



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Ε-58/2023

Καθορισμός Προσωρινού Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2023

Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοσης του Κλάδου Ενέργειας, στην έδρα της Αρχής, στην Αθήνα, στις **22 Ιουνίου 2023**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 121 ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα – Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 91/13.04.2023), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α' 78/28.03.2023), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 1-23.
3. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει και ιδίως τα άρθρα 15 και 88.
4. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων» (ΦΕΚ Α' 136) όπως ισχύει, και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.
6. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύη για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185) και ιδίως τη διάταξη της παραγράφου 12 του άρθρου 20 αυτού.
7. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.
8. Τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΚ) 2009/73 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ (L 211, 14.08.2009), όπως ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).
10. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16^{ης} Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013» (ΕΕ L 72, 17.3.2017).
11. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16^{ης} Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).
12. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 1781, 07.12.2009), όπως ισχύει.
13. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/ 4.10.2011) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/ 05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/ 23.06.2017), υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/ 07.03.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/8.11.2019), 727/2020 (Β' 1684/04.05.2020, υπ' αριθμ. 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), υπ' αριθμ. 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020) αποφάσεις της ΡΑΕ.
14. Την υπ' αριθμ. 332/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού βάσει των άρθρων 80^Α και 89 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 3763/22.11.2016).
15. Την υπ' αριθμ. 344/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016).

16. Την υπ' αριθμ. 644/2018 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001)» (ΦΕΚ Β' 3000/25.07.2018).
17. Την υπ' αριθμ. 539/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΦΕΚ Β' 2601/28.06.2019).
18. Την υπ' αριθμ. 540/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 2436/20.06.2019).
19. Την υπ' αριθμ. 755/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (ΦΕΚ Β' 1746/07.05.2020) και την υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (ΦΕΚ Β' 1393/08.04.2021).
20. Την υπ' αριθμ. 512/2021 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει».
21. Την υπ' αριθμ. 1434/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 – Πέμπτη Αναθεώρηση» (ΦΕΚ Β' 4801/ 30.10.2020).
22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-324835/11.04.2022 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Presentations on Tariffs 2023 and Energy costs».
23. Τα έγγραφα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-328367/18.05.2022 με θέμα: «Υποβολή της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2021 σύμφωνα με το άρθρο 19Α του Κανονισμού Τιμολόγησης» και Ι-328573/23.05.2022 για την υποβολή αναγκαίων πρόσθετων στοιχείων.
24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-94843/23.05.2022 έγγραφο της ΡΑΕ για την παροχή στοιχείων από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
25. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-328875/28.05.2022 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή Πρότασης Αναπροσαρμοσμένου Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ για το 2023 / Submission Tariff Proposal for the Recalculation of Tariffs for 2023».
26. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του Νόμου.
27. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.

28. Την Απόφαση ΡΑΕ 498/03.06.2022 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας «Καθορισμός Προσωρινού Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2023».
29. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, η Ρυθμιστική Αρχή, με την υπ' αρ. 498/2022 Απόφασή της, προέβη στον «Καθορισμό Προσωρινού Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2023».

Επειδή, ενώ εκκρεμούσε η δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, θεσπίσθηκε ο ν. 5037/2023, με τις διατάξεις του οποίου η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάστηκε σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.) και ανέλαβε πρόσθετες αρμοδιότητες στους ανωτέρω νέους κλάδους.

Επειδή, βάσει των διατάξεων του άρθρου 121 ν. 5043/2023, από τη δημοσίευση του ανωτέρω νόμου, ήτοι από τις 13.4.2023, οι αρμοδιότητες του κλάδου ενέργειας ασκούνται από τη Σύνοψη του εν λόγω Κλάδου.

Επειδή, η Σύνοψη του Κλάδου Ενέργειας της Ρ.Α.Α.Ε.Υ υιοθετεί, με την παρούσα, την Απόφαση 498/03.06.2022 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, ως ακολούθως:

A. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4001/2011, το οποίο ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη τις προβλέψεις της Οδηγίας 2009/73 (άρθρο 41 παρ. 6 επ.) «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει, έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 88 για το Φυσικό Αέριο και 140 για την ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών.» και «4. Σε περίπτωση καθυστέρησης στον καθορισμό των τιμολογίων μεταφοράς και διανομής ενέργειας, η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει, με απόφασή της, προσωρινά τιμολόγια ή μεθοδολογίες υπολογισμού των Τιμολογίων αυτών και να αποφασίζει τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, εάν τα τελικά Τιμολόγια ή μεθοδολογίες αποκλίνουν από τα αντίστοιχα προσωρινά.». Περαιτέρω, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος»): «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 539/2019 Απόφαση της ΡΑΕ, εγκρίθηκε η 4^η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου, βάσει της οποίας εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 540/2019 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΦΑ της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2022 (σχετικό 18).

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 1434/2020 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 21), εγκρίθηκε η 5^η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης») προκειμένου να ενταχθεί στον Κανονισμό Τιμολόγησης το νέο σχήμα που είχε υιοθετηθεί για τη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1433/2020 Απόφαση της ΡΑΕ (6^η Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης). Σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής οφείλει, εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη κάθε έτους υπολογισμού των τιμολογίων, ήτοι του έτους που προηγείται της Ρυθμιστικής Περιόδου στην οποία αφορά η τακτική αναθεώρηση τιμολογίων, να υποβάλει εισήγηση συνοδευόμενη από πλήθος απολογιστικών και εκτιμώμενων στοιχείων αναφορικά με την εξέλιξη της ζήτησης φυσικού αερίου, καθώς και με τις τιμές των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου των υπηρεσιών που παρέχει ως Διαχειριστής του ΕΣΦΑ. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα χρονικά ορόσημα που τίθενται στο Παράρτημα αυτού του Κανονισμού, η επόμενη Ρυθμιστική Περίοδος ορίζεται ως τετραετής και αφορά στο χρονικό διάστημα 2023-2026.

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11 του Κανονισμού 2017/459 (σχετικό 10) αναφορικά με τη διεξαγωγή των ετήσιων δημοπρασιών ετήσιας δυναμικότητας, και συγκεκριμένα βάσει των διατάξεων: α) της παρ.4 του άρθρου αυτού «Από το 2018 και εξής, οι ετήσιες δημοπρασίες ετήσιας δυναμικότητας αρχίζουν κάθε έτος την πρώτη Δευτέρα του Ιουλίου, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών» και β) της παρ. 8 του άρθρου αυτού «Τουλάχιστον έναν μήνα πριν την έναρξη της δημοπρασίας, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς γνωστοποιούν στους χρήστες δικτύου την ποσότητα εξασφαλισμένης δυναμικότητας που πρόκειται να προσφερθεί για κάθε έτος για την προσεχή ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας». Βάσει της ανωτέρω διάταξης του εν λόγω Κανονισμού, είναι αναγκαίο τα τιμολόγια για τις βασικές υπηρεσίες του ΕΣΦΑ να εγκριθούν ένα μήνα πριν τη διεξαγωγή των ετήσιων δημοπρασιών για το έτος 2023.

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το υπό σχετ.25 22 έγγραφό της, αιτήθηκε παράταση της Ρυθμιστικής Περιόδου -2019-2022 κατά ένα έτος, ήτοι το έτος 2023, προκειμένου η επικείμενη αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης να αφορά στη Ρυθμιστική Περίοδο 2024 - 2027. Το εν λόγω αίτημα του Διαχειριστή κρίθηκε εύλογο από την Αρχή, καθότι επιδιώκεται η εισαγωγή νέων ρυθμίσεων στο υπό επεξεργασία σχέδιο αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης (βλ. επί παραδείγματι θέσπιση κινήτρων, μεταβολή του τρόπου υπολογισμού του Κεφαλαίου Κίνησης, διάκριση των λειτουργικών δαπανών σε ελεγχόμενες και μη ελεγχόμενες, υπολογισμός της απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης) βάσει του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου (wacc), ονομαστικό (nominal) προ-φόρων (pre tax), κλπ.), που πρόκειται να υποβληθεί σε Δημόσια Διαβούλευση. Επειδή κρίνεται σκόπιμο η νέα μεθοδολογία να καταλαμβάνει εξαρχής και εξ

ολοκλήρου μία Ρυθμιστική Περίοδο, ήτοι την προσεχή περίοδο 2024-2027, το έτος 2023 εξομοιώνεται κατά πλάσμα δικαίου –ως προς τη μεταχείρισή του, από τιμολογιακής σκοπιάς– με τα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2022.

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το υπό σχετ. 25 έγγραφό της, υπέβαλε στη ΡΑΕ τον Μάιο του 2022 την εισήγησή της αναφορικά με την πρόταση αναπροσαρμογής των Τιμολογίων Χρήσης του ΕΣΦΑ για το 2023. Βάσει αυτής, ο Διαχειριστής προτείνει την αναθεώρηση των τιμολογίων για το έτος 2023, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις από την ενεργειακή κρίση και τις σχετικές με αυτήν εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή και Ελληνική αγορά ενέργειας. Ειδικότερα, για τον υπολογισμό των τιμών των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ για το έτος 2023 βάσει του οποίου διαμορφώθηκαν τα υποβληθέντα από τον Διαχειριστή τιμολόγια για το 2023, λαμβάνονται υπόψη:

- i. η ένταξη νέων επενδύσεων στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση των βασικών δραστηριοτήτων, με επικαιροποιημένο προϋπολογισμό.
- ii. οι εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες για το έτος 2023 βάσει των συνθηκών που επικρατούν στην αγορά ενέργειας και των πλέον επικαιροποιημένων προβλέψεων κόστους.
- iii. ποσοστό απόδοσης, βασισμένο στο αντίστοιχο εγκεκριμένο για το έτος 2022 και αναπροσαρμοσμένο ως προς το τρέχον κόστος δανεισμού και το συντελεστή χρηματοοικονομικής μόχλευσης (gearing).
- iv. τα ποσά της Ανακτήσιμης Διαφοράς των ετών 2020 και 2021, με βάση την περίοδο εξομάλυνσης που αποφασίστηκε στην Απόφαση 512/2021, με σκοπό την ομαλή κατά το δυνατό εξέλιξη των τιμολογίων.
- v. το βασικό σενάριο ζήτησης 2023, όπως παρουσιάστηκε στη Μελέτη Ανάπτυξης 2022-2031, μετά από κατάλληλες προσαρμογές προκειμένου να αντικατοπτριστούν οι πρόσφατες εξελίξεις στην αγορά ενέργειας.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο της εναρμόνισης των μεθοδολογιών προσδιορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου όλων των Διαχειριστών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, παρέχοντας ένα ολοκληρωμένο ρυθμιστικό πλαίσιο με κανόνες που βασίζονται στην κοστοστρέφεια και στην ανταποδοτικότητα των παρεχόμενων από τους Διαχειριστές υπηρεσιών, έχει δρομολογήσει όλες τις αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να αναθεωρήσει τον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ εντός του έτους 2022. Στην κατεύθυνση αυτή και η ΔΕΣΦΑ Α.Ε έχει ζητήσει αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης με στόχο τη μετάβαση σε μια μεθοδολογία παροχής κινήτρων προς τον Διαχειριστή.

Επειδή, ο χρόνος υποβολής από τον ΔΕΣΦΑ της εισήγησής του αναφορικά με τα τιμολόγια του έτους 2023, ήτοι στις 28.5.2023, ουδόλως επαρκεί για τη σε βάθος αξιολόγηση από τη ΡΑΕ των κοστολογικών στοιχείων που διαμορφώνουν το Απαιτούμενο Έσοδο και τα Τιμολόγια των βασικών δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ. Συνεπώς, η ΡΑΕ σταθμίζοντας:

- α) το ότι, όπως απορρέει από το άρθρο 11 παρ. 4 του Κανονισμού για τον Μηχανισμό Κατανομής Δυναμικότητας 2017/459 (σχετικό 10), τα τιμολόγια για τις βασικές υπηρεσίες του ΕΣΦΑ πρέπει να εγκριθούν έναν μήνα πριν τη διεξαγωγή των δημοπρασιών ετήσιας

δυναμικότητας, που διενεργούνται την πρώτη Δευτέρα του Ιουλίου και συνεπώς, υφίσταται ανάγκη για άμεσο προσδιορισμό των τιμολογίων του έτους 2023

β) το ότι, δεδομένου του ανωτέρω δεσμευτικού χρονικού ορίου για την άσκηση από τη ΡΑΕ της αρμοδιότητάς της περί καθορισμού τιμολογίου, δεν υφίσταται εκ των πραγμάτων περιθώριο αξιολόγησης της εισήγησης του Διαχειριστή, καθότι η τελευταία υποβλήθηκε στις 28.5.2023,

γ) τη διασφάλιση των χρηστών του ΕΣΦΑ από σημαντικές διακυμάνσεις των τιμολογίων,

δ) την αποφυγή αβεβαιότητας στην ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή ΕΣΦΑ και στην αγορά φυσικού αερίου γενικότερα από τη συσσώρευση σημαντικών υποανακτήσεων, και

ε) τις διεργασίες αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης των Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ, η οποία απαιτεί εκτεταμένες εργασίες και εκτενή διαβούλευση με τον Διαχειριστή,

κρίνει ότι ο καθορισμός προσωρινών τιμολογίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 4 του ν. 4001/2011, αποτελεί τη μοναδική πρόσφορη δυνατότητα.

Επειδή, στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή, εγκρίνει την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 25) ως υποβλήθηκε και επιφυλάσσεται για τη διενέργεια του απαιτούμενου ενδεδειχένου ελέγχου, στο πλαίσιο της εκκαθάρισης. Σημειώνεται ότι ο καθορισμός των προσωρινών τιμολογίων στη βάση της εισήγησης του Διαχειριστή πραγματοποιήθηκε για τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους και αποκλειστικά για τον σκοπό του άμεσου προσδιορισμού τιμολογίων ενόψει των δημοπρασιών ετήσιας δυναμικότητας και σε καμία περίπτωση δεν συνεπάγεται την έγκριση και την υιοθέτηση από την Αρχή των παραδοχών, εκτιμήσεων και μεθοδολογιών, των οποίων μετέλθε ο Διαχειριστής προκειμένου για τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των συντελεστών και παραμέτρων του Τιμολογίου Χρήσης που εμφανίζονται στο Παράρτημα της παρούσας. Η εξέταση από την Αρχή των παραδοχών και μεθοδολογιών που συνδέονται με τις εν λόγω τιμές θα πραγματοποιηθεί σε μεταγενέστερο χρόνο και, βάσει της κρίσης της Αρχής, θα διευθετηθούν οι αναγκαίες διορθώσεις και εκκαθαρίσεις, εφόσον προκύψει απόκλιση στα μεγέθη του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2023. Προκειμένου να μην δημιουργηθεί αβεβαιότητα στον Διαχειριστή, η εκκαθάριση θα λάβει χώρα βάσει του ισχύοντος Κανονισμού Τιμολόγησης (Απόφαση ΡΑΕ 1434/2020).

Επειδή, στη βάση των ανωτέρω, η παρούσα αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ήτοι με την έναρξη του έτους 2023.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει:

Βάσει των οριζόμενων στην παρ. 4 του άρθρου 15 και στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και στις διατάξεις του άρθρου 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ:

1. Εγκρίνει το Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης»), σύμφωνα με το περιεχόμενο που

περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.01.2023.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
3. Την ανάρτηση της παρούσας στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2023

**Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου Ενέργειας
της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου (Άρθρο 9 παράγραφος 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Στους κάτωθι Πίνακες παρουσιάζεται η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για το έτος 2023 που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ του ίδιου Έτους.

Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)		Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)			Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος)
	Σιδηρόκαστρο-Κήποι-Νέα Μεσημβρία	Αγ. Τριάδα	Βόρεια Ζώνη	Νότια Ζώνη	Σιδηρόκαστρο- (έξοδος Αντίστροφης Ροής)	Εγκατάσταση ΥΦΑ
2023	14.154.634	12.855.528	7.163.922	24.799.450	2.739.726	12.855.528

Έτος	Άθροισμα Ποσοτήτων Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./έτος)
2023	5.704.049.664

2. Απαιτούμενο Έσοδο (Άρθρο 3Α του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Απαιτούμενο Έσοδο (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς ¹	Υπηρεσία ΥΦΑ ²	Σύνολο
2023	121.260.808	40.767.643	162.028.451

Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσιών Μεταφοράς (€/Έτος)			
Έτος	Απαιτούμενο Έσοδο που κατανέμεται στις Εισόδους	Απαιτούμενο Έσοδο που κατανέμεται στις Εξόδους	Σύνολο
2023	60.630.404	60.630.404	121.260.808

1

3. Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (Άρθρο 4 παράγραφος 1 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (€/Έτος)

¹ Δεν συμπεριλαμβάνονται οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς

² Δεν συμπεριλαμβάνονται οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς ¹	Υπηρεσία ΥΦΑ ²	Σύνολο
2023	586.626.458	224.875.623	811.502.081

4. Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων (Άρθρο 7 παράγραφος 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς ¹	Υπηρεσία ΥΦΑ ²	Σύνολο
2023	28.692.235	11.163.257	39.855.492

5. Εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Άρθρο 7Α παράγραφος 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς ¹	Υπηρεσία ΥΦΑ ²	Σύνολο
2023	48.512.926	12.716.227	61.229.153

6. Ποσοστό Διασποράς Απαιτούμενου Εσόδου (SocLNG) (Άρθρο 8 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με πενήντα τοις εκατό (50%).

¹ Δεν συμπεριλαμβάνονται οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς

² Δεν συμπεριλαμβάνονται οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. 7. Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας και κάθε Εισόδου και Εξόδου ΤΟΥ

Συστήματος Μεταφοράς (Άρθρο 8Α παράγραφος 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας (€/Έτος)					
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ	Ανάκτηση Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς	Σύνολο
2023	113.929.069	18.729.609	18.729.609	10.648.155	162.036.441

Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς καταμετρημένο σε Εισόδους και Εξόδους (€/Έτος)			
Έτος	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς (τμήμα Α)	Σύνολο
2023	53.298.665	60.630.404	113.929.069

Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς (€/Έτος)			
Έτος	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (τμήμα Α)	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (τμήμα Β) *	Σύνολο
2023	60.630.404	10.648.155	71.278.559

* Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2023. Ανακτάται μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

2. 8. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφοράς του ΕΣΦΑ (Άρθρο 19B παράγραφος 3&5 ΤΟΥ

Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα ποσά της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς προς ανάκτηση σε κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2023 από τις Εξόδους (€/Έτος). Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία για το 2021 η Ανακτήσιμη Διαφορά του 2021 στις εξόδους (πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο, έξοδοι μείον απολογιστικό Επιτρεπόμενο Έσοδο, έξοδοι) προκύπτει ίση με €7.410.331 (το ανωτέρω ποσό αποτελεί υπερανάκτηση) και αντιστοιχεί σε ποσοστό 11,87% του απολογιστικού Επιτρεπόμενου Εσόδου του ΕΣΦΑ του ίδιου Έτους (το τελευταίο ανέρχεται σε

€62.437.118). Σύμφωνα με την Παρ 3 του Άρθρου 19B του Κανονισμού Τιμολόγησης η Ανακτήσιμη, Διαφορά στις εξόδους μπορεί να περιοριστεί κατά μέγιστο στο δέκα τοις εκατό (10%) του τμήματος του Επιτρεπόμενου Εσόδου εξόδων (Α) και (Β). Η πρότασή μας είναι το εν λόγω ποσοστό να ληφθεί μηδενικό ποσοστό (0%). Κατά συνέπεια το σύνολο της Ανακτήσιμης Διαφοράς των εξόδων του 2021 να συμψηφίζεται με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά.

€	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Remaining Old Recoverable Difference amount 01.01		325.840.794	266.549.423	227.285.757	154.805.178	131.081.482	112.783.493	106.481.549
Minus: Recovered Amount of Old RD		-3.000.000	-23.600.000	-16.234.697	-16.906.323	-11.560.521	-10.887.273	-10.648.155
Minus Amount of RD of the Year (over-recovery) offset with the remaining amount of the Old RD in the end of the same year		-67.873.098	-25.303.508	-62.395.723	-6.817.373	-7.410.133		
Plus: Yearly adjustment of the remaining amount		4,54%	4,43%	4,14%	0,00%	0,60%	4,50%	1,10%
Remaining Old Recoverable Difference amount 31.12	325.840.794	266.549.423	227.285.757	154.805.178	131.081.482	112.783.493	106.481.549	96.887.562

3. 9. Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ και ΥΦΑ (Άρθρο 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Συντελεστές Χρέωσης 2023:

Το ποσοστό έκπτωσης (c) ορίζεται ίσο με τριάντα τοις εκατό (30%).

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ,

4. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ & ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΦΑ

Α1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο

2023	ΣΔΜ _i (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Είσοδος Σιδηρόκαστρο-ΚήποιΝέα Μεσημβρία	4,7934330
Έξοδος Σημείων Διασύνδεσης*	4,7934330
Είσοδος Αγία Τριάδα	1,6683332

*Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου, βάσει της παραγράφου 6 του άρθρου 9 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Α2) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

2023	ΣΔΜ _j (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΔΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)	ΣΥΝΟΛΟ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)

Έξοδος Βόρεια Ζώνη	3,8971253	1,2220579	5,1191833
Έξοδος Νότια Ζώνη	4,3455041	1,2220579	5,5675620

A3) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

2023	ΣΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος)
Εγκατάσταση ΥΦΑ	3,0112235

5. Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ

B1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

2023	ΣΕΜ (€/kWh ΑΘΔ)
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	0,0001621
Έξοδος Νότια Ζώνη	0,0001621

10. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

(Πολλαπλασιαστές Β) Οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρήσης ΕΣΦΑ (Β) θα διατηρηθούν στα επίπεδα του 2022 για όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου.

6. Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ-ΚΗΠΟΙ-ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ

Ημερήσιο Προϊόν	Μηνιαίο Προϊόν	Τριμηνιαίο Προϊόν	Ετήσιο Προϊόν
2,9714	1,4799	1,3795	1

7. Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατανομή των δεσμεύσεων στην Είσοδο «Αγία Τριάδα» και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ είναι σημαντικά εξαρτώμενες από τη μέγιστη διάρκεια προσωρινής αποθήκευσης των φορτίων ΥΦΑ (18 ημέρες) και για να μην δημιουργηθεί αστάθεια στην αγορά με την αύξηση των πολλαπλασιαστών Β, χρησιμοποιούνται δύο (2) διακριτές εξισώσεις ανάλογα με τη διάρκεια των βραχυχρόνιων αιτήσεων:

1. Για αριθμό ημερών $1 \leq d < 18$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B(d) = a \times d + b$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 0,0865507$$

$$b = 3,0579123$$

2. Για αριθμό ημερών $18 \leq d < 365$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B(d) = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$) όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 1,5327293$$

$$b = 0,00117$$

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις τιμές των πολλαπλασιαστών B, σύμφωνα με τις Ημέρες της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,9714	61	1,4272	121	1,3304	181	1,2402	241	1,1561	301	1,0778	361	1,0047
2	2,8848	62	1,4255	122	1,3288	182	1,2388	242	1,1548	302	1,0765	362	1,0035
3	2,7983	63	1,4238	123	1,3273	183	1,2373	243	1,1534	303	1,0752	363	1,0023
4	2,7117	64	1,4221	124	1,3257	184	1,2359	244	1,1521	304	1,0740	364	1,0012
5	2,6252	65	1,4205	125	1,3242	185	1,2344	245	1,1507	305	1,0727	365	1,0000
6	2,5386	66	1,4188	126	1,3226	186	1,2330	246	1,1494	306	1,0715		
7	2,4521	67	1,4172	127	1,3211	187	1,2315	247	1,1480	307	1,0702		
8	2,3655	68	1,4155	128	1,3195	188	1,2301	248	1,1467	308	1,0690		
9	2,2790	69	1,4139	129	1,318	189	1,2287	249	1,1454	309	1,0677		
10	2,1924	70	1,4122	130	1,3165	190	1,2272	250	1,1440	310	1,0665		
11	2,1059	71	1,4106	131	1,3149	191	1,2258	251	1,1427	311	1,0652		
12	2,0193	72	1,4089	132	1,3134	192	1,2243	252	1,1413	312	1,0640		
13	1,9328	73	1,4073	133	1,3119	193	1,2229	253	1,1400	313	1,0627		
14	1,8462	74	1,4056	134	1,3103	194	1,2215	254	1,1387	314	1,0615		
15	1,7597	75	1,4040	135	1,3088	195	1,2201	255	1,1373	315	1,0602		
16	1,6731	76	1,4023	136	1,3073	196	1,2186	256	1,1360	316	1,0590		
17	1,5866	77	1,4007	137	1,3057	197	1,2172	257	1,1347	317	1,0578		
18	1,5008	78	1,3990	138	1,3042	198	1,2158	258	1,1334	318	1,0565		
19	1,4990	79	1,3974	139	1,3027	199	1,2144	259	1,1320	319	1,0553		
20	1,4973	80	1,3958	140	1,3012	200	1,2129	260	1,1307	320	1,0541		
21	1,4955	81	1,3941	141	1,2996	201	1,2115	261	1,1294	321	1,0528		
22	1,4938	82	1,3925	142	1,2981	202	1,2101	262	1,1281	322	1,0516		
23	1,4920	83	1,3909	143	1,2966	203	1,2087	263	1,1268	323	1,0504		
24	1,4903	84	1,3893	144	1,2951	204	1,2073	264	1,1254	324	1,0491		
25	1,4885	85	1,3876	145	1,2936	205	1,2059	265	1,1241	325	1,0479		
26	1,4868	86	1,3860	146	1,292	206	1,2045	266	1,1228	326	1,0467		
27	1,4851	87	1,3844	147	1,2905	207	1,2030	267	1,1215	327	1,0455		
28	1,4833	88	1,3828	148	1,289	208	1,2016	268	1,1202	328	1,0442		
29	1,4816	89	1,3812	149	1,2875	209	1,2002	269	1,1189	329	1,0430		
30	1,4799	90	1,3795	150	1,286	210	1,1988	270	1,1176	330	1,0418		
31	1,4781	91	1,3779	151	1,2845	211	1,1974	271	1,1163	331	1,0406		
32	1,4764	92	1,3763	152	1,283	212	1,1960	272	1,1150	332	1,0394		
33	1,4747	93	1,3747	153	1,2815	213	1,1946	273	1,1136	333	1,0381		
34	1,4730	94	1,3731	154	1,28	214	1,1932	274	1,1123	334	1,0369		
35	1,4712	95	1,3715	155	1,2785	215	1,1918	275	1,1110	335	1,0357		
36	1,4695	96	1,3699	156	1,277	216	1,1904	276	1,1097	336	1,0345		
37	1,4678	97	1,3683	157	1,2755	217	1,1891	277	1,1084	337	1,0333		
38	1,4661	98	1,3667	158	1,274	218	1,1877	278	1,1072	338	1,0321		
39	1,4644	99	1,3651	159	1,2725	219	1,1863	279	1,1059	339	1,0309		
40	1,4626	100	1,3635	160	1,2711	220	1,1849	280	1,1046	340	1,0297		
41	1,4609	101	1,3619	161	1,2696	221	1,1835	281	1,1033	341	1,0285		
42	1,4592	102	1,3603	162	1,2681	222	1,1821	282	1,1020	342	1,0273		
43	1,4575	103	1,3587	163	1,2666	223	1,1807	283	1,1007	343	1,0261		
44	1,4558	104	1,3571	164	1,2651	224	1,1794	284	1,0994	344	1,0249		
45	1,4541	105	1,3555	165	1,2636	225	1,1780	285	1,0981	345	1,0237		
46	1,4524	106	1,3540	166	1,2622	226	1,1766	286	1,0968	346	1,0225		
47	1,4507	107	1,3524	167	1,2607	227	1,1752	287	1,0956	347	1,0213		
48	1,4490	108	1,3508	168	1,2592	228	1,1739	288	1,0943	348	1,0201		
49	1,4473	109	1,3492	169	1,2577	229	1,1725	289	1,0930	349	1,0189		
50	1,4456	110	1,3476	170	1,2563	230	1,1711	290	1,0917	350	1,0177		
51	1,4439	111	1,3461	171	1,2548	231	1,1697	291	1,0904	351	1,0165		
52	1,4423	112	1,3445	172	1,2533	232	1,1684	292	1,0892	352	1,0153		
53	1,4406	113	1,3429	173	1,2519	233	1,1670	293	1,0879	353	1,0141		
54	1,4389	114	1,3413	174	1,2504	234	1,1656	294	1,0866	354	1,0130		
55	1,4372	115	1,3398	175	1,2489	235	1,1643	295	1,0853	355	1,0118		
56	1,4355	116	1,3382	176	1,2475	236	1,1629	296	1,0841	356	1,0106		
57	1,4338	117	1,3366	177	1,246	237	1,1616	297	1,0828	357	1,0094		
58	1,4322	118	1,3351	178	1,2446	238	1,1602	298	1,0815	358	1,0082		
59	1,4305	119	1,3335	179	1,2431	239	1,1588	299	1,0803	359	1,0070		
60	1,4288	120	1,3320	180	1,2417	240	1,1575	300	1,0790	360	1,0059		

8. Γ) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, ($B_{d \geq 365} = 1$)

όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης

σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές B είναι κοινοί και για τις δύο Ζώνες Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a= 3,880929$$

$$b= 0,003715$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Πολλαπλασιαστή B, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	3,8665	61	3,0940	121	2,4758	181	1,9811	241	1,5853	301	1,2685	361	1,0151
2	3,8522	62	3,0825	122	2,4666	182	1,9738	242	1,5794	302	1,2638	362	1,0113
3	3,8379	63	3,0711	123	2,4575	183	1,9664	243	1,5735	303	1,2591	363	1,0076
4	3,8237	64	3,0597	124	2,4484	184	1,9592	244	1,5677	304	1,2545	364	1,0038
5	3,8095	65	3,0483	125	2,4393	185	1,9519	245	1,5619	305	1,2498	365	1,0000
6	3,7954	66	3,0370	126	2,4302	186	1,9447	246	1,5561	306	1,2452		
7	3,7813	67	3,0258	127	2,4212	187	1,9374	247	1,5503	307	1,2406		
8	3,7673	68	3,0146	128	2,4122	188	1,9303	248	1,5446	308	1,2360		
9	3,7533	69	3,0034	129	2,4033	189	1,9231	249	1,5389	309	1,2314		
10	3,7394	70	2,9922	130	2,3944	190	1,9160	250	1,5332	310	1,2268		
11	3,7255	71	2,9812	131	2,3855	191	1,9089	251	1,5275	311	1,2223		
12	3,7117	72	2,9701	132	2,3767	192	1,9018	252	1,5218	312	1,2177		
13	3,6980	73	2,9591	133	2,3678	193	1,8947	253	1,5162	313	1,2132		
14	3,6842	74	2,9481	134	2,3591	194	1,8877	254	1,5105	314	1,2087		
15	3,6706	75	2,9372	135	2,3503	195	1,8807	255	1,5049	315	1,2042		
16	3,6570	76	2,9263	136	2,3416	196	1,8737	256	1,4994	316	1,1998		
17	3,6434	77	2,9154	137	2,3329	197	1,8668	257	1,4938	317	1,1953		
18	3,6299	78	2,9046	138	2,3243	198	1,8599	258	1,4883	318	1,1909		
19	3,6164	79	2,8939	139	2,3156	199	1,8530	259	1,4827	319	1,1865		
20	3,6030	80	2,8831	140	2,3071	200	1,8461	260	1,4772	320	1,1821		
21	3,5897	81	2,8724	141	2,2985	201	1,8393	261	1,4718	321	1,1777		
22	3,5764	82	2,8618	142	2,29	202	1,8324	262	1,4663	322	1,1733		
23	3,5631	83	2,8512	143	2,2815	203	1,8256	263	1,4609	323	1,1690		
24	3,5499	84	2,8406	144	2,273	204	1,8189	264	1,4554	324	1,1646		
25	3,5367	85	2,8301	145	2,2646	205	1,8121	265	1,4501	325	1,1603		
26	3,5236	86	2,8196	146	2,2562	206	1,8054	266	1,4447	326	1,1560		
27	3,5105	87	2,8091	147	2,2478	207	1,7987	267	1,4393	327	1,1517		
28	3,4975	88	2,7987	148	2,2395	208	1,7920	268	1,4340	328	1,1475		
29	3,4846	89	2,7883	149	2,2312	209	1,7854	269	1,4287	329	1,1432		
30	3,4716	90	2,7780	150	2,2229	210	1,7788	270	1,4234	330	1,1390		
31	3,4588	91	2,7677	151	2,2147	211	1,7722	271	1,4181	331	1,1347		
32	3,4459	92	2,7574	152	2,2065	212	1,7656	272	1,4128	332	1,1305		
33	3,4332	93	2,7472	153	2,1983	213	1,7591	273	1,4076	333	1,1263		
34	3,4204	94	2,7370	154	2,1901	214	1,7525	274	1,4024	334	1,1222		
35	3,4077	95	2,7269	155	2,182	215	1,7460	275	1,3972	335	1,1180		
36	3,3951	96	2,7167	156	2,1739	216	1,7396	276	1,3920	336	1,1139		
37	3,3825	97	2,7067	157	2,1659	217	1,7331	277	1,3868	337	1,1097		
38	3,3700	98	2,6966	158	2,1578	218	1,7267	278	1,3817	338	1,1056		
39	3,3575	99	2,6866	159	2,1498	219	1,7203	279	1,3766	339	1,1015		
40	3,3450	100	2,6767	160	2,1419	220	1,7139	280	1,3715	340	1,0974		
41	3,3326	101	2,6667	161	2,1339	221	1,7075	281	1,3664	341	1,0934		
42	3,3203	102	2,6569	162	2,126	222	1,7012	282	1,3613	342	1,0893		
43	3,3080	103	2,6470	163	2,1181	223	1,6949	283	1,3563	343	1,0853		
44	3,2957	104	2,6372	164	2,1103	224	1,6886	284	1,3512	344	1,0812		
45	3,2835	105	2,6274	165	2,1024	225	1,6824	285	1,3462	345	1,0772		
46	3,2713	106	2,6177	166	2,0946	226	1,6761	286	1,3412	346	1,0732		
47	3,2592	107	2,6080	167	2,0869	227	1,6699	287	1,3363	347	1,0693		
48	3,2471	108	2,5983	168	2,0791	228	1,6637	288	1,3313	348	1,0653		
49	3,2350	109	2,5887	169	2,0714	229	1,6575	289	1,3264	349	1,0613		
50	3,2230	110	2,5791	170	2,0637	230	1,6514	290	1,3214	350	1,0574		
51	3,2111	111	2,5695	171	2,0561	231	1,6453	291	1,3165	351	1,0535		
52	3,1992	112	2,5600	172	2,0485	232	1,6392	292	1,3117	352	1,0496		
53	3,1873	113	2,5505	173	2,0409	233	1,6331	293	1,3068	353	1,0457		
54	3,1755	114	2,5410	174	2,0333	234	1,6270	294	1,3020	354	1,0418		
55	3,1637	115	2,5316	175	2,0258	235	1,6210	295	1,2971	355	1,0380		
56	3,1520	116	2,5222	176	2,0183	236	1,6150	296	1,2923	356	1,0341		
57	3,1403	117	2,5129	177	2,0108	237	1,6090	297	1,2875	357	1,0303		
58	3,1287	118	2,5035	178	2,0033	238	1,6030	298	1,2827	358	1,0264		
59	3,1171	119	2,4943	179	1,9959	239	1,5971	299	1,2780	359	1,0226		
60	3,1055	120	2,4850	180	1,9885	240	1,5912	300	1,2733	360	1,0189		

9. 11. Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας για το 2023 (Άρθρο 16 παράγραφος 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

ΧΝΠi (€/ΚWh ΑΘΔ)	2023
i = Βόρεια Ζώνη	0,0010852
i = Νότια Ζώνη	0,0010852

12. Ποσοστό προσαύξησης p % (Άρθρο 17 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με είκοσι τοις εκατό (20%).