

Προς  
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΥΔΑΤΩΝ  
Πειραιώς 132  
11854 Αθήνα

Αθήνα, 16/05/2023  
Αριθμ. Πρωτ.:3969

---

Υπ' όψιν : κ. Δημ. Φούρλαρη, Αντιπροέδρου κλάδου Ενέργειας

Θέμα : Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα νέα Σημεία του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη και Κομοτηνή – ΔΕΣΦΑ / IGB

---

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

σε συνέχεια της υπ' αριθμ πρωτ. 3694/28.04.2023 επιστολής μας και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- 1) τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και ιδίως στο άρθρο 20ΑΕ και στο Κεφάλαιο 2Δ αυτού
- 2) την Απόφαση ΡΑΕ 666/2022 με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τη περίοδο 2022-2031,
- 3) τα προβλεπόμενα στη Συμφωνία Σύνδεσης PNC-0010/2022 μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Gastrade
- 4) Την υπ' αριθμ πρωτ. Ο-99524 / 28.11.2022 επιστολή της Αρχής με θέμα «Διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι» για το διάστημα 1.1.2024-31.10.2024»

σημειώνουμε τα ακόλουθα

#### **I. Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Διασύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης**

Δεδομένου ότι σύμφωνα με τις προβλέψεις της αναφερόμενης στο σημείο (3) ανωτέρω, Συμφωνίας Σύνδεσης, έως την έναρξη της λειτουργίας των σταθμών συμπίεσης στην Αμπελιά και την Κομοτηνή και τη θέση σε λειτουργία του αναβαθμισμένου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία, δεν είναι δυνατή η διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, καθώς επίσης και ότι από την έναρξη της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου "Αμφιτρίτη" και έως την έναρξη λειτουργίας των ανωτέρω συμπίεστων, δεν θα είναι δυνατή η διάθεση δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου "Κήποι", σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο Α της ανωτέρω επιστολής μας,

εισηγούμεθα:

Την διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα, από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του εν λόγω σημείου και έως την Ημέρα 30.09.2024. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού

Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 171.172.292 kWh/Ημέρα. Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων σε 0,02%, ήτοι σημαντικά χαμηλότερη του 10%. Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα πρέπει να προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

Η ως άνω δυναμικότητα θα διατεθεί μέσω δημοπρασιών που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών PRISMA και υπό την προϋπόθεση προηγούμενης έγκρισης από την Αρχή της πρότασης του Διαχειριστή περί μη διάθεσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Κήποι, όπως αυτή καταγράφεται στο σημείο Α της προαναφερόμενης επιστολής μας (3694/28.04.2023).

Αναλυτικότερα,

- τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα. Η εν λόγω δυναμικότητα θα διατεθεί με το τιμολόγιο μακροχρόνιας χρήσης του αντίστοιχου σημείου, όπως αυτό εγκριθεί από την Αρχή, ενώ οι σχετικές χρεώσεις χρήσης αυτού θα επιβληθούν από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη”,
- τη διάθεση Τριμηνιαίου/ Μηνιαίου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης διάρκειας. Η επιβολή χρεώσεων χρήσης των εν λόγω προϊόντων θα εκκινήσει από την Ημέρα έναρξης διάρκειας του εν λόγω προϊόντος ή την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη”, ό,τι επέλθει αργότερα,
- τη διάθεση Ημερήσιου/ ενδοημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, διάρκειας μεγαλύτερης της μίας Ημέρας, αρχής γενομένης από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη”,
- τη διάθεση των ανωτέρω προϊόντων δυναμικότητας μέσω δημοπρασιών που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών PRISMA
- τη μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024 και
- τη μη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024.

## **II. Κατάλογος Συζευγμένων Σημείων: «Αμφιτρίτη» - «Κομοτηνή -ΔΕΣΦΑ/IGB»**

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της αναφερόμενης στο σημείο (3) ανωτέρω συμφωνίας, μετά την έναρξη της λειτουργίας του σταθμού συμπίεσης στην Κομοτηνή ή την υλοποίηση της μεταβατικής τεχνικής λύσης, παρέχεται στο νέο Σημείο Εισόδου “Αμφιτρίτη”, Συζευγμένη

Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 119.412.000 kWh/Ημέρα, αποκλειστικά για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου προς το σημείο διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με τον αγωγό IGB στην Κομοτηνή, υπό τις προϋποθέσεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Περαιτέρω:

(α) σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 20Μ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ “(Ο) Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ:

i) Κατάλογο των Ζευγών των Συζευγμένων Σημείων, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων.

ii) Πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διάθεσης της Υπηρεσίας”.

(β) σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 20Μ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, “(Ο) Διαχειριστής, μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων και, για κάθε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, τη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου, και την ισόποση Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου”.

i. Αναφερόμενοι στα ανωτέρω εισηγούμεθα: Την διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη” προς το Σημείο Εξόδου “ΚΟΜΟΤΗΝΗ- ΔΕΣΦΑ/IGB”, σημείο στο οποίο διασυνδέεται το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και ο διασυνδετήριος αγωγός φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB), και την θέσπιση αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων ως εξής: Σημείου Εισόδου “Αμφιτρίτη” - Σημείο Εξόδου “Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ / IGB”  
Για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων ελήφθησαν υπ’ όψιν:

- a. οι τεχνικοί περιορισμοί του ΕΣΜΦΑ και ιδίως οι περιορισμοί που υφίστανται στο τμήμα αγωγού ΚΑΡΠΕΡΗ – ΚΟΜΟΤΗΝΗ
- b. το γεγονός ότι η διέλευση επιπλέον ποσοτήτων φυσικού αερίου από την διαδρομή “Αμφιτρίτη” - “Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB”, συμβάλει στην καλύτερη αξιοποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

ii. Την δημοπράτηση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής αντιστοίχως στο ως άνω Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, κατά τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2017/459, για τα επόμενα 5 Έτη Αερίου (Έτος Αερίου 2023/2024 έως Έτος Αερίου 2027/2028), και έως του ύψους 119.412.000 kWh/Ημέρα στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη” και ισόποσης ποσότητας στο Σημείο Εξόδου “Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB” μέσω δημοπρασιών που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών PRISMA, για το διάστημα που άρχεται την ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας του Σημείου Εισόδου «Αμφιτρίτη» και λήγει την 30.09.2028, ήτοι έως την προβλεπόμενη, σύμφωνα με το υποβληθέν από το ΔΕΣΦΑ Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2032, ολοκλήρωση κατασκευής του αγωγού Καρπερή – Κομοτηνή και την έναρξη λειτουργίας αυτού, η οποία θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυνατότητα διάθεσης Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής στο σημείο διασύνδεσης “Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB”.

Αναλυτικότερα, εισηγούμεθα:

- τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας στα Συζευγμένα Σημεία “Αμφιτρίτη” και “Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB”, ύψους έως 107.470.800 kWh/Ημέρα (ποσοστό 90% επί της δυναμικότητας που περιλαμβάνεται στην αναφερόμενη στο σημείο (3) ανωτέρω συμφωνία). Το ακριβές ύψος της Μεταφορικής Ικανότητας που θα διατεθεί στα ανωτέρω σημεία θα προσδιορισθεί μετά την ολοκλήρωση των υπολογισμών της κοινής μεθόδου των δύο διασυνδεδεμένων Διαχειριστών (ΔΕΣΦΑ και ICGB), κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού 2017/459. Τα ανωτέρω προϊόντα δυναμικότητας θα διατεθούν με το τιμολόγιο μακροχρόνιας χρήσης του αντίστοιχων σημείων, όπως αυτά εγκριθούν από την Αρχή, ενώ οι σχετικές χρεώσεις χρήσης αυτών θα επιβληθούν από την Ημέρα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ στην Αμφιτρίτη
- τη διάθεση Τριμηνιαίου/ Μηνιαίου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής στα Συζευγμένα Σημεία, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας. Η επιβολή χρεώσεων χρήσης των εν λόγω προϊόντων θα εκκινήσει την Ημέρα έναρξης διάρκειας του εν λόγω προϊόντος ή την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ “Αμφιτρίτη”, ό,τι επέλθει αργότερα,
- τη διάθεση Ημερήσιου/ ενδοημερήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής στα Συζευγμένα Σημεία, ύψους ίσου με την Διαθέσιμη Δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων διάρκειας, μεγαλύτερης της Ημέρας, αρχής γενομένης από την Ημέρα έναρξης εμπορικής λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη,

Επιπροσθέτως των ανωτέρω, και σε σχέση με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ευρωπαϊκού Κανονισμό 2017/459, εισηγούμεθα όπως σε όλα τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, και στις δημοπρασίες αυξανόμενου τιμήματος, το μείζον βήμα τιμών και το έλασσον βήμα τιμών, να καθοριστεί σε 20% και 4% της τιμής εκκίνησης, αντιστοίχως, εκφρασμένο σε EUR/kWh/Ημέρα/Περίοδο. Θα πραγματοποιείται στρογγυλοποίηση του μείζονος βήματος τιμής σε δύο δεκαδικά ψηφία, με ελάχιστη τιμή ίση με 0,005 EUR/kWh/Ημέρα/Περίοδο. Η αλλαγή αυτή κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο, στο μέτρο του ευλόγως δυνατού, η διάρκεια της διαδικασίας δημοπράτησης. Σημειώνεται ότι επί του παρόντος, το μείζον βήμα τιμών και το έλασσον βήμα τιμών, ισούται με 10% και 2%, αντίστοιχα, με αποτέλεσμα οι δημοπρασίες διάθεσης ετήσιων προϊόντων (Σημείο Διασύνδεσης ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ – Έτος Αερίου 2022/2023- διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής) και τριμηνιαίων (Σημείο Διασύνδεσης ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ – Q1 τρίμηνο 2022/2023- διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής), να περατωθούν μετά το 40<sup>ο</sup> βήμα τιμών.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι οι διασυνδεδεμένοι Διαχειριστές του ΕΣΜΦΑ (TAP, BULGARTRANGAZ) στα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, έχουν καθορίσει υψηλότερα βήματα τιμών (18 - 25% το μείζον βήμα και 4% - 5% το έλασσον βήμα τιμών). Η ανωτέρω αλλαγή θα ισχύσει για τις δημοπρασίες στις οποίες θα διατεθούν τυποποιημένα προϊόντα από το Έτος Αερίου 2023/2024 και έπειτα.

Παραμένοντας στη διάθεσή σας για οιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνηση παρακαλούμε για την έγκρισή της Αρχής ως προς την υλοποίηση ανωτέρω αναφερομένων.

Με εκτίμηση

**Maria Rita Galli**  
**Chief Executive Officer**

Honorable Mr. Vice President

Further to our letter No. 3694/28.04.2023 and taking into consideration:

- 1) the provisions of the NNGS Code and in particular Article 20AE and Chapter 2D thereof
- 2) the RAE Decision 666/2022 by which the NNGS Development Plan for the period 2022-2031 was approved,
- 3) the provisions of the PNC-0010/2022 Connection Agreement between DESFA and Gastrade,
- 4) The Authority's letter no. O-99524 / 28.11.2022 on the subject "Allocation of Transport Capacity at the Interconnection Point "Kipi" for the period 1.1.2024-31.10.2024"

we note the following

**I. Amphitrite Entry Point - Interconnection with FSRU Alexandroupolis**

Given that according to the provisions of the point (3) of the aforementioned Connection Agreement, until the start of the operation of the compressor stations in Ampelia and Komotini and the upgrade of the compressor station in Nea Mesimvria, it is not possible to allocate any Firm Capacity for Delivery at the Amfitriti Entry Point, as well as, from the start of operation of the new "Amphitrite" Entry Point and until the operational use of foresaid compressors, it will not be possible to allocate any capacity at the "Kipi" Entry Point, as stated in point A of our letter above,

we propose:

The provision of Conditional Transmission Capacity for Delivery of 46,000,000 kWh/Day, from the start of commercial operation of the said Point and up to the Day 30.09.2024.

The Condition of Capacity Use is defined as the preservation of the Natural Gas Quantity that physically injected from the northern Entry Points of the NNGTS at a level of less than 171,172,292 kWh/Day.



The probability of non-utilisation of the total of the above Conditional Transmission Capacity for Delivery on the basis of historical data is estimated at 0.02%, i.e. significantly lower than 10%.

We therefore consider that the said Transmission Capacity should be offered at a minimum discount of 10%, referred to in para. 2 of article 36 of the NNGS Tariff Regulation.

The above capacity will be auctioned at the PRISMA auction platform and subject to the prior approval by the Authority of the Operator's proposal not to make available Transmission Capacity for Delivery at the "Kipi" Entry Point, as recorded in point A of our aforementioned letter (3694/28.04.2023).

More specifically,

- the provision of a quasi-Annual Conditional Transmission Capacity for Delivery product of 46,000,000 kWh/Day. This capacity will be made available under the long-term usage tariff of the respective point, after approval of the Authority, and the relevant usage charges for this capacity will be imposed from the start of the Commercial Operation Day of the new NNGTS "Amphitrite" Entry Point,
- the provision of a Quarterly/Monthly Conditional Transmission Capacity for Delivery product, equal to the Available Capacity of the Point as it will be derived by the results of the previous auctions for the allocation of the standardized longer capacity products. The imposition of usage charges for such products will start from the Start Date of the duration of the said product or the Start of the Commercial Operation Date of the new NNGTS "Amphitrite" Entry Point, whichever is later,
- - the provision of a Daily/Intraday Conditional Transmission Capacity for Delivery product, equal to the Available Capacity of the Point as it will be derived by the results of the previous auctions for the allocation of standard capacity products with a duration of more than one Day, starting of the first day of the Commercial Operation of the new NNGTS "Amphitrite" Entry Point,
- the above capacity products will be auctioned on the PRISMA auction platform
- the non-provision of Firm Delivery Capacity throughout the gas year 2023/2024; and
- the non-provision of Interruptible Capacity for Delivery and Interruptible Capacity for Receipt throughout the gas year 2023/2024.

## **II. List of Coupled Points: 'Amphitrite' - 'Komotini - DESFA/IGB'**

According to the provisions of the aforementioned agreement referred to in point (3), after the start of operation of the compressor station in Komotini or the implementation of the transitional technical solution, the new Entry Point "Amphitrite" will be provided with a Coupled Transmission Capacity for Delivery of 119. 412,000 kWh/day, exclusively for the transport of Natural Gas to the NNGTS interconnection point with the IGB pipeline in Komotini, under the conditions of the NNGS Network Code. Furthermore:

(a) according to paragraph 2 of Article 20M of the NNGS Code, "(The) Operator shall submit for approval to RAE:

*(i) a list of Pairs of Coupled Points, accompanied by corresponding documentation for the selection of the above Points.*

*(ii) A proposal for any arrangements which may be necessary for the implementation of the allocation of the Service.*

*(b) according to paragraph 3 of Article 20M of the NNGS Code, "(The) Operator, after the approval of RAE, shall announce in the Electronic Information System, the Pairs of Coupled Points and, for each Pair of Coupled Points, the Coupled Transmission Capacity for Delivery at the Entry Point and, for each Pair of Coupled Points, the corresponding Coupled Transmission Capacity for Receipt at the Exit Point".*

i. Referring to the above, we propose: The provision of Natural Gas Transmission Service at Coupled Points, from the NNGTS Entry Point "Amphitrite" to the Exit Point "Komotini - DESFA/IGB", the point at which the National Natural Gas Transmission System and the Greece - Bulgaria Interconnector Gas Pipeline (IGB) are interconnected, and the establishment of a corresponding pair of Coupled Points as follows: Entry Point "Amphitrite" - Exit Point "Komotini-DESFA/ICGB"

For the selection of those Points, the following were taken into account:

a. the technical constraints of NNGTS and in particular the existing constraints on the KAPPERI - KOMOTINI pipeline section

b. the fact that the transit of additional quantities of natural gas through the route "Amphitrite" - "Komotini - DESFA/IGB" contributes to a better utilisation of the existing capacity of the National Gas Transmission System.

ii. The auctioning of Transmission Capacity for Delivery and Offtake respectively in the above Pair of Coupled Points, as defined in European Regulation 2017/459, for the next 5 Gas Years (Gas Year 2023/2024 to Gas Year 2027/2028), up to the amount of 119,412,000 kWh/Day at the NNGTS Entry Point "Amphitrite" and an equivalent capacity at the Exit Point "Komotini-DESFA/IGB" through auctions that will take place on the PRISMA auction platform, for the period from the date of the start of commercial operation of the Entry Point "Amphitrite" until 30.09.2028, i.e. until the completion of the construction of the Karperi - Komotini pipeline and its commissioning, as foreseen in the Development Plan 2023-2032 submitted by DESFA, which will result in the availability of Firm Transmission Capacity for Receipt Capacity at the "Komotini-DESFA/IGB" interconnection point.

More specifically, we propose:

- The provision of quasi-Annual Transmission Capacity at the "Amphitrite" and "Komotini-DESFA/IGB" Interconnection Points, up to 107,470,800 kWh/day (90% of the capacity included in the agreement referred to in point (3) above). The exact amount of the Transmission Capacity to be offered to the above points will be determined after the completion of the calculations of the joint method of the two interconnected Operators

(DESFA and ICGB), as referred to in Article 6 of Regulation 2017/459. The above capacity products will be made available under the long-term usage tariff of the respective points, as approved by the Authority, and the relevant usage charges for these will be imposed from the Commercial Operation Day of the new NNGTS Entry Point at Amphitrite.

- the provision of a Quarterly/Monthly Delivery/Monthly Delivery/Receipt Capacity product to the Coupled Points, equal to the Available Capacity of the Point as derived from the results of the previous auctions for the allocation of standard products of longer duration. The imposition of usage charges for such products shall start on the Start Date of the duration of the product in question or on the Commercial Operation Day of the new NNGTS Amphitrite Entry Point, whichever is later,
- the provision of a Daily/ Intra-Day Delivery/Receipt Capacity Product to the Coupled Points, equal to the Available Capacity of the respective Point as derived from the results of the previous auctions of standard products with a duration longer than one day, starting from the Commercial Operation Day of the new NNGTS Entry Point Amphitrite,

In addition to the above, and in relation to the provisions of Article 17 of the European Regulation 2017/459, we propose that in all Auction Points for Capacity, and in the ascending clock auctions, the big price step and the small price step to be set at 20% and 4% of the reserve price, respectively, expressed in EUR/kWh/Day/Period. The large price step shall be rounded to two decimal places, with a minimum value of 0,005 EUR/kWh/Day/period. This change is considered necessary in order to minimize, as far as reasonably possible, the duration of the auctioning procedure. It is noted that at present, the large price step and the small price step are equal to 10% and 2%, respectively, with the result that the auctions for the provision of annual products (*SIDIROKASTRO Interconnection Point - Gas Year 2022/2023; provision of Transmission Capacity for Receipt*) and quarterly products (*SIDIROKASTRO Interconnection Point - Q1 Quarter 2022/2023; provision of Transmission Capacity for Receipt*) were closed after the 40th price step.

In addition, it is also should be noted that the interconnected TSOs of NNGTS (TAP, BULGARTRANGAZ) at the Auction Points of Transmission Capacity, have set significant higher price steps (18 - 25% large step and 4% - 5% small price step). The above change will apply to the auctions in which standard products will be made available from Gas Year 2023/2024 onwards.

Remaining at your disposal for any information or clarification, we request the Authority's approval as to the implementation of the above mentioned.