

Προς
Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων,
Ενέργειας και Υδάτων
Πειραιώς 132, Αθήνα 118 54
Τηλ.: 210 3727400
e-mail: info@rae.gr

Μαρούσι, 02 Οκτωβρίου 2023
ΑΠ

Θέμα: «Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2023 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο»

Αξιότιμοι Κύριοι,

Αναφορικά με τη διαβούλευση , η εταιρεία μας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΕΛΛΑΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», έχει να καταθέσει τα ακόλουθα σχόλια:

Η συνολική εικόνα είναι ότι η επικαιροποίηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, το οποίο ενσωματώνει τα μέτρα (δράσεις) με την μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύνανται να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

1. Συγκεκριμένα, κρίνουμε λογική τη μη συμπερίληψη κοστοβόρων και περίπλοκων δράσεων όπως η υποχρεωτική αποθήκευση ποσοτήτων αερίου από τους ηλεκτροπαραγωγούς σε άλλες χώρες-μέλη της ΕΕ όπως η Ιταλία (Δράση Δ3, εναλλακτική Β στο ΣΠΔ που δημοσιεύτηκε τον Ιούλιο 2022), αφού η συμφόρηση στα σημεία διασύνδεσης και οι υψηλές χρεώσεις μεταφοράς οδηγούν σε τεράστιο κόστος χωρίς κανένα ουσιαστικό όφελος . Επίσης, είμαστε απόλυτα σύμφωνοι με την απόφαση για μη ανανέωση της μίσθωσης της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης (FSU) στη Ρεβουθούσα πέραν από τον Ιούνιο 2023, αφού αποδείχθηκε ότι η συγκεκριμένη δράση επιβάρυνε τους Χρήστες ΥΦΑ με υψηλά κόστη χωρίς να χρησιμοποιηθεί.
2. Στο πλαίσιο των νέων σημείων εισόδου στο ΕΣΦΑ, **επικροτούμε τη συμπερίληψη στο επικαιροποιημένο ΣΠΔ του FSRU της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS με προγραμματισμένη λειτουργία από το τέλος του 2025.** Το FSRU θα αποτελέσει μια σημαντική ενίσχυση της ροής αερίου στο νότιο τμήμα του ΕΣΦΑ, το τμήμα δηλαδή εκείνο που συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης αερίου για το ελληνικό σύστημα, και δίνει μόνιμη λύση στον κίνδυνο διακοπής εισαγωγών αερίου ρωσικής προέλευσης.

3. Το μοναδικό σημείο στο οποίο θέλουμε να προτείνουμε προσθήκες στο εν λόγω ΣΠΔ αποτελεί η **Δράση Δ4: Ρύθμιση για την έκτακτη τροποποίηση του Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ**. Σύμφωνα με το συγκεκριμένο μέτρο, ο μέγιστος χρόνος προσωρινής αποθήκευσης φορτίου στη Ρεβυθούσα κατά τη διάρκεια κρίσης επιπέδου 2 ή 3 μειώνεται στις έξι (6) ημέρες από δεκαοχτώ (18) ημέρες που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Με τον τρόπο αυτό, δημιουργείται χώρος για την εισαγωγή πρόσθετων χρονοθυρίδων ΥΦΑ οι οποίες διατίθενται κατά την ευχέρεια του Διαχειριστή.

Συμφωνούμε με τη γενική λογική της παραπάνω δράσης, αφού δημιουργεί πρόσθετες δυνατότητες για εισαγωγή φυσικού αερίου σε περίπτωση ανάγκης. Ωστόσο, για τους Χρήστες ΥΦΑ που έχουν προγραμματισμένο φορτίο, η μείωση της αποθήκευσης σε 6 ημέρες θα επιφέρει διατάραξη της διαχείρισης του χαρτοφυλακίου φυσικού αερίου, αφού θα αναγκαστούν να αεριοποιήσουν σε λιγότερες μέρες το φορτίο τους και είτε θα αποκτήσουν πλεόνασμα αερίου το οποίο θα αναγκαστούν να διαθέσουν στην αγορά σε πιθανόν ασύμφορες τιμές είτε θα δυσκολευτούν να ανταπεξέλθουν στην τήρηση των όρων των υπαρχόντων συμβολαίων τους με αντισυμβαλλόμενους.

Προτείνουμε, λοιπόν, η παραπάνω δράση να εξειδικευτεί από τώρα ώστε να αποφευχθούν οι δυσάρεστες εκπλήξεις για τους Χρήστες. Είμαστε της απόψεως ότι η συγκεκριμένη δράση μπορεί να λειτουργήσει μόνο αν συνοδεύεται από μέτρα τα οποία δίνουν τη δυνατότητα είτε στο Διαχειριστή ή στην ομάδα διαχείρισης κρίσης του να καταμερίσουν ισότιμα στους Χρήστες δυναμικότητα αεριοποίησης και αποθηκευτικούς χώρους στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, ενώ προϋποθέτει την υποχρεωτική συνεργασία των Χρηστών για την αντιμετώπιση της κρίσης. Με αφορμή τη μελλοντική συνύπαρξη των νεοεισερχόμενων Τερματικών Σταθμών ΥΦΑ στο ελληνικό σύστημα, η συνολική διαχείριση αποθεμάτων για τους Χρήστες υλοποιείται πιο εύκολα υπό το καθεστώς της συνεργασίας, ιδιαίτερα σε κρίση επιπέδου (2) και (3). Επίσης, προτείνεται μεγαλύτερη διαφάνεια και αποσαφήνιση των κανόνων για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε περίοδο κρίσης ή μη Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται εξαιρετικά σημαντικό να συμπεριληφθούν κανόνες UIOLI ή UIOSI (Use It Or Lose/Sell It) στο ρυθμιστικό πλαίσιο που αφορά όλα τα τερματικά ΥΦΑ και στους κώδικες διαχείρισης τους, αφού με τον τρόπο αυτό καταπολεμάται το φαινόμενο της μονομερούς συγκέντρωσης δυναμικότητας που οδηγεί σε συμφόρηση των τερματικών ΥΦΑ και δυσκολεύει την πρόσβαση στους υπόλοιπους Χρήστες.

Συμπερασματικά, είμαστε σύμφωνοι με τις προτεινόμενες δράσεις στο επικαιροποιημένο ΣΠΔ, αλλά ζητάμε να προστεθούν συμπληρωματικές διατάξεις στη δράση Δ4, οι οποίες να προσδιορίζουν με μεγαλύτερη σαφήνεια τους κανόνες που θα διέπουν τον καταμερισμό των φορτίων ΥΦΑ στους Χρήστες σε περίπτωση κρίσης στο ΕΣΦΑ.

Με εκτίμηση,

Για τη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΪΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Νικόλαος Σάτρας

Natural Gas Business Unit Director