507

Έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Υι)	-20.011	-20.178	-20.376	-20.693
ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ	775.984	781.851	780.897	804.837

Στη διαμόρφωση του Απαιτούμενου Εσόδου 2021 έχουν ληφθεί υπόψη: α) η σωρευτική υποανάκτηση εσόδου μέχρι το έτος 2017, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για το μειωμένο τιμολόγιο της ΔΕΗ Α.Ε. προς το προσωπικό της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., των ετών 2015-2017 που δεν έχει αποδοθεί, β) το μέρος της υποανάκτησης εσόδου για το έτος 2018 που θα ανακτηθεί από το Απαιτούμενο Έσοδο του 2019 (βάσει της Απόφασης 1515/2020), γ) οι εκκαθαρίσεις των επενδυτικών δαπανών του έτους 2019 και δ) οι εκκαθαρίσεις και εκτιμήσεις εσόδων από Λοιπές Υπηρεσίες. Τέλος, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την απόφαση 1432/2020, προσδιόρισε τις παραμέτρους του μηχανισμού για την 1η ρυθμιστική περίοδο διανομής, ορίζοντα 2% ως στόχο για την ετήσια μείωση απωλειών, σε συνδυασμό με ανώτατα όρια συνολικής μείωσης/αύξης του Απαιτούμενου Εσόδου του ΔΕΔΔΗΕ εντός της περιόδου σε 48 και 12 εκ. € αντιστοίχως. Πρακτικά, ο Διαχειριστής του ΕΔΔΗΕ θα πρέπει να επιτύχει μείωση των απωλειών στο τέλος της περιόδου κατά 0,8 εκατοστιαίες μονάδες περίπου (9,135% από 9,903%), προκειμένου να μην υποστεί καμία μείωση στο Απαιτούμενο Έσοδο, η οποία μπορεί να ανέλθει μέχρι το ποσό των 48 εκ. ευρώ για όλη την περίοδο (στην περίπτωση μείωσης των απωλειών λιγότερο από 0,3 εκατοστιαίες μονάδες).

Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής επιτύχει μείωση των απωλειών κάτω του 9,135%, προβλέπεται αύξηση του Απαιτούμενου Εσόδου μέχρι το ποσό των 12 εκ. ευρώ (μείωση απωλειών κατά τουλάχιστον 0,9 εκατοστιαίες μονάδες). Σημειώνεται ότι το οικονομικό όφελος στην αγορά από μία μείωση των απωλειών στο Διασυνδεδεμένο ΕΔΔΗΕ κατά 1 εκατοστιαία μονάδα εκτιμάται σε 34 εκ. ευρώ ετησίως (υπολογιζόμενο με τιμές χονδρεμπορικής στα επίπεδα των 80 €/MWh). Για τον καθορισμό των ανωτέρω, η ΡΑΕ έλαβε υπόψη ιδίως το τρέχον επίπεδο απωλειών δικτύου συγκριτικά με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, τη σημαντική αύξηση των απωλειών δικτύου και συγκεκριμένα των μη τεχνικών απωλειών την προηγούμενη δετία, καθώς και τη χρηματοδότηση δράσεων με σημαντική δυνατότητα συμβολής στη μείωση των απωλειών, μέσω του Επιτρεπόμενου Εσόδου για την 1η ρυθμιστική περίοδο. Βάσει όλων των ανωτέρω, το Απαιτούμενο Έσοδο για το 2021 διαμορφώθηκε σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 26. Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ 2021-2024

(σε χιλ. €)	
ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ 2021	775.984
Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-)	3.363
Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-) ΑΕ 2018 (1515/2020)	4.836
Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-) βάσει 1248/2019 (προηγούμενων ετών και μειωμένο τιμολόγιο 2015-2017)	10.190
Έσοδα από Λοιπές Πωλήσεις (οπτικές ίνες)	-793
Έσοδα από Λοιπές Πωλήσεις (Εξυπ. Χρηστών, Διαχ. Ρευματοκλοπών, ΔΑΑ)	-9.514
Αποθεματικό Ρευματοκλοπών	-9.910
2018 Λοιπά έσοδα 9.055 vs 10.618	1.549
μείον Προϋπολογιστική Μείωση λόγω Λοιπών Εσόδων	3.964

Εκκαθάριση Επενδύσεων	-2.357
Εκκαθάριση Μη Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών	0
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ 2021	777.313

Το εγκεκριμένο αυτό ποσό ύψους 777.313 χιλ. € επιμερίζεται μεταξύ Κυρίου και του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ, σε εφαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης της Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ κατά το 2021 ως εξής: στη ΔΕΗ Α.Ε. 306,6 εκατ.€ μείον το «Αντάλλαγμα Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ» και 470,713 εκατ.€ στη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. συν το Αντάλλαγμα Διαχείρισης.

[Απόφαση 707](#) - Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ)

και

[Απόφαση 707Α](#) - Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, καθορισμός μεταβατικών διατάξεων και λεπτομερειών εφαρμογής – Χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης τηλεμετρούμενων ωριαίων μετρητών σε επιλεγμένες κατηγορίες καταναλωτών

Με τις ανωτέρω αποφάσεις καθορίστηκε πλήρης μεθοδολογία υπολογισμού των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 140 του ν.4001/2011. Βασικές αρχές και ιδιότητες της μεθοδολογίας είχαν καθοριστεί στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ (Κεφάλαιο 30). Κατά την επεξεργασία της εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ για τη θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου που προβλέπεται στον Κώδικα, για τον καθορισμό λεπτομερειών εφαρμογής και την ολοκλήρωση ανάπτυξης της μεθοδολογίας, προέκυψε ανάγκη συμπλήρωσης των σχετικών διατάξεων του Κώδικα (απόφαση ΡΑΕ 707/2021). Στη συνέχεια, με την απόφαση 707Α/2021 θεσπίστηκε και το Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου.

Με την ολοκλήρωση του πλαισίου για τον προσδιορισμό των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΔΔΗΕ βελτιώνεται η κοστοστρέφεια και η δικαιοσύνη των χρεώσεων, ενώ αξιοποιούνται οι σύγχρονες δυνατότητες μέτρησης της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για την παροχή αποτελεσματικών οικονομικών σημάτων στους Χρήστες του ΕΔΔΗΕ, με στόχο των περιορισμό των φορτίων αιχμής και την αναβολή ή τον περιορισμό επενδύσεων στο Δίκτυο για αύξηση δυναμικότητας. Επιπλέον, εξασφαλίζεται σε σημαντικό βαθμό απεξάρτηση των εσόδων του Διαχειριστή από την κατανάλωση ενέργειας, συμβάλλοντας στην προβλεψιμότητα και στη σταθερότητά τους.

Πιο συγκεκριμένα, η ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου γίνεται μέσω τριών διαφορετικών τύπων χρεώσεων, αντιστοίχως προς σχετικά κόστη της δραστηριότητας:

- Σταθερή χρέωση ανά μετρητή, μέσω της οποίας ανακτώνται λειτουργικά κόστη σχετικά με μέτρηση, τιμολόγηση και τεχνική εξυπηρέτηση χρηστών του ΕΔΔΗΕ σε σχέση με θέματα μετρητών και εμπορική διαχείριση χρηστών.
- Χρέωση ισχύος/δυναμικότητας, μέσω της οποίας ανακτάται το κεφαλαιουχικό κόστος του ΕΔΔΗΕ, το λειτουργικό κόστος διοίκησης και υποστηρικτικών υπηρεσιών και το μέρος του κόστους λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου που θεωρείται

βραχυχρονίως σταθερό. Οικονομικά σήματα με στόχο τον περιορισμό του φορτίου αιχμής του δικτύου παρέχονται μέσω της χρέωσης ισχύος, η οποία εφαρμόζεται επί της ζήτησης περιόδου αιχμής των χρηστών που διαθέτουν ωριαίους μετρητές.

- Χρέωση ενέργειας, μέσω της οποίας ανακτάται το μέρος του κόστους λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου που θεωρείται βραχυχρονίως μεταβλητό.

Με στόχο την ομαλή μετάβαση στη νέα δομή των χρεώσεων χρήσης του ΕΔΔΗΕ και την προσαρμογή των χρηστών, η νέα μεθοδολογία τίθεται σε πλήρη εφαρμογή εντός δύο ετών από την έναρξη εφαρμογής της.

Απόφαση 725 - Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/27.7.2021 (ΦΕΚ Β' 3635) και την Απόφαση ΡΑΕ 534/2021 (ΦΕΚ Β' 3292)

και

Απόφαση 986 - Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων για το έτος 2022 προς την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 135 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, κάθε υπόχρεος για την καταβολή ανταλλάγματος για τη χρήση του ΕΔΔΗΕ καταβάλλει εγγυήσεις στον Διαχειριστή. Με την υπ' αριθ. 534/2021 Απόφαση ΡΑΕ θεσπίστηκε Μεθοδολογία Υπολογισμού Εγγυήσεων Χρεώσεων Χρήσης Δικτύου (ΧΧΔ) Καταναλωτών στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ΕΔΔΗΕ (εφεξής «Μεθοδολογία Εγγυήσεων ΧΧΔ»), με την οποία προσδιορίστηκαν ο τρόπος και η διαδικασία υπολογισμού του ύψους των εν λόγω εγγυήσεων.

Επιπλέον, προκειμένου να διασφαλιστεί επαρκώς ο Διαχειριστής σε περίπτωση μη απόδοσης από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες των χρεώσεων ΥΚΩ, καθορίστηκε με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033 (ΦΕΚ Β' 3635/06.08.2021) το είδος, το ύψος και ο τρόπος παροχής εγγυήσεων ΥΚΩ, από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες προς τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 («Πρώτη Εφαρμογή») και του άρθρου 4 της ανωτέρω ΥΑ, καθώς και του άρθρου 7 της Μεθοδολογία Εγγυήσεων ΧΧΔ, η ΡΑΕ εγκρίνει τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΥΚΩ και του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΧΧΔ, ήτοι Ποσό Ελάχιστης Εγγύησης, Ποσό Μη Καταβολής Εγγύησης, κλάσεις ταξινόμησης υπόχρεων παροχής εγγυήσεων και αντίστοιχοι Συντελεστές Οικονομικού Κινδύνου και λοιπές παράμετροι για τον υπολογισμό του ύψους των εγγυήσεων ΥΚΩ και ΧΧΔ.

Με βάση τα ανωτέρω, η ΡΑΕ ενέκρινε με την Απόφαση 725/2021 τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΥΚΩ και του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΧΧΔ, για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022, και με την Απόφαση 986/2021 τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΥΚΩ και του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων ΧΧΔ για το έτος 2022, οι οποίες διασφαλίζουν επαρκώς τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. έναντι του κινδύνου των συναλλαγών χωρίς να επιβαρύνουν υπέρμετρα τους υπόχρεους καταβολής των εγγυήσεων αυτών, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη και το γεγονός ότι

πρόκειται για την πρώτη και επιπλέον ταυτόχρονη εφαρμογή των προβλέψεων του κανονιστικού πλαισίου για την κατάθεση εγγυήσεων από υπόχρεους καταβολής όχι μόνο για τις ΥΚΩ, αλλά και για τις ΧΧΔ.

Απόφαση 807 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της (ΦΕΚ Β' 4658/2020) και του Κώδικα Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 78/20.01.2017) ενόψει της Δήλης Ημέρας συντέλεσης της Α' Φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης

Η ΡΑΕ προέβη στις απαραίτητες τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της (ΦΕΚ Β' 4658/2020) και του Κώδικα Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 78/20.01.2017) ενόψει της Δήλης Ημέρας συντέλεσης της Α' Φάσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης.

Ειδικότερα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε την προσθήκη Παραρτήματος με το οποίο καθορίζονται ότι ειδικότερες διατάξεις, οι οποίες εφαρμόζονται στο Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα της Κρήτης, μετά τη διασύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και συγκεκριμένα από τη Δήλη Ημέρα Συντέλεσης της Α' Φάσης της διασύνδεσης έως τη Δήλη Ημέρα Συντέλεσης της Β' Φάσης και ιδίως όσον αφορά στο ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης Μονάδων τη διαχείριση των έκτακτων αναγκών, την εξασφάλιση των απαραίτητων ποσοτήτων εφεδρειών του ΜΣΣ της Κρήτης, τις βασικές τεχνικές απαιτήσεις των μονάδων της Κρήτης, τη διαχείριση και την πιστοποίηση των μετρήσεων, καθώς και ειδικότερες ρυθμίσεις όσον αφορά στον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης συστήματος για τους πελάτες του δικτύου διανομής της Κρήτης.

Ειδικότερα, ο Διαχειριστής του Δικτύου εισηγήθηκε την προσθήκη διάταξης με την οποία να καθορίζεται ότι οι διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΔΔΗΕ που αναφέρονται στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο, εφαρμόζονται και στο Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα της Κρήτης, μετά τη διασύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και συγκεκριμένα από τη Δήλη Ημέρα Συντέλεσης της Α' Φάσης της διασύνδεσης έως τη Δήλη Ημέρα Συντέλεσης της Β' Φάσης.

Απόφαση 868 - Έγκριση του Απαιτούμενου Έσοδου του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΗΕ) και προϋπολογισμού του Διαχειριστή Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών για το έτος 2022

Με την απόφαση 868/2021, η ΡΑΕ ενέκρινε το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΔΔΗΕ για το δεύτερο έτος της ΡΠ 2021-2024. Σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 18 της Μεθοδολογίας (Απόφαση 1431/2020), το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ υπολογίζεται βάσει των απολογιστικών μεγεθών ή εκτιμήσεων των παραμέτρων P1 έως και P5 καθώς και INF_i, EFF_i, LIF_i, QIF_i. Βάσει της υπ' αριθμ. 632/2021 Απόφασης ΡΑΕ, το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για το έτος 2022 εγκρίθηκε στο ποσό € 781.851.000. Στη διαμόρφωση του Απαιτούμενου Εσόδου 2022 έχουν ληφθεί υπόψη: α) η σωρευτική υποανάκτηση εσόδου μέχρι το έτος 2017, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για το μειωμένο τιμολόγιο της ΔΕΗ Α.Ε. προς το προσωπικό της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., των ετών 2015-2017 που δεν έχει αποδοθεί, β) το μέρος της υποανάκτησης εσόδου για το έτος 2018 που θα ανακτηθεί από το Απαιτούμενο Έσοδο του 2022 (Απόφαση 1515/2020), γ) το μέρος της υποανάκτησης εσόδου για το έτος 2019 που θα

ανακτηθεί από το Απαιτούμενο Έσοδο του 2022 (Απόφαση 632/2021), δ) η σημαντική υποανάκτηση εσόδου για το έτος 2020, ε) οι εκκαθαρίσεις των επενδυτικών δαπανών του έτους 2019 και δ) οι εκκαθαρίσεις και εκτιμήσεις εσόδων από Λοιπές Υπηρεσίες. Βάσει των ανωτέρω, το Απαιτούμενο Έσοδο για το 2022 διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

Πίνακας 27. Απαιτούμενο Έσοδο ΕΔΔΗΕ για το 2022

	ΔΕΗ Α.Ε.	ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	ΣΥΝΟΛΟ
Επιτρεπόμενο Έσοδο 2022 (με πληθωρισμό) - Σύνολο	292.456	489.395	781.851
Α. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ (Έτος Υπολογισμού - 2)			
Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-)	4.846	2.663	7.509
Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-) ΑΕ 2019 (632/2021)	2.091		2.091
Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-) ΑΕ 2018 (1515/2020)	4.817		4.817
Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-) βάσει 1248/2019 (προηγούμενων ετών και μειωμένο τιμολόγιο 2015-2017)	7.486	2.918	10.404
Έσοδα από Λοιπές Πωλήσεις (Εξυπ. Χρηστών, Διαχ. Ρευματοκλοπών, ΔΑΑ)	-144	-11.945	-12.089
Αποθεματικό Ρευματοκλοπών		-8.592	-8.592
μείον Προϋπολογιστική Μείωση λόγω Λοιπών Εσόδων	2.952	10.439	13.391
Εκκαθάριση Επενδύσεων	-822	-672	-1.494
Εκκαθάριση Μη Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών		0	0
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ 2022	313.681	484.206	797.887

Απόφαση 1000 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020), σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν.4001/2011, όπως ισχύει

και

Απόφαση 1001 - Θέσπιση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ

Με τις ανωτέρω αποφάσεις καθορίστηκε εκ νέου πλήρης μεθοδολογία υπολογισμού των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 140 του ν.4001/2011, τροποποιώντας τη μεθοδολογία που καθοριζόταν βάσει των προϊσχυουσών διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για Πελάτες Δικτύου.

Με τη νέα μεθοδολογία προσδιορισμού των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΣΜΗΕ βελτιώνεται η κοστοστρέφεια και η δικαιοσύνη των χρεώσεων, ενώ αξιοποιούνται οι σύγχρονες δυνατότητες μέτρησης της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για την παροχή αποτελεσματικών οικονομικών σημάτων στους Χρήστες του ΕΣΜΗΕ, με στόχο τον περιορισμό των φορτίων αιχμής και την αναβολή ή τον περιορισμό επενδύσεων στο Σύστημα Μεταφοράς για αύξηση δυναμικότητας.

Πιο συγκεκριμένα, το σύνολο του Απαιτούμενου Εσόδου του ΑΔΜΗΕ επιμερίζεται μεταξύ κατηγοριών χρηστών του ΕΣΜΗΕ και των Δικτύων Διανομής, αναλογικά προς το μέγεθος της ζήτησης ισχύος τις περιόδους αιχμής φορτίου του Συστήματος. Το μέγεθος αυτό προσδιορίζεται ανά κατηγορία χρηστών βάσει μέτρησης ή βάσει καμπυλών διακύμανσης φορτίου. Η χρέωση χρηστών με ωριαίο μετρητή βασίζεται στη ζήτηση που καταγράφεται τις περιόδους αιχμής φορτίου του Συστήματος. Η χρέωση χρηστών με συμβατικό μετρητή

βασίζεται είτε στη ζήτηση τις περιόδους αιχμής φορτίου του Συστήματος, εφόσον αυτή προσδιορίζεται βάσει τυπικών καμπυλών διακύμανσης φορτίου, ή στη συνολική κατανάλωση ενέργειας, σε διαφορετική περίπτωση.

Βάσει της νέας μεθοδολογίας προβλέπεται επιπλέον έκπτωση επί της χρέωσης χρήσης Συστήματος, για ενεργοβόρους καταναλωτές υψηλής και μέσης τάσης οι οποίοι λειτουργούν υπό σχετικά σημαντικό φορτίο όλο το έτος.

2.1.3.4 Δράσεις στον τομέα ηλεκτρισμού των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών

Σχέδιο Δράσης Υλοποίησης Υποδομών στα ΜΔΝ

Το Σχέδιο Δράσης Υλοποίησης Υποδομών στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ) θεσπίστηκε ως εργαλείο παρακολούθησης των απαραίτητων υποδομών για την πλήρη εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης των ΜΔΝ, το 2014, η οποία παρακολούθηση κρίθηκε επιτακτική, ιδίως λόγω της σχετιζόμενης υπό όρους και χρονικούς περιορισμούς παρέκκλισης που είχε δοθεί για το καθεστώς λειτουργίας των αυτόνομων συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας των νησιών. Ο σχεδιασμός των έργων έγινε με βάση τις σχετικές προβλέψεις του εν λόγω Κώδικα, υπό το πρίσμα των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών των Αυτόνομων Συστημάτων των νησιών και των αρχών διαχείρισης λειτουργίας και ανάπτυξής τους.

Με την υπ' αριθμ. 389/2015 Απόφαση της ΡΑΕ καθορίστηκε το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όλων των σχετικών μηχανισμών μεθοδολογιών και υποδομών βάσει πέντε βασικών έργων υποδομών:

- Πληροφοριακό σύστημα ΜΔΝ
- Μεθοδολογική Υποδομή
- Υποδομές Μέτρησης
- Κεντρικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) και Τοπικό ΚΕΕ Ρόδου
- Δράσεις για τα λοιπά συστήματα ΜΔΝ πλην Κρήτης και Ρόδου

Μέχρι σήμερα σημαντικό μέρος του Σχεδίου ολοκληρωθεί, ενώ σε στάδιο ανάπτυξης παραμένουν έργα και διεργασίες όπως πχ το ΚΕΕ Ρόδου, το σύστημα μετρήσεων και σύνδεσής του με τις διαδικασίες ωριαίας εκκαθάρισης της αγοράς και ωριαίας αυτόματης διαχείρισης της κατανομής.

Ωστόσο, δεδομένου του προγραμματισμού της διασύνδεσης των περισσότερων νησιών έως το 2029, η περαιτέρω έγκριση και παρακολούθηση του Σχεδίου Δράσης, θα πρέπει να λάβει πλέον υπόψιν την προγραμματισμένη αλλαγή του καθεστώτος των νησιών. Ο επί της αρχής στρατηγικός σχεδιασμός και αντικείμενο των έργων θα πρέπει να επαναξιολογηθεί με επιπλέον κριτήριο την επικείμενη διασύνδεση των νησιών, καθώς τα έργα σχεδιάστηκαν με γνώμονα τις ιδιαιτερότητες των νησιών ως αυτόνομα συστήματα με στόχο την επικαιροποίηση των εναπομενόντων έργων προς ολοκλήρωση, ενδεχόμενων και νέων έργων που κρίνονται αναγκαία για τη συμμόρφωσή του με την τρέχουσα και στο άμεσο μέλλον κατάσταση των ΜΔΝ.

Ο επανασχεδιασμός αυτός θα πραγματοποιηθεί με την ουσιαστική υποστήριξη και συνδρομή ιδίως των ΑΔΜΗΕ, και ΕΧΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η συμβατότητα και ομαλή μετάβαση υποδομών και διαδικασιών μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσης των ΜΔΝ.

Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΜΔΝ

Σκοπός του Προγραμματισμού Ανάπτυξης των Συστημάτων ΜΔΝ είναι ο προσδιορισμός για χρονικό ορίζοντα πέντε (5) έως επτά (7) ετών:

α) του τύπου και του μεγέθους των Μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, Συμβατικών, ΑΠΕ, ΣΗΘΥΑ και Υβριδικών Σταθμών, και η έγκαιρη εγκατάσταση του απαραίτητου αυτού δυναμικού,

β) των κύριων έργων ανάπτυξης του δικτύου των Συστημάτων ΜΔΝ (ιδίως γραμμές ΥΤ, Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, αναχωρήσεις γραμμών ΜΤ, διασυνδέσεις μεταξύ Συστημάτων ΜΔΝ), ώστε να διασφαλίζεται ο απρόσκοπτος εφοδιασμός των καταναλωτών των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών με ηλεκτρική ενέργεια και να επιτυγχάνεται ένα ικανοποιητικό επίπεδο υπηρεσιών παροχής ηλεκτρικής ενέργειας προς αυτούς, η αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία των Σταθμών, η μεγιστοποίηση της διείσδυσης της ενέργειας από ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ (Μονάδες ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ και Υβριδικών Σταθμών) με ταυτόχρονη ελαχιστοποίηση του συνολικού κόστους των Συμβατικών Μονάδων.

Ο Διαχειριστής ΜΔΝ, μέχρι την 31^η Μαρτίου εκάστου έτους εκπονεί ή επικαιροποιεί Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστημάτων ΜΔΝ, το οποίο υποβάλλεται και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης. Αν, κατά την επικαιροποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, τα πραγματικά δεδομένα και τα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη για την εκπόνηση του για οποιοδήποτε Σύστημα ΜΔΝ δεν έχουν μεταβληθεί σημαντικά από την έγκριση του εν ισχύ Προγράμματος Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής ΜΔΝ δύναται να μην περιλαμβάνει το εν λόγω Σύστημα ΜΔΝ στο περιεχόμενο του επικαιροποιημένου Προγράμματος Ανάπτυξης, αιτιολογώντας την εισήγησή του. Στην περίπτωση αυτή, για το συγκεκριμένο Σύστημα ΜΔΝ, εξακολουθεί να ισχύει το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και για το έτος αυτό.

Εντός του 2021, ο αρμόδιος Διαχειριστής ΜΔΝ υπέβαλε στην Αρχή το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2027 και παράλληλα, εκκίνησε τη διαδικασία για την εισήγηση του επί του σχετικού Εγχειριδίου Ανάπτυξης Συστημάτων ΜΔΝ στο οποίο καθορίζονται οι λεπτομερείς εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης. Κατά την αξιολόγηση των δύο κειμένων διαπιστώθηκε αλληλοεπικάλυψη ρυθμίσεων με τη μορφή της επανάληψης των ίδιων διατάξεων στα σχετικά κανονιστικού περιεχομένου κείμενα.

Η Αρχή λόγω του ότι η επανάληψη αυτή ενδεχομένως να δημιουργήσει προβλήματα εφαρμογής και κατανόησης, αλλά και να εγείρει ζητήματα νομιμότητας ζήτησε από τον Αρμόδιο Διαχειριστή τη συνολική επικαιροποίηση των δύο κειμένων με τρόπο ώστε το περιεχόμενό τους να προσδιορίζει με απόλυτη σαφήνεια το αντικείμενο της εξουσιοδότησης που παρέχεται για κάθε ένα από αυτά, με τις αναγκαίες παραπομπές όπου απαιτείται. Σε συνέχεια της επανυποβολής των δύο κειμένων, η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2027 και την εισήγηση του σχετικού Εγχειριδίου Ανάπτυξης Συστημάτων ΜΔΝ. Τα αποτελέσματα θα αξιολογηθούν εντός του 2022.

2.1.4 Παρακολούθηση της Ασφάλειας Εφοδιασμού

2.1.4.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Με το άρθρο 143 του ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129/23.7.2021), το οποίο τροποποίησε το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ ορίστηκε ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την ασφάλεια εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941.

Συγκεκριμένα, προστέθηκαν στο άρθρο 12 του ν. 4001/2011 παράγραφοι 4 και 5 ως εξής:

«4. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για την εκτέλεση των καθηκόντων που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/941 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (L 158). Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941, η ΡΑΕ προσδιορίζει συναφή εθνικά σενάρια κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας, τα οποία κοινοποιεί στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941, η ΡΑΕ εκπονεί σχέδιο ετοιμότητας αντιμετώπισης κινδύνων, το οποίο δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιείται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

5. Η ΡΑΕ ορίζεται ως αρμόδια αρχή για τον καθορισμό της ενιαίας εκτίμησης της «αξίας της απώλειας φορτίου» (Value of lost load - VOLL), σύμφωνα με το άρθρο 11 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 (L 158). Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατόπιν γνώμης της ΡΑΕ, καθορίζεται το «κόστος νέας εισόδου» (Cost of new entry - CONE). Ομοίως, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατόπιν γνώμης της ΡΑΕ, καθορίζονται το «Πρότυπο Αξιοπιστίας» (Reliability Standard) και η μεθοδολογία καθορισμού της ποσότητας ισχύος που εντάσσεται στον μηχανισμό διασφάλισης ισχύος, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.».

Αμέσως μετά τη δημοσίευση του νόμου, η Αρχή ξεκίνησε την εκπόνηση της Μελέτης Προσδιορισμού των Εθνικών Σεναρίων Κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα της Χώρας, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941. Η ολοκλήρωση της Μελέτης αναμένεται εντός του 2022 και τα αποτελέσματα αυτής θα αποτελέσουν τη βάση για την εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου Ετοιμότητας αντιμετώπισης κινδύνων στον ηλεκτρισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941, προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότερη προσέγγιση στην πρόληψη, ετοιμότητα αντιμετώπιση, διαχείριση, και μετριασμό των επιπτώσεων μιας κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Μελέτη Προσδιορισμού των Εθνικών Σεναρίων Κρίσης εκπονείται από τη ΡΑΕ, σε συνεργασία με τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και τη συμβολή του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας (ΕΧΕ), της Γενικής Διεύθυνσης Κυβερνοασφάλειας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Στόχος της Μελέτης είναι η διερεύνηση των συνθηκών εκείνων που δύνανται να διακινδυνεύσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με ηλεκτρική

ενέργεια, η αποτίμηση της σημαντικότητας αυτών για τον καθορισμό, στη συνέχεια, των καταλληλότερων μέτρων αντιμετώπισης, με το πιο οικονομικό και αποτελεσματικό τρόπο.

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941, τα εθνικά σενάρια κρίσης ηλεκτρικής ενέργειας που περιλαμβάνονται στη Μελέτη, προσδιορίζονται με βάση τουλάχιστον τους κινδύνους που αναφέρονται στο άρθρο 5, παράγραφος 2 του ίδιου Κανονισμού, ήτοι:

- α) σπάνιους και ακραίους φυσικούς κινδύνους,
- β) κινδύνους ατυχημάτων που υπερβαίνουν το κριτήριο ασφάλειας N-1 και εξαιρετικά έκτακτες περιστάσεις και
- γ) επακόλουθους κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων κακόβουλων επιθέσεων και ελλείψεων καυσίμων.

Η μελέτη προσδιορισμού Εθνικών Σεναρίων Κρίσης διενεργείται κάθε 4 έτη, εκτός και αν ενδείκνυται συχνότερη επικαιροποίηση λόγω των περιστάσεων.

Περαιτέρω, η Αρχή διενήργησε ενδελεχή μελέτη για την εκτίμηση της «αξίας της απώλειας φορτίου» (VoLL), και το «κόστος νέας εισόδου» (CoNE), όπως αναλύεται κατωτέρω στις σχετικές αποφάσεις. Τα μεγέθη αυτά απαιτούνται κατά την εφαρμογή μηχανισμών διασφάλισης ισχύος από τα Κράτη-Μέλη.

2.1.4.2 Κατάλογος αποφάσεων

Πίνακας 28. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
1034	Για τον καθορισμό της ενιαίας εκτίμησης της αξίας της απώλειας φορτίου για το κριτήριο αξιοπιστίας (Value of lost load for Reliability Standard – VoLLRS), σύμφωνα με το άρθρο 11 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943	Β' 1874
Γνωμοδότηση	Θέμα	ΦΕΚ
12	Για τον καθορισμό του «Κόστους Νέας Εισόδου» (Cost Of New Entry – CoNE) και του «Πρότυπου Αξιοπιστίας» (Reliability Standard – RS), σε εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	

2.1.4.3 Ανάλυση αποφάσεων

Απόφαση 1034 - Για τον καθορισμό της ενιαίας εκτίμησης της αξίας της απώλειας φορτίου για το κριτήριο αξιοπιστίας (Value of lost load for Reliability Standard – VoLLRS), σύμφωνα με το άρθρο 11 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, οι ρυθμιστικές αρχές, ή όπου ένα κράτος μέλος έχει ορίσει άλλη αρμόδια αρχή για το σκοπό, οι εν λόγω ορισθείσες αρμόδιες αρχές, καθορίζουν ενιαία εκτίμηση της αξίας απώλειας φορτίου (Value of Lost Load - VoLL)

για την επικράτειά τους, όποτε αυτό απαιτηθεί για τον καθορισμό προτύπου αξιοπιστίας σύμφωνα με το άρθρο 25 του ίδιου Κανονισμού. Κατά τον καθορισμό της ενιαίας εκτίμησης της αξίας απώλειας φορτίου, οι ρυθμιστικές αρχές ή άλλες ορισθείσες αρχές εφαρμόζουν τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 23, παράγραφος 6, του Κανονισμού, ήτοι η Μεθοδολογία που περιγράφεται στο Παράρτημα I της Απόφασης του ACER (*No 23/2020 of the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 2 October 2020 on the methodology for calculating the value of lost load, the cost of new entry, and the reliability standard: Annex I «Methodology for calculating the value of lost load, the cost of new entry and the reliability standard» in accordance with Article 23(6) of Regulation (EU) 2019/943 of the European Parliament and of the Council of 5 June 2019 on the internal market for electricity*) για τον υπολογισμό του VoLL, του Κόστους Νέας Εισόδου (Cost Of New Entry - CoNE) και του Προτύπου Αξιοπιστίας (Reliability Standard - RS).

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4001/2011, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μετά από εφαρμογή της ανωτέρω Μεθοδολογίας, εξέδωσε την Απόφαση 1034/2021 σχετικά με την αξία της απώλειας φορτίου για το κριτήριο αξιοπιστίας (VoLL_{RS}) για την Ελλάδα, η οποία καθορίστηκε ίση με 6.838 €/MWh. Η ανωτέρω απόφαση είναι προαπαιτούμενη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, κατά την εφαρμογή μηχανισμών διασφάλισης ισχύος, για την καθιέρωση από τα ΚΜ, καθώς το πρότυπο αξιοπιστίας υπολογίζεται με βάση τουλάχιστον την αξία απώλειας φορτίου και το κόστος νέας εισόδου σε συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο και εκφράζεται ως «αναμενόμενη μη εξυπηρετούμενη ενέργεια» και «αναμενόμενη απώλεια φορτίου».

Γνωμοδότηση 12 - Για τον καθορισμό του «Κόστους Νέας Εισόδου» (Cost Of New Entry – CoNE) και του «Πρότυπου Αξιοπιστίας» (Reliability Standard – RS), σε εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και κατ' εφαρμογή της Μεθοδολογίας που περιγράφεται στο Παράρτημα I της Απόφασης του ACER (*No 23/2020 of the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 2 October 2020 on the methodology for calculating the value of lost load, the cost of new entry, and the reliability standard: Annex I «Methodology for calculating the value of lost load, the cost of new entry and the reliability standard» in accordance with Article 23(6) of Regulation (EU) 2019/943 of the European Parliament and of the Council of 5 June 2019 on the internal market for electricity*) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, γνωμοδότησε προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

- α) Ως προς την επιλογή των τεχνολογιών αναφοράς (reference technologies) επί τη βάσει του άρθρου 10 της Μεθοδολογίας.
- β) Ως προς το σταθερό (CoNE_{fixed}) και μεταβλητό (CoNE_{var}) κόστος νέας εισόδου των τεχνολογιών αναφοράς, κατ' εφαρμογή των άρθρων 9-17 της Μεθοδολογίας και επί τη βάσει εκτενούς ανασκόπησης της διεθνούς βιβλιογραφίας, διερεύνησης τρεχουσών πρακτικών που εφαρμόζονται στην εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και

πρόσφατων συγκεντρωτικών δεδομένων που έχει στη διάθεσή τις η Αρχή, καθώς και υποβληθέντων σχολίων στο πλαίσιο της διενεργηθείσας σχετικής δημόσιας διαβούλευσης η οποία έλαβε χώρα μεταξύ 28 Μαΐου και τις 8 Ιουνίου 2021.

- γ) Ως προς τη θέσπιση ενός ενιαίου προτύπου αξιοπιστίας (RS) για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της προσομοίωσης της εθνικής μελέτης επάρκειας ισχύος για την περίοδο αναφοράς 2022-2030, ήτοι Κριτήριο Αξιοπιστίας = $LOLE_{\text{target for RS}} = 3$ ώρες/έτος.

Ο υπολογισμός του CoNE ακολούθησε, σύμφωνα με Μεθοδολογία, τα ακόλουθα βήματα:

- (α) εξέταση και επιλογή υποψήφιων τεχνολογιών που μπορούν να θεωρηθούν ως τεχνολογίες αναφοράς (reference technologies) καθώς και εκτίμηση των αντίστοιχων μεγεθών πρόσθετης δυναμικότητας (εγκατεστημένης ισχύος) που αναμένεται να προστεθούν στο Δίκτυο,
- (β) καθορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών των τεχνολογιών αναφοράς, σύμφωνα με άρθρο 11 της Μεθοδολογίας,
- (γ) εκτίμηση του κόστους κεφαλαίου και των ετήσιων πάγιων δαπανών για κάθε τεχνολογία αναφοράς, σύμφωνα με άρθρο 13 της Μεθοδολογίας,
- (δ) καθορισμό του κατάλληλου μέσου σταθμικού κόστους κεφαλαίου ή “Weighted Average Capital Cost” (WACC) για κάθε τεχνολογία αναφοράς,
- (ε) υπολογισμό του «σταθερού κόστους νέας εισόδου» “CONEfixed” για κάθε τεχνολογία αναφοράς, και
- (στ) καθορισμό «μεταβλητού κόστους νέας εισόδου» “CONEvar” για κάθε τεχνολογία αναφοράς.

Εξετάστηκαν δε αναλυτικά οι ακόλουθες τεχνολογίες:

Πίνακας 29. Τεχνολογίες αναφοράς για την εκτίμηση του «Κόστους Νέας Εισόδου» (CoNE)

Ηλεκτροπαραγωγή
Μονάδα ΦΑ συνδυασμένου κύκλου
Μονάδα ΦΑ ανοικτού κύκλου
Συστήματα συμπαραγωγής
Μικρά υδροηλεκτρικά (Run-Of-River / Diversion)
Μεγάλα υδροηλεκτρικά (συμβατικά)
Φωτοβολταϊκά σε στέγες (οικιακά)
Φωτοβολταϊκά εμπορικά [<1 MW]
Φωτοβολταϊκά εμπορικά [<10 MW]
Φωτοβολταϊκά εμπορικά [>10 MW]
Χερσαία αιολικά πάρκα
Θαλάσσια αιολικά πάρκα (πλωτά)
Θαλάσσια αιολικά πάρκα (σταθερής βάσης)
Βιομάζα
Αποθήκευση
Μεγάλης κλίμακας μπαταρίες [επίπεδο χωρητικότητας]
Μονάδες αντλησιοταμίευσης (Closed-Loop)
Μονάδες αντλησιοταμίευσης (Open-Loop, including self inflows)

Απόκριση ζήτησης
Πρωτογενής, οικιακός τομέας, κ.λπ. Τιμή ενεργοποίησης (1.500 €/MWh)
Υπηρεσίες Τιμή ενεργοποίησης (3.500 €/MWh)
Βιομηχανία I Τιμή ενεργοποίησης (250 €/MWh)
Βιομηχανία II Τιμή ενεργοποίησης (500 €/MWh)
Βιομηχανία III Τιμή ενεργοποίησης (1.500 €/MWh)

2.1.5 Αδειοδοτήσεις

2.1.5.1 Άδειες Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας

Η ΡΑΕ, άσκησε τις αρμοδιότητές της για την έκδοση αποφάσεων χορήγησης άδειας Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας καθώς και τροποποιήσεων των ήδη υπαρχουσών Αδειών, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο όπως εξειδικεύεται με τον Κανονισμό Αδειών Προμήθειας και Εμπορίας (Φ.Ε.Κ. 2940/05.11.2012).

Στο ως άνω πλαίσιο άσκησης της αρμοδιότητάς της, η Αρχή εξέδωσε συνολικά 17 πράξεις. Ο συνολικός αριθμός των αποφάσεων αδειών Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας που εξέδωσε η Αρχή είναι επτά (7) εκ των οποίων οι πέντε (5) είναι οι νέες άδειες Εμπορίας και δύο (2) αποφάσεις τροποποίησης άδειας Εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας για παράταση ισχύος. Αναφορικά με τον συνολικό αριθμό αδειών Προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας είναι συνολικά δέκα (10) εκ των οποίων έξι (6) οι νέες άδειες Προμήθειας και τέσσερις (4) αποφάσεις τροποποίησης άδειας Προμήθειας.

Δύο (2) αιτήσεις χορήγησης άδειας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας που υποβλήθηκαν το 2021 είναι προς αξιολόγηση καθώς ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία. Επίσης μια (1) αίτηση τροποποίησης άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και μια (1) αίτηση τροποποίησης άδειας εμπορίας που υποβλήθηκαν το 2021 είναι προς αξιολόγηση καθώς ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

Αναλυτικά, η συνολική ισχύς των Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας για το έτος 2021 είναι 2550 MW, εκ των οποίων 750 MW στο τομέα της Εμπορίας και 1800 MW στην Προμήθεια.

Σχετικά με τις αποφάσεις τροποποιήσεων Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας ηλεκτρικής ενέργειας, η συνολική ισχύς που αδειοδοτήθηκε είναι 2493 MW, εκ των οποίων 743 MW στο τομέα της Εμπορίας, στον τομέα της Προμήθειας 1750 MW.

Πίνακας 30. Αιτήσεις και Αποφάσεις ΡΑΕ Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τα έτη 2020 και 2021

Τεχνολογία	2020				2021			
	Αιτήσεις χορήγησης άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας		Αποφάσεις τροποποιήσεων αδειών ηλεκτρικής ενέργειας		Αιτήσεις χορήγησης άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας		Αποφάσεις τροποποιήσεων αδειών ηλεκτρικής ενέργειας	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Εμπορία	5	650	4	800	5	750	2	743
Προμήθεια	1	5	4	1750	6	1800	4	1750
Σύνολο	6	655	8	2550	11	2550	6	2493

2.1.5.2 Άδειες Θερμικών Σταθμών

Πίνακας 31. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην αδειοδότηση θερμικών σταθμών

Απόφαση	Θεμα	ΦΕΚ
243	Χορήγηση άδειας παραγωγής στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.» για δύο (2) ΗΖ ισχύος 0,12MW έκαστο στον ΤΣΠ Αγαθονησίου	
244	Χορήγηση άδειας παραγωγής στην εταιρεία «ΔΕΗ Α.Ε.» για ένα (1) ΗΖ ισχύος 0,12MW έκαστο στον ΤΣΠ Γαύδου	
511Α	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ, συνολικής ισχύος 8 MW, για τη διασφάλιση επάρκειας ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας για το θέρος του 2021	
533	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ συνολικής ισχύος 52MW για τη διασφάλιση επάρκειας ισχύος στη νήσο Κρήτη για το θέρος του 2021	
658	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ, συνολικής ισχύος 7MW, για τη διασφάλιση επάρκειας ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας για το θέρος του 2021	
659	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ, συνολικής ισχύος 22 MW, για την κάλυψη έκτακτης ανάγκης στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Σερίφου	
660	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ, συνολικής ισχύος 22 MW, για την κάλυψη έκτακτης ανάγκης στο μη διασυνδεδεμένο Ηλεκτρικό Σύστημα Κω – Καλύμνου	
730	Τροποποίηση της άδειας παραγωγής που χορηγήθηκε στη ΔΕΗ Α.Ε. με την Απόφαση ΡΑΕ 660/2021 για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ, για την κάλυψη έκτακτης ανάγκης στο μη διασυνδεδεμένο ΗΣ Κω – Καλύμνου	
950	Χορήγηση άδειας παραγωγής στην FLNG RUS COMPANY LIMITED για την κατασκευή πλωτού σταθμού παραγωγής ρεύματος, συνολικής ισχύος 80 MW, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Λέσβου	
1051	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση αεριοστροβλικής μονάδας συνολικής ισχύος 12 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Κω για το θέρος του 2022	
1052	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση αεριοστροβλικής μονάδας συνολικής ισχύος 12 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας για το θέρος του 2022	
1053	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 10 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Σάμου για το θέρος του 2022	
1054	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 10 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Λέσβου για το θέρος του 2022	
1055	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 21 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Χίου για το θέρος του 2022	
1056	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 0,1 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Γαύδου για το θέρος του 2022	
1057	Χορήγηση άδειας παραγωγής στη ΔΕΗ Α.Ε. για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 0,1 MW, για τη διασφάλιση ισχύος στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Ερεικούσσας για το θέρος του 2022	

Απόφαση 217 - Τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. που χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. Δ5/Β/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 92/31.01.2002), όπως ισχύει

Τροποποίηση προκειμένου να διαγραφούν οι μονάδες Ι και ΙΙ του ΑΗΣ Καρδιάς, οι μονάδες Ι και ΙΙ του ΑΗΣ Αμυνταίου, οι Μονάδες 3 και 4 του ΑΗΣ Μεγαλόπολης και 1 του ΑΗΣ Μελίτης.

Απόφαση 502 - Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 629/2019 για την χορήγηση άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από σταθμό συνδυσασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο ισχύος 665 MW, στην ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής της «ΕΤΒΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», της Δημοτικής Ενότητας Κομοτηνής του Δήμου Κομοτηνής της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης στην εταιρεία «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» ως προς την ισχύ του σταθμού και ως προς την μεταβίβαση της άδειας προς την εταιρεία «ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

Η τροποποίηση αφορά αύξηση της αδειοδοτούμενης ισχύος από 665 MW σε 876,6 MW, και ως προς την μεταβίβαση της ανωτέρω άδειας προς την εταιρεία «ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.».

Απόφαση 1008/2021 - Για την τροποποίηση της υπ' αριθ. μητρώου ΡΑΕ ΑΔ-03833 άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από σταθμό συνδυσασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο ισχύος 876,6 MW, η οποία χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. 629/2019 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία «ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ Μ.Α.Ε.» ως προς την επωνυμία και τη μετοχική σύνθεση της κατόχου εταιρείας

Τροποποίηση ως προς την επωνυμία και τη μετοχική σύνθεση της κατόχου εταιρείας.

Απόφαση 950 - Χορήγηση άδειας παραγωγής στην FLNG RUS COMPANY LIMITED για την κατασκευή πλωτού σταθμού παραγωγής ρεύματος, συνολικής ισχύος 80 MW, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο Μη Διασυνδεδεμένο Νησί της Λέσβου

Χορήγηση άδειας πλωτού σταθμού ηλεκτροπαραγωγής ισχύος 80 MW στη Λέσβο με καύσιμο φυσικό αέριο.

2.1.5.3 Αδειοδοτήσεις για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών θέρους 2021 σε συστήματα Μη-Διασυνδεδεμένων Νησιών

1. Κάλυψη προβλεπόμενων αναγκών θέρους 2021

Η κάλυψη προβλεπόμενων αναγκών αφορά τη κάλυψη της ζήτησης για το θέρος, ιδίως της αιχμής, βάσει τακτικών αναλύσεων, προβλέψεων και εισηγήσεων του αρμόδιου Διαχειριστή ΜΔΝ εντός κάθε έτους, προκειμένου για την έγκαιρη αντιμετώπιση (έγκαιρη χορήγηση αδειών στη ΔΕΗ) τυχόν βραχυπρόθεσμων ελλειμάτων.

Εντός του 2021, και σε συνέχεια των σχετικών εισηγήσεων του αρμόδιου Διαχειριστή, για την έγκαιρη κάλυψη προβλεπόμενων ελλειμάτων ισχύος στα ΜΔΝ, για το θέρος του 2021, η ΡΑΕ χορήγησε στη «ΔΕΗ Α.Ε.»

- με την Απόφαση 511Α/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ συνολικής ισχύος 8 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας,
- με την Απόφαση 533/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ συνολικής ισχύος 52 MW στη νήσο Κρήτη,
- με την Απόφαση 658/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ συνολικής ισχύος 7 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας.
- με την Απόφαση 1051/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση αεριοστροβλικής μονάδας συνολικής ισχύος 12 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Κω,
- με την Απόφαση 1052/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση αεριοστροβλικής μονάδας συνολικής ισχύος 12 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Θήρας,
- με την Απόφαση 1053/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 10 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Σάμου,
- με την Απόφαση 1054/221 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 10 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Λέσβου,
- με την Απόφαση 1055/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 21 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Χίου,
- με την Απόφαση 1056/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 0,1 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Γαύδου,
- με την Απόφαση 1057/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση μονάδας συνολικής ισχύος 0,1 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Ερεικούσας.

2. *Κάλυψη εκτάκτων βλαβών*

Η κάλυψη *εκτάκτων βλαβών* αφορά κάλυψη ελλείματος ισχύος σε ιδιαίτερες ad-hoc περιστατικά βλαβών, που λαμβάνουν χώρα οποιαδήποτε στιγμή εντός ενός έτους, είτε σε μονάδες παραγωγής είτε σε υποβρύχιες διασυνδέσεις μεταξύ συμπλεγμάτων νησιών που ανήκουν στο ίδιο δίκτυο. Η χορήγηση αδειών παραγωγής για τη κάλυψη των αναγκών αυτών λαμβάνει χώρα κατόπιν σχετικής αναγγελίας και εισήγησης του αρμόδιου Διαχειριστή για την πρόσθετη ισχύ που απαιτείται για τη αντιμετώπιση των περιστατικών βλαβών.

Εντός του 2021, και σε συνέχεια των σχετικών εισηγήσεων του αρμόδιου Διαχειριστή, για την κάλυψη της έκτακτης ανάγκης που προκλήθηκε από βλάβες σε μονάδες παραγωγής, χορηγήθηκε στη ΔΕΗ Α.Ε.:

- με την Απόφαση 659/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ συνολικής ισχύος 1 MW στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Σερίφου, για ένα μήνα, έπειτα από προβλήματα αξιοπιστίας του διαθέσιμου παραγωγικού δυναμικού (βλάβη στις μονάδες G2 & G8, αποδιδόμενη ισχύος 0,3MW έκαστην με αποτέλεσμα το διαθέσιμο παραγωγικό δυναμικό στο ΗΣ Σερίφου να διαμορφώνεται στα 4,3MW αντί της αρχικής εκτίμησης για 4,9MW, λόγω των παρατεταμένων υψηλών θερμοκρασιών) κατά το θέρους του 2021,.
- με την Απόφαση 660/2021 άδεια παραγωγής για τη μίσθωση φορητών Η/Ζ συνολικής ισχύος 22MW, έπειτα από προβλήματα αξιοπιστίας του διαθέσιμου παραγωγικού δυναμικού (βλάβη στις μονάδες Νο 5,7,9 και 10 του ΑΣΠ Κω, λόγω των παρατεταμένων υψηλών θερμοκρασιών), στο ΗΣ Κω – Καλύμνου, για τον Αύγουστο του 2021.
- με την Απόφαση 730/2021 άδεια παραγωγής, παρατάθηκε η ανωτέρω άδεια κατά ένα μήνα για τη μίσθωση Η/Ζ συνολικής ισχύος 10MW, στο ΗΣ Κω – Καλύμνου.

3. Αδειοδοτήσεις μόνιμου δυναμικού σε συστήματα ΜΔΝ

Στο πλαίσιο του υλοποίησης του προγράμματος ανάπτυξης για την ηλεκτροπαραγωγή στα ΜΔΝ, χορηγήθηκαν στη «ΔΕΗ ΑΕ» οι άδειες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ειδικότερα με την υπ' αριθ. 543/2021 Απόφαση ΠΑΕ χορηγήθηκε άδεια παραγωγής για δύο (2) ΗΖ ισχύος 0,12MW έκαστο στο ΗΣ του Αγαθονησίου, μέχρι 31.12.2029, και με την υπ' αριθ. 544/2021 Απόφαση ΠΑΕ χορηγήθηκε στη «ΔΕΗ Α.Ε.» άδεια παραγωγής για ένα (1) ΗΖ ισχύος 0,12MW στο ΗΣ της Γαύδου, μέχρι 31.12.2023. Η τεχνολογία των μονάδων των εν λόγω αδειών είναι ΗΖ που καταναλώνουν ελαφρύ πετρέλαιο diesel.

Κατόπιν αιτήσεως παραγωγού, χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. 950/2021 Απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία «FLNG RUS COMPANY LIMITED» άδεια παραγωγής για την κατασκευή πλωτού σταθμού τεχνολογίας FLNG συνολικής ισχύος 80 MW, στο μη διασυνδεδεμένο νησί της Λέσβου. Η τεχνολογία αφορά πλωτό σταθμό με μονάδες αποθήκευσης και αεριοποίησης φυσικού αερίου, και 4 μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Η διάρκεια της άδειας έχει χορηγηθεί μέχρι 31.12.2056, και διακρίνονται δύο περίοδοι λειτουργίας. Η Α' περίοδος αφορά λειτουργία του σταθμού στο ΗΣ της Λέσβου ως αυτόνομο σύστημα ΜΔΝ για 6 έτη από την έκδοση της άδειας ή μέχρι τη διασύνδεση της Λέσβου, σε περίπτωση που η διασύνδεση ολοκληρωθεί νωρίτερα. Σε περίπτωση που η διασύνδεση δεν ολοκληρωθεί εντός 6 ετών η περίοδος Α' παρατείνεται για 3 επιπλέον έτη ή έως την ολοκλήρωση της διασύνδεσης της Λέσβου. Η Β' περίοδος αφορά λειτουργία του σταθμού στη Λέσβο ως διασυνδεδεμένο νησί (τμήμα του διασυνδεδεμένου συστήματος) με έναρξη εφαρμογής τη λήξη της περιόδου Α'.

2.1.6 Άλλες δράσεις στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας

2.1.6.1 Σχέδιο Μεταρρύθμισης της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 20 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019, κράτη μέλη με διαφαινόμενα ζητήματα επάρκειας πόρων διαμορφώνουν σχέδιο εφαρμογής μέτρων με σκοπό την εξάλειψη τυχόν ρυθμιστικών στρεβλώσεων ή αδυναμιών της αγοράς. Συναφώς, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία των αγορών του Μοντέλου Στόχου, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας και επί τη βάση της σκοπούμενης από τις ελληνικές αρχές κοινοποίησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μηχανισμού Διασφάλισης Επάρκειας Ισχύος (Capacity Remuneration Mechanism), η ΡΑΕ συνέβαλε στην επεξεργασία του Σχεδίου Μεταρρύθμισης της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Το εν λόγω Σχέδιο έχει ως αντικείμενο τη διαμόρφωση σχεδίου εφαρμογής – εντός προσδιοριζόμενου χρονοδιαγράμματος – ενεργειών για την εξάλειψη εντοπισμένων ρυθμιστικών ή αγοραίων ζητημάτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

- α. Δράσεις για τις αγορές χονδρικής
- β. Δράσεις για διασυνδέσεις και ενίσχυση δικτύου
- γ. Δράσεις για την προώθηση του ανταγωνισμού της λιανικής αγοράς
- δ. Ρευστότητα προθεσμιακής αγοράς
- ε. Επενδυτική υποστήριξη και επάρκεια ισχύος
- στ. Άρση ορίων τιμών και άλλων περιορισμών

Συγκεκριμένα για τις αγορές χονδρικής, σημαντικές μεταρρυθμίσεις και ορόσημα που περιλαμβάνονται αποτελούν: η συμμετοχή του Κατανεμόμενου Φορτίου (Απόκριση Ζήτησης) και των Κατανεμόμενων ΑΠΕ ως Χαρτοφυλάκια των Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης στις αγορές χονδρεμπορικής, η συμμετοχή των εμπόρων στην ενδοημερήσια αγορά, η ένταξη της ελληνικής ενδοημερήσιας αγοράς στην ενιαία σύζευξη μέσω της πλατφόρμας XBID καθώς και η έναρξη πλήρους ευθύνης εξισορρόπησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Επιπλέον, προγραμματίζεται η διενέργεια σειράς μελετών με σκοπό τη διερεύνηση σκοπιμότητας εφαρμογής κρίσιμων μεταρρυθμίσεων μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται η θέσπιση προμήθειας δυναμικότητας εξισορρόπησης επόμενης ημέρας μέσω χωριστών δημοπρασιών, η σύσταση υπηρεσίας τιμολόγησης σπανιότητας, η εφαρμογή της διαδικασίας υποβολής προσφορών χαρτοφυλακίου και του μοντέλου αποκεντρωμένου προγραμματισμού.

Η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την έγκυρη και υπεύθυνη ενημέρωση της αγοράς, με τη συμμετοχή των αρμόδιων φορέων/Διαχειριστών, διοργάνωσε διαδικτυακή ημερίδα κατά την οποία πραγματοποιήθηκε αναλυτική παρουσίαση του προτεινόμενου «οδικού χάρτη» μεταρρυθμίσεων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και ο σχεδιασμός για την Αξιολόγηση Επάρκειας Πόρων σε εθνικό επίπεδο.

Το προκαταρκτικό Σχέδιο Μεταρρύθμισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με διακριτό τίτλο «Market Reform Plan», υποβλήθηκε από την Ελληνική Πολιτεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο του 2021. Το Νοέμβριο του 2021 οι ελληνικές αρχές έλαβαν τις Απόψεις της Επιτροπής (με το υπ' αριθμ. C (2021) 8532 final/29.11.2021 έγγραφο) επί του αρχικού σχεδίου, οι οποίες στη συνέχεια τέθηκαν υπόψη των αρμόδιων φορέων και Διαχειριστών. Εντός του πρώτου τριμήνου του 2022 αναμένεται η υποβολή του τελικού κειμένου του Σχεδίου Μεταρρύθμισης από την Ελληνική Πολιτεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Πίνακας 32. Περιληπτική αποτύπωση του Market Reform Plan

Market Reform Plan	
Part A. Actions for the Wholesale Markets	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Distinction of Balancing Energy and Energy due to Re-dispatching → early 2022 2. Distinct portfolio-based reserves market establishment → to explore 3. Participation of Demand Response in the wholesale markets → early 2022 4. Participation of storage in the wholesale markets → end 2022 5. Participation of dispatchable RES units and RES portfolios as BSPs in the Balancing Market → early 2022 6. Launch of Complementary Regional Intraday Auctions (CRIDAs) → 2021 7. Participation of Traders in the Intraday market - Launch of Intraday PTR Auctions for non-EU bidding zone borders → 2022, conditional 8. Launch of Continuous Intraday Coupling → 2022 	<ol style="list-style-type: none"> 9. Resumption of the possibility of BSPs to submit Balancing Energy bids with negative prices → end 2021 linked to A1 10. Participation of RES units in the Electricity Markets having full balancing responsibilities → early 2022 11. Activation of scarcity pricing mechanism → to explore 12. Exploration (pros/cons) portfolio-based bidding in DAM and IDM and nomination platforms → to explore 13. Exploration of self-scheduling and central dispatch → to explore 14. Participation in the EU balancing platforms (MARI/PICASSO) → 2024 15. 70% target (margin available for cross-zonal trade) → mid or end 2022 16. TSO-DSO Coordination Platform → 2024
Part B. Interconnections and grid reinforcement	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Cross-border interconnection projects <ol style="list-style-type: none"> 1. New interconnection Greece-Bulgaria → 2022 2. Italy (pre-feasibility studies) 3. North Macedonia (feasibility study) 4. Turkey (pre-feasibility study) 5. Albania (very preliminary) 2. Southeast Electricity Network Coordination Centre (SEleNe CC) 3. Islands interconnection projects <ol style="list-style-type: none"> 1. Crete Phase 1 → operational 2. Crete Phase 2 → mid 2023 3. Skiathos → end 2022 4. Cyclades Phase D → 2024 5. Dodecanese → 2028 6. North East Aegean islands → before 2030 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Reinforcement of transmission system <ol style="list-style-type: none"> 1. Completion of the 400 kV backbone Peloponnese → high priority 2. Compensation and stability enhancement → Q1 2022 3. Rouf EHV S/S 4. Argyroupoli EHV S/S 5. Filippi-Santa 6. Nevrokopi etc. 7. Kerkyra 8. Halkidiki 9. Katerini and others 10. South Ionian loop 11. Various others

2.1.6.2 Σχεδιασμός και υλοποίηση υβριδικού μοντέλου λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης

Η διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα έχει σχεδιαστεί να γίνει σε δύο φάσεις. Στην Α' Φάση, που ολοκληρώθηκε εντός του 2021, κατασκευάστηκε καλώδιο 150 MW μεταξύ Κρήτης και Πελοποννήσου («μικρή διασύνδεση»). Στην Β' Φάση, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2023, θα τεθεί σε λειτουργία η «μεγάλη διασύνδεση» με καλώδιο 1000 MW προς την Αττική.

Σε πλήρη εναρμόνιση με τις κύριες ενεργειακές επιλογές της χώρας, η συντέλεση της Α' Φάσης της διασύνδεσης της Κρήτης ως Μικρό Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΜΣΣ) με το ηπειρωτικό σύστημα και η έναρξη λειτουργίας της αγοράς του ΜΣΣ Κρήτης από την 1η Νοεμβρίου 2021 (Απόφαση ΡΑΕ 734/2021) αποτελεί γεγονός κεφαλαιώδους σημασίας τόσο για τη σημαντική απομείωση των επιβαρύνσεων των καταναλωτών μέσω των ΥΚΩ των ΜΔΝ όσο και την ασφάλεια της ηλεκτροδότησης της μεγαλύτερης νήσου της χώρας.

Για τη λειτουργία της αγοράς του ΜΣΣ της Κρήτης, η ΡΑΕ μετά από σειρά εντατικών διαβουλεύσεων με τους αρμόδιους Διαχειριστές και φορείς, προέβη στον σχεδιασμό ενός υβριδικού μοντέλου λειτουργίας της αγοράς του ΜΣΣ Κρήτης. Ο σχεδιασμός λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης ως ΜΣΣ για το μεταβατικό διάστημα από την Α' Φάση έως τη Β' Φάση της Διασύνδεσης με το ηπειρωτικό σύστημα, υπαγορεύθηκε κατά βάση από τα τεχνικά χαρακτηριστικά της εν λόγω διασύνδεσης, δεδομένου ότι μόνο το 35% του φορτίου της Κρήτης μπορεί να καλύπτεται από το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, καθώς και από το γεγονός ότι η απευθείας συμμετοχή των συμμετεχόντων στην αγορά της Κρήτης στις αγορές του Διασυνδεδεμένου Συστήματος θα είχε ως αποτέλεσμα την εμφάνιση ενός σημαντικού κόστους ανακατανομής λόγω της τεχνικής συμφόρησης στη διασύνδεση. Επιπλέον λόγω της μη ολοκλήρωσης των απαιτούμενων υποδομών στην νήσο της Κρήτης η λειτουργία Αγορά Εξισορρόπησης δεν είναι ακόμη εφικτή.

Επομένως, ενόψει της ολοκλήρωσης της Α' Φάσης της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, η ΡΑΕ έθεσε στις 25 Μαΐου 2021 σε δημόσια διαβούλευση το προτεινόμενο ρυθμιστικό πλαίσιο (high level design), με δύο εναλλακτικές προτάσεις εφαρμογής, προκειμένου για τη θέση σε εφαρμογή του υβριδικού μοντέλου λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης κατά τη μεταβατική περίοδο 2021-2023. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαβούλευσης και λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις των συμμετεχόντων σε αυτήν, αποφασίστηκε η εφαρμογή της δεύτερης εναλλακτικής επιλογής.

Επιπρόσθετα, η Αρχή οργάνωσε σχετική ημερίδα στις 30 Ιουνίου 2021, κατά την οποία πραγματοποιήθηκε αναλυτική παρουσίαση των βασικών στοιχείων εφαρμογής του υβριδικού μοντέλου λειτουργίας από τους θεσμικούς φορείς (ΕΧΕ, ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ, ΔΑΠΕΕΠ) και ακολούθησε συζήτηση με τους εκπροσώπους των Συμμετεχόντων στις ενεργειακές αγορές, οι οποίοι είχαν τη δυνατότητα να τοποθετηθούν και να θέσουν σχετικά ερωτήματα.

Παράλληλα, η ΡΑΕ συνέδραμε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη σύνταξη και υποβολή στην Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αιτήματος για τη χορήγηση στην Ελληνική Δημοκρατία παρέκκλισης από ορισμένες διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την Κρήτη. Το αίτημα

παρέκκλισης ετέθη σε διαβούλευση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά την περίοδο Ιουλίου-Αυγούστου 2021. Με την από 21.2.2022 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (C(2022) 1140 final/21.2.2022) χορηγήθηκε στην Ελληνική Δημοκρατία η αιτούμενη παρέκκλιση έως το τέλος του 2023 ή έως την ολοκλήρωση της Β' Φάσης Διασύνδεσης της Κρήτης, όποιο από τα δύο επέλθει νωρίτερα.

Σύμφωνα με το υβριδικό μοντέλο λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης κατά το μεταβατικό στάδιο μέχρι την πλήρη διασύνδεσή της, το πλήρες φορτίο και η συνολική παραγωγή της νήσου συμμετέχουν στις αγορές του Διασυνδεδεμένου Συστήματος. Το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας υποβάλει ατελώς Εντολές Αγοράς και Πώλησης με Αποδοχή Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης εκ μέρους των Εκπροσώπων Φορτίου και των συμβατικών Παραγωγών της Κρήτης αντίστοιχα, στο Σύστημα Συναλλαγών Αγορών Ενέργειας (ΣΣΑΕ) της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, ενώ οι Εντολές Πώλησης με Αποδοχή Τιμής και Προτεραιότητα Εκτέλεσης για την προβλεπόμενη παραγωγή από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) ή Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού – Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στην Κρήτη υποβάλλονται από τον Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ). Η συνολική ζήτηση (που προβλέπεται από τον ΑΔΜΗΕ) κατανέμεται στους Εκπροσώπους Φορτίου σύμφωνα με το ποσοστό (%) Εκπροσώπησης φορτίου αυτών, που υπολογίζεται εκ των προτέρων από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η Εκκαθάριση Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης αφορά αποκλειστικά και μόνο την ενέργεια της εΟΕΕ (εικονική οντότητα με Ευθύνη Εξισορρόπησης) της διασύνδεσης της Κρήτης και ο ΑΔΜΗΕ υπολογίζει και καταλογίζει τις χρεοπιστώσεις των Αποκλίσεων και των Λογαριασμών Προσαυξήσεων.

Η ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ διενεργεί συμπληρωματική εκκαθάριση της αγοράς του ΜΣΣ της Κρήτης, σε μηνιαία και ετήσια βάση, για τα ποσά που αφορούν στην αγοραπωλησία ενέργειας που έχει παραχθεί από συμβατικές Μονάδες Παραγωγής της Κρήτης, λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα ποσά που έχουν εκκαθαριστεί στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016.

Τέλος η ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ, ως διαχειριστής του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου, διενεργεί τη συμπληρωματική εκκαθάριση, σε μηνιαία και ετήσια βάση, για τα ποσά που αφορούν στην αγοραπωλησία ενέργειας που έχει παραχθεί από τις μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, ΣΗΘΥΑ και Υβριδικούς Σταθμούς της Κρήτης, λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα ποσά που έχουν εκκαθαριστεί στις Αγορές Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016.

Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, η ΡΑΕ με την 775/2021 απόφασή της καθόρισε όλες τις αναγκαίες ρυθμίσεις της λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης που περιγράφονται ως άνω, στους Κανονισμούς των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016 και στους Κώδικες που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 96, 118Α, 128 και 130 του ν. 4001/2011, για το μεταβατικό διάστημα μεταξύ της έναρξης λειτουργίας της Α' και Β' φάσης της διασύνδεσης της νήσου με το ΕΣΜΗΕ.

Επίσης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά το άρθρο 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016 και σύμφωνα με τις υποενότητες 4.1.3.2, 4.3.3 και 5.10.3 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς όπως ισχύει, με την υπ' αριθμ. 776/2021 απόφασή της τροποποίησε τη Μεθοδολογία εφαρμογής κανόνων αποδοχής Εντολών Αγοράς/ Πώλησης με αλληλένδετη τιμή στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και στην Ενδοημερήσια Αγορά,

με την προσθήκη κανόνων για τις εντολές αγοράς και πώλησης που υποβάλλονται από την ΕΧΕ Α.Ε. με τη διαδικασία της υπηρεσίας Διόδευσης Εντολών για Τρίτους εκ μέρους συμμετεχόντων που δραστηριοποιούνται στην Κρήτη.

2.1.6.3 Μελέτη για την ενεργειακή πενία

Στο πλαίσιο ενσωμάτωσης της ενεργειακής φτώχειας στην ατζέντα των ρυθμιστικών της παρεμβάσεων, η ΡΑΕ προχώρησε στην ανάθεση μελέτης με τίτλο «*Συγκριτική Μελέτη για τις πολιτικές πρόληψης και καταπολέμησης της Ενεργειακής Φτώχειας στην Ευρωπαϊκή Περιφέρεια*», που επικεντρώθηκε α) στη συστηματική διερεύνηση και καταγραφή εθνικών πολιτικών πρόληψης και καταπολέμησης της ενεργειακής φτώχειας σε αντιπροσωπευτικές χώρες της Ευρωπαϊκής Περιφέρειας, β) στην ανάδειξη καλών πρακτικών που μπορούν να αξιοποιηθούν από την ΡΑΕ στο πλαίσιο ενίσχυσης του κοινωνικού ρόλου της και κατοχύρωσής της ως ένας από τους ηγετικούς φορείς στο πεδίο της ενεργειακής φτώχειας στην Ελλάδα.

Η μελέτη ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2020 και τα αποτελέσματα της παρουσιάστηκαν σε συνθετικό Εγχειρίδιο, περιλαμβάνοντας ένα πλέγμα εισηγήσεων προς την ΡΑΕ για την ενίσχυση του ρόλου της σε σχέση με την πρόληψη και καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Ανάμεσα στις σχετικές εισηγήσεις περιλαμβάνεται και η πρόταση ίδρυσης του Ελληνικού Παρατηρητηρίου για την Ενεργειακή Φτώχεια με βάση το υπόδειγμα του Γαλλικού Εθνικού Παρατηρητηρίου για την Ενεργειακή Ευαλωτότητα, που αξιολογήθηκε ως πρωτοβουλία πολύ υψηλής σκοπιμότητας.

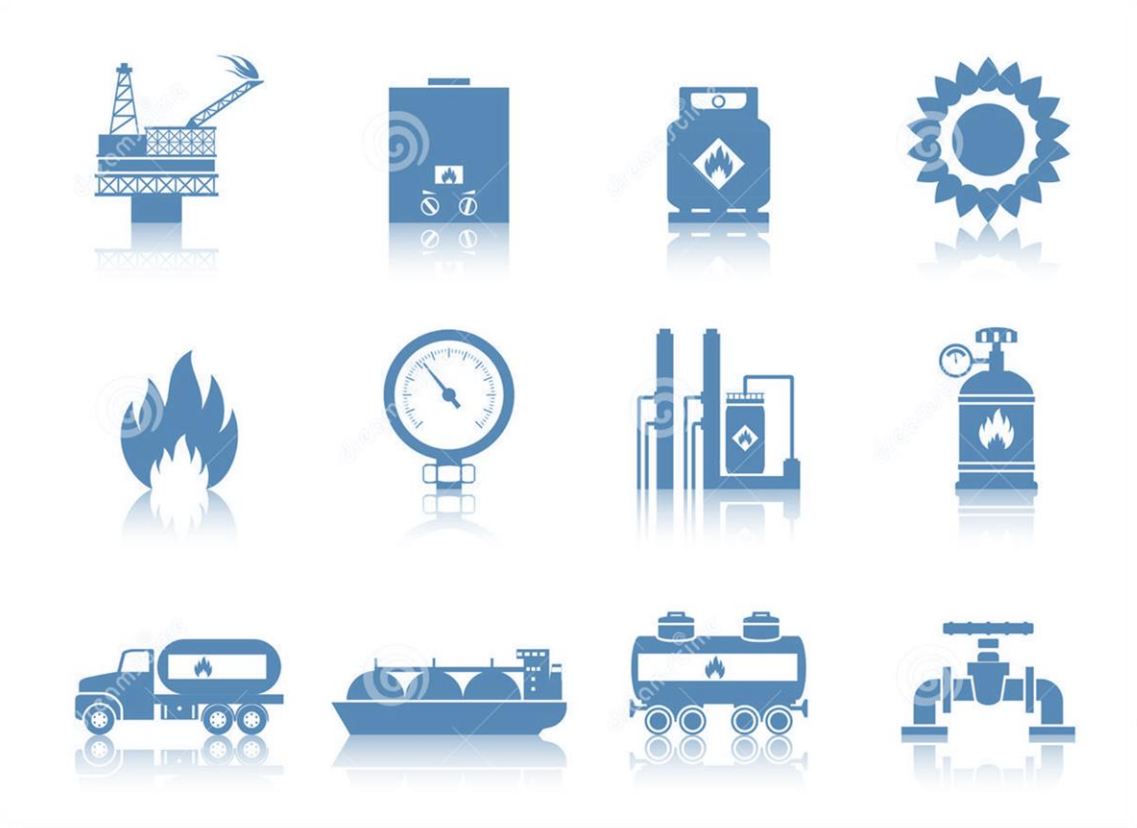
Υιοθετώντας την εν λόγω εισήγηση της μελέτης, η Αρχή αποφάσισε τον Ιούλιο του 2021 την περαιτέρω επεξεργασία του ζητήματος μέσω της εκπόνησης μιας Μελέτης Σκοπιμότητας για το Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας στην ΡΑΕ. Στο πλαίσιο αυτό η ΡΑΕ προχώρησε τον Νοέμβριο του 2021 στην ανάθεση δεύτερης μελέτης με τίτλο «*Μελέτη Σκοπιμότητας για το Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας στην ΡΑΕ*», που επικεντρώθηκε α) στην τεκμηρίωση των συστημικών παρεμβάσεων της ΡΑΕ για την πρόληψη και καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας με την μορφή ενός πρότυπου Παρατηρητηρίου Ενεργειακής Φτώχειας, β) στην ανάπτυξη του πλαισίου σύστασης, οργάνωσης και λειτουργίας του Παρατηρητηρίου Ενεργειακής Φτώχειας και γ) στην τεκμηρίωση των πηγών χρηματοδότησης του Παρατηρητηρίου.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω μελέτη εντάχθηκε εξαιτίας της υψηλής της σημασίας ως Δράση υπ' αρ. 13 στον Συμπληρωματικό Πίνακα εξειδίκευσης των Μέτρων (Νοέμβριος 2021) του Ελληνικού Σχεδίου Δράσης για την Καταπολέμηση της Ενεργειακής Ένδειας (ΣΔΕΕ), όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/89335/5599 Απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος¹⁶.

Η μελέτη θα ολοκληρωθεί το πρώτο τρίμηνο του 2022.

¹⁶ «Έγκριση Σχεδίου Δράσης για την Καταπολέμηση της Ενεργειακής Ένδειας, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 4342/2015» (ΦΕΚ Β' 4447/28.9.2021)

2.2 ΘΕΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ



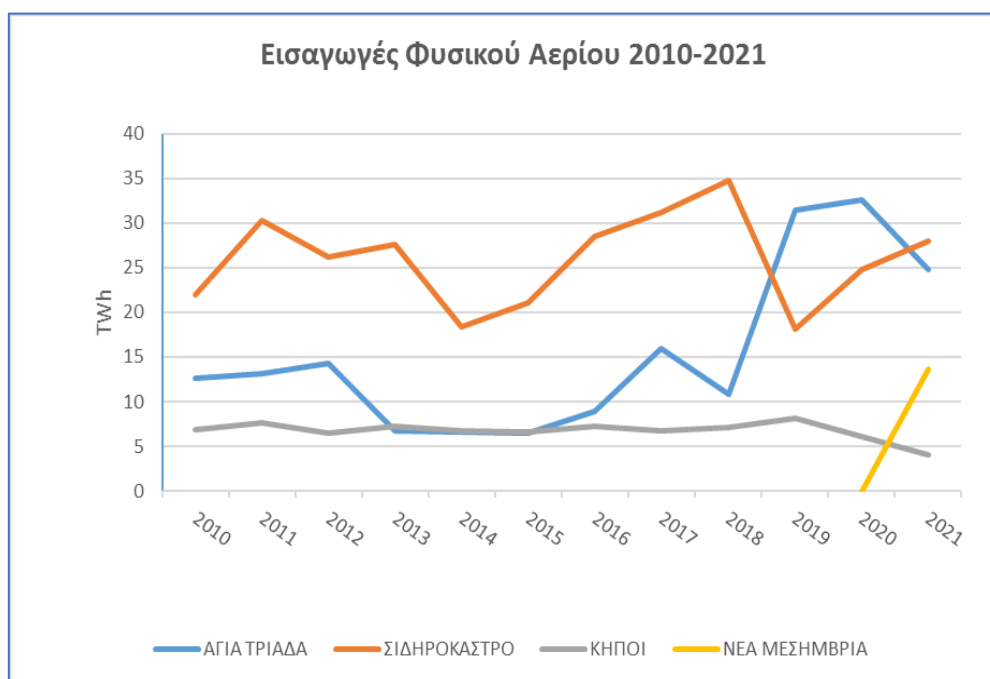
2.2.1 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Χονδρικής

2.2.1.1 Βασικά μεγέθη της αγοράς

Οι χαμηλές διεθνείς τιμές φυσικού αερίου που είχαν οδηγήσει σε σημαντική αύξηση της εγχώριας κατανάλωσης, ιδίως για ηλεκτροπαραγωγή, το 2020, συνεχίστηκαν, αν και σταδιακά αυξανόμενες, έως περίπου το καλοκαίρι του 2021. Στη συνέχεια, όπως προκύπτει από το διάγραμμα της Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής Φυσικού Αερίου (Σχήμα 33) που αναρτά τακτικά στην ιστοσελίδα της Αρχής (βλ. Ενότητα 2.2.7), η αύξηση στην Μεσοσταθμική Τιμή Εισαγωγής έφτασε μέχρι και το 360% (μεταξύ Ιανουαρίου και Νοεμβρίου 2021).

Ωστόσο, με βάση τα στοιχεία που έχουν δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή¹⁷ οι εισαγωγές φυσικού αερίου από τα τέσσερα Σημεία Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου το 2021 σημείωσαν συνολικά περαιτέρω αύξηση κατά περίπου έντεκα τοις εκατό (11%) σε σχέση με τις εισαγωγές αερίου το 2020 (63,53 TWh) και ανήλθαν σε 70,31 TWh.

Στο Σχήμα 27 αποτυπώνεται η εξέλιξη των εισαγωγών φυσικού αερίου από κάθε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για τη χρονική περίοδο 2010-2021.



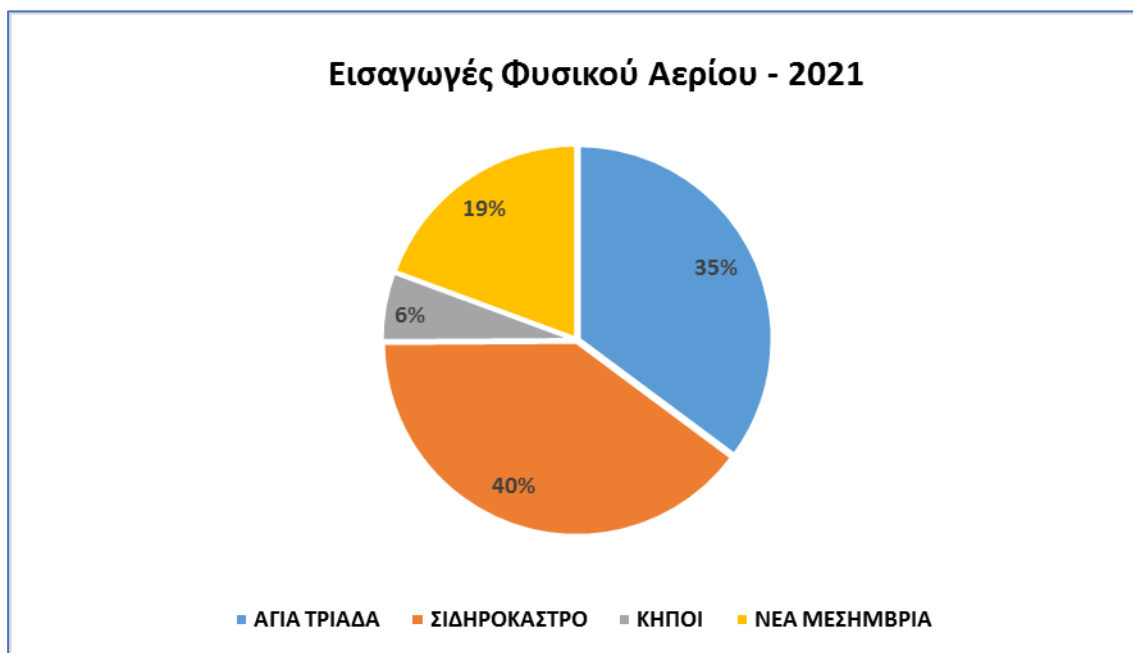
Σχήμα 27. Εξέλιξη εισαγωγών φυσικού αερίου την περίοδο 2010-2021

Το 2019 οι εισαγωγές φυσικού αερίου από το Σημείο Εισόδου Κήποι ανήλθαν σε 8,1 TWh ποσότητα που αποτελεί τη μέγιστη που παρατηρήθηκε το διάστημα 2010-2021. Αντίθετα το 2021 οι αντίστοιχες εισαγωγές από την Τουρκία υποχώρησαν σημειώνοντας ιστορικό χαμηλό της τάξης των 4 TWh. Οι εισαγωγές φυσικού αερίου από το Σημείο Εισόδου Σιδηρόκαστρο ενώ είχαν σημειώσει σημαντική μείωση το 2019 (18,1 TWh) σε σχέση με τα προηγούμενα έτη,

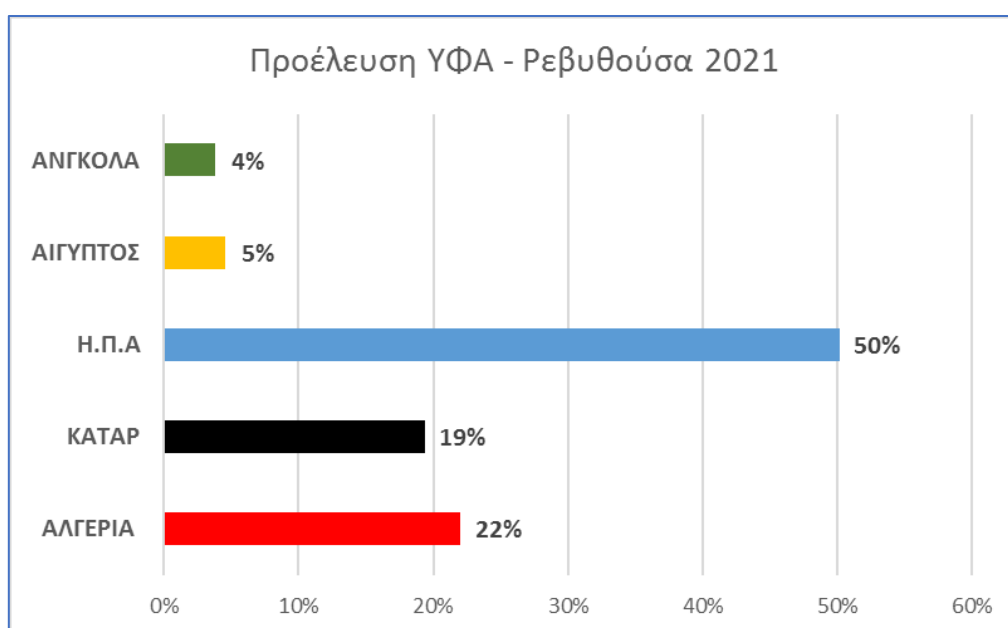
¹⁷<https://www.desfa.gr/regulated-services/transmission/pliroforisimetaforas-page/historical-data/deliveries-offtakes>

το 2020 παρατηρήθηκε αύξηση κατά τριάντα έξι τοις εκατό (36%, 24,8 TWh) και εκ νέου αύξηση το 2021 κατά δέκα τρία (13%, 27,9 TWh). Οι εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας το 2021 ανήλθαν σε 24,7 TWh μειωμένες κατά 24% σε σχέση με τις αντίστοιχες για το 2020 (32,6 TWh). Οι εισαγωγές φυσικού αερίου από το νέο σημείο εισόδου στη Νέα Μεσημβρία ανήλθαν σε 13,6 TWh ποσοστό που αντιστοιχεί στο δέκα εννιά τοις εκατό (19%) των εισαγωγών στο ΕΣΦΑ.

Στο Σχήμα 28 παρουσιάζονται τα ποσοστά των εισαγωγών φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ ανά Σημείο Εισόδου για το έτος 2021 και στο Σχήμα 29 η προέλευση του ΥΦΑ στο τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας για το ίδιο έτος.



Σχήμα 28. Εισαγωγές φυσικού αερίου 2021



Σχήμα 29. Προέλευση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα 2021

Οι παραλαβές φυσικού αερίου στη χώρα πραγματοποιούνται από Χρήστες Μεταφοράς σε σαράντα τέσσερα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» μέσω του οποίου επιτυγχάνεται εξαγωγή ποσοτήτων φυσικού αερίου στο συνδεδεμένο σύστημα μεταφοράς της Βουλγαρίας. Η συνολική κατανάλωση φυσικού αερίου κατά το έτος 2021, όπως προκύπτει από τις παραλαβές φυσικού αερίου από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς φυσικού αερίου, ανήλθε σε 70,13 TWh παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του έντεκα τοις εκατό (11%), σε σχέση με την αντίστοιχη κατανάλωση του έτους 2020, η οποία ανήλθε σε 63,36 TWh. Σημειώνεται ότι η κατανάλωση φυσικού αερίου το έτος 2021 αποτελεί τη μέγιστη ζήτηση αερίου που έχει παρατηρηθεί στη χώρα. Αντίθετα, οι εξαγωγές (αντίστροφη ροή στο Σιδηρόκαστρο) περιορίστηκαν σε μόλις 172 GWh.

Στο Σχήμα 30 παρουσιάζεται αναλυτικά η εξέλιξη της κατανάλωσης φυσικού αερίου για το χρονικό διάστημα 2010-2021 και ο επιμερισμός αυτής σε ηλεκτροπαραγωγή και λοιπές χρήσεις.



Σχήμα 30. Εξέλιξη της κατανάλωσης φυσικού αερίου την περίοδο 2010-2021

Είναι φανερό ότι το μεγαλύτερο ποσοστό της κατανάλωσης φυσικού αερίου στην Ελλάδα αφορά στη χρήση για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και, κατά συνέπεια, οποιαδήποτε διακύμανση της τελευταίας επηρεάζει άμεσα και έντονα τη συνολική κατανάλωση φυσικού αερίου. Η κατανάλωση στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής ανήλθε σε 48 TWh κατά το έτος 2021, παρουσιάζοντας σημαντική αύξηση κατά ποσοστό δέκα επτά τοις εκατό (17%) σε σχέση με αυτή του έτους 2020 (41 TWh). Παράλληλα, η κατανάλωση για λοιπές χρήσεις παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με την αντίστοιχη του 2020.

2.2.1.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Σημαντικές εξελίξεις σημειώθηκαν στον τομέα αγοράς χονδρικής φυσικού αερίου το 2021, καθώς έλαβε χώρα ένα πολύ μεγάλο μέρος των εργασιών για τη θέσπιση του πλαισίου για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4425/2016 και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Εξισορρόπησης 312/2014.

Κατά τη διάρκεια του έτους, υπήρξε στενή συνεργασία μεταξύ της ΡΑΕ, του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και του Χρηματιστηρίου Ενέργειας για τη διαμόρφωση των Κανονισμών Λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας και της Εκκαθάρισης των συναλλαγών που θα λαμβάνουν χώρα στο Βάθρο, καθώς και των αποφάσεων που συνθέτουν το κανονιστικό πλαίσιο και απαιτούνται για την πλήρη εφαρμογή των Κανονισμών. Το σύνολο του πλαισίου, οι Κανονισμοί και οι Αποφάσεις για το Βάθρο Εμπορίας αλλά και η πρόταση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή το χρονικό διάστημα 29.06.2021 – 20.09.2021.

Παράλληλα, η Αρχή ξεκίνησε τη διαδικασία για την έγκριση λειτουργίας των αγορών φυσικού αερίου από την εταιρεία Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας και την έγκριση της εταιρείας «Εταιρεία Εκκαθάρισης Συναλλαγών Χρηματιστηρίου Ενέργειας Α.Ε.» ως Φορέα Εκκαθάρισης των Αγορών Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4425/2016. Η έγκριση των δύο εταιρειών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας.

Η Αρχή προχώρησε στην έγκριση δέκα αποφάσεων που οριοθετούν το δευτερογενές πλαίσιο για τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας Φυσικού Αερίου, δύο από αυτές στα τέλη του 2021, οι οποίες παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνέχεια, και οκτώ στις αρχές του 2022.

Επιπλέον, αξιολογήθηκε η διαδικασία διεξαγωγής του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, έπειτα από τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του σχήματος των δημοπρασιών, η οποία οδήγησε σε τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του Εγχειριδίου Δημοπρασιών ΥΦΑ. Με την έγκριση των παραμέτρων του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ από τη ΡΑΕ, οριστικοποιήθηκε το πλαίσιο διεξαγωγής των δημοπρασιών για τα έτη 2022-2026, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν το διάστημα 22.10.2021-01.12.2021, όπου πέντε χρήστες δέσμευσαν χρονοθυρίδες για το έτος 2022, τρεις για το 2023 και δύο για το 2024. Για τα έτη 2025 και 2026 δεν υποβλήθηκαν προσφορές από κανένα χρήστη.

Αναφορικά με τα θέματα που αφορούν στην εξισορρόπηση φορτίου, η Αρχή, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού Εξισορρόπησης και σε συνέχεια της απόφασης για την επιλογή μοντέλου πληροφόρησης, προχώρησε στον ορισμό του Υπευθύνου Πρόβλεψης Φορτίου και όρισε το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ ως αρμόδιο για την πρόβλεψη των μη ημερησίως μετρηθεισών απολήψεων των χρηστών του ΕΣΦΑ. Παράλληλα και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ενέκρινε τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης για το 2022 και το κόστος των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης για το έτος 2021.

Σε θέματα υποδομών, αποφασίστηκε η μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης εμπορικής λειτουργίας του αγωγού IGB μέχρι την 1η Ιουλίου του 2022, κυρίως λόγω της πανδημίας covid-19. Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η διεξαγωγή της διαδικασίας για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού TAP, η οποία είχε ξεκινήσει το 2019, χωρίς να προκύψει ενδιαφέρον στη δεσμευτική φάση του market test λόγω του υψηλού κόστους των απαραίτητων τεχνικών έργων, το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του οποίου θα έπρεπε να καλυφθεί από τους ενδιαφερόμενους που θα συμμετείχαν στο δεύτερο δεσμευτικό στάδιο της διαδικασίας. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Απόφαση Εξαίρεσης του αγωγού TAP, καθώς μεσολάβησαν δύο χρόνια από το πρώτο market test, ξεκίνησε η διαδικασία για την διεξαγωγή νέου market test, η οποία επισφραγίστηκε με την έγκριση των κατευθυντηρίων γραμμών από τις τρεις Ρυθμιστικές Αρχές Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας.

Το 2021, ξεκίνησε και η διαδικασία market test για το πλωτό σύστημα αποθήκευσης ΥΦΑ που σχεδιάζει η εταιρεία Διώρυγα Gas στην περιοχή της Κορίνθου. Με τις αποφάσεις της Αρχής για τις κατευθυντήριες γραμμές διεξαγωγής του market test και την έγκριση της πρόσκλησης για τη συμμετοχή σε αυτό, στα τέλη του 2021 έλαβε χώρα η διεξαγωγή της μη δεσμευτικής φάσης του market test, στο πλαίσιο της οποίας εκδηλώθηκε μεγάλο ενδιαφέρον.

Ειδικά για τη διάθεση προϊόντων δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η Αρχή ενέκρινε τη διεξαγωγή δημοπρασιών για τη δέσμευση συσχετισμένης δυναμικότητας ύψους 30.000 MWh ανά ημέρα, στο σημείο εισόδου «Νέα Μεσημβρία» για το διάστημα 01.10.2021-01.10.2022 ενώ, με τροποποιητική απόφαση, ενέκρινε την διεξαγωγή ανταγωνιστικών δημοπρασιών μεταξύ των σημείων εισόδου Κήποι και Νέα Μεσημβρία για το συσχετισμένο προϊόν δυναμικότητας.

Συνολικά το 2021, η Αρχή προχώρησε στην έκδοση 17 Αποφάσεων που αφορούν σε:

- τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και λοιπών κανονιστικών κειμένων λόγω αναθεώρησης του πλαισίου διεξαγωγής του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και λόγω της επικείμενης, εντός του 2022, έναρξης λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (5 Αποφάσεις),
- ζητήματα διάθεσης προϊόντων δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης και ειδικότερα στο σημείο σύνδεσης του αγωγού TAP με το ΕΣΦΑ στη «Νέα Μεσημβρία» (2 Αποφάσεις)
- θέματα εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την Εξισορρόπηση 312/2014 (1 Απόφαση),
- εκτίμηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης για το 2022 καθώς και τον προσδιορισμό των παραμέτρων του κόστους εξισορρόπησης για το έτος 2021 (2 Αποφάσεις)
- διαδικασίες αγοράς για την επαύξηση της δυναμικότητας του αγωγού TAP (3 Αποφάσεις)
- διαδικασίες αγοράς για τη διάθεση δυναμικότητας στην πλωτή δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ που σχεδιάζει η εταιρεία Διώρυγα Gas (3 Αποφάσεις) και
- μετάθεση έναρξης εμπορικής λειτουργίας IGB (1 Απόφαση).

Τέλος, στο πλαίσιο της εποπτείας της αγοράς φυσικού αερίου η Αρχή, όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στην ενότητα «Άλλες Δράσεις της ΡΑΕ σε θέματα φυσικού αερίου», προχώρησε στον υπολογισμό και στη δημοσίευση της μηνιαίας μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής του

φυσικού αερίου στην Ελλάδα, όπως αυτή προκύπτει από τις δηλώσεις που υποβάλουν στην Αρχή οι εταιρείες που εισάγουν φυσικό αέριο στο πλαίσιο της ΥΑ Δ1/Γ/400 (ΦΕΚ Β' 33/19.1.2007). Με τη δημοσιοποίηση της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής φυσικού αερίου παρέχεται στους υφιστάμενους και δυνητικούς συμμετέχοντες στην αγορά, σημαντική πληροφόρηση σχετικά με τις συνθήκες τιμών που επικρατούν στην ελληνική αγορά, δεδομένων και των πρόσφατων εξελίξεων στις τιμές φυσικού αερίου και της άμεσης επίδρασης αυτών στις τιμές που διαμορφώνονται στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας.

2.2.1.3 Κατάλογος Αποφάσεων

Πίνακας 33. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
70	Ορισμός Υπεύθυνου Πρόβλεψης για τη Ζώνη Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 39 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014	B'473
426	Έγκριση της Πρότασης Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών TAP, SNAM και ΔΕΣΦΑ	
469	Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2022	B'2726
470	Έγκριση Σύμβασης Επαυξημένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης με τον TAP «Νέα Μεσημβρία»	
471	Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022	B'2697
498	Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021	B'3530
517	Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2021 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP)	
700	Έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS A.E., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ – Μέρος Ι: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος	
735	Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με τη διαχείριση της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου	B'4687
736	Τροποποίηση Εγχειριδίου Δημοπρασιών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου	B'4634
777	Έγκριση Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2022-2026	B'4877
789	Έγκριση Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στο προτεινόμενο έργο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS A.E., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ	
968	Τροποποίηση της Απόφασης 789/2021 για την παράταση της προθεσμίας της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στο προτεινόμενο έργο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS A.E., σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ	
1033	Τροποποίηση Απόφασης ΡΑΕ 471/2021 σχετικά με τη διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022	B'6345
1060	Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – Ολοκλήρωση Έβδομης Αναθεώρησης	B'37/2022
1061	Τροποποίηση Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	B'49/2022

2.2.1.4 Ανάλυση Αποφάσεων

Απόφαση 70 - Ορισμός Υπεύθυνου Πρόβλεψης για τη Ζώνη Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 39 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014

Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014 και προκειμένου οι χρήστες συστημάτων μεταφοράς, ως υπεύθυνοι για την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων τους, να είναι σε θέση να τα εξισορροπούν σε ημερήσια βάση, είναι απαραίτητο να έχουν συνεχή και κατά το δυνατόν ακριβέστερη πληροφόρηση σχετικά με τη ροή του φυσικού αερίου στις εισόδους και εξόδους του συστήματος μεταφοράς, ώστε να προσαρμόζουν κατάλληλα τις ροές φυσικού αερίου μέσω επαναδηλώσεων ή/και συναλλαγών φυσικού αερίου.

Όπως παρουσιάστηκε αναλυτικά στην υπ' αριθμ. 780/2020 Απόφαση της Αρχής και στα Πεπραγμένα του 2020, η πληροφόρηση σχετικά με τη ροή αερίου είναι δυσκολότερη για χρήστες που εξυπηρετούν μη ωρομετρούμενους τελικούς πελάτες καθώς βασίζεται σε εκτιμήσεις και όχι σε μετρήσεις. Για το λόγο αυτό η Ρυθμιστική Αρχή ορίζει το μοντέλο πληροφόρησης, δηλαδή τη διαδικασία παροχής πληροφοριών από το Διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς στους χρήστες για τις μη ημερησίως μετρηθείσες καθώς και τον υπεύθυνο πρόβλεψης φορτίου, δηλαδή τον αρμόδιο για την πρόβλεψη των μη ημερησίως μετρηθεισών απολήψεων χρήστη του δικτύου και, κατά περίπτωση, της επακόλουθης κατανομής.

Με την υπ' αριθμ. 70/2021 Απόφασή της, η ΡΑΕ όρισε τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΔΕΣΦΑ, ως Υπεύθυνο Πρόβλεψης Φορτίου, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 780/2020 Απόφασης, με την οποία το «Βασικό Μοντέλο» είχε επιλεγεί ως το κατάλληλο μοντέλο πληροφόρησης για το ΕΣΦΑ. Επιπλέον ζητήθηκε από το ΔΕΣΦΑ εισήγηση για: α) προτεινόμενη διαδικασία ανταλλαγής πληροφοριών με τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής, β) στοιχεία για το κόστος που απαιτείται προκειμένου ο Διαχειριστής να επιτελέσει το ρόλο του ως Υπεύθυνος Πρόβλεψης Φορτίου και γ) προτάσεις σχετικά με μηχανισμό παροχής κινήτρων, στο πλαίσιο της παραγράφου 4 του άρθρου 39 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014.

Απόφαση 426 - Έγκριση της Πρότασης Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας των Διαχειριστών ΤΑΡ, SNAM και ΔΕΣΦΑ

Η εταιρεία ΤΑΡ ΑΓ κατέχει άδεια διαχείρισης ΑΣΦΑ για τον αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου, ο οποίος συνδέει την Ελλάδα με την Ιταλία μέσω Αλβανίας. Η αρχική μεταφορική ικανότητα του αγωγού ανέρχεται σε 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου το έτος. Ωστόσο, ο αγωγός έχει σχεδιαστεί με ευελιξία ώστε να είναι σε θέση να μεταφέρει μελλοντικά μεγαλύτερες ποσότητες φυσικού αερίου, καθότι με την προσθήκη πρόσθετων σταθμών συμπίεσης, η συνολική μεταφορική ικανότητα του αγωγού μπορεί να ανέλθει σε 20 bcm/y. Προβλέπεται επίσης και η δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης της συνολικής μεταφορικής ικανότητας με πρόσθετες επενδύσεις.

Στην εταιρεία TAP έχει χορηγηθεί εξαίρεση για 25 χρόνια από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού από την εφαρμογή των ακόλουθων διατάξεων της Οδηγίας 2009/73/EK:

- i. Από το άρθρο 9 της Οδηγίας περί ιδιοκτησιακού διαχωρισμού.
- ii. Για την αρχική μεταφορική ικανότητα των 10bcm/y, από το άρθρο 32 περί πρόσβασης τρίτων, και από το άρθρο 41 (6), (8) και (10) της Οδηγίας περί ρύθμισης των τιμολογίων.
- iii. Για την επιπλέον δυναμικότητα πέραν της αρχικής, σε περίπτωση επέκτασης, από το άρθρο 41 (6), (8) και (10) της Οδηγίας περί ρύθμισης των τιμολογίων.

Με την Απόφαση Εξαίρεσης οι αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας (PAE), Αλβανίας (ERE) και Ιταλίας (ARERA), έθεσαν επιπλέον όρους στην εταιρεία TAP AG, όπως η υποχρέωση αύξησης της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού σε 20 bcm/y μέσω μηχανισμών αγοράς, και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εάν υπάρχει ζήτηση και η επέκταση κριθεί οικονομικά αποδοτική. Ενώ προβλέπεται ρητά ότι οι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εφαρμόζονται στο βαθμό που δεν έρχονται σε αντίθεση με την Απόφαση Εξαίρεσης.

Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό 459/2017 (CAM) προβλέπεται συγκεκριμένη διαδικασία με την οποία πραγματοποιείται επαύξηση δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης. Επιγραμματικά και επί της αρχής, η διαδικασία είναι η ακόλουθη: αρχικά προσδιορίζεται συγκεκριμένο χρονικό περιθώριο κατά το οποίο όποιος ενδιαφέρεται να μεταφέρει φυσικό αέριο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποβάλλει μη δεσμευτικό αίτημα στους αρμόδιους διαχειριστές. Ακολούθως, οι διαχειριστές εκπονούν κοινή έκθεση εκτίμησης ζήτησης αξιολογώντας τα αιτήματα. Βάσει των αποτελεσμάτων, οι διαχειριστές αποφασίζουν αν θα προχωρήσουν σε αναλυτικό σχεδιασμό των αιτηθέντων έργων. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλουν πρόταση προς έγκριση στους αρμόδιους ρυθμιστές. Εάν η πρόταση εγκριθεί, η προς ανάπτυξη δυναμικότητα τίθεται υπό δημοπράτηση. Οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν δεσμευτικές προσφορές. Βάσει των προσφορών, διενεργείται οικονομική δοκιμή για το κατά πόσον το έργο κρίνεται οικονομικά αποδοτικό. Εάν το αποτέλεσμα είναι θετικό, οι διαχειριστές υποχρεούνται να υλοποιήσουν το έργο επαύξησης της δυναμικότητας.

Τον Ιούλιο του 2019 πραγματοποιήθηκε η πρώτη φάση της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας με την υποβολή μη δεσμευτικών αιτημάτων. Ειδικότερα, για το σημείο διασύνδεσης του αγωγού TAP με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου στη Νέα Μεσημβρία, εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πέντε εταιρείες, οι οποίες αιτήθηκαν συνολικά: δυναμικότητα με ροή από τους Κήπους προς τη Νέα Μεσημβρία ίση με 71.021 MWh ανά ημέρα για την περίοδο 2023-2033, δυναμικότητα με την ίδια κατεύθυνση ίση με 36.500 MWh ανά ημέρα για την περίοδο 2033-2040 και επιπλέον δυναμικότητα ως εμπορική ανάστροφη ροή από την Ιταλία (Melendugno) προς την Ελλάδα (Νέα Μεσημβρία), ίση με 98.450 MWh ανά ημέρα για την περίοδο 2023-2033 και 5.500 MWh ανά ημέρα για την περίοδο 2034-2040. Αμέσως μετά την υποβολή των μη δεσμευτικών αιτημάτων οι τρεις Διαχειριστές, TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ, συνεργάστηκαν για τη σύνταξη της Έκθεσης Εκτίμησης Ζήτησης της Αγοράς, η οποία δημοσιεύτηκε τον Οκτώβριο του 2019 και ανέδειξε την ανάγκη έναρξης έργου επαύξημένης δυναμικότητας.

Οι τρεις Διαχειριστές υπέβαλαν στις Αρχές την πρότασή τους για το έργο επαύξησης δυναμικότητας, αφού το είχαν θέσει σε δημόσια διαβούλευση για ένα μήνα, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Περιγραφή του έργου επαυξημένης δυναμικότητας συμπεριλαμβανομένης εκτίμησης του κόστους του έργου που απαιτείται για την αύξηση της δυναμικότητας.
- Επίπεδα προσφοράς για τα προϊόντα δεσμοποιημένης δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης.
- Αιτιολόγηση για την επιλογή εναλλακτικού μηχανισμού κατανομής των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.
- Προσωρινά χρονοδιαγράμματα του έργου επαυξημένης δυναμικότητας.
- Γενικούς κανόνες και όρους για τη συμμετοχή στο δεσμευτικό στάδιο κατανομής δυναμικότητας (bidding phase), συμπεριλαμβανομένων εγγυήσεων, διαδικασίας αντιμετώπισης ενδεχόμενων καθυστερήσεων στην παροχή της δυναμικότητας και προβλέψεις για την περίπτωση διακοπής του έργου.
- Παράγοντα f για συγκεκριμένο επίπεδο προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 23 του Κανονισμού.

Οι επενδύσεις που είναι αναγκαίες για να καταστεί διαθέσιμη η δυναμικότητα των 169.471.096 kWh που ζητήθηκε στη α' φάση του market test στη Νέα Μεσημβρία, πέρα από τις ήδη ενταγμένες στο τρέχον εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ (αναβάθμιση συμπιεστή Νέας Μεσημβρίας, νέα μονάδα συμπίεσης στην Αμπελιά & booster στη Νέα Μεσημβρία), περιλαμβάνουν:

- νέο αγωγό διαμέτρου 30 ιντσών και μήκους 390 km από τη Νέα Μεσημβρία μέχρι το Πάτημα, παράλληλα με τον ήδη υπάρχοντα αγωγό του ΕΣΦΑ,
- νέο μετρητικό σταθμό στη Νέα Μεσημβρία και
- νέο συμπιεστή στην Αμπελιά.

Το συνολικό κόστος των προαναφερομένων τριών έργων εκτιμάται, από τον ΔΕΣΦΑ, σε 394 εκ. €, ενώ ο χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση του έργου επαύξησης δυναμικότητας, σύμφωνα με τις προκαταρκτικές τεχνικές μελέτες που εκπόνησε ο Διαχειριστής, υπολογίζεται περίπου σε έξι χρόνια και τοποθετείται στο τελευταίο τρίμηνο του 2027. Το έργο επαυξημένης δυναμικότητας που αφορά στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου αναμένεται να λειτουργήσει θετικά για το σύστημα καθώς:

- θα προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία στη λειτουργία του συστήματος (διαχείριση πιέσεων και αύξηση αποθεμάτων αγωγού),
- θα συμβάλει στην ασφάλεια εφοδιασμού με την αισθητή βελτίωση του Κανόνα N-1, καθώς η Νέα Μεσημβρία θα αναδειχθεί ως το Σημείο Εισόδου με τη μεγαλύτερη δυναμικότητα και η δυναμικότητα της Αγίας Τριάδας θα προσμετρηθεί στον υπολογισμό του Κανόνα N-1,
- θα ευνοήσει την είσοδο φυσικού αερίου από την Ιταλία με τη χρήση της εμπορικής ανάστροφης ροής, γεγονός που θα προσφέρει περαιτέρω διαφοροποίηση των πηγών

προμήθειας και αναμένεται να οδηγήσει σε συμπίεση των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου,

- βάσει του επενδυτικού ενδιαφέροντος που υπάρχει, αρκετά έργα σχεδιάζεται να συνδεθούν με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, χωρίς αυτή τη στιγμή να έχουν ληφθεί οι Τελικές Επενδυτικές Αποφάσεις. Σε κάθε περίπτωση από προσομοιώσεις που έχει εκτελέσει ο Διαχειριστής (σχετικό 11) φαίνεται ότι σε περίπτωση υλοποίησης έστω και κάποιων από τα υπό σχεδιασμό έργα ο διπλασιασμός του κεντρικού αγωγού του συστήματος θα πρέπει να υλοποιηθεί.
- θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας που αποτελεί στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς θεωρείται δεδομένο ότι η νέα αυτή επένδυση σε υποδομή φυσικού αερίου θα υποστηρίζει τη μεταφορά υδρογόνου ή/και βιοαερίων.

Για το λόγο αυτό, η Αρχή έκρινε εύλογο, στην υπ' αριθμ. 426/2021 Απόφασή της με την οποία εγκρίθηκε η πρόταση έργου επαυξημένης δυναμικότητας των Διαχειριστών ΤΑΡ, SNAM και ΔΕΣΦΑ, να ορίσει τον παράγοντα f , κατά το άρθρο 23 του Κανονισμού CAM, ίσο με τη τιμή 0,75.

Απόφαση 469 - Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2022

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την αγορά φυσικού αερίου όπως ορίζονται στο Νόμο 4001/2011, καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου. Όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ κάθε έτος ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο αυτό η Αρχή, κατόπιν εισήγησης του ΔΕΣΦΑ, ενέκρινε τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2022 σύμφωνα με τον οποίο: α) η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2022 εκτιμάται σε 59,5 TWh, ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά σε 797.245 MWh και προς πώληση σε 544.420 MWh, β) το ποσοστό των ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω υπηρεσιών εξισορρόπησης για το έτος 2022 προκύπτει ως αποτέλεσμα μεθοδολογίας που λαμβάνει υπόψη ιστορικά δεδομένα της χρονικής περιόδου 1/2020-03/2021 και υπολογίζεται σε 22%, γ) η προμήθεια φυσικού αερίου για την παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης θα γίνεται μέσω σύμβασης πλαίσιο με προμηθευτές φυσικού αερίου, οι οποίοι θα αναδειχθούν κατόπιν διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας και δ) καθορίζεται μηνιαία το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που θα χρησιμοποιηθεί για την εξισορρόπηση.

Απόφαση 470 - Έγκριση Σύμβασης Επαυξημένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης με τον ΤΑΡ Νέα Μεσημβρία

Στη εγκεκριμένη, με την υπ' αριθμ. 426/2021 Απόφαση ΡΑΕ, πρόταση έργου επαυξημένης δυναμικότητας για το τμήμα αυτής που αφορά στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ προσδιορίζεται,

μεταξύ άλλων, η διαδικασία που θα ακολουθηθεί σε περίπτωση θετικής έκβασης της οικονομικής αξιολόγησης των δεσμευτικών προσφορών των ενδιαφερομένων χρηστών μεταφοράς για δέσμευση επαυξημένης δυναμικότητας, η οποία περιλαμβάνει τη σύναψη Σύμβασης Επαυξημένης Δυναμικότητας στο σημείο διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» μεταξύ του χρήστη μεταφοράς, στον οποίο θα κατανεμηθεί δυναμικότητα και του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με το νόμο 4001/2011 οι Συμβάσεις Μεταφοράς που συνάπτει ο ΔΕΣΦΑ με χρήστες μεταφοράς καταρτίζονται σύμφωνα με πρότυπες συμβάσεις μεταφοράς που εγκρίνει η ΡΑΕ και δημοσιεύει ο Διαχειριστής. Στο πλαίσιο αυτό καθώς η Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς που προβλέπει ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ δεν καλύπτει την περίπτωση δέσμευσης δυναμικότητας που προκύπτει από επαύξηση του Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής υπέβαλε προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας τη Σύμβαση Επαυξημένης Δυναμικότητας που σχετίζεται με τη δεσμευτική φάση της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας στο σημείο διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία».

Η Σύμβαση Επαυξημένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης με τον ΤΑΡ «Νέα Μεσημβρία», όπως εγκρίθηκε από την Αρχή με την υπ' αριθμ. 471/2021 Απόφαση τής, κατόπιν συνεργασίας Διαχειριστή και ΡΑΕ περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- α) το αντικείμενο, τη διάρκεια και τις περιπτώσεις λήξης αυτής
- β) υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών σχετικά με τη διάθεση και τη δέσμευση δυναμικότητας και την ενημέρωση για την εξέλιξη των εργασιών κατασκευής
- γ) υποχρέωση προσκόμισης εγγυητικής επιστολής από το Χρήστη προς το Διαχειριστή, το ύψος της εγγύησης, τις περιπτώσεις που αυτή καταπίπτει καθώς και τη διαδικασία επιστροφής της.
- δ) προβλέψεις περί ευθύνης, υποκατάστασης, περιπτώσεων ανωτέρας βίας καθώς και ρήτρες εμπιστευτικότητας.

[Απόφαση 471](#) - Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022

και

[Απόφαση 1033](#) - Τροποποίηση Απόφασης ΡΑΕ 471/2021 σχετικά με τη διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022

Σύμφωνα με το άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερησίου

Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούνται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.
3. Με το σχήμα αυτό, επιχειρείται να προσφερθεί επιπλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση. Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και ο περιορισμός εφαρμόζεται, αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.
4. Επειδή υπάρχει η πιθανότητα περικοπής της δήλωσης, το προϊόν προσφέρεται με έκπτωση. Το ποσοστό της έκπτωσης προτείνεται από το Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ ανά περίπτωση, βάσει της πιθανότητας περικοπής, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10%.

Με την υπ' αριθμ. 1399/2020 Απόφαση της Αρχής εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του, 30 Δεκεμβρίου 2020, έως και την 30^η Σεπτεμβρίου 2021. Προκειμένου για τη διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το έτος φυσικού αερίου 2021-2022, ο Διαχειριστής υπέβαλε την εισήγησή του σύμφωνα με την οποία πρότεινε:

- α) την αναπροσαρμογή του ύψους της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης από 40.000MWh/Ημέρα σε 30.000 MWh/Ημέρα, εφαρμόζοντας τη μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (σχετικό 13) και λαμβάνοντας υπόψη ιστορικά δεδομένα φυσικής ροής των τελευταίων 12 μηνών (01.04.2020-31.03.2021). η συνέχιση διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας» ύψους 30.000 MWh ανά ημέρα,
- β) τη διατήρηση της ίδιας Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας με το προηγούμενο έτος, η οποία έχει ως εξής: «*Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ (ΣΔ Kulata - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία)*

είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh/Ημέρα)»,

- γ) τη διάθεση συσχετισμένης μεταφορικής ικανότητας μέσω δημοπρασιών, οι οποίες για τα προϊόντα ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας ενώ για τα προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας, παράλληλα με τις αντίστοιχες δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας, και
- δ) η έκπτωση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 15Α παρ. 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης, τίθεται σε 10%.

Η ΡΑΕ αξιολόγησε την πρόταση του Διαχειριστή και τα σχόλια που έλαβε στο πλαίσιο δημόσιας διαβούλευσης και προχώρησε στην υπ' αριθμ. 471/2021 Απόφαση, με την οποία θεσπίστηκαν οι όροι διάθεσης προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022. Σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ, ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30^η Απριλίου 2022.

Ωστόσο, στη συνέχεια, υπήρξε ενδιαφέρον χρηστών μεταφοράς να δεσμεύσουν κατά το Έτος Αερίου 2021-2022 επιπλέον δυναμικότητα στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» ενδεχομένως και μέσω προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, συμβάλλοντας στην περαιτέρω αξιοποίηση της μεταφορικής ικανότητας του ΕΣΜΦΑ.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής λαμβάνοντας υπόψη τις ήδη δεσμευμένες δυναμικότητες Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», πρότεινε την τροποποίηση της υπ' αριθμ.471/2021 Απόφασης της Αρχής. Η εισήγηση του Διαχειριστή, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, περιλαμβάνει:

- α) τη διάθεση του υπολειπόμενου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας που προσφέρεται σήμερα στο Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας» - τη διαφορά της ήδη δεσμευμένης Συσχετισμένης Δυναμικότητας από την προσφερόμενη των 30.000 MWh ανά ημέρα, μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών στα Σημεία Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» από 01.01.2022,
- β) τη διατήρηση της ίδιας Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας, η οποία έχει ως εξής: «Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ (ΣΔ Kulata - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία) είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172,292 MWh/Ημέρα)» και
- γ) τη διάθεση της υπολειπόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας μέσω δημοπρασιών, οι οποίες για τα προϊόντα τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας ενώ για τα προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας, παράλληλα με τις αντίστοιχες δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας.

Η Αρχή με την υπ' αριθμ. 1033/2021 Απόφασή της, ενέκρινε την πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση της απόφασης 471/2021 ώστε η διάθεση της εναπομείνουσας Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης να γίνεται μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι», αρχής γενομένης από την 01.01.2022, 07:00 και όρισε τα επίπεδα προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας που θα διατεθούν για την περίοδο 01.01.2022 – 01.10.2022.

Απόφαση 498 - Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021

Στο πλαίσιο διενέργειας πράξεων εξισορρόπησης και κατόπιν της έγκρισης του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης κάθε έτους από τη ΡΑΕ, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ δύναται να συνάπτει Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ αερίου εξισορρόπησης. Σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, το αργότερο εξήντα ημέρες από τη σύναψη των συμβάσεων παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ: α) αντίγραφα των συμβάσεων, β) τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον καθορισμό του μοναδιαίου τιμήματος εξισορρόπησης που προβλέπεται από τη σύμβαση υπηρεσιών εξισορρόπησης, γ) στοιχεία σχετικά με τις χρεώσεις που οφείλει ο Διαχειριστής να καταβάλλει στον αντισυμβαλλόμενο του σύμφωνα με τις συμβάσεις και δ) εκτίμηση σχετικά με το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ και της εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου. Κατόπιν η ΡΑΕ αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και εγκρίνει τις τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες.

Για το έτος 2021, ο ΔΕΣΦΑ υπέγραψε τρεις συμβάσεις με τις εταιρείες MYTILINEOS HOLDINGS S.A., DEPA COMMERCIAL S.A. και MOTOR OIL (HELLAS) CORINTH REFINERIES S.A. ως ανάδοχοι του υπ' αριθμ. 917/20/ΔΠΠ διεθνούς διαγωνισμού που διεξήγαγε ο Διαχειριστής για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το διάστημα 01.01.2021-01.01.2022. Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 498/2021 Απόφασή της ενέκρινε τις τιμές των παραμέτρων του κόστους προμήθειας ΥΦΑ καθώς και το κόστος χρήσης του ΕΣΦΑ, στοιχεία που συνθέτουν το ημερήσιο κόστος του Διαχειριστή, αποκλειστικά για τις Ημέρες εκείνες κατά τις οποίες ο Διαχειριστής θα προχωρήσει σε έγχυση ποσότητας φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ στο πλαίσιο Πράξεων Εξισορρόπησης.

Απόφαση 517 - Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2021 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP)

Σύμφωνα με την Απόφαση Εξαίρεσης του αγωγού TAP AG, κάθε δύο χρόνια ο TAP θα πρέπει να εξετάζει την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού σε 20 bcm/y μέσω market test, και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εάν υπάρχει ζήτηση και η επέκταση κριθεί οικονομικά αποδοτική.

Στο πλαίσιο αυτό, το 2021 ξεκίνησε η διαδικασία διεξαγωγής του δεύτερου market test του TAP και ο Διαχειριστής TAP υπέβαλε την πρότασή του για τον καθορισμό των Κατευθυντήριων Γραμμών βάσει των οποίων θα διεξαχθεί η πρώτη φάση του Market Test του

έτους 2021, οι οποίες δε διαφοροποιούνται από τις Κατευθυντήριες Γραμμές του market test του 2019. Με την υπ' αριθμ. 517/2021 οι Ρυθμιστικές Αρχές Ιταλίας Αλβανίας και Ελλάδας ενέκριναν την πρόταση του Διαχειριστή ΤΑΡ σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη διεξαγωγή του νέου market test.

Απόφαση 700 - Έγκριση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ – Μέρος Ι: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Η εταιρεία ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε προγραμματίζει την ανάπτυξη ανεξάρτητου συστήματος που αφορά σε πλατφόρμα πρόσδεσης και εκφόρτωσης, πλωτή αποθηκευτική δεξαμενή Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) χωρητικότητας 170.000-210.000 m³ ΥΦΑ, μονάδα επαναεριοποίησης, χειρσαίο αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου και σημείο διασύνδεσης με το ΕΣΦΑ πλησίον των Σημείων Εξόδου του ΕΣΦΑ «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ» και «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΙΙ».

Για το έργο αυτό, υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση εξαίρεσης της προτεινόμενης υποδομής φυσικού αερίου από την εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας που αφορούν στην πρόσβαση τρίτων και στον ορισμό τιμολογίων. Τα κριτήρια που εξετάζει η Ρυθμιστική Αρχή για τη χορήγηση εξαίρεσης, σύμφωνα με την Οδηγία, αφορούν ιδίως στην επίδραση της προτεινόμενης επένδυσης ως προς την ενίσχυση του ανταγωνισμού για την προμήθεια αερίου, την ασφάλεια εφοδιασμού και την αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και της λειτουργίας του ΕΣΦΑ, αλλά και στο ύψος του επενδυτικού κινδύνου του έργου.

Σύμφωνα με την Οδηγία, το πλαίσιο για την αξιολόγηση της αίτησης εξαίρεσης επιβάλλει την ολοκλήρωση της διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας (Market Test), πριν την χορήγηση της εξαίρεσης, προκειμένου τα αποτελέσματα του market test να ληφθούν υπόψη από τη Ρυθμιστική Αρχή.

Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε. υπέβαλε πρόταση κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση και κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου, οι οποίες περιγράφουν τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα διεξαχθεί το Market Test και έχουν ως εξής:

1. η διεξαγωγή του market test θα γίνει σε δύο στάδια, σύμφωνα με τη βέλτιστη ευρωπαϊκή πρακτική,
2. δυνατότητα συμμετοχής στο market test, επί ίσοις όροις, θα έχουν Προμηθευτές φυσικού αερίου, Διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου, Λειτουργοί υποδομών καθώς και μέτοχοι της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS,
3. η διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα αποτυπωθεί αναλυτικά σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, η οποία θα εγκριθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας,
4. πέρα από τα ενδεικτικά προϊόντα δυναμικότητας που θα αποφασίσει να προσφέρει η εταιρεία, οι συμμετέχοντες θα μπορούν να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους και για άλλα προϊόντα ή υπηρεσίες, ή διαφορετικές, από τις προτεινόμενες, παραμέτρους,
5. η συμμετοχή στην πρώτη μη δεσμευτική φάση του Market Test αποτελεί προαπαιτούμενο για τη συμμετοχή στο δεσμευτικό δεύτερο στάδιο της διαδικασίας,

Καθώς οι προτεινόμενες κατευθυντήριες γραμμές είναι σύμφωνες με όσα προβλέπονται στην κείμενη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, διασφαλίζουν τη διαφάνεια και δεν εισάγουν διακρίσεις η ΡΑΕ προχώρησε στην έγκρισή τους με την υπ' αριθμ. 700/2021 Απόφασή της.

Απόφαση 735 - Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με τη διαχείριση της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

Όπως είχε αποτυπωθεί στα Πεπραγμένα του 2020, στο σκεπτικό των Αποφάσεων 1433/2020 και 1435/2020 για τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και το Εγχειρίδιο Δημοπρασιών ΥΦΑ, είχε επισημανθεί ότι η πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας των δημοπρασιών ΥΦΑ θα αξιολογούνταν από την Αρχή, και από κοινού με τον Διαχειριστή θα δρομολογούνταν πιθανές διορθωτικές ή βελτιωτικές παρεμβάσεις. Για τον λόγο αυτό, ειδικά για το έτος 2021, ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ πραγματοποιήθηκε μόνο για ένα έτος και όχι για πέντε συνεχόμενα έτη.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής προχώρησε στην υποβολή εισήγησης για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η οποία περιλάμβανε τροποποιήσεις του ρυθμιστικού πλαισίου αναφορικά με:

- α) την εμπορία αερίου και την εξισορρόπηση φορτίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ενόψει της διαμόρφωσης του πλαισίου λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.,
- β) την πρόσβαση τρίτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και πιο συγκεκριμένα:
 - ο την εισαγωγή νέου προϊόντος στην ετήσια Δημοπρασία ΥΦΑ,
 - ο την εισαγωγή πρόσθετου κύκλου επαναδηλώσεων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,
 - ο τη μετατόπιση κατά δύο (2) μήνες νωρίτερα της προθεσμίας υποβολής του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ στη ΡΑΕ, αρχής γενομένης από τον Ετήσιο Προγραμματισμό που θα αφορά στο Έτος 2022,
 - ο διορθώσεις σφαλμάτων και αποσαφήνιση ρυθμίσεων, όπως προέκυψαν κατά την πρώτη εφαρμογή του νέου πλαισίου ετήσιου προγραμματισμού για το Έτος 2021,
 - ο την τροποποίηση διατάξεων για την πρόσβαση τρίτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, και
- γ) την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς σε διακοπτόμενη βάση.

Προκειμένου να τεθούν σε εφαρμογή αλλαγές στη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ από το έτος 2022 και έπειτα, προκρίθηκε η αξιολόγηση της εισήγησης του Διαχειριστή σε δύο στάδια, με το τμήμα αυτής που αφορά στο ΥΦΑ να εξετάζεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διατάξεις που αφορούν στο Βάθρο Εμπορίας φυσικού αερίου.

Με την υπ' αριθμ. 735/2021 απόφαση της ΡΑΕ τροποποιήθηκαν διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με τη διαχείριση της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και ειδικότερα α) θεσπίστηκε η εισαγωγή νέου προϊόντος που αφορά σε συγκεκριμένο αριθμό χρονοθυρίδων ως ένα προϊόν (Σειρά Χρονοθυρίδων), εκτός των μεμονωμένων χρονοθυρίδων. Η δημοπράτηση Σειράς Χρονοθυρίδων θα γίνεται σε νέο διακριτό στάδιο (Στάδιο Ι) στη Α' φάση της δημοπρασίας, το οποίο προηγείται του σταδίου προσφοράς των

μεμονωμένων χρονοθυρίδων (Στάδιο II), β) μετατοπίστηκε η έναρξη της διαδικασίας του ετήσιου προγραμματισμού ένα μήνα νωρίτερα και έτσι η αποστολή της εισήγησης του Διαχειριστή για τις παραμέτρους του ετήσιου προγραμματισμού θα πραγματοποιείται έως την 1η Ιουνίου κάθε έτους, αλλά διατηρείται ως απώτατη ημερομηνία διεξαγωγής των δημοπρασιών αυτή της 1ης Οκτωβρίου, γ) προκρίθηκε η εισαγωγή νέου κύκλου επαναδηλώσεων για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, αυξάνοντας τους ήδη υπάρχοντες σε δεκαπέντε και μεταθέτοντας την ώρα υποβολής της τελευταίας επαναδήλωσης από τις 21.00 στις 01.00 της Ημέρας που αφορά και δ) θεσπίζονται μειωμένες χρεώσεις αναλογικά με το χρόνο δήλωσης ακύρωσης της εκφόρτωσης ενός φορτίου ΥΦΑ.

Απόφαση 736 - Τροποποίηση Εγχειριδίου Δημοπρασιών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

Καθώς με το Εγχειρίδιο Δημοπρασίας ΥΦΑ ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για τη διαδικασία και τους όρους διεξαγωγής των δημοπρασιών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, λόγω της αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, κατόπιν της υπ' αριθμ. Απόφασης 735/2021 της Αρχής, απαιτήθηκαν κατάλληλες τροποποιήσεις του εγχειριδίου δημοπρασιών ΥΦΑ, οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 736/2021 Απόφαση της Αρχής.

Απόφαση 777 - Έγκριση Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2022-2026

Σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση την πρότασή του σχετικά με τις παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ που αφορά στα επόμενα πέντε (5) Έτη και ιδίως:

- Ημερομηνίες διεξαγωγής της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ,
- κατάλογο με τις προσφερόμενες Τυποποιημένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ και τυχόν προσφερόμενες Σειρές Χρονοθυρίδων,
- ημερομηνίες έναρξης και λήξης των Περιόδων Προγραμματισμού,
- οριακή Τιμή για κάθε Φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ
- μείζον και έλασσον βήμα αύξησης του τιμήματος κατά τη διαδικασία αυξανόμενου τιμήματος προσφορών και
- μέγιστη χρονική διάρκεια της διαδικασίας αυξανόμενου τιμήματος.

Στο πλαίσιο αυτό η ΡΑΕ, κατόπιν της υποβολής σχετικής πρότασης από το Διαχειριστή, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, προχώρησε στην υπ' αριθμ. 777/2021 Απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι παράμετροι του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ για τα έτη 2022-2026.

Με την εν λόγω απόφαση ορίστηκε η 22α Οκτωβρίου 2021 ως ημερομηνία έναρξης των δημοπρασιών για τα έτη 2022-2026, ενώ το σκεπτικό για τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών των χρονοθυρίδων και τον καθορισμό των Περιόδων Προγραμματισμού έχει αναλυθεί εκτενώς στην Απόφαση 1513/2020. Οι χρονοθυρίδες που διατέθηκαν αφορούσαν στην εκφόρτωση 38 TWh φυσικού αερίου για το Έτος 2022 και 37,5 TWh για τα Έτη 2023-2026, ποσότητες αντίστοιχες με τις ποσότητες που διατέθηκαν κατά τον ετήσιο προγραμματισμό του έτους 2021, πρώτο έτος

εφαρμογής του μηχανισμού δημοπρασιών. Επιπλέον, καθώς η πύκνωση των φορτίων τους χειμερινούς μήνες συντελεί στην αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας, σύμφωνα με το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και τα συμπεράσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, η περίοδος προσωρινής αποθήκευσης του χειμερινούς μήνες μειώνεται από 18 σε 13 ημέρες.

Απόφαση 789 - Έγκριση Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στο προτεινόμενο έργο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ

και

Απόφαση 968 - Τροποποίηση της Απόφασης 789/2021 για την παράταση της προθεσμίας της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στο προτεινόμενο έργο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε., σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ

Οι Κατευθυντήριες Γραμμές που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 700/2021 Απόφαση της ΡΑΕ προέβλεπαν τη σύνταξη από την εταιρεία ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Expression of Interest Phase Notice ή EoI Phase Notice), για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων, αρχικά μέσω μη δεσμευτικών προσφορών, στη δέσμευση δυναμικότητας στη νέα υποδομή και την υποβολή αυτής προς έγκριση από τη ΡΑΕ.

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ήλεγξε τη συμβατότητα και την πληρότητα της προτεινόμενης από την ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με τα οριζόμενα στις εγκεκριμένες Κατευθυντήριες Γραμμές και κατέληξε ότι είναι σύμφωνη με όσα προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 700/2021 Απόφαση ΡΑΕ, προχωρώντας στην έγκρισή της με την υπ' αριθμ.789/2021 Απόφασή της.

Στη συνέχεια, λόγω της πανδημίας SARS-COV-19 αλλά και των έκτακτων συνθηκών που επικρατούν διεθνώς λόγω των τιμών φυσικού αερίου και ηλεκτρικού ρεύματος και προκειμένου να διευκολυνθούν οι ενδιαφερόμενοι στην συλλογή των απαραίτητων δικαιολογητικών εγγράφων και την υπογραφή Συμφώνων Εμπιστευτικότητας, διαδικασίες που απαιτούν σημαντικό γραφειοκρατικό φόρτο και επάλληλες επικοινωνίες, η εταιρεία ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτημα για παράταση της προθεσμίας υποβολής μη δεσμευτικών προσφορών κατά 35 ημέρες, ήτοι έως την 14^η Ιανουαρίου 2022.

Καθώς η χρονική παράταση δεν επηρεάζει επί της ουσίας την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και μπορεί να αποβεί θετική για την εξέλιξη του έργου, σε περίπτωση που οδηγήσει σε διευρυμένη συμμετοχή στο market test, η ΡΑΕ προχώρησε στην έγκριση της παράτασης της προθεσμίας υποβολής μη δεσμευτικών προσφορών στο market test της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε, με την υπ' αριθμ. 968/2021 Απόφασή της.

Απόφαση 1060 - Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – Ολοκλήρωση Έβδομης Αναθεώρησης

Ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., υποχρεούται να πραγματοποιεί συναλλαγές φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Βάθρο Εμπορίας που πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 10 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 312/2014. Μέχρι σήμερα η εν λόγω υποχρέωση ικανοποιείτο από το Βάθρο Εξισορρόπησης που λειτουργεί ο ΔΕΣΦΑ από τον Ιούλιο του 2018, στο πλαίσιο προσωρινών μέτρων που υιοθετήθηκαν με βάση τις υπ' αριθμ. 274/2015 και 774/2019 Αποφάσεις της ΡΑΕ.

Το άρθρο 19 του Νόμου 4425/2016 έδωσε τη δυνατότητα στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας να διαχειρίζεται το Βάθρο Εμπορίας – Αγορές Φυσικού Αερίου για τη λειτουργία των οποίων απαιτείται έγκριση από την ΡΑΕ. Όπως έχει αποτυπωθεί και στην Έκθεση Πεπραγμένων της Αρχής του 2020, με πρωτοβουλία της ΡΑΕ, ξεκίνησε συνεργασία μεταξύ του ΥΠΕΝ, της ΕΧΕ Α.Ε., της ΔΕΣΦΑ Α.Ε και της ΡΑΕ για τη διαμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας της οργανωμένης βραχυπρόθεσμης αγοράς φυσικού αερίου το οποίο περιλαμβάνει απαραίτητες τροποποιήσεις στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που αφορούν στην εμπορία αερίου και στην εξισορρόπηση φορτίου.

Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή κατόπιν εισήγησης του ΔΕΣΦΑ και δημόσιας διαβούλευσης προχώρησε σε αναθεώρηση του Κώδικα του ΕΣΦΑ με την υπ αριθμ. 1060/2021 Απόφασή της, η οποία περιλαμβάνει:

- 1) Προσθήκες στους Ορισμούς σχετικά με τη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας
- 2) Τροποποιήσεις που αφορούν στις Συναλλαγές Φυσικού Αερίου και συγκεκριμένα στο είδος των Συναλλαγών, οι οποίες πραγματοποιούνται εκτός και εντός Βάθρου Εμπορίας και λαμβάνουν χώρα στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών καθώς και τη διαδικασία με την οποία κοινοποιούνται στο Διαχειριστή.
- 3) Τις βασικές αρχές της Συμφωνίας Βάθρου Εμπορίας, με την οποία ρυθμίζεται η συνεργασία μεταξύ Διαχειριστή ΕΣΦΑ και Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας στο πλαίσιο του Κανονισμού 312/2014.
- 4) Τη διαδικασία και τις μεθόδους – μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης η μέσω δημοπρασιών- με τις οποίες ο Διαχειριστής προχωρεί σε αγορά και πώληση βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων για σκοπούς εξισορρόπησης.
- 5) Τη μεθοδολογία υπολογισμού των τιμών διευθέτησης αρνητικού και θετικού ανισοζυγίου.
- 6) Μεταβατικές διατάξεις για τη θέση σε ισχύ της προτεινόμενης αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ καθώς σχετίζεται με την Ημέρα Έναρξης Λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας.

Απόφαση 1061 - Τροποποίηση Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Σε συνέχεια της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με τα θέματα που αφορούν την εμπορία αερίου ενόψει της διαμόρφωσης του πλαισίου λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε. και την εξισορρόπηση φορτίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, απαιτήθηκαν αλλαγές και στο Εγχειρίδιο

Εξισορρόπησης Φορτίου, το οποίο περιλαμβάνει τις απαραίτητες διατάξεις για τη εφαρμογή των προβλεπόμενων στο Κώδικα του ΕΣΦΑ αναφορικά με την εξισορρόπηση φορτίου. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή κατόπιν εισήγησης του ΔΕΣΦΑ και δημόσιας διαβούλευσης προχώρησε σε αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου με την υπ αριθμ. 1061/2021 Απόφασή της, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (α) Διαδικασίες Διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας και συγκεκριμένα το περιεχόμενο των σχετικών ανακοινώσεων στις οποίες προχωρά ο Διαχειριστής στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και στον Διαχειριστή του Βάθρου Εμπορίας.
- (β) Προσδιορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Κανονισμού 312/2014 σε δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου.
- (γ) Προσδιορισμό της Τιμής Υποκατάστασης, σε περίπτωση που ο Διαχειριστής δεν προχωρήσει σε Πράξη Εξισορρόπησης μέσω αγοράς ή πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων ή στην περίπτωση που ενώ υπέβαλε προσφορά δεν πραγματοποιήθηκε σχετική συναλλαγή, η οποία χρησιμοποιείται τόσο για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης όσο και για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης.
- (δ) Προσδιορισμό Ελάχιστου Ορίου Ρευστότητας Βάθρου, ήτοι η ελάχιστη ποσότητα αερίου που πρέπει να έχει αποτελέσει αντικείμενο συναλλαγών στο Βάθρο Εμπορίας προκειμένου οι τιμές των συναλλαγών να χρησιμοποιηθούν κατά τον υπολογισμό των Οριακών Τιμών Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ και ΟΤΠΑΕ).

2.2.2 Ρύθμιση και Εποπτεία Αγορών Λιανικής και Θέματα Προστασίας Καταναλωτών

2.2.2.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς

Το 2021 αποτέλεσε την τέταρτη χρονιά πλήρους απελευθέρωσης της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου. Πιο αναλυτικά, από 01.01.2018 (και σε συνέχεια της ψήφισης του Ν. 4336/2015), καταργήθηκε το μονοπώλιο των εταιριών παροχής φυσικού αερίου στην Αττική και στις Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία και, πλέον, οι εταιρίες προμήθειας φυσικού αερίου δραστηριοποιούνται σε όλη την Ελληνική Επικράτεια προμηθεύοντας είτε μεμονωμένα πακέτα προμήθειας φυσικού αερίου ή συνδυαστικά πακέτα προμήθειας ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου χωρίς γεωγραφικό περιορισμό, αρκεί βέβαια να υπάρχει ενεργό δίκτυο στην περιοχή.

Συνολικά 24 εταιρείες κατέχουν άδειας προμήθειας φυσικού αερίου, όπως αυτοί αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα. Κατά έτος 2021, δραστηριοποιήθηκαν στην αγορά ενεργά 22 προμηθευτές φυσικού αερίου.

Πίνακας 34. Κάτοχοι άδειας προμήθειας φυσικού αερίου

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ
1.	ΑΝΟΞΑΛ Α.Ε. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΝΟΞΑΛ
2.	ΒΑ ΥΑΛΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	ΒΑ GLASS
3.	ΔΕΗ Α.Ε.	ΔΕΗ
4.	ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.	ΔΕΠΑ
5.	ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ Α.Ε. (ΕΛΒΑΛ Α.Ε.)	ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ
6.	ΕΛΙΝΟΙΛ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.	ΕΛΙΝΟΙΛ
7.	ELPEDISON Α.Ε.	ELPEDISON
8.	ZENIΘ (ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.)	ZENIΘ
9.	ΕΦΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.	EFA ENERGY
10.	FULGOR ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Α.Ε.	FULGOR
11.	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ
12.	GREENSTEEL CEDALION COMMODITIES Α.Ε.	GREENSTEEL
13.	ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε.	ΗΡΩΝ
14.	ΚΕΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	ΚΕΝ
15.	MNG TRADING	MNG Trading
16.	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΕΛΛΑΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ
17.	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ
18.	NRG TRADING HOUSE S.A.	NRG
19.	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε. ¹⁸	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
20.	ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS Α.Ε.	ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS
21.	ΣΙΔΕΝΟΡ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΑ Α.Ε.	ΣΙΔΕΝΟΡ

¹⁸ Διέκοψε τη δραστηριότητά της τον Απρίλιο 2021.

22.	SOVEL ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΑΛΥΒΟΣ Α.Ε.	SOVEL
23.	VOLTERRA Α.Ε.	VOLTERRA
24.	WATT AND VOLT Α.Ε.	WATT & VOLT

Οι Πίνακες 35 και 36 παρουσιάζουν το πλήθος παροχών και τις καταναλώσεις ανά κατηγορία πελατών και ανά Προμηθευτή, για το έτος 2021. Από τους Πίνακες αυτούς γίνεται φανερό ότι αρκετές εταιρείες, παρόλο που θεωρούνται Προμηθευτές φυσικού αερίου καθώς κατέχουν Άδεια Προμήθειας και εξυπηρετούν Τελικούς Πελάτες, είναι στην ουσία αυτοπρομηθευόμενοι πελάτες, ήτοι εξυπηρετούν αποκλειστικά τις δικές τους βιομηχανικές καταναλώσεις και δεν προσφέρουν τιμολόγια λιανικής. Επίσης οι εταιρείες ΔΕΠΑ και ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο στην εισαγωγή φυσικού αερίου και στην χονδρεμπορική αγορά.

Πέντε νέες εταιρείες απέκτησαν Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου εντός του 2021 (βλ. Ενότητα 2.2.5.2), χωρίς ωστόσο να δραστηριοποιηθούν σχετικά. Τέλος, η εταιρεία ΠΕΡΟΓΚΑΖ διέκοψε την δραστηριοποίησή της τον Απρίλιο 2021, με την ανάκληση από τη ΡΑΕ της Άδειας Προμήθειας που κατείχε, κατόπιν αιτήματός της.

Πίνακας 35. Πλήθος ενεργών σημείων παράδοσης ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, στις 31.12.2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)¹⁹

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΛΗΘΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	ΟΙΚΙΑΚΟΙ	ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	
ZENITH	306.940	8.232	70	315.242
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ	139.829	6.351	71	146.251
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	25.245	660	52	25.957
ELPEDISON	20.278	484	6	20.768
ΗΡΩΝ	16.728	578	62	17.368
NRG	14.289	600	4	14.893
EFA ENERGY	8.274	355	5	8.634
WATT & VOLT	8.046	314	0	8.360
ΔΕΗ	6.850	68	0	6.918
VOLTERRA	1.680	170	2	1.852
KEN	1.363	35	0	1.398
ΕΛΙΝΟΙΑ	281	19	0	300
ΔΕΠΑ	17	18	45	80
ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ	0	2	9	11
MNG Trading	0	1	4	5
GREENSTEEL	0	0	2	2
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS	0	0	1	1
ΑΝΟΞΑΛ	0	0	1	1
FULGOR	0	0	1	1
ΣΙΔΕΝΟΡ	0	0	1	1

¹⁹ Η εταιρεία ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ δεν εμφανίζεται καθώς διέκοψε την δραστηριοποίησή της τον Απρίλιο 2021.

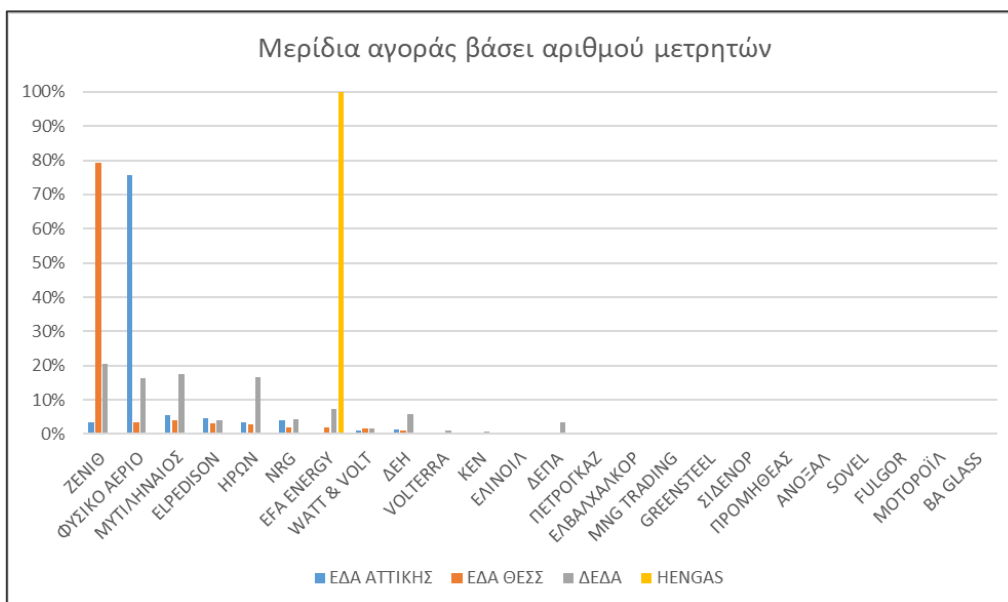
SOVEL	0	0	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	549.845	17.890	335	568.070

Πίνακας 36. Κατανάλωση (MWh) ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Κατανάλωση (MWh)			ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	ΟΙΚΙΑΚΟΙ	ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	
ZENIΘ	3.204.760	593.758	615.108	4.413.627
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ	2.063.903	929.230	447.788	3.440.921
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	267.951	54.925	1.167.710	1.490.587
ΗΡΩΝ	139.688	57.357	731.366	928.411
ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ	0	552	726.840	727.392
ΔΕΠΑ	194	73.764	518.406	592.365
ELPEDISON	199.960	31.493	42.880	274.333
NRG	137.440	72.462	62.858	272.760
GREENSTEEL	0	0	256.336	256.336
ΣΙΔΕΝΟΡ	0	0	106.643	106.643
WATT & VOLT	75.804	18.771	0	94.576
VOLTERRA	17.136	29.432	23.716	70.284
SOVEL	0	0	57.685	57.685
ΑΝΟΞΑΛ	0	0	49.078	49.078
FULGOR	0	0	47.299	47.299
ΔΕΗ	37.939	3.413	0	41.352
KEN	11.151	1.374	0	12.526
MNG Trading	0	25	10.011	10.037
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ GAS	0	0	8.138	8.138
ΕΛΙΝΟΙΑ	2.874	2.483	0	5.357
ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	559	41	0	600
EFA ENERGY	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	6.245.465	1.900.979	4.912.995	13.059.438

Κατά το έτος 2021, ο ανταγωνισμός στον τομέα της προμήθειας φυσικού αερίου διατηρήθηκε στα ίδια περίπου επίπεδα με την περσινή χρονιά, χωρίς αξιοσημείωτα προβλήματα που να επηρέασαν την εύρυθμη εκπροσώπηση των πελατών φυσικού αερίου.

Οι εταιρείες ZENIΘ και ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ αποτέλεσαν τους δύο βασικούς Προμηθευτές στο σύνολο της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου (περιλαμβανομένων οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών πελατών) το 2021, εκπροσωπώντας το 55,50% και 25,75% της αγοράς, αντίστοιχα, βάσει του πλήθους σημείων παράδοσης, καθώς και το 33,80% και 26,35%, αντίστοιχα, βάσει του όγκου κατανάλωσης. Τα μερίδια αγοράς των Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών και όγκου κατανάλωσης ανά Δίκτυο Διανομής για το έτος 2021 απεικονίζονται στα Σχήματα 31 και 32, αντίστοιχα.



Σχήμα 31. Μερίδια αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών)



Σχήμα 32. Μερίδια αγοράς βάσει όγκου κατανάλωσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών)

Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία ZENIΘ είναι ο προμηθευτής που προέκυψε από την διάσπαση της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας, εταιρεία που έως την 1.1.2018 κατείχε το μονοπώλιο στην προμήθεια φυσικού αερίου στους οικιακούς και μικρούς καταναλωτές στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας. Αντίστοιχα, η εταιρεία ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ προήλθε από τη διάσπαση της ΕΠΑ Αττικής, με μονοπώλιο στην περιοχή της Αττικής.

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω σχήματα, οι εν λόγω εταιρείες διατηρούν πολύ σημαντικό μερίδιο αγοράς στις περιοχές από τις οποίες προήλθαν. Συγκεκριμένα, στο Δίκτυο Διανομής Αττικής, η ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΕΕ συνεχίζει να κατέχει 75,58% και 74,15% της αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης και όγκου κατανάλωσης αντίστοιχα. Στα Δίκτυα Διανομής

Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, η ZENIΘ συνεχίζει να κατέχει 80,76% και 75,33% αντίστοιχα βάσει πλήθους σημείων παράδοσης και 79,14% και 61,11 % της αγοράς αντίστοιχα, βάσει όγκου κατανάλωσης.

Αντίθετα, στα δίκτυα της ΔΕΔΑ, τα οποία είναι νεότερα και στα οποία δεν προϋπήρχε δεσπόζων προμηθευτής, η αγορά «μοιράζεται» σε περισσότερους προμηθευτές. Η ZENIΘ κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης (20,46%), ενώ η εταιρεία ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς βάσει όγκου κατανάλωσης (34,05%).

Τα δίκτυα της HENGAS ξεκίνησαν εμπορική λειτουργία μόλις το φθινόπωρο του 2022 από το δίκτυο της Δεσκάτης. Είναι αξιοσημείωτο, ωστόσο, ότι προς το παρόν όλοι οι πελάτες στο δίκτυο αυτό εκπροσωπούνται από την εταιρεία ΕΦΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ.

Ο δείκτης ΗΗΙ για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας υπολογίζεται σε 2.079, εκτιμώμενος ως προς τον όγκο κατανάλωσης, πολύ κοντά στο όριο των 2.000 (όριο «υψηλής συγκέντρωσης» της αγοράς). Ωστόσο, όπως αναλύθηκε παραπάνω, αν ο δείκτης αυτός υπολογιστεί διακριτά για κάθε Δίκτυο Διανομής, προκύπτει ότι η συγκέντρωση της αγοράς είναι σημαντικά μεγαλύτερη.

Η κινητικότητα πελατών (switching) για το έτος 2021 -με τις αντίστοιχες καταναλώσεις- παρουσιάζεται στον Πίνακα 37. Όπως φαίνεται, πρώτες κατά σειρά έρχονται οι μετακινήσεις των οικιακών πελατών, βάσει πλήθους παροχών, και οι μετακινήσεις των βιομηχανικών πελατών βάσει όγκου κατανάλωσης. Συνολικά, η κινητικότητα πελατών το 2021 εμφάνισε μικρή αύξηση σε σχέση με το 2020 βάσει του πλήθους πελατών (λόγω αύξησης κινητικότητας των οικιακών και εμπορικών πελατών), ενώ σημείωσε ελαφριά μείωση βάσει του όγκου κατανάλωσης (κυρίως λόγω μείωσης της κινητικότητας των εμπορικών πελατών).

Πίνακας 37. Κινητικότητα πελατών ανά καταναλωτική κατηγορία φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου).

Κατηγορία πελατών	Συνολικό πλήθος ενεργών παροχών	Πλήθος πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή	Ποσοστό κινητικότητας (πλήθος πελατών) (%)	Συνολική κατανάλωση πελατών (MWh)	Κατανάλωση πελατών που άλλαξαν Προμηθευτή (MWh)	Ποσοστό κινητικότητας (όγκος κατανάλωσης) (%)
Οικιακοί	549.814	25.432	4,6%	20.090.809	831.524	4,1%
Εμπορικοί	17.883	1.067	6,0%	86.173.000	90.574	0,1%
Βιομηχανικοί	338	11	3,3%	2.590.857.832	54.892.540	2,1%
Σύνολο πελατών	568.035	26.510	4,7%	2.697.121.641	55.814.638	2,1%

Οι Πίνακες 38 ως 42 αποτυπώνουν το πλήθος των εντολών αλλαγής εκπροσώπησης, παύσης εκπροσώπησης, αποσύνδεσης, επανασύνδεσης και νέας σύνδεσης, αντίστοιχα, των πελατών φυσικού αερίου για το έτος 2021. Ειδικότερα, στους πίνακες αποτυπώνεται το πλήθος των εκδοθέντων εντολών, το πλήθος των εκτελεσθέντων εντολών από τους Διαχειριστές, το πλήθος των εντολών που υλοποιήθηκαν εκπρόθεσμα από τους Διαχειριστές, και τέλος, το πλήθος των εντολών που δεν υλοποιήθηκαν. Όπως φαίνεται, η μεγάλη πλειονότητα των εντολών όλων των

ειδών αφορά τους οικιακούς πελάτες. Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν ακόμα διαθέσιμα στοιχεία από την Hengas, το πρώτο δίκτυο της οποίας ξεκίνησε στο τέλος του 2021.

Πίνακας 38. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών αλλαγής εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Οικιακοί	6.164	6.155	34	9
	Εμπορικοί	431	428	8	3
	Βιομηχανικοί	6	5	1	1
ΕΔΑ ΘΕΣΣ	Οικιακοί	22.999	18.904	0	4.095
	Εμπορικοί	735	625	0	110
	Βιομηχανικοί	11	11	0	0
ΔΕΔΑ	Οικιακοί	45	45	0	0
	Εμπορικοί	0	0	0	0
	Βιομηχανικοί	1	1	0	0

Πίνακας 39. Στατιστικά στοιχεία εντολών παύσης εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών παύσης εκπροσώπησης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Οικιακοί	1.678	1.620	3	58
	Εμπορικοί	242	232	0	0
	Βιομηχανικοί	2	2	0	0
ΕΔΑ ΘΕΣΣ	Οικιακοί	15.793	9.469	0	6.324
	Εμπορικοί	1.370	243	0	1.127
	Βιομηχανικοί	10	9	0	1
ΔΕΔΑ	Οικιακοί	8	8	0	0
	Εμπορικοί	0	0	0	0
	Βιομηχανικοί	0	0	0	0

Πίνακας 40. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών αποσύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Οικιακοί	2.284	1.959	23	325
	Εμπορικοί	419	284	2	135
	Βιομηχανικοί	0	0	0	0
ΕΔΑ ΘΕΣΣ	Οικιακοί	21.546	11.406	46	10.140

	Εμπορικοί	605	262	0	343
	Βιομηχανικοί	4	4	0	0
ΔΕΔΑ	Οικιακοί	21	21	0	0
	Εμπορικοί	0	0	0	0
	Βιομηχανικοί	8	8	0	0

Πίνακας 41. Στατιστικά στοιχεία εντολών επανασύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών επανασύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Οικιακοί	1.771	1.526	73	245
	Εμπορικοί	236	184	5	52
	Βιομηχανικοί	0	0	0	0
ΕΔΑ ΘΕΣΣ	Οικιακοί	15.789	12.260	144	3.529
	Εμπορικοί	471	293	2	178
	Βιομηχανικοί	3	3	0	0
ΔΕΔΑ	Οικιακοί	15	15	0	0
	Εμπορικοί	0	0	0	0
	Βιομηχανικοί	5	5	0	0

Πίνακας 42. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)

		Αριθμός εκδοθέντων εντολών νέας σύνδεσης	Αριθμός εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Αριθμός εκπρόθεσμα εκτελεσθέντων εντολών από τις ΕΔΑ	Εντολές που δεν εκτελέστηκαν από τις ΕΔΑ
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Οικιακοί	23.608	19.386	4.904	4.222
	Εμπορικοί	426	334	103	92
	Βιομηχανικοί	0	0	0	0
ΕΔΑ ΘΕΣΣ	Οικιακοί	25.589	9.866	907	15.723
	Εμπορικοί	580	187	22	393
	Βιομηχανικοί	10	0	0	10
ΔΕΔΑ	Οικιακοί	484	484	0	0
	Εμπορικοί	12	12	0	0
	Βιομηχανικοί	4	4	0	0

Συνολικά, η λιανική αγορά φυσικού αερίου, διανύοντας τον τέταρτο χρόνο απελευθέρωσής της, εμφανίζει μια συγκρατημένη δυναμική στην ελληνική επικράτεια. Εντούτοις, το χρονικό διάστημα λειτουργίας της απελευθερωμένης αγοράς είναι ακόμα μικρό και, ως εκ τούτου, η έκταση των επερχόμενων αλλαγών δεν έχει ακόμα φανεί στο σύνολό της.

2.2.2.2 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Τα εργαλεία που αναπτύχθηκαν από τη ΡΑΕ για τους καταναλωτές, ήτοι η Εφαρμογή Παραπόνων MyRAE και το Εργαλείο Σύγκρισης Τιμών EnergyCost λειτουργούν και χρησιμοποιούνται εξίσου και για τους καταναλωτές φυσικού αερίου.

Εντός του 2021, στο MyRAE τα αιτήματα/παράπονα καταναλωτών που αφορούσαν το φυσικό αέριο ήταν ολιγάριθμα και τα περισσότερα είχαν σχέση με τους Διαχειριστές (μη προγραμματισμένες επεκτάσεις δικτύου, συνδέσεις, αποκοπές κλπ). Ενδεικτικά, στην πλατφόρμα MyRAE από τον Σεπτέμβριο 2021, από τα 656 υποβληθέντα αιτήματα, μόνο 38 αφορούσαν στο φυσικό αέριο, και άλλα 12 συνδυαστικά προϊόντα ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

Συνεπώς, η Αρχή παρακολούθησε μεν στενά μέσα στο έτος τη λιανική αγορά φυσικού αερίου, κατά την αρμοδιότητά της, χωρίς ωστόσο να εντοπίσει την ανάγκη συνολικής ρυθμιστικής παρέμβασης.

Επιπλέον, με την Απόφαση υπ' αριθμ. 214/2021, η ΡΑΕ όρισε, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας (πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος), την εταιρεία NRG ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου για περίοδο δύο ετών, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 57 του ν.4011/2011, ο οποίος υποχρεούται να προμηθεύει Πελάτες, οι οποίοι δεν εκπροσωπούνται από Προμηθευτή, λόγω υπαιτιότητας του μέχρι πρότινος Προμηθευτή τους ή εξαιτίας γεγονότων που εμπίπτουν στη σφαίρα επιρροής του μέχρι πρότινος Προμηθευτή τους.

2.2.2.3 Κατάλογος αποφάσεων

Πίνακας 43. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην λιανική αγορά φυσικού αερίου

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
214	Για τον ορισμό της εταιρείας με την επωνυμία NRG SUPPLY AND TRADING ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον δ.τ. «NRG SUPPLY AND TRADING S.A.» ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου για περίοδο δύο ετών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς και την έγκριση του σχετικού Ανταλλάγματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 57 του ν. 4001/2011.	Β' 1249

2.2.2.4 Ανάλυση Αποφάσεων

[Απόφαση 214](#) - Για τον ορισμό της εταιρείας με την επωνυμία NRG SUPPLY AND TRADING ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον δ.τ. «NRG SUPPLY AND TRADING S.A.» ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου για περίοδο δύο ετών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

καθώς και την έγκριση του σχετικού Ανταλλάγματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 57 του ν. 4001/2011

Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 56 του ν. 4001/2011 το οποίο προβλέπει τη διαδικασία επιλογής των παρόχων των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, καθώς και το άρθρο 57 σχετικά με τον Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ), το άρθρο 43 του Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Πελάτες (ΦΕΚ Β' 1969/01.06.2018) περί της υπηρεσίας Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου, με την υπ' αριθμ. 1364/2020 απόφασή της απηύθυνε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιλογή Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου για περίοδο δύο ετών. Ενδιαφέρον για την παροχή της υπηρεσίας εκδήλωσαν δύο εταιρείες, η ΗΡΩΝ και η NRG.

Η Αρχή αξιολόγησε τις δύο προσφορές και προέκρινε αυτή της NRG, η οποία δεσμεύτηκε να διατηρήσει τις χρεώσεις για την παροχή της υπηρεσίας ΠΤΚ Φυσικού Αερίου σε σταθερό επίπεδο καθ' όλη τη διάρκεια των δύο (2) ετών. Έκρινε επίσης ότι η εταιρεία όλα τα εχέγγυα για να αναλάβει το ρόλο του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου.

Συνεπώς, με την απόφαση 214/2021, όρισε την εταιρεία «NRG SUPPLY AND TRADING ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ως πάροχο της υπηρεσίας Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου, για χρονικό διάστημα δύο (ετών), ήτοι μέχρι και την 31η Μαρτίου 2023. Βάσει της ίδιας απόφασης εγκρίθηκαν τα ποσοστά προσαύξησης επί των εκάστοτε ισχυόντων τιμολογίων προμήθειας (ανταγωνιστικών χρεώσεων) της NRG ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου Φυσικού Αερίου, α) για τους Μη Ωρομετρούμενους Πελάτες 6,9% και β) για τους Ωρομετρούμενους Πελάτες 4,9%.

Επισημαίνεται ότι ο Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου οφείλει να προμηθεύσει, εφόσον παραστεί ανάγκη, και μεμονωμένους Πελάτες εκτός Συστήματος Μεταφοράς και Δικτύου Διανομής.

2.2.3 Ρύθμιση & Εποπτεία Θεμάτων Δικτύων και Υποδομών

2.2.3.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Το ενδιαφέρον για υποδομές φυσικού αερίου παραμένει υψηλό, όπως αποτυπώνεται και στην Ενότητα 2.2.2. Η Αρχή έχει ζητήσει από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου την εισήγησή του σχετικά με τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος που απαιτούνται ενόψει της υλοποίησης των υποδομών αυτών και ιδίως των FSRU Αλεξανδρούπολης, FSRU Διώρυγα Gas και της Υπόγειας Αποθήκης Νότιας Καβάλας. Στο μεταξύ, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 του ΕΣΦΑ, εγκρίθηκε (Απόφαση 116/2021) η υλοποίηση δύο έργων πολύ σημαντικών για την περιφερειακή ανάπτυξη της Χώρας, αγωγό υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία και αγωγό υψηλής πίεσης προς την Πάτρα. Επίσης, με την ίδια απόφαση, η Αρχή ζήτησε από τον ΔΕΣΦΑ τη διενέργεια μελέτης κόστους-οφέλους για την επέκταση του Συστήματος στη Δυτική Ελλάδα (Ηπειρο).

Όσον αφορά στη διανομή, εντός του 2021 ξεκίνησε τη λειτουργία της ως Διαχειριστής Δικτύων Διανομής η εταιρεία HENGAS. Κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του ν.4001/2011, η εταιρεία έχει λάβει το 2020 Άδειες Διανομής για κατασκευή δικτύων διανομής στους Δήμους Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Δεσκάτης και Μεγαλόπολης. Το 2021 μεταβιβάστηκαν από την εταιρεία EDIL, από την οποία η HENGAS προήλθε με διάσπαση του κλάδου της διανομής, οι Άδειες Διανομής στους Δήμους Τρίπολης (Απόφαση ΠΑΕ 174/2021) και Κορίνθου (175/2021), ενώ χορηγήθηκαν στην εταιρεία νέες Άδειες Διανομής στους Δήμους Νάουσας (493/2021) και Σκύδρας (494/2021).

Με την Απόφαση 177/2021, η εταιρεία HENGAS πιστοποιήθηκε ως Ιδιοκτησιακά Διαχωρισμένος Διαχειριστής και ακολούθως έλαβε Άδεια Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (Απόφαση 423/2021). Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 των δικτύων της HENGAS εγκρίθηκε με την Απόφαση 1050/2021.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η λειτουργία της ως Διαχειριστής, η Αρχή τροποποίησε κατάλληλα τον Κώδικα Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής (Απόφαση 420/2021), τον Κανονισμό Τιμολόγησης (Απόφαση 421/2021) και τον Κανονισμό Μετρήσεων (Απόφαση 422/2021).

Περαιτέρω, κατέστη απαραίτητη η τροποποίηση της Απόφασης 643/2018 που ρύθμιζε τον τρόπο τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, ήτοι των δικτύων που δεν κείνται πλησίον του ΕΣΦΑ και συνεπώς πρέπει να τροφοδοτηθούν με Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (CNG) ή Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ ή LNG) μέσω φορτηγών. Με την Απόφαση 633/2021 επεκτάθηκε η έννοια του «Εικονικού Αγωγού», ο οποίος συνδέει το Απομακρυσμένο Δίκτυο με κεντρικό δίκτυο του ίδιου Διαχειριστή, ώστε να περιλάβει την περίπτωση της «Εικονικής Διασύνδεσης», στην οποία το CNG δύναται να προέρχεται από άλλο Δίκτυο Διανομής, πιθανόν και διαφορετικού Διαχειριστή. Επιπλέον, τέθηκαν οι βάσεις για την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων με LNG, ενόψει ολοκλήρωσης της κατασκευής του πρώτου σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών LNG στη Ρεβυθούσα.

2.2.3.2 Κατάλογος αποφάσεων

Πίνακας 44. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στα δίκτυα και τις υποδομές φυσικού αερίου

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
116	Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030	Β' 1392
176	Έγκριση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών μεταξύ των εταιρειών «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «ΔΕΠΑ Υποδομών ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, όπως ισχύουν	
177	Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011	Β' 2745
241	Έγκριση ποσοτήτων και κόστους φυσικού αερίου πλήρωσης στα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2021	
242	Έγκριση επικαιροποίησης Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ)	Β' 1958
245Α	Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας και των μοναδιαίων τιμών αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 1507/2018) για το έτος 2021	Β' 2292
420	Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου	Β' 3726
421	Πρώτη Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου	Β' 3727
422	Πρώτη Αναθεώρηση του Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου	Β' 2794
424	Δεύτερη τροποποίηση της Απόφασης 768/2018 για την εξαίρεση του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ	Β' 2205
438	Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022	Β' 3039
439	Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Λειτουργικών Αναγκών Εγκατάστασης ΥΦΑ για το Έτος 2022	Β' 3034
512	Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2022	Β' 700/2022
592	Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021	Β' 4561
615	Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024	Β' 4280
633	Τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου»	Β' 4271
634	Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών και των μοναδιαίων τιμών αυτών του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ	Β' 4411

	ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) για το έτος 2021	
664	Έγκριση του Αιτήματος Επένδυσης και Διασυνοριακός Επιμερισμός Κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος 6.20.2 «Επέκταση της Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου του Chirpen» μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας	B' 4235
665	Βασικές αρχές και κατευθύνσεις για τη μεθοδολογία κατάρτισης των τιμολογίων χρήσης της Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου Νοτίου Καβάλας - Πλαίσιο Κανονισμού Τιμολόγησης	
727	Έγκριση επιστρεπτών ποσών από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Μ.Α.Ε.» προς Επιλέγοντες Πελάτες της που είναι δικαιούχοι αντιστάθμισης βάσει των υπ' αριθμ. 1058/2020 και 1479/2020 αποφάσεων της ΡΑΕ	
728	Έγκριση επιστρεπτών ποσών από την εταιρεία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» με τον δ.τ. «ΔΕΔΑ Α.Ε.» προς Επιλέγοντες Πελάτες της που είναι δικαιούχοι αντισταθμιστικών μέτρων βάσει των υπ' αριθμ. 1058/2020 και 1457/2020 αποφάσεων της ΡΑΕ	
729	Έγκριση επιστρεπτών ποσών από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.» με δ.τ. «ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.» προς τους Επιλέγοντες Πελάτες της που είναι δικαιούχοι αντισταθμιστικών μέτρων βάσει των υπ' αριθμ. 1058/2020 και 1480/2020 αποφάσεων της ΡΑΕ	
926	Επικαιροποίηση των Τυπικών Καμπυλών Κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Αττικής για το έτος 2022, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου	B' 1348
1050	Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής της HENGAS 2022-2026	B'680/2022

2.2.3.3 Ανάλυση Αποφάσεων

Απόφαση 116 - Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030, 28.01.2021 (B' 1392, 08.04.2021)

Με την Απόφαση 116/2021, η Αρχή ενέκρινε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2021-2030 συνολικού προϋπολογισμού 543.635.880 €, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή. Το Πρόγραμμα περιλαμβάνει δύο σημαντικά νέα έργα επέκτασης του ΕΣΦΑ:

- Αγωγός υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία. Το εν λόγω έργο σχετίζεται με τις γενικές κατευθύνσεις του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών. Σύμφωνα με την προκαταρκτική μελέτη, ο νέος αγωγός θα ξεκινά από την περιοχή του υφιστάμενου βανοστασίου στα Τρίκαλα Ημαθίας και θα έχει μήκος 122 χλμ, με τα εξής ειδικότερα χαρακτηριστικά: τα αγωγός 94 χλμ με διάμετρο 30'' και αγωγός 28 χλμ με διάμετρο 14''. Το έργο περιλαμβάνει Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό 50.000 Nm³/h στην περιοχή της Καρδιάς για την τροφοδοσία των εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης στις περιοχές της Πτολεμαΐδας, της Κοζάνης και του Αμύνταιου, καθώς και βανοστάσια για

την τροφοδοσία λοιπών καταναλώσεων της περιοχής. Επιπλέον, προβλέπεται σύνδεση με τους Μ/Ρ σταθμούς Άσπρους και Περδίκκα για την τροφοδότηση δικτύων διανομής της περιοχής. Προβλέπεται, επίσης, ένας κλάδος για την τροφοδοσία της Νάουσας και της Βέροιας, καθώς και αναμονές για μελλοντικές επεκτάσεις όπως αυτή προς την Πορεία. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 110 εκατ. € και η ημερομηνία έναρξης του στο Σύστημα είναι ο Σεπτέμβριος 2023. Ένα πρόσθετο όφελος αυτού του αγωγού είναι η σύνδεση στο ΕΣΦΑ μίας περιοχής όπου σχεδιάζεται η παραγωγή υδρογόνου (έργο White Dragon). Κατά συνέπεια, η εν λόγω επέκταση θα αποτελέσει πρότυπο για τον σχεδιασμό δράσεων που αποσκοπούν στην προσαρμογή του ΕΣΦΑ στη μεταφορά υδρογόνου (αρχικά ως μείγματος με φυσικό αέριο).

- Αγωγός υψηλής πίεσης προς την Πάτρα. Το εν λόγω έργο αφορά στην κατασκευή αγωγού προς την πόλη της Πάτρας καθώς και τη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ) Πατρών. Αποτελείται από αγωγό υψηλής πίεσης, διαμέτρου 16’’ και μήκους 120 χλμ, ο οποίος θα ξεκινά από κατάλληλο σημείο επί του αγωγού υψηλής πίεσης προς τη Μεγαλόπολη και θα καταλήγει σε δύο μετρητικούς και ρυθμιστικούς σταθμούς, έναν για την πόλη της Πάτρας και έναν για την ΒΙ.ΠΕ Πατρών. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 85 εκατ. €. Τα οφέλη του εν λόγω Έργου, ιδίως υπό το πρίσμα της περιφερειακής ανάπτυξης, είναι προφανή, καθώς η τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας θα συνδεθεί με το ΕΣΦΑ και οι κάτοικοι αυτής θα έχουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο. Επιπλέον, μία μεγάλη βιομηχανική περιοχή θα έχει πρόσβαση στο φυσικό αέριο και θα απεξαρτηθεί από τα λοιπά ορυκτά καύσιμα.

Απόφαση 176 - Έγκριση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών μεταξύ των εταιρειών «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «ΔΕΠΑ Υποδομών ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, όπως ισχύουν

Σύμφωνα με την παράγραφο δ του άρθρου 1 του Παραρτήματος 5 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής δύναται να ασκεί δραστηριότητες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Άδειας εφόσον αυτές εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, δεν επηρεάζεται η παροχή και το κόστος των υπηρεσιών που εμπίπτουν στην άδεια του και τηρεί χωριστούς λογιστικούς λογαριασμούς. Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΔΑ Αττικής κατέθεσε προς έγκριση στη ΡΑΕ σχέδιο σύμβασης για την παροχή των κάτωθι βασικών και πρόσθετων υπηρεσιών προς την εταιρεία ΔΕΠΑ Υποδομών Α.Ε.: 1) Υπηρεσίες Διοικητικής Μέριμνας, 2) Οικονομικές Υπηρεσίες, 3) Υπηρεσίες Πληροφορικής 4) Υπηρεσίες Ποιότητας, Υγείας και Ασφάλειας, Περιβάλλοντος, Εξοικονόμησης Ενέργειας και Φύλαξης των Εγκαταστάσεων και 5) Υπηρεσίες Ανάπτυξης Συστήματος Προστασίας Δεδομένων βάσει GDPR, το οποίο και έλαβε έγκριση κατόπιν αξιολόγησης του εύλογου μηνιαίου/μοναδιαίου τιμήματός τους.

Απόφαση 177 - Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Ε – 80ΣΤ του ν. 4001/2011

Κατά τα προβλεπόμενα στον ν. 4001/2011 (άρθρα 80Δ-80Η), η πιστοποίηση του υποψήφιου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής συνιστά αναγκαία προϋπόθεση για την άσκηση των ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων της διανομής και της διαχείρισης δικτύων διανομής φυσικού αερίου, ενώ η ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης αποτελεί την απαραίτητη συνθήκη για την εν συνεχεία εξέταση των αιτήσεων χορήγησης άδειας διαχείρισης. Η εταιρεία HENGAS κατέθεσε αίτηση πιστοποίησης της ως υποψήφιου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου διαχωρισμένης ιδιοκτησίας κατά τα προβλεπόμενα στην Απόφαση ΡΑΕ 835/2019 «Κατευθυντήριες Οδηγίες για την Πιστοποίηση Διαχειριστών Δικτύων Διανομής». Η ΡΑΕ αξιολόγησε την εν λόγω αίτηση και έκρινε ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού.

Απόφαση 241 - Έγκριση ποσοτήτων και κόστους φυσικού αερίου πλήρωσης στα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2021

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την αγορά Φυσικού Αερίου πλήρωσης που απαιτείται για την πλήρωση νέων τμημάτων του Δικτύου Διανομής και μέχρι την 30η Νοεμβρίου κάθε έτους υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση την εκτίμηση του για την ποσότητα που θα απαιτηθεί βασιζόμενος στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ υπέβαλε την σχετική εισήγηση της που συνοδευόταν από τα απαιτούμενα στοιχεία και υπολογισμούς ώστε να τεκμηριώσει του ζητούμενους όγκους Φυσικού Αερίου πλήρωσης και που στη συνέχεια έλαβε έγκριση ως προς την ποσότητα και την εκτίμηση κόστους αυτού από τη ΡΑΕ.

Απόφαση 242 - Έγκριση επικαιροποίησης Σχετικών Σημείων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 3 και 4 του Κανονισμού 715/2009 ο Διαχειριστής Δικτύου Μεταφοράς δημοσιοποιεί τακτικά και περιοδικά αριθμητικές πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές, συμβατικές και διαθέσιμες δυναμικότητες για όλα τα σχετικά σημεία, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εισόδου και εξόδου, υπό εύχρηστη τυποποιημένη μορφή και τα οποία εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβουλεύσεων με τους χρήστες του δικτύου. Σύμφωνα επίσης με τα οριζόμενα στις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 103 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ εντός τριάντα (30) Ημερών από την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ή την οριστική διακοπή λειτουργίας υφιστάμενου Σημείου, ο Διαχειριστής υποχρεούται να υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση επικαιροποιημένο κατάλογο των σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε επικαιροποιημένο κατάλογο σχετικών σημείων του ΕΣΦΑ που περιελάμβανε το νέο Μετρητικό/Ρυθμιστικό Σταθμό U-6910 του ΔΕΣΦΑ στο σημείο εισόδου «Νέα Μεσημβρία» και για τον οποίο έλαβε έγκριση.

Απόφαση 245Α - Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας και των μοναδιαίων τιμών αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 1507/2018) για το έτος 2021

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής μπορεί να παρέχει στους Χρήστες Διανομής ή/και στους Τελικούς Πελάτες Επικουρικές Υπηρεσίες ως προς τη Βασική Δραστηριότητα εντός της Περιοχής της Αδείας του. Σύμφωνα επίσης με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 13 του Κώδικα Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ κατάλογο των Επικουρικών Υπηρεσιών που περιλαμβάνει τη μεθοδολογία υπολογισμού αυτών καθώς και τις μοναδιαίες τιμές για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ο κατάλογος αυτός αναρτάται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ ενέκρινε τη σχετική εισήγηση του Διαχειριστή για το έτος 2021.

Απόφαση 420 - Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου

Με την υπ' αριθμ. 589/2016 απόφαση ΡΑΕ θεσπίστηκε ο Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής για τα Δίκτυα Αττικής, Θεσσαλονίκης- Θεσσαλίας και Λοιπής Ελλάδας, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 20 Φεβρουαρίου 2017 και αναθεωρήθηκε το Μάιο και τον Ιούλιο του 2018. Σε συνέχεια της χορήγησης αδειών διανομής φυσικού αερίου στην εταιρεία HENGAS για τους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολύγυρου, Έδεσσας, Μεγαλόπολης, Τρίπολης και Κορίνθου, η ΡΑΕ προχώρησε στην τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής προκειμένου να διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του ώστε να καταλαμβάνει το σύνολο των δικτύων διανομής στη χώρα.

Απόφαση 421 - Πρώτη Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου

Κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, η ΡΑΕ εκδίδει Κανονισμό Τιμολόγησης μετά από εισήγηση του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και δημόσια διαβούλευση. Με τον Κανονισμό αυτό ο οποίος θεσπίστηκε με την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση ΡΑΕ για τα δίκτυα διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας. Επειδή με την υπ. αρ. 177/2021 απόφαση ΡΑΕ η εταιρεία HENGAS πιστοποιήθηκε ως Διαχειριστής Δικτύου Φυσικού Αερίου για τους Δήμους στους οποίους κατέχει σχετική Άδεια Διανομής, η ΡΑΕ προχώρησε στην αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης προκειμένου να διευρυνθεί το πεδίου εφαρμογής του και να περιλαμβάνει το σύνολο των δικτύων διανομής της χώρας.

Απόφαση 422 - Πρώτη Αναθεώρηση του Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Με την υπ' αριθμ. 235/2019 Απόφαση ΡΑΕ θεσπίστηκε ο Κανονισμός Μετρήσεων των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου της ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ ΘΕΣΣ και λοιπής Ελλάδος με τον οποίο καθορίζονται ο τρόπος διεξαγωγής μετρήσεων της ποσότητας φυσικού αερίου που παραδίδεται στο Δίκτυο Διανομής και παραλαμβάνεται από αυτό, οι προδιαγραφές ακρίβειας των μετρητών και ο τρόπος επίλυσης διαφορών που ανακύπτουν σε σχέση με τις μετρήσεις καθώς και οι κανόνες παροχής στοιχείων και ανταλλαγής δεδομένων σχετικά με τις μετρήσεις. Η ΡΑΕ στο πλαίσιο της χορήγησης αδειών διανομής και άδεια διαχείρισης στην εταιρεία HENGAS προχώρησε στην αναθεώρηση του ώστε να διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του για το σύνολο των δικτύων διανομής της χώρας.

Απόφαση 424 - Δεύτερη τροποποίηση της Απόφασης 768/2018 για την εξαίρεση του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ

Κατόπιν αιτήματος της εταιρείας ICGB AD, τροποποιήθηκε η υπ' αριθμ. 768/2018 Απόφαση Εξαίρεσης του αγωγού IGB (ΦΕΚ Β' 4052/17.09.2018) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, ως προς την αιώτατη ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του, η οποία τοποθετείται πλέον την 1^η Ιουλίου 2022. Υπενθυμίζεται, όπως έχει αναφερθεί και στα Πεπραγμένα του 2020, ότι η απόφαση εξαίρεσης του αγωγού IGB είχε ήδη τροποποιηθεί μια φορά ως προς ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού [Απόφαση ΡΑΕ 568/2020 - ΦΕΚ Β' 1260/09.04.2020]. Η τροποποίηση έλαβε χώρα με κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας.

Απόφαση 438 - Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(γα) του άρθρου 68 του ν.4001/2011, ο ΔΕΣΦΑ έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτό μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού συμβάσεις για την αγορά και παράδοση Φυσικού Αερίου. Στο πλαίσιο αυτό ο ΔΕΣΦΑ απέστειλε στη ΡΑΕ προς έγκριση, την εισήγησή του για τη Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2022 που προβλέπει ότι οι αναγκαίες ποσότητες φυσικού αερίου που θα απαιτηθούν ανέρχονται σε περίπου 12,89 εκ. κ.μ. και η οποία κατόπιν ελέγχου από την Αρχή έγινε αποδεκτή.

Απόφαση 439 - Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Λειτουργικών Αναγκών Εγκατάστασης ΥΦΑ για το Έτος 2022

Ο ΔΕΣΦΑ ως διαχειριστής του ΕΣΦΑ έχει σύμφωνα με την παράγραφο 2γ, του άρθρου 68 του ν. 4001/2001 την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ. Ως λειτουργικές ανάγκες της εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζονται: α) οι ποσότητες Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκαν κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού της Εγκατάστασης ΥΦΑ και της μονάδας Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), β) της ποσότητας που διέφυγε με φυσικό τρόπο από την Εγκατάσταση ΥΦΑ γ)

αυτής που προκύπτει ως το Ανισοζύγιο Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ μελέτη με την οποία υπολογίστηκε σε 266.535.119 kWh η απαιτούμενη ποσότητα ΥΦΑ για την Αντιστάθμιση των Λειτουργικών αναγκών της εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2022 και η προμήθεια της οποίας με διεθνή διαγωνισμό έλαβε έγκριση από τη ΡΑΕ.

Απόφαση 512 - Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2022

Με την 512/2021 απόφαση η ΡΑΕ ενέκρινε το Τιμολόγιο ΕΣΦΑ για το έτος 2022, βάσει εισήγησης του ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 5 και 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς η Ανακτήσιμη Διαφορά για το έτος 2020 ανήλθε σε 47.018.304€ (υπερανάκτηση), δηλαδή 33% επί του απολογιστικού Επιτρεπόμενου Εσόδου για το ίδιο έτος. Ως εκ τούτου, συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης, σύμφωνα με τις οποίες, στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα των ανακτήσιμων διαφορών είναι κατ' απόλυτη τιμή μεγαλύτερο από το 5% του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων, τότε οι συντελεστές των τιμολογίων μεταφοράς και ΥΦΑ πρέπει να αναπροσαρμοστούν. Στην περίπτωση δε που η διαφορά είναι μεγαλύτερη από το 10%, αναπροσαρμόζονται και οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β.

Στην εν λόγω απόφαση και προς αποφυγή σημαντικών διακυμάνσεων που θα διατάρασσαν την ομαλότητα στην αγορά, η ΡΑΕ έκρινε σκόπιμο τον επιμερισμό της ΑΔ του έτους 2020 ως εξής:

α) ποσό 4,5εκ.€ της υπερανάκτησης που αφορούσε στις Εισόδους Μεταφοράς να απομειώσει το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων για το έτος 2022 και το εναπομείναν ποσό, να απομειώσει ισόποσα το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς των ετών της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου 2023-2026, λαμβάνοντας υπόψη τον πληθωρισμό κάθε έτους και β) ποσό 3,7εκ. € να απομειώσει το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2022 και το εναπομείναν ποσό να απομειώσει ισόποσα το Επιτρεπόμενο Έσοδο ΥΦΑ των ετών της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου 2023- 2026, λαμβάνοντας υπόψη και τον πληθωρισμό.

Αναφορικά με την ΑΔ που προκύπτει από τις Εξόδους Μεταφοράς, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε στο σύνολο της αυτή να συμψηφιστεί με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 19B, παρ.3 του Κανονισμού Τιμολόγησης, αίτημα που έγινε δεκτό από την ΡΑΕ. Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ, 512/2021 Απόφασή της ενέκρινε τα ανωτέρω και αναθεώρησε τους συντελεστές των τιμολογίων καθώς και τις τιμές των συντελεστών Β.

Απόφαση 592 - Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021, 22.07.2021 (Β' 4561, 02.10.2021)

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(γα) του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ο ΔΕΣΦΑ: «Έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού συμβάσεις για την αγορά και παράδοση Φυσικού Αερίου.» Στο

πλαίσιο αυτό και κατόπιν διεθνή διαγωνισμού που διενεργήθηκε σε συνέχεια της σχετικής απόφασης ΡΑΕ υπ. αρ. 1281/2019 σύναψε την 1394/2020 σύμβαση προμήθειας φυσικού αερίου λειτουργίας που συμπεριελάμβανε και το έτος 2021. Ωστόσο, οι μειωμένες – λόγω των διεθνών τιμών αερίου αγωγού - ποσότητες Φυσικού Αερίου που εισέρχονται στο ΕΣΜΦΑ από τον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας από τον Ιούλιο του 2020 και η λειτουργία του νέου Σημείου Εισόδου στη Νέα Μεσημβρία (διασύνδεση με ΤΑΡ) από το τέλος του 2020 οδήγησαν σε αύξηση της ποσότητας φυσικού αερίου που συμπίεζεται στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο, οδηγώντας συνεπώς, σε σημαντικά αυξημένη ποσότητα Φυσικού Αερίου ως καυσίμου στο Σταθμό Συμπίεσης και κατ' επέκταση σε αυξημένες ανάγκες αντιστάθμισης του Αερίου Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ, οι οποίες δεν μπορούν να ικανοποιηθούν μέσω της υπ' αριθμ. 1394/2020 υφιστάμενης Σύμβασης. Με την απόφαση 592/2021 ενέκρινε την επικαιροποίηση της μελέτης του Διαχειριστή για το 2021.

Απόφαση 615 - Καθορισμός του Απαιτούμενου Έσοδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024

Η ΡΑΕ με την υπ' αριθμόν 615/2021 Απόφαση ενέκρινε το Απαιτούμενο Έσοδο και τα Τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.»), για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024.

Οι εν λόγω αποφάσεις εκδόθηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου που είναι σε ισχύ (Απόφαση ΡΑΕ 421/2021, ΦΕΚ Β' 3727/12.08.2021), εγκρίνοντας τιμές για τις επιμέρους παραμέτρους του Απαιτούμενου Έσοδου για την εν λόγω τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο (απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, ετήσιες αποσβέσεις επί των παγίων και των δικαιωμάτων χρήσης, λειτουργικές δαπάνες, λοιπά έσοδα Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες).

Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, σε ονομαστικές προ φόρων τιμές ($WACC_{nominal,pre-tax}$), ορίστηκε ίσο με 7,03% για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου 2021 – 2024. Το Απαιτούμενο Έσοδο του Δικτύου Διανομής HENGAS για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024 διαμορφώθηκε σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 45. Απαιτούμενο Έσοδο του Δικτύου Διανομής της Hengas για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024 (σε €)

	2021	2022	2023	2024
Απόδοση επί της ΡΠΒ	950.821	1.780.390	2.130.690	2.659.437
Αποσβέσεις Παγίων	569.465	984.537	1.090.937	1.200.597
Λειτουργικές Δαπάνες	2.092.141	3.235.109	3.578.139	3.829.618
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Απαιτούμενο Έσοδο	3.612.426	6.000.037	6.799.767	7.689.652

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 6, του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Στην Απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων δύναται να εγκριθεί από τη ΡΑΕ προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου ύψους 1,5%, βάσει επίτευξης των στόχων που τίθενται από τη ΡΑΕ στην ίδια Απόφαση και αφορούν στις επενδύσεις του Διαχειριστή σε νέα έργα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, καθώς και στον επιτυγχανόμενο βαθμό διείσδυσης μέσω αυτών.». Ωστόσο, για την πρώτη ρυθμιστική περίοδο κρίθηκε εύλογο να μην τεθεί στοχοθεσία για τον Διαχειριστή προκειμένου να ολοκληρωθεί η εισήγησή του σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής. Βάσει της ανωτέρω απόφασης 615/2021, εγκρίθηκαν τα Τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή Hengas ανά κατηγορία Τελικών Πελατών, ως εξής:

Πίνακας 46. Τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή Hengas

Συντελεστές Τιμολογίων Διανομής		
Κατηγορία Τιμολογίου	Συντελεστής	Συντελεστής
	Δυναμικότητας (€/MWh/h)	Ενέργειας (€/MWh)
Μη Βιομηχανικό	1.357,4459	16,0482
Βιομηχανικό	4.154,5289	0,7390

Απόφαση 633 - Τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου»

Η ΡΑΕ με την απόφαση 643/2018 (ΦΕΚ Β' 3335/2018) όρισε την έννοια του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και θέσπισε μεταβατικό ρυθμιστικό πλαίσιο τροφοδότησης Απομακρυσμένων δικτύων. Προέβλεψε πιο συγκεκριμένα την τροφοδότησή τους είτε α) μέσω Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) είτε β) με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης/αεριοποίησης στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου. Με την τροποποίηση της απόφασης επιλύονται μια σειρά από ρυθμιστικά θέματα που προέκυψαν κατά την εφαρμογή της. Περαιτέρω, επεκτάθηκε η έννοια του Εικονικού Αγωγού με την «Εικονική Διασύνδεση», δηλαδή την τροφοδότηση ενός Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με Συμπιεσμένο ή Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (CNG ή LNG) μέσω φορτηγών από άλλο Δίκτυο Διανομής ή και από το Σύστημα Μεταφοράς. Η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου είναι ευθύνη του Διαχειριστή του, ο οποίος λαμβάνει την υπηρεσία συμπίεσης ή φόρτωσης και μεταφοράς μέσω των φορτηγών από τρίτον κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού,

Απόφαση 634 - Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών και των μοναδιαίων τιμών αυτών του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) για το έτος 2021

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστή υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ κατάλογο των

Επικουρικών Υπηρεσιών που περιλαμβάνει τη μεθοδολογία υπολογισμού αυτών καθώς και τις μοναδιαίες τιμές για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία HENGAS υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση κατάλογο Επικουρικών Υπηρεσιών για το έτος 2021 καθώς ανάλυση των στοιχείων κόστους για τον υπολογισμό των μοναδιαίων τιμών τους ο οποίος και έλαβε έγκριση από την Αρχή.

Απόφαση 664 - Έγκριση του Αιτήματος Επένδυσης και Διασυνοριακός Επιμερισμός Κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος 6.20.2 «Επέκταση της Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου του Chiren» μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, 26.08.2021

Το έργο αφορά στην επέκταση της υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου που βρίσκεται στο Chiren της Βουλγαρίας. Σήμερα η αποθήκη έχει χωρητικότητα 550 εκατομμύρια κυβικά μέτρα (mcm), και στόχος είναι η αύξηση της χωρητικότητας σε 1 δισεκατομμύριο κυβικά μέτρα (bcm). Από τη μελέτη κόστους-οφέλους (CBA) που προσκόμισε ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου, Bulgartransgaz EAD, προέκυψε δείκτης συνολικού καθαρού οφέλους για την Ελλάδα ύψους 8.2%, για τη Ρουμανία 17.5% και για τη Βουλγαρία 70.0%, Σερβία (3.9%), και τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη (0.4%). Δεδομένου ότι η Ρουμανία επέλεξε τη μη-συμμετοχή και κατόπιν συνεννοήσεων των ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας το συνολικό κόστος της επένδυσης να αναληφθεί από τη Βουλγαρικής πλευρά και να ανακτηθεί από τις ταρίφες του Βουλγαρικού συστήματος φυσικού αερίου.

Απόφαση 727 - Έγκριση επιστρεπτέων ποσών από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Μ.Α.Ε.» προς Επιλέγοντες Πελάτες της που είναι δικαιούχοι αντιστάθμισης βάσει των υπ' αριθμ. 1058/2020 και 1479/2020 αποφάσεων της ΡΑΕ

Απόφαση 728 - Έγκριση επιστρεπτέων ποσών από την εταιρεία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» με τον δ.τ. «ΔΕΔΑ Α.Ε.» προς Επιλέγοντες Πελάτες της που είναι δικαιούχοι αντισταθμιστικών μέτρων βάσει των υπ' αριθμ. 1058/2020 και 1457/2020 αποφάσεων της ΡΑΕ

και

Απόφαση 729 - Έγκριση επιστρεπτέων ποσών από την εταιρεία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» με τον δ.τ. «ΔΕΔΑ Α.Ε.» προς Επιλέγοντες Πελάτες της που είναι δικαιούχοι αντισταθμιστικών μέτρων βάσει των υπ' αριθμ. 1058/2020 και 1457/2020 αποφάσεων της ΡΑΕ

Η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 1058/2020 απόφασή της προχώρησε στη λήψη αντισταθμιστικών μέτρων για τα τιμολόγια διανομής φυσικού αερίου κατ' εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 41 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011. Τα εν λόγω αντισταθμιστικά μέτρα αφορούν στην τιμολόγηση των χρηστών των δικτύων διανομής φυσικού αερίου, λόγω της απόκλισης της τιμής των τεσσάρων (4) ευρώ ανά

MWh που καθορίστηκε με την παρ. 2 του άρθρου 8 της υποπαραγράφου Β.1 της παραγράφου Β του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 για την παροχή Βασικών Δραστηριοτήτων στους χρήστες και του τελικού τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής δραστηριότητας για τη χρήση του δικτύου διανομής. Με τις εν λόγω αποφάσεις, αποφασίστηκε η επιστροφή:

- από την ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ σε 45 εταιρείες συνολικού ποσού 1.444.231,58 €
- από την ΔΕΔΑ σε 81 εταιρείες συνολικού ποσού 4.125.393,99 €
- από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ σε 31 εταιρείες συνολικού ποσού 1.809.699,20 € στο δίκτυο Θεσσαλονίκης και σε 25 εταιρείες συνολικού ποσού 1.446.461,83 € στο δίκτυο Θεσσαλίας

Απόφαση 926 - Επικαιροποίηση των Τυπικών Καμπυλών Κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Αττικής για το έτος 2022, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Με την υπ' αριθμ. 224/2018 απόφαση ΡΑΕ εγκρίθηκαν οι Τυπικές Καμπύλες Κατανάλωσης (ΤΚΚ) της ΕΔΑ Αττικής κατόπιν σχετικής μεθοδολογίας που υποβλήθηκε από το Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα του άρθρου 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, για διαφορετικές κατηγορίες μη ωρομετρούμενων Τελικών Πελατών, λαμβάνοντας υπόψη τη χρήση του φυσικού αερίου και τις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες. Ο Διαχειριστής αποδίδει σε κάθε Σημείο Παράδοσης το χαρακτηριστικό κατανάλωσης που αντιστοιχεί στην κατηγορία του αντίστοιχου Τελικού Πελάτη και δύναται να προβαίνει σε επικαιροποίηση των ΤΚΚ, εφόσον αυτό προκύπτει από την επεξεργασία νεότερων ιστορικών δεδομένων κατανάλωσης. Στα πλαίσια αυτά υπέβαλε εισήγηση αναπροσαρμοσμένων ΤΚΚ οι οποίες και εγκρίθηκαν από τη ΡΑΕ.

Απόφαση 1050 - Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης, κατά την περίοδο 2022-2026

Η εταιρεία HENGAS είναι κάτοχος αδειών διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης με τις υπ' αριθμ. 1376/2020, 1437/2020, 1438/2020, 1439/2020, 493/2021, 494/2021, 174/2021 175/2021, 1478/2020 αποφάσεις ΡΑΕ ενώ με την υπ' αριθμ. 423/2021 απόφαση ΡΑΕ της χορηγήθηκε άδεια διαχείρισης για τις περιοχές αυτές. Στα πλαίσια των ετήσιων υποχρεώσεων της που απορρέουν από τους ειδικούς όρους της άδειας αυτής η HENGAS υπέβαλε προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής κατά την περίοδο 2022-2026 για τους ως άνω Δήμους ύψους 55.554.125 €. Το υποβληθέν αυτό σχέδιο προγράμματος ανάπτυξης αφού τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και αξιολογήθηκε ως προς δείκτες ανάπτυξης έλαβε έγκριση από τη ΡΑΕ.

2.2.4 Παρακολούθηση της Ασφάλειας Ενεργειακού Εφοδιασμού

2.2.4.1 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Περιφερειακή διάσταση, κατ' εφαρμογήν του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938

Στη βάση του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, η ΡΑΕ συμμετέχει στις Ομάδες Κινδύνου Αλγερίας, Ουκρανίας, Κασπίας και στη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου. Οι Ομάδες Κινδύνου ενισχύουν την περιφερειακή συνεργασία και προωθούν συμφωνίες διασυνοριακών μέτρων εντός και εκτός των Ομάδων Κινδύνου, προκειμένου να αυξηθεί η ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Οι αρμόδιες αρχές συνεργάζονται για την διενέργεια Κοινών Μελετών Εκτίμησης Επικινδυνότητας, την αποτύπωση της περιφερειακής διάστασης στα Σχέδια Προληπτικής Δράσης και έκτακτης ανάγκης και για την κατάρτιση μηχανισμών αλληλεγγύης (Solidarity arrangements).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η ΡΑΕ ως Αρμόδια Αρχή συμμετέχει στην εκπόνηση των Κοινών Μελετών Επικινδυνότητας της Ομάδας Κινδύνου Ουκρανίας (συντονιστής Ιταλική ΑΑ) και Αλγερίας (συντονιστής Ισπανική ΑΑ). Στο πλαίσιο της συμμετοχής της συνδράμει στην αναγνώριση κινδύνων, την αξιολόγηση των συνθηκών και τον σχεδιασμό των κατάλληλων σεναρίων καθώς και την αποστολή των απαραίτητων δεδομένων για την αξιολόγηση των κινδύνων.

Περαιτέρω, η ΡΑΕ, μετά από πρόταση της ΕΕ, έχει αναλάβει καθήκοντα συντονίστριας Αρχής για την εκπόνηση της Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας στη Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου (Trans-balkan risk group), στην οποία συμμετέχουν πέραν της Ελλάδας, η Βουλγαρία, η Ρουμανία και η Ουκρανία. Σε εξέλιξη βρίσκεται η εκπόνηση της επικαιροποίησης της κοινής διαβαλκανικής μελέτης και συγκεκριμένα στο στάδιο της αναγνώρισης και ανάλυσης κινδύνου. Η τελευταία κοινή διαβαλκανική Μελέτη ολοκληρώθηκε και κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις αρχές του 2020, ενώ η εν εξελίξει επικαιροποίηση της αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2022.

Τέλος, η ΡΑΕ, σε συνεργασία με την αρμόδια αρχή της Ιταλίας, έχει αναλάβει το συντονιστικό ρόλο για την εκπόνηση της Κοινής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας στη Ομάδα Κινδύνου της Κασπίας (νότιος διάδρομος φυσικού αερίου) (Southern Gas Corridor - Caspian risk group), στην οποία συμμετέχουν οι χώρες: Βουλγαρία, Ελλάδα, Κροατία, Ιταλία, Ουγγαρία, Μάλτα, Αυστρία, Ρουμανία, Σλοβενία και Σλοβακία.

2.2.4.3 Κατάλογος αποφάσεων

Πίνακας 47. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού φυσικού αερίου

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
216	Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010	Β' 877

2.2.4.4 Ανάλυση αποφάσεων

Απόφαση 216 - Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010

Στη βάση των αποτελεσμάτων της Εθνικής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας για τα έτη 2020-2022 (Μάιος 2020), η ΡΑΕ εκπόνησε Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (ΣΠΔ), ως επικαιροποίηση του ΣΠΔ που είχε καταρτιστεί το 2018. Στο πλαίσιο των κατά τις διατάξεις των άρθρων 12, 22 και 23 του ν. 4001/2011 καθώς και των άρθρων 8 και 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 αρμοδιοτήτων της η ΡΑΕ. Ως Αρμόδια Αρχή, ενέκρινε με την υπ' αριθμ. 216/2021 Απόφασή της το ΣΠΔ και το διαβίβασε ηλεκτρονικά, μέσω της πλατφόρμας CIRCABC στην αρμόδια διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στην Αρμόδια Αρχή της Βουλγαρίας. Για την ανάπτυξη του Σχεδίου, η ΡΑΕ συνεργάστηκε με τον ΔΕΣΦΑ, τον ΑΔΜΗΕ και το ΥΠΕΝ.

Βασικός στόχος του ΣΠΔ αποτελεί η παρουσίαση κατάλληλων μέτρων (δράσεων) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύνανται να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο. Σε αυτή την κατεύθυνση, στο ΣΠΔ εξετάστηκαν τα υφιστάμενα μέτρα καθώς και η ανάπτυξη νέων δράσεων που σχετίζονται με

- την αύξηση της χρήσης των υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου,
- την ενίσχυση της διαθεσιμότητας ΥΦΑ σε περιόδους αυξημένης επικινδυνότητας, και
- την αύξηση του βαθμού ετοιμότητας των Διαχειριστών και των λοιπών εμπλεκόμενων μερών για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού.

Για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των νέων δράσεων η ΡΑΕ βασίστηκε (α) στις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, και (β) στην αναφορά του JRC (Joint Research Center – Institute for Energy and Transport) περί καλών πρακτικών για την ανάπτυξη Σχεδίων Προληπτικής Δράσης και Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης (Preventive Action Plan and Emergency Plan Good Practices» (EUR 25210 EN – 2012)). Προς τούτο ακολούθησε τα κάτωθι βήματα:

- Προσδιορισμός των προς αντιμετώπιση σεναρίων κρίσης με βάση την Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας και καθορισμός προτεραιοτήτων.
- Αρχικός προσδιορισμός δράσεων που κρίνονται υλοποιήσιμες και ικανές να υποστηρίξουν τους σκοπούς του Σχεδίου.
- Εκ νέου προσομοίωση των σεναρίων και αξιολόγηση αποτελεσματικότητας των δράσεων ως προς τη μείωση της επικινδυνότητας και τη συμμόρφωση της Χώρας με τους Κανόνες για την υποδομή και τον εφοδιασμό.
- Εκτίμηση του κόστους των δράσεων και των πιθανών επιπτώσεών τους στο περιβάλλον, στη λειτουργία της αγοράς και στην ασφάλεια εφοδιασμού άλλου κράτους μέλους.

- Ανάπτυξη και εφαρμογή μοντέλου Πολυκριτηριακής Ανάλυσης Αποφάσεων για την αξιολόγηση των δράσεων.
- Βηματική προσομοίωση εφαρμογής των δράσεων και αποτίμηση της εναπομένουσας διακινδύνευσης.

Πέραν των ανωτέρω το ΣΠΔ εξετάζει την ικανότητα συμμόρφωσης με τον Κανόνα για την υποδομή (Κανόνας N-1), όπως επίσης και ένα σύνολο επικουρικών μέτρων και υποχρεώσεων που ενισχύουν την πρόληψη και την ασφαλή λειτουργία του συστήματος. Τέλος, παρουσιάζει σημαντικά για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας έργα υποδομής που έχουν ενταχθεί στην τέταρτη (4η) λίστα των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI List) καθώς και υπό εξέλιξη έργα που έχουν ενταχθεί στο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.

Μετά και την θέση σε διαβούλευση του ΣΠΔ, οι δράσεις που αποφασίστηκαν ήταν:

- Ρύθμιση για την έκτακτη προσφερόμενη από τον Διαχειριστή δυναμικότητα και κατανομή στα Σημεία Εισόδου
- Βελτίωση πλαισίου προγραμματισμού εκφορτώσεων ΥΦΑ – προγραμματισμός Β.

Παράλληλα υπάρχει μία δέσμη μέτρων και υποχρεώσεων που θεσπίστηκαν στο ΣΠΔ οι οποίες συμβάλλουν στην περαιτέρω ενίσχυση και προάσπιση της ενεργειακής ασφάλειας της Χώρας με προληπτικό τρόπο και αναφέρονται παρακάτω:

- Ανάπτυξη προδιαγραφών και κατευθυντήριων οδηγιών για την καθιέρωση Συστημάτων Επιχειρησιακής Συνέχειας
- Υποχρέωση προς Διαχειριστές και κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την τήρηση Συστημάτων Επιχειρησιακής Συνέχειας
- Σχεδιασμός Συστήματος Διαχείρισης Διακινδύνευσης για την ασφάλεια εφοδιασμού
- Υποχρεώσεις Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για τεκμηριωμένη εκτίμηση ζήτησης
- Υποχρεώσεις Προμηθευτών ΦΑ και συγκεκριμένα ενημέρωση σχετικά με τις ενέργειές τους για την διασφάλιση του Κανόνα Εφοδιασμού και την αδιάλειπτη τροφοδοσία με φά των Προστατευόμενων Καταναλωτών αλλά και τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεών τους έναντι των Ηλεκτροπαραγωγών στο 100% της ΜΗΣΠ για την χειμερινή περίοδο.
- Υποχρεώσεις κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο ΦΑ σχετικά με την τεκμηρίωση επάρκειας ενεργειών για τη συμμόρφωση με τους όρους αδείας τους και τη διασφάλιση της λειτουργίας τους.
- Απαλλαγή του πετρελαίου diesel που χρησιμοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο κατά τις κρίσεις φα από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης (ΕΦΚ).

2.2.5 Αδειοδοτήσεις

2.2.5.1 Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ

Κατά τη διάρκεια του έτους 2021, η ΡΑΕ αξιολόγησε τις αιτήσεις οχτώ (8) εταιρειών για την εγγραφή τους στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ και προέβη στις εγγραφές των εταιρειών αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ (ΥΑ Δ1/Α/5816/30.3.2010, ΦΕΚ Β' 451).

Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία ΡΕΒΟΪΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ εγγράφηκε στο Μητρώο Χρηστών με την ιδιότητα του προμηθευτή φυσικού αερίου, η εταιρεία ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ εγγράφηκε στο Μητρώο Χρηστών με την ιδιότητα του Επιλέγοντα Πελάτη και οι εταιρείες ENET ENERGY SA, SHELL ENERGY EUROPE B.V., OVERGAS Inc. AD, SPS GLOBAL LTD, MOTOR OIL RENEWABLE ENERGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ και η ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ Α.Ε. εγγράφηκαν στο Μητρώο Χρηστών με την ιδιότητα του Τρίτου Προσώπου.

Ειδικότερα, το 2021 εγγράφηκαν στο μητρώο χρηστών ΕΣΦΑ οι ακόλουθες εταιρείες:

Πίνακας 48. Αποφάσεις εγγραφής εταιρειών στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ εντός του 2021

Απόφαση	Εταιρεία	ΑΜΧ
211	ENET ENERGY SA	99
524	SHELL ENERGY EUROPE B.V.	100
593	ΡΕΒΟΙΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ	101
656	OVERGAS Inc	102
790	SPS GLOBAL LTD	103
865	MOTOR OIL RENEWABLE ENERGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	104
1039	ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ Α.Ε.	105
1038	ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	106

2.2.5.2 Άδειες Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες

Εντός του 2021 εκδόθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις για τη χορήγηση Αδειών Προμήθειας σε Τελικούς Πελάτες:

Πίνακας 49. Αποφάσεις χορήγησης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου

Απόφαση	Θέμα
709	Για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΛΑΡ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» με διακριτικό τίτλο «Εν. Κοιν. ΕΛ.ΕΝ.ΛΑΡ»

718	Για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία «ENERCOM S.R.L.»
888	Για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία «AOT ENERGY BELGIUM SA (AOTEB)»
946	Για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία «ODINSON ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
978	Για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου της εταιρείας με την επωνυμία «MOTOR OIL RENEWABLE ENERGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Τέλος, με την Απόφαση [374/2021](#) ανακλήθηκε η Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου που είχε χορηγηθεί με την Απόφαση 452/2017 στην εταιρεία «ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Ανώνυμος Ελληνική Εταιρεία Υγραερίων, Βιομηχανικών Προϊόντων και Γενικών Επιχειρήσεων» και δ.τ. «ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε.», κατόπιν αιτήματός της.

2.2.5.3 Άδειες Διανομής και ΑΣΦΑ

Εντός του 2021 εκδόθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις για τη χορήγηση Αδειών Διανομής και Ανεξάρτητων Συστημάτων Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ), κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΥΑ 178065/8.8.2018, ΦΕΚ Β'3430):

Πίνακας 50. Αποφάσεις αδειοδοτήσεων Διανομής Φυσικού Αερίου και ΑΣΦΑ

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
138	Για την τροποποίηση της Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) της εταιρείας «GASTRADE ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» με διακριτικό τίτλο «GASTRADE Α.Ε.» λόγω μεταβολής της μετοχικής της σύνθεσης	
174	Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 888/2020 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου	Β'840
175	Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου	Β'824
386	Για την προκαταρκτική εξέταση της μεταβολής της Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) της εταιρείας «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» με διακριτικό τίτλο «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.» λόγω επικείμενης μεταβολής της μετοχικής της σύνθεσης και των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ	
423	Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION	Β'4678

	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»	
493	Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας	Β' 4306
494	Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας	Β' 4322

2.6 Άλλες δράσεις σε θέματα φυσικού αερίου

Υπολογισμός και δημοσίευση Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής Φυσικού Αερίου

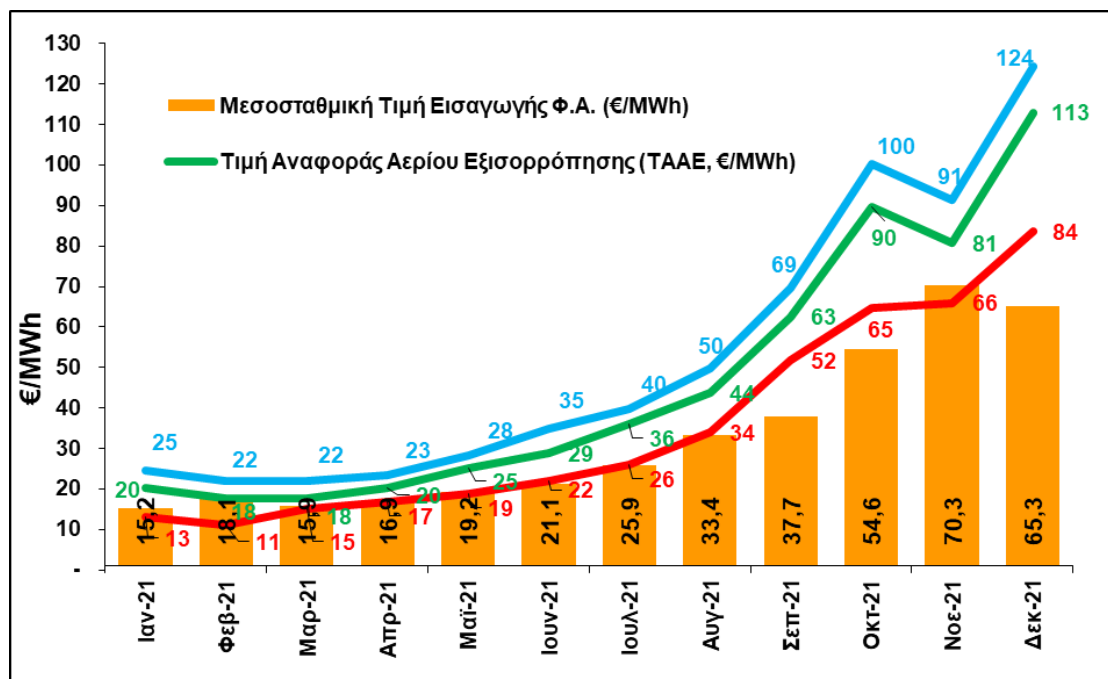
Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. Δ1/Γ/400 (ΦΕΚ Β' 33/19.1.2007) με θέμα «Καθορισμός διαδικασίας συλλογής και επεξεργασίας των στοιχείων που απαιτούνται για τον υπολογισμό της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής Φυσικού Αερίου», οι επιχειρήσεις που εισάγουν φυσικό αέριο στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) υποχρεούνται να παρέχουν στη ΡΑΕ στοιχεία τιμών και ποσοτήτων του φυσικού αερίου που εισάγουν.

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της για την εποπτεία της αγοράς ενέργειας, υπολογίζει, βάσει των στοιχείων που παρέχονται κατά δήλωση των εισαγωγέων, τη μηνιαία μεσοσταθμική τιμή εισαγωγής φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου. Μέχρι και το τέλος του 2021, η διαδικασία γίνεται σε τριμηνιαία βάση και τα αποτελέσματά της αναρτώνται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Επειδή, οι διακυμάνσεις των τιμών φυσικού αερίου επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός που επιβεβαιώθηκε το 2021, η Αρχή αποφάσισε την αλλαγή της διαδικασίας, με σκοπό να δημοσιεύονται με μεγαλύτερη συχνότητα οι τιμές εισαγωγής φυσικού αερίου, σε μηνιαία βάση. Για το σκοπό αυτό οι εισαγωγείς υποβάλουν τα σχετικά μηνιαία στοιχεία ανά σημείο εισαγωγής στο ΕΣΦΑ, στη διάρκεια του αμέσως επόμενου μήνα.

Στο Σχήμα 33 παρουσιάζεται η μεσοσταθμική τιμή εισαγωγής, ανά μήνα του 2021, βάσει των δηλώσεων των εισαγωγέων, καθώς και η εξέλιξη της μηνιαίας τιμής αναφοράς αερίου εξισορρόπησης (ΤΑΑΕ), της οριακής τιμής αγοράς αερίου εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ) και της οριακής τιμής πώλησης αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΠΑΕ) για το ίδιο χρονικό διάστημα, όπως αυτές προκύπτουν από τη λειτουργία του Βάθρου Εξισορρόπησης. Ενδιαφέρον παρουσιάζει η εξέλιξη της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής φυσικού αερίου καθώς από τα επίπεδα των 18-25 €/MWh που βρισκόταν το 2018 και 2019²⁰, μειώθηκε σταδιακά έως τα 5,4€/MWh τον Ιούνιο 2020 και από τότε αυξάνεται παρουσιάζοντας μέγιστο το Νοέμβριο του 2021 στα επίπεδα των 70,3€/MWh.

²⁰ <https://www.rae.gr/anakoinoiseis/21716/>



Σχήμα 33. Διακύμανση της Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής φυσικού αερίου το 2021

Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι ενώ μέχρι και το 2018 ο αριθμός των ενεργών εισαγωγέων φυσικού αερίου στη χώρα ήταν περιορισμένος, τα τελευταία χρόνια αυξάνεται ο αριθμός των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις εισαγωγές φυσικού αερίου και ανέρχονται πλέον σε δέκα το 2021, γεγονός που αντανακλά την έντονη δραστηριοποίηση στην αγορά φυσικού αερίου

Με τη δημοσιοποίηση της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής φυσικού αερίου, σε συνδυασμό με τις τιμές των ΤΑΑΕ, ΟΤΑΑΕ, ΟΤΠΑΕ που δημοσιεύονται και στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, παρέχεται στους υφιστάμενους και δυνητικούς συμμετέχοντες στην αγορά, σημαντική πληροφόρηση σχετικά με τις συνθήκες τιμών που επικρατούν στην ελληνική αγορά, κάτι που επιτρέπει την αξιοποίηση επιχειρηματικών ευκαιριών και, συνεπώς, την ανάπτυξη ανταγωνισμού προς όφελος των καταναλωτών φυσικού αερίου. Όλες οι ανακοινώσεις της Αρχής για τη μεσοσταθμική τιμή εισαγωγής φυσικού αερίου αναρτώνται στην ιστοσελίδα <https://www.rae.gr/mesostathmiki-timi-eisagogis>.

2.3 ΘΕΜΑΤΑ ΑΠΕ



2.3.1 Βασικά στοιχεία της αγοράς

Η δραστηριότητα στην αγορά των ΑΠΕ κατά το 2021 παρουσίασε έντονη κινητικότητα, ακολουθώντας το ιδιαίτερα θετικό κλίμα του 2020. Ειδικότερα, ο ρυθμός εγκατάστασης αιολικών σταθμών ήταν υψηλός, ωστόσο όχι στον εντυπωσιακό βαθμό του 2019 και του 2020. Πολύ σημαντική ποσοστιαία αύξηση σημείωσε η εγκατάσταση νέων φωτοβολταϊκών σταθμών. Παράλληλα, συνεχίστηκε η ενσωμάτωση λοιπών τεχνολογιών ΑΠΕ στο δίκτυο, με αξιοσημείωτο το ρυθμό εγκατάστασης νέων σταθμών βιομάζας/ βιοαερίου, παρόλο που τα απόλυτα νούμερα είναι σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα.

Τα παραπάνω αποτυπώνονται στον Πίνακα 51, στον οποίο παρουσιάζεται η εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία τα έτη 2019-2021, με τους αντίστοιχους ρυθμούς αύξησης ανά διετία.

Πίνακας 51. Εγκατεστημένη ισχύς ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2019-2021

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ				
	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021	% Μεταβολή 2019-2020	% Μεταβολή 2020-2021
Αιολικά	3.607	4.119	4.462	14,2	8,33
Φ/Β	2.418	2.860	3.709	18,28	29,69
Φ/Β στέγες (<10kW) ²¹	375	375	375	0,00	0,00
ΜΥΗΣ	241	246	250	2,07	1,60
Βιομάζα – Βιοαέριο	88	97	108	10,23	11,34
Υβριδικά	2,7	3	3	11	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	6.731,7	7.700	8.907	14,38	15,68

Συγκεκριμένα, η εγκατεστημένη ισχύς μονάδων ΑΠΕ στο τέλος του 2021 ανήλθε σε 8.907 MW, παρουσιάζοντας αξιοσημείωτη αύξηση κατά περίπου 15,68% σε σχέση με αυτή που καταγράφηκε στο τέλος του 2020 (7.700 MW) και κατά 32,3% σε σχέση με την εγκατεστημένη ισχύ στο τέλος του 2019 (6.732 MW). Η σημαντική αυτή αύξηση στην πορεία της χώρας για την επίτευξη των δεσμευτικών στόχων για το κλίμα και το περιβάλλον, οφείλεται κυρίως στην εγκατάσταση νέων αιολικών σταθμών, συνολικής ισχύος 343 MW, καθώς και νέων φωτοβολταϊκών μονάδων, συνολικής ισχύος 849 MW.

Οι αυξήσεις αυτές ως απόλυτα νούμερα κρίνονται ως ιδιαίτερα σημαντικές, αφού διαπιστώνεται, κατά τη διάρκεια, της τελευταίας τριετίας μια σταθερά αυξημένη επενδυτική δραστηριότητα στους εν λόγω κλάδους σε σχέση με τα προηγούμενα έτη και κυρίως στον τομέα των αιολικών και φωτοβολταϊκών σταθμών, τάση η οποία αναμένεται να ενισχυθεί τα επόμενα χρόνια.

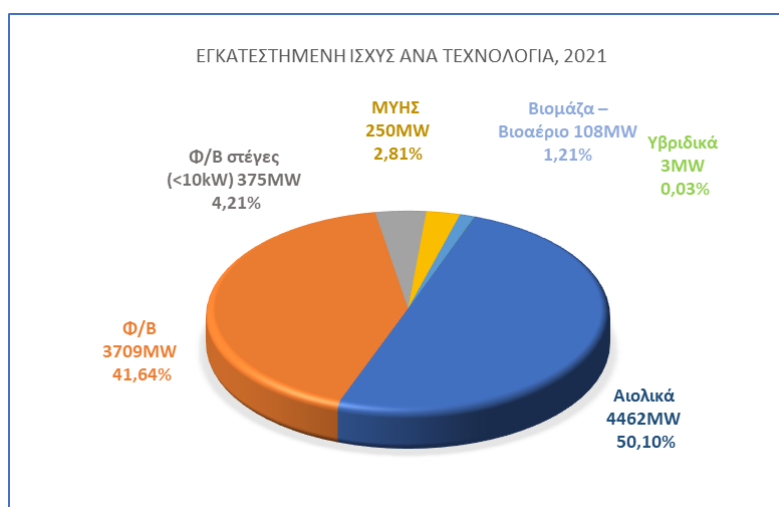
Απόρροια των ανωτέρω μεταβολών είναι η αύξηση του μεριδίου της εγκατεστημένης ισχύος της αιολικής τεχνολογίας στο εθνικό μείγμα των ΑΠΕ, το οποίο ανήλθε σε 50,1% το 2021, με

²¹ Το 2019 ήταν το τελευταίο έτος εφαρμογής του Προγράμματος Φ/Β ισχύος μέχρι 10kW στις στέγες.

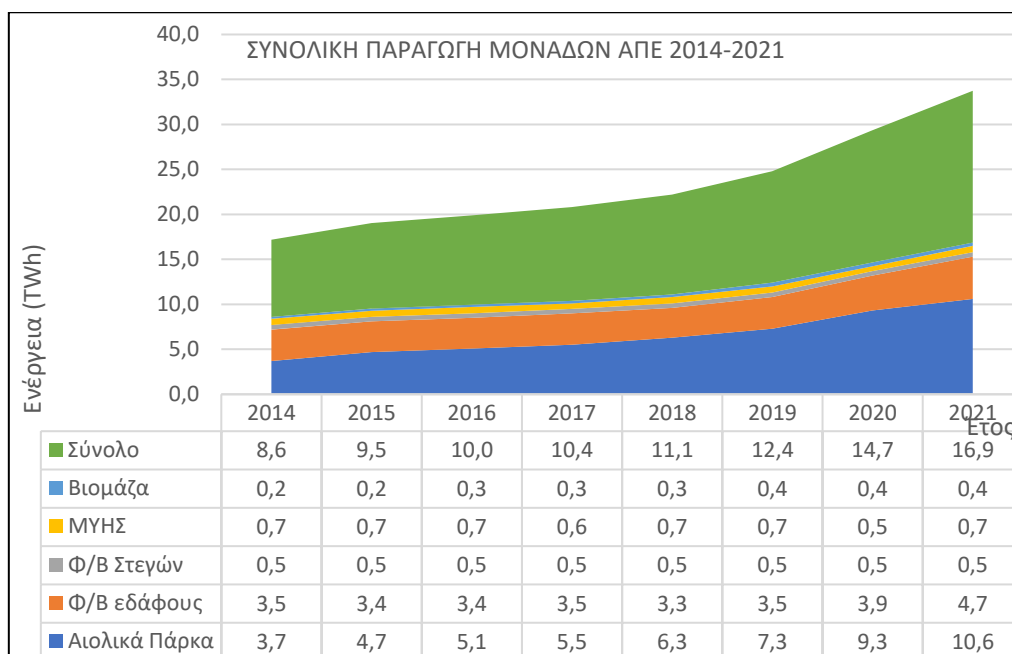
τα φωτοβολταϊκά να έρχονται δεύτερα, με το ποσοστό να ανέρχεται σε 41,64% για το σύνολο των μονάδων (επίγεια και Φ/Β προγράμματος στεγών) (Σχήμα 34).

Η συνολική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδες ΑΠΕ στην ελληνική επικράτεια το 2021 ανήλθε σε περίπου 16,9 TWh, σημαντικά αυξημένη έναντι των 14,7 TWh του 2020 (αύξηση της τάξης του 15%) (Σχήμα 35)²². Μάλιστα, το 2021 οι ΑΠΕ παρήγαγαν, στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, το 33% της εγχώριας ηλεκτρικής ενέργειας, ποσοστό αυξημένο κατά 4 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το 2020.

Τέλος, αναφορικά με τις μη κατανεμόμενες μονάδες ΣΗΘΥΑ, η εγκατεστημένη ισχύς τους τον Δεκέμβριο του 2021 ανήλθε σε 108,22 MW, έναντι 107,55 MW το 2020, και η παραγόμενη ενέργεια ανήλθε σε 215,246 MWh, χωρίς να παρατηρείται ιδιαίτερη μεταβολή σε σχέση με το 2020.



Σχήμα 34. Ποσοστά εγκατεστημένης ισχύος ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2021



Σχήμα 35. Εξέλιξη παραγωγής μονάδων ΑΠΕ, 2014-2020

²² Δεν περιλαμβάνονται τα μεγάλα υδροηλεκτρικά με ισχύ άνω των 15 MW και δύο υβριδικοί σταθμοί στα ΜΔΝ (Τήλος και Ικαρία) με εγγυημένη ισχύ 2,95 MW.

2.3.2 Εξέλιξη θεσμικού πλαισίου

Τον Μάιο του 2020 δημοσιεύθηκε ο ν. 4685/2020 (ΦΕΚ Α' 92), ο οποίος επέφερε μεταρρυθμίσεις στη περιβαλλοντική νομοθεσία καθώς και ριζικές μεταβολές στο πλαίσιο εξέτασης και απονομής των Βεβαιώσεων Παραγωγής (παλιές Άδειες Παραγωγής). Απώτερος στόχος των πρώτων κεφαλαίων του νόμου ήταν η απλούστευση και σύντμηση του χρονικού πλαισίου τόσο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης όσο και της διαδικασίας απονομής Βεβαιώσεων Παραγωγού για έργα ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, συντείνοντας στην εξυπηρέτηση του γενικότερου εθνικού και δημοσίου συμφέροντος και της εθνικής οικονομίας δια της ευχερέστερης εκμετάλλευσης των εθνικών πόρων. Επιπλέον, βάσει της εξουσιοδοτικής διάταξης του άρθρου 18 του ν. 4685/2020, οι προβλέψεις του νόμου τέθηκαν σε εφαρμογή μέσω του κατάλληλου δευτερογενούς κανονιστικού πλαισίου, δηλαδή του Κανονισμού Βεβαιώσεων Παραγωγού Ηλεκτρικής Ενέργειας από ΑΠΕ, ΣΗΘΥΑ και Ειδικών Έργων ο οποίος εκδόθηκε με απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος, κατόπιν γνώμης της ΡΑΕ.

Η πλήρης εφαρμογή του ν. 4685/2020 καθώς και του Κανονισμού Βεβαιώσεων Παραγωγού Ηλεκτρικής Ενέργειας από ΑΠΕ, ΣΗΘΥΑ και Ειδικών Έργων που αφορούσε τη θέσπιση της Βεβαίωσης Παραγωγού ΗΕ στη θέση της Αδείας Παραγωγής σε συνδυασμό με το σημαντικό περιορισμό των απαιτούμενων δικαιολογητικών, την αυτοματοποίηση των ελέγχων και τη μείωση του οικονομικού βάρους για τους επενδυτές, αποτέλεσαν βασικούς πυλώνες απλοποίησης και επιτάχυνσης του πρώτου σταδίου της αδειοδοτικής διαδικασίας των έργων ΑΠΕ κατά το έτος 2021.

Στις 23 Ιουλίου 2021 δημοσιεύθηκε ο Νόμος 4819/2021 (ΦΕΚ Α' 129/23-07-2021). Στο Μέρος Η' του νόμου (άρθρα 128 έως 147) εισήχθη μεταξύ άλλων η προσθήκη της υποχρεωτικής προσκόμισης Εγγυητικής Επιστολής Βεβαίωσης Παραγωγού και Βεβαίωσης Παραγωγού Ειδικών Έργων, σύμφωνα με το άρθρο 137 του ανωτέρω νόμου. Για τη διαδικασία έκδοσης της εκάστοτε Βεβαίωσης, προσκομίζεται Εγγυητική Επιστολή ύψους 35.000 ευρώ ανά MW μέγιστης ισχύος παραγωγής, η οποία πρέπει να αποστέλλεται εντός πέντε ημερών από την υποβολή της αίτησης. Το ποσό αυτό μπορεί να καλύπτεται από περισσότερες από μια Εγγυητικές Επιστολές. Επιπλέον, ορίζεται ότι σε περίπτωση αύξησης της αναγραφόμενης στη Βεβαίωση ή στη Βεβαίωση Ειδικών Έργων ή στην άδεια παραγωγής μέγιστης ισχύος παραγωγής, ο αιτών οφείλει να αυξήσει το συνολικό ύψος της ή των Εγγυητικών Επιστολών.

Επιπλέον, στο πλαίσιο του ως άνω άρθρου ρυθμίζονται αφενός ζητήματα σχετιζόμενα με την επιστροφή της Εγγυητικής Επιστολής Βεβαίωσης Παραγωγού, η οποία λαμβάνει χώρα με την υποβολή πλήρους αιτήματος χορήγησης οριστικής προσφοράς σύνδεσης στον αρμόδιο Διαχειριστή, ο οποίος στη συνέχεια χορηγεί βεβαίωση πληρότητας υποβολής αίτησης χορήγησης οριστικής προσφοράς σύνδεσης. Επίσης, η Εγγυητική Επιστολή δύναται να επιστραφεί είτε κατόπιν αιτήματος του κατόχου της Βεβαίωσης, εν συνεχεία του οποίου παύει αυτοδικαίως να ισχύει η Βεβαίωση Παραγωγού ή η Βεβαίωση Ειδικών Έργων, καθώς και κάθε άδεια που έχει εκδοθεί για τον σταθμό αυτό, είτε έπειτα από αίτημα του ενδιαφερόμενου κατά το διάστημα από την υποβολή της αίτησης μέχρι την έκδοση της Βεβαίωσης Παραγωγού ή

Βεβαίωσης Ειδικών Έργων. Στη δεύτερη περίπτωση, η αίτηση χορήγησης της Βεβαίωσης απορρίπτεται.

Τέλος, στο ανωτέρω άρθρο καθορίζονται και οι εξαιρέσεις από την υποχρέωση προσκόμισης Εγγυητικής Επιστολής, συγκεκριμένων κατηγοριών σταθμών, όπως είναι α) οι σταθμοί με μέγιστη ισχύ παραγωγής μικρότερη ή ίση του 1 MW, β) οι σταθμοί που είναι ενταγμένοι στις στρατηγικές επενδύσεις του Ν. 4608/2019 πριν την έναρξη ισχύος του νόμου, και γ) οι σταθμοί Ο.Τ.Α Α΄ και Β΄ Βαθμού, ιδρυμάτων καθώς και Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Ι.Δ., όπως νοσοκομεία, κέντρα υγείας και σχολεία όλων των βαθμίδων. Τέλος, προβλέπεται υποχρεωτική προσκόμιση της Εγγυητικής Επιστολής μέχρι την 28^η.02.2022 για τους κατόχους υφιστάμενων αδειών παραγωγής και βεβαιώσεων, οι οποίοι μέχρι την ως άνω ημερομηνία δεν θα έχουν υποβάλει αίτημα για χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης, προκειμένου να διατηρήσουν σε ισχύ τις άδειες παραγωγής ή τις βεβαιώσεις τους.

Η πρώτη εφαρμογή του παραπάνω μέτρου εφαρμόστηκε στον κύκλο Οκτωβρίου 2021. Υποβλήθηκαν 127 αιτήσεις, για υποψήφιους σταθμούς ΑΠΕ συνολικής ισχύος 960 MW, αισθητά μειωμένες από αυτές του μόλις προηγούμενου Κύκλου του Ιουνίου 2021 (743 αιτήσεις για μονάδες συνολικής ισχύος 17,45 GW).

Περαιτέρω, ο ν. 4821/2021 (ΦΕΚ Α΄ 134/31.7.2021) και ειδικότερα το άρθρο 100 ρυθμίζει την εγκατάσταση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας σε νησιωτικά συστήματα με ειδικό όρο υλοποίησης ανεξάρτητης υποθαλάσσιας διασύνδεσης. Συγκεκριμένα:

«1. Έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διαθέτουν άδεια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που εκδόθηκε προ της 1ης Ιανουαρίου 2016, τα οποία αποτελούν τμήμα ενός ενιαίου έργου το οποίο αναπτύσσεται σε νησί ή σε σύμπλεγμα νησιών με πρόβλεψη υλοποίησης ανεξάρτητης υποθαλάσσιας διασύνδεσης στο Σύστημα της ηπειρωτικής χώρας από κοινό φορέα υλοποίησης (εφεξής η «Ομάδα Έργων ΑΠΕ») ή Βεβαίωση Ειδικών Έργων που εκδόθηκε προς αντικατάσταση της ως άνω άδειας παραγωγής, για την εγκατάσταση αιολικών σταθμών, δύναται να υλοποιηθούν χωρίς την υποχρέωση κατασκευής της εν λόγω ανεξάρτητης υποθαλάσσιας διασύνδεσης, για τις περιπτώσεις που οι φάσεις διασύνδεσης του νησιού ή των νησιών όπου εγκαθίστανται τα έργα με το Σύστημα της ηπειρωτικής χώρας έχουν ολοκληρωθεί ή προβλέπεται να ολοκληρωθούν έως την 31η Δεκεμβρίου 2024, σύμφωνα με το εγκεκριμένο, κατά τη θέση σε ισχύ του παρόντος, Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

2. Με την επιφύλαξη της παρ. 13, οι κάτοχοι των ως άνω Αδειών Παραγωγής ή Βεβαιώσεων Ειδικών Έργων (εφεξής «Παραγωγοί»), δύναται, το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος και εκτός κύκλου υποβολής αιτήσεων, να υποβάλουν στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) αίτηση για την άρση της υποχρέωσης κατασκευής ανεξάρτητης υποθαλάσσιας διασύνδεσης. Η ΡΑΕ εκδίδει, εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή του αιτήματος, Βεβαιώσεις Ειδικών Έργων, με αφαίρεση του ειδικού αυτού όρου.»

2.3.3 Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ

2.3.3.1 Αδειοδότηση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Κατά τη διάρκεια του 2021, η ΡΑΕ άσκησε τις αρμοδιότητές της για την έκδοση αποφάσεων περί χορήγησης ή μη αδειών παραγωγής και Βεβαιώσεων παραγωγού, μεταβιβάσεων και τροποποιήσεων στοιχείων αδειών, παράτασης και ανανέωσης διάρκειας ισχύος, ανάκλησης και βεβαίωσης μεταβολής στοιχείων για τις οποίες δεν απαιτείται τροποποίηση, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο όπως εξειδικεύεται με τον Κανονισμό Αδειών Παραγωγής. Στο ως άνω πλαίσιο άσκησης της αρμοδιότητάς της, η Αρχή εξέδωσε συνολικά 4151 πράξεις. Επίσης, απέστειλε τουλάχιστον 250 επιστολές διευκρινιστικών/συμπληρωματικών στοιχείων, στο πλαίσιο αξιολόγησης των αιτήσεων για χορήγηση αδειών παραγωγής και πλήθος επιστολών παροχής στοιχείων και πληροφοριών σε ενδιαφερόμενους σε απάντηση σχετικών αιτημάτων τους. Το πλήθος των αποφάσεων ανά κατηγορία αδειοδοτικής δραστηριότητας παρουσιάζεται στον Πίνακα 52.

Πίνακας 52. Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ το 2021

	Πλήθος
Αποφάσεις χορήγησης αδειών παραγωγής (ΑΠΕ & ΣΗΘΥΑ)	19
Βεβαιώσεις Παραγωγού (νέες αιτήσεις)	2236
Απορριπτικές αποφάσεις επί αιτήσεων για χορήγηση άδειας παραγωγής/βεβαίωσης παραγωγού	69
Αποφάσεις μεταβίβασης/τροποποίησης βεβαιώσεων παραγωγού	1012
Βεβαιώσεις Παραγωγού σε αντικατάσταση άδειας παραγωγής λόγω μεταβίβασης/τροποποίησης	705
Αποφάσεις παράτασης της διάρκειας ισχύος αδειών παραγωγής σε εφαρμογή της Απόφαση ΡΑΕ 517/2016	25
Πράξεις Διαπίστωσης Παράβασης	0
Αποφάσεις ανάκλησης βεβαιώσεων παραγωγού	19
Αποφάσεις επί αιτήσεων αναθεώρησης	66
Σύνολο	4151

Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, παρουσιάζεται αυξημένος ο αριθμός των εκδοθεισών πράξεων σε σύγκριση με το 2020 που είχε διαμορφωθεί σε 1656 διοικητικές πράξεις. Το γεγονός αυτό αποδίδεται κυρίως στο αυξημένο πλήθος νέων αιτήσεων για χορήγηση Βεβαιώσεων Παραγωγού, στην εντατικοποίηση παρακολούθησης των αδειοδοτημένων έργων αλλά και στην ολοκλήρωση αιτημάτων μεταβίβασης/τροποποίησης αδειών παραγωγής. Επιπροσθέτως, πραγματοποιήθηκαν 380 γνωστοποιήσεις που αφορούσαν μεταβολές μετοχικής σύνθεσης, θέσης ανεμογεννητριών ή υδροληψίας καθώς και οποιαδήποτε άλλη μεταβολή για την οποία δεν απαιτείτο έκδοση πράξης.

Παρακολούθηση αδειών και ανακλήσεων

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας παρακολουθεί και ελέγχει τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται με τις Άδειες Παραγωγής / Βεβαιώσεις Παραγωγού, καθώς και την τήρηση των υποχρεώσεων των κατόχων αδειών. Οι υποχρεώσεις του κατόχου Βεβαίωσης Παραγωγού,

καθώς και οι προϋποθέσεις και η διαδικασία ανάκλησης της Βεβαίωσης Παραγωγού εξειδικεύονται στον ισχύοντα Κανονισμό Βεβαιώσεων Παραγωγού και συγκεκριμένα στα Άρθρα 26, 27, 30, 32 και 33.

Η ΡΑΕ διατηρεί αρχείο Βεβαιώσεων Παραγωγού το οποίο ενημερώνεται με την καταγραφή όλων των δελτίων προόδου και εισερχομένων εγγράφων των έργων. Η αδειοδοτική εξέλιξη των έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα (Πίνακας 53):

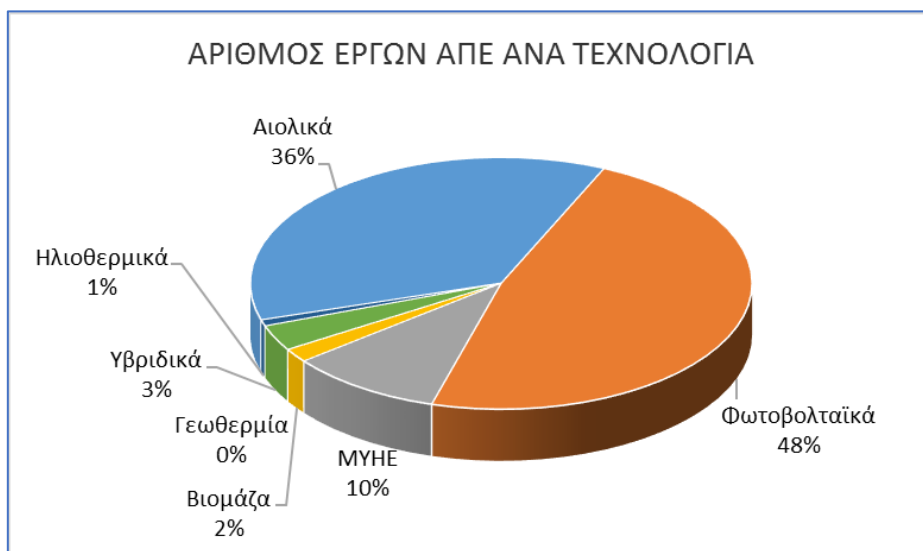
Πίνακας 53. Αδειοδοτική εξέλιξη έργων ΑΠΕ

ΑΔΕΙΟΔΟΤΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ Α.Π.Ε. ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ / ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΝΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ⁽¹⁾										
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	Με Άδεια ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		Με Άδεια ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ		Με Α.Ε.Π.Ο.		Με Άδεια ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ πριν το στάδιο της Α.Ε.Π.Ο.		Σύνολο Αδειών Παραγωγής / Βεβαιώσεων Παραγωγού	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Αιολικά	336	4204,8	91	1346,4	225	4062,4	1387	23609,3	2039	33223,0
Φωτοβολταϊκά⁽²⁾	264	755,7	72	882,7	419	4330,8	1917	53252,7	2672	59221,8
Μικρά Υδροηλεκτρικά	124	242,0	42	100,9	51	143,2	338	606,7	555	1092,8
Βιομάζα - Βιοαέριο	13	68,7	8	26,3	8	16,9	17	40,7	46	152,6
Βιομάζα - Καύση	1	5,0	2	10,0	11	69,2	39	150,5	53	234,7
Σύνολο	14	73,7	10	36,3	19	86,1	56	191,2	99	387,3
Γεωθερμία	0	0,0	0	0,0	1	8,0	0	0,0	1	8,0
Υβριδικά	1	1,0	3	17,9	43	316,3	138	851,1	185	1186,3
Ηλιοθερμικά	0	0,0	1	52,0	34	84,5	10	86,8	45	223,3
Σύνολο Έργων Α.Π.Ε.	739	5277,2	219	2436,2	792	9031,3	3846	78597,8	5596	95342,5

⁽¹⁾ Όπως προκύπτει από την παρακολούθηση που διενεργείται από τη Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της

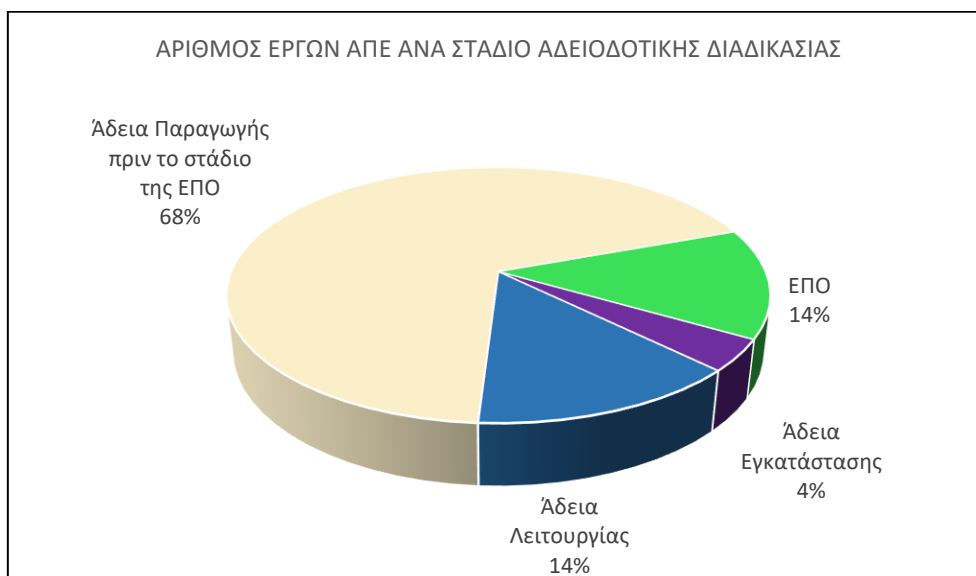
⁽²⁾ Δεν συμπεριλαμβάνονται έργα ισχύος μικρότερης του 1 MW για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση άδειας παραγωγής σύμφωνα τις διατάξεις του ν.3851/2010

Από τα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι το μεγαλύτερο ποσοστό αδειοδοτημένων έργων αφορά φωτοβολταϊκούς σταθμούς καθώς καταλαμβάνουν το 48% των έργων με Άδεια Παραγωγής / Βεβαίωση Παραγωγού (Σχήμα 36).



Σχήμα 36. Αριθμός αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία

Τέλος, όπως διαπιστώνεται από το σχήμα που ακολουθεί (Σχήμα 37), ποσοστό μόνο 14% των αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ έχουν σήμερα Άδεια Λειτουργίας, ενώ συνεχίζεται θερμό το ενδιαφέρον για νέα αδειοδότηση.



Σχήμα 37. Ποσοστά έργων ΑΠΕ ανά στάδιο αδειοδοτικής διαδικασίας

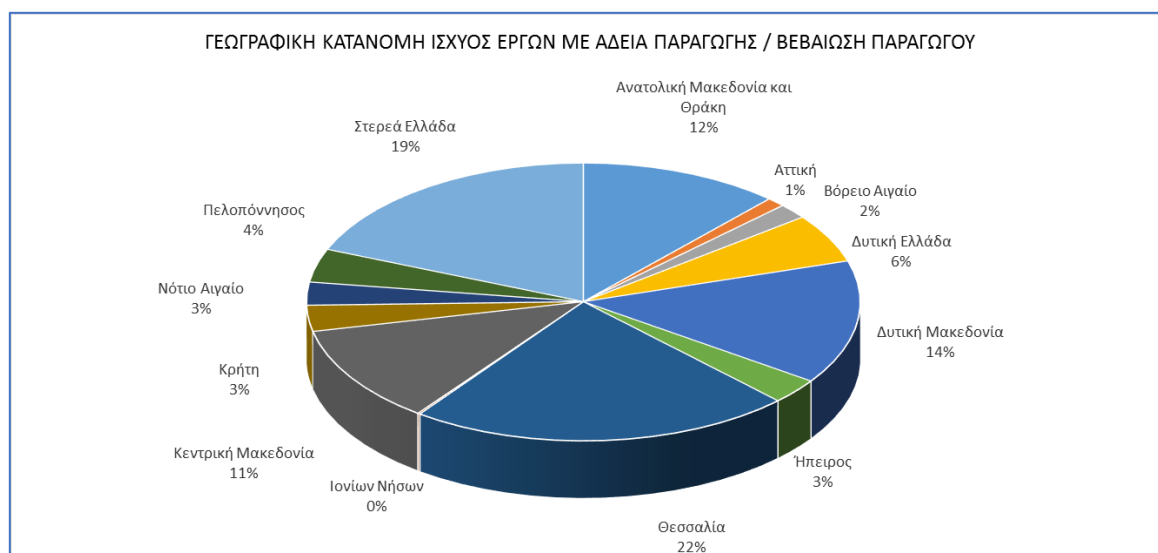
Η κατανομή των έργων ΑΠΕ ανά Διοικητική Περιφέρεια και τεχνολογία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 54) και στο γράφημα (Σχήμα 38) που ακολουθούν:

Πίνακας 54. Έργα ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωση παραγωγού ανά τεχνολογία & περιφέρεια

ΕΡΓΑ Α.Π.Ε. ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ / ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΝΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ⁽¹⁾																
Τεχνολογία	Αιολικά		Φωτοβολταϊκά ⁽²⁾		ΜΥΗΕ		Βιομάζα		Γεωθερμία		Υβριδικά		Ηλιοθερμικά		Σύνολο	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	394	5914,44	280	5143,80	26	50,82	19	62,71	0	0,00	0	0,00	0	0,00	719	11171,8
Αττική	38	598,18	31	390,93	3	2,62	3	36,98	0	0,00	1	0,08	3	6,00	79	1034,8
Βόρειο Αιγαίο	62	1572,49	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	8,00	23	96,59	0	0,00	86	1677,1
Δυτική Ελλάδα	138	2058,90	181	3169,84	83	180,89	4	12,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	406	5421,8
Δυτική Μακεδονία	134	2440,96	336	11023,40	65	155,04	6	45,82	0	0,00	0	0,00	34	84,50	575	13749,7
Ήπειρος	70	1311,45	59	1263,92	98	218,72	8	18,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	235	2812,4
Θεσσαλία	118	1996,64	662	19153,80	77	140,31	23	85,13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	880	21375,9
Ιονίων Νήσων	10	132,70	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,48	0	0,00	12	133,2
Κεντρική Μακεδονία	119	1775,79	592	8845,78	91	122,89	28	99,89	0	0,00	2	0,12	0	0,00	832	10844,5
Κρήτη	100	2105,75	0	0,00	1	0,30	1	1,50	0	0,00	62	663,44	2	122,00	166	2893,0
Νότιο Αιγαίο	70	2130,52	0	0,00	0	0,00	1	2,50	0	0,00	92	417,33	0	0,00	163	2550,3
Πελοπόννησος	147	2453,87	146	1173,80	23	60,93	4	17,03	0	0,00	0	0,00	6	10,80	326	3716,4
Στερεά Ελλάδα	639	8731,36	385	9056,51	88	160,30	2	5,26	0	0,00	3	8,23	0	0,00	1117	17961,7
Σύνολο	2039	33223,0	2672	59221,8	555	1092,8	99	387,3	1	8,0	185	1186,3	45	223,3	5596	95342,5

⁽¹⁾ Όπως προκύπτει από την παρακολούθηση που διενεργείται από τη Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της

⁽²⁾ Δεν συμπεριλαμβάνονται έργα ισχύος μικρότερης του 1 MW για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση άδειας παραγωγής σύμφωνα τις διατάξεις του ν.3851/2010



Σχήμα 38. Γεωγραφική κατανομή ισχύος έργων ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωσης παραγωγού

Στο πλαίσιο της εποπτικής αρμοδιότητας η ΡΑΕ ελέγχει τα αδειοδοτημένα έργα ΑΠΕ αναφορικά με την τήρηση των προθεσμιών υλοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 12 του ν. 4685/2020 και της παραγράφου 2 του Άρθρου 30 του Κανονισμού Βεβαιώσεων Παραγωγού. Βάσει των ανωτέρω καθώς και των στοιχείων που υποβλήθηκαν στην Αρχή, προκύπτει ότι για το χρονικό διάστημα από τον Φεβρουάριο 2021 έως και τον Αύγουστο 2021 έπαυσαν αυτοδικαίως να ισχύουν 36 Βεβαιώσεις Παραγωγού.

Επιπλέον, εντός του έτους 2021 η Αρχή προχώρησε στην ανάκληση 19 Βεβαιώσεων Παραγωγού, εκ των οποίων οι 8 αφορούσαν οικειοθελείς ανακλήσεις, ενώ οι υπόλοιπες 11 αφορούσαν έργα που χωροθετούνταν στη Βόρεια Εύβοια και ανακλήθηκαν βάσει της παρ. 3 του άρθρου 73 του ν. 4843/2021.

Επίσης η Αρχή προχώρησε στην παύση ισχύος 7 Βεβαιώσεων Παραγωγού σε συνέχεια υποβολής ανέκκλητης δήλωσης και αιτήματος επιστροφής του καταβληθέντος Τέλους του άρθρου 17 του ν. 4685/2020, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 7 (β) του άρθρου 11Α του ν. 4685/2020.

Τέλος, εντός του 2021 έληξε η ισχύς 2 Άδειών Παραγωγής / Βεβαιώσεων Παραγωγού χωρίς να έχει υποβληθεί αίτημα για την παράτασή τους.

Συγκεντρωτικά όλες οι ανωτέρω κατηγορίες παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα (Πίνακας 55):

Πίνακας 55. Ανακλήσεις-Παύσεις-Λήξη Ισχύος Αδειών 2021

ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ /ΠΑΥΣΕΙΣ /ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΑΔΕΙΩΝ 2021								
	Αιολικά		Φωτοβολταϊκά		Υβριδικά		Σύνολο	
	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)	Πλήθος	Ισχύς (MW)
Παύση ισχύος λόγω μη τήρησης των προθεσμιών υλοποίησης της παρ.2 του άρθρου 12 τυ ν.4685/2020	21	546,85	14	336,20	1	11,50	36	894,6
Οικειοθελείς Ανακλήσεις	6	159,45	2	9,38			8	168,8
Ανακλήσεις έργων στη Βόρεια Εύβοια βάσει της παρ.3 του άρθρου 73 του ν.4843/2021	11	355,40					11	355,4
Παύση ισχύος λόγω υποβολής ανέκκλητης δήλωσης και αιτήματος επιστροφής του Τέλους του άρθρου 17, σύμφωνα με την παρ.7(β) του άρθρου 11Α του ν.4685/2020	1	8,40	6	223,46			7	231,9
Λήξη ισχύος λόγω μη υποβολής αιτήματος παράτασης	2	5,45					2	5,5
Σύνολο	41	1075,55	22,00	569,04	1	11,50	64	1656,1

2.3.3.2 Αποφάσεις χορήγησης άδειας ΦοΣΕ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 4001/2011 σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 640/2018 Απόφαση της ΡΑΕ, και μέχρι την έκδοση του Κανονισμού Αδειών Εκπροσώπησης συμμετεχόντων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, κατά τη διαδικασία χορήγησης, τροποποίησης και ανάκλησης των αδειών για την άσκηση της δραστηριότητας εκπροσώπησης δυνητικά συμμετεχόντων παραγωγών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας εφαρμόζονται αναλογικά οι ρυθμίσεις που προβλέπονται στο άρθρο 134 του ν. 4001/2011 και στον Κανονισμό Αδειών Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 2940/05.11.2012) για την άσκηση της δραστηριότητας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας.

Εντός του έτους 2021 υποβλήθηκαν τρεις (3) αιτήσεις χορήγησης άδειας και τέσσερις (4) αιτήσεις τροποποίησης αδειών για την άσκηση της δραστηριότητας Εκπροσώπησης

παραγωγών ΑΠΕ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Οι τρεις (3) αιτήσεις τροποποίησης αφορούσαν σε αύξηση ισχύος και μία (1) αίτηση αφορούσε σε αλλαγή της εταιρικής επωνυμίας. Το 2021 η ΡΑΕ εξέδωσε τέσσερις (4) αποφάσεις χορήγησης άδειας Εκπροσώπησης παραγωγών ΑΠΕ (μία εκ των οποίων είχε υποβληθεί το 2020), και τέσσερις (4) αποφάσεις τροποποίησης αδειών για την άσκηση της δραστηριότητας Εκπροσώπησης παραγωγών ΑΠΕ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

2.3.3.3 Αδειοδότηση έργων Αποθήκευσης

Οι τεχνολογίες των μονάδων αποθήκευσης που έχουν αδειοδοτηθεί στην Ελλάδα έως σήμερα διακρίνονται σε μονάδες α) καθαρής αποθήκευσης (μονάδες με συσσωρευτές), β) κατανεμόμενων υβριδικών (μονάδες συσσωρευτών μαζί με ΑΠΕ χωρίς λειτουργική ενίσχυση FiT/FiP) και γ) μονάδες αντλησιοταμίευσης. Το πλαίσιο που διέπει τη χορήγηση αδειών αποθήκευσης ελλείπει ειδικού πλαισίου αδειοδότησης για την αποθήκευση κρίθηκε ότι πρέπει να είναι αυτό που διέπει τις θερμικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς οι αιτούμενες μονάδες δήλωσαν ότι θα συμμετέχουν στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας χωρίς να λαμβάνουν κάποιου είδους λειτουργικής ενίσχυσης (FiT/FiP) οπότε σε μία τέτοια περίπτωση το πλαίσιο αξιολόγησης θα ήταν αυτό των αιτημάτων μονάδων ΑΠΕ/ΣΗΘΥΑ.

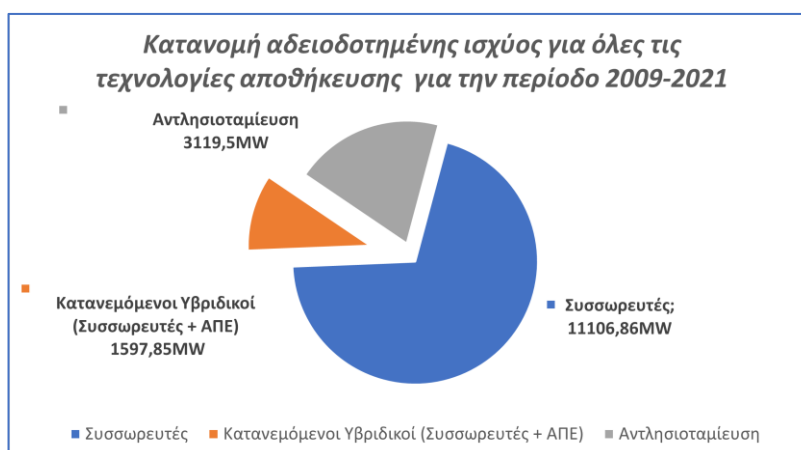
Από το έτος 2009 έως σήμερα έχουν δοθεί άδειες σε 205 αιτήσεις συνολικής ισχύος 15,8 GW ενώ μόνο το έτος 2021 αξιολογήθηκαν θετικά 200 αιτήσεις για χορήγηση αδειών αποθήκευσης και δόθηκαν αντίστοιχου αριθμού άδειες συνολικής ισχύος περίπου 15 GW.

Αναλυτικά στοιχεία παρατίθενται στον παρακάτω Πίνακα. Σημειώνεται ότι με το ν. 4685/2020 πάγωσε η αξιολόγηση των κατανεμόμενων υβριδικών αιτήσεων ενόψει του νέου πλαισίου αδειοδότησης που επίκειται να νομοθετηθεί.

Πίνακας 56. Αιτήσεις για άδειες αποθήκευσης ανά τεχνολογία

	Μόνο το 2021		Από το 2009 έως 31.12.2021	
	Αρ. Αιτήσεων	Ισχύς (MW)	Αρ. Αιτήσεων	Ισχύς (MW)
Συσσωρευτές	145	10.956,86	146	1.1106,86
Κατανεμόμενοι Υβριδικοί	44	1.549,85	46	159,85
Αντλησιοταμίευση	11	2.439,5	13	3.119,5
Σύνολο	200	14.946,21	205	15.824,21

Στο παρακάτω γράφημα απεικονίζεται η κατανομή αδειοδοτημένης ισχύος ανά τεχνολογία αποθήκευσης.



Σχήμα 39. Κατανομή αδειοδοτημένης ισχύος ανά τεχνολογία αποθήκευσης

Στο παρακάτω γράφημα απεικονίζεται η κατανομή αδειοδοτημένης ισχύος αποθήκευσης με συσσωρευτές και κατανεμόμενους υβριδικούς ανά εταιρεία, εξαιρουμένης της αντλησιοταμίευσης καθώς σε αυτή την τεχνολογία κάτοχος των αδειών είναι μόνο η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, εκτός μίας άδειας που δόθηκε σε κοινοπραξία της ΔΕΗ με την ΤΕΡΝΑ.



Σχήμα 40. Κατανομή αδειοδοτημένης ισχύος έργων αποθήκευσης ανά εταιρεία

2.3.4 Σύντομη περιγραφή του ρυθμιστικού έργου

Ανταγωνιστική διαδικασία για την παροχή Λειτουργικής Ενίσχυσης

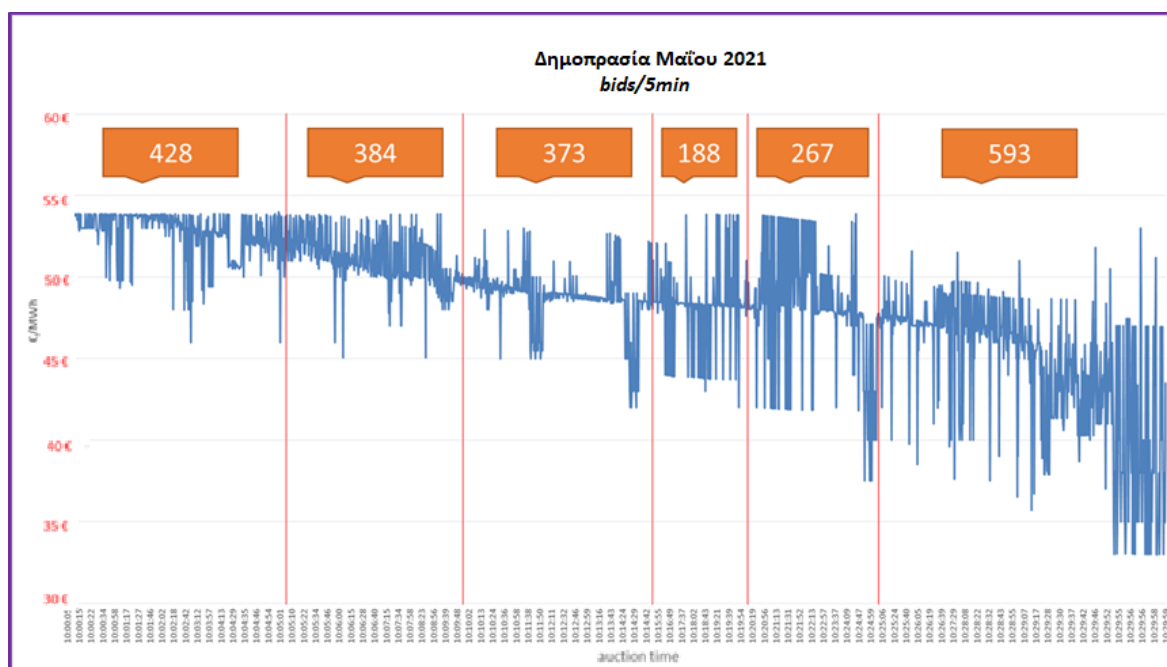
Με το ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149/09.08.2016) καθορίστηκε το θεσμικό πλαίσιο του καθεστώτος στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης για τους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ. Σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, από τις 01.01.2016 και εξής, για την ένταξη σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο

Διασυνδεδεμένο Σύστημα και το Διασυνδεδεμένο Δίκτυο ή στο δίκτυο των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και την παροχή της Λειτουργικής Ενίσχυσης, ο ΔΑΠΕΕΠ ή ο ΔΕΔΔΗΕ (εφόσον πρόκειται για ΜΔΝ) συνάπτουν, κατά περίπτωση με τον κάτοχο του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Σταθερής Τιμής (ΣΕΣΤ) ή Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ) ή Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΣΕΔΠ - ΜΔΝ) σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9, 10 και 11 του νόμου, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδιδόμενων κανονιστικών αποφάσεων.

Η ένταξη των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης λαμβάνει χώρα μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών, σύμφωνα και με τις διατάξεις των «Κατευθυντήριων Γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας (2014-2020)» (ΕΕΑΓ 2014-2020, Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/C 200/01).

Το 2021 έλαβε χώρα μία ανταγωνιστική διαδικασία για μικρούς σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ - Κατηγορία V, δηλαδή αφορούσε σε αιολικές εγκαταστάσεις με μέγιστη ισχύ παραγωγής έως 50 MW και φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις ισχύος έως 20 MW.

Η διαδικασία υλοποιήθηκε στη βάση των Αποφάσεων 406/2021, 429/2021 και 461/2021, κατόπιν της Προκήρυξης που είχε εκδοθεί με την Απόφαση ΡΑΕ 1648/2020 και κρίνεται ως ιδιαίτερα επιτυχής με έντονο ανταγωνισμό, καθώς εξαντλήθηκαν οι δημοπρατηθείσες ποσότητες και, κυρίως, υπήρξε σημαντική μείωση των τιμών από τις τιμές εκκίνησης που έφτασαν έως ποσοστό 30,2%, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Η μεσοσταθμική τιμή των επιλεγέντων έργων προέκυψε ίση με 37,60 €/MWh, έναντι της μέγιστης τιμής που είχε τεθεί στα 53,86 €/MWh. Το παρακάτω σχήμα αποτυπώνει την εξέλιξη της τιμής κατακύρωσης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ανά 5λεπτο.



Σχήμα 41. Διαγωνιστική διαδικασία μικρών αιολικών και φωτοβολταϊκών σταθμών (Κατηγορία V) – Διακύμανση τιμών

Όλη η δημοπρατηθείσα ισχύς κατανεμήθηκε σε νέους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, καθώς η τεχνολογία είναι λιγότερο κοστοβόρα σε σχέση με την τεχνολογία των αιολικών σταθμών,

γεγονός το οποίο υποδεικνύει την ανάγκη διενέργειας διακριτών διαδικασιών ή την εφαρμογή ποσόστωσης μεταξύ των τεχνολογιών σε περίπτωση κοινής διαδικασίας στο μέλλον.

Συναφώς, η Αρχή γνωμοδότησε προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με τις τεχνολογίες ή τις κατηγορίες σταθμών ΑΠΕ που θα ενταχθούν στην ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών για τη χρονική περίοδο 2021-2025, το αν οι ανταγωνιστικές διαδικασίες πρέπει να είναι «τεχνολογικά ουδέτερες» ή μη, καθώς και για τη μεθοδολογία και τη διαδικασία επιμερισμού ισχύος που προβλέπεται για συμμετοχή σταθμών ΑΠΕ που εγκαθίστανται σε χώρες εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυννοριακού Εμπορίου ενέργειας με αυτές,

Διείσδυση των ΑΠΕ στα ΜΔΝ

Η διείσδυση των ΑΠΕ στα ΜΔΝ, και ιδίως στα μικρά νησιωτικά συστήματα, με ταυτόχρονη διασφάλιση της κάλυψης της ζήτησης και της ασφαλούς λειτουργίας τους κατά τον πλέον οικονομικό τρόπο είναι ζήτημα εθνικής σημασίας.

Κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 151 του ν. 4495/2017, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή ΜΔΝ και γνώμη της ΡΑΕ, μπορούν να υλοποιηθούν σε τρία ηλεκτρικά συστήματα ΜΔΝ και να ενταχθούν σε καθεστώς Λειτουργικής Ενίσχυσης μετά από ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών τρία Ειδικά Πιλοτικά Έργα, ένα σε κάθε ηλεκτρικό σύστημα ΜΔΝ. Τα Ειδικά Πιλοτικά Έργα αποτελούνται από νέες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ σε συνδυασμό με διατάξεις αποθήκευσης ενέργειας και μπορούν να εφαρμόζουν μέτρα διαχείρισης της ζήτησης του ηλεκτρικού συστήματος ΜΔΝ.

Στο πλαίσιο αυτό, με τη Γνωμοδότηση 2, η Αρχή εισηγήθηκε σχετικά με τη σύνθεση των τεχνολογιών ΑΠΕ και αποθήκευσης που πρέπει να υλοποιηθεί στο νησί της Αστυπάλειας, τη μορφή της λειτουργικής ενίσχυσης που αυτό θα πάρουν, καθώς και για τις ειδικές συνθήκες αδειοδότησης του έργου.

Περαιτέρω, με τη Γνωμοδότηση 4 εισηγήθηκε τον επανακαθορισμό του σταθμισμένου κόστους ενέργειας του ερευνητικού-επιδεικτικού υβριδικού σταθμού στον Άγιο Ευστράτιο, νησί το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως «Πράσινο Νησί».

Τέλος, η Αρχή γνωμοδότησε θετικά (Γνωμοδότηση 7) ως προς την αύξηση ισχύος του σταθμού παραγωγής που θα εγκατασταθεί από την Ενεργειακή Κοινότητα στη νήσο Χάλκη.

Θέματα Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.)

Αρχικώς, η ΡΑΕ με τις υπ' αριθμ. 509/2018, 943/2019 και 261/2020 Αποφάσεις της, εξέδωσε και τροποποίησε, αντίστοιχα, των Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΚΔΑΠΕΕΠ) με σκοπό την εξειδίκευση του θεσμικού πλαισίου αναφορικά με τη συμμετοχή των νέων σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αυτή λειτουργούσε βάσει του Συστήματος Συναλλαγών Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού (ΗΕΠ) και του μοντέλου της Υποχρεωτικής Κοινοπραξίας (Mandatory Pool). Εν συνεχεία, με την υπ' αριθμ. 1417/2020 Απόφαση της ΡΑΕ τροποποιήθηκε ο ΚΔΑΠΕΕΠ, ώστε να είναι εναρμονισμένος με το σύνολο των εγκεκριμένων Κανονισμών και Μεθοδολογιών, με τις

οποίες έχει θεσπιστεί το ρυθμιστικό πλαίσιο για τη λειτουργία των νέων διακριτών αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας του ν. 4425/2016, ήτοι της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, της Ενδοημερήσιας Αγοράς και της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 118 του ν. 4001/2011, σχετικά με τον σκοπό και τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (εφεξής ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.) προβλέπεται ότι η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. εισπράττει έσοδο από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του ΚΔΑΠΕΕΠ. Συναφώς, στην παράγραφο 3 του άρθρου 118Α του ν. 4001/2011, προβλέπεται ότι με τον ΚΔΑΠΕΕΠ, ρυθμίζονται τα έσοδα από τους αντισυμβαλλόμενους παραγωγούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.

Οι Λειτουργικές και Επενδυτικές Δαπάνες της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. προϋπολογίζονται για κάθε ημερολογιακό έτος. Στον προϋπολογισμό αυτό καταγράφονται αναλυτικά οι εύλογες δαπάνες που αναμένεται να επιβαρύνουν τον Διαχειριστή κατά το επόμενο έτος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του, συμπεριλαμβανομένου και ενός εύλογου κέρδους. Ο Διαχειριστής ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης υποβάλλει προς έγκριση στο αρμόδιο υπουργείο τον ως άνω προϋπολογισμό τον οποίο και κοινοποιεί στη ΡΑΕ. Με βάση τον ανωτέρω προϋπολογισμό, ο Διαχειριστής ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης εισηγείται στη ΡΑΕ την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ *UOCC* (σε €/MWh) που θα ισχύει κατά το επόμενο έτος, στη βάση προβλέψεων για την ενέργεια που αναμένεται να παραχθεί κατά τη διάρκεια του έτους αυτού από τις Μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ, η οποία εγκρίνεται από την Αρχή, και δύναται να αναθεωρείται κατά τη διάρκεια του έτους εφαρμογής.

Τέλος κάθε συμμετέχων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας που είναι υπόχρεος καταβολής προσαύξησης ή τέλους του οποίου την τιμολόγηση και το διακανονισμό των συναλλαγών αναλαμβάνει η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., οφείλει να προσκομίζει εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.. Εντός του 2021 εκδόθηκε η Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033 (ΦΕΚ Β' 3635/06.08.2021) με την οποία καθορίστηκε το είδος, το ύψος και ο τρόπος παροχής εγγυήσεων από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.. Σε εφαρμογή του άρθρου 13 της ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης, η ΡΑΕ εγκρίνει τον Πίνακα Ποσών Εγγύησης και σχετικές παραμέτρους αυτού.

Μετά από σχετικές εισηγήσεις της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., κατά τη διάρκεια του έτους 2021, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της κανονιστικής-ρυθμιστικής της αρμοδιότητας προέβη στις ακόλουθες ενέργειες:

α) Τροποποίησε έτι περαιτέρω τον Κώδικα ΔΑΠΕΕΠ, σε συνέχεια σχετικών εισηγήσεων του Διαχειριστή, ιδίως σχετικά με διατάξεις που αφορούν στο νέο σχήμα ΕΤΜΕΑΡ, τις κατανεμόμενες μονάδες ΣΗΘΥΑ, την έκτακτη χρέωση εκπροσώπων φορτίου και τη λειτουργία του υβριδικού μοντέλου της Κρήτης (Αποφάσεις ΡΑΕ 132/2021 και 775/2021 – βλ. Ενότητα 2.1.2.4).

β) Ενέκρινε την αναθεώρηση της Μοναδιαίας Χρέωσης *UOCC* (σε €/MWh) για το έτος 2021 και την Μοναδιαία Χρέωση *UOCC* για το έτος 2022 (Αποφάσεις 791/2021 και 988/2021)

γ) Ενέκρινε τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων, για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022, οι οποίες, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ΚΔΑΠΕΕΠ, διασφαλίζουν επαρκώς τη ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. έναντι του κινδύνου των συναλλαγών μεταβατικά κατά την πρώτη εφαρμογή της ΥΑ χωρίς να επιβαρύνουν υπέρμετρα τους υπόχρεους καταβολής των εγγυήσεων αυτών (Απόφαση 662/2021).

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη την διαπιστωμένη έντονη αβεβαιότητα και την συνακόλουθη μεταβλητότητα των δεδομένων της αγοράς ενέργειας, καθώς και τις επικείμενες ενέργειες του Υπουργείου Ενέργειας με σκοπό την εξοικονόμηση ποσών τα οποία θα μπορούν να διοχετευθούν άμεσα στη στήριξη των καταναλωτών ενέργειας, με την Απόφαση 1063/2021 η Αρχή αποφάσισε τη διατήρηση της Χρέωσης Βάσης ΕΤΜΕΑΡ για το έτος 2022 ίση με τη Χρέωση Βάσης που καθορίστηκε στην υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/76979/4917 Απόφαση (ΦΕΚ Β' 3373/31.08.2019) για τα έτη 2019 και 2020 και την υπ' αριθμ. 1654/2020 Απόφαση ΡΑΕ για το έτος 2021, ήτοι ίση με 17 €/MWh.

2.3.5 Κατάλογος αποφάσεων

Πίνακας 57. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν σε θέματα ΑΠΕ (πλην αδειοδοτήσεων)

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
406	Προσωρινός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' και Προσωρινός Κατάλογος Αποκλεισθέντων της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020)	
429	α) Επί των υποβληθέντων ενστάσεων κατά της υπ' αριθ. 406/2021 Απόφασης ΡΑΕ με θέμα «Προσωρινός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' και Προσωρινός Κατάλογος Αποκλεισθέντων της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020)». β) Οριστικός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V και Οριστικός Κατάλογος Αποκλεισθέντων από την εν λόγω Ανταγωνιστική Διαδικασία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020). γ) Οριστικοποίηση της δημοπρατούμενης ισχύος για την Κοινή Ανταγωνιστική Διαδικασία υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020)	
461	α) Επί των οριστικών αποτελεσμάτων της Ηλεκτρονικής Δημοπρασίας της 24ης Μαΐου 2021 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη για τη διενέργεια Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ προς ένταξη σε	Β' 3635

	καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης για την Κατηγορία V, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 1648/2020 Απόφασης ΡΑΕ, «Διενέργεια Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149)» (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020), β) Έκδοση των αποτελεσμάτων Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη για την Κατηγορία V	
662	Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/27.7.2021 (ΦΕΚ Β' 3635/06.08.2021)	Β' 4457
791	Επανακαθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2021	Β' 5200
988	Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2022	Β' 6047
1063	Σχετικά με τον καθορισμό της Χρέωσης Βάσης του άρθρου 143 παρ. 3β της ν. 4001/2011, όπως ισχύει, για το ημερολογιακό έτος 2022	Β' 6419
Γνωμ/ση	Θέμα	
1	Για την έκδοση Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα τον καθορισμό των Τιμών Αναφοράς (Τ.Α.) στη βάση των οποίων υπολογίζεται μηνιαίως η Λειτουργική Ενίσχυση για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και τον επαναπροσδιορισμό των κατηγοριών των εν λόγω σταθμών, βάσει των παρ. 5 και 6 του άρθρου 4 του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149/09.08.2016)	
2	Για το Ειδικό Πιλοτικό Έργο στο Ηλεκτρικό Σύστημα της νήσου «Αστυπάλαια» σε εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017	
4	Επανακαθορισμός Σταθμισμένου Κόστους Ενέργειας του ηλεκτρικού και θερμικού υποσυστήματος της νήσου του Αγίου Ευστρατίου για τον ερευνητικό – επιδεικτικό υβριδικό σταθμό και το σύστημα τηλεθέρμανσης στην ως άνω νήσο κατ' επικαιροποίηση της Γνωμοδότησης ΡΑΕ υπ' αριθ. 15/2020, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 του ν. 4495/2017	
7	Για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΔΕΠΕΕΚ/15084/382/19.02.2019 Υπουργικής Απόφασης ως προς την ισχύ του σταθμού παραγωγής που θα εγκατασταθεί από Ενεργειακή Κοινότητα στη νήσο Χάλκη (ΦΕΚ Β' 759/05.03.2019)	
9	Για τον χαρακτηρισμό των ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ως τεχνολογικά ουδέτερων ή μη, τον καθορισμό τεχνολογιών ή/και κατηγοριών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. που εντάσσονται σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών και τον καθορισμό μεθοδολογίας και διαδικασίας επιμερισμού ισχύος για τη συμμετοχή στις ανταγωνιστικές διαδικασίες υποβολής προσφορών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. που εγκαθίστανται σε χώρες εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυνοριακού Εμπορίου ενέργειας με αυτές, με βάση την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016, όπως ισχύει	
10	Για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/15084/382/19.2.2019 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Εγκατάσταση σταθμών από αυτοπαραγωγούς με εφαρμογή ενεργειακού συμπληψισμού ή	

εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14Α του ν. 3468/2006, όπως ισχύει, και από Ενεργειακές Κοινότητες με εφαρμογή εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν.4513/2018»	
---	--

2.2.3 Ανάλυση αποφάσεων

Απόφαση 406 - Προσωρινός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' και Προσωρινός Κατάλογος Αποκλεισθέντων της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020)

Απόφαση 429 - α) Επί των υποβληθέντων ενστάσεων κατά της υπ' αριθ. 406/2021 Απόφασης ΡΑΕ με θέμα «Προσωρινός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' και Προσωρινός Κατάλογος Αποκλεισθέντων της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020)». β) Οριστικός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β' της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V και Οριστικός Κατάλογος Αποκλεισθέντων από την εν λόγω Ανταγωνιστική Διαδικασία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020). γ) Οριστικοποίηση της δημοπρατούμενης ισχύος για την Κοινή Ανταγωνιστική Διαδικασία υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την Κατηγορία V, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 1648/2020 Απόφαση της ΡΑΕ και στην υπ' αριθ. 4/2020 Προκήρυξη (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020)

και

Απόφαση 461 - α) Επί των οριστικών αποτελεσμάτων της Ηλεκτρονικής Δημοπρασίας της 24ης Μαΐου 2021 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη για τη διενέργεια Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ προς ένταξη σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης για την Κατηγορία V, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 1648/2020 Απόφασης ΡΑΕ, «Διενέργεια Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149)» (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020), β) Έκδοση των αποτελεσμάτων Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας υποβολής προσφορών για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/2020 Προκήρυξη για την Κατηγορία V

Βάσει του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149/09.08.2016) και των σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 1648/23.12.2020 Απόφασή της (ΦΕΚ Β' 5760/28.12.2020), προκήρυξε τη διενέργεια κοινής ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών για μικρούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας - Κατηγορία V (Προκήρυξη 4/2020), και συγκεκριμένα για αιολικές εγκαταστάσεις με μέγιστη ισχύ παραγωγής $P_{WIND} \leq 50$ MW και φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις ισχύος $PPV \leq 20$ MW.

Τα βασικά χαρακτηριστικά της ανταγωνιστικής διαδικασίας αποτυπώνονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 58.. Βασικά στοιχεία Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας [4/2020]

Τεχνολογία Σταθμών ΑΠΕ	Φωτοβολταϊκοί Σταθμοί και Αιολικοί Σταθμοί	
Μέγιστη Δημοπρατούμενη ισχύς [MW]	350	
Ακριβής Δημοπρατούμενη ισχύς [MW]	Καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ κατά την ολοκλήρωση του Α' Σταδίου.	
Κατηγορία εγκαταστάσεων	Κατηγορία V	
Ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή υποβολής προσφοράς [€/MWh]	53,86	
Επίπεδο ανταγωνισμού	100%	
Τέλος Συμμετοχής [€]	1.000	
Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής	1% του συνόλου της επένδυσης	
Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης	4% του συνόλου της επένδυσης	
Προϋπόθεση Συμμετοχής	Βεβαίωση Παραγωγού ή Άδεια Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, Οριστική Προσφορά Σύνδεσης σε ισχύ ή/και Σύμβαση Σύνδεσης σε ισχύ και Εγγυητική Επιστολή στον αρμόδιο Διαχειριστή	
Ενεργοποίηση Σύνδεσης	Από την ημερομηνία ανακοίνωσης της απόφασης της ΡΑΕ επί των οριστικών αποτελεσμάτων της ηλεκτρονικής δημοπρασίας και εντός:	
	12 μηνών	$P_{PV} \leq 1$ MW
	15 μηνών	1 MW < $P_{PV} \leq 5$ MW
	18 μηνών	5 MW < $P_{PV} \leq 20$ MW
	24 μηνών	$P_{WIND} \leq 10$ MW
	36 μηνών	10 MW < $P_{WIND} \leq 50$ MW
	Επιπλέον έξι (6) μηνών των ανωτέρω προθεσμιών ανά περίπτωση, ανάλογα με την ισχύ. Φ/Β ή αιολικές εγκαταστάσεις με σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ μέσω Υποσταθμού κατά τα οριζόμενα στην οικεία Οριστική Προσφορά Σύνδεσης.	
	Επιπλέον δώδεκα (12) μηνών των ανωτέρω προθεσμιών (εξαιρούνται τα Φ/Β με ισχύ $P_{PV} \leq 1$ MW), εφόσον για τον επιλεγέντα παραγωγό ΑΠΕ υπάρχει υποχρέωση από το θεσμικό πλαίσιο για διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας προκειμένου να υλοποιηθεί ο σταθμός ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (παρ. 5, άρθρο 121, ν. 4685/2020).	

Η διαδικασία έλαβε χώρα σε δύο στάδια: στο Α' στάδιο υποβλήθηκαν αιτήσεις, έγινε έλεγχος

των δικαιολογητικών τους και με την Απόφαση 406/2021 εκδόθηκε ο Προσωρινός Κατάλογος Συμμετεχόντων στο Στάδιο Β'. Κατόπιν της εξέτασης ενστάσεων, με την Απόφαση 429/2021 Απόφαση ΡΑΕ εγκρίθηκε ο Οριστικός Κατάλογος Συμμετεχόντων, οι οποίοι τελικά συμμετείχαν στην Ανταγωνιστική Διαδικασία και οριστικοποιήθηκε η ακριβής ισχύς δημοπράτησης για την Κατηγορία V σε 350 MW. Συγκεκριμένα, έγινε δεκτή μία ένσταση και ο Οριστικός Πίνακας περιελάμβανε 126 συμμετέχοντα έργα, συνολικής ισχύος 1.090.271.190W. Αποκλείστηκαν δύο μόνο έργα επειδή δεν προσκόμισαν τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Η ηλεκτρονική δημοπρασία διενεργήθηκε στις 24.05.2021, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Προκήρυξη. Η Απόφαση 461/2021 αποτύπωσε τα αποτελέσματα της ηλεκτρονικής δημοπρασίας για τα έργα που εντάσσονται σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή λειτουργικής ενίσχυσης:

Πίνακας 59. Αποτελέσματα της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας 4/2020

Αριθμός επιλεγέντων έργων	49
Σύνολο Ισχύος της Κατηγορίας V που κατακυρώθηκε (Watt)	349.911.770
Μεσοσταθμική τιμή των Επιλεγέντων Έργων της Κατηγορίας V (€/MWh)	37,60

Η διαδικασία κρίνεται ως ιδιαίτερα επιτυχής με έντονο ανταγωνισμό, καθώς εξαντλήθηκαν οι Δημοπρατούμενες ποσότητες και, κυρίως, υπήρξε σημαντική μείωση των τιμών από τις τιμές εκκίνησης, προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Η μεσοσταθμική τιμή των Επιλεγέντων έργων προέκυψε ίση με 37,60 €/MWh. Όλη η δημοπρατηθείσα ισχύς κατανεμήθηκε σε νέους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, καθώς η τεχνολογία είναι λιγότερο κοστοβόρα σε σχέση με την τεχνολογία των αιολικών σταθμών.

Απόφαση 662 – Έγκριση Πίνακα Ποσών Εγγύησης για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033/27.7.2021

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Κώδικα Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (εφεξής «ΚΔΑΠΕΕΠ»), κάθε συμμετέχων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας που είναι υπόχρεος καταβολής προσαύξησης ή τέλους του οποίου την τιμολόγηση και το διακανονισμό των συναλλαγών αναλαμβάνει ο Διαχειριστής ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης (εφεξής «ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.»), οφείλει να προσκομίζει εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.. Στο Παράρτημα II του ΚΔΑΠΕΕΠ προσδιορίζεται η μεθοδολογία καθορισμού του ύψους του ποσού των οφειλόμενων εγγυήσεων βάσει Πίνακα Ποσών Εγγύησης, ο οποίος ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, ανακοινώνεται από τον ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. μετά την 1η Οκτωβρίου κάθε ημερολογιακού έτους και σε κάθε περίπτωση πριν το τέλος του έτους αυτού.

Επιπλέον, προκειμένου για τη διασφάλιση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. από τον ενδεχόμενο χρηματοοικονομικό κίνδυνο μη απόδοσης των αναφερόμενων στην παράγραφο 5 του άρθρου 4 του ν. 4585/2018 εσόδων του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ από τους αντίστοιχους υπόχρεους Συμμετέχοντες, με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/71867/1033 (ΦΕΚ Β'

3635/06.08.2021) καθορίστηκε το είδος, το ύψος και ο τρόπος παροχής εγγυήσεων από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Αυτοπρομηθευόμενους Πελάτες προς την εταιρεία.

Σε εφαρμογή του άρθρου 13 της ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. με το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308517/20.08.2021 έγγραφό της (ΑΡ/ΗΜ/ΔΑΠΕΕΠ/15650/20.08.2021), απέστειλε στη ΡΑΕ την αρχική εισήγησή της επί του προτεινόμενου Πίνακα Ποσών Εγγύησης, ενώ στη συνέχεια με το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308694/26.08.2022 έγγραφό της (ΑΡ/ΗΜ/ΔΑΠΕΕΠ/15801/25.08.2021) ο Πίνακας επικαιροποιήθηκε για την πρώτη Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων (1.10.2021- 31.3.2022) ως προς την παράμετρο Χ η οποία αφορά στην εκάστοτε διάρκεια σε μήνες από μία κατάπτωση της εγγύησης ως και την λήψη μέτρων που αποφασίζονται από τη ΡΑΕ για τις εν λόγω περιπτώσεις κατάπτωσης.

Με βάση τα ανωτέρω η ΡΑΕ ενέκρινε με την Απόφαση 662/2021 τις παραμέτρους του Πίνακα Ποσών Εγγυήσεων, για την Περίοδο Κάλυψης Εγγυήσεων προς την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022, οι οποίες, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ΚΔΑΠΕΕΠ, διασφαλίζουν επαρκώς τη ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. έναντι του κινδύνου των συναλλαγών μεταβατικά κατά την πρώτη εφαρμογή της ΥΑ χωρίς να επιβαρύνουν υπέρμετρα τους υπόχρεους καταβολής των εγγυήσεων αυτών.

Απόφαση 791 - Επανακαθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2021

και

Απόφαση 988 - Καθορισμός της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2022

Η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., εισηγήθηκε προς το ΥΠΕΝ την αναθεώρηση του προϋπολογισμού Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών της εταιρείας για το έτος 2021, προκειμένου να συμπεριληφθούν σε αυτόν δαπάνες ύψους 1,6 εκ. €. που, σύμφωνα με την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν στον αρχικό προϋπολογισμό για το έτος 2021, όπως, ιδίως, δαπάνες για Αμοιβές Εκκαθαρίσεων για EXE – EnExClear – GEM – ΑΔΜΗΕ (περιλαμβανομένης εκτίμησης δαπάνης 320.000 € για το υπό θέσπιση Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης), Αμοιβές Δικηγόρων και γνωμοδοτήσεις, Αμοιβές συμβούλων/Συμβάσεις Έργου, Συμβάσεις Μίσθωσης Έργου Αμοιβές προσωπικού ΑΔΜΗΕ.

Λόγω της αναθεώρησης του προϋπολογισμού, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση για την αναθεώρηση της τιμής της Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ (UOCC) για το έτος 2021 στην οποία πρότεινε: α) ποσό ύψους 660.000 € να καλυφθεί με χρήση μη αναλωθέντων κονδυλίων προηγούμενων ετών και β) ποσό ύψους 910.000 €, να καλυφθεί με αναπροσαρμογή της Μοναδιαίας Χρέωσης UOCC. Επιπλέον, ο επανυπολογισμός της Μοναδιαίας χρέωσης κρίθηκε αναγκαίος από τη ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. λόγω επικαιροποιημένης πρόβλεψης για την παραχθείσα ενέργεια από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για το έτος 2021 (αρχική πρόβλεψη 17.040.000 MWh, επικαιροποιημένη 15.238.327 MWh).

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα ΔΑΠΕΕΠ και δεδομένου ότι η εφαρμογή διακριτού Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης προβλέπονταν για το έτος 2022, η ΡΑΕ υπέβαλε σχετική

γνώμη προς το ΥΠΕΝ ώστε οι εκτιμώμενες δαπάνες για την καταβολή Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης να μην περιληφθούν στον υπό έγκριση από το ΥΠΕΝ αναθεωρημένο προϋπολογισμό της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για το έτος 2021. Αντίστοιχα η Αρχή δεν έλαβε υπόψη την ως άνω εκτίμηση δαπανών για το Τέλος Αγοράς Εξισορρόπησης στον υπολογισμό της αναθεωρημένης Μοναδιαίας Χρέωσης Παραγωγού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για το έτος 2021. Με βάση τα ανωτέρω η ΡΑΕ ενέκρινε με την υπ' αριθμόν 791/2021 Απόφαση της την αναθεώρηση της Μοναδιαίας Χρέωσης *UOCC* (σε €/MWh) για το έτος 2021 στο ύψος των 0,402 €/MWh, έναντι 0,325 €/MWh που ίσχυε αρχικά (Απόφαση ΡΑΕ 1538/2020).

Επιπρόσθετα, η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ εντός του 2021 την εισήγησή της αναφορικά με την έγκριση της τιμής *UOCC* για το έτος 2022. Ο Προϋπολογισμός Λειτουργικών και Επενδυτικών Δαπανών της εταιρείας για το έτος 2022 εκτιμάται σε 9.883.300 €. Επιπλέον, βάσει εισήγησης του Διαχειριστή, η ενέργεια που προβλέπεται ότι θα παραχθεί από τις Μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ εκτιμάται σε 17 TWh. Η ΡΑΕ αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. και τα συμπληρωματικά στοιχεία που υπεβλήθησαν από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της Αρχής και συνυπολογίζοντας μεταξύ άλλων α) την εκ του νόμου υποκατάσταση της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ από την ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ, ως συμβαλλόμενη στις Συμβάσεις Πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας προ του ν. 3468/2006 (Α' 129) και στις Συμβάσεις Λειτουργικής Ενίσχυσης των σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ της Κρήτης (ν.4821/2021-ΦΕΚ Α' 134/31.07.2021) και β) την εκτίμηση παραγωγής των νέων έργων ΑΠΕ θεώρησε εύλογη την εκτίμηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για την ενέργεια που προβλέπεται να παραχθεί από τις μονάδες του Μητρώου ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ αλλά και τις Μονάδες ΚΜΣΗΘΥΑ για το έτος 2022. Η Αρχή, με την υπ' αριθμ. 988/2021 Απόφαση της ενέκρινε την τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης *UOCC* (σε €/MWh) για το έτος 2022, η οποία ανέρχεται σε 0,581 €/MWh.

Απόφαση 1063 - Σχετικά με τον καθορισμό της Χρέωσης Βάσης του άρθρου 143 παρ. 3β της ν. 4001/2011, όπως ισχύει, για το ημερολογιακό έτος 2022

Σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. β της παρ. 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011, όπως ισχύουν, έσοδο του Υπολογαριασμού Ενισχύσεων του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου είναι, μεταξύ άλλων, τα έσοδα από την επιβολή Ειδικού Τέλους για τη Μείωση Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ) επί της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, οι μοναδιαίες χρεώσεις του οποίου προσδιορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ με στόχο την εξάλειψη του λογιστικού χρέους του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ. Από 01.01.2019 επιβάλλεται σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών - πλην συγκεκριμένων εξαιρέσεων - ενιαία χρέωση ΕΤΜΕΑΡ επί της ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφούν από το Δίκτυο ή το Σύστημα, η οποία χρέωση ορίζεται ως «Χρέωση Βάσης». Ειδικά για τα έτη 2019 και 2020 και με ισχύ από 01.01.2019, η Χρέωση Βάσης (XB) καθορίστηκε με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ από το έτος 2021 η Χρέωση Βάσης καθορίζεται από τη ΡΑΕ.

Με γνώμονα την άσκηση των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με τον καθορισμό της Χρέωσης Βάσης για το έτος 2022, η ΡΑΕ αιτήθηκε από την ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. την υποβολή των ακόλουθων στοιχείων: (α) πλέον πρόσφατα απολογιστικά στοιχεία που αφορούν τις εισροές και τις εκροές

του ΕΛΑΠΕ και (β) εκτιμήσεις σχετικά με την εξέλιξή τους για το υπόλοιπο του έτους 2021, καθώς και για το έτος 2022, λαμβάνοντας δε υπόψη την λειτουργία του υβριδικού μοντέλου της Κρήτης (Φάση Ι). Η ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., ανταποκρινόμενη στο αίτημα της Αρχής, απέστειλε συγκεντρωτικά στοιχεία που αφορούν τις εισροές και τις εκροές του ΕΛΑΠΕ για το έτος 2021, τις αντίστοιχες εκτιμήσεις της για το έτος 2022, καθώς και στοιχεία για τα μεγέθη που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της Χρέωσης Βάσης, όπως αυτά προκύπτουν από την εφαρμογή των αποτελεσμάτων της διαδικασίας υπαγωγής δυνητικών δικαιούχων σε Καθεστώς Μειωμένων Χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ του έτους 2021. Σύμφωνα με την εκτίμηση της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε. για τα έτη 2021 και 2022, προβλέπονται σημαντικά θετικά υπόλοιπα για τον Ειδικό Λογαριασμό, όπου συμπεριλαμβανομένου και του αποθεματικού ασφαλείας των 70 εκ. € εκτιμώνται σε 101,17 εκ. € και 178,54 εκ. €, αντίστοιχα.

Η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη την διαπιστωμένη έντονη αβεβαιότητα και την συνακόλουθη μεταβλητότητα των δεδομένων της αγοράς ενέργειας, καθώς και τις επικείμενες ενέργειες του Υπουργείου Ενέργειας με σκοπό την εξοικονόμηση ποσών τα οποία θα μπορούν να διοχετευθούν άμεσα στη στήριξη των καταναλωτών ενέργειας, έκρινε σκόπιμη τη διατήρηση της Χρέωσης Βάσης ΕΤΜΕΑΡ για το έτος 2022 ίση με τη Χρέωση Βάσης που καθορίστηκε στην υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/76979/4917 Απόφαση (ΦΕΚ Β' 3373/31.08.2019) για τα έτη 2019 και 2020 και την υπ' αριθμ. 1654/2020 Απόφαση ΡΑΕ για το έτος 2021, ήτοι ίση με 17 €/MWh.

Παράλληλα, Αρχή παρακολουθεί την εξέλιξη των εισροών-εκροών του ΕΛΑΠΕ, εξετάζοντας ιδίως τη διαμόρφωση του ύψους των κρίσιμων παραμέτρων προσδιορισμού αυτών, στη βάση απολογιστικών και αξιόπιστων προϋπολογιστικών στοιχείων, προκειμένου για την εξέταση της σκοπιμότητας άσκησης της αρμοδιότητάς της περί επαναπροσδιορισμού της Χρέωσης Βάσης ΕΤΜΕΑΡ, τον Ιούνιο του 2022.

Γνωμοδότηση 2 - Για το Ειδικό Πιλοτικό Έργο στο Ηλεκτρικό Σύστημα της νήσου «Αστυπάλαια» σε εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017

Με το άρθρο 151 του ν. 4495/2017 (Α'167) προβλέπεται η δυνατότητα υλοποίησης τριών (3) Ειδικών Πιλοτικών Έργων σε τρία (3) διαφορετικά ηλεκτρικά συστήματα Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) και η ένταξή τους σε καθεστώς Λειτουργικής Ενίσχυσης μετά από ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών. Τα Ειδικά Πιλοτικά Έργα αποτελούνται από νέες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ σε συνδυασμό με διατάξεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και μπορούν να εφαρμόζουν μέτρα διαχείρισης της ζήτησης του ηλεκτρικού συστήματος ΜΔΝ. Σκοπός της ρύθμισης αποτελεί η επίτευξη υψηλότερης διείσδυσης ενέργειας από σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) σε ηλεκτρικά συστήματα ΜΔΝ με ταυτόχρονη διασφάλιση της κάλυψης της ζήτησης και της ασφαλούς λειτουργίας τους κατά τον πλέον οικονομικό τρόπο.

Η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017, και ως συνέχεια της υπ' αριθμ. 3/2019 Γνωμοδότησης αναφορικά με το ζήτημα του καθορισμού των Ηλεκτρικών Συστημάτων ΜΔΝ (ΗΣ ΜΔΝ) στα οποία προκρίνεται η υλοποίηση Ειδικών Πιλοτικών Έργων (ΕΠΕ), γνωμοδότησε, προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για ειδικότερα ζητήματα προκειμένου για την υλοποίηση ΕΠΕ

στη νήσο Αστυπάλαια, λαμβάνοντας υπόψη την ωριμότητα των πραγματικών συνθηκών, καθώς και το δεδομένο επενδυτικό ενδιαφέρον για την πραγματοποίηση σημαντικού καινοτόμου έργου για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στο εν λόγω νησί. Συγκεκριμένα, μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή, η Αρχή γνωμοδότησε, σχετικά:

1. με τη σύνθεση των τεχνολογιών ΑΠΕ και αποθήκευσης που θα περιλαμβάνει το ΕΠΕ που πρόκειται να υλοποιηθεί στη νήσο Αστυπάλαια, το χρόνο υλοποίησης και ενεργοποίησης του ΕΠΕ, καθώς και το ελάχιστο προς επίτευξη επίπεδο διείσδυσης ενέργειας από σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα του νησιού.
2. με τη μορφή της Λειτουργικής Ενίσχυσης, τις αρχές τιμολόγησης και την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή υποβολής προσφοράς στο πλαίσιο της ανταγωνιστικής διαδικασίας.
3. με τις ειδικές διαδικασίες αδειοδότησης, τους ειδικούς όρους και τα κριτήρια αξιολόγησης της ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών και τον τρόπο διαχείρισης των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί ή θα υποβληθούν στη ΡΑΕ για χορήγηση αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από υβριδικούς σταθμούς και σταθμούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο ΗΣ της Αστυπάλαιας.

Ειδικότερα, η ΡΑΕ εισηγήθηκε:

- Ως προς τη σύνθεση των τεχνολογιών ΑΠΕ που θα απαρτίζουν τις παραγωγικές μονάδες του ΕΠΕ στη νήσο Αστυπάλαια, να αφορά στις τεχνολογίες των Φ/Β συστημάτων με εγκατεστημένη ισχύ τουλάχιστον 3 MW κατά την πρώτη φάση υλοποίησης του έργου, ενώ η αποθήκευση να πραγματοποιείται σε εγκαταστάσεις συσσωρευτών καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον 7,2 MWh. Κατά τη δεύτερη φάση, η σύνθεση του ΕΠΕ μπορεί να αποτελείται και από Α/Γ με ενδεχόμενη εγκατάσταση μικρότερης ισχύος νέων ΦΒ συστημάτων σε συνδυασμό με σύστημα αποθήκευσης συσσωρευτών, εάν αυτό κρίνεται απαραίτητο.
- Ως προς το ελάχιστο επιδιωκόμενο επίπεδο διείσδυσης ΑΠΕ στο ΗΣ της Αστυπάλαιας μέσω της υλοποίησης του ΕΠΕ να είναι ίσο με 50% κατά την πρώτη φάση και 80% κατά τη δεύτερη φάση, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής των υφιστάμενων μονάδων ΑΠΕ.
- Αναφορικά με την υλοποίηση της πρώτης φάσης του ΕΠΕ και τη θέση της σε λειτουργία να ολοκληρωθεί εντός δύο (2) ετών κατά μέγιστο από την ανάδειξη του παραγωγού στο πλαίσιο της ανταγωνιστικής διαδικασίας που θα πραγματοποιήσει η ΡΑΕ κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 151 του Ν. 4495/2017, ενώ η υλοποίηση της δεύτερης φάσης και η θέση της σε λειτουργία να ολοκληρωθεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την έναρξη λειτουργίας της πρώτης φάσης, εφόσον υλοποιηθεί ως ενιαίο σύστημα από τον ανάδοχο της πρώτης φάσης του ΕΠΕ.
- Ως προς την τιμή πώλησης της ενέργειας του ΕΠΕ να είναι ενιαία ανεξαρτήτως μονάδας προέλευσης (μονάδες ΑΠΕ και ελεγχόμενες μονάδες του ΕΠΕ) και να είναι ίση με την τιμή κατακύρωσης, όπως αυτή θα προκύψει από την ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών για την επιλογή αναδόχου του ΕΠΕ κατά την πρώτη φάση.

Επιπλέον, ο ανάδοχος να υπογράψει με το Διαχειριστή ΜΔΝ Σύμβαση Ενίσχυσης Σταθερής Τιμής (ΣΕΣΤ).

- Αναφορικά με την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή υποβολής προσφοράς στο πλαίσιο της ως άνω ανταγωνιστικής διαδικασίας κατά την πρώτη φάση να είναι ίση με 147 €/MWh, ενώ, κατά τη δεύτερη φάση, η τιμή αποζημίωσης του ΕΠΕ δε θα πρέπει να ξεπερνά την τιμή κατακύρωσης που θα έχει προκύψει από την ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής αναδόχου της πρώτης φάσης και προτείνεται να επαναπροσδιοριστεί κατόπιν εισήγησης της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά της νέας σύνθεσης του ΕΠΕ.
- Αναφορικά με τη Βεβαίωση Παραγωγού Ειδικού Έργου για τον μειοδότη ανάδοχο του ΕΠΕ να εκδίδεται μετά την διεξαγωγή της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας, ενώ όλες οι υπόλοιπες αδειοδοτικές διαδικασίες / εγκρίσεις να διεκπεραιώνονται κατ' απόλυτη προτεραιότητα από τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Όσον αφορά στους ειδικούς όρους και στα κριτήρια αξιολόγησης της ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών, η χαμηλότερη τιμή προσφοράς σε σχέση με την τιμή εκκίνησης να μην αποτελεί το μοναδικό κριτήριο κατακύρωσης της Τιμής Αποζημίωσης, αλλά να συναξιολογείται για την επιλογή του αναδόχου του ΕΠΕ η εγγυημένη ενέργεια προσφορών του παραγωγού στον ΚΗΕΠ, μέσω προσδιορισμού του αποφευγόμενου κόστους παραγωγής νησιού (€/έτος).
- Τέλος, δεδομένου ότι, κατόπιν θέσπισης πλέγματος διατάξεων για τα ΕΠΕ στα ΜΔΝ, βάσει των ρυθμίσεων του ν. 4495/2017, δεν θα είναι πλέον δυνατή η αξιολόγηση και ικανοποίηση εκκρεμών αιτημάτων που έχουν υποβληθεί για τη νήσο Αστυπάλαια για την τεχνολογία των υβριδικών σταθμών, να προβλέπεται η απόρριψη των εκκρεμών αιτήσεων για χορήγηση άδειας παραγωγής υβριδικών σταθμών στο ΗΣ Αστυπάλαιας καθώς και η ΡΑΕ να μη δέχεται και να μην εξετάζει εφεξής νέες αιτήσεις για έκδοση Βεβαίωσης Παραγωγού στο εν λόγω ΗΣ ανεξαρτήτως τεχνολογίας (ΑΠΕ, υβριδικά), με την εξαίρεση αυτών που αφορούν στην περίπτωση ενεργειακού συμφηφισμού (κανονικού και εικονικού) για τις τεχνολογίες των μικρών Α/Γ και φωτοβολταϊκών κατά τα οριζόμενα στο αρθ. 14Α του ν. 3468/2006, όπως ισχύει, αλλά και του Ειδικού Προγράμματος φωτοβολταϊκών συστημάτων σε στέγες (ΦΕΚ 1079 Β'/2009) μέχρι τη λήξη του.

Γνωμοδότηση 4 - Επανακαθορισμός Σταθμισμένου Κόστους Ενέργειας του ηλεκτρικού και θερμικού υποσυστήματος της νήσου του Αγίου Ευστρατίου για τον ερευνητικό – επιδεικτικό υβριδικό σταθμό και το σύστημα τηλεθέρμανσης στην ως άνω νήσο κατ' επικαιροποίηση της Γνωμοδότησης 15/2020, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 του ν. 4495/2017

Η Αρχή στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με το άρθρο 152 του ν. 4495/2017, προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επικαιροποίησε με σχετική γνώμη προς το ΥΠΠΕΝ (Γνωμοδότηση υπ' αριθμ. 4/2021), αναφορικά με τις προτεινόμενες τιμές αναφοράς για την ηλεκτρική ενέργεια που εγχέεται από το σταθμό στο δίκτυο και την τιμή πώλησης της θερμικής ενέργειας που διανέμεται μέσω του δικτύου τηλεθέρμανσης στους καταναλωτές.

Ειδικότερα:

- Ως προς το τίμημα αποζημίωσης του υβριδικού σταθμού, ανεξαρτήτως μονάδας προέλευσης (μονάδες ΑΠΕ και σύστημα αποθήκευσης): Λαμβάνοντας υπόψη τις σχετιζόμενες με το ηλεκτρικό μέρος λειτουργικές δαπάνες, και εφαρμόζοντας τη μεθοδολογία της υπ' αριθ. 15/2020 γνώμης της Αρχής, καθώς και προϋπολογιστικά στοιχεία κόστους, το τίμημα αποζημίωσης της ηλεκτρικής ενέργειας που θα εγχέεται στο δίκτυο εκτιμήθηκε στα 130 €/MWh.
- Ως προς το τίμημα αποζημίωσης του συστήματος της τηλεθέρμανσης: Λαμβάνοντας υπόψη τις σχετιζόμενες με το θερμικό μέρος λειτουργικές δαπάνες, και εφαρμόζοντας τη μεθοδολογία της υπ' αριθ. 15/2020 γνώμης της Αρχής, καθώς και προϋπολογιστικά στοιχεία κόστους, το τίμημα αποζημίωσης της θερμικής ενέργειας που θα εγχέεται από το σύστημα τηλεθέρμανσης στους καταναλωτές εκτιμήθηκε στα 51 €/MWh.

Δεδομένου του μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα του Έργου, τα ανωτέρω τιμήματα αποζημίωσης της ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας περιορίζονται στην ανάκτηση του ετήσιου κόστους λειτουργίας και συντήρησης του υβριδικού σταθμού και του συστήματος τηλεθέρμανσης και διασφαλίζουν τη δυνατότητα του φορέα να τηρεί αποθεματικό ασφαλείας για την αντικατάσταση μέρους του εξοπλισμού κατά τη διάρκεια ζωής του Έργου, καθώς και να χρηματοδοτεί έκτακτες δαπάνες που πιθανόν να προκύψουν. Ωστόσο, καθώς η εκτίμηση του σταθμισμένου κόστους παραγωγής πραγματοποιείται για πρώτη φορά πριν τη έναρξη πραγματικής λειτουργίας του έργου, το πραγματικό λειτουργικό κόστος του Έργου οποίο θα προκύψει επακριβώς μετά την έναρξη λειτουργίας του και με το πέρας μιας εύλογης χρονικής περιόδου, βάσει απολογιστικών στοιχείων.

Τα προτεινόμενα τιμήματα αποζημίωσης για την ηλεκτρική και θερμική ενέργεια, θα ισχύουν για τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του Έργου. Κατόπιν, προκειμένου αφενός για την προστασία των καταναλωτών από την έκθεση σε υψηλότερες τιμές αποζημίωσης, αφετέρου για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του Έργου, η ΡΑΕ, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/51966/2203/2020, μετά από απολογιστικό έλεγχο των συνολικών ετήσιων δαπανών και των ετήσιων καταναλώσεων πετρελαίου στον εφεδρικό συμβατικό λέβητα, θα γνωμοδοτήσει στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ενδεχόμενη τροποποίηση των ανωτέρω τιμημάτων αποζημίωσης για την επόμενη (4-ετή) ρυθμιστική περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν πλεόνασμα ή έλλειμμα που θα έχει προκύψει κατά τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του Έργου. Περαιτέρω, και σύμφωνα με την ανωτέρω Υ.Α., η ΡΑΕ, μετά το πέρας της περιόδου των δύο (2) πρώτων ετών, θα προβεί στην αξιολόγηση της λειτουργικής απόδοσης του Έργου ως προς το ποσοστό κάλυψης από ΑΠΕ της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα της νήσου Αγίου Ευστρατίου και θα γνωμοδοτήσει τη μείωση των ανωτέρω τιμημάτων αποζημίωσης που θα δικαιούται να λαμβάνει ο κύριος του έργου σε περίπτωση που η πραγματική διείσδυση των ΑΠΕ είναι μικρότερη από τα στοιχεία της αίτησης για χορήγηση της ενιαίας άδειας Παραγωγού.

Γνωμοδότηση 7 - Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΔΕΠΕΕΚ/15084/382/19.02.2019 Υπουργικής Απόφασης ως προς την ισχύ του σταθμού παραγωγής που θα εγκατασταθεί από Ενεργειακή Κοινότητα στη νήσο Χάλκη (ΦΕΚ Β' 759/05.03.2019)

Με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/15084/382/19.02.2019, η οποία είχε εκδοθεί κατόπιν σχετικών Γνωμοδοτήσεων της Αρχής το 2017, τέθηκαν ανώτατα όρια ισχύος μονάδων που δύναται να εγκαθίστανται στα ΜΔΝ, αναλόγως του φορέα (για ενεργειακές κοινότητες για νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, που επιδιώκουν κοινωφελείς ή άλλους δημόσιου ενδιαφέροντος σκοπούς, και για τους λοιπούς φορείς). Για τη περίπτωση της Χάλκης τα εφαρμοζόμενα όρια είχαν αρχικώς τεθεί ως ακολούθως (όρια για το σύστημα ΜΔΝ της Ρόδου, τμήμα του οποίου είναι η Χάλκη):

- Για σταθμούς που εγκαθίσταται από ενεργειακές κοινότητες: 500 kW
- Για σταθμούς που εγκαθίσταται από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, που επιδιώκουν κοινωφελείς ή άλλους δημόσιου ενδιαφέροντος σκοπούς: 300 kW
- Για σταθμούς που εγκαθίσταται από λοιπούς φορείς: 100 kW

Η Αρχή εξέτασε τη δυνατότητα επικαιροποίησης του ορίου για τη Χάλκη, δεδομένου ότι η Χάλκη είναι ένα νησί που ηλεκτρικά συνδέεται και τροφοδοτείται από τη Ρόδο, με αιχμή ζήτησης της τάξεως των 900 kW, και συνακόλουθα ανάγκες κάλυψης εκτάκτων αναγκών στην περίπτωση πλήρους διακοπής των καλωδιακών συνδέσεων από τη Ρόδο, και γνωμοδότησε προς το ΥΠΕΝ για τροποποίηση της σχετικής απόφασης, να τεθεί ως 1000 kW το ανώτατο όριο εγκατάστασης σταθμών για ενεργειακό συμψηφισμό από φορείς ενεργειακών κοινοτήτων, ώστε να δύναται να περιλαμβάνεται στην ενεργειακή κοινότητα του νησιού το 100% των καταναλώσεών του.

Γνωμοδότηση 9 - Για τον χαρακτηρισμό των ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ως τεχνολογικά ουδέτερων ή μη, τον καθορισμό τεχνολογιών ή/και κατηγοριών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. που εντάσσονται σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών και τον καθορισμό μεθοδολογίας και διαδικασίας επιμερισμού ισχύος για τη συμμετοχή στις ανταγωνιστικές διαδικασίες υποβολής προσφορών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. που εγκαθίστανται σε χώρες εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυννοριακού Εμπορίου ενέργειας με αυτές, με βάση την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016, όπως ισχύει

Σύμφωνα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2017) 9102 για κρατικές ενισχύσεις (υπόθεση SA.48143), η Χώρα έχει υποχρέωση αξιολόγησης του σχήματος αναφορικά με τη συνέχιση των τεχνολογικά κοινών ανταγωνιστικών διαδικασιών μετά το έτος 2020 και την κοινοποίηση του σχήματος για την επιλογή και λειτουργική ενίσχυση έργων ΑΠΕ για τη χρονική περίοδο από το έτος 2021 έως το 2025. Βάσει της απόφασης της Επιτροπής, αλλά και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 (άρθρο 4), προβλέπεται υπό όρους και προϋποθέσεις η συνέχιση των ανταγωνιστικών διαδικασιών, εφόσον αυτές εξασφαλίζουν τα βέλτιστα αποτελέσματα για τους συμμετέχοντες και τον καταναλωτή επί τη βάση μιας ανοιχτής, διαφανούς, αντικειμενικής και άνευ διακρίσεων διαδικασίας.

Για την επίτευξη του ενωσιακού και εθνικού στόχου, η Πολιτεία έκρινε σκόπιμη τη διατήρηση καθεστώτος λειτουργικής ενίσχυσης των σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ. Για το λόγο αυτό, οι αρμόδιες

εθνικές αρχές κοινοποίησαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το προτεινόμενο σχέδιο στήριξης, το οποίο συγκεράζει τους σκοπούς της προώθησης της διείσδυσης των ΑΠΕ, μέσω της καλλιέργειας κλίματος επενδυτικής ασφάλειας, με το δημόσιο συμφέρον στη διασφάλιση της οικονομικής αποδοτικότητας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αξιολόγησε θετικά την κοινοποιηθείσα κρατική ενίσχυση και έκρινε ότι πληροί τις προϋποθέσεις της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας, ενώ επιπλέον τα θετικά αποτελέσματά της υπερβαίνουν τις αρνητικές επιπτώσεις. Στη βάση αυτών, η Επιτροπή κατέληξε ότι το ελληνικό σχήμα στήριξης των ΑΠΕ είναι συμβατό με τους ενωσιακούς κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (European Green Deal), χωρίς να διαταράσσει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό εντός της Ενιαίας Αγοράς.

Στο πλαίσιο αυτό, η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του ν. 4414/2016, όπως ισχύει μετά την τελευταία τροποποίησή του από το άρθρο 66 του ν. 4843/2021, προβλέπει γνώμη της ΡΑΕ προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προκειμένου να καθοριστούν ιδίως: α) οι τεχνολογίες ή και οι κατηγορίες σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που εντάσσονται στην ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών της παρ. 1, β) ο χαρακτηρισμός των ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών ως «τεχνολογικά ουδέτερων» ή μη και γ) η μεθοδολογία και η διαδικασία επιμερισμού ισχύος που προβλέπεται για συμμετοχή σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ που εγκαθίστανται σε χώρες εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυννοριακού Εμπορίου ενέργειας με αυτές.

Η Αρχή γνωμοδότησε για τα ανωτέρω, και συγκεκριμένα ότι κρίνεται σκόπιμο να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του μηχανισμού πληρωμής των παραγωγών από μονάδες ΑΠΕ, μέσω του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 και ως εκ τούτου, οι νέες εγκαταστάσεις ΑΠΕ πρέπει στο μεγαλύτερο ποσοστό τους να αφορούν ώριμες τεχνολογίες με χαμηλότερο συγκριτικά «Σταθμισμένο Κόστος Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας», οπότε

προκύπτει ως ενδεδειγμένη η επιλογή σχήματος ανταγωνιστικών διαδικασιών ανά τεχνολογία και όχι τεχνολογικά ουδέτερων.

Επί τη βάση των ανωτέρω, η Αρχή γνωμοδότησε αναφορικά με:

- α) τους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που εντάσσονται σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών, β) τους σταθμούς που δύνανται να συμμετέχουν σε ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών και γ) τους σταθμούς που εντάσσονται σε καθεστώς στήριξης με τη μορφή Λειτουργικής Ενίσχυσης εκτός ανταγωνιστικής διαδικασίας.
- αναφορικά με τη μεθοδολογία και διαδικασία επιμερισμού ισχύος για συμμετοχή, στις ανταγωνιστικές διαδικασίες υποβολής προσφορών, σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ που εγκαθίστανται σε χώρες εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου υπό την προϋπόθεση ενεργού Διασυννοριακού Εμπορίου ενέργειας με αυτές.

Γνωμοδότηση 10 - Για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/15084/382/19.2.2019 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Εγκατάσταση σταθμών από αυτοπαραγωγούς με εφαρμογή ενεργειακού συμψηφισμού ή εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14Α του ν. 3468/2006,

όπως ισχύει, και από Ενεργειακές Κοινότητες με εφαρμογή εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν.4513/2018

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 14Α του ν. 3468/2006, όπως ισχύει, επετράπη η εγκατάσταση σταθμών ΑΠΕ από αυτοπαραγωγούς για την κάλυψη ιδίων αναγκών τους, με εφαρμογή ενεργειακού συμψηφισμού, ιδίως στην περίπτωση Ενεργειακών Κοινοτήτων.

Σε εφαρμογή του νόμου, εκδόθηκε η Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/15084/382/19.02.2019, όπως τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/74999/3024/6.08.2021 και ισχύει. Με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του το άρθρου 2 της ως άνω ΥΑ, προβλέπεται ότι στην περίπτωση εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού, τόσο η παροχή του σταθμού παραγωγής όσο και οι αντίστοιχες παροχές κατανάλωσης προς συμψηφισμό θα πρέπει να εκπροσωπούνται υποχρεωτικά από τον ίδιο προμηθευτή.

Με τη Γνωμοδότηση 10, η ΡΑΕ γνωμοδότησε θετικά προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την τροποποίηση της ως υπουργικής απόφασης, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα η παροχή του σταθμού παραγωγής ή/και οι αντίστοιχες παροχές κατανάλωσης προς συμψηφισμό να εκπροσωπούνται από διαφορετικούς προμηθευτές. Η δυνατότητα αυτή εξετάζεται σε πρώτη φάση να δοθεί πιλοτικά για σταθμούς από Ενεργειακές Κοινότητες που θα αναπτυχθούν στα ΜΔΝ, ώστε να ελεγχθεί η εφαρμογή της και να αναδειχθούν τυχόν απαιτήσεις (π.χ. ανάπτυξη σχετικού μηχανογραφικού εργαλείου από το διαχειριστή) προκειμένου σε δεύτερη φάση να διευρυνθεί και για σταθμούς στο Διασυνδεδεμένο Δίκτυο.

2.4 ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ



2.4.1 Διεθνείς σχέσεις

Η ΡΑΕ συνεργάζεται διμερώς και πολυμερώς με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ιδίως στο πλαίσιο του ACER και του CEER), με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας τρίτων χωρών (πχ. στο πλαίσιο του MEDREG και του ECRB/EnC), με διεθνείς οργανισμούς (π.χ. OECD) ή με άλλους φορείς που προκύπτουν από διεθνείς συμφωνίες και συνθήκες (πχ. UfM), με στόχο «...την ανάπτυξη εναρμονισμένου ρυθμιστικού πλαισίου, την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού, την προστασία των καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας», όπως προβλέπεται από το σύνολο του νομοθετικού πλαισίου που αναπτύχθηκε για την απελευθέρωση και λειτουργία των ενεργειακών αγορών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου στη χώρα.

Εντός του 2021 και με σκοπό την υλοποίηση των φιλόδοξων στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε την πρώτη σειρά υιοθετημένων μέτρων στο πλαίσιο της δέσμης “Fit for 55”. Η συγκεκριμένη δέσμη νομοθετικών μέτρων περιλαμβάνει προτάσεις για την αναθεώρηση ολόκληρου του πλαισίου για το κλίμα και την ενέργεια στην ΕΕ, όπως ο κανονισμός για τον επιμερισμό των προσπαθειών (ESR), ο κανονισμός σχετικά με τη χρήση γης, αλλαγών χρήσης γης και δασοπονίας (LULUCF), καθώς και τους κανονισμούς για την ανανεώσιμη ενέργεια, την ενεργειακή απόδοση, τα πρότυπα εκπομπών για νέα αυτοκίνητα και φορτηγά, όπως και την οδηγία για τη φορολογία της ενέργειας.

Η Επιτροπή πρότεινε την επέκταση του συστήματος εμπορίας εκπομπών στον ναυτιλιακό τομέα και τη μείωση με την πάροδο του χρόνου των δωρεάν δικαιωμάτων που κατανέμονται στις αεροπορικές εταιρείες. Επιπλέον, προτείνεται η ίδρυση και η εφαρμογή ενός νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών για οδικές μεταφορές και τα κτίρια έως το 2025. Το παραπάνω σύστημα θα συνοδεύεται από την δημιουργία ενός νέου ταμείου με προϋπολογισμό ύψους 72,2 δισεκατομμυρίων ευρώ που θα στοχεύει στην αντιμετώπιση οποιονδήποτε κοινωνικών επιπτώσεων. Προτείνεται νέα νομοθεσία για καθαρά καύσιμα ναυτιλίας και αεροπορίας. Τέλος, για να διασφαλιστεί η δίκαιη τιμολόγηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με εισαγόμενα αγαθά, η Επιτροπή πρότεινε έναν νέο μηχανισμό προσαρμογής των συνοριακών φόρων ανθρακούχων εκπομπών.

Οι ως άνω κύριες πηγές οριοθετούν τις νέες προκλήσεις για τις εθνικές Ρυθμιστικές αρχές ενέργειας καθώς απαιτούν σημαντικές αλλαγές στο Ευρωπαϊκό ενεργειακό ρυθμιστικό πλαίσιο. Οι εθνικές Ρυθμιστικές αρχές, συμπεριλαμβανομένης της ΡΑΕ, καλούνται να εφαρμόσουν νέους ή/και τροποποιημένους ρυθμιστικούς κανόνες και νέες ρυθμιστικές πολιτικές.

2.4.1.1 Αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις στις οποίες συμμετείχε η ΡΑΕ στον ACER

Παρατίθενται κατωτέρω οι αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις στις οποίες συμμετείχε η ΡΑΕ στον Οργανισμό για τη Συνεργασία των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών (ACER) και αφορούν άμεσα ή έμμεσα την Ελλάδα.

Ηλεκτρική ενέργεια

- **ACER Opinion on the ENTSO-E Winter Outlook 2020-2021 and Summer Review 2020**

Ο ACER δεν εντόπισε στοιχεία στην Έκθεση που να υποδηλώνουν ότι οι χειμερινές προοπτικές του 2020-2021 και η θερινή επισκόπηση του 2020 είχαν αρνητικές επιπτώσεις στη μη διάκριση, τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική και ασφαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.²³

- **ACER Opinion on the electricity projects in the draft ENTSO-E TYNDP 2020**

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 απαιτεί από το ENTSO-E να υποβάλει δεκαετές σχέδιο ανάπτυξης δικτύων σε επίπεδο Ένωσης («EU TYNDP») στον ACER, ώστε ο τελευταίος να γνωμοδοτήσει επί του Σχεδίου λαμβάνοντας υπόψιν αρχές όπως η μη διάκριση, ο αποτελεσματικός ανταγωνισμός και η αποτελεσματική και ασφαλής λειτουργία των εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου²⁴.

- **ACER Decision on the determination of capacity calculation regions**

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (Κανονισμός CACM) ορίζει τις Περιφέρειες Υπολογισμού Δυναμικότητας («CCR») ως γεωγραφικές περιοχές στις οποίες εφαρμόζεται συντονισμένος υπολογισμός χωρητικότητας. Το άρθρο 15 παρ. 1 του κανονισμού CACM απαιτεί από όλους τους ΔΣΜ να αναπτύξουν Κοινή Πρόταση σχετικά με τον καθορισμό των CCR. Ο ACER ενέκρινε αυτή την Πρόταση όλων των ΔΣΜ στην απόφασή του 06/2016 της 17ης Νοεμβρίου 2016.²⁵

- **ACER Decision on the Amendment of the Methodology for Coordinating Operational Security Analysis**

Στις 19 Ιουνίου 2019, ο ACER εξέδωσε την Απόφαση 07/2019 σχετικά με τη μεθοδολογία συντονισμένης ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας. Σύμφωνα με την παραπάνω Απόφαση, οι

²³ Βλέπε: ACER Opinion on the ENTSO-E Winter Outlook 2020-2021 and Summer Review 2020. ACER, 9 March 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/...Summer%20review%202020.pdf

²⁴ Βλέπε: ACER Opinion on the electricity projects in the draft ENTSO-E TYNDP 2020. ACER, 3 May 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/...ENTSO-E%20TYNDP%202020.pdf

²⁵ Βλέπε: ACER Decision on the determination of capacity calculation regions. ACER, 7 May 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2004-2021%20on%20the%20CCR.pdf

ΔΣΜ θα πρέπει να αναπτύξουν πρόταση από κοινού ώστε να πραγματοποιηθούν τροποποιήσεις στα άρθρα 21 και 27 της μεθοδολογίας εντός 18 μηνών από την δημοσίευση της Απόφασης 07/2019. Σε αυτό το πλαίσιο, ο ACER εξέδωσε την Απόφαση 07/2021 που ενέκρινε την κοινή πρόταση των ΔΣΜ, ενώ έγιναν τροποποιήσεις στα σημεία που αφορούσαν τον διορισμό επικαλυπτόμενων σχετικών διασυνοριακών στοιχείων δικτύου (XNEs) και σχετικών διασυνοριακών διορθωτικών δράσεων (XRAs), τον επιμερισμό του κόστους διαπεριφερειακού συντονισμού μεταξύ και εντός των Περιφερειών Υπολογισμού Δυναμικότητας (CCRs), και την αξιολόγηση του περιφερειακού συντονισμού της επιχειρησιακής ασφάλειας και διαδικασίας διαπεριφερειακού συντονισμού.²⁶

- **ACER Decision on the definition of system operation regions**

Ο ACER με την Απόφαση 10/2020 ενέκρινε την Πρόταση του ΕΔΔΣΜ-ηλ για τον ορισμό των περιφερειών λειτουργίας συστήματος (SORs) με την επιφύλαξη συγκεκριμένων τροποποιήσεων όπως προτάθηκαν από τον Οργανισμό. Μετά από προσφυγή του ΕΔΔΣΜ-ηλ στο Συμβούλιο Προσφυγών του ACER, ο Οργανισμός εξέδωσε την αναθεωρημένη Απόφαση 08/2021 σχετικά με τον Ορισμό των SORs.²⁷ Στην Απόφαση εξειδικεύεται και εξηγείται πλήρως το σκεπτικό του Οργανισμού ως προς τις αλλαγές στις SORs της Ελλάδας-Ιταλίας (GRIT) και Νοτιοδυτικής Ευρώπης (SWE) ενώ περιγράφονται λεπτομερώς οι απαιτήσεις του Άρθρου 36 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, το σκεπτικό ως προς την ανάλυση διαφορετικών στοιχείων τοπολογίας των συστημάτων μεταφοράς, καθώς και οι αλλαγές που προκύπτουν από την συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου. Η Απόφαση 08/2021 ανακλήθηκε με την Απόφαση 13/2021 του ACER έπειτα από προσφυγή του ΕΔΔΣΜ-ηλ στο Συμβούλιο Προσφυγών όπου αμφισβήτησε τον ορισμό της SWE SOR.²⁸

- **ACER Opinion on electricity national development plans**

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 αναθέτει στον ACER να παρέχει γνώμη σχετικά με τα εθνικά δεκαετή σχέδια ανάπτυξης δικτύων (NDPs) αξιολογώντας την συνοχή τους με το δεκαετές σχέδιο ανάπτυξης δικτύου σε επίπεδο Ένωσης (EU TYNDP). Εάν ο Οργανισμός εντοπίσει ασυνέπειες μεταξύ ενός NDP και του EU TYNDP, προτείνει την τροποποίηση του NDP ή του EU TYNDP, όπως αρμόζει σε κάθε περίπτωση.²⁹

Έχοντας αναλύσει τα NDPs, ο Οργανισμός θεωρεί ότι οι εισροές και οι αναλυτικές μεθοδολογίες των Σχεδίων που εξετάστηκαν, είναι σε γενικές γραμμές συνεπείς με το TYNDP

²⁶ Βλέπε: ACER Decision on the Amendment of the Methodology for Coordinating Operational Security Analysis. ACER, 14 June 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/...Security%20Analysis.pdf

²⁷ Βλέπε: ACER Decision on the definition of system operation regions. ACER, 29 June 2021. Ljubljana, Slovenia.

[https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/...System%20Operation%20Regions%20\(SOR\).pdf](https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/...System%20Operation%20Regions%20(SOR).pdf)

²⁸ Βλέπε αναλυτικά: ACER withdrawing Decision No 08/2021 of 29 June 2021 on the definition of system operation regions. ACER, 19 October 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/...system%20operation%20regions.pdf

²⁹ Βλέπε: ACER Opinion on the electricity national development plans. ACER, 27 August 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/...national%20development%20plans.pdf

της ΕΕ. Ο Οργανισμός χαιρέτισε τις βελτιώσεις που σημειώθηκαν σε ορισμένες χώρες όσον αφορά τον έλεγχο των NDPs, τη διαφάνεια, τη δημόσια διαβούλευση, τη συχνότητα των Σχεδίων, το πεδίο εφαρμογής τους, την ανάπτυξη σεναρίων, την ανάλυση εντοπισμού κενών υποδομής ή/και την αξιολόγηση έργων. Προκειμένου να αυξηθεί η ευρωστία, η αξιοπιστία και η διαφάνεια των NDPs, ο Οργανισμός πρότεινε στα μέρη που είναι υπεύθυνα για την ανάπτυξη, την επανεξέταση και την υιοθέτηση των Σχεδίων, να λαμβάνουν υπόψη ορισμένες επιπλέον παραμέτρους.

- **ACER Decision on sharing costs incurred to ensure firmness and remuneration of long-term transmission rights**

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1719 (FCA Regulation) σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας καθόρισε μια σειρά υποχρεώσεων σχετικά με τα κόστη και την ανάκτηση του κόστους για την δημιουργία μηχανισμών υπολογισμού δυναμικότητας, τον ενιαίο μηχανισμό κατανομής και συγκεκριμένους κανόνες για τη διασφάλιση της παγίωσης και της ανταμοιβής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς. Σύμφωνα με τον ίδιο Κανονισμό, όλοι οι ΔΣΜ υποχρεούνται να αναπτύξουν από κοινού μια μεθοδολογία για τον επιμερισμό των δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί για τη διασφάλιση της παγίωσης και της ανταμοιβής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς και να την υποβάλλουν στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές. Ωστόσο με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 για την ίδρυση Οργανισμού, τέτοια ζητήματα θα πρέπει να υποβάλλονται απευθείας στον τελευταίο. Η παραπάνω πρόταση μεθοδολογίας κατατέθηκε από τους ΔΣΜ στον ACER στις 23 Απριλίου 2020.

Σε συνεργασία με τους ΔΣΜ και τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές, έπειτα από δημόσια διαβούλευση, ο Οργανισμός εξέδωσε θετική απόφαση στην πρόταση μεθοδολογίας του ENTSO-E για την πρόταση μεθοδολογίας για τον επιμερισμό των δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί για τη διασφάλιση της παγίωσης και της ανταμοιβής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, η οποία κρίθηκε ότι ήταν σύμφωνη με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1719, με την επιφύλαξη των αναγκαίων τροποποιήσεων όπως αυτές προτάθηκαν.³⁰

Η Απόφαση 25/2020 ανακλήθηκε και αντικαταστάθηκε με την Απόφαση 12/2021 του ACER έπειτα από προσφυγή του πολωνικού ΔΣΜ Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. στο Συμβούλιο Προσφυγών όπου το τελευταίο έκανε δεκτή την προσφυγή καθώς διαπίστωσε ότι η Απόφαση 25/2020 δεν εγγυάται τη συνοχή όπως απαιτείται από το Άρθρο 61 παρ. 3 του Κανονισμού FCA.³¹

- **ACER Opinion on ENTSO-E's Summer Outlook 2021 and Winter Review 2020-2021**

Ο Οργανισμός κρίνει πως η πρόβλεψη για τη χειμερινή περίοδο 2020-2021 και η θερινή επισκόπηση του 2021 είναι σύμφωνες με τα προαπαιτούμενα του Άρθρου 4 παρ. 3 του

³⁰ Βλέπε: ACER Decision on sharing costs incurred to ensure firmness and remuneration of long-term transmission rights. ACER, 22 December 2020. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual...long-term%20transmission%20rights.pdf

³¹ Βλέπε: ACER Decision on sharing costs incurred to ensure firmness and remuneration of long-term transmission rights. ACER, 4 October 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2012-2021%20on%20the%20FCA-FRC%20Methodology.pdf

Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Ωστόσο, ο Οργανισμός σημειώνει ότι παρόλο που ο ENTSO-E βελτιώνει σταδιακά τις εποχιακές αξιολογήσεις του και τις αναπτύσσει σύμφωνα με τη μεθοδολογία για βραχυπρόθεσμες και εποχιακές αξιολογήσεις επάρκειας (STSAA methodology), η πλήρης εφαρμογή της σχετικής μεθοδολογίας δεν έχει ολοκληρωθεί εντός του απαιτούμενου χρονικού πλαισίου (έως τον Μάρτιο του 2021). Κατά αυτόν τον τρόπο, ο ACER ενθαρρύνει τον ENTSO-E στην εφαρμογή της παραπάνω μεθοδολογίας έως τη θερινή επισκόπηση του 2022³².

Συνοπτικά, ο ACER θεωρεί ότι:

- Η θερινή επισκόπηση του 2021 αντιπροσωπεύει μια σταδιακή βελτίωση σε σύγκριση με την προηγούμενη εποχική αξιολόγηση, δηλαδή την αξιολόγηση της χειμερινής περιόδου 2020-2021.
 - Ωστόσο, το ENTSO-E απέτυχε να εφαρμόσει τη μεθοδολογία STSAA εντός του απαιτούμενου χρονικού πλαισίου (έως τις 6 Μαρτίου 2021).
 - Τα σχόλια και οι συστάσεις του ACER που εκφράζονται στην παρούσα Γνώμη στοχεύουν να βοηθήσουν το ENTSO-E να βελτιώσει τις μελλοντικές εποχιακές αξιολογήσεις του και να ενισχύσει τη συμμόρφωσή του με τη μεθοδολογία STSAA.
 - Από την άποψη αυτή, ο ACER αναμένει από το ENTSO-E να λάβει δεόντως υπόψη τις συστάσεις του, ιδίως τη σύσταση να παράσχει, στην προσεχή εποχική αξιολόγηση, λεπτομερή ενημέρωση σχετικά με την κατάσταση υλοποίησης της μεθοδολογίας STSAA. Ο ACER αναμένει ότι το ENTSO-E θα εφαρμόσει τη μεθοδολογία STSAA στο θερινή επισκόπηση του 2022 το αργότερο, χωρίς αυτή η εξέλιξη να καθυστερεί ή να επηρεάζει την ποιότητα των άλλων παραδοτέων του.
- **ACER on the TSOs' proposal for amendment of the harmonised allocation rules for long-term transmission rights**

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1719 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (Κανονισμός FCA), θέσπισε κανόνες σχετικά με την διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις προθεσμιακές αγορές. Οι κανόνες περιλαμβάνουν ειδικές απαιτήσεις για την ανάπτυξη εναρμονισμένων κανόνων κατανομής (harmonised allocation rules). Σε αυτό το πλαίσιο, ο ACER εξέδωσε την Απόφαση 14/2019³³, στο Παράρτημα I της οποίας περιλαμβάνονται οι εναρμονισμένοι κανόνες κατανομής σύμφωνα με το Άρθρο 51 παρ.1 του Κανονισμού FCA. Στις 20 Μαΐου 2021, ο ENTSO-E, ενεργώντας εξ ονόματος των ΔΣΜ, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση προτεινόμενες αλλαγές στους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής. Μετά το πέρας της δημόσιας διαβούλευσης, ο ENTSO-

³² Βλέπε: ACER Opinion on ENTSO-E's Summer Outlook 2021 and Winter Review 2020-2021. ACER, 28 October 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/...Winter%20Review%202020-2021.pdf

³³ Βλέπε: ACER Decision on the TSOs' proposal for amendment of the harmonised allocation rules for long-term transmission rights. ACER, 29 October 2019, Ljubljana, Slovenia

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/...HAR%20amendment.pdf

Ε κοινοποίησε την πρόταση του περί αλλαγών στους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής στον Οργανισμό. Έπειτα από δημόσια διαβούλευση ο Οργανισμός ενέκρινε την πρόταση.³⁴

- **ACER Opinion on the third update of the manual of procedures for the ENTSO-E central information transparency platform**

Η τρίτη ενημέρωση του εγχειριδίου διαδικασιών του ENTSO-E αποτελείται από ένα συνοπτικό έγγραφο που αναφέρεται σε επιμέρους και πιο λεπτομερή έγγραφα όπως το Έγγραφο Περιγραφών Δεδομένων (DDD) και το έγγραφο Προδιαγραφών Επιχειρηματικών Απαιτήσεων (BRS). Καθώς το έγγραφο DDD αποτελεί τη βάση που χρησιμοποιείται για την επεξεργασία των άλλων κατευθυντήριων γραμμών υλοποίησης, οι οποίες απευθύνονται κυρίως στους παρόχους των δεδομένων, η παρούσα γνώμη εστιάζει στο έγγραφο DDD και αλλά και στην επέκτασή του, δηλαδή το έγγραφο με τίτλο “*European platforms’ implementation frameworks - extensions to Detailed Data Description for Transparency Platform*” (έγγραφο IF).

Συγκεκριμένα, η κριτική που ασκείται από τον ACER εστιάζει ότι το έγγραφο IF δεν αναφέρεται σε κάποιο σημείο του εγγράφου DDD και ως εκ τούτου υπάρχει κίνδυνος να παρεμποδιστεί η μελλοντική συνοχή και ο συντονισμός μεταξύ όλων των δεδομένων που στην ουσία κατανέμονται μεταξύ διαφορετικών εγγράφων. Κατά αυτόν τον τρόπο, για να αυξηθεί η συνοχή των δεδομένων και να εξλειφθεί η ασάφεια, ο ACER θεωρεί σκόπιμο να γίνει συγχώνευση του εγγράφου IF με το έγγραφο DDD σε ένα ενιαίο έγγραφο, όπου όλα τα δεδομένα να είναι οργανωμένα ανά κατηγορία και όχι ανά χρονική στιγμή, δηλαδή όταν πραγματοποιούνται οι ενημερώσεις του εγχειριδίου διαδικασιών³⁵.

- **ACER Recommendation on reasoned proposals for amendments to the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management**

Ο ACER πρότεινε την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (CACM). Η πρόταση του ACER προσπαθεί να βελτιώσει ολόκληρο τον κανονισμό CACM, καθώς προτείνει αλλαγές σε ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, όπως τροποποιήσεις στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1485 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τη διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας και επανεξέτασης της διαμόρφωσης των ζωνών προσφοράς, και τη διακυβέρνηση της σύζευξης αγορών και τις λειτουργίες τους.³⁶

³⁴ Βλέπε: ACER Decision on the TSOs’ proposal for amendment of the harmonised allocation rules for long-term transmission rights. ACER, 29 November 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/..Long-term%20Transmission%20Rights.pdf

³⁵ Βλέπε: ACER Opinion on the third update of the manual of procedures for the ENTSO-E central information transparency platform. ACER, 2 December 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/..Transparency%20Platform.pdf

³⁶ Βλέπε: ACER Recommendation on reasoned proposals for amendments to the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management. ACER, 17 December 2021. Ljubljana, Slovenia.

<https://www.acer.europa.eu/events-and-engagement/news/acer-provides-recommendation-reasoned-amendments-capacity-allocation-and>

- **ACER Recommendation on the TSOs' proposal for amendment of the congestion income distribution methodology**

Η έναρξη χρήσης της μεθοδολογίας υπολογισμού της δυναμικότητας με βάση τις ροές, που έχει προγραμματιστεί για τις αρχές του 2022, καθώς και η προώθηση της ενδοημερήσιας σύζευξης αγορών, ιδίως η υλοποίηση των ενδοημερήσιων δημοπρασιών, απαιτούν ορισμένες τροποποιήσεις στην υπάρχουσα Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (CID). Ειδικότερα, εισάγεται μια προσέγγιση για περιοχές που εφαρμόζουν υπολογισμό χωρητικότητας με βάση τις ροές όπου ο επιμερισμός του εισοδήματος συμφόρησης επεκτείνεται στις μελλοντικές ενδοημερήσιες δημοπρασίες. Επιπλέον, όπου είναι απαραίτητο, η μεθοδολογία CID ευθυγραμμίζεται με τις αρχές όπως ορίζονται από τη μεθοδολογία κατανομής εισοδήματος συμφόρησης σύμφωνα με το άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 για να διασφαλιστεί η συνέπεια μεταξύ των χρονικών πλαισίων. Συνεπώς, στις 9 Ιουλίου 2021, όλοι οι ΔΣΜ υπέβαλαν στην ACER πρόταση τροποποίησης της μεθοδολογίας CID, η οποία ενσωματώνει όλες τις απαραίτητες αλλαγές δεδομένων των εξελίξεων που περιγράφονται παραπάνω.

Σε συνεργασία με τους ΔΣΜ και τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές, έπειτα από δημόσια διαβούλευση, ο Οργανισμός εξέδωσε θετική απόφαση επί της πρότασης αναθεώρησης των ΔΣΜ για την Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (CID), με την επιφύλαξη των αναγκαίων τροποποιήσεων όπως αυτές προτάθηκαν.³⁷

Φυσικό αέριο

- **ACER Opinion on the ENTSO-G draft Ten-Year Network Development Plan 2020**

Το προσχέδιο TYNDP 2020 περιέχει αρκετούς τόμους και παραρτήματα. Περιλαμβάνει μια εκτελεστική περίληψη, μια έκθεση αξιολόγησης συστήματος, μια έκθεση υποδομής, χάρτες γραμμών μεταφοράς και σταθμών συμπίεσης, τερματικούς σταθμούς υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου (UGS), τις αξιολογήσεις Κόστους-Οφέλους (CBAs) των έργων και πολλά παραρτήματα. Αυτή η δομή είναι παρόμοια με την προηγούμενη έκδοση του 2018 του TYNDP.³⁸

Αφού εξέτασε το TYNDP του ENTSO-G, ο ACER θεωρεί ότι αυτό διαθέτει κάποιες περιορισμένες βελτιώσεις σε σύγκριση με προηγούμενα TYNDP όσον αφορά τη διαδικασία και τη μεθοδολογία, και χαιρετίζει την παρουσία μιας νέας ομάδας έργων με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά που δεν υπάρχουν σε προηγούμενες εκδόσεις των TYNDP, όπως τα έργα ενεργειακής μετάβασης. Στο μέλλον, το ENTSO-G θα πρέπει να βελτιώσει τον ορισμό αυτών

³⁷ Βλέπε: ACER Decision on the TSOs' proposal for amendment of the congestion income distribution methodology. ACER, 17 December 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Individual%20decisions/ACER%20Decision%2016-2021%20on%20the%20Congestion%20Income%20Distribution%20Methodology.pdf

³⁸ Βλέπε: ACER Opinion on the ENTSOG draft Ten-Year Network Development Plan 2020, ACER, 3 May 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/...Ten-Year%20Network%20Development%20Plan%202020.pdf

των έργων, την σαφήνεια των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για τη συμπερίληψή τους στο TYNDP, καθώς και το σχετικό πλαίσιο αξιολόγησης.

Ο ACER διαπιστώνει ότι το σχέδιο του TYNDP 2020 και τα έργα που περιλαμβάνονται σε αυτό συμβάλλουν γενικά στους στόχους του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της ασφαλούς λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009. Ωστόσο, ο Οργανισμός σημειώνει ότι το TYNDP 2020 δεν συμβάλλει επαρκώς στους στόχους της μη διάκρισης και της αποτελεσματικής λειτουργίας της αγοράς.

- **ACER Recommendation on setting the level of the multipliers used for the calculation of gas transmission tariffs applied to non-yearly capacity products**

Ο ACER εξέδωσε σύσταση προς τις ρυθμιστικές αρχές για τον καθορισμό του επιπέδου των πολλαπλασιαστών (multipliers) που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τιμολογίων μεταφοράς αερίου που εφαρμόζονται σε προϊόντα που δεν αφορούν την δέσμευση ετήσιας δυναμικότητας. Συγκεκριμένα, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να τεκμηριώνουν με τους ενδοημερήσιους και ημερήσιους πολλαπλασιαστές που βρίσκονται πάνω από το όριο που προβλέπεται στο άρθρο 13 παρ. 1 του NC TAR. Επιπλέον, κατά τον καθορισμό των πολλαπλασιαστών, η ρυθμιστική αρχή θα πρέπει να αναφέρει λεπτομερώς τους ρυθμιστικούς της στόχους, ιδίως όσο αφορά την ολοκλήρωση της αγοράς, τη ρευστότητα, τον ανταγωνισμό, το κόστος και τη σταθερότητα των τιμών, καθώς και να εξηγεί τον τρόπο που λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες του κάθε σημείου διασύνδεσης, συμπεριλαμβανομένου του ρόλου τους στο σύστημα, τη διαθεσιμότητα ανταγωνιστικών δρομολογίων, την παρουσία κρατήσεων παλαιού τύπου και τον κίνδυνο συμφόρησης δικτύων.³⁹

Σύμφωνα με τον Οργανισμό, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να συνεργάζονται στενά μεταξύ τους σε περιπτώσεις όπου τα συστήματα μεταφοράς τους συνδέονται άμεσα μεταξύ τους και να συντονίζουν καλύτερα τις αποφάσεις τους σχετικά με τους πολλαπλασιαστές και εποχιακούς παράγοντες στις διασυνδέσεις τους, προκειμένου να αποφευχθεί η δημιουργία αντιφατικών κινήτρων. Επιπλέον, οι πολλαπλασιαστές για τριμηνιαία και μηνιαία προϊόντα θα πρέπει να παραμένουν εντός του εύρους που ορίζεται στο άρθρο 13 παρ. 1 του NC TAR (όχι λιγότερο από 1 και όχι περισσότερο από 1,5). Τέλος, ο ACER κάλεσε τις ρυθμιστικές αρχές να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι πολλαπλασιαστές για τριμηνιαία και μηνιαία προϊόντα εφαρμόζονται με σωστό τρόπο, ενώ η παράτυπη εφαρμογή των πολλαπλασιαστών εκτός του επιτρεπόμενου εύρους για τριμηνιαία και μηνιαία προϊόντα θα πρέπει να τερματιστεί το συντομότερο δυνατό.

- **ACER Opinion on ENTSO-G's Summer Supply Outlook 2021**

Στη θερινή επισκόπηση του 2021, το ENTSO-G ανέλαβε την αξιολόγηση του ευρωπαϊκού δικτύου φυσικού αερίου για το ερχόμενο καλοκαίρι. Η ανάλυση διερευνά την μελλοντική εξέλιξη εφοδιασμού φυσικού αερίου και της έγχυσης του στις αποθήκες, καθώς και την ικανότητα των υποδομών φυσικού αερίου να χειρίζονται ροές αερίου για την εξυπηρέτηση της

³⁹ Βλέπε: ACER Recommendation on setting the level of the multipliers used for the calculation of gas transmission tariffs applied to non-yearly capacity products. ACER, 19 July 2021. Ljubljana, Slovenia. https://extranet.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Recommendations/ACER%20Recommendation%2001-2021%20on%20Multipliers.pdf

ζήτησης, των εξαγωγών και των αναγκών έγχυσης αποθήκευσης για το καλοκαίρι του 2021. Το ENTSO-G χρησιμοποίησε έναν στόχο αναφοράς για την επίτευξη επιπέδου 90% χωρητικότητας αποθήκευσης έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021 και πραγματοποίησε ανάλυση ευαισθησίας λαμβάνοντας υπόψη διαφορετικά σενάρια στόχων έγχυσης αλλά και ευελιξία έγχυσης μεταξύ 80% και 100% των επιπέδων αποθήκευσης⁴⁰.

Το ENTSO-G διαπιστώνει ότι το ευρωπαϊκό δίκτυο φυσικού αερίου είναι επαρκώς εύρωστο στα περισσότερα μέρη της Ευρώπης ώστε να επιτρέπει τουλάχιστον επίπεδα της τάξης του 90% στην αποθήκευση φυσικού αερίου κατά την προετοιμασία για τον επερχόμενο χειμώνα, εξετάζοντας επίσης τη συντήρηση για να διασφαλιστεί η αξιοπιστία της υποδομής μακροπρόθεσμα και την ευελιξία του δικτύου λαμβάνοντας υπόψιν την στρατηγική υποβολής προσφορών από τους χρήστες δικτύου. Αυτά τα κύρια ευρήματα βασίζονται σε παραδοχές εφοδιασμού που χρησιμοποιήθηκαν για τη μοντελοποίηση, δηλαδή ότι η ημερήσια μέγιστη και ελάχιστη προμήθεια φυσικού αερίου από διάφορες πηγές (Αλγερία, Λιβύη, Νορβηγία, Ρωσία και LNG) κατά το 2021 θα είναι παρόμοια με τον ημερήσιο μέσο όρο της ελάχιστης και μέγιστης προσφοράς που παρατηρήθηκε σε μια περίοδο έξι ετών (ιστορική διαθεσιμότητα, Απρίλιος-Σεπτέμβριος 2015-2020), με τη μέγιστη προμήθεια ΥΦΑ να είναι πανομοιότυπη με το μέγιστο δυναμικό ανεφοδιασμού, όπως αυτό ορίζεται στο TYNDP 2020.

Ο ACER θεωρεί ότι το Summer Supply Outlook 2021 του ENTSO-G πληροί τους στόχους του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 και του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2019. Ο Οργανισμός επίσης, κάλεσε το ENTSO-G να πραγματοποιήσει συμπληρωματικές αναλύσεις μοντελοποίησης με στόχο τον εντοπισμό, κατ' αναλογία με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938, των κρατών μελών που θα μπορούσαν να εκτεθούν στον κίνδυνο να μην επιτύχουν επίπεδα αποθήκευσης αερίου της τάξης του 80% σε περίπτωση διακοπής εφοδιασμού 30 ημερών κατά την περίοδο της πιο εντατικής έγχυσης αερίου στην αποθήκευση.

- **ACER Opinion on ENTSO-G's Winter Supply Outlook 2021/2022**

Στη χειμερινή επισκόπηση του 2021/2022, το ENTSO-G ανέλαβε την εκπόνηση έκθεσης αξιολόγησης της ανθεκτικότητας του ευρωπαϊκού δικτύου φυσικού αερίου για τον επερχόμενο χειμώνα (από τον Οκτώβριο του 2021 έως το Μάρτιο του 2022). Η ανάλυση του ENTSO-G διερευνά την ικανότητα της υποδομής φυσικού αερίου να μεταφέρει τους απαραίτητους όγκους προμήθειας για την κάλυψη της ζήτησης φυσικού αερίου και κυρίως, να αντιμετωπίζει καταστάσεις όπου παρατηρείται υψηλή ζήτηση. Η έκθεση βασίζεται σε υποθέσεις για τις δυνατότητες προμήθειας φυσικού αερίου με βάση ιστορικά στοιχεία που συγκεντρώθηκαν κατά τα τελευταία 10 χρόνια και εξετάζει την πιθανή εξέλιξη των επιπέδων χρήσης των προμηθειών φυσικού αερίου και της υπόγειας αποθήκευσης αερίου (UGS) κατά την επερχόμενη χειμερινή περίοδο.

Η μοντελοποίηση του ENTSO-G προσομοιώνει την ικανότητα του συστήματος υποδομής φυσικού αερίου να διασφαλίζει επάρκεια προσφοράς και ζήτησης υπό μια περίοδο αναφοράς και έναν «κρύο» χειμώνα στο τέλος της χειμερινής περιόδου (μέσα Φεβρουαρίου). Επιπλέον,

⁴⁰ Βλέπε: ACER Opinion on ENTSO-G's Summer Supply Outlook 2021, ACER, 27 July 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/...Supply%20Outlook%202021.pdf

στην έκθεση διεξάγεται μια προσομοίωση ακραίων καταστάσεων της υποδομής φυσικού αερίου κάτω από δύο σενάρια υψηλής ζήτησης που συνδέονται με κρύο καιρό στο τέλος της χειμερινής περιόδου, συγκεκριμένα σε «ημέρα αιχμής» και «κρύο δυο εβδομάδων», που περιλαμβάνουν και διακοπές στις κύριες οδούς παροχής αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση⁴¹.

Το ENTSO-G εξέτασε και δημοσίευσε μια έκθεση για την ευρωπαϊκή προσφορά και ζήτηση φυσικού αερίου για τον χειμώνα του 2020/2021⁴², η οποία στοχεύει να παρέχει μια εκ των υστέρων ανάλυση της ζήτησης και της προσφοράς φυσικού αερίου τις προηγούμενες περιόδους. Η συγκεκριμένη έκθεση δημοσιεύεται σε εθελοντική βάση μαζί με τη χειμερινή επισκόπηση του 2021/2022.

Έργα κοινού ενδιαφέροντος

• ACER Opinions on the draft PCI lists 2021 (gas and electricity)

Τα Σχέδια με τα προτεινόμενα PCI υποβάλλονται στον ACER έξι μήνες πριν από την ημερομηνία υιοθέτησης του ενωσιακού καταλόγου. Ο κατάλογος των σχεδίων συνοδεύεται από τις γνώμες κρατών μελών στην επικράτεια των οποίων το προτεινόμενο έργο μπορεί να έχει θετικό αντίκτυπο ή σημαντικό αποτέλεσμα. Σε αυτό το πλαίσιο, ο Οργανισμός καλείται να γνωμοδοτήσει πάνω στα Σχέδια που έχουν υποβληθεί από τις Περιφερειακές Ομάδες, λαμβάνοντας υπόψιν και τις γνώμες των κρατών μελών, μέσα σε ένα διάστημα τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής τους. Ειδικότερα, τον Σεπτέμβριο 2021, ο ACER διατύπωσε θετική γνώμη, αν και με σοβαρές επιφυλάξεις⁴³, και για τα δύο σχέδια⁴⁴.

Η Έκθεση του Οργανισμού για την αγορά ενέργειας το 2020 (Market Monitoring Report)

Ο Οργανισμός στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του παρακολουθεί τη λειτουργία των αγορών ενέργειας των κρατών μελών, καταγράφοντας τα κύρια χαρακτηριστικά τους. Σε αυτό το πλαίσιο, με τη συνδρομή της ΡΑΕ και των άλλων εθνικών ρυθμιστικών αρχών των κρατών μελών της Ε.Ε., συντάσσει ετήσια έκθεση. Ο τελευταίος τόμος της ετήσιας έκθεσης του Οργανισμού ACER για την αξιολόγηση της λειτουργίας των εθνικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου στην Ενωσιακή επικράτεια, που αφορά το έτος 2020,

⁴¹ Βλέπε: ACER Opinion on ENTSOG's Winter Supply Outlook 2021/2022. ACER, 16 December 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/...Outlook%202021-2022.pdf

⁴² Βλέπε: ENTSO-G Winter Supply Review. ENTSO-G, October 2021. Brussels, Belgium.

https://www.entsog.eu/sites/default/files/2021-10/SO0032-21_Winter%20Supply%20Review%202020-21.pdf

⁴³ Κυρίως λόγω έλλειψης διαύγειας στην εφαρμογή των μεθοδολογιών αξιολόγησης των PCI's.

⁴⁴ Βλέπε: ACER Opinion on the draft regional lists of proposed gas Projects of Common Interest. ACER, 29 October 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/Opinions/ACER%20Opinion%2008-2021%20on%20the%20Gas%20PCI%20lists.pdf

Βλέπε επίσης: ACER Opinion on the draft regional lists of proposed electricity Projects of Common Interest. ACER, 29 October 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://documents.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Opinions/Opinions/ACER%20Opinion%2009-2021%20on%20the%20Electricity%20PCI%20lists.pdf

δημοσιεύτηκε στις 12 Ιανουαρίου 2022.⁴⁵ Η έκθεση προετοιμάστηκε σε συνεργασία με το Συμβούλιο των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας της Ε.Ε. (CEER) και Ρυθμιστικό Συμβούλιο Ενεργειακής Κοινότητας (ECRB).

2.4.1.2 Παραδοτέα του CEER στα οποία συνέδραμε η ΡΑΕ

Ηλεκτρική ενέργεια

- **CEER White Paper on Long-Term Storage**

Από τη Λευκή Βίβλο προκύπτει ότι υπάρχουν διαφορές στην περιφερειακή εποχικότητα της ζήτησης φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας. Ωστόσο, δεν υπάρχει (από τεχνικής άποψης) πρόβλεψη για πρόσθετη ζήτηση για μακροπρόθεσμη αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας τουλάχιστον έως το 2040 κατά μέσο όρο, καθώς οι εναπομείναντες σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής με ευέλικτα ορυκτά καύσιμα θα μπορούν να γεμίσουν το (εποχιακό) κενό. Αυτή η προοπτική ενδέχεται να αλλάξει εάν ληφθούν υπόψη οι εγγυήσεις προέλευσης μαζί με υψηλότερες τιμές CO₂. Μπορεί τότε να είναι φθηνότερο και επομένως πιο αποτελεσματικό να αποθηκεύονται μακροπρόθεσμα τα πράσινα αέρια για να χρησιμοποιηθούν το χειμώνα αντί για φυσικό αέριο⁴⁶.

- **CEER Report on Long-Term Generation Investment Signals in a Market with High Shares of Renewables**

Αυτό το έγγραφο μοιράζεται ορισμένες σκέψεις σχετικά με το εάν το πλαίσιο της αγοράς που υπάρχει στην Ευρώπη είναι κατάλληλο για τη σταθερή ανάπτυξη των ΑΠΕ, και εάν μεταφέρει τα απαραίτητα μακροπρόθεσμα επενδυτικά σήματα παραγωγής. Ειδικότερα, αυτό το έγγραφο θα διερευνήσει το πρόβλημα στη λήψη αποφάσεων και τις συνέπειες της αποτροπής του κινδύνου. Ακόμη, προτείνει διάφορες επιλογές για την εξέλιξη του τρέχοντος μοντέλου της αγοράς για επίλυση των προκλήσεων που έφερε, μεταξύ άλλων, η υψηλή διείσδυση των ΑΠΕ και οι υψηλές τιμές άνθρακα⁴⁷.

- **CEER Response to the European Commission ASSET Study on Regulatory Priorities for Enabling Demand Side Flexibility**

⁴⁵ Βλέπε: ACER Market Monitoring Report 2020 – Gas Wholesale Market Volume. ACER, 14 July 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://extranet.acer.europa.eu/Official_documents/...Gas%20Wholesale%20Markets%20Volume.pdf

Βλέπε επίσης: ACER Market Monitoring Report 2020 – Electricity Wholesale Markets Volume. ACER, 12 January 2022. Ljubljana, Slovenia.

https://extranet.acer.europa.eu/Official_documents/...Electricity%20Wholesale%20Market%20Volume.pdf

Βλέπε επίσης ACER Market Monitoring Report 2020 – Energy Retail Markets and Consumer Protection Volume. ACER, 9 November 2021. Ljubljana, Slovenia.

https://extranet.acer.europa.eu/Official_documents/...Consumer%20%20Protection%20Volume.pdf

⁴⁶ Βλέπε: European Green Deal” White Paper series (paper I) relevant to the European Commission’s Hydrogen and Energy System Integration Strategies. CEER, 15 February 2021, Brussels, Belgium.

https://www.ceer.eu/documents/104400/7158746/C21-FP-48-03_CEER+White+Paper+on+long-term+storage.pdf/94e0ec37-c1ff-96d5-0877-1c2a2de2336c

⁴⁷ Βλέπε: Long-Term Generation Investment Signals in a Market with High Shares of Renewables. CEER, 5 May 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/37c6d086-9305-4439-c038-a1590bff4f9c>

Η μελέτη επικεντρώνεται στις ρυθμιστικές προκλήσεις που σχετίζονται με την ευελιξία ως προς τη ζήτηση, με στόχο να παράσχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμβουλές για τον καθορισμό των αναγκών και του εύρους μιας λίστας ρυθμιστικών προτεραιοτήτων για την ευελιξία ως προς τη ζήτηση με τον καθορισμό πολιτικών επιλογών ενόψει της εφαρμογής νέων ή της ενημέρωσης υφιστάμενων Κωδικών Δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 59(3) του Κανονισμού για την Ηλεκτρική Ενέργεια (ΕΕ/2019/943)⁴⁸.

- **CEER Status Review of Renewable Support Schemes in Europe for 2018 and 2019**

Ο σκοπός των εκδόσεων CEER Status Review είναι η συλλογή συγκρίσιμων στοιχείων για την υποστήριξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην Ευρώπη με σκοπό να παρέχουν στους φορείς χάραξης πολιτικής, τις ρυθμιστικές αρχές και τους λοιπούς συμμετέχοντες στον κλάδο της ενέργειας με πληροφορίες σχετικά με τα καθεστάτα στήριξης για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Τα δεδομένα παρέχονται ανά τεχνολογία και τύπο καθεστώτος (π.χ. Feed-in tariffs, Feed-in Premiums και πράσινα πιστοποιητικά). Για τη συλλογή αυτών των δεδομένων, διενεργήθηκε έρευνα μεταξύ μελών και παρατηρητών του CEER το Σεπτέμβριο του 2020, για τη διερεύνηση των καθεστώτων στήριξης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, που εφαρμόζονται επί του παρόντος σε όλη την Ευρώπη⁴⁹.

- **CEER Views on Electricity Distribution Network Development Plans**

Το έγγραφο αυτό παρουσιάζει τις απόψεις της CEER για τα αναπτυξιακά σχέδια των δικτύου διανομής. Το έγγραφο εξετάζει πτυχές του συστήματος διανομής τις οποίες οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους κατά την προετοιμασία και τη διαβούλευση για τα αναπτυξιακά σχέδια των δικτύων τους, καθώς και ενέργειες που θα μπορούσαν να αναλάβουν οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές για την προώθηση της διαφάνειας και της συμμετοχής στις διαδικασίες σχεδιασμού των δικτύων διανομής⁵⁰.

- **CEER Report on Redispatching Arrangements in Europe against the Background of the Clean Energy Package Requirements**

Η έκθεση αυτή παρουσιάζει τις απαιτήσεις ανακατανομής που ορίζονται στο Άρθρο 13 του επικαιροποιημένου κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 της 5ης Ιουνίου 2019 για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Η έκθεση παρέχει μια σύγκριση των πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων των μηχανισμών που βασίζονται στην αγορά και στο κόστος για την ανακατανομή, και παρουσιάζει στον αναγνώστη την πραγματική εφαρμογή καθεστώτων ανακατανομής σε τρεις Ευρωπαϊκές χώρες (Γερμανία, Ισπανία και Ελβετία)

⁴⁸ Βλέπε: CEER Response to the European Commission ASSET Study on Regulatory Priorities for Enabling Demand Side Flexibility. CEER, 18 May 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/69a46407-8826-1b4d-c29a-bd2bfd51deab>

⁴⁹ Βλέπε: Status Review of Renewable Support Schemes in Europe for 2018 and 2019. CEER, 28 June 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/ffe624d4-8fbb-ff3b-7b4b-1f637f42070a>

⁵⁰ Βλέπε: CEER Views on Electricity Distribution Network Development Plans. CEER, 24 November 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/2da60a45-6262-c6bc-080a-4f24b4c542cd>

Φυσικό αέριο

- **CEER response to the European Commission’s public consultation on the priority list for the establishment of gas network codes and guidelines**

Το CEER συμφωνεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο ότι δεν πρέπει να περιλαμβάνονται νέα είδη φυσικού αερίου στην λίστα προτεραιότητας για το 2021. Οι ρυθμιστικές αρχές υπογραμμίζουν τη σημασία της πλήρους εφαρμογής των υφιστάμενων Κωδίκων Δικτύου και ιδίως των Κωδίκων για τις χρεώσεις. Επιπλέον, ο αντίκτυπος στη λειτουργία της αγοράς από την εφαρμογή τους συνεχίζει να παρακολουθείται, με σκοπό να εντοπιστεί εάν υπάρχουν προβλήματα και εάν πρέπει να προβλεφθούν συγκεκριμένες δράσεις. Αυτή η συνεχιζόμενη αξιολόγηση θα μπορούσε με τη σειρά της να αποκαλύψει τομείς βελτίωσης ή/και τελειοποίησης των υφιστάμενων Κωδίκων Δικτύου φυσικού αερίου⁵¹.

- **ACER - CEER White Paper on the Regulation of Hydrogen Networks**

Στόχος αυτής της Λευκής Βίβλου είναι να βοηθήσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά την αξιολόγηση διαφόρων επιλογών στο πλαίσιο της προετοιμασίας για την νομοθέτηση σχετικά με το υδρογόνο και την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος. Ακόμη, εστιάζει στην ανάγκη για πιθανή ρύθμιση των δικτύων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το υδρογόνο. Επομένως, δεν ασχολείται ούτε με την ανάμειξη υδρογόνου στις υποδομές φυσικού αερίου, ούτε σε άλλους τομείς για την ανάπτυξη του υδρογόνου. Η Βίβλος αυτή θεωρεί τις στρατηγικές της ΕΕ για την ολοκλήρωση των συστημάτων υδρογόνου και ενέργειας ως σημείο εκκίνησης για τη λήψη αποφάσεων σχετικά με το ρυθμιστικό πλαίσιο για τα δίκτυα υδρογόνου. Η παρούσα εργασία δεν αξιολογεί τις στρατηγικές της ΕΕ, αλλά βασίζεται στην πιθανότητα να υλοποιηθούν στο προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα, καταλήγοντας έτσι σε συγκεκριμένες συστάσεις⁵².

- **CEER Input for the European Commission's Hydrogen and Gas markets decarbonisation package roadmap**

Το CEER, σε συνδυασμό με σχετικές πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκού Green Deal, που αναπτύχθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών μεθανίου και των αναθεωρήσεων του κανονισμού TEN-E και των οδηγιών για την ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, πιστεύει ότι ένα νομοθετικό πακέτο μείωσης των εκπομπών άνθρακα για το υδρογόνο και τις αγορές φυσικού αερίου θα είναι σημαντικό για να μπορέσει η Ευρώπη να προχωρήσει στον στόχο μιας κοινωνίας ουδέτερης από άνθρακα⁵³.

⁵¹ Βλέπε: CEER response to the European Commission’s public consultation on the priority list for the establishment of gas network codes and guidelines. CEER, 29 January 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/5e986de8-2217-f287-1b6c-9a3478bb2dd9>

⁵² Βλέπε: European Green Deal Regulatory White Paper series (paper #1) relevant to the European Commission’s Hydrogen and Energy System Integration Strategies. CEER, 9 February 2021, Brussels, Belgium. https://www.ceer.eu/documents/104400/7155350/ACER_CEER_WhitePaper_on_the_regulation_of_hydrogen_networks_2021-02-09_FINAL_CEER_V2/d44b8193-24aa-c314-9428-bc4ccf94fd6d

⁵³ Βλέπε: Input on the Hydrogen and Gas markets decarbonisation package Combined Evaluation Roadmap / Inception Impact Assessment. CEER, 9 March 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/ed4c7e19-1031-cb39-52e4-23496e915d86>

- **CEER Response to the EC Public Consultation on the Hydrogen and Gas Market Decarbonisation Package**

Αυτή η δημοσίευση αποτελεί την απάντηση του CEER στη δημόσια διαβούλευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την το πακέτο απαλλαγής από τις εκπομπές άνθρακα στην αγορά υδρογόνου και αερίου. Η ιδέα της διαβούλευσης ήταν να προταθεί η αναθεώρηση των κανόνων της ΕΕ για το φυσικό αέριο σχετικά με τη διευκόλυνση της εισόδου στην αγορά των ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών εκπομπών άνθρακα και την άρση τυχόν αδικαιολόγητων ρυθμιστικών εμποδίων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προετοιμάζει την αναθεώρηση της Οδηγίας και του Κανονισμού για το φυσικό αέριο, για τη διασφάλιση ότι το πλαίσιο της αγοράς φυσικού αερίου συμβάλλει στην επίτευξη των φιλόδοξων στόχων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) που ορίζονται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και το Σχέδιο Στόχου για το Κλίμα για το 2030, καθώς και για την εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται στη Στρατηγική για την Ολοκλήρωση του Ενεργειακού Συστήματος Υδρογόνου⁵⁴.

- **ACER-CEER White Paper on Rules to Prevent Methane Leakage in the Energy Sector**

Αυτή η Ρυθμιστική Λευκή Βίβλος για τη Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, παρουσιάζει τις απόψεις των ρυθμιστικών αρχών ενέργειας της Ευρώπης, που εκπροσωπούνται από τον ACER και το CEER, σχετικά με τους κανόνες για την πρόληψη από περιστατικά διαρροής μεθανίου στον τομέα της ενέργειας⁵⁵.

- **ACER-CEER Position Paper on the Key Regulatory Requirements to Achieve Gas Decarbonisation**

Η παρούσα εργασία εστιάζει στις βασικές ρυθμιστικές απαιτήσεις που χρειάζονται για την επίτευξη ενός τομέα φυσικού αερίου που θα είναι απαλλαγμένος από τις εκπομπές άνθρακα. Ακόμη, παρέχει μια επισκόπηση των συστάσεων των ρυθμιστών αρχών, καθώς και προτάσεις σχετικά με τη σταδιακή και ευέλικτη ρύθμιση του υδρογόνου. Τέλος, αναφέρει τις συστάσεις για τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού σε ένα ολοκληρωμένο ενεργειακό σύστημα απαλλαγμένο από τις εκπομπές άνθρακα και προχωρά σε προτάσεις για την ενδυνάμωση και την προστασία καταναλωτών κατά τη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης⁵⁶.

⁵⁴ Βλέπε: Public Consultation on the Hydrogen and Gas Market Decarbonisation Package. CEER, 22 June 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/18f032f5-cccf-1a3c-e28f-da30bd9decf7>

⁵⁵ Βλέπε: European Green Deal Regulatory White Paper series (paper #3) relevant to the European Commission's Methane Strategy. CEER, 22 July 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/7155350/Rules+to+Prevent+Methane+Leakage+in+the+Energy+Sector/21b335c4-3084-2be0-a60a-5c963f95aa71>

⁵⁶ Βλέπε: Position Paper on the Key Regulatory Requirements to Achieve Gas Decarbonisation. CEER, 20 December 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/87ac3833-bd4a-7cf0-2179-0bcb6a42cbae>

Ενότητα καταναλωτών

- **CEER Report on Billing Issues in the Clean Energy for All Europeans Package**

Αυτή η έκθεση παρουσιάζει μια επισκόπηση της ισχύουσας ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με τη τιμολόγηση και τις πληροφορίες χρέωσης. Παρέχει μια περίληψη του status quo και των περιπτώσιολογικών μελετών από Ρυθμιστικές Αρχές ή/και Κράτη μέλη που εφαρμόζουν αυτούς τους κανόνες. Τέλος, η έκθεση ανοίγει τη συζήτηση για μελλοντικά ζητήματα που σχετίζονται με τις μεταβαλλόμενες αγορές/τεχνολογίες και νέες ροές πληροφοριών⁵⁷.

Διατομεακά θέματα

- **What regulators stood for in 2020!**

Το CEER δημοσίευσε έκθεση στην οποία περιλαμβάνονται όλες οι δημοσιεύσεις και οι διαβουλεύσεις στις οποίες συμμετείχε κατά το έτος 2020, παρουσιάζοντας τα κύρια σημεία κάθε παρέμβασής του σε διάφορους τομείς (ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, καταναλωτές, κλπ.)⁵⁸.

- **CEER response to the European Commission's public consultation on the EU energy efficiency directive (EED)**

Η ιδέα της δημόσιας διαβούλευσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ήταν να αναζητηθούν απόψεις των ενδιαφερομένων μερών τόσο για την αξιολόγηση της Οδηγίας για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα, όσο και για την αναθεώρησή της στη βάση δύο επιπέδων. Σε πρώτο επίπεδο, θα αξιολογήσει το υφιστάμενο πλαίσιο της Οδηγίας από την έναρξη της ισχύος της το 2012, με εξαίρεση τα στοιχεία που ήδη αναθεωρήθηκαν το 2018. Τα πορίσματα της αξιολόγησης θα προσφέρουν στη συνέχεια τη βάση για τις διαδικασίες που πρέπει να δρομολογηθούν προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα υπόλοιπα κενά για την επίτευξη των στόχων ενεργειακής απόδοσης της ΕΕ για το 2030⁵⁹.

- **ACER-CEER White Paper on Regulatory Treatment of Power-to-Gas**

Αυτή η Λευκή Βίβλος βασίζεται στο "ACER/CEER: The Bridge Beyond 2025 Conclusions Paper" και επικεντρώνεται στη σύνδεση μεταξύ των τομέων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου (για τους σκοπούς της παρούσας εργασίας, ο τομέας του φυσικού αερίου περιλαμβάνει και το υδρογόνο). Δεν αξιολογεί τη σχέση με άλλους τομείς, όπως οι μεταφορές ή η θέρμανση⁶⁰.

⁵⁷ Βλέπε: CEER Report on Billing Issues in the Clean Energy for All Europeans Package. CEER, 23 March 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/5f7bcb34-ae39-086d-58b3-5fd0cecf4039>

⁵⁸ Βλέπε: What regulators stood for in 2020!. CEER, 28 January 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/ea2e562b-7eb8-4b35-1af3-64c8daedb1b0>

⁵⁹ Βλέπε: Public Consultation on the EU energy efficiency directive (EED). CEER, 9 February 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/d52f8d36-0d08-27b2-eef9-52f66520619c>

⁶⁰ Βλέπε: "European Green Deal" Regulatory White Paper series (paper #2) relevant to the European Commission's Hydrogen and Energy System Integration Strategies. CEER, 11 February 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/7155350/Regulatory+Treatment+of+Power-to-Gas/b7cd60de-aa3f-4621-f907-06774a54b08d>

- **CEER Response to the European Commission’s public consultation on the EU renewable energy rules – review**

Η ιδέα της δημόσιας διαβούλευσης ήταν η συγκέντρωση απόψεων των ενδιαφερομένων μερών σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να αναθεωρηθεί η Οδηγία για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προετοιμάζει την αναθεώρηση της Οδηγίας για να διασφαλίσει ότι οι ΑΠΕ συμβάλλουν στην επίτευξη μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (GHG), καθώς και την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων στις στρατηγικές Ενοποίησης Ενεργειακών Συστημάτων και Υδρογόνου, στην πρωτοβουλία «Renovation Wave» και άλλες πρωτοβουλίες που υιοθετήθηκαν στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας»⁶¹.

- **ACER-CEER Paper on Improving the Proposed TEN-E Revision**

Στην παρούσα εργασία, ο ACER και το CEER παρουσιάζουν τις απόψεις τους σχετικά με τη νομοθετική πρόταση για την αναθεώρηση του Κανονισμού TEN-E και προτείνει βελτιώσεις όσον αφορά την εφαρμογή του, όπως η εξασφάλιση ασφαλούς αξιολόγησης των έργων και της ικανότητας των Ρυθμιστικών Αρχών να αποφασίζουν για την αποτελεσματική κατανομή του κόστους. Αυτό το έγγραφο συμπληρώνει το έγγραφο θέσης ACER-CEER του Ιουνίου 2020 και στοχεύει στο να προτείνει βελτιώσεις στα κύρια νέα στοιχεία της νομοθετικής πρότασης για την αναθεώρηση του κανονισμού TEN-E⁶².

- **CEER Report on Regulatory Frameworks for European Energy Networks 2020**

Αυτή η έκθεση παρέχει μια γενική επισκόπηση των ρυθμιστικών καθεστώτων που εφαρμόστηκαν το 2020, τις απαιτούμενες εξελίξεις στον τομέα της αποδοτικότητας και αναλύει τον συνολικό προσδιορισμό της κόστος κεφαλαίου εντός της περιοχής του CEER. Μεγάλη έμφαση δίνεται στον υπολογισμό ενός επαρκούς ποσοστού απόδοσης, ο προσδιορισμός της ρυθμιστικής βάσης περιουσιακών στοιχείων (RAB) και η απόσβεση των περιουσιακών στοιχείων στα διάφορα ρυθμιστικά καθεστάτα. Άλλες σημαντικές επιμέρους παράμετροι και νέοι μηχανισμοί κινήτρων που παρουσιάζονται σε αυτή τη μελέτη θα πρέπει να ερμηνεύονται στο πλαίσιο του ρυθμιστικό καθεστώ σε εθνικό επίπεδο⁶³.

- **CEER First Analysis of the COVID-19's Pandemic Effects on the Energy Sector**

Αυτό το έγγραφο παρουσιάζει την πρώτη ανάλυση του CEER για τις επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 στον ενεργειακό τομέα και στις ενεργειακές εταιρείες ιδιαίτερα. Επιπλέον, συνοψίζει τις προσεγγίσεις 28 κρατών για την προστασία των καταναλωτών ενέργειας σε αυτούς τους έκτακτους καιρούς⁶⁴.

⁶¹ Βλέπε: Public Consultation on the EU renewable energy rules – review. CEER, 12 February 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/ea888441-5dea-dbde-7b5d-83659a704a7d>

⁶² Βλέπε: Position on Improving the Regulation on Guidelines for Trans-European Energy Networks (TEN-E Regulation). CEER, 5 March 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/d83e6f21-ab19-bc92-25f1-5f7c70cac6ba>

⁶³ Βλέπε: Report on Regulatory Frameworks for European Energy Networks 2020. CEER, 11 March 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/5947b3af-5643-1411-02c9-b5d009b7b748>

⁶⁴ Βλέπε: First Analysis of the COVID-19 Pandemic’s Effects on the Energy Sector. CEER, 29 March 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/31d2aad0-f7b3-46cf-b7e9-1ef382ad2e87>

- **CEER Approach to More Dynamic Regulation**

Το CEER θεωρεί ότι η ρύθμιση πρέπει να είναι σταθερή, αλλά όχι στατική, και συνεπής με το ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον και τις εξελίξεις της αγοράς που επιφέρει η ψηφιοποίηση και η απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα, ενώ πρέπει να συνεχίζει να προστατεύει αποτελεσματικά τα συμφέροντα των ευρωπαϊών καταναλωτών ενέργειας και να παραμένει προβλέψιμο.

Η ανάγκη για προσαρμοσμένη ρύθμιση πρόσφατα αποδείχθηκε χρήσιμη κατά τη διάρκεια της εφαρμογή του πακέτου «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους» (CEP), όπου κατέστη σαφές ότι οι κανόνες και οι τρόποι που χρησιμοποιούν οι Ρυθμιστικές Αρχές για να ρυθμίζουν, πρέπει να εξελιχθούν για να διευκολυνθούν οι προτεινόμενες αλλαγές στο CEP. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι οι καταναλωτές θα προστατεύονται και θα ενδυναμώνονται, κάτι που επίσης συμβάλλει στη μετάβαση και στην ολοκλήρωση του ενεργειακού συστήματος⁶⁵.

- **CEER Report on Monitoring NRAs' Independence**

Αυτό το έγγραφο παρουσιάζει μια έκθεση του CEER για το οργανωτικό πλαίσιο εντός των οποίων λειτουργούν οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ενέργειας. Ρίχνει επίσης φως σε καθήκοντα, εξουσίες, πόρους, ανεξαρτησία, λογοδοσία και διαφάνεια των ρυθμιστικών αρχών. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, εξετάζει τόσο τους κανόνες που επιβάλλονται στις ρυθμιστικές αρχές (π.χ. από το νόμο) όσο και τις ρυθμίσεις και οργανωτικές αποφάσεις που έχουν λάβει οι ίδιες οι ρυθμιστικές αρχές⁶⁶.

- **CEER 2022-2025 Strategy "Empowering Consumers for the Energy Transition"**

Αυτό το έγγραφο παρουσιάζει τη Στρατηγική «Ενδυνάμωση των καταναλωτών για την Ενεργειακή Μετάβαση» του CEER. Η βάση της Στρατηγικής αυτής είναι ότι οι ευρωπαϊκές ρυθμιστικές αρχές ενέργειας, με σκοπό την προώθηση της ενεργειακής μετάβασης και συμβάλλοντας σε μια κοινωνία και οικονομία ουδέτερη από άνθρακα, δεσμεύονται να ενδυναμώσουν τους καταναλωτές κατά τη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης⁶⁷.

- **What Regulators Stood for in the First Half of 2021**

Το CEER δημοσίευσε έκθεση στην οποία περιλαμβάνονται όλες οι δημοσιεύσεις και οι διαβουλεύσεις στις οποίες συμμετείχε κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021, παρουσιάζοντας τα κύρια σημεία κάθε παρέμβασής του σε διάφορους τομείς (ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, καταναλωτές, κλπ.)⁶⁸.

- **CEER Response to the EC Consultation on CEEAG**

Ως Οργανισμός στον οποίο συμμετέχουν Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, οι αρμοδιότητες του CEER επεκτείνονται σε θέματα ενεργειακής ασφάλειας, ανάπτυξης της αγοράς,

⁶⁵ Βλέπε: CEER Approach to More Dynamic Regulation. CEER, 8 April 2021, Brussels, Belgium.

<https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/70634abd-e526-a517-0a77-4f058ef668b9>

⁶⁶ Βλέπε: Monitoring NRAs' Independence. CEER, 26 April 2021, Brussels, Belgium.

<https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/3daa9416-edc7-c741-6042-c71d4ed50bb0>

⁶⁷ Βλέπε: CEER 2022-2025 Strategy Empowering Consumers for the Energy Transition. CEER, 10 June 2021,

Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/4a783339-46cb-1e8c-c3de-c0fe7ea52076>

⁶⁸ Βλέπε: What Regulators Stood for in the First Half of 2021. CEER, 19 July 2021, Brussels, Belgium.

<https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/792ed62a-801e-83c1-6697-6cc23b3c5d4f>

αποδοτικότητας-κόστους, ρυθμιστικής ασφάλειας και χρηματοδοτικής ρύθμισης, καθώς αυτοί οι τομείς επηρεάζουν άμεσα την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας. Οι κατευθυντήριες γραμμές του CEER είναι σχετικές για τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας, καθώς θα αποτελέσουν τη βάση επί της οποίας θα πραγματοποιηθούν έρευνες υφιστάμενων ρυθμίσεων και πιθανότατα θα επηρεάσουν τυχόν σχέδια από τις κυβερνήσεις/Ρυθμιστικές Αρχές, π.χ. για νέα καθεστώτα στήριξης για δυναμικότητες παραγωγής και ΑΠΕ⁶⁹.

- **CEER Response to the EC Consultation on the Data Act**

Το αρχείο αυτό αποτελεί απάντηση του CEER στη διαβούλευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τον «Data Act». Η δημόσια διαβούλευση αποτελείται από ένα ερωτηματολόγιο και από τη δυνατότητα αποστολής απάντησης που αποτελείται από ένα έγγραφο θέσης ή κάποιο άλλο τέτοιο έγγραφο⁷⁰.

- **CEER input on “Roadmap to the Action Plan on the Digitalisation of the Energy Sector”**

Το αρχείο αυτό αποτελεί απάντηση του CEER στην έκκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για υποβολή σχολίων σχετικά με τον «Roadmap to the Action Plan on the Digitalisation of the Energy Sector». Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αυτό το σχέδιο δράσης θα βοηθήσει στην ανάπτυξη μιας ανταγωνιστικής αγοράς για ψηφιακές ενεργειακές υπηρεσίες και υποδομές που θα είναι ασφαλείς, αποτελεσματικές και βιώσιμες στον κυβερνοχώρο. Το Σχέδιο αυτό θα υποστηρίζει την ολοκλήρωση του ενεργειακού συστήματος, τη συμμετοχή των καταναλωτών στην ενεργειακή μετάβαση και στη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας των ενεργειακών δεδομένων, πλατφορμών και υπηρεσιών⁷¹.

- **CEER Report on Innovative Business Models and Consumer Protection Challenges**

Αυτή η έκθεση παρουσιάζει την αξιολόγηση του CEER για τα καινοτόμα επιχειρηματικά μοντέλα και τον αντίκτυπό τους στα εθνικά ρυθμιστικά πλαίσια, καθώς και τις επιπτώσεις αυτών των καινοτόμων μοντέλων στην προστασία των καταναλωτών. Η έκθεση παρέχει ακόμη βασικές προτάσεις και τρόπους διευθέτησης ρυθμιστικών προκλήσεων⁷².

- **CEER 2nd Paper on Unsupported RES**

Αυτό το έγγραφο παρουσιάζει μια επικαιροποιημένη αξιολόγηση της τρέχουσας κατάστασης των υποστηριζόμενων εγκαταστάσεων ΑΠΕ στην Ευρώπη. Η παρούσα εργασία επικεντρώνεται στην εκτίμηση του μεγέθους των εγκαταστάσεων ΑΠΕ που θα λειτουργούν χωρίς υποστήριξη, ιδίως μετά τη λήξη του χρόνου υποστήριξής τους, τα επόμενα χρόνια, στον εντοπισμό των επερχόμενων κανονιστικών προκλήσεων και, τις πιθανές αλλαγές στο νομικό

⁶⁹ Βλέπε: CEER Response to the European Commission Consultation on Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines (CEEAG). CEER, 30 July 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/85a7ff85-841e-b26b-b737-60ac6d8b29ea>

⁷⁰ Βλέπε: CEER Response to the European Commission Public Consultation on the Data Act. CEER, 3 September 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/57b94be7-ec3-0fc6-68d7-b92333c4d252>

⁷¹ Βλέπε: CEER Input to the European Commission Roadmap for the Action Plan on the Digitalisation of the Energy Sector. CEER, 10 September 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/3518b4a3-d96f-324b-5297-651f0c70a76f>

⁷² Βλέπε: CEER Report on Innovative Business Models and Consumer Protection Challenges. CEER, 20 September 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/44055630-31dc-d3da-386a-a6edfec24eb1>

πλαίσιο και στην παρουσίαση εναλλακτικών επιχειρηματικών στρατηγικών για εγκαταστάσεις ΑΠΕ που λειτουργούν χωρίς υποστήριξη⁷³.

- **CEER Feedback to the European Commission on the Review of the Directive 2018/2001/EU on the Promotion of the Use of Energy from Renewable Sources**

Το αρχείο αυτό είναι μια απάντηση στο αίτημα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ανατροφοδότηση σχετικά με μια πρόταση για το αναθεώρηση της Οδηγίας 2018/2001/ΕΕ για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, το οποίο δημοσιεύθηκε στις 14 Ιουλίου 2021. Η αναθεώρηση της Οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (RED II) αποσκοπεί στο να διασφαλίσει ότι η ενέργεια από ΑΠΕ συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG)⁷⁴.

- **CEER Feedback to the European Commission on the Proposal for an EU Directive on Energy Efficiency (recast) COM(2021) 558**

Το αρχείο αυτό είναι μια απάντηση στο αίτημα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για σχόλια σχετικά με την πρόταση για την αναδιατύπωση της Οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση COM(2021) 558, η οποία δημοσιεύθηκε στις 14 Ιουλίου 2021. Το CEER απάντησε επίσης στη δημόσια διαβούλευση που διοργάνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή από τις 17 Νοεμβρίου 2020 έως 9 Φεβρουαρίου 2021. Το CEER υπογραμμίζει τη σημασία της προώθησης της αποδοτικότητας στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Ειδικότερα, η μείωση των απωλειών ενέργειας συμβάλλει στη μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση και την ασφάλεια εφοδιασμού⁷⁵.

- **CEER response to the European Commission's public consultation on the priority list for the development of gas network codes and guidelines for 2022 (and beyond)**

Το CEER συμφωνεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι δεν πρέπει να υπάρχουν νέα είδη φυσικού αερίου που θα συμπεριληφθούν στον κατάλογο προτεραιοτήτων για το 2022, θεωρώντας ότι η υλοποίηση των υπάρχοντων κωδίκων δικτύου πρέπει να παραμείνει ως προτεραιότητα. Έτσι, ο αντίκτυπος της εφαρμογής των υφιστάμενων κωδίκων δικτύου φυσικού αερίου, σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς, θα πρέπει να συνεχίσει να ελέγχεται, για να εντοπιστεί εάν υπάρχουν προβλήματα και εάν πρέπει να προβλεφθούν συγκεκριμένες δράσεις⁷⁶.

⁷³ Βλέπε: CEER 2nd Paper on Unsupported RES. CEER, 20 October 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/5ef3cb7d-e2e2-5484-5ba8-344b3f3a4e3f>

⁷⁴ Βλέπε: CEER Feedback to the European Commission on the Review of the Directive 2018/2001/EU on the Promotion of the Use of Energy from Renewable Sources. CEER, 18 November 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/4b2c4995-1f82-0ec6-fa2b-059f2848b661>

⁷⁵ Βλέπε: CEER Feedback to the European Commission on the Proposal for an EU Directive on Energy Efficiency (recast) COM(2021) 558. CEER, 19 November 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/e3162234-759b-d1c9-6990-c8ad4b83ccdb>

⁷⁶ Βλέπε: CEER response to the European Commission's public consultation on the priority list for the development of gas network codes and guidelines for 2022 (and beyond). CEER, 23 December 2021, Brussels, Belgium. <https://www.ceer.eu/documents/104400/-/-/04b0ffab-318d-e90b-6153-cf4f8cf117f9>

2.4.1.3 Συμμετοχή της ΡΑΕ στο MEDREG

Θεσμικά Θέματα

- **Study on the Interlink Between Good Regulatory Principles and the Energy Transformation Challenge**

Αυτή η μελέτη εξετάζει τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να αναπτυχθεί ένα σταθερό μοντέλο διακυβέρνησης, εξετάζοντας τα μελλοντικά χαρακτηριστικά των ενεργειακών αγορών, έναντι των κεντρικών θεσμικών στοιχείων της κάθε Ρυθμιστικής Αρχής και εντοπίζοντας τις προϋποθέσεις για την ταχεία προσαρμογή και περεταίρω βελτίωση.

Ηλεκτρισμός

- **Questionnaire about Distribution Network**

Το ερωτηματολόγιο αυτό στοχεύει στη συλλογή διεθνών πρακτικών για την καλύτερη κατανόηση της διαδικασίας και του χρόνου που απαιτούνται προκειμένου να εγκριθούν τα Μακροχρόνια Master Plan για το Δίκτυο Διανομής (LT-DNMP) και τα Μακροχρόνια Επενδυτικά Σχέδια για το Δίκτυο Διανομής (LT-DNIP).

- **Security of Supply Questionnaire**

Αυτή η μελέτη εξετάζει το επίπεδο της ασφάλειας εφοδιασμού καθώς και τους κύριους δείκτες οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την αποτελεσματική παρακολούθηση της ασφάλειας εφοδιασμού.

Φυσικό Αέριο

- **Report on the Analysis of Gas Infrastructure to Improve Flexibility and Interoperability of Energy Systems**

Η Ομάδα Εργασίας του Οργανισμού, η οποία ασχολείται με το φυσικό αέριο, θα προβεί σε ανάλυση των υποδομών, με σκοπό να βελτιώσει την ευελιξία και τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων ενέργειας.

Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

- **Energy Efficiency Programs and Green Mobility Policies Questionnaire**

Αυτή η μελέτη εξετάζει και αναλύει τα προγράμματα ενεργειακής αποδοτικότητας καθώς και τις πολιτικές πράσινης μετακίνησης (green mobility) στην περιοχή της Μεσογείου, λαμβάνοντας υπόψη το βαθμό εφαρμογής τους σε εθνικό επίπεδο.

- **Case Study on Energy Efficiency in Electricity Consumption**

Σε αυτήν την περιπτώσιολογική Μελέτη περιγράφονται οι υπάρχοντες μηχανισμοί που αφορούν στην ενεργειακή αποδοτικότητα της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας.

- **Case Study on Electric Mobility Policies**

Σε αυτήν την περιπτώσιολογική Μελέτη παρέχεται μία σύντομη περιγραφή του εθνικού προγράμματος σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, καθώς και οι κύριοι πολιτικοί στόχοι που έχουν τεθεί.

Καταναλωτές

- **Digitalization and its Impact on Consumer Issues Benchmarking Questionnaire**

Η Ομάδα Εργασίας του Οργανισμού, η οποία ασχολείται με τα θέματα των καταναλωτών, θα εξερευνήσει το πώς η ψηφιοποίηση θα υποστηρίξει την ανάπτυξη της «έξυπνης» ενέργειας. Οι ψηφιακές λύσεις θα βοηθήσουν τους καταναλωτές να διαχειριστούν καλύτερα την κατανάλωσή τους, ωστόσο, οι αρνητικές επιπτώσεις των ψηφιακών αυτών λύσεων θα πρέπει να ερευνηθούν και να αντιμετωπιστούν.

2.4.3.1.4 Πρωτοβουλία Southern Regulators Informal Group (SRIG)

Στις 20 Οκτωβρίου 2021, εκπρόσωποι των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας από τα Νότια Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συναντήθηκαν στην Αθήνα, στα πλαίσια της πρώτης συνάντησης της Ανεπίσημης Ομάδας των Νοτίων Ρυθμιστών. Η συνάντηση αυτή έγινε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ και της γαλλικής ρυθμιστικής αρχής ενέργειας Commission de régulation de l'énergie (CRE), την οποία υποδέχθηκαν οι ρυθμιστικές αρχές της Κύπρου, της Ιταλίας, της Πορτογαλίας, της Σλοβενίας και της Ισπανίας.

Οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν την αξία μιας πιο στενής συνεργασίας πάνω σε ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος, όπως είναι η κοινή ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας καθώς και πιθανές ευκαιρίες που μπορούν να προκύψουν από τη συνεργασία αυτή. Επιπλέον, υπογράμμισαν τη σημασία της ενεργούς συμμετοχής σε διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς και συμφώνησαν να διερευνήσουν τρόπους για την ενίσχυση της συμμετοχής τους σε αυτούς. Τέλος, συζήτησαν σχετικά με τις επιπτώσεις των υψηλών τιμών στον τομέα της ενέργειας σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο καθώς και την ανθεκτικότητα του συστήματος στον ευρωπαϊκό Νότο.

2.4.1.4 Λοιπές εξελίξεις Διεθνών Θεμάτων

Συνεργασία με τη Γαλλική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Στις 20 Οκτωβρίου 2021, εκπρόσωποι των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας από τα Νότια Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συναντήθηκαν στην Αθήνα, στα πλαίσια της πρώτης συνάντησης της Ανεπίσημης Ομάδας των Νοτίων Ρυθμιστών. Η συνάντηση αυτή έγινε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ και της γαλλικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Commission de Régulation de l'Énergie (CRE), την οποία υποδέχθηκαν οι ρυθμιστικές αρχές της Κύπρου, της Ιταλίας, της Πορτογαλίας, της Σλοβενίας και της Ισπανίας.

Οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν την αξία μιας πιο στενής συνεργασίας πάνω σε ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος, όπως είναι η κοινή ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας καθώς και πιθανές ευκαιρίες που μπορούν να προκύψουν από τη συνεργασία αυτή. Επιπλέον, υπογράμμισαν τη

σημασία της ενεργούς συμμετοχής σε διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς και συμφώνησαν να διερευνήσουν τρόπους για την ενίσχυση της συμμετοχής τους σε αυτούς. Τέλος, συζήτησαν σχετικά με τις επιπτώσεις των υψηλών τιμών στον τομέα της ενέργειας σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο καθώς και την ανθεκτικότητα του συστήματος στον ευρωπαϊκό Νότο.

Συμμετοχή της ΡΑΕ στο πρόγραμμα EU4Energy

Η ΡΑΕ κατά τη διάρκεια του 2021 συμμετείχε ενεργά σε πλήθος δραστηριοτήτων του προγράμματος EU4Energy. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο παροχής τεχνικής βοήθειας στις χώρες της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης (Eastern Partnership) από τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (IEA), τη Γραμματεία της Ενεργειακής Κοινότητας (EnCS) και το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (CEER). Ο σκοπός του προγράμματος είναι η προώθηση της ενεργειακής μετάβασης και η απαλλαγή του ενεργειακού συστήματος από τις ανθρακούχες εκπομπές στις έξι χώρες της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης. Η συμμετοχή της ΡΑΕ καθώς και των άλλων Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας στο πρόγραμμα, εξασφαλίζεται μέσα από την συμμετοχή τους ως Μέλη στο CEER, ενώ οι σχετικές δράσεις του επικεντρώνονται στην παροχή τεχνικής βοήθειας στις χώρες της Αρμενίας, του Αζερμπαϊτζάν και της Λευκορωσίας. Το πρόγραμμα EU4Energy, συνολικού προϋπολογισμού 3,000,000€, ξεκίνησε επισήμως την 1η Ιανουαρίου 2021 ενώ οι εργασίες του θα συνεχιστούν έως την 31η Δεκεμβρίου 2024.

Τυποποίηση της ενεργειακής ορολογίας

Στα πλαίσια του προγράμματος Standardisation of energy specific terminology project του ACER, η ΡΑΕ από κοινού με την Κυπριακή Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕΚ), συνέδραμε στη μετάφραση ορολογίας του κλάδου της ενέργειας. Σκοπός του προγράμματος αυτού είναι να βοηθήσει στην αποτελεσματικότερη επικοινωνία των ευρωπαϊκών θεσμών με τους πολίτες οι οποίοι δεν είναι σε θέση να γνωρίζουν εις βάθος το σχετικό τομέα. Για αυτόν το λόγο, μέσα από την οριστικοποίηση πανευρωπαϊκώς συμφωνημένων ορισμών, οι πολίτες θα είναι σε θέση να εξοικειώνονται με την ενεργειακή ορολογία. Οι ορισμοί αυτοί θα ενταχθούν αργότερα στο ευρωπαϊκό σύστημα ορολογίας (IATE) σε πάνω από 16 επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συμμετοχή της ΡΑΕ σε έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την απασχόληση και συμμετοχή των γυναικών σε οργανισμούς και επιχειρήσεις στον τομέα της ενέργειας

Η ΡΑΕ συμμετείχε σε έρευνα χρηματοδοτούμενη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με την απασχόληση και συμμετοχή των γυναικών σε οργανισμούς και επιχειρήσεις στον τομέα της ενέργειας. Τα αποτελέσματα της έρευνας αναλύονται στη μελέτη με τίτλο “ASSET study on

collection of gender-disaggregated data on the employment and participation of women and men in the energy sector”⁷⁷.

⁷⁷ Βλέπε: ASSET study on collection of gender-disaggregated data on the employment and participation of women and men in the energy sector. ASSET, June 2021, Brussels, Belgium. <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/2c7e5b81-15cd-11ec-b4fe-01aa75ed71a1/language-en>

2.4.2 Δημόσιες Σχέσεις

Κατά τη διάρκεια του 2021 η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διοργάνωσε πλήθος εκδηλώσεων σχετιζόμενων με τις δράσεις της Αρχής αλλά και με τρέχοντα, κρίσιμα ζητήματα του ενεργειακού τομέα. Συγκεκριμένα, στις δράσεις της Αρχής περιλαμβάνονται:

1. Ημερίδα της ΡΑΕ: Επεκτάσεις του πληροφοριακού συστήματος ΑΠΕ για την ηλεκτρονική υποβολή αιτημάτων τροποποίησης/μεταβίβασης/ ενημέρωσης αδειών παραγωγής ή/και Βεβαιώσεων Παραγωγού

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διοργάνωσε διαδικτυακή ημερίδα την Τετάρτη 27 Ιανουαρίου 2021 και ώρα 11:00 πμ για να παρουσιάσει τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των ΑΠΕ και τις νέες δυνατότητες του πληροφοριακού συστήματος με το οποίο θα πραγματοποιείται πλέον ηλεκτρονικά η υποβολή των αιτήσεων για τροποποίηση/μεταβίβαση/ενημέρωση των αδειών παραγωγής ή/και Βεβαιώσεων Παραγωγού, σε εφαρμογή των διατάξεων του νέου νόμου 4685/2020 και του Κανονισμού Βεβαιώσεων.

Σημειώνεται πως η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, ολοκλήρωσε με απόλυτη επιτυχία τον κύκλο αιτήσεων του Δεκεμβρίου 2020, και χωρίς κανένα τεχνικό ή λειτουργικό πρόβλημα, λαμβάνοντας 1.864 αιτήσεις συνολικής ισχύος 45,54GW, και ξεπερνώντας από την ίδρυσή της το όριο κάθε προηγούμενου κύκλου, τόσο σε πλήθος αιτήσεων, όσο και σε ισχύ.

Το σύστημα είναι καινοτόμο, απολύτως ασφαλές και αξιόπιστο (είσοδος με κωδικούς TAXIS), ταυτόχρονα εξαιρετικά φιλικό προς το χρήστη ενισχύοντας τη διαφάνεια και μειώνοντας δραστηκά τη γραφειοκρατία.

Κύριο χαρακτηριστικό της καινοτομίας του νέου συστήματος είναι η πλήρης, ασφαλής και αξιόπιστη διαλειτουργικότητα με τα πληροφοριακά συστήματα:

- της ΑΑΔΕ και της ΓΓΠΣ καθώς η είσοδος πραγματοποιείται με χρήστη των Κωδικών TAXIS.
- του διατραπεζικού συστήματος ΔΙΑΣ για τις πληρωμές του προβλεπόμενου τέλους υπέρ ΡΑΕ
- του πληροφοριακού συστήματος GIS της ΡΑΕ σχετικά με τα χωρικά δεδομένα
- της ΔΙΑΥΓΕΙΑ για την αυτόματη δημοσίευση των σχετικών Βεβαιώσεων Παραγωγού εφόσον πληρούνται προηγουμένως όλα τα κριτήρια

(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 3.1)

2. Ημερίδα της ΡΑΕ: Υβριδικό μοντέλο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης κατά τη μεταβατική περίοδο 2021-2023

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διοργάνωσε διαδικτυακή ημερίδα την Τετάρτη 30 Ιουνίου 2021 και ώρα 11:00 π.μ. για να παρουσιάσει, σε συνεργασία με τους αρμόδιους Διαχειριστές/Φορείς, το προκρινόμενο υβριδικό μοντέλο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης

κατά τη μεταβατική περίοδο 2021-2023, δηλαδή κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της ολοκλήρωσης της διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου μέχρι την πλήρη διασύνδεση του νησιού με την ολοκλήρωση της γραμμής Κρήτης-Αττικής.

Ενόψει της ολοκλήρωσης της Α' Φάσης της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, η ΡΑΕ είχε θέσει στις 25 Μαΐου 2021 σε δημόσια διαβούλευση το προτεινόμενο ρυθμιστικό πλαίσιο (high level design), με δύο εναλλακτικές προτάσεις εφαρμογής, προκειμένου για τη θέση σε εφαρμογή του υβριδικού μοντέλου λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης κατά τη μεταβατική περίοδο 2021-2023. Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης της ως άνω διαβούλευσης αποφασίστηκε η εφαρμογή της δεύτερης εναλλακτικής επιλογής.

Κατά την Ημερίδα έγινε αναλυτική παρουσίαση των βασικών στοιχείων εφαρμογής του υβριδικού μοντέλου λειτουργίας από τους θεσμικούς φορείς (ΕΧΕ, ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ, ΔΑΠΕΕΠ) και ακολούθησε συζήτηση με τους εκπροσώπους των Συμμετεχόντων στις ενεργειακές αγορές, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα να τοποθετηθούν και να θέσουν σχετικά ερωτήματα.

(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 3.1)

3. Ημερίδα της ΡΑΕ: Ο οδικός χάρτης του Market Reform Plan και ο σχεδιασμός για την αξιολόγηση επάρκειας πόρων σε εθνικό επίπεδο

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την έγκυρη και υπεύθυνη ενημέρωση της ενεργειακής αγοράς, διοργάνωσε διαδικτυακή ημερίδα την Τετάρτη 21 Ιουλίου 2021.

Κατά την Ημερίδα έγινε αναλυτική παρουσίαση από την Αρχή και από τους αρμόδιους φορείς/Διαχειριστές του προτεινόμενου «οδικού χάρτη» μεταρρυθμίσεων στις εγχώριες χονδρεμπορικές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, θέτοντας τα ακριβή χρονικά ορόσημα για την υλοποίησή τους. Σκοπός της εν λόγω ολιστικής προσέγγισης ήταν η περαιτέρω βελτίωση για την εύρυθμη λειτουργία των αγορών του Μοντέλου Στόχου (Target Model) προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Παρουσιάστηκε, επίσης, ο σχεδιασμός και οι βασικές υποθέσεις για την αξιολόγηση επάρκειας πόρων σε εθνικό επίπεδο (National Resource Adequacy Assessment), η οποία αποτελεί τη βάση για τη δρομολόγηση Μηχανισμών Ισχύος, είτε Strategic Reserve, είτε Capacity Renumeration Mechanism, καθώς και για την επικαιροποίηση του ΕΣΕΚ. Έγινε συζήτηση με τους εκπροσώπους των Συμμετεχόντων στις ενεργειακές αγορές, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα να τοποθετηθούν και να θέσουν σχετικά ερωτήματα.

(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 3.1)

4. Η ΡΑΕ συμμετείχε ενεργά στην 85^η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας συμμετείχε ενεργά για 5^η συνεχή χρονιά στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης με αυτοτελή παρουσία (κτίριο 10, stand 24) από τις 11 έως τις 19 Σεπτεμβρίου

2021, αποτυπώνοντας τη δέσμευση της να εδραιώσει έναν ισχυρό διάυλο επικοινωνίας με την ενεργειακή αγορά, τους καταναλωτές και την κοινωνία των πολιτών.

Στο πλαίσιο αυτό και στοχεύοντας να αναδείξει τις νέες επιλογές που προβάλλουν μέσα από την αναδιοργάνωση του ενεργειακού τομέα διοργάνωσε τρεις ενεργειακές εκδηλώσεις:

- **Κυριακή 12 Σεπτεμβρίου 2021**, ώρα 10:00 έως 13:30 με θέμα «*Μετάβαση σε μια πράσινη οικονομία: Τα οφέλη, οι προκλήσεις και οι κίνδυνοι από τη σκοπιά της Ρυθμιστικής Αρχής*» (Μέρος Α') και «*Πόλεις του μέλλοντος: Ηλεκτροκίνηση, Περιβαλλοντικά Ουδέτερα Λιμάνια (EcoPorts) και καινοτόμες πολιτικές*» (Μέρος Β')
- **Τρίτη 14 Σεπτεμβρίου 2021**, ώρα 19:00 με θέμα «*Η εποχή του υδρογόνου: Η μετάβαση προς μία οικονομία μηδενικών ρύπων*».
- **Τετάρτη 15 Σεπτεμβρίου 2021**, ώρα 19:00 με θέμα «*Η ρύθμιση των ενεργειακών αγορών και η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στο ρυθμιστικό πλαίσιο*»

Όλες οι εκδηλώσεις έλαβαν χώρα στην Αίθουσα Α - Σ.Κ. «Ν. Γερμανός» στο Κτίριο 8 (2^{ος} όροφος) εντός των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ. Λόγω των αυξημένων μέτρων αντιμετώπισης του κορωνοϊού και τήρησης του αυστηρού υγειονομικού πρωτοκόλλου υπήρχε περιορισμένος αριθμός ατόμων με φυσική παρουσία στην Αίθουσα και η είσοδος επιτρεπόταν αποκλειστικά σε όσους είχαν σχετική πρόσκληση από τη ΡΑΕ. Για το λόγο αυτό παρεχόταν η δυνατότητα και ταυτόχρονης ζωντανής διαδικτυακής μετάδοσης των εκδηλώσεων.

Εκπαιδευτικό διαδραστικό ενεργειακό παιχνίδι για τους μαθητές

Στο πλαίσιο της 85^{ης} ΔΕΘ και όλες τις μέρες και ώρες λειτουργίας της:

Σαββατοκύριακα (11-12.09 & 18-19.09) από τις 10:00 έως τις 22:00 και τις καθημερινές από τις 16:00 έως τις 22:00 οι μαθητές και οι μαθήτριες είχαν τη δυνατότητα, τηρώντας πάντα τα αυστηρά υγειονομικά μέτρα, να παίξουν με ασφάλεια, σε ειδικό εξωτερικό χώρο στην είσοδο του περιπτέρου 10, το τρισδιάστατο παιχνίδι τύπου φιδάκι που έχει δημιουργήσει η ΡΑΕ.

Στόχος του παιχνιδιού είναι να συμβάλει στη διαμόρφωση ορθούς ενεργειακής συνείδησης στους μαθητές/μαθήτριες, αναφορικά με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τα οφέλη τους και να τους αφυπνίσει στην αντιμετώπιση του φαινομένου της Κλιματικής Αλλαγής.

(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 3.3)

5. Διαδικτυακή Ημερίδα της Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ υπό την αιγίδα της ΡΑΕ

Υπό την αιγίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, η Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ διοργάνωσε διαδικτυακή Ημερίδα με θέμα: «Τιμολόγηση ηλεκτρικής ενέργειας και προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών» τη Δευτέρα 25 Οκτωβρίου, ώρα 10:30 – 14:30 με σκοπό την έγκυρη και αξιόπιστη ενημέρωση των καταναλωτών για τα δικαιώματά τους και τους τρόπους διεκδίκησής τους, όπως προβλέπονται από τη νομοθεσία.

(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 3.3)

6. Η ΡΑΕ στον Μύλο των Ξωτικών με το Διαδραστικό Ενεργειακό Παιχνίδι της σε χριστουγεννιάτικο μοτίβο

Το τρισδιάστατο επιτραπέζιο παιχνίδι, τύπου «φιδάκι», της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, έβαλε τα γιορτινά του και κάλεσε μικρά και μεγάλα παιδιά, από τις 8 Δεκεμβρίου 2021 και έως τις 6 Ιανουαρίου 2022, στον Μύλο των Ξωτικών στα Τρίκαλα, μετά από πρόσκληση του Δήμου Τρικκαίων. Χιλιάδες μικρά και μεγάλα παιδιά, είτε στο πλαίσιο σχολικών εκδρομών, είτε με τις οικογένειές τους, ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της ΡΑΕ και βρέθηκαν στον χώρο, έπαιζαν κι ενημερώθηκαν για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τα οφέλη τους, όπως και για την εξοικονόμηση ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίας της ΡΑΕ στον Μύλο, διοργανώθηκαν ειδικές θεματικές δράσεις για τις ΑΠΕ με τη συνεργασία φορέων. Ειδικότερα, σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Μικρών Υδροηλεκτρικών Έργων παρουσιάστηκε η τεχνολογία και τα οφέλη των Μικρών υδροηλεκτρικών σταθμών, σε συνεργασία με το Σύλλογο Βιοαερίου παρουσιάστηκαν τα οφέλη από την τεχνολογία μονάδων βιοαερίου και βιομάζας και σε συνεργασία με την ΕΛΕΤΑΕΝ παρουσιάστηκε η τεχνολογία των Αιολικών σταθμών και μοιράστηκε στους μαθητές το παραμύθι «Φύσα αεράκι μου φύσα με» και το καινοτόμο φυλλάδιο «Γνωρίστε την Αιολική Ενέργεια».

(Περισσότερες πληροφορίες στο Παράρτημα 3.3)

7. Παρουσία της ΡΑΕ στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

1. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 3 Φεβρουαρίου 2021 στον Τ/Σ ΕΡΤ 3 αναφορικά με τη διαδικασία αδειοδότησης πλωτών φωτοβολταϊκών στη Λίμνη Πολυφύτου.
2. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 4 Φεβρουαρίου 2021 στον Ρ/Σ ΣΚΑΪ 100,3 αναφορικά με τις επεκτάσεις του πληροφοριακού συστήματος ΑΠΕ.
3. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 29 Ιουνίου 2021 στον Ρ/Σ REAL FM, αναφορικά το Χρηματιστήριο Ενέργειας και τις αυξήσεις στα τιμολόγια ρεύματος.
4. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 31 Ιουλίου 2021 στον Ρ/Σ REAL FM αναφορικά με τις παρεμβάσεις της ΡΑΕ στις αυξήσεις τιμολογίων και στην επάρκεια του συστήματος λόγω καύσωνα.
5. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 5 Αυγούστου 2021 στον Ρ/Σ ΣΚΑΪ 100,3 αναφορικά με την επάρκεια του συστήματος λόγω καύσωνα και τις παρεμβάσεις της ΡΑΕ για τις αυξήσεις στα τιμολόγια.
6. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 25 Αυγούστου 2021 στην ιστοσελίδα Greece Investors Guide
7. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 11 Σεπτεμβρίου 2021 στο στούντιο του Οικονομικού Ταχυδρόμου στην 85^η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

8. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 12 Σεπτεμβρίου 2021 στον Τ/Σ ΕΡΤ 3, στην κάμερα του κεντρικού δελτίου ειδήσεων του σταθμού, αναφορικά με το Ταμείο Ενέργειας.
9. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 13 Σεπτεμβρίου 2021 στο στούντιο της Δημοτικής Τηλεόρασης Θεσσαλονίκης, TV-100, στην 85^η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.
10. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 13 Σεπτεμβρίου 2021, στον Τ/ Σ ΕΡΤ 3.
11. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 13 Σεπτεμβρίου 2021, στον Ρ/Σ ΣΚΑΪ 100,3.
12. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 18 Οκτωβρίου 2021 στον Ρ/Σ ΣΚΑΪ 100,3 αναφορικά με τα έντυπα τιμολόγησης ηλεκτρικής ενέργειας.
13. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 26 Οκτωβρίου 2021 στον Ρ/Σ ΣΚΑΪ 100,3 σχετικά με την Ημερίδα της Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ., που διοργανώθηκε υπό την αιγίδα της ΡΑΕ, για την τιμολόγηση και την προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών.
14. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη την 1^η Νοεμβρίου 2021 στον Ρ/Σ Real FM αναφορικά με το εάν και πώς μπορεί να παρέμβει η ΡΑΕ στα τιμολόγια ενέργειας.
15. Ο πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 7 Νοεμβρίου 2021 στην εφημερίδα «Καθημερινή της Κυριακής».
16. Εκπρόσωπος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 18 Νοεμβρίου 2021 στην ΕΡΤ3 αναφορικά με τον κλιματικό νόμο.
17. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ συμμετείχε σε ειδική εκπομπή της ΕΡΤ 3, στις 29 Νοεμβρίου 2021, η οποία ήταν αφιερωμένη στην απολιγνιτοποίηση.
18. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 21 Δεκεμβρίου 2021, στον Ρ/Σ ΣΚΑΪ 100,3 αναφορικά με τα τυποποιημένα έντυπα λογαριασμών.
19. Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ έδωσε συνέντευξη στις 27 Δεκεμβρίου 2021 στον Ρ/Σ Real FM αναφορικά με τα τυποποιημένα τιμολόγια και τις τιμές ενέργειας.

2.5 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



2.5.1 Κατάλογος Αποφάσεων

Πίνακας 60. Πίνακας αποφάσεων που αφορούν σε διοικητικά θέματα της Αρχής

Απόφαση	Θέμα	ΦΕΚ
75	Αναμόρφωση του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2021	
381A	Αναπροσαρμογή ετήσιων ανταποδοτικών τελών υπέρ ΡΑΕ για το έτος 2021	Β' 2935
465	Εγκύκλιος για την Εκπαιδευτική Πολιτική των Στελεχών της ΡΑΕ Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ΡΑΕ πρέπει να εξυπηρετεί και να είναι συνυφασμένο με τους μεσοπρόθεσμους στρατηγικούς στόχους της Αρχής και των επιμέρους Διευθύνσεων, όπως αυτοί έχουν καθοριστεί από την Ολομέλεια. Εντός του ανωτέρου πλαισίου, ο προγραμματισμός, εκτέλεση και έλεγχος της εκπαίδευσης τίθεται, ανά τριετία	
586A	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών και Αναμόρφωση του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2021	
849	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών και Αναμόρφωση του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2021	
969	Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ λογιστικών κωδικών και Αναμόρφωση του εγκεκριμένου από την Ελληνική Βουλή προϋπολογισμού της ΡΑΕ για το έτος 2021	

2.5.2 Ανάλυση Διοικητικών Θεμάτων

2.5.2.1 Το Προσωπικό της Αρχής

Η στελέχωση της Γραμματείας της ΡΑΕ γίνεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 2773/1999, από ειδικό επιστημονικό προσωπικό και διοικητικό προσωπικό, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, καθώς και από δικηγόρους με έμμισθη εντολή, που προβλέπεται στον ιδρυτικό νόμο της Αρχής, ν. 2773/1999, όπως συμπληρώθηκε ιδίως με το ν. 4001/2011, το ν. 4414/2016 και τις υπ' αριθμ. 1282/2019 και 1065/2020 Αποφάσεις ΡΑΕ. Η στελέχωση δεν έχει μέχρι σήμερα ολοκληρωθεί, αντίθετα υπολείπεται σημαντικά ως προς την κάλυψη των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων προσωπικού.

Συνολικά, στη ΡΑΕ σήμερα, από τις 211 θέσεις προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που έχουν συσταθεί (αναλυτικότερα: 120 θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, 17 θέσεις εμμίσθων δικηγόρων, 5 θέσεις ειδικού τεχνικού προσωπικού και 69 θέσεις διοικητικού προσωπικού), είναι καλυμμένες μόνο οι 71 θέσεις (36 θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, 28 θέσεις διοικητικού προσωπικού και 7 έμμισθοι δικηγόροι), ενώ ενεργοί είναι μόνο 46 υπάλληλοι.

Η υφιστάμενη στελέχωση της Γραμματείας της ΡΑΕ (Δεκέμβριος 2021) παρατίθεται στον Πίνακα 9.1 που ακολουθεί.

Οι υφιστάμενες οργανικές θέσεις βάσει του Οργανογράμματος της ΡΑΕ (Δεκέμβριος 2021), λαμβανομένων υπόψιν και των νέων θέσεων που συστάθηκαν στον Οργανισμό της ΡΑΕ (Απόφαση ΡΑΕ 1282/2019 & 1065/2020) παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 61. Πίνακας οργανικών θέσεων προσωπικού της Αρχής

Κατηγορία	Προβλεπόμενες θέσεις	Καλυφθείσες θέσεις	Ενεργοί στη ΡΑΕ	Ανενεργοί εκτός ΡΑΕ (αποσπάσεις – άδειες άνευ αποδοχών)	Κενές θέσεις
ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	120	36	22	14	84
ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	5	0	0	0	5
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	69	28	18	10	41
ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ	17	7	6	1	10
ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	211	71	46	25	140

Στην παρούσα φάση, λόγω μη πλήρους κάλυψης των ως άνω οργανικών θέσεων από μόνιμο προσωπικό, στη ΡΑΕ απασχολείται προσωπικό με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, που ανέρχεται σε 55 άτομα, συν 3 μετακλητούς υπαλλήλους που απασχολούνται στο Γραφείο Προέδρου.

Πίνακας 62. Προσωπικό ορισμένου χρόνου της ΡΑΕ

Νομοθετικές Διατάξεις	Προβλεπόμενες θέσεις	Καλυφθείσες θέσεις	Κενές θέσεις
ν. 3428/2005 (ακολουθούν τη θητεία του Προέδρου της ΡΑΕ)	5	3	2
ν. 3734/2009, ν.4203/2013, ν. 4315/2014, ν.4402/2016, ν. 4495/2017, ν. 4546/2018, ν. 4618/2019, ν. 4685/2020, ν. 4804/2021	20	20	0
ν. 4414/2016, ν. 4546/2018 ν. 4618/2019, ν. 4685/2020 ν. 4804/2021	35	35	0
ΣΥΝΟΛΟ	60	58	2

Εκπαίδευση και Ανάπτυξη των Ανθρωπίνων Πόρων στη ΡΑΕ

Η εκπαιδευτική πολιτική της ΡΑΕ για το έτος 2021 υλοποιήθηκε τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό επιχειρησιακό περιβάλλον σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες της όπως αποτυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 465/2021 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την εκπαιδευτική πολιτική

της Αρχής. Στόχος της ΡΑΕ για το 2021 αλλά και για τα επόμενα έτη είναι η εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου εκπαιδευτικού σχεδιασμού και σωστού προγραμματισμού για την ισότιμη και διαρκή εκπαίδευση όλων των κατηγοριών των υπαλλήλων και την ενίσχυσή τους με πολλαπλές δεξιότητες ώστε να είναι δυνατή η μετακίνησή τους σε τομείς εργασίας με διαφοροποιούμενες απαιτήσεις ανάλογα με τους στρατηγικούς στόχους της Αρχής. Τελική επιδίωξη είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου περιβάλλοντος διοίκησης της γνώσης, όπου η ατομική μάθηση μετουσιώνεται σε συλλογική, ώστε η ΡΑΕ να αποτελεί υπόδειγμα Ανεξάρτητης Αρχής που διαθέτει θεμελιώδεις ικανότητες, αποτελεσματικότητα και ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, που βασίζεται στο στελεχιακό της δυναμικό κατά την άσκηση του πολυσήμαντου έργου της προς όφελος του Ελληνικού Κράτους και της κοινωνίας.

2.5.2.2 Οικονομική Διαχείριση

Κατά τις προβλέψεις του ν.4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει:

- Η ΡΑΕ έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και δικό της προϋπολογισμό, κατά την εκτέλεση του οποίου διαθέτει πλήρη αυτονομία. Ο προϋπολογισμός της ΡΑΕ προσαρτάται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και η εκτέλεσή του παρακολουθείται από την Επιτροπή του Απολογισμού και του Γενικού Ισολογισμού του Κράτους και ελέγχου της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού του Κράτους, όπως ορίζεται από τον Κανονισμό της Βουλής.
- Η ΡΑΕ δύναται, με απόφασή της, κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους που διανύεται να μεταφέρει κονδύλια μεταξύ λογιστικών κωδικών επί του προϋπολογισμού που εγκρίνεται, με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται το συνολικό ύψος του εγκεκριμένου προϋπολογισμού.
- Η ΡΑΕ συντάσσει ετησίως, έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με τη δραστηριότητά της και την εκπλήρωση των καθηκόντων της, απαριθμώντας τα μέτρα που ελήφθησαν και τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν για καθένα από τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητές της. Η έκθεση αυτή υποβάλλεται στη Βουλή των Ελλήνων, τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επιπρόσθετα, η έκθεση αυτή δημοσιεύεται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ. Στην ετήσια έκθεση πεπραγμένων της παρούσας παραγράφου περιλαμβάνεται και απολογισμός ως προς την εκτέλεση του προϋπολογισμού της.
- Το Ελεγκτικό Συνέδριο διενεργεί τον κατασταλτικό έλεγχο των δαπανών της ΡΑΕ, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
- Η ΡΑΕ έχει υποχρέωση να τηρεί λογαριασμούς και αρχεία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα αποτελέσματα χρήσης, και να δημοσιεύει ισολογισμό, όπως ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της.
- Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο (2) ορκωτούς λογιστές.

- Η λειτουργία της ΡΑΕ δεν προκαλεί επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό, μέσω επιχορηγήσεων για τη λειτουργία της Αρχής.

Σύμφωνα με το άρθρο 38 του ίδιου νόμου:

«1. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η ΡΑΕ εισπράττει, ως πόρους αυτής: (α) Ανταποδοτικά τέλη που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις του τομέα της ενέργειας και ειδικότερα: (αα) Εφάπαξ τέλη για την επεξεργασία και έκδοση γνωμοδότησης ή απόφασης επί των αιτήσεων που υποβάλλονται για τη χορήγηση ή τροποποίηση ή επέκταση ή ανανέωση άδειας ή πιστοποίησης προς άσκηση δραστηριότητας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας ή του φυσικού αερίου.(ββ) Ετήσια τέλη για την άσκηση δραστηριότητας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, του φυσικού αερίου και των υγρών καυσίμων.(β) Επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων και κάθε άλλο έσοδο που προέρχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από διεθνείς οργανισμούς. Οι πόροι της ΡΑΕ εισπράττονται για λογαριασμό της και κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό, τη διαχείριση του οποίου έχει η ΡΑΕ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της.».

Η ΡΑΕ βρίσκεται σε διαδικασία αναθεώρησης των ανταποδοτικών τελών, βάσει των προβλέψεων του ν. 4001/2011. Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής και της εκπόνησης σχετικής μεθοδολογίας από τη ΡΑΕ, τα ποσά των εφάπαξ και ετήσιων ανταποδοτικών τελών ορίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ5/ΗΛ/Β/Φ1/οικ.591/2001, όπως ισχύει. Τα ανταποδοτικά αυτά τέλη αναπροσαρμόζονται τιμαριθμικά σε ετήσια βάση, με απόφαση της ΡΑΕ που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο ν. 4001/2011 προβλέπει επίσης την κατάρτιση νέας μεθοδολογίας υπολογισμού των ανταποδοτικών τελών της Αρχής. Μέχρι την ολοκλήρωση εκπόνησης της μεθοδολογίας αυτής από τη ΡΑΕ, τα ποσά των εφάπαξ και ετήσιων ανταποδοτικών τελών ορίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ5/ΗΛ/Β/Φ1/οικ.591/2001. Τα ανταποδοτικά αυτά τέλη αναπροσαρμόζονται τιμαριθμικά σε ετήσια βάση, με απόφαση της ΡΑΕ που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϋπολογισμός της ΡΑΕ για το έτος 2021, εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ [1176/06.08.2020 Απόφαση ΡΑΕ](#), κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.4762/ΦΕΚ Α'251/16.12.2020) και αναμορφώθηκε με τις υπ' αριθμ. [75/28.01.2021](#) (ΑΔΑ: ΩΤΟ9ΙΔΞ-ΩΧΡ), [586Α/15.07.2021](#), [849/04.11.2021](#) και [969/09.12.2021](#) Αποφάσεις ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις α) του αρθρ. 6 του ν. 4001/2011 (Μεταφορά κονδυλίων μεταξύ κωδικών και εντός του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της Αρχής) και β) της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΠΓΚ (ΦΕΚ Β' 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005).

Τα απολογιστικά στοιχεία, οι οικονομικές καταστάσεις της ΡΑΕ για τις χρήσεις 2020 και 2021 και τα καθαρά αποτελέσματα αυτών είναι προσωρινά, ενώ προβλέπεται ότι θα εγκριθούν με απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΕ και θα υπαχθούν στον τακτικό έλεγχο των διαχειριστικών ετών 2020 και 2021 από Ορκωτούς Ελεγκτές κατά τη διάρκεια του έτους 2022. Σημειώνεται ότι η ΡΑΕ τηρεί τα λογιστικά της βιβλία σε δεδουλευμένη βάση και οι λογιστικές εγγραφές πραγματοποιούνται σύμφωνα με το διπλογραφικό σύστημα.

Έσοδα ΡΑΕ 2020-2021

Για την οικονομική **χρήση του έτους 2020**, όπως αυτή απεικονίζεται στις προς έλεγχο, από τους Ορκωτούς Ελεγκτές, Οικονομικές Καταστάσεις της 31/12/2020 και το Ισοζύγιο αυτής, τα έσοδα από εφάπαξ/ετήσια ανταποδοτικά τέλη και από τέλη ανταγωνιστικής διαδικασίας ΑΠΕ ανήλθαν στο ποσό των 7.530.241,10 €, ενώ τα λειτουργικά έξοδα στο ποσό των 5.151.788,20 €.

Τα έσοδα από λοιπές παρεπόμενες ασχολίες ανήλθαν στο ποσό των 202.769,89 € και αφορούν σε:

- α) έσοδα από βεβαίωση προστίμων (35.000,00 €),
- β) έσοδα για την κάλυψη ισόποσων κοινόχρηστων δαπανών που σχετίζονται με τη φιλοξενία της EC Task Force for Greece στο κτίριο της Αρχής (86.466,76 €) τα οποία δαπανήθηκαν για την προμήθεια των αντίστοιχων υπηρεσιών και
- γ) έσοδα από τη διενέργεια Διαιτησίας (25.361,13 €).

Τα έσοδα κεφαλαίων (πιστωτικοί τόκοι) για το 2020 ανήλθαν στο ποσό των 399.260,60 €. Το καθαρό αποτέλεσμα της χρήσης 2020 θα οριστικοποιηθεί μετά τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων (Ισολογισμός, Ισοζύγιο και Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης 2020).

Για την οικονομική **χρήση του έτους 2021**, σύμφωνα με το προσωρινό ισοζύγιο της 31/12/2021 (όπως έχει διαμορφωθεί στις 31/03/2021), τα έσοδα από εφάπαξ/ετήσια ανταποδοτικά τέλη ανέρχονται στο ποσό των 10.596.881,97 €, ενώ τα λειτουργικά έξοδα ανέρχονται στο ποσό των 5.553.455,52 €.

Τα έσοδα από λοιπές παρεπόμενες ασχολίες ανήλθαν στο ποσό των 2.428.196,92€ και αφορούν σε :

- α) έσοδα από βεβαίωση προστίμων (2.300.000,00 €),
- β) έσοδα από τη συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα (115.857,92 €) τα οποία δαπανήθηκαν για την προμήθεια των αντίστοιχων υπηρεσιών και
- γ) έσοδα από τη διενέργεια Διαιτησίας (12.339,00 €). Τα έσοδα κεφαλαίων (πιστωτικοί τόκοι) για το 2021 ανήλθαν στο ποσό των 312.931,91 €.

Στον Πίνακα 1 παρουσιάζεται η ανάλυση των εσόδων της ΡΑΕ για τις χρήσεις 2020 και 2021 ανά λογιστική κατηγορία, καθώς και η πρόβλεψη εσόδων του προϋπολογισμού της για το έτος 2022, όπως εκτιμήθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 648/05.08.2021, ΑΔΑ: 6Θ11ΠΔΞ-ΟΞΑ), κατατέθηκε και εγκρίθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.4874/ΦΕΚ Α΄249/20.12.2021) και αναμορφώθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 24/13.01.2022, ΑΔΑ: ΨΕ0ΩΙΔΞ-ΕΥΒ & Απόφαση ΡΑΕ 274/17.03.2022, ΑΔΑ: Ψ8ΗΒΙΔΞ-ΒΙΦ) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΙΠΓΚ (ΦΕΚ Β΄ 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α΄ του ν. 3429/2005).

Πίνακας 63. Απολογιστικά έσοδα ανταποδοτικών τελών ΡΑΕ των ετών 2020 και 2021, καθώς και εκτίμηση των αντίστοιχων εσόδων για το έτος 2022 (€)

Είδος Εσόδου	Απολογισμός έτους 2020	Απολογισμός έτους 2021	Προϋπολογισμός έτους 2022
Εφάπαξ ανταποδοτικά τέλη ηλεκτρικής ενέργειας	1.919.555,06	5.019.062,33	600.000,00
Εφάπαξ ανταποδοτικά τέλη φυσικού αερίου	0,00	0,00	100.000,00
Εφάπαξ τέλη ανταγωνιστικής διαδικασίας ΑΠΕ	96.000,00	127.000,00	200.000,00
Ετήσια ανταποδοτικά τέλη ηλεκτρικής ενέργειας	3.129.837,96	3.265.522,70	4.730.000,00
Ετήσια ανταποδοτικά τέλη φυσικού αερίου	658,927.89	715.287,34	950.000,00
Ετήσια ανταποδοτικά τέλη υγρών καυσίμων	1.725.920,19	1.470.009,60	1.680.000,00
Υποσύνολο ανταποδοτικών τελών	7.530.241,10	10.596.881,97	8.260.000,00
Επιχορηγήσεις λειτουργικών εξόδων	833,32	0,00	1.450.000,00
Έσοδα από παρεπόμενες ασχολίες (διαιτησία, κοινόχρηστες δαπάνες και καταλογισμός προστίμων)	146.827,89	2.312.339,00	2.994.687,00
Έσοδα από συμμετοχή σε Προγράμματα Διδυμοποίησης/ Ευρωπαϊκά	55.942,00	115.857,92	165.000,00
Έσοδα Κεφαλαίων	399.260,60	312.931,91	700.000,00
Έκτακτα και Ανόργανα Αποτελέσματα	0,01	96,24	10.000,00
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	558.599,39	0,00	50.000,00
ΣΥΝΟΛΟ	8.691.704,31	13.338.107,04	13.634.678,00

Έξοδα ΡΑΕ 2020-2021

Στον Πίνακα 2 που ακολουθεί, παρουσιάζονται τα έξοδα που πραγματοποίησε η Αρχή, σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία των ετών 2020 και 2021, ανά λογιστική κατηγορία, καθώς και η πρόβλεψη εξόδων του προϋπολογισμού της για το έτος 2022, όπως εκτιμήθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 648/05.08.2021, ΑΔΑ: 6Θ11ΠΔΞ-ΟΞΑ), κατατέθηκε και εγκρίθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.4874, ΦΕΚ Α΄ 249/20.12.2021) και αναμορφώθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 24/13.01.2022, ΑΔΑ: ΨΕΘΩΙΔΞ-ΕΥΒ & Απόφαση ΡΑΕ 274/17.03.2022, ΑΔΑ: Ψ8ΗΒΙΔΞ-6ΙΦ) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΠΓΚ (ΦΕΚ Β΄ 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α΄ του ν. 3429/2005).

Πίνακας 64. Απολογιστικά έξοδα ΡΑΕ των ετών 2020 και 2021 και εκτίμηση των αντίστοιχων εξόδων για το έτος 2022 (€)

Είδος Εξόδου	Απολογισμός έτους 2020	Απολογισμός έτους 2021	Προϋπολογισμός έτους 2022
ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Αμοιβές έμμισθου προσωπικού, εργοδοτικές εισφορές, έξοδα επιμόρφωσης)	3.804.303,28	3.713.863,43	5.617.928,00
ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ (Αμοιβές και έξοδα εξωτερικών αναθέσεων)	511.984,71	748.734,32	1.852.500,00
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ (Λειτουργικά έξοδα: ύδρευση, τηλεπικοινωνίες, επισκευές και συντηρήσεις, κλπ)	316.316,09	345.145,55	1.000.300,00
ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΤΕΛΗ	55.341,79	282.781,84	270.000,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ (Έξοδα μεταφορών, ταξιδίων, αναλώσιμα, συνδρομές, κλπ)	462.950,66	461.852,26	1.033.950,00
Τόκοι και Συναφή Έξοδα	891,67	973,53	5.000,00
Έκτακτα και Ανόργανα Αποτελέσματα	0,00	0,00	20.000,00
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	0,00	104,59	30.000,00
ΣΥΝΟΛΟ	5.151.788,20	5.553.455,52	9.829.678,00

Δαπάνες για Πάγια ΡΑΕ για το 2021

Στον Πίνακα 3 που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι δαπάνες για πάγια της Αρχής, σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία των ετών 2020 και 2021, ανά λογιστική κατηγορία, καθώς και η πρόβλεψη δαπανών παγίων του προϋπολογισμού της για το έτος 2022, όπως εκτιμήθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 648/05.08.2021, ΑΔΑ: 6Θ11ΙΔΞ-ΟΞΑ), κατατέθηκε και εγκρίθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων (ν.4874/ΦΕΚ Α'249/20.12.2021) και αναμορφώθηκε από την Ολομέλεια της Αρχής (Απόφαση ΡΑΕ 24/13.01.2022, ΑΔΑ: ΨΕΘΩΙΔΞ-ΕΥΒ & Απόφαση ΡΑΕ 274/17.03.2022, ΑΔΑ: Ψ8ΗΒΙΔΞ-6ΙΦ) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ.2/84027/ΔΠΓΚ (ΦΕΚ Β' 5171/16.11.2018) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Αναμόρφωση των εγκεκριμένων αναλυτικών προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων και των ΑΔΑ που δεν ανήκουν στην Κεντρική Διοίκηση ως ειδικοί φορείς, πλην ΟΤΑ και φορέων του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005).

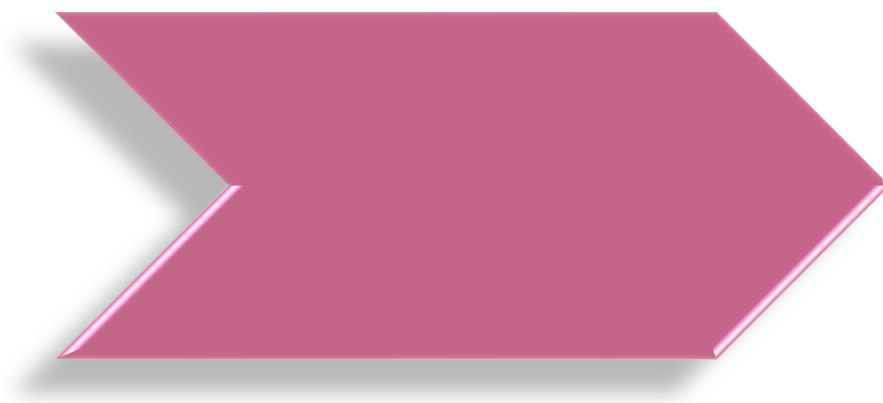
Πίνακας 65. Απολογιστικά στοιχεία παγίων ΡΑΕ των ετών 2020 και 2021 και εκτίμηση των αντίστοιχων στοιχείων παγίων για το έτος 2022 (€)

Είδος Παγίου	Απολογισμός έτους 2020	Απολογισμός έτους 2021	Προϋπολογισμός έτους 2022
Κτίρια – Εγκαταστάσεις Κτιρίων	0,00	26.527,32	455.000,00
Έπιπλα και Λοιπός Εξοπλισμός	107.442,83	33.447,96	400.000,00
Ασώματες Ακίνητοποιήσεις Έξοδα Πολ. Απόσβεσης (Έξοδα Αναδιοργάνωσης – Λογισμικά Προγράμματα Η/Υ)	272.907,88	487.431,95	940.000,00
ΣΥΝΟΛΟ:	380.350,71	547.407,23	1.795.000,00

Συνολική Απεικόνιση 2021

Το καθαρό αποτέλεσμα της χρήσης 2021 θα οριστικοποιηθεί μετά τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων (Ισολογισμός και Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης 2021) από τους ορκωτούς ελεγκτές. Οι οικονομικές καταστάσεις της ΡΑΕ για τη χρήση 2021 και το καθαρό αποτέλεσμα αυτής, θα εγκριθούν με απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΕ και θα υπαχθούν στον τακτικό έλεγχο του διαχειριστικού έτους 2021 από τους Ορκωτούς Ελεγκτές. Συνολικά, για το έτος 2021, από τα προσωρινά οικονομικά στοιχεία προκύπτει ότι η ΡΑΕ έχει υπερβεί το δημοσιονομικό αποτέλεσμα του ισοζυγίου ποσού 2.010.000,00 € όπως αυτό είχε υπολογιστεί κατά την εξειδίκευση του Προϋπολογισμού του έτους 2021.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ



3.1 Αναλυτικά προγράμματα ημερίδων της ΡΑΕ

1. ΗΜΕΡΙΔΑ ΡΑΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «Επεκτάσεις του πληροφοριακού συστήματος ΑΠΕ για την υποβολή αιτημάτων τροποποίησης/μεταβίβασης/ενημέρωσης αδειών παραγωγής ή/και Βεβαιώσεων Παραγωγού»

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Τετάρτη 27 Ιανουαρίου 2021 και ώρα 11:00 π.μ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

1ο Μέρος 11:00-11:30	Χαιρετισμοί Κώστας Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεώργιος Πιτσιλής, Διοικητής Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Καθ. Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, Γεν. Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, Πρόεδρος ΡΑΕ
2ο Μέρος 11:30-12:00	Παρουσίαση του πληροφοριακού συστήματος ΑΠΕ Τελευταίες εξελίξεις του τομέα ΑΠΕ στην Ελλάδα. Παρουσίαση της νέας διαδικασία υποβολής αιτήσεων τροποποίησης/μεταβίβασης/ενημέρωσης αδειών παραγωγής ή/και Βεβαιώσεων Παραγωγού και η διαλειτουργικότητά του με άλλα συστήματα. Δρ. Διονύσιος Παπαχρήστου, Ειδ. Επιστήμονας, Συντονιστής Τμήματος Σχεδιασμού & Διενέργειας Διαγωνισμών Δ/ντης Γραφείου Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων, ΡΑΕ
12:00-12:15	Παρουσίαση διαδικασίας υποβολής χωρικών στοιχείων (shape file – GIS) Ιωάννης Χαραλαμπίδης Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης Αδειοδοτικής Διαδικασίας & Τήρησης Μητρώων και Αρχείων
12:15-12:45	Παρουσίαση της λειτουργίας των νέων δυνατοτήτων του πληροφοριακού συστήματος ΑΠΕ Θανάσης Πετμεζάς, Δ/νων Σύμβουλος cosmoONE
12:45-13:00	Διάλειμμα
3ο Μέρος 13:00-15:00	Συζήτηση

2. ΗΜΕΡΙΔΑ ΡΑΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «Υβριδικό μοντέλο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης κατά τη μεταβατική περίοδο 2021-2023»

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Τετάρτη 30 Ιουνίου 2021 και ώρα 11:00 π.μ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

1ο Μέρος 11:00-11:30 πμ	Χαιρετισμοί <ul style="list-style-type: none">▪ κ. Αλεξάνδρα Σδούκου, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών▪ Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, Πρόεδρος ΡΑΕ▪ Ιωάννης Γιαρέντης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ▪ Καθηγητής Γεώργιος Ιωάννου, Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, ΕΧΕ ΑΕ▪ Αναστάσιος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ▪ Δημήτριος Μίχος, Γενικός Διευθυντής Λειτουργίας Υποστήριξης και Αγοράς, ΑΔΜΗΕ ΑΕ
2ο Μέρος 11:30-13:00	Παρουσιάσεις φορέων για την υλοποίηση του υβριδικού μοντέλου <ul style="list-style-type: none">▪ Αγγελική Μουρτζίκου, Διευθύντρια Ρύθμισης & Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Χονδρικής & Διεθνών Διασυνδέσεων, ΡΑΕ▪ Χριστόφορος-Ανέστης Ζούμας, Διευθυντής Λειτουργίας Αγορών, ΕΧΕ ΑΕ▪ Κωνσταντίνος Πετσίνης, Διευθυντής Κλάδου Σχεδιασμού και Παρακολούθησης Αγοράς, ΑΔΜΗΕ ΑΕ▪ Θεοδώρα Πατσάκα, Διευθύντρια Διεύθυνσης Διαχείρισης Νησιών, ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ▪ Δρ. Νικόλαος Ζιώγος, Δ/ντης Συμβάσεων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ
13:00-13:10	Διάλειμμα
3ο Μέρος 13:10-14:30	Συζήτηση

3. ΗΜΕΡΙΔΑ ΡΑΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «Market Reform Plan»

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

21 Ιουλίου 2021 και ώρα 10:00

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

1ο Μέρος 10:00-10:30	Χαιρετισμοί <ul style="list-style-type: none">▪ κ. Κώστας Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας▪ κ. Αλεξάνδρα Σδούκου, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών▪ Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, Πρόεδρος ΡΑΕ▪ Ιωάννης Γιαρένης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ▪ Καθηγητής Γεώργιος Ιωάννου, Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, ΕΧΕ ΑΕ▪ Μανούσος Μανουσάκης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος ΑΔΜΗΕ ΑΕ▪ Αναστάσιος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ
2ο Μέρος 10:30-11:50	Σχεδιασμός Market Reform Plan (MRP) <ul style="list-style-type: none">▪ Παντελής Κάπρος, Καθηγητής ΕΜΠ - Παρουσίαση της Μελέτης για το Market Reform Plan (MRP)▪ Αγγελική Μουρτζίκου, Διευθύντρια Ρύθμισης & Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Χονδρικής & Διεθνών Διασυνδέσεων, ΡΑΕ - Σχεδιασμός και χρονοδιάγραμμα εφαρμογής ενεργειών MRP▪ Δημήτριος Μίχος, Γενικός Διευθυντής Λειτουργίας Υποστήριξης και Αγοράς, ΑΔΜΗΕ ΑΕ - Σχεδιασμός διάκρισης ενέργειας εξισορρόπησης και ενέργειας λόγω ανακατανομής▪ Χριστόφορος-Ανέστης Ζούμας, Διευθυντής Λειτουργίας Αγορών, ΕΧΕ ΑΕ - Σχεδιασμός και υλοποίηση των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών και της Συνεχούς Συναλλαγής
11:50-12:00	Διάλειμμα
12:00-13:00	Συζήτηση
3ο Μέρος 13:15-14:00	Παρουσιάσεις για το Σχεδιασμό της Εθνικής Μελέτης Επάρκειας Ισχύος (National Resource Adequacy Assessment) <ul style="list-style-type: none">▪ Μαρία Κερκίδου, Προϊστάμενη Τμήματος Ενεργειακών Μελετών Σχεδιασμού και Ασφάλειας Εφοδιασμού, ΡΑΕ, Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Διαδικαστικά βήματα πριν την υποβολή του σχεδίου εφαρμογής / Μεθοδολογία ACER για το RS: Μια αρχική προσέγγιση του VOLL για την Ελλάδα▪ Αθανάσιος Βολίκας, Στέλεχος Τμήματος Ρύθμισης & Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Χονδρικής, ΡΑΕ, Μεθοδολογία ACER για το CONE: Παραδοχές, υπολογισμοί και συμπεράσματα από τη Δημόσια Διαβούλευση▪ Ελευθερία Κονταξή, Τομεάρχης Μελετών Αγοράς, ΑΔΜΗΕ ΑΕ, ERAA και Εθνική Μελέτη Επάρκειας Ισχύος
14:00-15:00	Συζήτηση

3.2 Πρόγραμμα εκδηλώσεων της ΡΑΕ στο πλαίσιο της 85ης ΔΕΘ 2021

Κυριακή 12.09.2021

ΘΕΜΑ: «Μετάβαση σε μια πράσινη οικονομία: Τα οφέλη, οι προκλήσεις και οι κίνδυνοι από την σκοπιά της Ρυθμιστικής Αρχής»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

10:00-13:00	<p><u>Α' μέρος (10:00-11:00)</u> Μετάβαση σε μια πράσινη οικονομία: Τα οφέλη, οι προκλήσεις και οι κίνδυνοι από την σκοπιά της Ρυθμιστικής Αρχής</p> <p><i>κ. Κώστας Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας, Πρόεδρος ΡΑΕ</i></p> <p><u>Β' Μέρος (11:00-13:30)</u> Πόλεις του μέλλοντος: Ηλεκτροκίνηση, Περιβαλλοντικά Ουδέτερα Λιμάνια (EcoPorts) και καινοτόμες πολιτικές.</p> <p><i>Οι έξυπνες πόλεις κα Αλεξάνδρα Σδούκου, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, κ. Αναστάσιος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος, ΔΕΔΔΗΕ Καθ. Αντώνης Κλαδάς, Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών, ΕΜΠ κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, Πρόεδρος ΚΕΔΕ κ. Αντώνης Καμπουράκης, Δήμαρχος Ρόδου κ. Νίκος Κομηνέας, Δήμαρχος Αστυπάλαιας</i></p> <p><i>Τα έξυπνα λιμάνια κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (tbc) κ. Δημήτριος Φούρλαρης, Αντιπρόεδρος Β', ΡΑΕ Καθ. Ιωάννης Προυσαλίδης, Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, ΕΜΠ κ. Κωνσταντίνος Ζέρβας, Δήμαρχος Θεσσαλονίκης (tbc) κ. Δημήτρης Καλογερόπουλος, Δήμαρχος Αιγιάλειας, Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΕΣΠΑ της ΚΕΔΕ κ. Ιωάννης Φετάνης, Γενικός Εμπορικός Διευθυντής, Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης κ. Θανάσης Καρλής, Επίκουρος Προϊστάμενος Στρατηγικού Σχεδιασμού & Marketing, Οργανισμός Λιμένος Πειραιά</i></p>
-------------	--

Τρίτη 14.09.2021

ΘΕΜΑ: «Η εποχή του υδρογόνου: Η μετάβαση προς μία οικονομία μηδενικών ρύπων»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

19:00-20:15	<p>Η εποχή του υδρογόνου: Η μετάβαση προς μία οικονομία μηδενικών ρύπων.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Αν. Καθ. Δημήτριος Ψυχογιός, Αντιπρόεδρος Α', ΡΑΕ</i>▪ <i>Καθ. Παντελής Κάπρος, Πρόεδρος Επιτροπής για την Εθνική Στρατηγική για το Υδρογόνο</i>▪ <i>κ. Γιώργος Κασαπίδης, Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας</i>▪ <i>κ. Κωνσταντίνος Παπαλουκάς, Συντονιστής της Εθνικής Επιτροπής Υδρογόνου, Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας</i>▪ <i>κ. Γιώργος Χατζημαρκάκης, General Secretary, Hydrogen Europe</i>▪ <i>Δρ. Ι. Ν. Τζώρτζης, Πρόεδρος Επιτροπής Νομικών Εμπειρογνομών του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης</i>▪ <i>Δρ. Βασίλης Γκουντής, Διευθυντής Στρατηγικής & Επιχειρηματικής Ανάπτυξης, Χρηματιστήριο Ενέργειας</i>
20:15-21:45	<p>Παρουσίαση των πρωτοβουλιών στις τεχνολογίες Υδρογόνου</p> <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Κα Ειρήνη Ιακωβίδου, Προϊσταμένη Τμήματος Υποδομών Φυσικού Αερίου, ΡΑΕ</i>▪ <i>κα Maria Rita Galli, Διευθύνουσα Σύμβουλος, ΔΕΣΦΑ ΑΕ</i>▪ <i>Δρ. Βασίλης Γρηγορίου, Διευθύνων Σύμβουλος, Advent Technologies</i>▪ <i>κ. Σπύρος Κιαρτζής, Διευθυντής Νέων Τεχνολογιών και Εναλλακτικών Πηγών Ενέργειας, ΕΛΠΕ</i>▪ <i>κ. Νικόλαος Ντάβος και κ. Ιωάννης Μωραΐτης Εκπρόσωποι του έργου White Dragon</i>▪ <i>κ. Γιώργος Μιτκίδης, Head of Alternative Energy & Renewable Fuels, Motor Oil</i>▪ <i>κ. Ηλίας Μπεκίρος, Διευθύνων Σύμβουλος, Σωληνοουργεία Κορίνθου</i>

Τετάρτη 15.09.2021

ΘΕΜΑ: «Η ρύθμιση των ενεργειακών αγορών και η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στο ρυθμιστικό πλαίσιο»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

19:00-21:45	<p>Η ρύθμιση των ενεργειακών αγορών και η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στο ρυθμιστικό πλαίσιο.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Δρ. Ανδρέας Πουλλικκάς, Πρόεδρος Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ)▪ Αν. Καθ. Κωνσταντίνος Τσιμάρας, Μέλος Ολομέλειας, ΡΑΕ▪ Επ. Καθ. Κομνηνός Κόμνιος, Μέλος Ολομέλειας, ΡΑΕ▪ Καθ. Σταύρος Παπαθανασίου, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Συντονιστής της Τεχνικής Ομάδας Αποθήκευσης▪ Καθ. Γρηγόρης Παπαγιάννης, Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, ΑΠΘ▪ Καθ. Χάρης Δημουλιάς, Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, ΑΠΘ▪ Ιωάννης Χαραλαμπίδης, Προϊστάμενος Διεύθυνσης Αδειοδοτήσεων & Μητρώων, ΡΑΕ▪ Δρ. Γιώργος Λοΐζος, Προϊστάμενος Τμήματος Ηλεκτρικών Δικτύων και Νέων Τεχνολογιών, ΡΑΕ
-------------	--

3.3 Φωτογραφικό & ενημερωτικό υλικό από άλλες εκδηλώσεις

1. Εκπαιδευτικό Διαδραστικό ενεργειακό παιχνίδι για τους μαθητές

Στο πλαίσιο της 85^{ης} ΔΕΘ και όλες τις μέρες και ώρες λειτουργίας της: Σαββατοκύριακα (11-12.09 & 18-19.09) από τις 10:00 έως τις 22:00 και τις καθημερινές από τις 16:00 έως τις 22:00 οι μαθητές και οι μαθήτριες είχαν τη δυνατότητα, τηρώντας πάντα τα αυστηρά υγειονομικά μέτρα, να παίξουν με ασφάλεια, σε ειδικό εξωτερικό χώρο στην είσοδο του περιπτέρου 10, το τρισδιάστατο παιχνίδι τύπου φιδάκι που έχει δημιουργήσει η ΡΑΕ.

Στόχος του παιχνιδιού είναι να συμβάλλει στη διαμόρφωση ορθούς ενεργειακής συνείδησης στους μαθητές/μαθήτριες, αναφορικά με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τα οφέλη τους και να τους αφυπνίσει στην αντιμετώπιση του φαινομένου της Κλιματικής Αλλαγής.



2. Ημερίδα ΕΚΠΟΙΖΩ υπό την αιγίδα της ΡΑΕ

ΘΕΜΑ:

Τιμολόγηση ηλεκτρικής ενέργειας και προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Δευτέρα 25 Οκτωβρίου 2021

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

10.30-11.30

Καλωσόρισμα από την ΕΚΠΟΙΖΩ

- Παναγιώτα Καλαποθαράκου, Νομικός, Αντιπρόεδρος ΕΚΠΟΙΖΩ

Χαιρετισμοί:

- Αλεξάνδρα Σδούκου, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών-Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Σωτήρης Αναγνωστόπουλος, Γενικός Γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή- Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Λευτέρης Ζαγορίτης, Συνήγορος του Καταναλωτή
- Εισαγωγική ομιλία από τον Πρόεδρο της ΡΑΕ, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιο Δαγούμα

11.30-13.30

Λογαριασμός Κατανάλωσης Ηλεκτρικής ενέργειας: Ενημέρωση και Προστασία του Καταναλωτή

- Φωτεινή Αντωνοπούλου, Δικηγόρος LLM, Νομική Σύμβουλος του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Σταθερά και κυμαινόμενα τιμολόγια σε μία δυναμική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας
- Δημήτρης Σπυράκος, Διδάκτωρ Νομικής - Δικηγόρος
Προϋποθέσεις διαφάνειας στην τιμολόγηση ενέργειας -Τα νέα εργαλεία της ΡΑΕ

- Μαρία Ψάλτη, Δικηγόρος-Ειδική Επιστήμων, Νομική Υπηρεσία, Προισταμένη Τμήματος Β', Γραφείο Προέδρου
Βασίλης Προβατόπουλος, Στέλεχος της Δ/σης & Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Λιανικής & Καταναλωτών
Χρήστος Τολιόπουλος, Στέλεχος της Δ/σης & Εποπτείας Ενεργειακών Αγορών Λιανικής & Καταναλωτών
Η κατοχύρωση της διαφάνειας και των δικαιωμάτων των καταναλωτών στην παροχή ηλεκτρικής ενέργειας ως μέριμνα των προμηθευτών
- Γιώργος Παναγιώτου, Εκπρόσωπος ΕΣΕΠΗΕ -Ελληνικός Σύνδεσμος Εμπόρων & Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας
- Κώστας Παπαμιχαήλ, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής ΕΣΠΕΝ- Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας
Η διασφάλιση των δικαιωμάτων των καταναλωτών στις νέες εξελίξεις της αγοράς
- Βίκτωρας Τσιαφούτης, Υ.Δ.Ν. -Δικηγόρος, Νομικός Σύμβουλος ΕΚΠΟΙΖΩ

3. Η ΡΑΕ στον Μύλο των Ξωτικών στα Τρίκαλα

Σε ένα παραμυθένιο χριστουγεννιάτικο σκηνικό, ανάμεσα στον Άγιο Βασίλη, τα ξωτικά, τους τάρανδους και τους Ιππότες, μικρά και μεγάλα παιδιά περιηγήθηκαν στην πόλη του μέλλοντος, έμαθαν για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την εξοικονόμηση ενέργειας και οραματίστηκαν έναν βιώσιμο πλανήτη.

Ο Ιππότης της Ενέργειας τους βοήθησε να βρουν το σημείο του παιχνιδιού της ενέργειας από τη ΡΑΕ και εκεί, δίπλα στο κάστρο του Αϊ Βασίλη, έμαθαν να παίζουν με ασφάλεια τηρώντας όλα τα μέτρα προστασίας από τον Κορωνοϊό. Ταυτόχρονα, με έγκυρο και υπεύθυνο τρόπο έμαθαν μέσα από το παιχνίδι πώς να γίνονται οι φύλακες-άγγελοι και προστάτες του πλανήτη ΓΗ.

Στόχος της ΡΑΕ είναι η διαμόρφωση μίας ορθής ενεργειακής συνείδησης στα παιδιά μέσα από την πιο απλή και απολαυστική εκπαιδευτική διαδικασία: παίζοντας.

Το παιχνίδι αποτελείται από δύο ζάρια, πέντε πιόνια που απεικονίζουν τα αιολικά, τα φωτοβολταϊκά, τα μικρά υδροηλεκτρικά, το βιοαέριο και τα δίκτυα και ένα τεράστιο επιδαπέδιο «φιδάκι» με ερωτήσεις, παρατηρήσεις, επισημάνσεις και προτροπές: «Μπράβο! έσβησες το φως όταν βγήκες από το δωμάτιο», «ο Ήλιος, ο Άνεμος, το νερό παράγουν ενέργεια», «το μέλλον του πλανήτη στηρίζεται στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» είναι μερικές μόνον από αυτές που καταγράφονται και δίνουν τη δυνατότητα στους παίκτες να ανέβουν επίπεδο και να προχωρήσουν νικηφόρα προς το τέρμα. Εκεί, διαπιστώνουν πως έμαθαν αβίαστα και έπαιξαν ξέγνοιαστα! Και βεβαίως στο τέλος πήραν μαζί τους ένα ίδιο χάρτινο παιχνίδι για να παίζουν στο σπίτι με την οικογένεια και τους φίλους τους.

Το διαδραστικό παιχνίδι της ΡΑΕ βρισκόταν σε ειδικό εξωτερικό χώρο του Μύλου, έξω από το κάστρο του Αϊ Βασίλη. Μικροί και μεγάλοι επισκέπτες απόλαυσαν τη χριστουγεννιάτικη ατμόσφαιρα με ασφάλεια, καθώς τηρήθηκαν αυστηρά όλα τα υγειονομικά μέτρα.

Συντομογραφίες

ΑΔΙ	Αποδεικτικά Διαθεσιμότητας Ισχύος
ΑΔΜ	Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς
ΑΔΜΗΕ	Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
αΕΑΣ	Αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας
ΑΗΣ	Ατμοηλεκτρικός Σταθμός
ΑΘΔ	Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη
ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΣΠ	Αυτόνομοι Σταθμοί Παραγωγής
ΑΣΦΑ	Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου
ΒΕΦΑ	Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου
ΓΜ	Γραμμή Μεταφοράς
ΔΕΔΔΗΕ	Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΕΗ	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
ΔΕΠΑ	Δημόσια Επιχείρηση Αερίου
ΔΕΣΦΑ	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου
ΔΠΑ	Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης
ΔΣ	Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας)
ΔΣΜ	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς
ΕΔΔΗΕ	Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΔΣ	Εφεδρεία Διατήρησης Συχνότητας
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
ΕΚΕ	Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος
ΕΛΑΠΕ	Ειδικός Λογαριασμός ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ
ΕΛΥΚΩ	Ειδικός Λογαριασμός ΥΚΩ
εΟΕΕ	εικονική Οντότητα με Ευθύνη Εξισορρόπησης
ΕΠ	Εγγύηση Προέλευσης
ΕΠΑ	Εταιρεία Παροχής Αερίου
ΕΣΕΚ	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα
ΕΣΜΗΕ	Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΕΣΜΦΑ	Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
ΕΣΣ	Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (φυσικού αερίου)
ΕΣΦΑ	Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου
ΕΤΜΕΑΡ	Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων
ΕΦΚ	Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης
ΕΧΕ	Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας

ΗΕΠ	Ημερήσιος Ενεργειακός Προγραμματισμός
Η/Ζ	Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος
ΚΑΕ	Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης
ΚΔΔ	Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου
ΚΔΣ	Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος
ΚΟΤ	Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο
ΚΠΗΕ	Κώδικας Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΚΥΤ	Κέντρο Υψηλής Τάσης
ΜΔΝ	Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΣΣ	Μικρό Συνδεδεμένο Σύστημα
ΜΤ	Μέση Τάση
ΜΤΑ	Μεσοσταθμική Τιμή Αγοράς
ΟΣΡΑΕ	Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER)
ΟΤΑΑΕ	Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης
ΟΤΠΑΕ	Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης
ΠΚΥ	Προμηθευτής Καθολικής Υπηρεσίας
ΠΤΚ	Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου
ΠΥΣ	Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου
ΡΑΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
ΡΜΠ	Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων
ΣΕΔΠ	Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης
ΣΕΣΤ	Λειτουργικής Ενίσχυσης Σταθερής Τιμής
ΣΗΘ	Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας
ΣΗΘΥΑ	Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΣΣΑΕ	Σύστημα Συναλλαγών Αγορών Ενέργειας
ΤΑΑΕ	Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης
ΥΚΩ	Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Περιβάλλοντος, και Ενέργειας
ΥΤ	Υψηλή Τάση
ΥΦΑ	Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο
ΦΑ	Φυσικό Αέριο
Φ/Β	ΦωτοΒολταϊκό Σύστημα
ΦοΣΕ	Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης
χΕΑΣ	Χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας
ΧΜΣ	Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης
ΧΤ	Χαμηλή Τάση
ΧΧΔ	Χρέωση Χρήσης Δικτύου

XXΣ	Χρέωση Χρήσης Συστήματος
ACER	Agency for the Cooperation of the Energy Regulators
bcm	billion cubic meters
CACM	[Regulation on Capacity Allocation and Congestion Management
CAO	Coordinated Auction Office
CCR	Capacity Calculation Region
CESA	Central European Synchronous Area
CEER	Council of European Energy Regulators
CID	Congestion Income Distribution methodology
CNG	Compressed Natural Gas
CRIDA	Complementary Regional Intra-Day Auctions
EBGL	[Regulation on] Electricity Balancing Guideline
ENTSO-E	European Network of Transmission System Operators for Electricity
ENTSO-G	European Network of Transmission System Operators for Gas
FCA	[Regulation on] Forward Capacity Allocation
GRIT	Greece-Italy
HHI	Herfindahl-Hirschman Index
HVAC	High Voltage Alternating Current
HVDC	High Voltage Direct Current
IGB	Interconnector Greece-Bulgaria
ISP	Integrated Scheduling Process
ITC	Inter-Transmission system operator Compensation mechanism
LIDA	Local Intra-Day Auction
LNG	Liquified Natural Gas
MEDREG	Mediterranean Energy Regulators
PCI	Project of Common Interest
PTRs	Physical Transmission Rights
SEE	South East Europe
TAP	Trans Adriatic Pipeline
TPA	Third-Party Access
TSO	Transmission System Operator
TYNDP	Ten Year Network Development Plan
WG	Working Group
XBID	Cross-Border IntraDay coupling

Κατάλογος Σχημάτων

Σχήμα 1. Η ΡΑΕ σε αριθμούς το 2021	xvi
Σχήμα 2. Θεματική κατανομή των αποφάσεων της ΡΑΕ το 2021	6
Σχήμα 3. Οργανόγραμμα της ΡΑΕ	9
Σχήμα 4. Μηνιαία διακύμανση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας κατά το έτος 2021.....	12
Σχήμα 5. Μηνιαία παραγωγή ανά τεχνολογία κατά το έτος 2021	13
Σχήμα 6. Μηνιαία εξέλιξη ισοζυγίου διασυνδέσεων κατά τα έτη 2020 και 2021.....	14
Σχήμα 7. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα ανά καύσιμο για το έτος 2021.....	15
Σχήμα 8. Εγκατεστημένη ισχύς μονάδων στο Διασυνδεδεμένο ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ), το έτος 2021.....	15
Σχήμα 9. Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (GWh) ανά παραγωγό (πλην ΑΠΕ) κατά το έτος 2021.....	16
Σχήμα 10. Αξία Συναλλαγών (σε εκ. €) στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας – έτος 2021	16
Σχήμα 11. Ενεργειακό Μείγμα και Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς Επόμενης Ημέρας ανά μήνα (έτος 2021)	18
Σχήμα 12. Όγκος Συναλλαγών (σε GWh) ανά μήνα και ανά δημοπρασία Ενδοημερήσιας Αγοράς (έτος 2021).....	19
Σχήμα 13. Μέσες μηνιαίες τιμές Ανοδικής ΧΕΑΣ, Καθοδικής ΧΕΑΣ και Αποκλίσεων.....	19
Σχήμα 14. Όγκοι ενέργειας εξισορρόπησης (σε GWh) ανά μήνα (έτος 2021)	20
Σχήμα 15. Έσοδα παραγωγών ανά συνιστώσα.....	20
Σχήμα 16. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας & την Ενδοημερήσια Αγορά	21
Σχήμα 17. Έσοδα Παραγωγών από την Αγορά Εξισορρόπησης	21
Σχήμα 18. Χρεοπιστώσεις Παραγωγών από Αποκλίσεις	22
Σχήμα 19. Εξέλιξη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ανά κατηγορία πελατών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2013 – 2021 (Πηγή: στοιχεία ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ και μηνιαίο Δελτίο Ενέργειας Δεκεμβρίου 2021 της ΑΔΜΗΕ ΑΕ).....	62
Σχήμα 20. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΧΤ & ΜΤ), 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	66
Σχήμα 21. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΧΤ & ΜΤ), 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	66
Σχήμα 22. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	68
Σχήμα 23. Εξέλιξη κατανάλωσης (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	69
Σχήμα 24 Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει πλήθους παροχών στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	71
Σχήμα 25. Μερίδια αγοράς εναλλακτικών Προμηθευτών βάσει όγκου κατανάλωσης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	72
Σχήμα 26. Παράπονα καταναλωτών στο MyRAE το 2021	75
Σχήμα 27. Εξέλιξη εισαγωγών φυσικού αερίου την περίοδο 2010-2021.....	126
Σχήμα 28. Εισαγωγές φυσικού αερίου 2021	127
Σχήμα 29. Προέλευση Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα 2021.....	128
Σχήμα 30. Εξέλιξη της κατανάλωσης φυσικού αερίου την περίοδο 2010-2021	128
Σχήμα 31. Μερίδια αγοράς βάσει πλήθους σημείων παράδοσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών)	150
Σχήμα 32. Μερίδια αγοράς βάσει όγκου κατανάλωσης των Προμηθευτών στη λιανική αγορά φυσικού αερίου ανά Δίκτυο Διανομής, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών).....	150

Σχήμα 33. Διακύμανση της Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής φυσικού αερίου το 2021	175
Σχήμα 34. Ποσοστά εγκατεστημένης ισχύος ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2021	178
Σχήμα 35. Εξέλιξη παραγωγής μονάδων ΑΠΕ, 2014-2020	178
Σχήμα 36. Αριθμός αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ ανά τεχνολογία	183
Σχήμα 37. Ποσοστά έργων ΑΠΕ ανά στάδιο αδειοδοτικής διαδικασίας.....	183
Σχήμα 38. Γεωγραφική κατανομή ισχύος έργων ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωσης παραγωγού	184
Σχήμα 39. Κατανομή αδειοδοτημένης ισχύος ανά τεχνολογία αποθήκευσης	187
Σχήμα 40. Κατανομή αδειοδοτημένης ισχύος έργων αποθήκευσης ανά εταιρεία.....	187
Σχήμα 41. Διαγωνιστική διαδικασία μικρών αιολικών και φωτοβολταϊκών σταθμών (Κατηγορία V) – Διακύμανση τιμών	188

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης και όγκος συναλλαγών στην Αγορά Επόμενης Ημέρας.....	17
Πίνακας 2. Μέση Τιμή Εκκαθάρισης Δημοπρασίας Ενδοημερήσιας Αγοράς (€/MWh)	18
Πίνακας 3. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας	26
Πίνακας 4. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα κατά το 2021	63
Πίνακας 5. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 31.12.2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)	64
Πίνακας 6. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)	65
Πίνακας 7. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών ΧΤ και ΜΤ βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	67
Πίνακας 8. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	67
Πίνακας 9. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2020 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	68
Πίνακας 10. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών, Διασυνδεδεμένο Σύστημα, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	68
Πίνακας 11. Ενεργοί Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στα ΜΔΝ κατά το 2021	69
Πίνακας 12. Πλήθος παροχών ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	70
Πίνακας 13. Κατανάλωση ανά Προμηθευτή και ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	70
Πίνακας 14. Κινητικότητα ανά κατηγορία πελατών βάσει πλήθους παροχών και βάσει όγκου κατανάλωσης, ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	72
Πίνακας 15. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης και παύσης εκπροσώπησης Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	73
Πίνακας 16. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης και επανασύνδεσης Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ).....	73
Πίνακας 17. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης παροχής Πελατών ΜΔΝ, 2021 (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	74
Πίνακας 18. Πλήθος παροχών υπό καθεστώς ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	74
Πίνακας 19. Καταναλώσεις (MWh) πελατών ΠΚΥ ανά κατηγορία πελατών στα ΜΔΝ (Πηγή: ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)	74
Πίνακας 20. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν στην λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας	80
Πίνακας 21. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.....	91
Πίνακας 22. Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ για το 2022	95
Πίνακας 23. Χρεώσεις χρήσης του ΕΣΜΗΕ από 01.08.2021	96
Πίνακας 24. Έργα Μείζονος Σημασίας του ΕΔΔΗΕ	98
Πίνακας 25. Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ 2021-2024	102
Πίνακας 26. Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΔΔΗΕ 2021-2024	103
Πίνακας 27. Απαιτούμενο Έσοδο ΕΔΔΗΕ για το 2022	107
Πίνακας 28. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας	111

Πίνακας 29. Τεχνολογίες αναφοράς για την εκτίμηση του «Κόσους Νέας Εισόδου» (CoNE)	113
Πίνακας 30. Αιτήσεις και Αποφάσεις ΡΑΕ Αδειών Εμπορίας και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τα έτη 2020 και 2021	115
Πίνακας 31. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην αδειοδότηση θερμικών σταθμών	116
Πίνακας 32. Περιληπτική αποτύπωση του Market Reform Plan.....	121
Πίνακας 33. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου ..	132
Πίνακας 34. Κάτοχοι άδειας προμήθειας φυσικού αερίου	147
Πίνακας 35. Πλήθος ενεργών σημείων παράδοσης ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, στις 31.12.2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου).....	148
Πίνακας 36. Κατανάλωση (MWh) ανά κατηγορία πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)	149
Πίνακας 37. Κινητικότητα πελατών ανά καταναλωτική κατηγορία φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου).	151
Πίνακας 38. Στατιστικά στοιχεία εντολών αλλαγής εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)	152
Πίνακας 39. Στατιστικά στοιχεία εντολών παύσης εκπροσώπησης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου)	152
Πίνακας 40. Στατιστικά στοιχεία εντολών αποσύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου).....	152
Πίνακας 41. Στατιστικά στοιχεία εντολών επανασύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου).....	153
Πίνακας 42. Στατιστικά στοιχεία εντολών νέας σύνδεσης Πελατών φυσικού αερίου, 2021 (Πηγή: Απολογιστικά Στοιχεία Διαχειριστών Φυσικού Αερίου).....	153
Πίνακας 43. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην λιανική αγορά φυσικού αερίου	154
Πίνακας 44. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στα δίκτυα και τις υποδομές φυσικού αερίου	157
Πίνακας 45. Απαιτούμενο Έσοδο του Δικτύου Διανομής της Hengas για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024 (σε €).....	164
Πίνακας 46. Τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή Hengas	165
Πίνακας 47. Κατάλογος αποφάσεων που αφορούν στην ασφάλεια εφοδιασμού φυσικού αερίου.	168
Πίνακας 48. Αποφάσεις εγγραφής εταιρειών στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ εντός του 2021	171
Πίνακας 49. Αποφάσεις χορήγησης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου	171
Πίνακας 50. Αποφάσεις αδειοδοτήσεων Διανομής Φυσικού Αερίου και ΑΣΦΑ	172
Πίνακας 51. Εγκατεστημένη ισχύς ανά τεχνολογία ΑΠΕ, 2019-2021	177
Πίνακας 52. Αδειοδοτική δραστηριότητα της ΡΑΕ το 2021.....	181
Πίνακας 53. Αδειοδοτική εξέλιξη έργων ΑΠΕ	182
Πίνακας 54. Έργα ΑΠΕ με άδεια παραγωγής/βεβαίωση παραγωγού ανά τεχνολογία & περιφέρεια	184
Πίνακας 55. Ανακλήσεις-Παύσεις-Λήξη Ισχύος Αδειών 2021	185
Πίνακας 56. Αιτήσεις για άδειες αποθήκευσης ανά τεχνολογία.....	186
Πίνακας 57. Κατάλογος αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων που αφορούν σε θέματα ΑΠΕ (πλην αδειοδοτήσεων).....	191
Πίνακας 58.. Βασικά στοιχεία Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας [4/2020]	194
Πίνακας 59. Αποτελέσματα της Κοινής Ανταγωνιστικής Διαδικασίας 4/2020.....	195
Πίνακας 60. Πίνακας αποφάσεων που αφορούν σε διοικητικά θέματα της Αρχής	235
Πίνακας 61. Πίνακας οργανικών θέσεων προσωπικού της Αρχής	236
Πίνακας 62. Προσωπικό ορισμένου χρόνου της ΡΑΕ	236
Πίνακας 63. Απολογιστικά έσοδα ανταποδοτικών τελών ΡΑΕ των ετών 2020 και 2021, καθώς και εκτίμηση των αντίστοιχων εσόδων για το έτος 2022 (€).....	240

<i>Πίνακας 64. Απολογιστικά έξοδα ΡΑΕ των ετών 2020 και 2021 και εκτίμηση των αντίστοιχων εξόδων για το έτος 2022 (€)</i>	241
<i>Πίνακας 65. Απολογιστικά στοιχεία παγίων ΡΑΕ των ετών 2020 και 2021 και εκτίμηση των αντίστοιχων στοιχείων παγίων για το έτος 2022 (€).....</i>	241



Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr