

Θερμοηλεκτρική και  
υδροηλεκτρική  
παραγωγή

Διεύθυνση Εκμετάλλευσης  
Παραγωγής Νησιών



Πληροφορίες :  
Α. Γεωργαντάκη  
Τ 210 9008852  
a.georgantaki@dei.gr

✓  
Προς : ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔΝ

Αρ./ΔΕΠΙΑΝ/ Εκ: 29674/1089

Αθήνα, 14/02/2023

14 ΦΕΒ. 2023

Περίληψη : Λειτουργική κατάσταση Μονάδων HYUNDAI D6AU Αγαθονησίου - Αντικυθήρων

Σχετικά: α. Αναφορά βλάβης από συνεργαζόμενο συνεργείο επισκευών  
β. το από 09.12.2022 e-mail της ΔΕΗ/ΔΕΠΙΑΝ προς ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔΝ  
γ. το από 26.01.2023 e-mail της ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔΝ προς ΔΕΗ/ΔΕΠΙΑΝ

Σε απάντηση του γ' σχετικού σας μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με τη λειτουργική κατάσταση των Μονάδων HYUNDAI D6AU οι οποίες είναι εγκατεστημένες στους ΤΣΠ Αντικυθήρων και Αγαθονησίου, όπως σας είχαμε ενημερώσει και με το β' σχετικό, οι κινητήρες των Μονάδων Νο 3 του Αγαθονησίου και Νο 3 των Αντικυθήρων, έχουν υποστεί όμοια βλάβη στην αντλία υψηλής πίεσης και σύμφωνα με την α' σχετική αναφορά από συνεργαζόμενο εξειδικευμένο συνεργείο επισκευών, δεν είναι δυνατή η επισκευή.

Λόγω παλαιότητας (κατασκευής 25ετίας και έναρξης λειτουργίας στους ΤΣΠ Αγαθονησίου και Αντικυθήρων το 2002) τόσο οι κινητήρες, όσο και ο κυριότερος εξοπλισμός, όπως αντλίες πετρελαίου, αντλίες νερού κλπ έχουν καταστεί παρωχημένοι και δεν κατασκευάζονται πλέον καινούργια ανταλλακτικά για τις αυτού του τύπου τις Μονάδες. Ουσιαστικά, είναι κινητήρες που χρησιμοποιούνταν στα φορτηγά οχήματα. Συνεπώς, λόγω τις αλλαγής της νομοθεσίας για τους περιβαλλοντικούς ρύπους στα οχήματα, έπαψε η κατασκευή τους αλλά και η υποστήριξη σε ανταλλακτικά.

Ήδη από την έρευνά που έγινε στην αγορά διαφαίνεται ότι στο άμεσο μέλλον θα είναι με βεβαιότητα αδύνατη η εύρεση υλικών. Αυτός είναι και ο λόγος που δεν έχουν επισκευαστεί οι δύο Μονάδες που έχουν εμφανίσει βλάβη μέχρι σήμερα. Επομένως, οποιαδήποτε βλάβη προκύψει από εδώ και πέρα στις υπόλοιπες Μονάδες, αυτή δεν θα μπορεί να υποστηριχτεί από ανταλλακτικά, συνεπώς θα οδηγήσει μονοσήμαντα στην οριστική μη διαθεσιμότητα των Μονάδων.

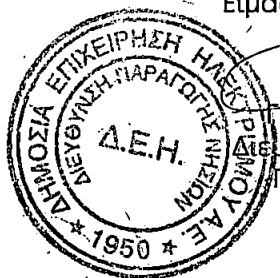
Ενδεικτικά σας αναφέρουμε, ότι ένα εκτιμώμενο κόστος αντικατάστασης και των τριών αυτών Μονάδων σε κάθε ΤΣΠ, με νέες αποδιδόμενη ισχύος περί τα 100-130 kw, ανέρχεται



στις 165.000 ευρώ/Σταθμό.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και προκειμένου να μην κινδυνεύει η επάρκεια των ΗΣ Αγαθονησίου και Αντικυθήρων, παρακαλούμε να εξεταστεί η άμεση αντικατάσταση των Μονάδων αυτών.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση απαιτηθεί.



ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΚΗΣ  
Διευθυντής Εκμετάλλευσης  
Παραγωγής Νησιών

Συνημμένα: Τα αναφερόμενα σχετικά

## Επάρκεια ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ και κάλυψη έκτακτων αναγκών κατά την περίοδο του θέρους 2023

Καλδίρης Γεώργιος <G.Kaldiris@dei.gr>

Παρ 9/12/2022 1:51 μ.μ.

Προς: Ρέππας Ανδρέας <A.Reppas@deddie.gr>

Κοιν.: Πατσάκα Θεοδώρα (T.Patsaka@deddie.gr) <t.patsaka@deddie.gr>; Σημαντηράκης Γεώργιος <G.Simantirakis@dei.gr>; Γεωργαντάκη Άννα <A.Georgantaki@dei.gr>

κ. Ρέππα καλησπέρα,

οι κινητήρες των Μονάδων Νο3 Αντικυθήρων και Νο3 Αγαθονησίου έχουν υποστεί βλάβη στην αντλία υψηλής πίεσης. Επισυνάπτεται αναφορά από τη Μονάδα των Αντικυθήρων στην οποία αναφέρεται ότι η αντλία δε μπορεί να επισκευαστεί. Ακριβώς ίδια βλάβη, έχει εμφανιστεί και στη Μονάδα του Αγαθονησίου.

Εφόσον δεν ήταν δυνατή η επισκευή, έγινε ακολούθως προσπάθεια εξεύρεσης συμβατών ανταλλακτικών. Κατόπιν επικοινωνίας με τον προμηθευτή των συγκεκριμένων ανταλλακτικών, ενημερωθήκαμε ότι δεν υπάρχει στην αγορά αντλία με ηλεκτρική υπερτάχυνση (governor), παρά μόνο με μηχανική υπερτάχυνση με αμφίβολη τη δυνατότητα μετατροπής της σε ηλεκτρική, συνεπώς, δεν μπορεί να χαρακτηριστεί συμβατή. Απευθυνθήκαμε και σε δεύτερο συνεργαζόμενο προμηθευτή μας, χωρίς να έχει μέχρι στιγμής καταστεί δυνατό να βρεθεί συμβατή αντλία.

Καθώς δεν έχει βρεθεί μέχρι σήμερα αξιόπιστη λύση και για να μην χαθεί πολύτιμος χρόνος για την προμήθεια νέων κινητήρων φρονούμε ότι η διαδικασία αντικατάστασης των υπόψη κινητήρων πρέπει να ξεκινήσει άμεσα.

Στη διάθεσή σας.



Ένα με  
το μέλλον  
[dei.gr](http://dei.gr)

Γιώργος Καλδίρης

Διευθυντής Κλάδου Εκμετάλλευσης & Τεχνικής Υποστήριξης της ΔΕΠΑΝ

George Kaldiris

Head of branch for Operation and Technical support of Department for Power Production on Islands

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε. | PUBLIC POWER CORPORATION S.A.**

Λεωφόρος Συγγρού 112 - 117 41, Αθήνα | 112 Syngrou Ave, Athens GR-117 41

T: +30 210 900 8863, 8864

M: +30 6970006032, VPN 46032

E-mail: [g.kaldiris@dei.com.gr](mailto:g.kaldiris@dei.com.gr)

## Πρόγραμμα Ανάπτυξης Περιόδου 2022-2029

Ρέππας Ανδρέας <A.Reppas@deddie.gr>

Πέμ 26/1/2023 1:09 μ.μ.

Προς: Καλδίρης Γεώργιος <G.Kaldiris@dei.gr>

Κοιν.: Σημαντηράκης Γεώργιος <G.Simantirakis@dei.gr>; Πατσάκα Θεοδώρα <T.Patsaka@deddie.gr>; Γεωργαντάκη Άννα <A.Georgantaki@dei.gr>; Μαγκανιώτη Αργυρώ <A.Magkanioti@deddie.gr>

---

**From:** Μαγκανιώτη Αργυρώ <A.Magkanioti@deddie.gr>

**Sent:** Thursday, January 26, 2023 12:54 PM

**To:** Ρέππας Ανδρέας <A.Reppas@deddie.gr>

**Cc:** Τιμέκη Βασιλική <V.Timeki@deddie.gr>

**Subject:** Πρόγραμμα Ανάπτυξης Περιόδου 2022-2029

Καλησπέρα σας,

Όπως γνωρίζετε, ο Διαχειριστής ΜΔΝ, κάθε χρόνο προχωρά στην εκπόνηση μελετών προγραμμάτων ανάπτυξης της παραγωγής στα ΜΔΝ, σε ορίζοντα 7ετίας, με στόχο τη διασφάλιση της ανάπτυξης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής λειτουργίας της παραγωγής, για την εξυπηρέτηση της ζήτησης, με λήψη μέτρων για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που στη συνέχεια κατατίθενται προς έγκριση στη ΡΑΕ.

Στα πλαίσια αυτά παρακαλούμε μέχρι τις **01/02/2023** να επικαιροποιηθεί ο συνημμένος Πίνακας των θερμικών μονάδων των σταθμών παραγωγής της ΔΕΠΑΝ εφόσον υπάρχει κάποια μεταβολή, σε διαφορετική περίπτωση επιβεβαιώστε ότι ισχύει ως έχει.

Ειδικά για τις Μονάδες που βρίσκονται στους ΑΣΠ Πάρου, Μυκόνου και Σύρου, κατόπιν και της από 11/01/2023 συνάντησης μας στην οποία αναφερθήκατε στην επισφαλή και μη αξιόπιστη κατάσταση ορισμένων εξ' αυτών, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά με τη λειτουργική τους κατάσταση και τη δυνατότητα μεταφοράς τους σε άλλα ΗΣ, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στην κατάρτιση εναλλακτικών σεναρίων ενίσχυσης των υφιστάμενων σταθμών παραγωγής των ΜΔΝ.

Επιπλέον, στα ΗΣ Λέσβου, Σάμου, Χίου, Καρπάθου και Λήμνου, όπου προκύπτει και το μεγαλύτερο έλλειμμα ισχύος, είναι απαραίτητο να γνωρίζουμε τον διαθέσιμο χώρο εντός των ΑΣΠ και τη δυνατότητα υποδοχής πρόσθετου παραγωγικού δυναμικού.

Τέλος, αναφορικά με τα ΗΣ Αντικυθήρων και Αγαθονησίου και σε συνέχεια των από 22/11/2022 και 9/12/2022 e-mails σας, θα θέλαμε να μας ενημερώσετε για τη λειτουργική κατάσταση καθεμίας Μονάδας HYUNDAI D6AU, προκειμένου να εξεταστεί η επάρκεια ισχύος των υπόψη ΗΣ και ο βέλτιστος τρόπος ενίσχυσης τους, σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την συνεργασία και είμαστε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,