



Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2022
Αρ. Πρωτ.: 10643

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132,
11854, Αθήνα

Υπόψη: Αν. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Θέμα: Παρατηρήσεις επί της δεύτερης Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ)

Σχετικά:

1. Η εν θέματι Δημόσια Διαβούλευση (<https://www.rae.gr/diavoulefseis/55582>)
2. Η πρόταση της ΡΑΕ
(<https://www.rae.gr/wp-content/uploads/2022/12/12%CE%A0%CF%81%CF%8C%CF%84%CE%B1%CF%83%CE%B7-%CE%A1%CE%91%CE%95-%CE%9A%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82-%CE%94%CE%95%CE%A3%CE%A6%CE%91.pdf>)
3. Η υπ' αριθμόν 10224/27.05.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
4. Η πρόταση του ΔΕΣΦΑ
(<https://www.rae.gr/wp-content/uploads/2022/12/12%CE%A0%CF%81%CF%8C%CF%84%CE%B1%CF%83%CE%B7-%CE%94%CE%95%CE%A3%CE%A6%CE%91.pdf>)

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Επ' ευκαιρία της εν θέματι Δημόσιας Διαβούλευσης (Σχετ. 1), παρακαλούμε όπως ληφθούν υπ' όψιν οι ακόλουθες παρατηρήσεις της ΔΕΔΑ:

Υπηρεσία φόρτωσης Βυτιοφόρων ΥΦΑ

Σύμφωνα με Άρθρο 2, καθώς και το Παράρτημα Β της προτάσεως της ΡΑΕ (Σχετ. 2), η υπηρεσία φόρτωσης βυτιοφόρων ΥΦΑ στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ αντιμετωπίζεται ως ρυθμιζόμενη βοηθητική υπηρεσία ΥΦΑ, εντασσόμενη στην κατηγορία της

Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με το Άρθρο 5 παρ. 1γ. Σύμφωνα δε με το Άρθρο 5 παρ. 4γ της ίδιας πρότασης της ΡΑΕ, ωφελούμενοι αυτής της ρυθμιζόμενης Βοηθητικής υπηρεσίας είναι οι Χρήστες του τερματικού σταθμού ΥΦΑ. Δεδομένου ότι η εταιρεία μας έχει εντάξει στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, τα οποία θα τροφοδοτηθούν με ΥΦΑ, προτείνουμε όπως προστεθούν στους ωφελούμενους της Υπηρεσίας Φόρτωσης οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής, αλλά και οι Χρήστες του ΕΣΦΑ.

Επιπροσθέτως, θεωρούμε ότι για τη συνολική αντιμετώπιση του θέματος της Υπηρεσίας Φόρτωσης Βυτιοφόρων ΥΦΑ, απαιτείται η κατάλληλη τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, αναφορικά με την οποία είμαστε έτοιμοι να καταθέσουμε τις προτάσεις μας.

Τέλος, σημειώνουμε ότι σχετικές προτάσεις για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Φόρτωσης Βυτιοφόρων ΥΦΑ, είχαν κατατεθεί από τη ΔΕΔΑ, στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ επί της Πρότυπης Σύμβασης-Πλαίσιο (Σχετ. 3).

Πρόσδοση οσμής σε δίκτυα διανομής φυσικού αερίου

Σύμφωνα με το Παράρτημα Β της προτάσεως της ΡΑΕ (Σχετ. 2), η πρόσδοση οσμής σε δίκτυα διανομής φυσικού αερίου εντάσσεται στις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς, ενώ στο Άρθρο 5 παρ. 3δ, ως ωφελούμενοι της Υπηρεσίας αυτής αναφέρονται μόνο οι Χρήστες του ΕΣΦΑ, ενώ θα έπρεπε να προστεθούν σε αυτούς και οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής που, έως σήμερα, λαμβάνουν αυτήν την Υπηρεσία.

Επιτρεπόμενο Έσοδο, Απαιτούμενο Έσοδο και Τιμολόγηση για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ

Στο Άρθρο 26 της προτάσεως της ΡΑΕ (Σχετ. 2), περιγράφονται οι αρχές και οι μέθοδοι για την τιμολόγηση τόσο των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς (στις οποίες περιλαμβάνεται η πρόσδοση οσμής σε Δίκτυα Διανομής φυσικού αερίου), όσο και των Βοηθητικών Υπηρεσιών ΥΦΑ (στις οποίες περιλαμβάνεται η υπηρεσία φόρτωσης βυτιοφόρων ΥΦΑ στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ). Δεδομένου του μικρού χρονικού διαστήματος διάρκειας της Δημόσιας Διαβούλευσης σε συνδυασμό με την πολυπλοκότητα των υπολογισμών που προτείνονται, η ΔΕΔΑ επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να εξετάσει ενδελεχώς την προτεινόμενη διάταξη και να εκθέσει τις απόψεις της επί του θέματος σε κατάλληλο χρόνο.

Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. Στο Άρθρο 2 παρ. 3τ της προτάσεως του ΔΕΣΦΑ (Σχελ. 4), γίνεται αναφορά στις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, για τις οποίες, στο Παράρτημα II παρ. 8 της ίδιας προτάσεως ορίζονται ως ωφελούμενοι των Υπηρεσιών οι Χρήστες του τερματικού σταθμού ΥΦΑ ή οι Χρήστες του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, παραλείποντας όμως τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής, οι οποίοι θα έπρεπε να συμπεριλαμβάνονται για λόγους που έχουν ήδη αναπτυχθεί.
2. Στο Παράρτημα II παρ. 11 της προτάσεως του ΔΕΣΦΑ (Σχελ. 4), «... με εξαίρεση την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ για την οποία εφαρμόζονται οι προβλέψεις της υπ' αριθμ. 592/2022 Απόφασης της Αρχής...», ήτοι με το ποσό των εξακοσίων πενήντα ευρώ (650€) ανά φορτίο. Δεδομένου του μικρού χρονικού διαστήματος διάρκειας της παρούσας Δημόσιας Διαβούλευσης, η ΔΕΔΑ επιφυλάσσει του δικαιώματός της να εξετάσει ενδελεχώς την προτεινόμενη διάταξη και να εκθέσει τις απόψεις της επί του θέματος σε κατάλληλο χρόνο.

Καινοτόμα Έργα

Στο Άρθρο 18 της προτάσεως της ΡΑΕ (Σχελ. 2) καθώς και στο Άρθρο 16 της προτάσεως του ΔΕΣΦΑ (Σχελ. 2), αναφέρεται η παροχή κινήτρων για «Καινοτόμα Έργα». Οποιαδήποτε διαδικασία και διατύπωση τελικά επιλεγεί εκ των ανωτέρω προτάσεων, οφείλει να εισαχθεί άμεσα και κατ' αντιστοιχία, στον Κανονισμό Τιμολόγησης της Δραστηριότητας Διανομής (ΦΕΚ Β' 3358/30.06.2022), με παράλληλη ενδεχόμενη τροποποίηση και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021), με κύριο στόχο να βοηθηθεί η ταχεία και οικονομικώς βιώσιμη ανάπτυξη της αγοράς βιομεθανίου και, δευτερευόντως, της αγοράς υδρογόνου.

Περαιτέρω, προκειμένου να υπάρξει σαφέστερη άποψη για το θέμα, θα πρέπει να καταρτιστεί εξαντλητικός κατάλογος αυτών των έργων και να συμπεριληφθεί στην πρόταση τροποποίησης, προκειμένου να επανεξεταστεί στη συνέχεια από τους Διαχειριστές Διανομής.

Γενικά Σχόλια

1. Θεωρούμε σκόπιμο να υπογραμμίσουμε την αναγκαιότητα, οι ποσότητες ΥΦΑ που φορτώνονται στο σταθμό φόρτωσης βυτίων της Ρεβυθούσας και προορίζονται για την τροφοδοσία απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, να επιβαρύνονται μόνον και αποκλειστικά με το κόστος της βοηθητικής υπηρεσίας φόρτωσης βυτιοφόρων ΥΦΑ, χωρίς λοιπές επιβαρύνσεις όπως επί παραδείγματι το Τέλος Μεταφοράς.

2. Γενικά, το κόστος της Υπηρεσίας Φόρτωσης ΥΦΑ, καθώς και της Υπηρεσίας Μεταφοράς ΥΦΑ στα απομακρυσμένα Δικτύων Διανομής, πρέπει να μπορεί να επιμερίζεται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ομίλου της ΔΕΠΑ Υποδομών, διατηρώντας έτσι την προσέγγιση της τελευταίας τροποποίησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Δικτύων Διανομής (ΦΕΚ Β' 3358/30.06.2022). Σε ό,τι αφορά το θέμα αυτό, πρέπει να σημειωθεί ότι το κόστος κατασκευής της υπάρχουσας υποδομής, επιβαρύνει το σύνολο της πελατειακής βάσης κάθε Περιφέρειας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Τερζόπουλος

Δρ. Θάνος Ρίζος

Συντονιστής Διευθυντής Στρατηγικής
και Διακεκριμένων Εταιρικών Θεμάτων

Συντονιστής Διευθυντής Ρυθμιστικών
και Περιβαλλοντικών Θεμάτων

Συνημμένα:

1. -