



Πειραιώς 132,  
11854 Αθήνα  
Τηλ.: 210-3727400  
E-mail: [info@rae.gr](mailto:info@rae.gr)  
Web: [www.rae.gr](http://www.rae.gr)

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 884/2022

### Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε.» για το Δίκτυο Διανομής Αττικής για την περίοδο 2022-2026

#### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 8<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.08.2009), όπως ισχύει.
3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065/08.08.2018 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
5. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), όπως κυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 4/2019 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019).
6. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016, εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 421/2021 (ΦΕΚ Β' 3727/12.08.2021) και 485/2022 (ΦΕΚ Β' 3358/30.06.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

7. Την υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) και 420/2021 (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.
8. Την υπ' αριθμ. 1316/2018 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε."» (ΦΕΚ Β' 5904/31.12.2018), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1309/2020 (ΦΕΚ Β' 4723/26.10.2020) Απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει.
9. Την υπ' αριθμ. 1317/2018 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε."» (ΦΕΚ Β' 5923 /31.12.2018), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1310/2020 (ΦΕΚ Β' 4695/23.10.2020) Απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει.
10. Την υπ' αριθμ. 1096/2019 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2019-2023» (ΦΕΚ Β' 4831/24.12.2019).
11. Την υπ' αριθμ. 673/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2020-2024» (ΦΕΚ Β' 1715/06.05.2020).
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-84407/09.10.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και ΔΕΔΑ με θέμα «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης».
13. Την υπ' αριθμ. 1428/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (ΦΕΚ Β' 4925/09.11.2020).
14. Την υπ' αριθμ. 1581/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2021-2025» (ΦΕΚ Β' 5754/28.12.2020).
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-312457/27.10.2021 έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε. (εφεξής, η «ΕΔΑ Αττικής» ή ο «Διαχειριστής») με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 – Στοχοθεσία – Τέλη Σύνδεσης – Πρόγραμμα Επιδότησης», με το οποίο αιτήθηκε την παράταση υποβολής του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026 έως τις 31 Μαρτίου 2022.
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-90853/18.11.2021 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΔΑ Αττικής για τα έτη 2022-2026, Τέλη Σύνδεσης», με το οποίο έγινε δεκτό το αίτημα της εταιρείας για παράταση υποβολής του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026 έως τις 31 Μαρτίου 2022.
17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-322982/15.03.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Αίτημα Παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής του πλήρους Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 και του σχεδίου Τιμολογίων Χρήσης του δικτύου διανομής 2023-2026», με το οποίο αιτήθηκε την παράταση υποβολής του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026 έως τις 31 Ιουλίου 2022.

18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-94102/11.04.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 και Τιμολόγια Διανομής 2023-2026*», με το οποίο χορηγήθηκε παράταση στην ΕΔΑ Αττικής για την υποβολή του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026 έως τις 30 Ιουνίου 2022.
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-327766/09.05.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Αίτημα για πλήρη αναστολή εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης για το έτος 2022*».
20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-95004/31.05.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με θέμα «*Αναστολή της σταδιακής απομείωσης των τελών σύνδεσης για το έτος 2022*».
21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-329422/07.06.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Αίτημα παράτασης για την υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-26*», με το οποίο αιτήθηκε την παράταση υποβολής του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026 έως τις 29 Ιουλίου 2022.
22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-332381/20.07.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026*», με το οποίο υπέβαλε το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026.
23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-95973/27.07.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 – ΕΔΑ Αττικής*», με το οποίο ζητήθηκε από την εταιρεία να υποβάλει εκ νέου το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 έως τις 22 Αυγούστου 2022, ακολουθώντας τη δομή του Πρότυπου Προγράμματος Ανάπτυξης.
24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-332902/01.08.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 – ΕΔΑ Αττικής*», με το οποίο αιτήθηκε την παράταση υποβολής του επικαιροποιημένου Προγράμματος Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2022.
25. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-336698/27.09.2022 και Ι-336860/29.09.2022 έγγραφα της ΕΔΑ Αττικής με τα οποία υπέβαλε το επικαιροποιημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026.
26. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 58 παρ. 3 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση<sup>1</sup> την εισήγηση της ΕΔΑ Αττικής για το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 του Δικτύου Διανομής Αττικής, από τις 03.10.2022 έως τις 17.10.2022, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υποβλήθηκαν σχόλια.<sup>2</sup>
27. Την από 29.11.2022 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026*» με την οποία ζητήθηκαν από την ΕΔΑ Αττικής διευκρινίσεις για τις επενδύσεις που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.
28. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-341461/30.11.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «*Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026*» με το οποίο παρείχε τις σχετικές διευκρινίσεις.
29. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 ν. 4001/2011.

<sup>1</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/6158/>

<sup>2</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefseis/6162/>

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

### Σκέφθηκε ως εξής:

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας (σχετικό 2): «1. Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.».

**Επειδή**, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου: «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 ν. 4001/2011 (σχετικό 1): «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 ν. 4001/2011: «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο

έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής, [...]».

**Επειδή**, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «*Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. [...]».*

**Επειδή**, με την Απόφαση ΡΑΕ 1316/2018 (σχετικό 8) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην ΕΔΑ Αττικής για το Δίκτυο Διανομής Αττικής, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 2 στοιχείο (θ1) του Νόμου, και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2018-2022. Η Άδεια Διανομής της ΕΔΑ Αττικής τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 1309/2020.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1317/2018 (σχετικό 9) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ Αττικής, για το δίκτυο διανομής Αττικής, σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους όρους που αναφέρονται στην Άδεια. Η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ Αττικής τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 1310/2020.

**Επειδή**, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του Παραρτήματος 5 των Ειδικών Όρων Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής του Κανονισμού Αδειών (σχετικό 4) με τίτλο «*Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής*»:

*«α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου.*

*β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.*

*γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.*

*δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο κάτοχος υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.*

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του παρόντος Κανονισμού περί ανάκλησης της Άδειας.».

**Επειδή,** σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 7): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Άδειας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του Νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Άδειας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Άδειας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.».

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος ( $y$ ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος ( $y$ ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινήθουν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου

*στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.»*

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω ο Διαχειριστής του δικτύου διανομής Αττικής υπέβαλε με το σχετικό 22 σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2022-2026. Ο Διαχειριστής συμπλήρωσε την εισήγησή του με τα υπ' αριθμ. 25 και 28 σχετικά έγγραφα.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 σε δημόσια διαβούλευση κατά την περίοδο μεταξύ 03.10.2022 και 17.10.2022, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

**Επειδή**, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 5), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

**Επειδή**, η διεύρυνση της διείσδυσης του φυσικού αερίου σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι προς όφελος των καταναλωτών και συμβάλλει στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

**Επειδή**, για το Δίκτυο Διανομής Αττικής συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση/αναβάθμιση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 18,6 χλμ., την ανάπτυξη του δικτύου χαμηλής πίεσης (4 bar) κατά 480 χλμ. και την ενίσχυση/αναβάθμισή του κατά 81 χλμ. καθώς και την εγκατάσταση 32 σταθμών διανομής.

**Επειδή**, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: *«Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται για την εξέλιξή της σε σχέση με ποσά που έχουν αναγνωριστεί σε προηγούμενες Ρυθμιστικές Περιόδους και δύναται στην απόφαση έγκρισης των Τιμολογίων Διανομής να αξιολογήσει τη σκοπιμότητα αναγνώρισης αντίστοιχης δαπάνης για επόμενες Ρυθμιστικές Περιόδους.»*

**Επειδή**, με το σχετικό 12, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με το μέγιστο ύψος των προωθητικών ενεργειών το οποίο δύναται να συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδό τους με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, ήτοι της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης και της επιδότησης εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων πελατών κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 παρ. 3 - 5 και στο άρθρο 5 παρ. 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συγκεκριμένα, βάσει ανάλυσης, η Αρχή αναγνώρισε έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο Δήμου και ειδικότερα:



- έκπτωση έως 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021-25.
- για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:
  - έκπτωση έως 90% το 2022
  - έκπτωση έως 80% το 2023
  - έκπτωση έως 70% το 2024
  - έκπτωση έως 60% το 2025
- μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, με το σχετικό 16 έγγραφο της ενέκρινε, μετά από σχετικό αίτημα της ΕΔΑ Αττικής, την αναστολή έως τις 30 Ιουνίου 2022 της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης για το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του έτους 2022.

**Επειδή**, η ΕΔΑ Αττικής, με το σχετικό 19 έγγραφο της υπέβαλε αίτημα για πλήρη αναστολή της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε για το σύνολο του έτους 2022 να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, με το σχετικό 20 έγγραφο της ενέκρινε την αναστολή έως την 31η Δεκεμβρίου 2022 της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης για το σύνολο του έτους 2022.

**Επειδή**, το πρόγραμμα επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης διατηρείται μόνο για το έτος 2022 με μειούμενο ποσό. Στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης δεν αναφέρονται τα εγκεκριμένα ποσά σχετικά με την επιδότηση των εσωτερικών εγκαταστάσεων Τελικών Πελατών καθώς αυτά έχουν εγκριθεί με το σχετικό 13. Σε κάθε περίπτωση διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω προσδιορισμοί συνδέονται μόνο με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

**Επειδή**, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σχετικά με τις προωθητικές ενέργειες και ειδικότερα την εφαρμογή έκπτωσης 100% στα τέλη σύνδεσης και το πρόγραμμα επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2022-2026 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στις περιοχές της Αττικής θα ανέλθουν στις 85.815.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2022-2026. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2022-2026, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος και ανά κατηγορία κατανάλωσης φυσικού αερίου (οικιακού - κεντρική θέρμανση, οικιακού, οικιακού χωρίς θέρμανση, εμπορικοί πελάτες, ειδικοί εμπορικοί πελάτες, μεγάλοι εμπορικοί πελάτες, μεγάλοι βιομηχανικοί πελάτες, κλιματισμός/συμπαγωγή). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2022-2026 εκτιμάται σε 25.263.896 MWh φυσικού αερίου.

Πιο αναλυτικά, στον Πίνακα 1 καταγράφονται το νέο δίκτυο χαμηλής πίεσης (σε μέτρα) το οποίο εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο καθώς και ο εκτιμώμενος αριθμός των νέων συνδέσεων ανά Δήμο:

**Πίνακας 1: Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης και Νέες Συνδέσεις για τα έτη 2022-2026**

A/A	ΔΗΜΟΣ	Νέο Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (m)	Νέες Συνδέσεις
1	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	10.104	563
2	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	5.296	2.813
3	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	9.815	1.449
4	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	2.407	373
5	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	35.399	15.776
6	ΑΙΓΑΛΕΩ	7.660	1.846
7	ΑΛΙΜΟΥ	7.092	1.842
8	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	2.021	2.041
9	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	-	3
10	ΑΧΑΡΝΩΝ	12.124	756
11	ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	9.758	618
12	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	1.515	1.353
13	ΒΥΡΩΝΑ	14.617	2.888
14	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	7.622	1.684
15	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	36.759	3.903
16	ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	1.436	702
17	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	1.403	26
18	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	2.021	82
19	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	3.543	1.704
20	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	13.992	3.620
21	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	13.691	2.296
22	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	5.612	1.125
23	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	2.649	697
24	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	13.421	2.992
25	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	13.414	1.004
26	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	15.329	2.712
27	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	17.511	1.405
28	ΚΟΡΩΠΙΟΥ	-	23
29	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	527	697
30	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	-	2
31	ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ	3.132	105
32	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	7.355	926
33	ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	2.526	801
34	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	13.096	1.790
35	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	721	2.120
36	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	1.610	512
37	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	6.765	891

38	ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΡΕΝΤΗ	14.903	1.637
39	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	-	1
40	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	1.298	2.038
41	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	14.776	1.367
42	ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	-	1.499
43	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	27.140	3.431
44	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	4.658	1.398
45	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	-	4
46	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	17.139	2.688
47	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	10.141	1.608
48	ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	9.529	388
49	ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	7.945	1.408
50	ΦΥΛΗΣ	1.287	67
51	ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	4.273	695
52	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	14.173	3.446
53	ΔΙΑΣΠΑΡΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ	51.000	-
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>480.205</b>	<b>85.815</b>

**Επειδή**, από την αξιολόγηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης, προκύπτει ότι η ΕΔΑ Αττικής επιδιώκει τη στοχευμένη ανάπτυξη νέου δικτύου διανομής καθώς και την «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ήδη ενεργό δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, ώστε να επιτευχθεί αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου διανομής και να διασφαλιστεί η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι τα έργα των «Διάσπαρτων επεκτάσεων» που αναφέρονται από την εταιρεία στον Πίνακα 1 χρήζουν περαιτέρω διευκρίνισης και εξειδίκευσης, καθώς δεν επιτρέπουν την αξιολόγηση της επίτευξης της στοχοθεσίας από τον Διαχειριστή, όπως έχει περιγραφεί στην απόφαση 485/2022 της Αρχής.

**Επειδή**, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής περιλαμβάνεται η υλοποίηση Πιλοτικού Ερευνητικού Προγράμματος εποπτείας του δικτύου διανομής κατά την έγχυση και διανομή μείγματος φυσικού αερίου υδρογόνου (H<sub>2</sub>) και βιομεθανίου. Επί του παρόντος, η Αρχή δεν έχει την εξουσιοδότηση να εγκρίνει έργα ανάπτυξης που σχετίζονται με τη διεύθυνση εναλλακτικών καυσίμων στο ενεργειακό μείγμα της χώρας δεδομένου ότι ο ν. 4001/2001 δεν προβλέπει τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων πέραν του φυσικού αερίου.

**Επειδή**, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη συνολικού ύψους 18,1 εκατομμυρίων ευρώ που αφορούν την αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης φυσικού αερίου με αντίστοιχα ευφυή συστήματα μέτρησης. Στο Άρθρο 59 παρ. 1 του ν. 4001/2011 ορίζονται τα ακόλουθα: «1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή και γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), προβλέπεται η ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής, με αντίστοιχα ευφυή συστήματα και ρυθμίζεται κάθε συναφές ζήτημα, με στόχο την παροχή δυνατότητας ενεργού συμμετοχής των τελικών καταναλωτών στην αγορά ενέργειας και γενικότερα την αποτελεσματικότερη και οικονομικότερη λειτουργία της.». Σε συνεργασία με το Υπουργείο, η ΡΑΕ ήδη από το 2021 έχει δώσει κατευθυντήριες οδηγίες στους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής για την τελική

υποβολή των Μελετών Κόστους – Οφέλους προκειμένου η Αρχή να γνωμοδοτήσει σχετικά με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης, χωρίς ωστόσο να έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές Μελέτες μέχρι την ημερομηνία υποβολής του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 της ΕΔΑ Αττικής. Ως εκ τούτου, τα έργα που εισηγείται η ΕΔΑ Αττικής για την ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης δεν δύναται να εγκριθούν επί του παρόντος, έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο νόμο.

**Επειδή**, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη συνολικού ύψους 2,3 εκατομμυρίων ευρώ τα οποία αναφέρονται ως «Νέα Έργα». Η Αρχή με ηλεκτρονική επιστολή προς την ΕΔΑ Αττικής ζήτησε διευκρινίσεις για τα εν λόγω έργα. Η ΕΔΑ Αττικής παρείχε τις σχετικές διευκρινίσεις με το σχετικό 28 έγγραφό της. Συγκεκριμένα, στην κατηγορία «Νέα Έργα» του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής περιλαμβάνονται τα ακόλουθα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού του δικτύου και αναβάθμισης των υποδομών του δικτύου φυσικού αερίου:

1. Εγκατάσταση υπόγειων μετρητικών διατάξεων στους σταθμούς διανομής MR DR 19/4 & 4/0.25, οι οποίοι δεν διαθέτουν μετρητές για την καταγραφή των καταναλώσεων και του φορτίου αιχμής τους, συμπεριλαμβάνοντας το σύνολο των εργασιών και εγκατάστασης υποδομής για τη λήψη των σημάτων μέτρησης μέσω του συστήματος SCADA της εταιρείας.
2. Εργασίες αναβάθμισης και ολικής ανακατασκευής βανοστασίων δικτύων μέσης πίεσης και αντικατάσταση τμημάτων αγωγών μέσης πίεσης 19 bar, οι οποίοι έχουν υποστεί διάβρωση σύμφωνα με τη σχετική αναφορά πιστοποιημένου φορέα.
3. Εργασίες τοποθέτησης ηλεκτροκινητήρων στα ηλεκτροβανοστάσια, με σκοπό την απομακρυσμένη διαχείριση τους μέσω του συστήματος SCADA της εταιρείας (νέας τεχνολογίας ηλεκτροκινητήρες).

Ο Πίνακας 2 παρουσιάζει την ανάλυση του συνολικού επενδυτικού κόστους που προτείνεται βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης του δικτύου διανομής Αττικής, μετά την αφαίρεση των ποσών που σχετίζονται με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης φυσικού αερίου με αντίστοιχα ευφυή συστήματα μέτρησης.

**Πίνακας 2: Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2022-2026**

Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2022-2026 (εκ. €)						
Κατηγορία Έργου	Έτος					2022-2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης)	0,5	2,0	1,5	2,5	1,5	<b>8,0</b>
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης)	5,1	12,6	12,4	11,7	11,3	<b>53,2</b>
Παροχές και Μετρητές	8,4	11,3	13,3	14,1	14,0	<b>61,1</b>
Νέα Έργα	0,3	1,7	0,3	0,0	0,0	<b>2,3</b>
<b>Σύνολο Επενδύσεων</b>	<b>14,3</b>	<b>27,7</b>	<b>27,5</b>	<b>28,3</b>	<b>26,8</b>	<b>124,6</b>

**Επειδή**, ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 ανέρχεται σε 124,6 εκατ. €. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ενίσχυσης/αναβάθμισης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης και έργα ανάπτυξης δικτύου χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, αντικατάσταση μετρητών λόγω παλαιότητας και λοιπές

πρόσθετες επενδύσεις (νέα έργα). Ειδικότερα, οι επενδύσεις ενίσχυσης/αναβάθμισης του δικτύου μέσης πίεσης ανέρχονται σε 8 εκατ. €. Οι επενδύσεις ενίσχυσης/αναβάθμισης και ανάπτυξης του δικτύου χαμηλής πίεσης ανέρχονται σε 53,2 εκατ. €. Επιπρόσθετα αυτών προβλέπονται επενδύσεις παροχών και μετρητών ύψους 61,1 εκατ. € και επενδύσεις νέων έργων ύψους 2,3 εκατ. €.

**Επειδή**, οι προτεινόμενες επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω συνδυασμού ιδίων και δανειακών κεφαλαίων, με το κόστος αυτών να ανακτάται κατά κύριο λόγο από τα Τιμολόγια Διανομής.

**Επειδή**, η υφιστάμενη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής Αττικής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, βάσει της Απόφασης της ΡΑΕ για την έγκριση των τιμολογίων διανομής της ΕΔΑ Αττικής για τη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022 (σχετικό 13) είναι 14,59 €/MWh. Σύμφωνα με την εισήγηση της ΕΔΑ Αττικής το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης θα μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 9,88 €/MWh για την επόμενη τετραετία 2023-2026, υποθέτοντας WACC=7,03% για το έτος 2022 και WACC=8,28% για τα έτη 2023-2026. Αντιθέτως, αν δεν πραγματοποιηθούν οι επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 η Μέση Χρέωση Χρήσης θα είναι 12,77 €/MWh για την τετραετία 2023-2026. Η αξιολόγηση αυτή καταδεικνύει ότι η ΕΔΑ Αττικής προτείνει την ανάπτυξη του δικτύου διανομής σε περιοχές οι οποίες θα επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου, σε βαθμό ώστε να καλυφθούν τα επενδυτικά κόστη του Διαχειριστή και εν τέλει να μειωθούν τα τιμολόγια διανομής. Επιπλέον, στο σύνολο των περιοχών, οι νέες επενδύσεις είναι συνδεδεμένες με αύξηση της διείσδυσης φυσικού αερίου στο δίκτυο διανομής και θα επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες ώστε να καλυφθεί το κόστος αυτών.

**Επειδή**, βάσει της ανωτέρω αξιολόγησης, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2022-2026, καθώς εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην ανάπτυξη, την ενίσχυση και την πύκνωση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Αττικής, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3), χωρίς επιβάρυνση των καταναλωτών.

### *Για τους παραπάνω λόγους*

### **Αποφασίζει**

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 του Δικτύου Διανομής Αττικής που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και προσαρτάται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, εξαιρουμένων των έργων:

- α) Αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με ευφυή συστήματα μέτρησης
- β) Πιλοτικό Ερευνητικό Πρόγραμμα εποπτείας του Δικτύου Διανομής κατά την έγχυση και διανομή μείγματος φυσικού αερίου υδρογόνου (H<sub>2</sub>) και βιομεθανίου

τα οποία θα εξεταστούν σε επόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον εκδοθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 59 του ν. 4001/2011 Υπουργική Απόφαση και εφόσον επικαιροποιηθεί το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο, αντίστοιχα.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 08-12-2022**  
**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**

## **Παράρτημα**

**Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2022-2026**



# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2022-2026

## ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ. ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1</b>	<b><u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u></b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><u>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ</u></b> .....	<b>4</b>
	<b><u>2.1 Δίκτυο Διανομής</u></b> .....	<b>4</b>
	<b><u>2.2 Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου</u></b> .....	<b>8</b>
	<b><u>2.3 Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου ανά Δήμο</u></b> .....	<b>10</b>
<b>3</b>	<b><u>ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ</u></b> .....	<b>12</b>
<b>4</b>	<b><u>ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2022 - 2026</u></b> .....	<b>13</b>
	<b><u>4.1 Κατηγορίες Έργων</u></b> .....	<b>13</b>
	4.1.1 Έργα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης .....	13
	4.1.2 Έργα Δικτύου Μέσης Πίεσης .....	13
	4.1.3 Έργα Παροχетеυτικών Αγωγών .....	14
	<b><u>4.2 Κριτήρια Επιλογής Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2022 - 2026</u></b> .....	<b>14</b>
	4.2.1 Αντικαταστάσεις & μεταπτώσεις δικτύων 25mbar .....	14
	4.2.2 Ενίσχυση του Συστήματος 25mbar .....	15
	4.2.3 Ενίσχυση του Συστήματος 4bar .....	15
	4.2.4 Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης .....	16
	<b><u>4.3 Έργα Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής 2022 -2026</u></b> .....	<b>19</b>
	4.3.1 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης ανά Δήμο και Ομάδα Δήμων .....	20
	4.3.2 Έργα Μέσης Πίεσης .....	21
	4.3.3 Επιχορηγούμενα Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης .....	21
	4.3.4 Έργα Έρευνας & Ανάπτυξης και Έργα Στρατηγικής σημασίας .....	21
	4.3.5 Κατασκευή Νέων Παροχетеυτικών Αγωγών (Παροχών) .....	22
	<b><u>4.4 Κατασκευαστικό κόστος Προγράμματος Ανάπτυξης 2022 - 2026</u></b> .....	<b>22</b>
	<b><u>4.5 Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Χρήση</u></b> .....	<b>23</b>
	<b><u>4.6 Κατανομή Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης ανά Έτος</u></b> .....	<b>23</b>
	<b><u>4.7 Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου</u></b> .....	<b>25</b>
<b>5</b>	<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ</u></b> .....	<b>27</b>

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.5B.2α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1317/2018, ΦΕΚ Β' 5923/31.12.2018), στο αρ.80.10 του Ν.4001/2011 ως ισχύει καθώς και στο αρ.58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 420/2021, ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021), η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ έχει την υποχρέωση υποβολής στην ΡΑΕ, Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής.

Η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ κατήρτισε το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- α) τις προβλέψεις για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής Αττικής,
- β) τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής,
- γ) τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών,
- δ) την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο,
- ε) τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- στ) τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του,
- ζ) την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας,
- η) την προστασία του περιβάλλοντος,
- θ) την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους,
- ι) εν γένει επισφάλειες κατά την υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης.

Τα έργα του εν λόγω Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής λαμβάνονται υπ' όψιν στον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του Δικτύου Διανομής κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3358/30.06.2022).

## 2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

### 2.1 Δίκτυο Διανομής

Οι περιοχές που καλύπτονται από το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής καλύπτουν 52 από τους 58 συνολικά Δήμους της Περιφέρειας Αττικής (πλην νήσων). Το υφιστάμενο δίκτυο διανομής καλύπτει περίπου το 48% του οδικού δικτύου όπου υπάρχει η βασική υποδομή (δίκτυο Μέσης Πίεσης και Χαμηλής Πίεσης) και υφίσταται μελέτη για περαιτέρω ανάπτυξη δικτύου.

Πίνακας 1: Κάλυψη Οδών και Διείσδυση Φυσικού Αερίου ανά Δήμο							
α/α	ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ Μ.Π. (km)**	ΔΙΚΤΥΟ Χ.Π. (km)**	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ (Παροχές / Κτίρια στο δίκτυο)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	3,3	20,9	45%	752	31%	
2	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	5,2	80,6	74%	2877	64%	
3	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	1,2	52,7	37%	1564	29%	
4	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ *	4,6	21,0	14%	430	17%	
5	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	37	713,7	75%	23521	44%	
6	ΑΙΓΑΛΕΩ	11,6	107,8	78%	3424	23%	
7	ΑΛΙΜΟΥ	3,2	60,0	57%	1307	38%	
8	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	9,1	138,7	74%	3841	58%	
9	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	23,9	7,4	49%	21	9%	Αφορά μόνο σε περιορισμένη βιομηχανική περιοχή
10	ΑΧΑΡΝΩΝ *	15	68,1	15%	1205	65%	Αφορά κυρίως στην περιοχή Αμυδαλέζας, το Ολυμπιακό Χωριό & τους Θρακομακεδόνες
11	ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ *	3	49,7	20%	902	38%	
12	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3,8	53,8	79%	1697	58%	
13	ΒΥΡΩΝΑ	2,6	35,0	46%	1215	29%	
14	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	6	50,6	75%	1895	44%	
15	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	5,6	102,3	46%	2169	37%	
16	ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	-	40,5	59%	1599	29%	
17	ΔΙΟΝΥΣΟΥ *	4,9	8,9	4%	27	21%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Άνοιξης - Κρυσσερίου
18	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ *	8,1	11,8	13%	169	13%	
19	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	4,4	57,2	41%	1336	29%	
20	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	6,1	44,4	65%	1187	42%	
21	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	4,4	76,3	47%	2293	37%	
22	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,7	46,7	48%	1715	47%	
23	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	3,5	25,8	77%	1020	51%	
24	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	10,1	73,2	67%	2436	34%	
25	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	8,2	40,3	25%	827	15%	

Πίνακας 1: Κάλυψη Οδών και Διείδυση Φυσικού Αερίου ανά Δήμο							
α/α	ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ Μ.Π. (km)**	ΔΙΚΤΥΟ Χ.Π. (km)**	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ (Παροχές / Κτίρια στο δίκτυο)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
26	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	18,5	200,5	57%	4777	54%	
27	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	3,4	27,5	30%	985	28%	
28	ΚΡΩΠΙΑΣ *	13,9	17,5	19%	52	19%	Αφορά κυρίως στη βιομηχανική περιοχή Κορωπίου
29	ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	-	0,0	0%	0	0%	
30	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	2,1	57,2	83%	1845	53%	
31	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ *	3,1	7,1	9%	18	14%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή και τον οικισμό της Μάνδρας
32	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	-	0,0	0%	0	0%	
33	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	7,2	0,0	0%	0	0%	
34	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	-	0,0	0%	0	0%	
35	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ *	6	33,3	38%	729	33%	
36	ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	6,4	52,1	57%	1149	24%	
37	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	5,2	51,9	47%	1778	26%	
38	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	4,4	81,5	97%	3438	54%	
39	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	2,8	22,8	30%	798	31%	
40	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) *	1,9	42,3	21%	1026	19%	
41	ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	9,5	69,7	37%	1664	21%	
42	ΠΑΙΑΝΙΑΣ *	2,2	0,6	1%	6	21%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Καρελά
43	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	3,3	85,4	92%	3182	56%	
44	ΠΑΛΛΗΝΗΣ *	8,3	56,0	25%	1117	46%	
45	ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	8,2	94,6	99%	3488	70%	
46	ΠΕΙΡΑΙΩΣ *	7,9	112,5	43%	3153	21%	
47	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	3,3	64,2	50%	1895	55%	
48	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ *	3,2	2,4	17%	57	-	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Σχιστού
49	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	6,1	153,4	52%	4425	25%	
50	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1,8	21,8	32%	714	27%	
51	ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	-	0,0	0%	0	-	
52	ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	-	0,0	0%	0	-	
53	ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	-	0,0	0%	0	-	
54	ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	4,3	84,9	81%	2535	57%	
55	ΦΥΛΗΣ *	23,6	10,0	4%	122	17%	Αφορά μόνο στους οικισμούς Άνω Λιουσίων & Ζεφύρι
56	ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	0,2	26,4	29%	706	28%	
57	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	1,2	106,4	54%	3138	46%	
58	ΩΡΩΠΟΥ *	-	0,2	0%	1	-	Αφορά σε σύνδεση μίας βιομηχανίας από το γειτονικό Δίκτυο Διανομής της Βοιωτίας

\* Τα ποσοστά κάλυψης και διείδυσης, αντίστοιχα, αφορούν στο τμήμα του δήμου που υφίσταται μελέτη δικτύου (Αυγ..22)

\*\* Οριζοντιογραφικό μήκος δικτύου

Η ανάλυση της διανεμόμενης ενέργειας ανά Δήμο για το 2022 αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

<b>Πίνακας 2: Διανεμόμενη Ποσότητα Φ.Α. ανά Δήμο (MWh)</b>		
<b>ΔΗΜΟΣ</b>	<b>2021</b>	<b>Ιαν.-Αυγ.2022</b>
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	14.310	10.473
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	150.388	106.574
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	24.529	20.649
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	6.169	5.208
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	976.206	737.354
ΑΙΓΑΛΕΩ	233.107	165.682
ΑΛΙΜΟΥ	35.109	29.558
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	247.733	180.790
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	137.894	77.707
ΑΧΑΡΝΩΝ	69.353	51.548
ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	29.126	23.580
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	62.649	47.456
ΒΥΡΩΝΑ	26.199	21.672
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	51.699	39.472
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	65.377	51.093
ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	28.108	21.547
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	119.829	89.135
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	3.507	3.145
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	22.975	21.343
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	43.160	37.703
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	59.439	45.554
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	47.840	35.975
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	33.748	25.816
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	66.098	50.749
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	44.449	25.284
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	278.944	204.963
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	16.321	12.722
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	88.183	61.785
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	65.503	48.439
ΜΑΝΔΡΑΣ	65.593	48.358
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	27.110	24.142
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	78.542	56.115
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	27.631	20.928
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	43.079	33.077
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	98.960	73.358
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	34.946	26.587
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ	23.739	19.108
ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	104.204	84.871

<b>Πίνακας 2: Διανεμόμενη Ποσότητα Φ.Α. ανά Δήμο (MWh)</b>		
<b>ΔΗΜΟΣ</b>	<b>2021</b>	<b>Ιαν.-Αυγ.2022</b>
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	112.262	86.383
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	23.520	18.828
ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	143.410	103.915
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	109.709	84.766
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	59.850	45.231
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	755	893
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	90.739	68.894
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	11.123	10.278
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	113.028	82.293
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	3.294	3.632
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	47.457	36.236
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	107.988	85.271
ΩΡΩΠΟΥ (ΑΥΛΩΝΑΣ)	188	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4.377.101</b>	<b>3.266.141</b>

Ακολουθεί η ανάλυση της διανεμόμενης ενέργειας για το 2022 ανά κατηγορία καταναλωτή.

<b>Πίνακας 3: Διανεμόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (MWh) ανά κατηγορία καταναλωτών</b>		
<b>Κατηγορία Καταναλωτών</b>	<b>2021</b>	<b>Ιαν.-Αυγ 2022</b>
Οικιακοί Καταναλωτές	2.355.393	1.793.575
Εμπορικοί Καταναλωτές	1.068.522	828.407
Βιομηχανικοί Καταναλωτές	920.412	629.056
Συμπαραγωγή / Ψύξη	30.753	15.103
<b>Σύνολο</b>	<b>4.375.080</b>	<b>3.266.141</b>

## 2.2 Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου

Στον ακόλουθο πίνακα, απεικονίζονται οι **υφιστάμενες συμβάσεις σύνδεσης φυσικού αερίου με τοποθετημένους μετρητές** ανά Δήμο της Αττικής.

Πίνακας 4: Συμβάσεις Σύνδεσης με Τοποθετημένο Μετρητή ανά Δήμο (Αύγουστος 2022)	
ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1.195
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	7.417
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	2.746
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	662
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	44.470
ΑΙΓΑΛΕΩ	5.305
ΑΛΙΜΟΥ	2.672
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	7.926
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	21
ΑΧΑΡΝΩΝ	3.172
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1.661
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	4.075
ΒΥΡΩΝΑ	2.284
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	3.808
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	4.192
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	2.753
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	29
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	304
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	2.408
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	2.745
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	4.143
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	3.548
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	2.029
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	4.980
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	1.152
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	8.178
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	1.557
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	61
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	3.941
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	18
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ (ΣΠΑΤΑ)	1
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	1.474
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	2.061
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	3.359
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	7.315

**Πίνακας 4: Συμβάσεις Σύνδεσης με Τοποθετημένο Μετρητή ανά Δήμο (Αύγουστος 2022)**

<b>ΔΗΜΟΣ</b>	
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	1.386
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1.652
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	2.548
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	0
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	6.951
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	2.236
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	7.432
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	5.127
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	3.632
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	13
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	7.088
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.341
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	4.537
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	162
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	1.293
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	6.867
ΩΡΟΠΟΥ (ΑΥΛΩΝΑ)	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>195.928</b>



### 2.3 Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου ανά Δήμο

Στον ακόλουθο πίνακα, απεικονίζονται οι ενεργές συμβάσεις σύνδεσης φυσικού αερίου (αριθμός ενεργοποιημένων μετρητών) ανά Δήμο.

<b>Πίνακας 5: Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο (Αύγουστος 2022)</b>	
<b>(Ενεργά Σημεία Παράδοσης)</b>	
<b>ΔΗΜΟΣ</b>	<b>ΠΛΗΘΟΣ</b>
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1.147
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	6.983
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	2.530
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	618
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	40.974
ΑΙΓΑΛΕΩ	5.010
ΑΛΙΜΟΥ	2.428
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	7.460
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	20
ΑΧΑΡΝΩΝ	3.064
ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1.542
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3.852
ΒΥΡΩΝΑ	2.102
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	3.606
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	3.814
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	2.578
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	28
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	254
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	2.169
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	2.492
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	3.898
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	3.331
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	1.921
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	4.629
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	1.101
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	7.589
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	1.454
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	59
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	3.760
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	18
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	1
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	1.379
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	1.908
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	3.131
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	6.805

**Πίνακας 5: Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο (Αύγουστος 2022)  
(Ενεργά Σημεία Παράδοσης)**

<b>ΔΗΜΟΣ</b>	<b>ΠΛΗΘΟΣ</b>
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	1.319
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1.558
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ	2.389
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	6.521
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	2.010
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	7.078
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	4.699
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	3.376
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	11
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	6.574
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.171
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	4.185
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	131
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	1.200
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	6.355
ΩΡΟΠΟΥ	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>182.233</b>

### 3 ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 καταρτίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής και του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φ.Α. και λαμβάνει υπόψη του, την:

- ✓ Ανάπτυξη του δικτύου βάσει τεχνοοικονομικών κριτηρίων για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών.
- ✓ Υλοποίηση των επενδύσεων υψηλής απόδοσης κατά προτεραιότητα.
- ✓ Αυστηρή τήρηση προδιαγραφών ασφαλείας σε όλους τους τομείς
- ✓ Παροχή υπηρεσιών υψηλού και αναβαθμισμένου επιπέδου προς Χρήστες Διανομής και καταναλωτές με οικονομικό και διαφανή τρόπο χωρίς διακρίσεις και με απόλυτο σεβασμό στις προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας.
- ✓ Διασφάλιση των περιοχών που περιλαμβάνονται στην Άδεια Διανομής.
- ✓ Εξασφάλιση της ακεραιότητας (security & integrity) με έμφαση στην αντικατάσταση του παλαιού μεταλλικού δικτύου (cast iron).
- ✓ Εξασφάλιση της επάρκειας του δικτύου με στόχο την ελαχιστοποίηση των φαινομένων πτώσης πίεσης στη διάρκεια της ωριαίας αιχμής και μεγιστοποίηση της διαθέσιμης περιοχής για συνδέσεις νέων καταναλωτών. Σε αυτή την κατεύθυνση προγραμματίζονται έργα Μέσης Πίεσης καθώς και τοποθέτησης σταθμών 19/4 bar ώστε να ενισχύεται και να αναβαθμίζεται η λειτουργία του δικτύου Χαμηλής πίεσης.

Ο βασικός άξονας, στον οποίο, κυρίως, κινείται το Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022- 2026 είναι η στόχευση στην «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ενεργό δίκτυο φυσικού αερίου. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου διανομής, τόσο σε βραχυπρόθεσμο, όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Παράλληλα και για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών, προβλέπεται η στοχευόμενη ανάπτυξη δικτύου διανομής, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές.

## 4 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2022 - 2026

### 4.1 Κατηγορίες Έργων

#### 4.1.1 Έργα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται: **(α)** τα έργα που σχετίζονται με τη διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του υφιστάμενου δικτύου και της ασφάλειας τροφοδοσίας των καταναλωτών που εξυπηρετούνται από το δίκτυο αυτό, τα οποία ονομάζονται «Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου» και **(β)** τα έργα που σχετίζονται με την επέκταση νέου δικτύου και ονομάζονται «Έργα Ανάπτυξης Δικτύου».

Οι δύο αυτές υποκατηγορίες αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

##### 4.1.1.1 Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα έργα που αφορούν:

- ▶ σε **Αντικαταστάσεις** ή/και **απομονώσεις** μεταλλικών δικτύων 25mbar για λόγους ασφάλειας στην κεντρική περιοχή της Αθήνας.
- ▶ στην **Ενίσχυση του Συστήματος Κέντρου 25mbar**, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη τροφοδοσία στην κεντρική περιοχή της Αθήνας. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η εγκατάσταση νέων σταθμών ενίσχυσης (4/0,025 bar), η κατασκευή νέου δικτύου πίεσης 4bar που τροφοδοτεί τους σταθμούς αυτούς και τέλος η κατασκευή δικτύου 25mbar, όπου απαιτείται, προκειμένου να ενισχυθεί η υπάρχουσα δομή του Συστήματος 25mbar.
- ▶ στην **Ενίσχυση του Συστήματος 4bar**, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια τροφοδοσίας στο υπόλοιπο και μεγαλύτερο τμήμα της Αττικής. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η κατασκευή διασυνδεδετικών αγωγών Λειτουργικών Τομέων, η ενίσχυση ή/και συμπλήρωση βρόγχων Λειτουργικών Τομέων, καθώς και οι έξοδοι σταθμών διανομής 19/4 bar που τροφοδοτούν τους ανωτέρω βρόγχους.

##### 4.1.1.2 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία καταναλωτών σε νέες περιοχές βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων (αναφέρονται κατωτέρω), με στόχο την αύξηση της διαθεσιμότητας Φ.Α. σε όσο το δυνατό περισσότερους καταναλωτές.

#### 4.1.2 Έργα Δικτύου Μέσης Πίεσης

Τα έργα Μέσης Πίεσης αφορούν στην εγκατάσταση νέων σταθμών διανομής 19/4 bar και την κατασκευή του δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar που τροφοδοτεί τους σταθμούς αυτούς. Τα έργα αυτής της κατηγορίας περιλαμβάνουν την ενίσχυση και εκσυγχρονισμό του Συστήματος Μέσης Πίεσης με κατασκευή νέων αγωγών, βανοστασίων και νέων μετρητικών εξοπλισμών του Συστήματος .

#### 4.1.2.1 Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Μέσης Πίεσης

Η αρχιτεκτονική του Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ Αττικής διαρθρώνεται σε Λειτουργικούς Τομείς Χαμηλής Πίεσης 4 bar, οι οποίοι τροφοδοτούνται από το Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19 bar μέσω Σταθμών 19/4 bar. Συνεπώς η τροφοδοσία και εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του υφιστάμενου Δικτύου Χαμηλής Πίεσης προϋποθέτει τη συνεχή εποπτεία των λειτουργικών απαιτήσεων και προγραμματισμό νέων έργων Ενίσχυσης και Αναβάθμισης στην βαθμίδα της Μέσης Πίεσης.

#### 4.1.2.2 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Μέσης Πίεσης

Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία καταναλωτών σε νέες περιοχές βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων.

#### 4.1.3 Έργα Παροχетеυτικών Αγωγών

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα έργα που σχετίζονται με την κατασκευή παροχетеυτικών αγωγών σε υφιστάμενο ή νέο δίκτυο.

Τα έργα αυτά αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

- 🔧 Κατασκευή νέων παροχетеυτικών αγωγών και τοποθέτηση μετρητών ή μετρητικών ρυθμιστικών σταθμών με πίεση εξόδου άνω των 25mbar.
- 🔧 Αντικατάσταση ή μετάπτωση παροχетеυτικών αγωγών σε μεγαλύτερη βαθμίδα πίεσης (έργα κυρίως στη κεντρική περιοχή της Αθήνας προκειμένου να μειωθεί το φορτίο του δικτύου 25mbar).
- 🔧 Κατασκευή κάθετων επίτοιχων παροχетеυτικών αγωγών τύπου riser.
- 🔧 Προσθήκη νέου μετρητή σε υφιστάμενη παροχетеυτική εγκατάσταση.

## 4.2 Κριτήρια Επιλογής Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2022 - 2026

### 4.2.1 Αντικαταστάσεις & μεταπτώσεις δικτύων 25mbar

Η ασφάλεια των εγκαταστάσεων και των δικτύων είναι βασική παράμετρος, η οποία λαμβάνεται υπ' όψιν στα στάδια σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας του συστήματος διανομής ΦΑ της ΕΔΑ Αττικής. Η εταιρεία διαχειρίζεται ένα εκτενές και διάσπαρτο (55,07 Km τον Μάιο του 2022) δίκτυο μεταλλικών (χυτοσιδηρών ως επί το πλείστον) αγωγών σε ονομαστική πίεση λειτουργίας 0,025 bar που προέρχεται από το παλαιό δίκτυο ΦΑ της ΔΕΦΑ. Το 2001, το μήκος των χυτοσιδηρών αγωγών ήταν περίπου 155 Km με διαφορετικά χαρακτηριστικά παλαιότητας και υλικού. Έκτοτε εκπονείται ένα πολυετές πρόγραμμα σταδιακής αντικατάστασης αυτών των αγωγών βάσει της αρχικής μελέτης ανάλυσης ρίσκου (Risk Analysis) του διεθνούς συμβουλευτικού οίκου Advantica. Η επιλογή των προς αντικατάσταση δικτύων ιεραρχείται με κριτήρια:

**Α)** Τα ευρήματα που προκύπτουν από το Πρόγραμμα Συντήρησης και Λειτουργίας του Δικτύου και το οποίο υλοποιείται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.

**Β)** Τη μεγάλη συγκέντρωση των εν λόγω δικτύων σε μια συγκεκριμένη περιοχή και ταυτόχρονα τη μεγιστοποίηση του τεχνο-οικονομικού οφέλους από την αντικατάστασή και αναβάθμισή τους στα 4bar.

**Γ)** Τις σύνθετες δυσκολίες επεμβάσεων στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, λαμβάνοντας υπόψη τον ιστορικό και αρχαιολογικό χαρακτήρα της περιοχής, το συνωστισμό δικτύων κοινής ωφέλειας, τις ιδιαίτερες συγκοινωνιακές ρυθμίσεις που απαιτούνται, καθώς και την έντονη κοινωνική και οικονομική δραστηριότητα Τελικών Πελατών η οποία δεν θα πρέπει να διαταραχθεί.

#### **4.2.2 Ενίσχυση του Συστήματος 25mbar**

Το Σύστημα Κέντρου αποτελείται από ένα εκτεταμένο Δίκτυο Διανομής 25mbar μήκους 520 km περίπου, στο οποίο συνδέονται οι παροχετευτικοί αγωγοί Τελικών Πελατών και το οποίο τροφοδοτείται από ένα βασικό δίκτυο 4bar μέσω ενδιάμεσων σταθμών διανομής 4/0,025 bar σε διάφορα σημεία.

Ταυτόχρονα με το πρόγραμμα αντικαταστάσεων και αναβαθμίσεων του παλαιού Δικτύου της ΔΕΦΑ είναι ενίοτε απαραίτητη η υποβοήθηση του συστήματος των 25mbar με παράλληλα έργα ανάπτυξης κλάδων 4bar ώστε να καλύπτεται μέρος των ενδιαφερόντων σύνδεσης επιπλέον τελικών πελατών και να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικότερα οι ωριαίες αιχμές.

Η πλήρης δυνατότητα σύνδεσης του συνόλου των δυνητικών πελατών στην περιοχή κάλυψης του συστήματος των 25mbar δύναται να προϋποθέτει και την πλήρη μετάβαση του στην βαθμίδα των 4bar.

#### **4.2.3 Ενίσχυση του Συστήματος 4bar**

Τα δίκτυα των 4bar αναπτύσσονται σε ανεξάρτητους Λειτουργικούς Τομείς (Λ.Τ.) με εγκατεστημένη ονομαστική ωριαία ισχύ 10.000 Nm<sup>3</sup>/h. Κάθε ΛΤ τροφοδοτείται με τουλάχιστον 2 (δύο) σταθμούς διανομής (19/4) δυναμικότητας 5.000 ή 8.000 Nm<sup>3</sup>/h και διασυνδέεται με όμορους ΛΤ.

Οι διασυνδέσεις παραμένουν λειτουργικά κλειστές και ενεργοποιούνται σε περίπτωση ανάγκης. Λειτουργικοί τομείς που βρίσκονται μεταβατικά διασυνδεδεμένοι και «μοιράζονται» την εγκατεστημένη ισχύ των σταθμών τους, συγκροτούν Λειτουργικό Σύστημα (ΛΣ).

Σταθμίζοντας τη Δεσμευμένη Ωριαία Δυναμικότητα των Τελικών Πελατών που βρίσκονται σε ΛΤ ή σε ΛΣ, προς την εγκατεστημένη ισχύ των σταθμών διανομής 19/4 bar που τροφοδοτούν τον εν λόγω ΛΤ ή ΛΣ, υπολογίζεται ο Βαθμός Φόρτισης (Utilization Rate – UR) έκαστου Λειτουργικού Τομέα ή Λειτουργικού Συστήματος.

Στον υπολογισμό του UR λαμβάνονται υπόψη διακριτοί συντελεστές ταυτοχρονισμού για τη Δεσμευμένη Ωριαία Δυναμικότητα έκαστης κατηγορίας προφίλ κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων Τελικών Πελατών όπως ορίζονται στην Παράγραφο 3.3 της απόφασης 125/2018 της ΡΑΕ.

Η κατάταξη των UR όλων των ΛΤ και ΛΣ, σε συνδυασμό με τις διαθέσιμες ωριαίες αιχμές ορισμένων Σταθμών Διανομής 19/4bar και σε συνδυασμό με την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική του Δικτύου Διανομής, ορίζει τη σειρά προτεραιοποίησης προληπτικής ενίσχυσης συγκεκριμένων Λειτουργικών Τομέων (ΛΤ) και Λειτουργικών Συστημάτων (ΛΣ). Η προκύπτουσα ιεράρχηση καθορίζει τα αναγκαία έργα ενίσχυσης (ανάπτυξη επιπλέον Διασυνδέσεων, επιπλέον δικτύου Μέσης Πίεσης και επιπλέον Σταθμών Διανομής 19/4bar) και διαμορφώνει δυναμικά την αρχιτεκτονική των Λειτουργικών Τομέων και Λειτουργικών Συστημάτων με στόχο την καλύτερη δυνατή εξισορρόπηση του δυσμενέστερου εκτιμώμενου φορτίου αιχμής .

#### 4.2.4 Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την βέλτιστη επιλογή επεκτάσεων κλάδων χαμηλής πίεσης 4bar συνοπτικά είναι η κάτωθι:

**A.** Οι συνολικές κατοικίες της τελευταίας απογραφής της ΕΛΣΤΑΤ κατανέμονται στην περίμετρο του Οικοδομικού Τετραγώνου στο οποίο ανήκουν.

**B.** Από το σύνολο των οδών που περιβάλλουν τα Οικοδομικά Τετράγωνα της Αττικής, επιλέγονται εκείνοι οι οδοί που ανήκουν στο Μελετημένο Δίκτυο κλάδων 4 bar.

**Γ.** Οι οδοί του Μελετημένου Δικτύου εντάσσονται σε συγκεκριμένους κωδικούς έργου.

**Δ.** Κάθε κωδικός έργου περιλαμβάνει συγκεκριμένο μήκος κλάδου και συγκεκριμένο αριθμό κατοικιών που δύναται να συνδεθούν επί του συγκεκριμένου κλάδου.

**Ε.** Για κάθε κωδικό έργου υπολογίζεται ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης της επένδυσης (IRR) λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ το βαθμό διείδυσης (εκτιμώμενες προς σύνδεση κατοικίες ως το τέλος της Άδειας Διανομής/ σύνολο των κατοικιών βάσει ΕΛΣΤΑΤ)
- ✓ τη θετικά ασύμμετρη κατανομή ως προς τη μορφή του ετήσιου ρυθμού νέων συνδέσεων
- ✓ την μέση ετήσια ποσότητα κατανάλωσης ACQ για τους υφιστάμενους πελάτες του ΛΤ στον οποίο ανήκει ο κωδικός έργου
- ✓ τη μέση δεσμευμένη ωριαία δυναμικότητα των υφιστάμενων πελατών του ΛΤ στον οποίο ανήκει ο κωδικός έργου
- ✓ την αναλογία παροχετευτικών αγωγών προς το σύνολο των μετρητών του υφιστάμενου δικτύου
- ✓ την τάση διαμόρφωσης έκαστου προφίλ κατανάλωσης επί του συνολικού προφίλ Τελικών Πελατών σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία νέων ενεργοποιήσεων και κατανεμημένων ποσοτήτων ανά έτος σύμφωνα με την απόφαση 125/2018 της ΡΑΕ

**ΣΤ.** Στην κατάταξη των κλάδων προηγούνται οι κωδικοί έργου με υψηλό IRR.

**Ζ.** Πλέον του IRR στην τελική επιλογή κωδικών έργου συμμετέχουν με μειωμένη βαρύτητα οι κωδικοί έργου με μεγάλη πυκνότητα Νέων Οικοδομών και εκδηλωμένων ενδιαφερόντων σύνδεσης.

**Η.** Στην τελική επιλογή κωδικών έργου συμμετέχουν με μειωμένη βαρύτητα κωδικοί έργου που ολοκληρώνουν την κάλυψη δικτύου σε συγκεκριμένες περιοχές με ημιτελώς αναπτυγμένους κλάδους.

**Θ.** Στην τελική επιλογή κωδικών έργου συμμετέχουν ορισμένοι κωδικοί έργου που στοχεύουν στην εξυπηρέτηση της ζήτησης και στην ικανοποίηση αναγκών σύνδεσης κοινωνικά κρίσιμων και στρατηγικά αναγκαίων Τελικών Πελατών όπως δημοτικά και κρατικά κτήρια, δομές υγείας, εκπαίδευσης, πολιτισμού και αθλητισμού, εγκαταστάσεις Εθνικής Άμυνας.

Με τον υπολογισμό του IRR για τον κάθε υποψήφιο προς κατασκευή κωδικό έργου, οι προς ανάπτυξη κλάδοι ιεραρχούνται και αξιολογούνται με βάση τη δυνητική τους οικονομική απόδοση. Η ανωτέρω αξιολόγηση έχει κυρίως συγκριτικό χαρακτήρα και δεν στοχεύει στην ακρίβεια του μεγέθους του οικονομικού κριτηρίου αλλά στη σχετική ιεράρχηση των υπό εξέταση κλάδων κάτω από απόλυτα ισότιμα κριτήρια.

Στον χάρτη της επόμενης σελίδας απεικονίζεται χρωματικά η ιεράρχηση της οικονομικής απόδοσης όλων των κλάδων που απομένουν να κατασκευασθούν.

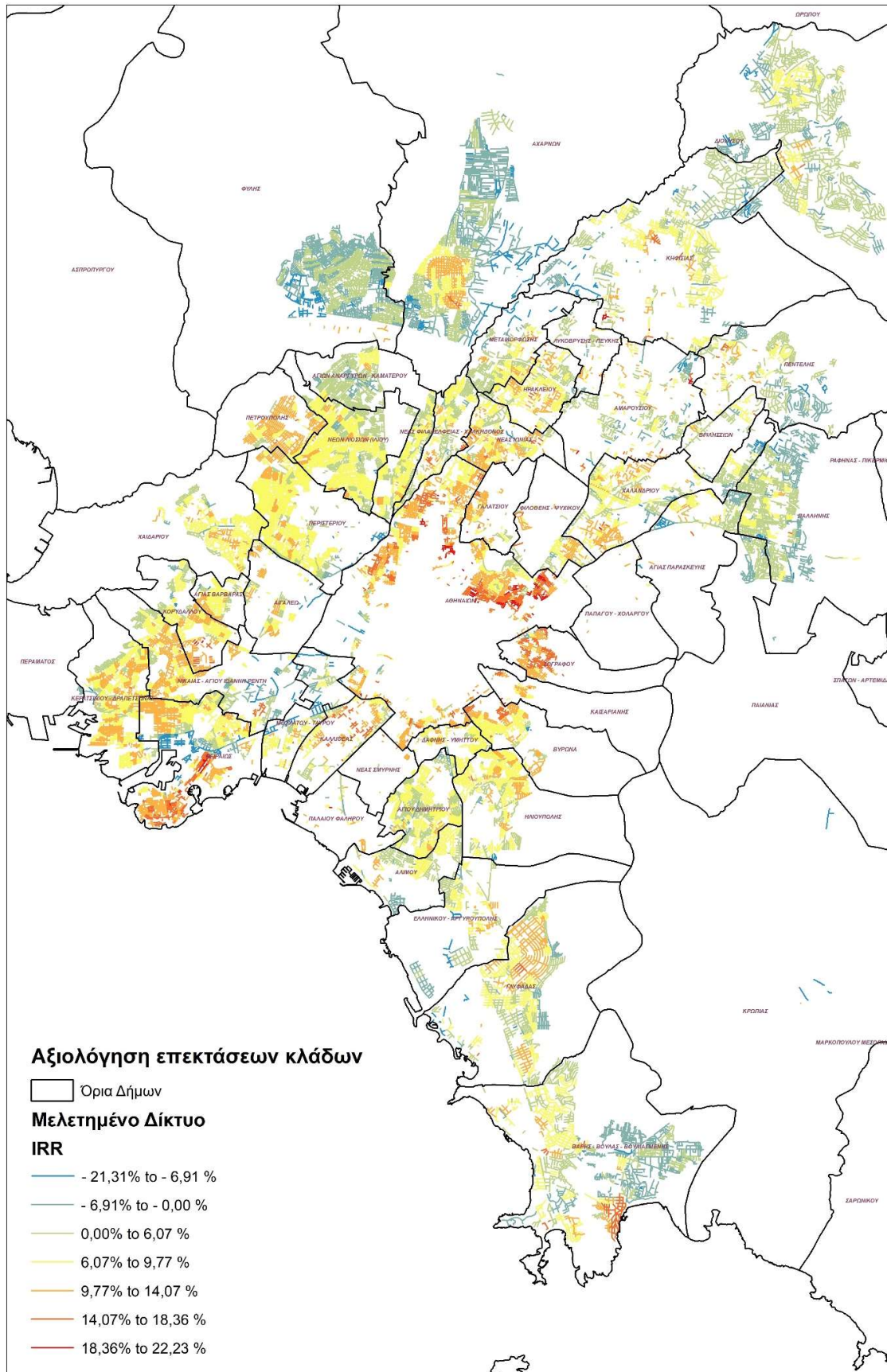
Ωστόσο, η τελική επιλογή των προς ένταξη κλάδων στο πρόγραμμα ανάπτυξης συνεκτιμά τις ρεαλιστικές κατασκευαστικές δυνατότητες στο σύνθετο αστικό περιβάλλον και την ταχύτητα ολοκλήρωσης συγκεκριμένων έργων εντός δεσμευτικής χρονικής προθεσμίας. Για τον λόγο αυτό, προκρίνονται αποκεντρωμένοι κλάδοι με σημαντική διασπορά στους Δήμους της Αττικής, ώστε εκτός από την οικονομική αποδοτικότητα να εξασφαλίζεται και η πραγματική δυνατότητα υλοποίησης τους.

Τέλος, το σύνολο των νέων προς ένταξη έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης:

α) βρίσκεται σε πλήρη τεχνική συναρμογή με το υφιστάμενο δίκτυο

β) εντάσσεται στη ΡΠΒ χωρίς να προκαλεί αύξηση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 12 της Πρώτης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΡΑΕ 421/2021).





### 4.3 Έργα Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής 2022 -2026

Ο συνολικός προγραμματισμός έργων για την περίοδο 2022 -2026 παρατίθεται στους πίνακες των επόμενων σελίδων.

Πίνακας 6: Κατασκευή Δικτύου 2022 - 2026 ανά κατηγορία έργων							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΔΑΔΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
		2022	2023	2024	2025	2026	
Ενίσχυση/Αναβάθμιση Δικτύου Μέσης Πίεσης	μ.	1.677	4.459	2.773	7.152	2.551	<b>18.612</b>
Ενίσχυση/Αναβάθμιση Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	χλμ	3,3	22,3	18,4	18,9	18,2	<b>81</b>
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	χλμ	65,8	120,0	105,5	97,5	91,5	<b>480</b>
Σταθμοί Διανομής 19/4 bar	τεμ	8	6	7	6	5	<b>32</b>

ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ							
<b>ΠΑΡΟΧΕΣ</b>	τεμ	4.734	5.859	6.547	6.680	6.544	<b>30.364</b>
<b>ΜΕΤΡΗΤΕΣ</b>	τεμ	12.949	16.225	18.669	19.150	18.558	<b>85.551</b>

## 4.3.1 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης ανά Δήμο και Ομάδα Δήμων

Πίνακας 7: Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π. ανά Δήμο για τα έτη 2022 -2026 (km)						
ΔΗΜΟΣ	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	2.448	1.146	1.218	2.463	2.829	10.104
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	2.809	135		1.664	688	5.296
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	186	936	3.673	941	4.079	9.815
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	1.190				1.217	2.407
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	4.621	10.636	7.956	6.596	5.590	35.399
ΑΙΓΑΛΕΩ	2.029	3.083	2.548			7.660
ΑΛΙΜΟΥ	0	6.073	1.019			7.092
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	1.937	84				2.021
ΑΧΑΡΝΩΝ	250	1.083	2.971	6.303	1.517	12.124
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	2.557	1.560		2.018	3.623	9.758
ΒΡΙΛΗΣΙΩΝ	234	194		1.087		1.515
ΒΥΡΩΝΑ	2.549	4.574	905	3.897	2.692	14.617
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	48	2.968	1.977	2.629		7.622
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	8.007	7.411	8.646	6.479	6.216	36.759
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	684	84		668		1.436
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	0			1.403		1.403
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	0	61	808	600	552	2.021
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	0	3.543				3.543
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	875	5.932	1.132	699	5.354	13.992
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	327	7.487	2.085	1.685	2.107	13.691
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.633	15		1.150	1.814	5.612
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	1.117	45			1.487	2.649
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	213	5.373	3.847	3.988		13.421
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	192	4.198	3.301	3.238	2.485	13.414
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	7.125	1.457	662	3.059	3.026	15.329
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	723	4.880	6.622	3.355	1.931	17.511
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	472	55				527
ΜΕΓΑΡΕΩΝ	0				3.132	3.132
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	346	2.229	3.806	974		7.355
ΜΟΣΧΑΤΟΥ -ΤΑΥΡΟΥ	0	1.060		1.466		2.526
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	1.785	4.003	1.339		5.969	13.096
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	0	92			629	721
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	0	123	1.487			1.610
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	0	1.417	1.058	1.069	3.221	6.765
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	2.431	3.667	3.980	2.625	2.200	14.903
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	0	1.298				1.298
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	6.814	1.303	3.244	3.415		14.776
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	0	12.883	3.917	6.161	4.179	27.140
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	2.921	460	1.277			4.658
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	0	7.067	4.702	2.324	3.046	17.139
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	0	3.076	4.427	1.002	1.636	10.141
ΡΑΦΗΝΑΣ	0		2.777	3.295	3.457	9.529
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	1.946		3.078	1.087	1.834	7.945
ΦΥΛΗΣ	0	1.287				1.287
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	1.617	1.950			706	4.273
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	4.668	2.086	4.037	2.148	1.234	14.173
ΔΙΑΣΠΑΡΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ	0	3.000	17.000	18.000	13.000	51.000
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>65.750</b>	<b>120.014</b>	<b>105.499</b>	<b>97.488</b>	<b>91.450</b>	<b>480.201</b>

\* Έργο Στρατηγικής Σημασίας

\*\* Έργο Έρευνας και ανάπτυξης

Σημειώνεται ότι η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την κατάρτιση του προηγούμενου πίνακα τελεί υπό αναθεώρηση, συνεπώς ενδέχεται να μεταβληθούν τα χλμ που θα συμπεριληφθούν στο επόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης για τα ίδια έτη.

#### 4.3.2 Έργα Μέσης Πίεσης

Ο προγραμματισμός του δικτύου Μέσης Πίεσης για την περίοδο 2022 - 2026 αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα. Στον Πίνακα 8. κατανέμονται τα απαραίτητα έργα ενίσχυσης και ασφάλειας στην βαθμίδα της Μέσης Πίεσης ώστε να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη λειτουργία του Δικτύου Χαμηλής Πίεσης.

Πίνακας 8: Κατανομή Έργων Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Μ.Π. ανά Περιοχή (m)							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
		2022	2023	2024	2025	2026	
Ενίσχυση/Αναβάθμιση Δικτύου Μέσης Πίεσης	μ.	1.677	4.459	2.773	7.152	2.551	<b>18.612</b>

#### 4.3.3 Επιχορηγούμενα Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Η ΕΔΑ Αττικής σε συνεργασία με φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης μελετά και προωθεί την ένταξη επιχορηγούμενων έργων της κατηγορίας «Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης», τα οποία αφορούν στην επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης.

#### 4.3.4 Έργα Έρευνας & Ανάπτυξης και Έργα Στρατηγικής σημασίας

Η ΕΔΑ Αττικής σε συνεργασία με το Δήμο Ραφήνας και το Εργαστήριο Θαλάσσιων Μεταφορών της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, μελετά την υλοποίηση **Πιλοτικού Ερευνητικού Προγράμματος** εποπτείας του δικτύου διανομής κατά την έγχυση και διανομή μείγματος φυσικού αερίου υδρογόνου (H<sub>2</sub>) και βιομεθανίου. προκειμένου να εξετασθούν οι επιπτώσεις της χρήσης του μείγματος φυσικού αερίου και υδρογόνου σε διάφορες αναλογίες στην εγκατάσταση του δικτύου διανομής και στους διαφόρους τύπους εξοπλισμού των εσωτερικών εγκαταστάσεων των τελικών καταναλωτών, καθώς και τα επίπεδα μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά περίπτωση. Επιπλέον η ΕΔΑ Αττικής σε συνεργασία με το ΔΕΣΦΑ μελετά και προωθεί την ανάπτυξη δικτύου διανομής στον Δήμο Μεγαρέων – Νέας Περάμου. Το έργο αυτό έχει στρατηγικό χαρακτήρα συνεργασίας με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς και την Τοπική αυτοδιοίκηση με στόχο την ανάπτυξη υποδομών στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής προς όφελος της πρωτογενούς παραγωγής και των κατοίκων.

#### 4.3.5 Κατασκευή Νέων Παροχευτικών Αγωγών (Παροχών)

Στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται οι νέες παροχές και οι νέοι μετρητές ανά έτος. Στις νέες παροχές συμπεριλαμβάνονται οι παροχές τύπου ανυψωτικών στηλών (riser), ενώ στους νέους μετρητές περιλαμβάνονται και οι πρόσθετοι μετρητές σε υφιστάμενη παροχή.

Πίνακας 9 : Κατασκευή Παροχευτικών Αγωγών & Μετρητών 2022-2026						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ	ΕΤΟΣ				
		2022	2023	2024	2025	2026
ΠΑΡΟΧΕΣ	τμχ.	4.734	5.859	6.547	6.680	6.544
ΜΕΤΡΗΤΕΣ	τμχ.	12.949	16.225	18.669	19.150	18.558

#### 4.4 Κατασκευαστικό κόστος Προγράμματος Ανάπτυξης 2022 - 2026

Με βάση τον προεκτεθέντα προγραμματισμό έργων για την περίοδο 2022-2026, το κατασκευαστικό κόστος ανά Κατηγορία Έργου και ανά Δήμο απεικονίζεται στον ακόλουθο πίνακα.

Επισημαίνεται ότι, ως Κατασκευαστικό Κόστος νοείται το άθροισμα των κατωτέρω:

- i. το κόστος του αναδόχου κατασκευής (~64% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- ii. το κόστος του αναδόχου της επίβλεψης και της επιθεώρησης (~6% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- iii. το κόστος των απαιτούμενων υλικών (~18% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- iv. το κεφαλαιοποιημένο λειτουργικό κόστος της Εταιρείας (~11% βάσει απολογιστικών στοιχείων)

Πίνακας 10: Κατασκευαστικό Κόστος Προγραμματισμένων Έργων 2022 - 2026 (εκ.€)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΜΠ)	0,53	2,01	1,50	2,48	1,48	<b>8,00</b>
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΧΠ)	5,07	12,65	12,43	11,74	11,27	<b>53,17</b>
Παροχές και Μετρητές	8,37	11,35	13,25	14,08	14,01	<b>61,06</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΤΥΟΥ</b>	<b>13,97</b>	<b>26,01</b>	<b>27,19</b>	<b>28,30</b>	<b>26,77</b>	<b>122,23</b>

Επισημαίνεται, ότι το κόστος της κατηγορίας «Παροχές και Μετρητές» αναφέρεται στην κατασκευή 30.364 παροχών και την τοποθέτηση 85.551 μετρητών, η δε χρηματοδότηση γίνεται 100% από την Εταιρεία.

## ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2022-2026

## 4.5 Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Χρήση

Πίνακας 11: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2022 - 2026 ανά Κατηγορία Πελάτη					
Κατηγορία Πελάτη	2022	2023	2024	2025	2026
Κεντρική Θέρμανση	250	601	690	694	663
Αυτόνομη Θέρμανση	10.891	16.870	17.630	18.020	17.307
Οικιακή Χρήση (ΜΓ/ΖΝ)*	70	90	100	100	90
Επαγγελματίες Θέρμανσης	60	102	120	120	110
Ειδικοί Επαγγελματίες	170	238	280	280	255
Κλιματισμός	1	0	0	0	0
Μεγάλοι Εμπορικοί	1	1	1	1	0
Μεγάλοι Βιομηχανικοί/CNG	4	2	1	1	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>11.447</b>	<b>17.904</b>	<b>18.822</b>	<b>19.216</b>	<b>18.426</b>

\* ΜΓ/ΖΝ: Μαγειρέμα, Ζεστό Νερό

## 4.6 Κατανομή Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης ανά Έτος

Ακολουθεί η εκτίμηση της κατανομής των νέων συμβάσεων σύνδεσης ανά Δήμο για την περίοδο 2022 – 2026

Πίνακας 12: Νέες συμβάσεις σύνδεσης 2022-2026 ανά δήμο						
ΔΗΜΟΣ	2022	2023	2024	2025	2026	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	45	101	106	140	171	563
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	514	641	559	577	522	2.813
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	205	257	314	321	352	1.449
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	70	86	73	68	76	373
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	2.525	3.240	3.380	3.442	3.189	15.776
ΑΙΓΑΛΕΩ	265	427	435	396	323	1.846
ΑΛΙΜΟΥ	229	452	447	388	326	1.842
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	409	477	420	396	339	2.041
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	1	0	1	1	0	3
ΑΧΑΡΝΩΝ	61	78	128	245	244	756
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	87	134	119	128	150	618
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	187	315	285	301	265	1.353
ΒΥΡΩΝΑ	260	642	605	680	701	2.888
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	174	327	381	435	367	1.684
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	357	699	881	985	981	3.903
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	92	164	143	162	141	702
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	1	0	1	12	12	26
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	7	15	18	21	21	82
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	220	427	397	355	305	1.704
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	367	801	821	718	913	3.620
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	224	503	556	514	499	2.296
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	131	259	223	244	268	1.125
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	104	164	138	128	163	697
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	313	567	695	775	642	2.992
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	54	158	232	275	285	1.004
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	359	651	577	582	543	2.712

ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	79	210	357	401	358	1.405
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	5	5	5	4	4	23
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	113	168	151	142	123	697
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	0	1	0	1	0	2
ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ*	0	0	0	0	105	105
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	65	162	250	255	194	926
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	126	177	164	177	157	801
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	196	367	396	337	494	1.790
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	501	456	413	392	358	2.120
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	54	81	139	137	101	512
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	76	166	186	199	264	891
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ	110	316	390	422	399	1.637
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	1	0	0	0	0	1
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	476	448	410	378	326	2.038
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	194	311	297	307	258	1.367
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	329	333	301	287	249	1.499
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	386	683	768	801	793	3.431
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	207	330	316	298	247	1.398
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	0	1	1	1	1	4
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	381	552	610	593	552	2.688
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	167	293	399	393	356	1.608
ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ **	0	0	70	150	168	388
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	193	266	310	327	312	1.408
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	9	17	15	14	12	67
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	88	181	160	137	129	695
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	430	795	779	774	668	3.446
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>11.447</b>	<b>17.904</b>	<b>18.822</b>	<b>19.216</b>	<b>18.426</b>	<b>85.815</b>

Οι προβλέψεις της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ έχουν λάβει υπ' όψιν τις κατευθύνσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σχετικά με τις προωθητικές ενέργειες και ειδικότερα:

- 🔸 Για το έτος 2022 διατήρηση του ποσοστού έκπτωσης 100% επί των Τελών Σύνδεσης για το σύνολο των Δήμων στους οποίους θα δραστηριοποιηθεί η Εταιρεία.
- 🔸 Από το έτος 2023 και έπειτα:
  - Έκπτωση 100%, για τους Δήμους, όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%
  - Σταδιακή εφαρμογή έκπτωσης 10% ετησίως, για τους Δήμους, όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%.
  - Μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους, όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.
- 🔸 Υλοποίηση προγράμματος επιδότησης εγκατάστασης θέρμανσης για οικιακούς καταναλωτές για το έτος 2022.

Επιπλέον, λόγω των συνθηκών στην αγορά ενέργειας, προτείνουμε τη διατήρηση του προγράμματος επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου για οικιακούς πελάτες για την περίοδο 2023-2026, προκειμένου να επιτευχθεί η επιθυμητή πρόσκτηση νέων πελατών.

#### 4.7 Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου

Η εξέλιξη του συνολικού αριθμού τροφοδοτούμενων μετρητών Φυσικού Αερίου (ενεργές συμβάσεις σύνδεσης) για την περίοδο 2022-2026 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 13 . Αθροιστικός αριθμός μετρητών Δικτύου Διανομής Αττικής					
Αθροιστικός Αριθμός Καταναλωτών	2022	2023	2024	2025	2026
Οικιακοί - Κεντρική θέρμανση	30.638	31.162	31.802	32.491	33.165
Οικιακοί	144.393	160.111	177.061	194.903	212.461
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	4.958	5.039	5.134	5.233	5.327
Εμπορικοί πελάτες	3.067	3.162	3.273	3.392	3.506
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	4.557	4.799	5.059	5.337	5.602
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες*	143	149,625	150,5833	151,5833	151,9583
Μεγάλοι βιομηχανικοί	89	96,25	97,54167	98,58333	99,58333
Κλιματισμός/συμπαγωγή	50	50	50	50	50
<b>Σύνολο</b>	<b>187.895</b>	<b>204.569</b>	<b>222.627</b>	<b>241.657</b>	<b>260.363</b>

\* Περιλαμβάνονται και Μεγάλοι Εμπορικοί με χρήση Κλιματισμού.

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, ο αριθμός των τροφοδοτούμενων μετρητών στο τέλος του 2026 θα φτάσει τους 26. 363.

Ακολουθεί πίνακας με την ειδική κατανάλωση ανά κατηγορία κατανάλωσης Φυσικού Αερίου. Διευκρινίζεται ότι η κατηγορία Κλιματισμός/Συμπαγωγή περιλαμβάνει μόνο τους μικρούς εμπορικούς καταναλωτές. Για τους μεγάλους εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές, η μέση κατανάλωση διαμορφώνεται ανάλογα με την ισχύ και τις χρήσεις του εκάστοτε καταναλωτή.

Πίνακας 14 <sup>α</sup> . Ειδική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή					
Ειδική Κατανάλωση (MWh/έτος)	2022	2023	2024	2025	2026
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	45	34	41	45	45
Οικιακοί	9	8	9	9	9
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	2	2	2	2	2
Εμπορικοί πελάτες	71	50	55	57	56
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	93	88	87	91	90
Κλιματισμός	201	122	136	144	144

Πίνακας 14β: Ειδική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (Nm <sup>3</sup> /έτος)					
Ειδική Κατανάλωση	2022	2023	2024	2025	2026
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	3.910	2.982	3.557	3.926	3.900
Οικιακοί	784	675	753	791	790
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	171	170	170	170	170
Εμπορικοί πελάτες	6.151	4.332	4.759	4.919	4.834
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	8.089	7.627	7.567	7.903	7.850
Κλιματισμός	17.522	10.625	11.875	12.500	12.500



Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, η εκτιμώμενη διανεμόμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2022- 2026 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

<b>Πίνακας 15: Διανεμόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (MWh/έτος)</b>					
<b>Κατηγορίες τιμολογίου</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Οικιακό/Εμπορικό	3.907.574	3.442.270	3.995.371	4.449.318	4.655.374
Βιομηχανικό	932.459	927.730	940.206	943.533	946.270
Συμπαραγωγή/Ψύξη	27.619	23.325	24.043	24.402	24.402
<b>Σύνολο</b>	<b>4.867.652</b>	<b>4.393.324</b>	<b>4.959.620</b>	<b>5.417.253</b>	<b>5.626.046</b>

Η διανεμόμενη ετήσια ποσότητα φυσικού αερίου στο τέλος της περιόδου εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τις 5,63 TWh.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται η κατανομή της εκτιμώμενης διανεμόμενης ποσότητας Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτή για την περίοδο 2022-2026.

<b>Πίνακας 16α: Συνολική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (Nm<sup>3</sup>/έτος)</b>					
<b>Συνολική Κατανάλωση</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	119.201.686	92.144.706	111.974.011	126.203.344	128.045.667
Οικιακοί	108.528.705	102.787.853	126.938.353	147.153.261	160.970.417
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	844.065	849.076	863.902	880.356	896.839
Εμπορικοί πελάτες	18.684.467	13.490.801	15.310.656	16.391.790	16.672.050
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	36.616.705	35.679.962	37.295.689	41.083.712	42.933.354
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες*	53.587.737	56.042.813	56.735.563	56.901.667	57.023.854
Μεγάλοι βιομηχανικοί	80.551.817	80.717.794	81.803.300	82.092.767	82.330.925
Κλιματισμός/συμπαραγωγή	963.735	531.250	593.750	625.000	625.000
<b>Σύνολο</b>	<b>418.978.918</b>	<b>382.244.254</b>	<b>431.515.223</b>	<b>471.331.896</b>	<b>489.498.106</b>

<b>Πίνακας 16β: Συνολική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (MWh/έτος)</b>					
<b>Συνολική Κατανάλωση</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	1.388.353	1.059.065	1.286.973	1.450.518	1.471.693
Οικιακοί	1.262.460	1.181.392	1.458.966	1.691.306	1.850.113
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	9.802	9.759	9.929	10.118	10.308
Εμπορικοί πελάτες	217.516	155.057	175.973	188.399	191.620
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	424.325	410.088	428.658	472.196	493.455
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες*	621.570	644.128	652.090	653.999	655.404
Μεγάλοι βιομηχανικοί	932.459	927.730	940.206	943.533	946.270
Κλιματισμός/συμπαραγωγή	11.168	6.106	6.824	7.183	7.183
<b>Σύνολο</b>	<b>4.867.652</b>	<b>4.393.324</b>	<b>4.959.620</b>	<b>5.417.253</b>	<b>5.626.046</b>

## 5 ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στον κάτωθι πίνακα απεικονίζονται οι επενδύσεις που αφορούν στην ανάπτυξη, ενίσχυση και αντικατάσταση του δικτύου για την περίοδο 2022-2026.

Πίνακας 17 . Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2022 - 2026 (εκ.€)						
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	2022	2023	2024	2025	2026	2022-2026
ΔΙΚΤΥΟ (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΜΠ)	0,5	2,0	1,5	2,5	1,5	8,0
ΔΙΚΤΥΟ (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΧΠ)	5,1	12,6	12,4	11,7	11,3	53,2
ΠΑΡΟΧΕΣ & ΜΕΤΡΗΤΕΣ	8,4	11,3	13,3	14,1	14,0	61,1
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕ SMART	0,1	3,2	3,8	5,3	5,7	18,1
ΝΕΑ ΕΡΓΑ	0,3	1,7	0,3	0,0	0,0	2,3
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ</b>	<b>14,4</b>	<b>30,9</b>	<b>31,3</b>	<b>33,6</b>	<b>32,5</b>	<b>142,7</b>

Τέλος, η χρηματοδότηση του Προγράμματος Ανάπτυξης προβλέπεται να γίνει με συνδυασμό ιδίων και δανειακών κεφαλαίων με το κόστος αυτών να ανακτάται κατά κύριο λόγο από τα Τιμολόγια Διανομής, σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο της εταιρείας, ενώ από την εφαρμογή του δεν προκύπτει επιβάρυνση του μεσοσταθμικού τιμολογίου διανομής. Σημειώνεται ωστόσο ότι οι επενδύσεις σε παροχές και μετρητές ανακτώνται από τα Τέλη Σύνδεσης (όπου και όποτε αυτά εφαρμόζονται) και από τα Τιμολόγια Διανομής.