



Αθήνα, 28/04/2023
Αριθμ. Πρωτ.:3694

Προς
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΥΔΑΤΩΝ
Πειραιώς 132
11854 Αθήνα

Υπ' όψιν : Δημ. Φούρλαρη, Αντιπροέδρου κλάδου Ενέργειας

Θέμα : Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Κήποι και Νέα Μεσημβρία

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω ζήτημα και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

(α) τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ Ο-99524-28.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ αναφορικά με τη μη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι» για το διάστημα 01.01.2024 – 31.10.2024

(β) τα προβλεπόμενα στο σημείο 5 του διατακτικού της υπ' αριθμ. 533/2022 Απόφασης της Αρχής, σύμφωνα με τα οποία «Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30η Απριλίου 2023. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας τόσο η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων»,

(γ) τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και ιδίως στο άρθρο 20ΑΕ αυτού

εισηγούμεθα τα ακόλουθα:

Α. Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι»

- i. Την μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής για την περίοδο 01.10.2023 – 30.09.2024 (έτος αερίου 2023/2024)
- ii. Την διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα, μέσω Μηνιαίων, Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων δημοπρασιών κατανομής

δυναμικότητας, που θα λαμβάνουν χώρα στο βάθρο δημοπρασιών PRISMA, για το διάστημα 01.10.2023 - 30.09.2024 ή την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Σημείου Εισόδου «Αμφιτρίτη» που θα διασυνδέσει το πλωτό σταθμό ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης με το ΕΣΜΦΑ, εφόσον αυτή επέλθει νωρίτερα. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 171.172.292 kWh/Ημέρα. Δεδομένου ότι η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων σε 0,02%, ήτοι σημαντικά χαμηλότερη του 10%, η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα θα προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

Συγκεντρωτικά, εισηγούμεθα:

- τη διάθεση Μηνιαίου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα μόνον για κάθε Μήνα του έτους αερίου 2023/2024 ή έως το Μήνα που προηγείται του Μήνα έναρξης της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη, εφόσον αυτή επέλθει νωρίτερα,
- τη διάθεση Ημερήσιου και Ενδοημερήσιου προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μόνον για κάθε Ημέρα του έτους αερίου 2023/2024 του έτους αερίου 2023/2024 ή έως την Ημέρα που προηγείται του Ημέρας έναρξης της λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ Αμφιτρίτη, εφόσον αυτή επέλθει νωρίτερα,
- τη μη διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024 και
- τη μη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους αερίου 2023/2024.

B. Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»

- i. τη διακοπή διάθεσης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, αρχής γενομένης από το έτος αερίου 2023/2024,
- ii. τη διάθεση μη δεσμοποιημένης, Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για διάστημα 15 ετών, κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459,
- iii. τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το έτος αερίου 2024/2024 και
- iv. τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής για το έτος αερίου 2023/2024.

Αναλυτικότερα, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- I. (α) τα αναφερόμενα στο σημείο A.i ανωτέρω,
(β) τα αναφερόμενα στο υπό διαβούλευση Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2023 – 2032, σύμφωνα με τα οποία το έργο κατασκευής του σταθμού συμπίεσης στην Αμπελιά και το έργο αναβάθμισης του σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία αναμένεται να ολοκληρωθούν πριν τον Οκτώβριο 2024, αυξάνοντας την συνολική δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΦΑ,
(γ) το γεγονός ότι από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Σημείου Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» το ύψος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που χρησιμοποιείται δεν υπερβαίνει το επίπεδο των 41 GWh Ημέρα,

εισηγούμαστε από την έναρξη του έτους αερίου 2023/2024 και έπειτα, τη μη διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», δεδομένου ότι οι απαιτήσεις των Χρηστών Μεταφοράς δύναται να ικανοποιηθούν πλήρως από τη διαθέσιμη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (53,3 GWh/Ημέρα) και την Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, η οποία για το έτος αερίου 2023/2024 αναμένεται να κυμανθεί περί τις 25 GWh/Ημέρα (με στοιχεία χρήσης από 01.10.2022 έως 31.03.2023), ήτοι αθροιστικά υψηλότερη από τη μέγιστη Ποσότητα Παράδοσης ΦΑ που κατανεμήθηκε στο Σημείο αυτό από την έναρξη της λειτουργίας του, η οποία ανέρχεται σε 72,85 GWh/Ημέρα.

Περαιτέρω, κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω, εκλείπουν πλέον οι λόγοι διάθεσης της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών και για το λόγο αυτό εισηγούμαστε τη μη διεξαγωγή ανταγωνιστικών δημοπρασιών μεταξύ των ως άνω δύο σημείων για το έτος αερίου 2023/2024.

- II. Το γεγονός ότι ο αγωγός TAP συσχετίζει την ποιότητα προϊόντων δυναμικότητας (αδιάλειπτη / διακοπτόμενη) που διαθέτει με την κατεύθυνση του Φυσικού Αερίου, ήτοι προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα μόνον στην περίπτωση όπου το Φυσικό Αέριο ρέει κατά την κατεύθυνση ανατολή – δύση, θεωρούμε σκόπιμη τη διάθεση του συνόλου της Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στην Νέα Μεσημβρία, ως μη δεσμοποιημένη, κατά παρέκκλιση των προβλέψεων του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459. Σε αντίθετη περίπτωση σημειώνουμε ότι ελλοχεύει ο κίνδυνος να παραμείνει λόγω δεσμοποίησης, αδιάθετη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ιταλία προς την Ελλάδα, μέσω TAP.

Ειδικότερα, στην περίπτωση αυτή δεν θα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ιταλία, δεδομένου ότι αυτή θα παρέχεται μόνον ως δεσμοποιημένη με την αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα εξόδου του TAP στο ίδιο Σημείο, η οποία όμως διατίθεται αποκλειστικά για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Τουρκία. Επίσης, ο ΔΕΣΦΑ δεν θα δύναται να διαθέτει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σε περίπτωση όπου η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο αυτό παραμένει αδιάθετη, λόγω δεσμοποίησής της (βλ. άρθρο 20B, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ).

Προς επίρρωση των ανωτέρω, σημειώνεται ότι κατά το έτος αερίου 2022/2023 η αδιάλειπτη (ήτοι με κατεύθυνση αερίου από ανατολή προς δύση) Μεταφορική Ικανότητα εξόδου που διατέθηκε από τον TAP στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» (TAP → DESFA) έμεινε αδιάθετη (με εξαίρεση την δέσμευση ενός μόνο ημερήσιου προϊόντος, ύψους 1,26 GWh/Ημέρα) ενώ αντιθέτως η διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα εξόδου στο Σημείο αυτό - Commercial Reverse-Route 1 (Melendugno-Nea Mesimvria) με κατεύθυνση ροής από Δυσμάς (IT → GR) δεσμεύτηκε κατά τις περισσότερες Ημέρες του έτους αυτού, ανερχόμενη κατά μέσο όρο σε 2,7 GWh/Ημέρα.

Παραμένοντας στη διάθεσή σας για οιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνηση παρακαλούμε για την έγκρισή της Αρχής ως προς την υλοποίηση ανωτέρω αναφερομένων.

Honorable Mr. Vice President,

With reference to the subject-matter and taking into consideration:

(a) what it is mentioned in the letter of RAE No. O-99524-28.11.2022 regarding the non-allocation of Transmission Capacity for Delivery, Interruptible Transmission Capacity for Delivery and Interruptible Transmission Capacity for Receipt at the Interconnection Point "Kipi" for the period 01.01.2024 - 31.10.2024

(b) the provisions of point 5 of the operative part of the Authority's Decision no. 533/2022, according to which *"The Operator shall review its proposal and shall make a new proposal to RAE regarding the List of Conditional Transmission Capacity Points in the event that the flow conditions in NNGTS change substantially (indicatively, completion of system upgrade, start of commercial operation of a new Entry Point) and no later than 30 April 2023. In the event of a continuation of the allocation of the Conditional Capacity product, both the Capacity Use Condition and the likelihood of not using all of it shall be reassessed on the basis of the latest available data"*,

(c) the provisions of the NNGS Code and in particular Article 20AE thereof

we propose the following:

A. Interconnection Point "Kipi"

- i. The non-allocation of Firm Transmission Capacity for Delivery and Interruptible Transmission Capacity for Receipt, for the period 01.10.2023 - 30.09.2024 (gas year 2023/2024)
- ii. The provision of 46,000,000 kWh/Day of the Conditional Transmission Capacity for Delivery through Monthly, Daily and Intraday Capacity Allocation Auctions, which will take place on the PRISMA Auction platform, for the period 01.10.2023 - 30.09.2024 or the date of commencement of operation of the "Amfitriti" Entry Point that will interconnect the Alexandroupolis LNG floating station with NNGTS, if earlier. The Capacity Use Condition is defined as the preservation of the Natural Gas Quantity naturally imported from the northern entries of NNGTS at a level below 171,172,292 kWh/Day. Given that the probability of non-utilisation of all of the aforementioned Conditional Transmission Capacity for Delivery is estimated on the basis of historical data to be 0.02%, i.e. significantly lower than 10%, the said Capacity will be offered at the minimum possible discount of 10%, as provided for in Par. 2 of article 36 of the NNGS Tariff Regulation.

In summary, we propose:

- the provision of a Monthly product of Conditional Transmission Capacity for Delivery of 46,000,000 kWh/Day, only for each Month of the gas year 2023/2024 or until the Month preceding the Month of the start of operation of the new NNGTS Amfitriti Entry Point, if earlier,
- the provision of Daily and Intra-Day product of Conditional Transmission Capacity for Delivery, only for each Day of the gas year 2023/2024 or until the Day preceding the Day of the start of operation of the new NNGTS Amfitriti Entry Point, if earlier,

- the non-provision of Firm Transmission Capacity for Delivery throughout the gas year 2023/2024; and
- the non-provision of Interruptible Transmission Capacity for Delivery and Interruptible Transmission Capacity for Receipt throughout the gas year 2023/2024.

B. Interconnection Point “Nea Mesimvria”

- i. the discontinuation of the provision of Conditional Transmission Capacity for Delivery, as of the gas year 2023/2024,
- ii. the provision of unbundled, Firm Transmission Capacity for Delivery for a period of 15 years, by way of derogation from the provisions of Article 19 of Regulation (EU) 2017/459,
- iii. the provision of Interruptible Transmission Capacity for Delivery for the gas year 2023/2024; and
- iv. the provision of Interruptible Transmission Capacity for Receipt for the gas year 2023/2024.

In particular, taking into account:

- I. (a) the above - referenced as set forth in Section A.i here-above,
 (b) the information provided the NNGS Development Plan 2023 - 2032, currently under public consultation, according to which the construction project of the compression station in Ampelia and the upgrading project of the compression station in Nea Mesimvria are expected to be completed before October 2024, thus, increasing the total capacity of the Entry Points in the northern part of the NNGS,
 (c) the fact that since the start of commercial operation of the Nea Mesimvria Interconnection Point, the amount of Transmission Capacity for Delivery used does not exceed the level of 41 GWh / Day,
 we propose the non-provision of Conditional Transmission Capacity for Delivery at the Interconnection Point “Nea Mesimvria”, as of the gas year 2023/2024 and onwards, since the needs of the Transmission Users can be fully satisfied by the available Firm Transmission Capacity for Delivery (53.3 GWh/day) and the Interruptible Transmission Capacity for Delivery, which for the gas year 2023/2024 is expected to be around 25 GWh/Day (considering usage data from 01.10.2022 to 31.03.2023), i.e. cumulatively higher than the maximum NG Delivered Quantity that has been allocated at this Point, since the start of its operation, which amounts to 72.85 GWh/Day.
 Furthermore, following the above, the reasons for providing Transmission Capacity for Delivery at the Interconnection Point "Nea Mesimvria" and the Entry Point "Kipi" through competing auctions are no longer valid and for this reason we propose that no competing auctions be conducted between the above two points for the gas year 2023/2024.
- II. The fact that the TAP pipeline correlates the quality of the capacity products (firm / interruptible) that it makes available with the direction of Natural Gas, i.e. it offers firm capacity only in the case where Natural Gas flows in the east-west direction, we consider it appropriate to make available the total of Firm Transmission Capacity for Delivery at Nea Mesimvria as unbundled, by way of derogation from the provisions of Article 19 of Regulation (EU) 2017/459. Otherwise, we note that there is a risk that, due to bundling, there will remain unallocated Firm Transmission Capacity for Delivery at the "Nea Mesimvria"

Interconnection Point, thus, making impossible the transportation of Natural Gas from Italy to Greece via TAP.

More specifically, in this case it will not be possible for Transmission Users to use the Firm Transmission Capacity for Delivery at the Nea Mesimvria Interconnection Point to transport Natural Gas from Italy, since it will only be provided as bundled with the TAP Firm exit Transmission Capacity at the same point, which is available exclusively for the transport of Natural Gas from Turkey. Furthermore, DESFA will not be able to allocate Interruptible Transmission Capacity for Delivery at the Nea Mesimvria Interconnection Point, in case the Firm Transmission Capacity for Delivery at this Point remains unavailable due to its bundling (see Article 20B, paragraph 2 of the NNGS Network Code).

In support of the above, it is noted that in the gas year 2022/2023 the Firm (i.e. east-west gas direction) exit Transmission Capacity allocated by TAP at the "Nea Mesimvria" Interconnection Point (TAP → DESFA) remained unavailable (with the exception of booking of only one daily product, of 1.26 GWh/Day) while, on the contrary, the interruptible exit Transmission Capacity at this Point - Commercial Reverse-Route 1 (Melendugno-Nea Mesimvria) with flow direction from west (IT → GR) was booked during most of the Days of this year, averaging 2.7 GWh/Day.

Remaining at your disposal for any information or clarification, we request the approval of the Authority as to the implementation of the above mentioned.

For the Hellenic Gas Transmission System Operator (DESFA) S.A.

Maria Rita Galli
Chief Executive Officer