



ENEL GREEN POWER HELLAS A.E.

Γραβιάς 4 – 15125 Μαρούσι, Αθήνα – Ελλάδα
T +30 211 180 8500Προς: **Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ)**
Πειραιώς 132
Τ.Κ. 118 54, Αθήνα
Τηλ.: 210 3727400
Email: info@rae.grΜαρούσι,
03/11//2021
Αρ. Πρωτ.: 3583 EGPB AC

Θέμα: **Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ αναφορικά με την Εισήγηση του ΑΔΜΗΕ για την Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και τη Μεθοδολογία Φορτίου Αναφοράς για τη συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου στην Αγορά Εξισορρόπησης.**

Σχετ.: Ανακοίνωση της ΡΑΕ με ημερομηνία 13/10/2021 για την έναρξη δημόσιας διαβούλευσης.

Αξιότιμοι κ.κ.

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής ανακοίνωσης, σας υποβάλουμε μέσω την παρούσας επιστολής κάποιες προτάσεις επί των προτεινόμενων αλλαγών του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης. Όπως προκύπτει και από τα θέματα στα οποία εστιάζουμε παρακάτω, οι προτάσεις μας στοχεύουν στην δημιουργία κατάλληλων συνθηκών για την απρόσκοπτη συμμετοχή της ζήτησης μέσω των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου στην Αγορά Εξισορρόπησης. Η απρόσκοπτη αυτή συμμετοχή είναι απολύτως συμβατή με τους κανόνες του τέταρτου πακέτου ενεργειακών ρυθμίσεων της ΕΕ (Clean Energy Package), οι οποίοι προβλέπουν ότι οι σχετικές διαδικασίες θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από ταχύτητα και ευκολία. Οι προτάσεις μας περιέχουν στοιχεία βάσει της διεθνούς εμπειρίας μας από αντίστοιχες Αγορές Εξισορρόπησης.

Άρθρο 13: Μητρώο Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου

Η παράγραφος 3 περιγράφει την εκ νέου υποχρέωση διεξαγωγής δοκίμων προεπιλογής για το Χαρτοφυλακίου, είτε στο σύνολο του είτε μέρους αυτού σε περίπτωση αλλαγής τεχνικών χαρακτηριστικών. Στην περίπτωση αυτή οι προτεινόμενες υπό διαβούλευση αλλαγές, προβλέπουν την εκ νέου καταβολή μέρους του σχετικού τέλους εγγραφής.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να σχολιάσουμε ότι είναι απαραίτητη η θέσπιση κανόνων που να επιτρέπουν την διαχείριση ενός χαρτοφυλακίου με τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνεται η συμμετοχή του στην αγορά. Να σημειώσουμε πως οι δυνατότητες των καταναλωτών για την ανταπόκριση τους στην παροχή της υπηρεσίας όπως και η διαθεσιμότητα συμμετοχής τους κινούνται σε δυναμική χρονική βάση. Ο ΦΟΣΕ ενός Χαρτοφυλακίου Κατανεμόμενου Φορτίου, θα πρέπει διαρκώς να αναπροσαρμόζει κατάλληλα το χαρτοφυλάκιο του κατόπιν ένταξης νέων καταναλωτών και αυτό ως αποτέλεσμα μιας ανταγωνιστικής αγοράς όπου οι καταναλωτές θα αλλάζουν διαρκώς χαρτοφυλάκια για να τους εκπροσωπήσουν, συνεπώς το χαρτοφυλάκιο όπως αναμένεται δεν έχει στατικό χαρακτήρα. Σε ένα χαρτοφυλάκιο ικανού μεγέθους το οποίο και θα οδηγεί σε αξιοπιστία και οικονομία κλίμακος αυτές οι αλλαγές θα είναι πολύ συχνές. Είναι απαραίτητο συνεπώς αυτές οι αυτονόητες και συχνές αλλαγές - και προφανώς θεμιτές από κάθε πλευρά (συμμετέχοντα – αγοράς) αφού θα οδηγούν σε βελτιστοποίηση της συμμετοχής - να μην δημιουργούν



συνεχή κόστη στους ΦΟΣΕ Απόκρισης Ζήτησης, είτε υπό μορφή τελών ή υπό μορφή υποχρέωσης υποβολής των πελατών τους (καταναλωτών που εκπροσωπούν) σε συνεχής δοκιμές. Κατανοούμε την αναγκαιότητα εκ νέου διεξαγωγής δοκιμών μόνο εφόσον υπάρχουν αλλαγές όπως για παράδειγμα αν ο ΦΟΣΕ ΑΖ δηλώσει αλλαγή στον χρόνο απόκρισης, πχ γίνει συντομότερος από αυτό που είχε δηλωθεί αρχικά, αλλά δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση αλλαγές ρουτίνας όπως η προσθήκη ή αφαίρεση πελατών στο χαρτοφυλάκιο να απαιτεί την διεξαγωγή νέων δοκιμών και την επανακαταβολή οποιωνδήποτε τελών.

Άρθρο 72Α: Δοκιμαστικές Εντολές Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ

Θα θέλαμε να σημειωθεί πως το πλήθος διεξαγωγής ετήσιων δοκιμών κατανομής θα πρέπει να κινηθεί στα ελάχιστα δυνατά επίπεδα διότι αποτελεί σημαντικό κόστος για τον συμμετέχοντα ΦΟΣΕ Απόκρισης Ζήτησης, αλλά και αντικίνητρο συμμετοχής στο χαρτοφυλάκιο του για τους δυνητικούς καταναλωτές. Θεωρούμε ένα εύλογο πλήθος δοκιμών τις 2 ανά έτος. Δεν βρίσκουμε ουσιαστική αιτιολόγηση αυτό το πλήθος να φτάσει σε αυτά τα εξαιρετικά υψηλά επίπεδα των 13 δοκιμών ανά έτος το οποίο συνοδεύεται με έναν μηχανισμό ποινής που προβλέπει μηδενισμό του αριθμού Δοκιμαστικών Εντολών Κατανομής εάν μια Οντότητα Υπηρεσιών αποτύχει να συμμορφωθεί με κάποια Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής.

Ως γνωστόν αυτές οι δοκιμές εκτελούνται σε σχεδόν όλες τις αγορές, μια φορά πριν την πρώτη συμμετοχή ώστε να αποδεχθεί η δυνατότητα παροχής της υπηρεσίας από τον συμμετέχοντα. Αυτό το μοντέλο εφαρμόζεται στις αγορές εξισορρόπησης στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία. Υπάρχουν και κάποιες ελάχιστες αγορές που διαχωρίζουν τις δοκιμές βάση της εποχικότητας για τον λόγο ότι αναμένεται διαφορετική απόδοση του συμμετέχοντα. Θα μπορούσε να δικαιολογηθεί ενδεχομένως ένα μεγαλύτερο πλήθος διεξαγωγής δοκιμών μόνο σε αγορές που προβλέπουν την όχι τόσο συχνή συμμετοχή του Κατανεμομένου Φορτίου όπως μια Αγορά Ισχύος, αλλά σε καμία περίπτωση σε μια Αγορά Εξισορρόπησης με μεγάλη συχνότητα συμμετοχής ενός Κατανεμομένου Χαρτοφυλακίου. Σε κάθε περίπτωση αγοράς όμως (εξισορρόπησης/ισχύος) θεωρούμε πως οι πραγματικές κατανομές / συμμετοχές του Κατανεμομένου Φορτίου θα πρέπει να εξυπηρετούν και την λογική των δοκιμών αφού επιβεβαιώνουν συνέχεια την δυνατότητα του συμμετέχοντα.

Άρθρο 97: Συνέπειες σημαντικής απόκλισης στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω με το σχόλιο μας στο Άρθρο 13, θα προτείναμε λόγω της μεταβλητότητας των χαρακτηριστικών του Χαρτοφυλακίου Κατανεμομένου Φορτίου, τα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά να περιλαμβάνουν κάποιες μέγιστες τιμές, να μην είναι περιοριστικά αλλά συμβατά με τα χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης τεχνολογίας. Καταλαβαίνουμε ότι ο ορισμός της «σημαντικής απόκλισης» σε σχέση με τα καταχωρημένα χαρακτηριστικά θα αποτελέσει μέρος της Απόφασης της ΡΑΕ μέσω του ορισμού του DC tol, και αναμένουμε σχετική ανακοίνωση να συμμετάσχουμε σε σχετική διαβούλευση για να σας διατυπώσουμε τις απόψεις μας.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Αριστοτέλης Χαντάβας
Διευθύνων Σύμβουλος