

## Μελέτη της επίπτωσης του προτεινόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2032 στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ

Ο ΔΕΣΦΑ, στο πλαίσιο έγκρισης του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2032, προέβη στην εκτίμηση της εξέλιξης των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης του ΕΣΦΑ για το διάστημα 2023 – 2032, εξετάζοντας τις ακόλουθες δύο περιπτώσεις:

**«Περίπτωση 1»:** Βάσει του εγκεκριμένου δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031 (Απόφαση ΡΑΕ 666/2022 και εν συνεχεία της τροποποιητικής Απόφασης 681/202), όπως αυτό συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμόν 0-97788/18.10.2022 και 0-98976/14.11.2022 επιστολές της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη και την πρόσφατη εισήγηση του ΔΕΣΦΑ για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027. Οι βασικές παραδοχές της Περίπτωσης 1 έχουν ως εξής:

- Εγκεκριμένο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031 με επικαιροποιημένο προϋπολογισμό και χρονοδιάγραμμα έργων.
- Ποσοστό απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (WACC), για τα έτη 2024–2032, βάσει της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027.
- Λοιπές παράμετροι του Απαιτούμενου Εσόδου (Λειτουργικές Δαπάνες και Κεφάλαιο Κίνησης) βάσει της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 και εύλογες εκτιμήσεις για την περίοδο 2028-2032.
- Καταναλώσεις ( $\text{Nm}^3$  ή  $\text{MWh}$ ) βάσει των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν στην εισήγηση του ΔΕΣΦΑ για τα τιμολόγια της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, συνεκτιμώντας και την Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης 2023-2032 για την περίοδο 2028-2032.
- Δεσμεύσεις δυναμικότητας ( $\text{Nm}^3/\text{Ημέρα}/\text{Έτος}$  ή  $\text{MWh}/\text{Ημέρα}/\text{Έτος}$ ) βάσει της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για τα τιμολόγια της περιόδου 2024-2027 και σταθερές στα επίπεδα του 2027 για την περίοδο 2028-2032.
- ΡΠΒ βάσει απολογιστικών στοιχείων 2021 και εκτιμήσεων για την περίοδο 2022 - 2032.

**«Περίπτωση 2»:** Βάσει του υποβληθέντος δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2023-2032, λαμβάνοντας υπόψη και την πρόσφατη εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027. Οι βασικές παραδοχές της Περίπτωσης 2 έχουν ως εξής:

- Υποβληθέν δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2023-2032.
- Για τα έτη 2024–2032 ποσοστό απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (WACC) βάσει της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027.
- Λοιπές παράμετροι του Απαιτούμενου Εσόδου (Λειτουργικές δαπάνες και Κεφάλαιο Κίνησης) βάσει της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 και εύλογες εκτιμήσεις για την περίοδο 2028-2032.
- Καταναλώσεις ( $\text{Nm}^3$  ή  $\text{MWh}$ ) βάσει των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν στην εισήγηση του ΔΕΣΦΑ για τα τιμολόγια της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, συνεκτιμώντας και την Μελέτη Εκτίμησης Ζήτησης 2023-2032 για την περίοδο 2028-2032 προσαυξημένες για τις πρόσθετες διακινούμενες ποσότητες (4,2 δις  $\text{Nm}^3$ ) λόγω

της συμπερίληψης των έργων διπλασιασμού των κλάδων Καρπερή-Κομοτηνή και Πάτημα-Λιβαδιά από το 2028.

- **Δεσμεύσεις (Nm<sup>3</sup>/Ημέρα/Έτος ή MWh/Ημέρα/Έτος )** ως ανωτέρω. Για τα νέα έργα οι πρόσθετες ποσότητες (4,2 δις Nm<sup>3</sup>) έχουν εκφραστεί σε ισοδύναμη δυναμικότητα με συντελεστή φορτίου 0,9 από το 2028 και λαμβάνονται τόσο στις εισόδους όσο και στις εξόδους του συστήματος.
- **ΡΠΒ** βάσει απολογιστικών στοιχείων 2021 και εκτιμήσεων για την περίοδο 2022 - 2032.

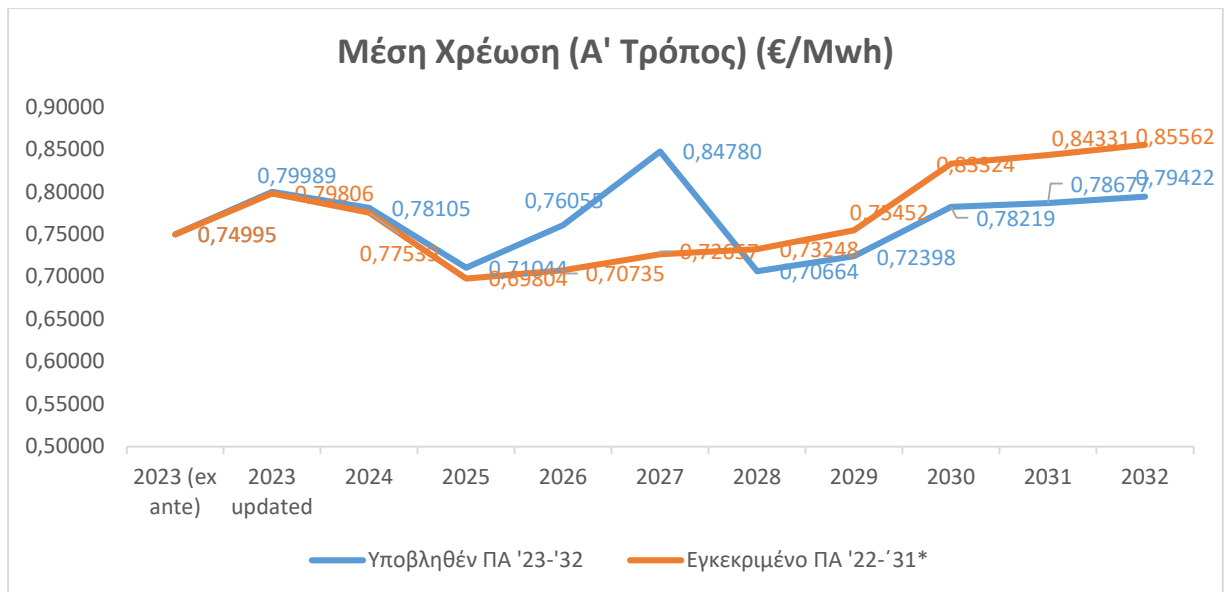
Ο υπολογισμός της μέσης **χρέωσης** χρήσης του ΕΣΦΑ (€/MWh) έγινε με δύο τρόπους:

**«Α΄ Τρόπος»:** Ακολουθώντας τον ορισμό του Κανονισμού Τιμολόγησης (Άρθρο 25)

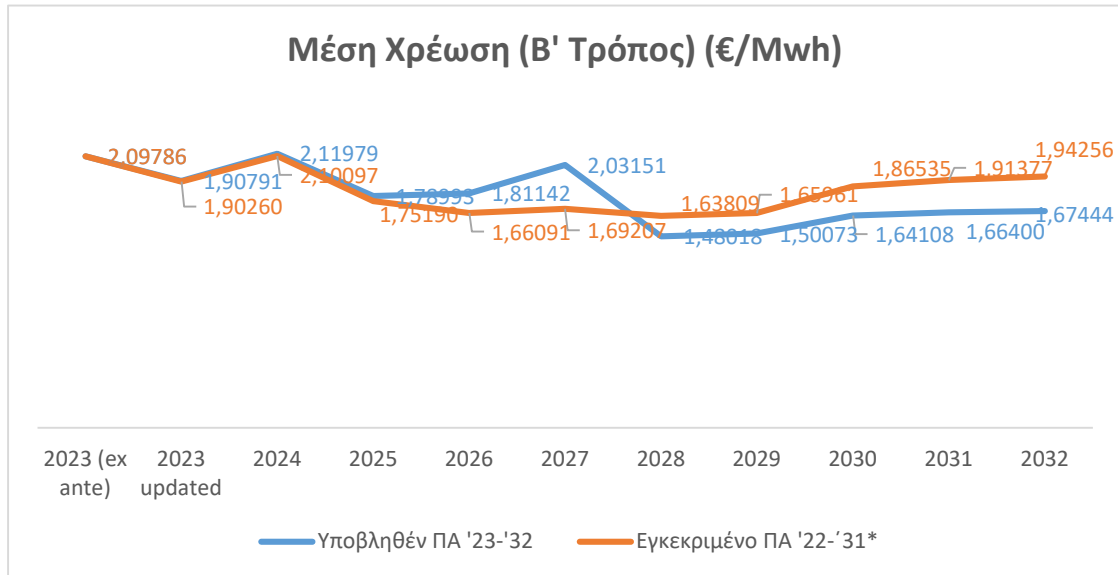
**«Β΄ Τρόπος»:** Ως το πηλίκο του Συνολικού Απαιτούμενου Εσόδου προς τις συνολικές διακινούμενες Ποσότητες στο Σύστημα

Τα αποτελέσματα των δύο τρόπων προσέγγισης παρουσιάζονται στα επόμενα δύο Διαγράμματα.

**Διάγραμμα 1:** Εκτίμηση της εξέλιξης της Μέσης Χρέωσης με βάση τον Κανονισμό Τιμολόγησης («Α΄ Τρόπος»)



**Διάγραμμα 2:** Εκτίμηση της εξέλιξης της Μέσης Χρέωσης με βάση το Απαιτούμενο Έσοδο και τις αναμενόμενες ποσότητες προς διακίνηση («B' Τρόπος»)



\*περιλαμβάνει τα έργα του Εγκεκριμένου ΠΑ 2022-2031 με τον επικαιροποιημένο προϋπολογισμό και χρονοδιάγραμμα

**Σημείωση:**

- 2023 (ex-ante): βάσει των προϋπολογιστικών στοιχείων της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ στη ΡΑΕ για τα τιμολόγια του 2023.
- 2023 updated: βάσει των πλέον πρόσφατων εκτιμήσεων (budget) για το έτος 2023.

Συμπεραίνεται από την παραπάνω ανάλυση ότι η ενσωμάτωση των έργων του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2032 (Περίπτωση 2) οδηγεί μεν σε υψηλότερα επίπεδα μέσης χρέωσης για την περίοδο 2024-2027, λόγω των αυξημένων παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου (σταδιακή κατασκευή και ένταξη των νέων έργων του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2032, προϋπολογισμού ~460 εκ. €, χωρίς αντίστοιχη αύξηση των μεγεθών κατανάλωσης κατά τη διάρκεια της κατασκευής), όμως οδηγεί σε μειωμένα επίπεδα μέσης χρέωσης για την περίοδο 2028-2032, λόγω της αναμενόμενης αύξησης των προς διακίνηση ποσοτήτων (~4,2 δις Nm<sup>3</sup>) και των αντίστοιχων προς δέσμευση δυναμικοτήτων, τόσο στα σημεία εισόδων όσο και στα σημεία εξόδων του ΕΣΦΑ από την ένταξη των νέων έργων. Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί πως και οι δύο προσεγγίσεις («Περίπτωση 1» & «Περίπτωση 2»), παρά την αναπροσαρμογή των ρυθμιστικών παραμέτρων (ΡΠΒ, δαπάνες, αποσβέσεις), οδηγούν σε επίπεδα μέσης χρέωσης τα οποία δεν υπερβαίνουν τα επίπεδα των ιστορικών τιμών μέσης χρέωσης 2015-2022. Επί παραδείγματι, η Μέση Χρέωση της περιόδου 2015-2022, υπολογιζόμενη με τον Β' Τρόπο, κυμαίνεται μεταξύ 2€/MWh και 4,15€/MWh.