



19 Δεκεμβρίου 2022

Αρ. Πρωτ.: 270197927

Προς : Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Πειραιώς 132 , 11854 , Αθήνα

Υπ' όψιν : Επικ. Καθηγητή κ. Αθαν. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Θέμα : Παρατηρήσεις της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ στη 2η Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κανονισμού Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση σχετικά με τον Κανονισμό Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου και Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, θα θέλαμε να υποβάλουμε τα ακόλουθα σχόλια:

Παροχή κινήτρων

Η παροχή κινήτρων που περιλαμβάνεται στο αρ.22 (πρόταση της ΡΑΕ, Απαιτούμενα Έσοδα, σελ. 35), προβλέπει ένα ποσό που θα ενσωματωθεί στα απαιτούμενα έσοδα "*ως αποτέλεσμα των κινήτρων για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος, της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη δείκτες απόδοσης που ορίζονται και καθορίζονται σε ειδική απόφαση της ΡΑΕ*".

Επιπλέον, στην πρόταση της ΡΑΕ (αρ.18) υπό τον τίτλο «Κίνητρα για καινοτόμα έργα», προβλέπεται ότι τυχόν επιπλέον έσοδα που αφορούν καινοτόμα έργα (π.χ. μελέτες ή πιλοτικά έργα που σχετίζονται με την ενεργειακή μετάβαση) περιορίζονται στο ποσό των 0,5 εκατ. €/επένδυση.

Ο ΔΕΣΦΑ προτείνει αντιθέτως ένα σταθερό ποσοστό επί της επένδυσης και του λειτουργικού κόστους για δραστηριότητες και υπηρεσίες, όπως μηχανισμός αντίστροφης ροής, αποθήκευση (CCS-CCUS), έξυπνους μετρητές και έξυπνη έγχυση ανανεώσιμων αερίων, διαχείριση ποιότητας

Σελίδα 1 από 4





αερίου, μεταφορά βιομεθανίου, ενοποίηση ενεργειακού συστήματος, μείωση εκπομπών μεθανίου κ.λπ.

Η θέση μας ως προς την πρόβλεψη του αρ. 22 της ΡΑΕ, καθώς και της σχετικής πρότασης του ΔΕΣΦΑ είναι ότι, οποιοσδήποτε μηχανισμός αποφασιστεί θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται απευθείας στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Δικτύων Διανομής (ΦΕΚ Β' 3358/30.06.2022), με ταυτόχρονη τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021), προκειμένου να υποστηριχθεί ο στόχος της ταχείας και οικονομικά βιώσιμης ανάπτυξης της αγοράς βιομεθανίου και δευτερευόντως της αγοράς υδρογόνου. Επιπλέον, θα πρέπει να καταρτιστεί εξαντλητικός κατάλογος τέτοιων έργων και να συμπεριληφθεί στην πρόταση τροποποίησης.

Επιπλέον και έχοντας υπόψη την επικείμενη αναθεώρηση του Κανονισμού ΕΕ 715/2009, θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι προτεινόμενες δραστηριότητες του ΔΕΣΦΑ, όπως ο μηχανισμός αντίστροφης ροής, οι έξυπνοι μετρητές και η έξυπνη έγχυση ανανεώσιμων αερίων, η διαχείριση ποιότητας ανανεώσιμων αερίων, η μείωση εκπομπών μεθανίου κ.λπ. θα εμπίπτουν επίσης στο πεδίο δραστηριότητας των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής. Ως εκ τούτου, κάθε τελική απόφαση θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τον ρόλο και το πεδίο ευθύνης των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και να διακρίνει με ορθολογιστικό τρόπο μεταξύ Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και Μεταφοράς, τυχόν κόστη και οφέλη που προκύπτουν από την υλοποίηση των παραπάνω δραστηριοτήτων.

Υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών LNG

Η εξέταση των άρθρων 2.3.στ, 4.3, 5.4.γ μαζί με τον ενδεικτικό πίνακα του Παραρτήματος Β πρότασης της ΡΑΕ καταλήγει σε ένα πλαίσιο που δεν περιλαμβάνει τις προβλέψεις της Απόφασης 633/2021 της ΡΑΕ σχετικά με τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής και το γεγονός ότι η μονάδα αεριοποίησης σε τέτοια δίκτυα αποτελεί μέρος των Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής (αρ.12 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής). Πιο συγκεκριμένα, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, παρά μόνο με άμεση πρόσβαση των Χρηστών στο σημείο αεριοποίησης στο Απομακρυσμένο Δίκτυο. Όπως σημειώνεται στην προαναφερθείσα Απόφαση της ΡΑΕ, ο ασφαλέστερος και οικονομικότερος τρόπος τροφοδοσίας Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με ΥΦΑ είναι η Εικονική Διασύνδεση και κατά συνέπεια η διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου πλαισίου είναι σημαντική.



Σε κάθε περίπτωση, οποιαδήποτε μεταβολή του ρυθμιστικού πλαισίου αναφορικά με τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις προβλέψεις της παρ.2 (δ) του αρ.80Ι του Ν.4001/2011 (Εταιρικός μετασχηματισμός της ΔΕΠΑ Α.Ε), σύμφωνα με τις οποίες ως κλάδος υποδομών νοούνται οι παρακάτω αναφερόμενες δραστηριότητες, ήτοι:...δ) *δικαιώματα και υποχρεώσεις της ΔΕΠΑ Α.Ε. αναφορικά με την ανάπτυξη, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων υποδομής δικτύων διανομής συμπεριλαμβανομένων σχετικών έργων συμπίεσμένου φυσικού αερίου ή μικρής κλίμακας ΥΦΑ, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της ΔΕΠΑ Α.Ε. σε διεθνή έργα, όπως δεσμεύσεις ποσοτήτων στο διασυνδεδημένο αγωγό Ελλάδα-Βουλγαρία (IGB) ή στο πλωτό τερματικό αεριοποίησης ΥΦΑ (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη.*

Βάσει των ανωτέρω, θεωρούμε ότι:

α) το εν λόγω ρυθμιστικό πλαίσιο θα πρέπει να αντιμετωπίσει το γεγονός ότι οι Διαχειριστές Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής θα πρέπει επίσης να ορίζονται ως πιθανοί αποδέκτες της Υπηρεσίας Εκφόρτωσης και Μεταφοράς LNG για ποσότητες LNG που εξυπηρετούν Χρήστες Διανομής που αντιπροσωπεύουν σημεία παράδοσης σε ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής που τροφοδοτείται με LNG, χωρίς να εξαιρούνται οι χρήστες Διανομής. Δεδομένου ότι δεν μεταφέρουν όλοι οι Προμηθευτές-Χρήστες Διανομής ποσότητες ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, ενδεχομένως να χρειαστεί να διαμορφωθεί μια «εικονική» διαδικασία υγροποίησης από τον ΔΕΣΦΑ.

β) Ως προς τις προτεινόμενες διατάξεις της παρ.12 του αρ.26 της πρότασης της ΡΑΕ σχετικά με τις Υπηρεσίες μη Μεταφοράς καθώς και τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι το «κατά περίπτωση» τιμολόγιο των υπηρεσιών φόρτωσης LNG στον τερματικό σταθμό LNG δεν πρέπει να συγχέεται με τη Μέγιστη Τιμή Εκφόρτωσης και Μεταφοράς ΥΦΑ, που προβλέπεται στην Απόφαση 633/2021 της ΡΑΕ. Κατά συνέπεια και με στόχο την άμεση έκδοση ενός σταθερού πλαισίου σε σχέση με τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, οποιαδήποτε τελική απόφαση θα πρέπει να καθορίζει ή να προβλέπει μελλοντικό προσδιορισμό της μέγιστης τιμής μεταφοράς LNG για την τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με Εικονική Διασύνδεση.

Κοινή Μεθοδολογία WACC

Στο άρ. 46.10 της πρότασης της ΡΑΕ, προβλέπεται ότι «*Η Μεθοδολογία υπολογισμού της απόδοσης της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης σύμφωνα με το άρθρο 19 του παρόντος Κανονισμού παραμένει σε ισχύ μέχρι την έκδοση νέου κανονιστικού πλαισίου που θα καθορίζει την*



έκδοση κοινής Μεθοδολογίας και απόφασης έγκρισης των τιμών των παραμέτρων του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου ταυτόχρονα για όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρικής Ενέργειας».

Η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Μ.Α.Ε. τάσσεται υπέρ του καθορισμού της ανωτέρω μεθοδολογίας και προσβλέπουμε στην ενεργό συμμετοχή μας όταν το νέο κανονιστικό πλαίσιο τεθεί σε δημόσια διαβούλευση.

Με εκτίμηση,

Πιέρρος Χατζηγιάννης
Διευθύνων Σύμβουλος,
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Μ.Α.Ε