



ΔΗΜΟΣΙΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΔΙΑΝΟΜΗΣ  
ΑΕΡΙΟΥ



Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2023  
Α.Π.: 10748

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
Πειραιώς 132,  
11854, Αθήνα

Υπόψη: Αν. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Θέμα: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για τη δοκιμή καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Βυτιοφόρων ΥΦΑ

Σχετικά:

1. Η υπ' αριθμόν 9505/03.08.2021 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
2. Η υπ' αριθμόν 10224/27.05.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
3. Η υπ' αριθμόν 10643/19.12.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Η εν θέματι Διαβούλευση διεξάγεται σε συνέχεια προηγούμενων στις οποίες η ΔΕΔΑ είχε υποβάλει εγκαίρως τις θέσεις της (Σχετ. 1-3), προκειμένου να υλοποιηθεί ένα ολοκληρωμένο Ρυθμιστικό Πλαίσιο σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

Όπως γνωρίζετε, η ΔΕΔΑ έχει εντάξει στο Πρόγραμμα Ανάπτυξής της, την ανάπτυξη απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με τροφοδοσία μέσω ΥΦΑ, για τα οποία προβλέπεται ότι η προμήθεια του σχετικού εξοπλισμού, καθώς και η κατασκευή και η θέση σε λειτουργία, θα γίνουν από την ίδια.

Στις 26.10.2022, με ηλεκτρονικό της μήνυμα, η ΡΑΕ ενημέρωσε τη ΔΕΔΑ πως «...η Ολομέλεια της Αρχής αποφάσισε ότι η εγκατάσταση των δεξαμενών αποθήκευσης του LNG στην είσοδο των δικτύων διανομής της Δυτικής Μακεδονίας είναι στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής και ανήκει στη δική του περιουσιακή βάση...». Συνεπώς, η όποια επιβάρυνση από τα κόστη που

προαναφέρθηκαν, θα αφορά αποκλειστικά τους Τελικούς Πελάτες της εν λόγω Περιφέρειας.

Περαιτέρω, στο ίδιο μήνυμα αναφέρεται ότι σε περίπτωση που οποιοσδήποτε Διαχειριστής Διανομής επιλέξει να μην αποκτήσει, να μην εγκαταστήσει και να μη λειτουργήσει υποδομές ΥΦΑ και, ως αποτέλεσμα, να μην τις συμπεριλάβει στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του, ο εν λόγω εξοπλισμός μπορεί να ενταχθεί στην αντίστοιχη του Διαχειριστή Μεταφοράς, ο οποίος θα αναλάβει εξ ολοκλήρου το συγκεκριμένο έργο. Όμως, η πρόταση για ένταξη του κόστους αυτού στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΔΕΣΦΑ, σημαίνει ότι το κόστος αυτό θα επιμεριστεί σε μια πελατειακή βάση η οποία περιλαμβάνει και τους Τελικούς Πελάτες που βρίσκονται σήμερα συνδεδεμένοι στα Διασυνδεδεμένα Δίκτυα Διανομής της εταιρείας μας, επιβαρύνοντάς τους αναίτια και δημιουργώντας συνθήκες μη ισότιμης αντιμετώπισης.

Επίσης, το ζήτημα της υπηρεσίας της μεταφοράς του ΥΦΑ από την Εγκατάσταση Φόρτωσης Βυτιοφόρων ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα έως τις δεξαμενές αποθήκευσης του LNG στην είσοδο των δικτύων διανομής, δεν έχει ακόμη διευθετηθεί και για το λόγο αυτό η ΔΕΔΑ είναι έτοιμη να υποβάλει τις σχετικές προτάσεις.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Δρ. Θάνος Ρίζος

Συντονιστής Διευθυντής Ρυθμιστικών & Περιβαλλοντικών Θεμάτων

Συνημμένα:

1. -