



Πειραιώς 132  
11854 Αθήνα  
Τηλ.: 210-3727400  
E-mail: [info@rae.gr](mailto:info@rae.gr)  
Web: [www.rae.gr](http://www.rae.gr)

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 772/2022

**Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας**

### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **13 Οκτωβρίου 2022**, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (εφεξής, ο «Νόμος») και ιδίως των άρθρων 13, 80, 80Γ και 90.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211, 94, 14.08.2009), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94/2015), και ειδικότερα της Υποπαραγράφου Β.1 του άρθρου 2 («Μέρος Β'») αυτού.
4. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9), και ειδικότερα του άρθρου 24 αυτού.
5. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018), εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών».

7. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), όπως κυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 4/2019 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019).
8. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 421/2021 (ΦΕΚ Β' 3727/12.08.2021) και 485/2022 (ΦΕΚ Β' 3358/30.06.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.
9. Την υπ' αριθμ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν.4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) και 420/2021 (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.
10. Την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021) και ισχύει.
11. Την υπ' αριθμ. 666/2022 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (ΦΕΚ Β' 4545/29.08.2022).
12. Την υπ' αριθμ. 1376/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 799/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 4770/29.10.2020).
13. Την υπ' αριθμ. 1437/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 800/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 5363/07.12.2020).
14. Την υπ' αριθμ. 1438/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπό στοιχεία 1099Α/2019 απόφαση της ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (Β' 5212) προκειμένου για τον Δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 5370/07.12.2020).
15. Την υπ' αριθμ. 1439/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Έδεσσας της

Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 5411/09.12.2020).

16. Την υπ' αριθμ. 1478/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 5253/27.11.2020).
17. Την υπ' αριθμ. 174/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 888/2020 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίτολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 840/03.03.2021).
18. Την υπ' αριθμ. 175/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 824/02.03.2021).
19. Την υπ' αριθμ. 177/2021 Απόφαση ΡΑΕ «για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου».
20. Την υπ' αριθμ. 423/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»» (ΦΕΚ Β' 4678/11.10.2021), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 614/2021 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4822/19.10.2021).
21. Την υπ' αριθμ. 493/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 4306/17.09.2021).
22. Την υπ' αριθμ. 494/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 4322/17.09.2021).
23. Την υπ' αριθμ. 151/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.» (ΦΕΚ Β' 1805/13.04.2022).
24. Την υπ' αριθμ. 151Α/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο

- «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.» (ΦΕΚ Β' 1807/13.04.2022).
25. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-84407/09.10.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και ΔΕΔΑ με θέμα «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης».
26. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-89320/19.08.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Πρότυπο Προγράμματος Ανάπτυξης».
27. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-320176/16.02.2022 έγγραφο της εταιρείας «HENGAS A.E.» (εφεξής η «HENGAS» ή η «Αιτούσα») με θέμα «Υποβολή αίτησης για τη χορήγηση Άδειας Δικτύου Διανομής για το Δήμο Βοΐου» (εφεξής η «Αίτηση»).
28. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-96945/20.09.2022 έγγραφο της ΡΑΕ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.
29. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-337030/03.10.2022 και Ι-338338/13.10.2022 έγγραφα της εταιρείας HENGAS με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.
30. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

### Σκέφθηκε ως εξής:

#### Α. Νομικό πλαίσιο

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Νόμου (σχετικό 1): «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει για τη χορήγηση, την τροποποίηση και την ανάκληση των αδειών για την άσκηση Ενεργειακών Δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του παρόντος νόμου, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης και λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των αιτούντων, την Προστασία των Καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού. Ειδικότερα, η ΡΑΕ, κατά τη Χορήγηση αδειών, προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου αυτές να είναι σύμφωνες με τις προβλέψεις του Μακροχρόνιου Ενεργειακού Σχεδιασμού, καθώς και με τυχόν περιορισμούς που περιλαμβάνονται σε αυτόν ή σε δεσμευτικό κείμενο που υποβάλλεται από την Ελληνική Δημοκρατία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή σε Διεθνείς Οργανισμούς. Σε περίπτωση που η ΡΑΕ απορρίψει αίτηση για χορήγηση άδειας, οφείλει να διασφαλίσει ότι οι λόγοι της απόρριψης είναι αντικειμενικοί και αμερόληπτοι, καθώς επίσης ότι οι λόγοι αυτοί θα καταστούν γνωστοί στον αιτούντα, έτσι ώστε να έχει τη δυνατότητα να προσφύγει κατά της ανωτέρω απόφασης της Αρχής, δυνάμει των άρθρων 32 και 33. Στην περίπτωση απόρριψης αιτήματος για χορήγηση άδειας που αφορά δραστηριότητα στην αγορά του φυσικού αερίου η ΡΑΕ γνωστοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τους λόγους της ως άνω απόρριψης.

2. Η διαδικασία χορήγησης, τροποποίησης και ανάκλησης των αδειών για την άσκηση των Ενεργειακών Δραστηριοτήτων, καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις της άσκησης των Δραστηριοτήτων αυτών καθορίζονται με τους Κανονισμούς Αδειών που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 90 για το φυσικό αέριο και το άρθρο 135 για την ηλεκτρική ενέργεια. [...]

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια

Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ».

**Επειδή**, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 80 του Νόμου: «Επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης Άδειας Διανομής για ορισμένη γεωγραφική περιοχή, εφόσον έχει ήδη κατασκευασθεί ή προβλέπεται, με βάση άλλη Άδεια Διανομής, να κατασκευασθεί στην ίδια περιοχή Δίκτυο Διανομής και η υπάρχουσα ή προβλεπόμενη δυναμικότητα του εν λόγω Δικτύου Διανομής δεν έχει κορεσθεί».

**Επειδή**, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 80Γ του Νόμου, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 3 του Άρθρου εκατοστού όγδοου του ν. 4812/2021: «3. Οι Ε.Δ.Α., που προκύπτουν σύμφωνα με το άρθρο 80Α αποτελούν Διαχειριστές των αντίστοιχων Δικτύων Διανομής μέσα στα γεωγραφικά όρια που προβλέπουν οι Άδειες Διαχείρισης Δικτύου Διανομής που τους χορηγούνται. Τρίτος ενδιαφερόμενος, δύναται να υποβάλει αίτηση στη Ρ.Α.Ε. για τη χορήγηση Άδειας Διανομής και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, για την ανάπτυξη Δικτύου σε γεωγραφική περιοχή εντός των γεωγραφικών ορίων που προβλέπουν οι Άδειες Διαχείρισης Δικτύου Διανομής που έχουν χορηγηθεί στις Ε.Δ.Α. της παρ. 1, μόνον εφόσον συντρέχει μία εκ των εξής προϋποθέσεων:

(α) στην εν λόγω γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, δεν υφίσταται Δίκτυο Διανομής της Ε.Δ.Α.,

(β) η εν λόγω γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, δεν εντάσσεται στο ισχύον εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξής της,

(γ) η εν λόγω γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, έχει απενταχθεί από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης αυτών με απόφαση της Ρ.Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 4.

4. Με απόφασή της, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η Ρ.Α.Ε. δύναται να απεντάξει γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, εντός των γεωγραφικών ορίων των προβλέπουν οι Άδειες Διαχείρισης Δικτύου Διανομής που έχουν χορηγηθεί στις Ε.Δ.Α. της παρ. 1, σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι, σημειώθηκε καθυστέρηση άνω των δεκαοχτώ (18) μηνών στην ολοκλήρωση κατασκευής του Δικτύου στην περιοχή αυτήν, σύμφωνα με το καθοριζόμενο στο εγκεκριμένο από τη Ρ.Α.Ε. Πρόγραμμα Ανάπτυξης χρονοδιάγραμμα, για λόγους που εμπίπτουν στη σφαίρα επιρροής και ελέγχου του Διαχειριστή και δεν αιτιολογούνται τεκμηριωμένα. Με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου είναι δυνατόν να ορίζονται ενδεικτικές περιπτώσεις, που αιτιολογούν την καθυστέρηση από μέρους του Διαχειριστή και οι οποίες δεν προσμετρώνται χρονικά στο διάστημα στο δεκαοχτώ (18) μηνών.».

**Επειδή**, το άρθρο 28 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει ότι: «Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής έχει δικαίωμα κατασκευής Δικτύου Διανομής σε ορισμένη γεωγραφική περιοχή που προσδιορίζεται στην Άδεια Διανομής.».

**Επειδή**, το άρθρο 29 παρ. 3 του Κανονισμού Αδειών (σχετικό 6) προβλέπει ότι: «Για την χορήγηση Άδειας Διανομής σε επιμέρους περιοχές εντός των γεωγραφικών ορίων που έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής στις ΕΔΑ, εφαρμόζονται τα ειδικότερα οριζόμενα στην

παράγραφο 3 του άρθρου 80 Γ του νόμου. Οι επιμέρους περιοχές του προηγούμενου εδαφίου ορίζονται σε επίπεδο Δήμου.».

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1Α του άρθρου 90 του Νόμου: «1Α) Η Άδεια Προμήθειας, η Άδεια ΑΣΦΑ, η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγούνται, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, εφόσον ο υποψήφιος έχει τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας (Ι.Κ.Ε.) και με μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον: [...] β) εξακοσίων χιλιάδων (600.000) ευρώ για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ ή Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου [...]».

**Επειδή**, συναφώς, στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 «Ειδικά κριτήρια αξιολόγησης» του Κανονισμού Αδειών προβλέπονται τα εξής: «1. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των ακόλουθων ειδικών κριτηρίων, ανά είδος άδειας, όπως κάτωθι εξειδικεύονται: Α).....Β).....Γ). Για την Άδεια ΑΣΦΑ ή Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, ότι ο αιτών έχει εταιρικό κεφάλαιο το οποίο ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες (600.000) Ευρώ. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου.».

**Επειδή**, περαιτέρω, το άρθρο 11 «Γενικά κριτήρια αξιολόγησης» του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των γενικών κριτηρίων αξιολόγησης της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του Νόμου, όπως κάτωθι εξειδικεύονται:

(α) Την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, λαμβανομένων υπόψη, ιδίως, των απαιτήσεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου καθώς και τον προτεινόμενο σχεδιασμό του Αιτούντος για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών όπως προκύπτει από τα αντίστοιχα στοιχεία του φακέλου της αίτησης. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζεται η ασφάλεια κατά τη λειτουργία του αντίστοιχου έργου υποδομής, καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.

(β) Τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του Αιτούντος, ιδίως: αα) την τεχνική του εμπειρία σε θέματα που αφορούν την άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου στην οποία αφορά η αίτηση, ββ) την οργανωτική και διοικητική δομή του, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου για την οποία γίνεται η αίτηση και γγ) τη φερεγγυότητά του για την υλοποίηση της δραστηριότητας, όπως αυτή αποδεικνύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που προσκομίζονται σύμφωνα με τα αντίστοιχα ανά είδος Άδειας Παραρτήματα του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού.

(γ) Την προστασία των Καταναλωτών, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και την επίτευξη των βέλτιστων τιμών, ιδίως την εξασφάλιση αδιάλειπτης τροφοδοσίας φυσικού αερίου

και τη βέλτιστη σχέση μεταξύ ποιότητας και τιμής, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το σχεδιασμό της αιτούντος όπως περιλαμβάνεται στο επιχειρηματικό του σχέδιο.

(δ) Την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές.

(ε) Τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών και με έμφαση ιδίως στην αποφυγή στρεβλώσεων ή περιορισμών του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες καθώς και την παροχή πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου με διαφάνεια, αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ των Χρηστών.

2. Αν έστω και ένα από τα κριτήρια δεν πληρούται, η αίτηση απορρίπτεται και τα υπόλοιπα κριτήρια δεν εξετάζονται.».

**Επειδή**, στην παράγραφο 6 του Μέρους Β του Παραρτήματος IV του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών προβλέπεται ότι υποβάλλεται «Πενταετές επιχειρηματικό σχέδιο του αιτούντος, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον: α) Προβλεπόμενο κόστος επένδυσης του έργου και προβλεπόμενος τρόπος χρηματοδότησης του έργου με ειδική αναφορά στην προτεινόμενη χρηματοοικονομική διάρθρωση της επένδυσης (ίδια κεφάλαια, δανεικά κεφάλαια, επιδότηση και προβλεπόμενες πηγές χρηματοδότησης του έργου, συνοδευόμενη από στοιχεία που τεκμηριώνουν την ικανότητα κάλυψης της απαιτούμενης ίδιας συμμετοχής καθώς και στοιχεία πιστοληπτικής ικανότητας του αιτούντος. β) Ετήσιες προβλέψεις κεφαλαιουχικών δαπανών κατασκευής του δικτύου και σύνδεσης εγκαταστάσεων καταναλωτών και κόστους λειτουργίας του δικτύου, βάσει του εκτιμώμενου αριθμού καταναλωτών που θα συνδεθούν με το Δίκτυο Διανομής γ) Ετήσιες προβλέψεις σχετικά με την ποσότητα φυσικού αερίου που θα διακινηθεί μέσω του δικτύου και εσόδων/λειτουργικών εξόδων από την εκμετάλλευση του Δικτύου. δ) Χρηματοοικονομική ανάλυση του έργου με ειδική αναφορά στις προβλεπόμενες ταμειακές ροές και στην τεκμηρίωση της οικονομικής αποδοτικότητας του δικτύου.».

**Επειδή**, στην παράγραφο 7 του Μέρους Β του Παραρτήματος IV του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών, προβλέπεται ότι υποβάλλονται: «Στοιχεία τα οποία τεκμηριώνουν την τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητα του αιτούντος, και που εγγυώνται την άρτια κατασκευή του δικτύου.».

**Επειδή**, το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι, όπως καθορίζονται στα αντίστοιχα Παραρτήματα του Τμήματος II των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού. Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού.».

**Επειδή**, το άρθρο 29 του Κανονισμού Αδειών ορίζει ότι: «1. Η Άδεια Διανομής χορηγείται βάσει των καθοριζομένων στα Κεφάλαια Α έως Γ. 2. Ο αιτών την Άδεια Διανομής οφείλει να

έχει και να διατηρεί την κατάλληλη οικονομική κατάσταση και φερεγγυότητα ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Επίσης οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. 3. Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής σε επιμέρους περιοχές εντός των γεωγραφικών ορίων που έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής στις ΕΔΑ, εφαρμόζονται τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 80Γ του νόμου. Οι επιμέρους περιοχές του προηγούμενου εδαφίου ορίζονται σε επίπεδο Δήμου.».

**Επειδή,** σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 633/2021 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 10):

«1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.

2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεchnο-οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεchnο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).

4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

[...]

8. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής



για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, αποτελεί Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα.

β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

γ. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εισηγείται σχετικά με την τροφοδοτήσή του, με βασικά κριτήρια α) την οικονομικότητα της τροφοδότησης, β) την επί ίσοις όροις πρόσβαση των προμηθευτών, και γ) την ασφάλεια εφοδιασμού του δικτύου. Η εισηγήση του Διαχειριστή επίσης περιλαμβάνει: - Τον τρόπο Εικονικής Διασύνδεσης τεκμηριωμένη με τεχνοοικονομική ανάλυση η οποία να αποδεικνύει ότι ο επιλεγμένος τρόπος είναι ο συνολικά οικονομικότερος για τους τελικούς καταναλωτές. - τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh, βάσει στοιχείων.

δ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται μέσω συμπίεσης από άλλο Δίκτυο Διανομής (Ανάντη Δίκτυο), κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, ισχύουν τα ακόλουθα (βλ. Σχήμα): - Η έξοδος της μετρητικής διάταξης στο Ανάντη Δίκτυο Διανομής μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς την εγκατάσταση συμπίεσης αποτελεί Σημείο Παράδοσης του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία από την ίδια εγκατάσταση συμπίεσης τροφοδοτείται άλλο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, για το οποίο ισχύουν τα οριζόμενα στην παρ. 5 ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει ανά Χρήστη Διαμονής τις ποσότητες που παραδίδει στο εν λόγω Σημείο Παράδοσης κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής. - Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής οφείλει να καταρτίσει Τιμολόγιο CNG και να το εισηγηθεί στη ΡΑΕ προς έγκριση βάσει της διαδικασίας έγκρισης τιμολογίων που περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης. - Το σημείο παράδοσης του Ανάντη Δικτύου προς την εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω εικονικής διασύνδεσης με CNG. - Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως QΣΕΔΔ λαμβάνεται το Q3,A (βλ. Σχήμα και παρ. 13 άρθρου 43), και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 43. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει μεταξύ των Χρηστών Διανομής με την ίδια αναλογία την ποσότητα Q1 κατά τα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα. Οι Τελικές Κατανομές πραγματοποιούνται κατά το άρθρο 44 του Κώδικα. Ειδικότερα θέματα συντονισμού μεταξύ Διαχειριστών (υποχρεώσεις, χρόνοι απόκρισης κ.λπ.) περιγράφονται σε Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

ε. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο του ΕΣΜΦΑ, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, το Σημείο αυτό λογίζεται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα

Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18) και εφαρμόζονται τα άρθρα 42Δ του εν λόγω Κώδικα καθώς και τα άρθρα 42-44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

στ. Στην περίπτωση που το αέριο λαμβάνεται από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading, κατόπιν της σχετική διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, Τεύχος Β' 4271/16.09.2021 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 57175 η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

ζ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από άλλο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής πέραν αυτών που ρυθμίζονται από τους Κώδικες των σχετικών 7 και 18, η υπηρεσία τροφοδότησης της Εικονικής Διασύνδεσης τιμολογείται βάσει συμφωνίας που συνάπτει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, τηρουμένων των όρων του σημείου β, γ και ια.

η. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

θ. Το κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Δικτύου Διανομής στο οποίο εντάσσεται το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

ι. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε όλους τους Τελικούς Πελάτες της ίδιας κατηγορίας κ, οι οποίοι είναι συνδεδεμένοι στα Δίκτυα Διανομής που εντάσσονται στην ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση με το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

ια. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής αναρτά σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα του τον τρόπο τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου τουλάχιστον δύο μήνες πριν την έναρξη τροφοδότησης, προκειμένου οι Χρήστες Μεταφοράς και Διανομής να γνωρίζουν το ΣΕΔΔ στο οποίο πρέπει να δεσμεύσουν δυναμικότητα στις περιπτώσεις δε ανωτέρω.

9. Η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh φυσικού αερίου, για τις υπηρεσίες Εικονικού Αγωγού και Εικονικής Διασύνδεσης για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για τις ως άνω υπηρεσίες για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.

10. Μεταβατικά ο Διαχειριστής δύναται είτε να εισηγηθεί τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας τροφοδότησης του Εικονικού Αγωγού ή της Εικονικής Διασύνδεσης, είτε να δηλώσει ότι αποδέχεται τις Αποφάσεις ΡΑΕ 443/2019 και 1427/2020 πλην της πρόβλεψης περί μη σύνδεσης με κάτοχο προμήθειας φυσικού αερίου, η οποία έχει εκλείψει. Περαιτέρω, η προθεσμία της παρ. 8.ια δύναται να συντημηθεί, στην περίπτωση που η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής πρόκειται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης.

11. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

12. Ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού. Η ΡΑΕ εποπτεύει τη διαδικασία του διαγωνισμού.

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

## **B. Επί της αίτησης της HENGAS**

Επειδή, η HENGAS, με το υπ' αριθμ. 27 σχετικό, υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου για το Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, α) η εταιρεία ΔΕΔΑ δεν εντάζει τον Δήμο Βοΐου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας, και β) η εταιρεία HENGAS έχει εκδηλώσει με την υποβολή αίτησης το ενδιαφέρον της για την ανάπτυξη δικτύου διανομής στο Δήμο Βοΐου αποδεχόμενη τον όρο που έχει τεθεί με την Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 περί μη επιβάρυνσης άλλων δικτύων διανομής. Κατά συνέπεια η ΡΑΕ προβαίνει νομίμως στην τυπική και ουσιαστική αξιολόγηση της αίτησης.

### **B1. Επί της τυπικής πληρότητας της Αίτησης**

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του Κανονισμού Αδειών: «4. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας Διανομής έχουν τα νομικά πρόσωπα που έχουν τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής

εταιρείας και που: α) έχουν συσταθεί νόμιμα και εδρεύουν σε κράτος -μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας ή σε τρίτες χώρες, εφόσον σχετικό δικαίωμα απορρέει από διμερή συμφωνία που η τρίτη χώρα έχει συνάψει με την Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση ή β) έχουν συστήσει υποκατάστημα στην Ελλάδα.».

**Επειδή**, η HENGAS πληροί την ανωτέρω προϋπόθεση.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών, η αίτηση υποβλήθηκε στη ΡΑΕ σε έντυπη μορφή, σύμφωνα με το Έντυπο Αίτησης για τη Χορήγηση Άδειας, το οποίο καθορίζεται στο Παράρτημα Ι του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών, συνοδευόμενη από όλα τα έγγραφα και στοιχεία που προβλέπονται στις παραγράφους 1α και 1β του άρθρου 4 και στο Παράρτημα ΙV του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών.

**Επειδή**, η ΡΑΕ με το υπ' αριθμ. 28 σχετικό ζήτησε από την Αιτούσα συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις. Η Αιτούσα με τα υπ' αριθμ. 29 σχετικά υπέβαλε τα συμπληρωματικά στοιχεία και τις διευκρινίσεις που της ζητήθηκαν.

**Επειδή**, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αίτησης (σχετικό 27) καθώς και όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία (σχετικό 29, εφεξής ο «Φάκελος της Αίτησης»), η υποβληθείσα αίτηση είναι τυπικά πλήρης.

**Επειδή**, εξάλλου, με την ανωτέρω υπό στοιχείο 19 απόφαση της Αρχής, χορηγήθηκε στην Αιτούσα η προβλεπόμενη στο άρθρο 80ΣΤ Πιστοποίηση Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.

## **B2. Επί της ουσιαστικής αξιολόγησης της Αίτησης**

**Επειδή**, η ΡΑΕ αξιολογεί τις αιτήσεις βάσει του άρθρου 90 παρ. 1<sup>Α</sup> και 2 του Νόμου, καθώς και των άρθρων 9, 11 και 12 του Κανονισμού Αδειών.

**Επειδή**, η εταιρεία Hengas έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη και διαχείριση δικτύων διανομής και έχει προέλθει από απόσχιση κλάδου της εταιρείας EDIL A.E. Έχει δε πιστοποιηθεί ως Ιδιοκτησιακά Διαχωρισμένος Διαχειριστής (σχετικό 19) και ακολούθως έλαβε Άδεια Διαχείρισης (σχετικό 20).

**Επειδή**, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις ιδίως των άρθρων 13 και 80 του Νόμου, καθώς και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών, αξιολόγησε τον Φάκελο της Αίτησης που υποβλήθηκε για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου ως προς τα κριτήρια του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και διαπιστώθηκε ότι αυτά πληρούνται. Ειδικότερα διαπιστώνονται τα ακόλουθα:

α) Σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, η εταιρεία HENGAS A.E. δεσμεύεται ότι θα εφαρμόσει τον σχεδιασμό της για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών, ο οποίος οφείλει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής.

Συγκεκριμένα, η Αιτούσα οφείλει να υλοποιήσει τις απαραίτητες υποδομές για την ασφαλή και συνεχή λειτουργία του δικτύου, οι οποίες αφορούν στα υποστηρικτικά

συστήματα (μετρητικών ρυθμιστικών σταθμών φυσικού αερίου, βανοστασιών, και λοιπών μηχανολογικών εξοπλισμών), τους ελέγχους-δοκιμές βάσει των εγκεκριμένων προδιαγραφών λειτουργίας του δικτύου (υδραυλικών, πνευματικών, καθοδικής προστασίας, ξήρανσης και λοιπών δοκιμών), τη βασική υποδομή παρακολούθησης και ελέγχου της λειτουργίας του δικτύου (οργάνωση κέντρου ελέγχου 24ωρης παρακολούθησης, ανάπτυξη SCADA για την παρακολούθηση και τηλεχειρισμό των σταθμών ρύθμισης/μέτρησης, πρωτόκολλα συντηρήσεων, επεμβάσεων έκτακτης ανάγκης, οργάνωση των παραπάνω δομών). Δεδομένου δε ότι η εταιρεία έχει ήδη λάβει Άδειες Διανομής για άλλους δήμους, και έχει πιστοποιηθεί και λάβει Άδεια Διαχείρισης Δικτύων Διανομής από τη ΡΑΕ, τεκμαίρεται ότι έχει αναπτύξει την τεχνογνωσία και τα απαραίτητα συστήματα προς το σκοπό αυτό.

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της Αιτούσας, λαμβάνεται υπόψη ότι η HENGAS είναι ήδη κύριος και διαχειριστής άλλων δικτύων διανομής. Από τον Φάκελο της Αίτησης προκύπτει η τεχνική και οικονομική επάρκεια της εταιρείας.

γ) Σχετικά με την προστασία των καταναλωτών, η HENGAS επιδιώκει να διασφαλίζει την αδιάλειπτη τροφοδοσία Φυσικού Αερίου στους Τελικούς Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στο Δίκτυο Διανομής της, καθώς και την τήρηση του δικαιώματός τους περί επιλογής Προμηθευτή, βάσει του Κώδικα Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής.

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, βάσει των στοιχείων της αίτησης προκύπτει ότι έχουν εξεταστεί τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση των όποιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, η HENGAS δεσμεύεται για την τήρηση του νομικού και ρυθμιστικού πλαισίου.

**Επειδή**, περαιτέρω από την εξέταση των στοιχείων του Φακέλου της Αίτησης, διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα Ειδικά Κριτήρια Αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 90 παρ. 1Α του Νόμου και εισάγονται στο άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Αναλυτικότερα, καθότι η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων προσδιορίζεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του συνολικού προϋπολογισμού των Προγραμμάτων Ανάπτυξης, η Αιτούσα πληροί την εν λόγω προϋπόθεση στη βάση του μετοχικού της κεφαλαίου. Ειδικότερα, με την από 01/07/2022 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της HENGAS αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας. Ως εκ τούτου, η εταιρεία HENGAS Α.Ε. πλέον διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο που ανέρχεται σε 14.375.500 ευρώ. Επιπρόσθετα, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός τον συνολικό προϋπολογισμό των Προγραμμάτων Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής στους Δήμους Δεσκάτης Γρεβενών (Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας), Παιονίας (Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς), Πολύγυρου (Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής), Έδεσσας (Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας), Μεγαλόπολης (Περιφέρειας Πελοποννήσου), Τρίπολης (Περιφέρειας Πελοποννήσου), Κορίνθου (Περιφέρειας Πελοποννήσου), Νάουσας (Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας), Σκύδρας (Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας), Καλαμάτας (Περιφέρειας Πελοποννήσου), Σπάρτης (Περιφέρειας Πελοποννήσου και στη

βάση των σχετικών αδειών της Αιτούσας (βλ. Αποφάσεις ΡΑΕ 1376/2020, 1437/2020, 1438/2020, 1439/2020, 1478/2020, 174/2021, 175/2021, 493/2021, 494/2021, 151/2022 και 151Α/2022 αντιστοίχως), που ανέρχεται σε 58.417.165 ευρώ, αφετέρου τον προϋπολογισμό του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου, που ανέρχεται σε 2.376.539 ευρώ, διαπιστώνεται ότι η Αιτούσα διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων που ανέρχεται σε 12.158.741 ευρώ.

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου προτείνεται να εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 10).

**Επειδή**, με το σχετικό 29, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία που τεκμηριώνουν (α) την αδυναμία σύνδεσης με υφιστάμενο ή σχεδιαζόμενο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής, (β) την οικονομικότητα του τρόπου τροφοδότησης των εν λόγω δικτύων προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3(α) του διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 633/2021. Από τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής προκύπτει ότι η σύνδεση με αγωγή μέσης πίεσης είναι ασύμφορη δεδομένου ότι η κοντινότερη έξοδος του ΕΣΦΑ είναι στον Περδίκκα Εορδαίας. Περαιτέρω, δεν είναι προς το παρόν δυνατή η διασφάλιση απρόσκοπτης τροφοδότησης δικτύων διανομής με LNG, καθώς το θεσμικό πλαίσιο δεν έχει ολοκληρωθεί και ορισμένα στοιχεία κόστους στηρίζονται σε εκτιμήσεις της αγοράς. Ακόμη, έχει ληφθεί υπόψιν το γεγονός πως η παράδοση σταθμών αεριοποίησης τοποθετείται στο τέλος του 2023, ενώ η τοποθέτηση εξοπλισμού αεριοποίησης αντίστοιχης δυναμικότητας με τους αποσυμπιεστές φυσικού αερίου έχει πολλαπλάσιο κόστος το οποίο και θα επιμεριστεί στους τελικούς καταναλωτές. Περαιτέρω, λόγω του μικρού μεγέθους του Δήμου Βοΐου και της απουσίας σημαντικών βιομηχανικών καταναλωτών που θα είχαν ανάγκη τροφοδότησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους θα υπάρχουν απώλειες φυσικού αερίου λόγω της αδράνειας στη δεξαμενή LNG, που θα είναι απότοκο της σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης.

**Επειδή**, η Αιτούσα στην αίτηση για τη χορήγηση άδειας διανομής που υπέβαλε για το Δήμο Βοΐου (σχετικό 27) αναφέρει ρητά ότι: «*Η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Βοΐου θα γίνεται με cng, σύμφωνα με τα οριζόμενα της υπ' αριθμ. 633/2021 Απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021).*».

**Επειδή**, η Αιτούσα στο έγγραφο με το οποίο παρείχε συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις (σχετικό 29) αναφέρει ρητά ότι: «*Αναφορικά με τη μελέτη που αφορά την τροφοδότηση μέσω CNG τονίζουμε πως καθόσον οι Δήμοι Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων στη βάση της 633/2021 λογίζονται ως μεμονωμένες περιπτώσεις για τον προσδιορισμό της τιμολογιακής πολιτικής επισημαίνουμε πως η τιμή που μπορεί να επιτευχθεί είναι συμφέρουσα για τον τελικό καταναλωτή, καθώς προβλέπεται η χρήση συστημάτων ανθρακονημάτων για την αποθήκευση του συμπιεσμένου φυσικού αερίου, τα οποία έχουν μεγάλη χωρητικότητα και οδηγούν σε σημαντικά χαμηλότερο κόστος για τον τελικό καταναλωτή.*».

**Επειδή**, στην παράγραφο 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης προβλέπεται ότι «*3. Η ΡΠΒ του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται για κάθε έτος ως το άθροισμα: [...]*

Γ) των προγραμματισμένων έργων που περιλαμβάνονται στο Εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, αφαιρουμένων: α) τυχόν επιχορηγήσεων για τα εν λόγω έργα, β) τυχόν εσόδων από Τέλη Σύνδεσης ή Επέκτασης για τα έργα αυτά, και γ) τυχόν άλλης συμμετοχής στο κόστος των έργων που έχει καταβληθεί από Χρήστες του Δικτύου Διανομής ή Τελικούς Πελάτες για τα έργα αυτά.».

Επειδή, στο άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης προβλέπονται τα εξής: «[...] 3. Για σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης, βάσει μελέτης κόστους/οφέλους στην οποία τεκμηριώνεται μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Η μελέτη κόστους/οφέλους υποβάλλεται από τον Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ πριν τον καθορισμό των τιμολογίων. 4. Το ποσοστό της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης για κάθε έτος εγκρίνεται από τη ΡΑΕ στην Απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων και αφορά μόνο σε ενεργές συνδέσεις. 5. Στην περίπτωση εφαρμογής έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης, το ποσό της έκπτωσης θα συνυπολογίζεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

Επειδή, περαιτέρω, με το σχετικό 25, η ΡΑΕ απέστειλε στους Διαχειριστές ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και ΔΕΔΑ τις κάτωθι κατευθύνσεις, οι οποίες πρέπει ομοίως να ισχύουν και για την HENGAS: Για τα έτη από το 2022 και εξής, η έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης θα εγκρίνεται ανά Δήμο και βάσει της διείσδυσης του φυσικού αερίου στον εν λόγω Δήμο. Ειδικότερα, (α) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, δύναται να χορηγείται έως 100% έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης, (β) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, δύναται να χορηγείται έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως, και με στόχο τη σταδιακή απομείωσή της όσο αυξάνεται ο βαθμός διείσδυσης: έκπτωση έως 90% το 2022, έκπτωση έως 80% το 2023, έκπτωση έως 70% το 2024, έκπτωση έως 60% το 2025, (γ) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%, δεν χορηγείται έκπτωση. Για τον υπολογισμό του ποσοστού διείσδυσης ορίζεται ο λόγος «παροχές/κτήρια επί ενεργού δικτύου χαμηλής πίεσης» και με έτος αναφοράς 2 έτη πριν το έτος παροχής του ποσοστού έκπτωσης (δηλαδή για το 2022 θα ληφθεί υπόψη το ποσοστό διείσδυσης στα τέλη του 2020). Επειδή, ακολούθως, και όλως εξαιρετικώς λόγω της ενεργειακής κρίσης, η ΡΑΕ αποδέχθηκε αίτημα των Διαχειριστών για έκπτωση έως 100% και για το 2022 ανεξαρτήτως διείσδυσης.

Επειδή, ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, καθώς και των επικαιροποιήσεων αυτού, οφείλει να λαμβάνει υπόψη την ως άνω αναγνωριζόμενη έκπτωση, κατά την εκτίμηση του αριθμού των νέων συνδέσεων. Σε κάθε περίπτωση, ο ανωτέρω προσδιορισμός μέγιστου ορίου έκπτωσης συνδέεται μόνον με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

#### Γ. Επί της έγκρισης του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 80 του Νόμου: «[...] Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής».

**Επειδή**, το άρθρο 30 του Κανονισμού Αδειών ορίζει τα εξής: «1. Εκτός από τα αναφερόμενα στο άρθρο 15 του παρόντος Κανονισμού, η Άδεια διανομής περιλαμβάνει το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής που προβλέπεται στην παράγραφο 10 του άρθρου 80 του Νόμου, το οποίο περιλαμβάνει και το σχετικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής. 2. Μετά την παρέλευση πενταετίας, το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης αποτελεί, από τη δημοσίευση της απόφασης έγκρισής του από τη ΡΑΕ, αναπόσπαστο μέρος της Άδειας Διανομής χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της Άδειας».

Κατά νομική συνέπεια η παρούσα απόφαση είναι ατομικού περιεχόμενου κατά το μέρος που αφορά στη χορήγηση άδειας διανομής και κανονιστικού περιεχόμενου κατά το μέρος που εγκρίνεται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για τις περιοχές στις οποίες αυτό αφορά.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης, η Αιτούσα προτείνει την κατασκευή δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης στον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, έχοντας ως κύριο στόχο δραστηριότητας την τροφοδοσία οικιακών και εμπορικών πελατών.

Αναλυτικότερα, το προτεινόμενο δίκτυο στο Δήμο Βοΐου θα αποτελείται από σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα εγκατασταθούν δύο σταθμοί αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG station) στον οποίο θα τοποθετηθούν αποσυμπιεστές (CNG decompressors) δυναμικότητας 2000 Nm<sup>3</sup>/h, με πίεση εισόδου έως 200 bar και πίεση εξόδου 4 bar. Το συμπιεσμένο φυσικό αέριο θα μεταφέρεται από σταθμούς συμπίεσης στους σταθμούς αποσυμπίεσης με ειδικά βυτιοφόρα σε πιέσεις μέχρι 200 bar.

Σύμφωνα με το προτεινόμενο από την Αιτούσα Αρχικό Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το δίκτυο διανομής Φυσικού Αερίου του Δήμου Βοΐου θα αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης διατομής Φ160 και Φ125 συνολικού μήκους 21.000 μέτρων.

Στην πενταετία 2023-2027 προβλέπεται συνολική κατανάλωση για τους μη Βιομηχανικούς Πελάτες (Οικιακοί και Εμπορικοί) 57.051 MWh ενώ δεν προβλέπεται η ύπαρξη Μεγάλων Εμπορικών/ Βιομηχανικών Πελατών στο Δήμο Βοΐου.

**Επειδή**, η Αιτούσα με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-338338/13.10.2022 έγγραφο (σχετικό 29) υπέβαλε στην Αρχή συμπληρωματικά στοιχεία για τον συνολικό προϋπολογισμό για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής, ο οποίος ανέρχεται σε 2.376.539 ευρώ, καθώς και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξής του. Το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνει τις επενδύσεις για την κατασκευή Δικτύου Διανομής καθώς και για την κατασκευή των σταθμών αποσυμπίεσης CNG. Το κόστος επένδυσης αναλύεται ανά είδος επένδυσης. Η ανάλυση του προϋπολογισμού των επενδύσεων της Αιτούσας περιλαμβάνεται στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

**Επειδή**, η Αιτούσα έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την εκτιμώμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος, καθώς και από την ειδική κατανάλωση αυτών ανάλογα με την χρήση του φυσικού αερίου.

**Επειδή**, για το προτεινόμενο δίκτυο διανομής, η Αιτούσα έχει υποβάλει στην Αρχή τα ακόλουθα (Παράρτημα Ι): α) προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά



κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και β) εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Δικτύου Διανομής.

**Επειδή**, οι επενδύσεις ανέρχονται στο ύψος των 2.376.539 ευρώ στο τέλος της πενταετίας και θα χρηματοδοτηθούν από ίδια κεφάλαια, επιδότηση από ευρωπαϊκά κεφάλαια μέσω ΕΣΠΑ και από τραπεζική χρηματοδότηση.

**Επειδή**, υποβλήθηκε από την Αιτούσα πενταετές επιχειρηματικό σχέδιο, στο οποίο περιγράφονται (α) η χρηματοδοτική διάρθρωση του έργου, οι πηγές και ο τρόπος χρηματοδότησής του, (β) οι ετήσιες προβλέψεις κεφαλαιουχικών δαπανών κατασκευής του δικτύου και λειτουργικού κόστους, (γ) προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και (δ) υποβλήθηκαν οι ταμειακές ροές από επενδυτική, λειτουργική και χρηματοοικονομική δραστηριότητα, οι οποίες αποδεικνύουν την οικονομική αποδοτικότητα του δικτύου.

**Επειδή**, υποβλήθηκε από την Αιτούσα αρχικό πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης για το Δήμο Βοΐου στο οποίο περιλαμβάνονται (α) η περιγραφή του νέου δικτύου, (β) οι εκτιμήσεις νέων συνδέσεων, διείσδυσης και ζήτησης αερίου, (γ) η ανάπτυξη του δικτύου χαμηλής πίεσης, (δ) οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης/σύνδεσης, (ε) η οικονομική αξιολόγηση των έργων ανάπτυξης/σύνδεσης, (στ) δείκτες απόδοσης των έργων ανάπτυξης και (ζ) ανάλυση της οικονομικής βιωσιμότητας του νέου δικτύου, όπως περιγράφονται στο Πρότυπο Πρόγραμμα Ανάπτυξης (σχετικό 26).

**Επειδή**, υποβλήθηκαν όλα τα ως άνω στοιχεία, τα οποία τεκμηριώνουν την τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητα του αιτούντος, και εγγυώνται την άρτια κατασκευή του δικτύου.

*Για τους παραπάνω λόγους*

### **Αποφασίζει**

1. Τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών, το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης που παρατίθεται στο Παράρτημα Ι, και τους γενικούς και ειδικούς όρους που παρατίθενται κατωτέρω.
2. Την έγκριση του υποβληθέντος Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

<b>Στοιχεία Κατόχου Άδειας</b>	«HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»
<b>Μετοχική Σύμβαση</b>	EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ : 100%
<b>Είδος Άδειας</b>	<b>ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ</b>
<b>Διάρκεια Ισχύος</b>	<b>25 ΕΤΗ (με λήξη την 31/12/2047)</b>

**1. Αντικείμενο της Άδειας**

Ο κάτοχος της Άδειας αποκτά δικαίωμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής στον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το υποβληθέν Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως αυτό επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Απόφασης, τους όρους της παρούσας Άδειας, του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

**2. Διάρκεια ισχύος της Άδειας**

Η παρούσα Άδεια Διανομής χορηγείται για περίοδο είκοσι πέντε (25) ετών και με λήξη την 31/12/2047. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

**3. Υποχρεώσεις του κατόχου της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου****3.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου**

Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 1 του Τμήματος ΙΙ του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Γενικοί Όροι της Άδειας ακολούθως:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:
  - α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.
  - β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος και προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.
  - γ) Ασκεί τις δραστηριότητές του κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το Νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.

ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του Νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.

στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις του κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό του και παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.

ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη ΡΑΕ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την παρούσα Άδεια.

η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών του.

θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 90 του Νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.

2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον κάτοχό της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.

4. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή του για μεταβολή στη μετοχική σύνθεση των μετόχων του σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3959/2011, ο κάτοχος κοινοποιεί στη ΡΑΕ και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.

5. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από τον κάτοχο σημαντικού περιουσιακού στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.

6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις.

8. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τη ΡΑΕ υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του Νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

Οι ως άνω Γενικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίηση τους.

### **3.Β. Τήρηση Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου**

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 4 του Τμήματος ΙΙ του Κανονισμού Αδειών «Ειδικοί όροι Άδειας Διανομής» όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Ειδικοί Όροι της Άδειας:

#### **1. Κατασκευή του έργου**

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να κατασκευάζει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης, που περιλαμβάνονται στην Άδεια Διανομής, και όπως αυτά θα εγκρίνονται και θα ισχύουν κάθε φορά κατά τις οικείες διατάξεις. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών κατασκευής του Δικτύου.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου ή συντρέχουν άλλοι ειδικοί λόγοι που επιβάλλουν την τροποποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποβάλλει στη ΡΑΕ αίτηση τροποποίησης Προγράμματος κατά τις οικείες διατάξεις, συνοποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών ή/και τους λόγους της τροποποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.

δ. Στην περίπτωση που η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, με την οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλεται για την ανάληψη της διαχείρισης του Δικτύου Διανομής από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του Δικτύου Διανομής, με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια χρήσης του, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του Δικτύου Διανομής. Η σύμβαση αυτή εγκρίνεται από τη ΡΑΕ πριν από την έναρξη της δραστηριότητας διαχείρισης με μέριμνα του κατόχου της Άδειας Διανομής.

ε. Εάν από τα στοιχεία της περιπτώσεως (γ) προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης των υποδομών, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.

στ. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να παρέχει τους οικονομικούς πόρους για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης που υποβάλλει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση.

## 2. Διαλειτουργικότητα Δικτύων Διανομής

Κατά την κατασκευή του Δικτύου Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Δικτύου Διανομής με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι ως άνω Ειδικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίησή τους.

## 3.Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει την οικονομική κατάσταση, φερεγγυότητα και οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

2. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει αμελλητί την Αρχή για κάθε πρόθεση μείωσης του Μετοχικού του Κεφαλαίου. Ο Κάτοχος δεν προβαίνει σε οποιαδήποτε μείωση, χωρίς τη συναίνεση της Αρχής, η οποία χορηγείται ρητώς ή σιωπηρώς εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός, από την έγγραφη ενημέρωσή της.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και του Επιχειρηματικού του Σχέδιου. Επιπλέον, ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να συμμορφώνεται σε σχετικές κατευθύνσεις της Αρχής και να ενημερώνει την Αρχή για κάθε σημαντική μεταβολή της οργανωτικής του δομής. Συναφώς οφείλει να έχει το μόνιμο προσωπικό που είναι απαραίτητο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και την κάλυψη των πάγιων αναγκών του.

## 4. Νομική και λειτουργική ανεξαρτησία κατόχου Άδειας Διανομής:

Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής που μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση της νομικής και λειτουργικής του ανεξαρτησίας έναντι της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης και ιδίως οφείλει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 80 του Νόμου όπως εξειδικεύονται κατωτέρω:

- (i) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής πρέπει, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, να είναι ανεξάρτητα και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής ή άλλη επιχειρηματική ή επαγγελματική σχέση και να μην έχουν κάποια ευθύνη ή συμφέρον με κλάδο ή τμήμα ή άλλη Συνδεδεμένη επιχείρηση της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για την λειτουργία της Παραγωγής, Μεταφοράς ή Προμήθειας Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας.
- (ii) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, δεν κατέχουν μετοχές, στην Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας ή σε συνδεδεμένη με αυτήν επιχείρηση κατά την έννοια του άρθρου 32 του ν.4308/2014.
- (iii) Η αμοιβή στην οποία περιλαμβάνονται οι πάσης φύσης αποδοχές και παροχές καθώς και τα κίνητρα των μελών του διοικητικού συμβουλίου των γενικών διευθυντών, των διευθυντών και κάθε άλλου προσώπου που ασκεί διοίκηση ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής συνδέονται αποκλειστικά με την δραστηριότητα του κατόχου της άδειας διανομής. Απαγορεύεται να συνδέονται με την απόδοση ή την κερδοφορία κλάδου ή τμήματος ή συνδεδεμένης επιχείρησης της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής ενέργειας, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για την λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.
- (iv) Η ΡΑΕ δύναται να υποβάλει αντιρρήσεις σχετικά με τον διορισμό, την ανανέωση, την παύση αλλά και το πλαίσιο εργασίας -συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής, της διάρκειας και της φύσης της απασχόλησης- των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση των ανωτέρω στην Αρχή. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει σχετικώς να ενημερώνει αμελλητί τη ΡΑΕ, καθώς και να συμμορφώνεται με τις συναφείς τυχόν αποφάσεις της. Περαιτέρω, οι λόγοι ανάκλησης ή αντικατάστασης των μελών του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής με πρωτοβουλία της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης ή συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης πρέπει να απαριθμούνται περιοριστικά στο καταστατικό του Κατόχου της Άδειας.
- (v) Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει μέτρα ώστε, στις συναλλαγές του να μην προκαλείται σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας είτε της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας είτε της συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης. Ιδίως, δεν χρησιμοποιεί λογότυπο που προκαλεί σχετική σύγχυση, δεν προβαίνει επιλεκτικά σε αναρτήσεις στην ιστοσελίδα του συνδέσμων προς την ιστοσελίδα των ως άνω επιχειρήσεων και υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 17 του άρθρου 80Α δεν στεγάζεται στο ίδιο κτίριο γραφείων με αυτές.

- (vi) Οι ανακοινώσεις και τα σήματα του κατόχου της Άδειας αυτής δεν επιτρέπεται να προκαλούν σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας.
- (vii) Ο κάτοχος της Άδειας Δικτύου Διανομής υποχρεούται να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να αποφεύγονται διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ της δραστηριότητας της διανομής και αυτής της παραγωγής ή προμήθειας ή άλλης δραστηριότητας.

5. Οι αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο απαιτήσεις νομικού και λειτουργικού διαχωρισμού δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση που ο κάτοχος της Άδειας Διανομής ελέγχεται από Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, η οποία ελέγχει μέσω της συμμετοχής της σε δίκτυα διανομής αθροιστικά την εξυπηρέτηση λιγότερων από 100.000 συνδεδεμένων Πελατών. Στην περίπτωση αυτή ο κάτοχος της άδειας διανομής υπέχει τις υποχρεώσεις περί τήρησης λογαριασμών – λογιστικού διαχωρισμού, που προβλέπονται στα άρθρα 89 και 141 του ν. 4001/2011.

6. Κατά την αξιολόγηση και έγκριση των προγραμμάτων Ανάπτυξης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου που καλύπτει η παρούσα άδεια, η Αρχή δύναται να επιβάλλει την εύλογη και τεχνικοοικονομικά δικαιολογημένη ή επιβαλλόμενη από τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας επέκταση του δικτύου στην περιοχή που καλύπτει η Άδεια, αν διαπιστώσει απροθυμία του κατόχου της Άδειας ή του Διαχειριστή του εν λόγω δικτύου διανομής για την επαρκή και εύλογη κάλυψη της περιοχής με δίκτυο φυσικού αερίου.

7. Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να τηρεί το εγκριθέν με την παρούσα απόφαση χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης των δικτύων για λόγους δημοσίου συμφέροντος που υπαγορεύονται από την ανάγκη για τη διασφάλιση της εύθετης υλοποίησης των έργων δικτύων προς όφελος του καταναλωτή, και την ανάπτυξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού.

### **3.Δ. Τήρηση Ειδικού Όρου για Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής**

Ο Διαχειριστής οφείλει να εξασφαλίσει ότι οι δαπάνες τροφοδότησης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου δεν θα επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, κατά τα οριζόμενα στο σημείο 14 του διατακτικού της Απόφασης ΡΑΕ 633/2021 (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021).

### **4. Τροποποίηση της Άδειας**

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

### **5. Μεταβίβαση της Άδειας**

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών.

### **6. Ανάκληση της Άδειας**

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

**Αθήνα, 13/10/2022**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**

*Η παρούσα προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 2 Ν. 4001/2011, όπως ισχύει.*



## Παράρτημα Ι

### Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου

1. Προβλεπόμενο κόστος επένδυσης του έργου και προβλεπόμενος τρόπος χρηματοδότησης του έργου με ειδική αναφορά στην προτεινόμενη χρηματοοικονομική διάρθρωση της επένδυσης (ίδια κεφάλαια, δανεικά κεφάλαια, επιδότηση και προβλεπόμενες πηγές χρηματοδότησης του έργου), συνοδευόμενη από στοιχεία που τεκμηριώνουν την ικανότητα κάλυψης της απαιτούμενης ίδιας συμμετοχής καθώς και στοιχεία πιστοληπτικής ικανότητας του αιτούντος

Το κόστος επένδυσης για την ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία του δικτύου διανομής στο Βόιο αναλύεται ανά έτος (σε βάθος πενταετίας) στον Πίνακα 1.

Πίνακας 1: Κόστος Επένδυσης – Δίκτυο Βοΐου

Κόστη		2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο
Κόστος Επένδυσης	Κόστος Αποσυμπίεστών	284.670	0	0	0	0	284.670
	Κόστος Κατασκευής Δικτύου	151.824	151.824	240.000	240.000	240.000	1.023.648
	Κόστος Η/Υ	1.582	0	0	5.000	0	6.582
	Κόστος Λοιπού Εξοπλισμού	12.652	0	0	0	0	12.652
	Κόστος Νέων Συνδέσεων	22.457	94.000	150.000	70.000	49.000	385.457
	Μονάδες αποθήκευσης CNG	550.362	0	0	0	0	550.362
	<b>Συνολικό Κόστος Επένδυσης</b>	<b>1.074.724</b>	<b>258.115</b>	<b>409.500</b>	<b>330.750</b>	<b>303.450</b>	<b>2.376.539</b>
	<b>Σωρευτικό Κόστος Επένδυσης</b>	<b>1.074.724</b>	<b>1.332.839</b>	<b>1.742.339</b>	<b>2.073.089</b>	<b>2.376.539</b>	
Λειτουργικά Κόστη	Κόστος Διοίκησης	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	216.000
	Κόστη Ενοικίασης Γραφείων	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800	24.000
	Κόστος Ασφάλισης	662	344	546	441	405	2.398
	Κόστος Συντήρησης	21.494	26.657	34.847	41.462	47.531	171.991
	Συμπίεσης & Μεταφορά CNG	68.471	115.109	192.921	227.345	251.920	855.766
	Οχήματα	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	18.000
	Σύμβουλοι	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	7.500
	IT	3.000	500	500	500	500	5.000
	Λοιπά κόστη	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	6.000
	<b>Λειτουργικό Κόστος</b>	<b>147.928</b>	<b>196.910</b>	<b>283.114</b>	<b>324.048</b>	<b>354.655</b>	<b>1.306.655</b>
<b>Σωρευτικό Λειτουργικό Κόστος</b>	<b>147.928</b>	<b>344.838</b>	<b>627.952</b>	<b>952.000</b>	<b>1.306.655</b>		

Κυκλοφορούν Ενεργητικό	36.518	61.391	102.891	121.251	134.357
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	27.293	45.883	76.900	90.621	100.417
Κεφάλαιο Κίνησης	9.225	15.508	25.992	30.629	33.940
Ποσοστό ΚΚ επί Κεφ. Κίνησης	9.225	15.508	25.992	30.629	33.940
Ίδια Κεφάλαια	20%				

Το συνολικό κόστος επένδυσης για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής στο Βόιο αγγίζει τα 2.376.539 €. Μέρος του ποσού αυτού θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια, ενώ το υπόλοιπο θα χρηματοδοτηθεί από τράπεζες. Παράλληλα, υπάρχει ο σχεδιασμός για επιχορήγηση της τάξεως του 68,37% από κονδύλι ΕΣΠΑ.

2. Ετήσιες προβλέψεις σχετικά με την ποσότητα φυσικού αερίου που θα διακινηθεί μέσω του δικτύου και εσόδων/λειτουργικών εξόδων από την εκμετάλλευση του Δικτύου

Η ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα διακινηθεί μέσω του δικτύου διανομής εξαρτάται από τον αριθμό των νέων συνδέσεων σε ετήσια βάση για την επόμενη πενταετία και το είδος/κατηγορία πελατών οι οποίοι συνδέονται. Οι παραδοχές των καταναλώσεων όπως και της δεσμευμένης δυναμικότητας (στοιχεία τα οποία επηρεάζουν την διαστασιολόγηση του Δικτύου Διανομής για την πενταετία, άρα και το κόστος επένδυσης για την Κατασκευή του Δικτύου) παρουσιάζονται στον Πίνακα 2 ενώ τα επενδυτικά κόστη στον Πίνακα 1.

Στο κεφάλαιο 1 της παρούσας αίτησης γίνεται λεπτομερής περιγραφή της μεθοδολογίας υπολογισμού της διείσδυσης και της τελικής κατανάλωσης Φυσικού Αερίου για κάθε ένα από τα πέντε έτη του πλάνου.

Πίνακας 2. Εκτίμηση διείσδυσης, δεσμευμένης δυναμικότητας και κατανάλωσης Φυσικού Αερίου ανά έτος και τύπο καταναλωτή την πρώτη πενταετία

		ΕΤΟΣ	2023	2024	2025	2026	2027	
Μη Βιομηχανικοί	Οικιακοί G4	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	50	80	120	60	40	
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	50	130	250	310	350	
		ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	180	468	900	1.116	1.260	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	129.60 0	336.96 0	648.00 0	803.52 0	907.20 0	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	1.477	3.841	7.387	9.160	10.342	
	Οικιακοί G6	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	5	5	20	5	5	
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	5	10	30	35	40	
		ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	30	60	180	210	240	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	21.600 0	43.200 0	129.60 0	151.20 0	172.80 0	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	246	492	1.477	1.724	1.970	
	Δυναμικότητα Οικιακών (Nm <sup>3</sup> /h)			210	528	1.080	1.326	1.500
	Κατανάλωση Οικιακών (MWh)			1.724	4.334	8.865	10.884	12.312
	Μη Βιομηχανικοί	Καταστήματα - γραφεία G4	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	7	5	3	2	2
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	7	12	15	17	19
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	25	43	54	61	68
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	24.192	41.472	51.840	58.752	65.664
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	276	473	591	670	749
		Καταστήματα - γραφεία G6	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	3	2	5	2	2
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	3	5	10	12	14
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	18	30	60	72	84
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )			17.280	28.800	57.600	69.120	80.640	
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)			197	328	657	788	919	
Εκκλησία - Μοναστήρι		ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	2	1	0	1	0	
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	2	3	3	4	4	
		ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	12	18	18	24	24	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	11.520	17.280	17.280	23.040	23.040	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	131	197	197	263	263	
Σχολικό κτίριο		ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	1	1	2	0	0	
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1	2	4	4	4	
		ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	10	19	38	38	38	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	9.216	18.432	36.864	36.864	36.864	
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	105	210	420	420	420	
Άλλη Χρήση	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ							
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	0	0	0	0		
	ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	0	0	0	0	0		
	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0		

		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	0	0	0	0
		Δυναμικότητα Εμπορικών (Nm <sup>3</sup> /h)	65	110	170	196	215
		Κατανάλωση Εμπορικών (MWh)	709	1.208	1.865	2.141	2.351

  

Μεγάλοι Εμπορικοί	Ξενοδοχείο	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	1	0	0	0	0
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1	1	1	1	1
		ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	10	10	10	10	10
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	14.080	14.080	14.080	14.080	14.080
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	161	161	161	161	161
	Εργοστάσιο - Εργαστήριο	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	1	0	0	0	0
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1	1	1	1	1
		ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	10	10	10	10	10
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	32.768	32.768	32.768	32.768	32.768
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	374	374	374	374	374
	Νοσοκομείο, κλινική κλπ.	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	1	0	0	0	0
		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1	1	1	1	1
		ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	34	34	34	34	34
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	140.160	140.160	140.160	140.160	140.160
		ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Βιομηχανικοί	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	0	0	0	0	
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	0	0	0	0	
	ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm <sup>3</sup> /h)	0	0	0	0	0	
	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm <sup>3</sup> )	0	0	0	0	0	
	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	0	0	0	0	

Πίνακας 3. Συνολική δεσμευμένη δυναμικότητα και κατανάλωση Φυσικού Αερίου ανά έτος την πρώτη πενταετία

	2023	2024	2025	2026	2027
Συνολική Δυναμικότητα Μη Βιομηχανικών (Nm <sup>3</sup> /h)	328	692	1.304	1.575	1.768
Συνολική Κατανάλωση Μη Βιομηχανικών (MWh)	4.565	7.674	12.861	15.156	16.795
Συνολική Δυναμικότητα Μεγάλων Εμπορικών / Βιομηχανικών καταναλωτών (Nm <sup>3</sup> )	53	53	53	53	53
Συνολική Κατανάλωση Μεγάλων Εμπορικών / Βιομηχανικών καταναλωτών (MWh)	187.008	187.008	187.008	187.008	187.008

Το δίκτυο διανομής θα κατασκευαστεί με βάση τα στοιχεία τα οποία έχουν παρατεθεί στο 1ο κεφάλαιο της αίτησης, και κυρίως στοιχεία που αφορούν τις καταναλώσεις ανά περιοχή και την θέση μεγάλων δυναμικών καταναλωτών. Τα δίκτυα Διανομής είναι σκόπιμο να κατασκευαστούν σταδιακά.

Συγκεντρωτικά, τα μήκη του αγωγού κατά έτος κατασκευής θα είναι:

- 1<sup>ο</sup> έτος → 6000 m
- 2<sup>ο</sup> έτος → 6.000 m
- 3<sup>ο</sup> έτος → 3.000 m
- 4<sup>ο</sup> έτος → 3.000 m
- 5<sup>ο</sup> έτος → 3.000 m