

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ
ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΑ ΘΕΡΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΒΑΣΕΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ
ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΓΔ/ΘΥΠ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ
ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

(Στοιχεία 2^{ου} 2023)

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΟΔΟΥ											
Όνομα ΘΣ	ID	ΑΡ.ΜΟΝ	Μοντέλο	Ονομαστική Ισχύς (MW)	ΜΣΠ Μικτή (MW)	ΜΣΠ Θέρους Μικτή(MW)	ΜΣΠ Καύσωνα Μικτή (MW)	Καύσιμο	Έτος λήξη αδειας	Οδηγία Ρύπων	Παρατηρήσεις
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	28	ΑΤΜ1	ELECTRIM - JUGOTURBINA	15	14,5	14,5	10	ΜΑΖΟΥΤ	2025	ΜCΡD(ΑΤΜ)	
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	29	ΑΤΜ2	ELECTRIM - JUGOTURBINA	15	14,5	14,5	10	ΜΑΖΟΥΤ	2025	ΜCΡD(ΑΤΜ)	
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	30	Α/Σ 1	THOMASSEN PG5341	20	17,5	17,5	17	DIESEL	2025	IED(Α/Σ)	Λειτουργία έως 500 ώρες ετησίως
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	31	Α/Σ 2	GE TM2500	23,6	22	21	20	DIESEL	2022	IED(Α/Σ)**	Έχει ζητηθεί παράταση
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	32	Α/Σ 3	SIEMENS SGT 600 (πρώην ABB GT10)	21,32	20	18	18	DIESEL	2025	IED(Α/Σ)	Λειτουργία έως 500 ώρες ετησίως
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	33	Α/Σ 4	GE LM2500+HSPT	27,95	27	26,5	26	DIESEL	2028	IED(Α/Σ) **	
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	34	D1	CEGIELSKI B&W 9RTA58	12,28	-	-	-	ΜΑΖΟΥΤ	2025	IED (ΜΕΚ)	Ανάκληση Άδειας λόγω μη αναστρέψιμης βλάβης
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	35	D2	CEGIELSKI B&W 9RTA58	12,28	10,5	10,5	9	ΜΑΖΟΥΤ	2025	IED (ΜΕΚ)	
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	36	D3	PIELSTICK 18VPC4.2-B	20	18	18	18	ΜΑΖΟΥΤ	2027	IED (ΜΕΚ)	
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	37	D4	PIELSTICK 18VPC4.2-B	20	18	18	18	ΜΑΖΟΥΤ	2027	IED (ΜΕΚ)	
ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ	38	D5	PIELSTICK 18VPC4.2-B	20	18	18	18	ΜΑΖΟΥΤ	2027	IED (ΜΕΚ)	
ΘΗΣ ΡΟΔΟΥ	40	D1	WARTSILA 18V46	17,076	17,076	17,07	17,07	ΜΑΖΟΥΤ	2037	IED (ΜΕΚ)	
ΘΗΣ ΡΟΔΟΥ	41	D2	WARTSILA 18V46	17,076	17,076	17,07	17,07	ΜΑΖΟΥΤ	2037	IED (ΜΕΚ)	
ΘΗΣ ΡΟΔΟΥ	42	D3	WARTSILA 18V46	17,076	17,076	17,07	17,07	ΜΑΖΟΥΤ	2037	IED (ΜΕΚ)	
ΘΗΣ ΡΟΔΟΥ	43	D4	WARTSILA 18V46	17,076	17,076	17,07	17,07	ΜΑΖΟΥΤ	2037	IED (ΜΕΚ)	
ΘΗΣ ΡΟΔΟΥ	44	D5	WARTSILA 18V46	17,076	17,076	17,07	17,07	ΜΑΖΟΥΤ	2037	IED (ΜΕΚ)	
ΘΗΣ ΡΟΔΟΥ	45	D6	WARTSILA 18V46	17,076	17,076	17,07	17,07	ΜΑΖΟΥΤ	2037	IED (ΜΕΚ)	
ΘΗΣ ΡΟΔΟΥ	46	D7	WARTSILA 18V46	17,076	17,076	17,07	17,07	ΜΑΖΟΥΤ	2037	IED (ΜΕΚ)	
ΣΥΝΟΛΟ				326,96	299,532	295,99	283,49				**Μπορούν να συμμορφωθούν στις νέες οδηγίες ρύπων καθώς διαθέτουν σύστημα έγχυσης νερού

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΟΙΠΩΝ ΜΔΝ										
Όνομα ΘΣ	ΑΡ.ΜΟΝ	Μοντέλο	Ονομαστική Ισχύς (MW))	ΜΣΠ Μικτή (MW)	ΜΣΠ Θέρους Μικτή (MW)	ΜΣΠ Καύσιωνα Μικτή (MW)	Καύσιμο	Οδηγία Ρύπων	Έτος λήξης άδειας	Παρατηρήσεις
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G1	WARTSILA W18V32	8,032	7,3	7,3	7,3	ΜΑΖΟΥΤ	MCPD(ΜΕΚ)	2035	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G2	WARTSILA W18V32	8,032	7,3	7,3	6	ΜΑΖΟΥΤ	MCPD(ΜΕΚ)	2035	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G3	WARTSILA 12V32D	4,47	3,5	3,5	3,5	ΜΑΖΟΥΤ	MCPD(ΜΕΚ)	2024	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G4	WARTSILA 12V32D	4,47	3,5	3,5	3,5	ΜΑΖΟΥΤ	MCPD(ΜΕΚ)	2024	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G6	WARTSILA 12V32D	4,47	3,5	3,5	3,5	ΜΑΖΟΥΤ	MCPD(ΜΕΚ)	2024	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G8	WARTSILA W18V32D	6,514	5,8	5,8	5,8	ΜΑΖΟΥΤ	MCPD(ΜΕΚ)	2028	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G15	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G16	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G17	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G18	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G11	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2038	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G12	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G13	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G14	MTSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G21	MTSUBISHI S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2044	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G22	MTSUBISHI S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2044	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G23	MTSUBISHI S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2044	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G24	MTSUBISHI S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2044	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G25	MTSUBISHI S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(ΜΕΚ)	2044	

ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G26	mitsubishi S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G27	mitsubishi S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G28	mitsubishi S16R-PTA	1,27	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G29	A/Σ GE10B1	10,647	10,647	8,5	8,5	DIESEL	MCPD(A/Σ)	2039	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ	G30	A/Σ TURBOMACH TITAN 130	13,192	12	10,5	10,5	DIESEL	MCPD(A/Σ)	2022	
ΑΣΠ ΘΗΡΑΣ			80,187	71,147	65,900	63,000				
ΑΣΠ ΚΩ	G1	SULZER-FINCANTIERI 18ZAV40S	10,72	9	9	9	MAZOYT	IED (MEK)	2025	
ΑΣΠ ΚΩ	G2	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	11,6	11	11	10,5	MAZOYT	IED (MEK)	2024	
ΑΣΠ ΚΩ	G3	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	11,6	11	11	10,5	MAZOYT	IED (MEK)	2024	
ΑΣΠ ΚΩ	G4	HANJUNG-MAN 7K60MC-S	11,6	11	11	10,5	MAZOYT	IED (MEK)	2024	
ΑΣΠ ΚΩ	G5	H.S.D/MAN 9K60MC-S	16,5	16	16	15	MAZOYT	IED (MEK)	2035	
ΑΣΠ ΚΩ	G6	H.S.D/MAN 9K60MC-S	16,5	16	16	15	MAZOYT	IED (MEK)	2035	
ΑΣΠ ΚΩ	G7	ABB STAL (A/Σ) GT35C	15,55	11	11	10	DIESEL	MCPD(A/Σ)	2025	
ΑΣΠ ΚΩ	G9	MTU 16V 4000G60F	1,6	1,5	1,5	1,5	DIESEL	MCPD(MEK)	2032	
ΑΣΠ ΚΩ	G10	MTU 16V 4000G60F	1,6	1,5	1,5	1,5	DIESEL	MCPD(MEK)	2032	
ΑΣΠ ΚΩ	G11	MTU 16V 4000G60F	1,6	1,5	1,5	1,5	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΑΣΠ ΚΩ	G12	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΚΩ	G13	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΚΩ	G14	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΚΩ	G15	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΚΩ	G16	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	

ΑΣΠ ΚΩ	G17	MITSUBISHI S16R-PTA	1,25	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΑΣΠ ΚΩ	G18	MITSUBISHI S16R-PTA	1,25	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΑΣΠ ΚΩ	G19	MITSUBISHI S16R-PTA	1,25	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΑΣΠ ΚΩ	G32	TURBOMACH TOTAN 130	13,06	11,5	11,5	11	DIESEL	MCPD(A/Σ)	2039	Μεταφορά από Μύκονο το 2022
ΑΣΠ ΚΩ	G33	TURBOMACH TOTAN 130	13,06	11,5	11,5	11	DIESEL	MCPD(A/Σ)	2033	Μεταφορά από Πάρο το 2022
ΑΣΠ ΚΩ	G34	GE TM2500	33	33	23,1	23,1	DIESEL	IED(A/Σ)	-	27μηνι μίσθωση
ΑΣΠ ΚΩ			168,115	154,3	144,4	138,1				
ΑΣΠ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	G1	GMT C426ESS	2,304	1,8	1,3	1,3	MAZOYT	MCPD(MEK)	2026	
ΑΣΠ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	G2	GMT C426ESS	2,304	1,8	1,3	1,3	MAZOYT	MCPD(MEK)	2026	
ΑΣΠ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	G3	MISTUBISHI 18KU30A	5,88	5,88	5	5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2035	Μεταφορά από Μύκονο το 2022
ΑΣΠ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	G4	MISTUBISHI 18KU30A	5,88	5,88	5	5	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	Μεταφορά από Μύκονο το 2022
ΑΣΠ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	G5	MISTUBISHI 18KU30A	5,88	5,88	5	5	DIESEL	MCPD(MEK)	2040	Μεταφορά από Μύκονο το 2022
ΑΣΠ ΚΑΛΥΜΝΟΥ	G6	WARTSILA W32-18V	8,25	8,25	7,3	7,2	MAZOYT	MCPD(MEK)	2040	
ΑΣΠ ΚΑΛΥΜΝΟΥ			30,498	29,49	24,9	24,8				
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G1	WARTSILA	5,327	5,327	5	4,2	MAZOYT	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G2	WARTSILA	5,327	5,327	5	4,2	MAZOYT	MCPD(MEK)	2035	
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G6	DAIHATSU	2,1	1,8	1,8	1,2	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G7	WARTSILA	1,2	0,85	0,8	0,45	DIESEL	MCPD(MEK)	2025	
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G8	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,6	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G9	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,8	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G10	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,8	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G11	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	Μεταφορά από Κω το θέρους του 2023

ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G12	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G13	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G14	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	G15	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΚΑΡΠΑΘΟΥ			24,179	23,204	22,1	18,05				
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G2	GMT A420.12	5,85	3,5	3,5	3,5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2029	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G3	GMT A420.12	5,85	3,5	3,5	3,5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2029	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G6	FINCAN-SULZER 18ZAV40S	10,72	7,5	7,5	7,5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2028	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G8	WARTSILA 18V38A	11	10	10	10	MAZOYT	MCPD(MEK)	2039	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G9	WARTSILA 18V38A	11	10	10	10	MAZOYT	IED (MEK)	2039	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G10	WARTSILA 12V46B	10,36	10	10	6	MAZOYT	IED (MEK)	2030	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G11	CEGIELSKI 9RTAF58	11	9,5	9,5	9,5	MAZOYT	IED (MEK)	2025	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G12	ABB STAL (A/Σ) GT35C	15,55	12,5	12,5	12,5	DIESEL	MCPD(A/Σ)	2025	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G14	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G15	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G16	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G17	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G25	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G26	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G27	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G28	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G29	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2045	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G30	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2045	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G20	Cummins QSK60	1,355	1,3	1,3	1,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2045	

ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G18	mitsubishi S16R-PTA	1,27	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2045	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G19	mitsubishi S16R-PTA	1,27	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2045	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G21	mitsubishi S16R-PTA	1,27	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2045	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G32	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ	G33	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	
ΑΣΠ ΛΕΣΒΟΥ			102,595	86,3	86,0	81,8				
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G1	SUMITOMO-NIIGATA 8L40X	2,7	2,2	2	1,8	MAZOYT	MCPD(MEK)	2029	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G2	SUMITOMO-NIIGATA 8L40X	2,7	2,2	2	1,8	MAZOYT	MCPD(MEK)	2029	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G3	SUMITOMO-NIIGATA 8L40X	2,7	2,2	2	1,8	MAZOYT	MCPD(MEK)	2029	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G4	WARTSILA NSD18V32LN	6,514	6,514	6	5,7	MAZOYT	MCPD(MEK)	2028	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G5	WARTSILA NSD18V32LN	6,514	6,514	6	5,6	MAZOYT	MCPD(MEK)	2028	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G6	WARTSILA VASA 8R22MD	1,2	0,85	0,8	0,6	DIESEL	MCPD(MEK)	2025	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G7	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,8	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G8	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,8	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G9	mitsubishi S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,8	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G10	mitsubishi S16R-PTA	1,25	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G11	mitsubishi S16R-PTA	1,25	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G12	mitsubishi S16R-PTA	1,25	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ	G13	mitsubishi S16R-PTA	1,25	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΛΗΜΝΟΥ			31,153	28,178	26,2	23,7				
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G3	MAN V32/40	5,5	5,5	5	5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2039	
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G4	MAN V32/40	5,5	5,5	5	5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2035	

ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G5	MAN V32/40	5,5	5,5	5	4,9	MAZOYT	MCPD(MEK)	2035	
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G7	CKD 12V27,5B8S	2,6	1,5	1,5	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2024	
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G8	CKD 12V27,5B8S	2,6	1,5	1,5	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2024	
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G9	MITSUBISHI S16R-PTA	1,25	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	Μεταφορά από Πάρο το θέρος του 2021
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G10	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	Μεταφορά από Πάρο το θέρος του 2022
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G11	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	Μεταφορά από Πάρο το θέρος του 2022
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ	G12	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΑΣΠ ΜΗΛΟΥ			26,775	23,9	22,1	20,9				
ΑΣΠ ΣΑΜΟΥ	G2	WARTSILA W32 - 18V	8,25	8,25	8	7,3	MAZOYT	IED (MEK)	2037	
ΑΣΠ ΣΑΜΟΥ	G3	WARTSILA W32 - 18V	8,25	8,25	8	7,3	MAZOYT	IED (MEK)	2037	
ΑΣΠ ΣΑΜΟΥ	G4	WARTSILA W32 - 18V	8,25	8,25	8	7,3	MAZOYT	IED (MEK)	2040	
ΑΣΠ ΣΑΜΟΥ	G11	CEGIELSKI 6RTAF-58	6,3	6	6	5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2025	
ΑΣΠ ΣΑΜΟΥ	G12	CEGIELSKI 6RTAF-58	6,3	6	6	5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2025	
ΑΣΠ ΣΑΜΟΥ	G13	CEGIELSKI 9RTA-F58	12,28	11	11	9,5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2029	
ΑΣΠ ΣΑΜΟΥ			49,63	47,75	47	41,4				
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G1	CEGIELSKI 9RTAF58	11	9,5	9	8,5	MAZOYT	IED (MEK)	2025	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G2	CEGIELSKI 9RTAF58	12,28	11,28	11	9	MAZOYT	IED (MEK)	2026	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G3	H.S.D/MAN 9K60	14,476	14,476	14,476	10	MAZOYT	IED (MEK)	2038	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G4	H.S.D/MAN 9K60	14,476	14,476	14,476	12,5	MAZOYT	IED (MEK)	2037	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G6	GMT A420.12	5,85	4,5	3,5	3,5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2030	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G7	GMT - FIAT C4212ESS	4	3,5	2,5	2	MAZOYT	MCPD(MEK)	2026	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G8	GMT - FIAT C4212ESS	4	3,5	2,5	2	MAZOYT	MCPD(MEK)	2026	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G9	GMT A420.12	5,85	4,5	3,5	3,5	MAZOYT	MCPD(MEK)	2030	
ΑΣΠ ΧΙΟΥ	G10	GMT A420.12	5,85	4,2	3,5	3	MAZOYT	MCPD(MEK)	2030	

ΑΣΠ ΧΙΟΥ			77,782	69,932	64,452	54				
ΤΣΠ ΑΝΑΦΗΣ	G1	HYUNDAI KD8AX	0,22	0,2	0,2	0,2	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΑΝΑΦΗΣ	G2	VOLVO TAD1241GE	0,212	0,2	0,2	0,2	DIESEL	(-)	2040	
ΤΣΠ ΑΝΑΦΗΣ	G3	VOLVO PENTA TAD 1345GE	0,25	0,25	0,25	0,25	DIESEL	(-)	2043	
ΤΣΠ ΑΝΑΦΗΣ	G4	VOLVO TAD740GE	0,22	0,2	0,2	0,2	DIESEL	(-)	2033	
ΤΣΠ ΑΝΑΦΗΣ	G5	VOLVO PENTA TAD 1345GE	0,25	0,25	0,25	0,25	DIESEL	(-)	2028	
ΤΣΠ ΑΝΑΦΗΣ			1,152	1,1	1,1	1,1				
ΤΣΠ ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ	G1	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,07	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ	G2	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,07	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ	G3	HYUNDAI KD8AX	0,22	0,2	0,2	0,175	DIESEL	(-)	2032	
ΤΣΠ ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ	G4	HYUNDAI KD8AX	0,22	0,2	0,2	0,2	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ	G5	HYUNDAI KD8AX	0,22	0,2	0,2	0,2	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ			0,84	0,76	0,76	0,715				
ΤΣΠ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	G1	HYUNDAI D6AU	0,103	0,09	0,09	0,08	DIESEL	(-)	2032	
ΤΣΠ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	G2	HYUNDAI D6AU	0,103	0,09	0,09	0,09	DIESEL	(-)	2032	
ΤΣΠ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	G3	HYUNDAI D6AU	0,103	-	-	-	DIESEL	(-)	2032	Βλάβη/Δεν αναμένεται επισκευή
ΤΣΠ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	G4	MAN 2566ME	0,09	0,08	0,08	0,06	DIESEL	(-)	2044	
ΤΣΠ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	G5	DOOSAN P086TI	0,12	0,085	0,085	0,08	DIESEL	(-)	2029	
ΤΣΠ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	G6	DOOSAN P086TI	0,12	0,085	0,085	0,08	DIESEL	(-)	2029	
ΤΣΠ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ			0,639	0,43	0,43	0,39				
ΤΣΠ ΑΜΟΡΓΟΥ	G1	MAZDA S16R- PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	
ΤΣΠ ΑΜΟΡΓΟΥ	G2	MAZDA S16R- PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΑΜΟΡΓΟΥ	G3	MAZDA S16R- PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΑΜΟΡΓΟΥ	G5	MAZDA S16R- PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	

ΤΣΠ ΑΜΟΡΓΟΥ	G8	CEGIELSKI 6AL20/24	0,55	0,46	0,46	0,4	DIESEL	MCPD(MEK)	2024	
ΤΣΠ ΑΜΟΡΓΟΥ	G9	CEGIELSKI 6AL20/24	0,55	0,46	0,46	0,4	DIESEL	MCPD(MEK)	2024	
ΤΣΠ ΑΜΟΡΓΟΥ			6,2	5,32	4,92	4,8				
ΤΣΠ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	G1	HYUNDAI D6AU	0,103	0,09	0,09	0,09	DIESEL	(-)	2032	
ΤΣΠ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	G2	HYUNDAI D6AU	0,103	0,09	0,09	0,09	DIESEL	(-)	2032	
ΤΣΠ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	G3	HYUNDAI D6AU	0,103	-	-	-	DIESEL	(-)	2032	Βλάβη/Δεν αναμένεται επισκευή
ΤΣΠ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	G5	IVECO 8061 SRI 26	0,104	0,09	0,09	0,09	DIESEL	(-)	2032	
ΤΣΠ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ			0,413	0,27	0,27	0,27				
ΤΣΠ ΑΡΚΙΩΝ	G1	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,07	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΑΡΚΙΩΝ	G2	VOLVO TD710G	0,135	0,12	0,12	0,12	DIESEL	(-)	2035	
ΤΣΠ ΑΡΚΙΩΝ	G3	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,07	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΑΡΚΙΩΝ	G4	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,08	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΑΡΚΙΩΝ			0,405	0,36	0,36	0,34				
ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	G5	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	G6	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	G7	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	G8	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	
ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ			5,1	4,4	4	3,6				
ΤΣΠ ΓΑΥΔΟΥ	G1	VOLVO TD720GE	0,12	0,1	0,1	0,07	DIESEL	(-)	2033	
ΤΣΠ ΓΑΥΔΟΥ	G2	VOLVO TAD520GE	0,1	0,09	0,09	0,03	DIESEL	(-)	2033	
ΤΣΠ ΓΑΥΔΟΥ	G3	MAN 2566ME	0,09	0,08	0,08	0,035	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΓΑΥΔΟΥ	G4	DOOSAN P086TI	0,12	0,085	0,085	0,08	DIESEL	(-)	2023	
ΤΣΠ ΓΑΥΔΟΥ	G5	SCANIA S5500E5	0,4	0,4	0,4	0,280	DIESEL	(-)	-	
ΤΣΠ ΓΑΥΔΟΥ			0,83	0,755	0,755	0,495				
ΤΣΠ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	G1	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,08	DIESEL	(-)	2024	

ΤΣΠ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	G2	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,08	DIESEL	(-)	2024	
ΤΣΠ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	G3	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,08	DIESEL	(-)	2024	
ΤΣΠ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	G4	VOLVO PENTA TAD 1345GE	0,25	0,25	0,25	0,23	DIESEL	(-)	2043	
ΤΣΠ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	G5	VOLVO PENTA TAD 1345GE	0,25	0,25	0,25	0,23	DIESEL	(-)	2043	
ΤΣΠ ΔΟΝΟΥΣΑΣ	G6	VOLVO PENTA TD740GE	0,22	0,2	0,2	0,165	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΔΟΝΟΥΣΑΣ			0,99	0,94	0,94	0,865				
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	G1	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,06	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	G2	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,06	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	G3	MAN D2566ME	0,09	0,08	0,08	0,06	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	G4	HYUNDAI D6AU	0,103	0,09	0,09	0,08	DIESEL	(-)	2032	
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	G5	VOLVO TAD1241GE	0,212	0,2	0,2	0,18	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	G6	VOLVO TAD1341GE	0,18	0,18	0,18	0,16	DIESEL	(-)	2043	
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	G7	SCANIA S5500E5	0,4	0,4	0,4	0,280	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ			1,165	1,11	1,11	0,88				
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G1	CEG.-SULZER 16ATV25H	2,5	2	2	2	MAZOYT	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G2	GDF6G32	2,5584	2,516	2,516	2,516	MAZOYT	MCPD(MEK)	2039	Εκκρεμεί η παραλαβή/ λειτουργία έως 500 ώρες ετησίως
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G3	CEG.-SULZER 12ATV 25H	2,26	1,7	1,7	1,7	MAZOYT	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G4	FIAT B308ESS	0,975	0,7	0,6	0,6	MAZOYT	MCPD(MEK)	2025	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G5	FIAT B308ESS	0,975	0,7	0,6	0,6	MAZOYT	MCPD(MEK)	2025	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G6	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2040	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G7	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	0,9	DIESEL	MCPD(MEK)	2040	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G8	CEG.-SULZER 16ATV25H	3,104	2,3	2,3	2,3	MAZOYT	MCPD(MEK)	2031	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G11	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,6	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	

ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G12	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,6	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G13	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,6	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G14	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,6	DIESEL	MCPD(MEK)	2038	
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ	G15	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΤΣΠ ΙΚΑΡΙΑΣ			21,2974	15,1	14,5	12,4				
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G1	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G2	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G3	MWM TBD603V12	0,53	0,4	0,3	0,27	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G4	MWM TBD603V12	0,53	0,4	0,3	0,27	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G5	MWM TBD603V12	0,53	0,4	0,3	0,26	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G6	MWM TBD603V12	0,53	0,4	0,3	0,26	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G7	MITSUBISHI S16R-PTA	1,25	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2034	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G8	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ	G8	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	Μεταφορά από Κω το θέρος του 2023
ΤΣΠ ΚΥΘΝΟΥ			7,195	6	5,2	4,46				
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	G1	VOLVO PENTA TAD 1645GE	0,4	0,4	0,32	0,32	DIESEL	(-)	2052	
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	G2	VOLVO PENTA TAD 1645GE	0,4	0,4	0,32	0,32	DIESEL	(-)	2052	
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	G3	CUMMINS VT 1710G	0,45	0,4	0,4	0,31	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	G4	VOLVO PENTA TAD 1345GE	0,25	0,25	0,25	0,18	DIESEL	(-)	2030	
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	G5	HYUNDAI KD8AX	0,22	0,2	0,18	0,15	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	G6	DOOSAN P158LE-2	0,25	0,22	0,22	0,18	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ	G7	DOOSAN P158LE-2	0,25	0,22	0,22	0,18	DIESEL	(-)	2038	
ΤΣΠ ΜΕΓΙΣΤΗΣ			2,22	2,09	1,91	1,64				

ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	G1	MAN 2566ME	0,09	0,08	0,08	0,07	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	G2	MAN 2566ME	0,09	0,08	0,08	0,07	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	G3	MAN 2566ME	0,09	0,08	0,08	0,07	DIESEL	(-)	2025	
ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	G4	VOLVO TAD1341GE	0,18	0,18	0,18	0,15	DIESEL	(-)	2043	
ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	G5	VOLVO TAD1241GE	0,212	0,2	0,2	0,2	DIESEL	(-)	2039	
ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ			0,662	0,62	0,62	0,56				
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	G1	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2040	
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	G2	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2040	
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	G3	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2040	
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	G4	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2040	
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	G6	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	G7	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	G8	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ			8,925	7,7	7,6	7,6				
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G1	MWM TBD603V12	0,53	0,4	0,3	0,3	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G2	MWM TBD603V12	0,53	-	-	-	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	Βλάβη/Δεν αναμένεται επισκευή
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G3	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G4	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G5	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G8	MWM TBD603V12	0,53	-	-	-	DIESEL	MCPD(MEK)	2029	Βλάβη/Δεν αναμένεται επισκευή
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G6	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G9	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	

ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	G10	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	Μεταφορά από Μύκονο το 2022
ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ			9,215	7	6,3	5,55				
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G1	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2044	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G2	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G3	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G4	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G5	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G6	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2035	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G7	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G10	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G11	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ	G12	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	Μεταφορά από Μύκονο το 2022
ΤΣΠ ΣΙΦΝΟΥ			12,725	11	10	8,65				
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ	G2	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	0,65	DIESEL	MCPD(MEK)	2043	
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ	G3	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ	G4	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ	G5	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2034	
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ	G6	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1,1	1,1	DIESEL	MCPD(MEK)	2034	
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ	G7	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	0,8	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ	G1	MITSUBISHI S16R-PTA	1,250	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	Μεταφορά από Μύκονο το 2022
ΤΣΠ ΣΚΥΡΟΥ			8,9	7,7	7,5	6,85				

ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G1	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	0,9	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G2	CEGIELSKI 6AL20/24	0,55	-	-	-	DIESEL	MCPD(MEK)	2025	Βλάβη/Δεν αναμένεται επισκευή
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G3	CEGIELSKI 6AL20/24	0,55	-	-	-	DIESEL	MCPD(MEK)	2025	Βλάβη/Δεν αναμένεται επισκευή
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G4	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	0,9	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2039	
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G5	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	0,9	0,85	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G6	MTU 12V 4000G60	1,2	1,1	0,7	0,45	DIESEL	MCPD(MEK)	2032	
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G7	MTU 12V 4000G60	1,2	1,1	0,7	0,45	DIESEL	MCPD(MEK)	2033	
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G8	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	0,9	0,75	DIESEL	MCPD(MEK)	2036	
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ	G8	MITSUBISHI S16R-PTA	1,275	1,1	1	1	DIESEL	MCPD(MEK)	2037	Μεταφορά από Μύκονο το 2021
ΤΣΠ ΣΥΜΗΣ			9,88	7,7	6	5,2				