



Προς :
ΡΑΑΕΥ
μέσω
ngsos@rae.gr

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2023

Αρ. ΔΡΥΘ/ Ε.Κ. 163057/1268

Περίληψη: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης 2023 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο

Σχετικό: Η από 27.09.2023 Ανακοίνωση της ΡΑΑΕΥ

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμενοι στην ως άνω διαβούλευση, με απόλυτο σεβασμό στο έργο της Αρχής σας και των Διαχειριστών, σας παραθέτουμε τις απόψεις μας και προτείνουμε να ληφθεί μέριμνα για τα ακόλουθα θέματα.

Η ΔΕΗ Α.Ε. διαχρονικά εντάσσει στις ρυθμιστικές και λειτουργικές της προτεραιότητες την εύθετη ανταπόκρισή της στη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού, της ευστάθειας και ασφαλούς λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και την εύρυθμη λειτουργία των ενεργειακών αγορών, ειδικώς σε κρίσιμες περιόδους, όπως η πρόσφατη ενεργειακή κρίση φυσικού αερίου (ΦΑ), υπό τις κατευθύνσεις που παρέχονται από τη Ρυθμιστική Αρχή και τους κατά περίπτωση αρμόδιους Διαχειριστές.

2.3 Εθνική Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας

Αναφορικά με τις υποθέσεις εξέλιξης του συστήματος ηλεκτροπαραγωγής, και ειδικότερα εκείνες που αφορούν τις λιγνιτικές μονάδες θεωρούμε ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προβλέψεις του Εθνικού Κλιματικού Νόμου (ά. 11 του Ν. 4936/2022, ΦΕΚ Α 105^Α/27.05.022) καθώς και του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα – ΕΣΕΚ (όπως πρόσφατα τέθηκε σε κλειστή διαβούλευση από το ΥΠΕΝ), βάσει των οποίων απαγορεύεται η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από στερεά ορυκτά καύσιμα από την 31η Δεκεμβρίου 2028.

Όσον αφορά την ενεργοποίηση των λιγνιτικών μονάδων, θεωρούμε ότι χρήζει επαναδιατύπωσης, λαμβάνοντας υπόψη τη συμμετοχή των μονάδων αυτών στις ενεργειακές αγορές, διαθέσιμες για εμπορική λειτουργία ως κατανεμόμενες

μονάδες, βάσει του τρέχοντος ρυθμιστικού πλαισίου. Εως ότου οι λιγνιτικές μονάδες αποσυρθούν, είναι κανονικά εγγεγραμμένες στο μητρώο κατανεμόμενων μονάδων του ΑΔΜΗΕ και κατά τον τρόπο αυτό συμμετέχουν στις αγορές, λαμβάνοντας υπόψη και τυχόν άλλες υποχρεώσεις λειτουργίας (ενδεικτικά, παροχή τηλεθέρμανσης).

5.1 Δράση Δ1 και 5.5. Δράση Δ5

Αναφορικά με τις Δράσεις Δ1 και Δ5 του υπό διαβούλευση ΣΠΔ, φρονούμε ότι η συμβολή της ΔΕΗ Α.Ε., ως ο μεγαλύτερος από τους τρεις παραγωγούς με διαθέσιμη ισχύ μονάδων ΦΑ με εναλλακτικό καύσιμο (diesel), στην επίτευξη του στόχου της ελαχιστοποίησης της χρήσης ΦΑ και της όσο το δυνατόν ορθότερης διαχείρισης της διαθέσιμης ποσότητας ΦΑ στη χώρα για σκοπούς ηλεκτροπαραγωγής, κατά τη διάρκεια κρίσης ΦΑ του ΕΣΦΑ, δύναται να παρασχεθεί αποτελεσματικά υπό όρους ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας των μονάδων αυτών.

Σε άμεση συνάφεια με τα ανωτέρω, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα:

Δράση Δ1

Το μέτρο ευλόγως κρίνεται απαραίτητο αλλά θεωρούμε χρήσιμο να αξιολογηθεί σε συνδυασμό με τον μηχανισμό αποζημίωσης των μονάδων για τη λειτουργία τους με εναλλακτικό καύσιμο, στο πλαίσιο του οποίου δεν θα προκύπτει ζημία και υπέρμετρη επιβάρυνσή του παραγωγού, διασφαλίζοντας την πλήρη ανάκτηση του μεταβλητού κόστους λειτουργίας των μονάδων εναλλακτικού καυσίμου. Προς αυτή την κατεύθυνση κινείται η σύγκριση των τελικών εσόδων των μονάδων από την εκκαθάριση όλων των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας με το κόστος που προκύπτει βάσει της πραγματικής τους λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο, όπως αυτό θα έχει αποτυπωθεί στα τεchnοοικονομικά στοιχεία των μονάδων που θα υποβληθούν στο πλαίσιο συμμετοχής τους στην αγορά εξισορρόπησης, για τις περιόδους κατανομής που αφορούν την περίοδο κρίσης στο ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη και τη ρυθμιστική υποχρέωση των μονάδων αυτών για άμεση αναπλήρωση των αποθεμάτων του εναλλακτικού καυσίμου που υποχρεώθηκαν να καταναλώσουν.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι για την τρέχουσα χρονική περίοδο εφαρμογής του Προσωρινού Μηχανισμού Επιστροφής Μέρους Εσόδων Αγοράς Επόμενης Ημέρας και Ενδοημερήσιας Αγοράς, δεν ορίζεται Ρυθμιζόμενη Τιμή Εσόδων Παραγωγού (€/MWh) για την κατηγορία των μονάδων παραγωγής εναλλακτικού καυσίμου, εφόσον αυτές κληθούν να λειτουργήσουν με εναλλακτικό καύσιμο (diesel).

Δράση Δ5

Για την επιτυχή υλοποίηση του μέτρου, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η ύπαρξη κεντρικού εθνικού σχεδιασμού, στη διαμόρφωση και εφαρμογή του οποίου θα έχει ουσιαστικό ρόλο η Ρυθμιστική Αρχή, ως προς τη διαχείριση των πόρων και υποδομών για την αποθήκευση και διαμετακόμιση του εναλλακτικού καυσίμου (logistics), γιατί η δυνατότητα τήρησης, συμπλήρωσης ή αναπλήρωσης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου σχετίζεται και συναρτάται

απολύτως με: 1.Τη διαθεσιμότητα diesel στα διυλιστήρια, 2.Τη διαθεσιμότητα μέσων διαμετακόμισης (ειδικά για τις μονάδες της ΔΕΗ Α.Ε., πλοία για τη μονάδα Λαύριο IV, βυτιοφόρα για τη μονάδα Κομοτηνή) 3. Τους τεχνικούς περιορισμούς που προκύπτουν από τις εγκαταστάσεις και καθορίζουν τους χρόνους μετάβασης, εκφόρτωσης, εξυδάτωσης επεξεργασίας και καθαρισμού καυσίμου.

Επιπρόσθετα, θα ήταν απαραίτητο να εξεταστούν και να διασφαλιστούν νομοθετικά ή ρυθμιστικά:

- Η υποχρέωση των προμηθευτών εναλλακτικού καυσίμου (diesel) να προμηθεύουν ακριβόχρονα το σύνολο των υπόχρεων παραγωγών με τις ποσότητες καυσίμου που απαιτούνται για την πλήρωση των υφιστάμενων δεξαμενών τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΣΠΔ.
- Η διαθεσιμότητα των μέσων και υποδομών αποθήκευσης και διαμετακόμισης εναλλακτικού καυσίμου που απαιτούνται για την απρόσκοπτη τροφοδοσία των υπόχρεων παραγωγών.
- Η λήψη μέτρων που θα καταλαμβάνουν το σύνολο των εμπλεκόμενων στην εφοδιαστική αλυσίδα φορέων, βάσει των οποίων θα διασφαλίζεται η προμήθεια των υπόχρεων παραγωγών με την ποσότητα εναλλακτικού καυσίμου που απαιτείται βάσει του ΣΠΔ, αφού δε δύναται να εκληφθεί ως εγγυημένη η διαρκής αναπλήρωση του επαυξημένου κατά το ΣΠΔ αποθέματος σε περίπτωση ανάλωσής του (συνολικά ή εν μέρει), λόγω της εξάρτησής του από περισσότερους εξωγενείς και ετερόκλητους παράγοντες που εκφεύγουν της σφαίρας επιρροής και ευθύνης του παραγωγού.
- Η επιβαλλόμενη στον παραγωγό υποχρέωση για λειτουργία των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο δε δύναται να νοηθεί ότι αφορά σε λειτουργία αδιάλειπτη για το χρονικό διάστημα που αντιστοιχεί στο επαυξημένο απόθεμα. Η διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας των μονάδων εναλλακτικού καυσίμου για χρονικό διάστημα 5 ημερών, βάσει των όρων των αδειών, επιβάλλεται γιατί η συνεχής και παρατεταμένη λειτουργία των μονάδων με καύσιμο εκτός σχεδιασμού τους, δηλαδή με εναλλακτικό καύσιμο, δεν μπορεί τεχνικά να θεωρηθεί ότι είναι εγγυημένη.
- Η αποζημίωση των υπόχρεων παραγωγών σε περίπτωση που κληθούν να αποπληρώσουν ρήτρες «take-or-pay».
- Η πρόβλεψη ενός προκαταρτικού επίπεδο συναγερμού σε περιόδους που διαφαίνεται έναρξη κρίσης ΦΑ, προκειμένου την αντιμετώπιση των τεχνικών προβλημάτων που δημιουργεί η μακροχρόνια τήρηση επαυξημένου αποθέματος diesel, και κατά το οποίο η αρμόδια επιτροπή θα δύναται να ορίσει σταδιακή μετάβαση σε διαφορετικό επίπεδο ετοιμότητας με πιθανή αύξηση των αποθεμάτων εναλλακτικού καυσίμου, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες μηνιαίου ρυθμού δημιουργίας αποθέματος.

- Η δυνατότητα δοκιμών των μονάδων, σαφώς οριζόμενη στο πλαίσιο της διμερούς σχέσης με τον Διαχειριστή (ΔΕΣΦΑ).
- Σε περίπτωση μη ανάλωσης (συνολικά ή εν μέρει) του αποθέματος με το πέρας της περιόδου εφαρμογής της Δράσης, προτείνεται να υπάρξει πρόβλεψη, ώστε το επιπλέον απόθεμα να δύναται να αναλωθεί για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της συμμετοχής της μονάδας στην αγορά, κατόπιν έγκρισης από τον Διαχειριστή, καλύπτοντας οπωσδήποτε το μεταβλητό κόστος αυτής, το οποίο θα συναρτάται με την εκάστοτε τιμή προμήθειας του καυσίμου (diesel).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνεργασία, στο πλαίσιο εποικοδομητικής συνεργασίας με τη ρυθμιστική Αρχή και τους αρμόδιους Διαχειριστές.

Με εκτίμηση,

Ευαγγελία Γκότηζου
Διευθύντρια Ρυθμιστικών Θεμάτων