



Προς :
PAAEY
μέσω
gasconsultation@raaey.gr

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2023

Αρ. ΔΡΥΘ/ Ε.Κ193245/1450

Περίληψη: Δημόσια Διαβούλευση της PAAEY για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης

Σχετικό: Η από 20.11.2023 Ανακοίνωση της PAAEY

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμενοι στην ως άνω διαβούλευση, με απόλυτο σεβασμό στο έργο της Αρχής σας και των Διαχειριστών, σας παραθέτουμε τις απόψεις μας και προτείνουμε να ληφθεί μέριμνα για τα ακόλουθα θέματα.

2.1. Definitions

Αναφορικά με τους ορισμούς "allowable energy tolerance" & "allowable volume tolerance", προτείνουμε τα οριζόμενα περιθώρια $\pm 2\%$ να διαμορφωθούν σε $\pm 5\%$ για να συνάδουν με standard LNG εμπορικούς όρους και να υπηρετούν τον σκοπό τους, και ο Χρήστης του Σταθμού να μην εκτίθεται σε κίνδυνο «failed LNG cargo event» βάσει του άρθρου 9.2.1.(c) χωρίς να μπορεί να αντισταθμίσει τον εν λόγω κίνδυνο από τον προμηθευτή του LNG.

7.3 Regasified LNG Allocations

Αναφορικά με το προβλεπόμενο πρόστιμο της παραγράφου 7.3.7 (Evacuation Gas penalty), κατανοούμε τον σκοπό επιβολής του από τον Διαχειριστή ως αντικίνητρο για τους Χρήστες, ωστόσο θεωρούμε ότι η τιμή του προστίμου δεν θα πρέπει να είναι σταθερή αλλά να διαμορφώνεται ποσοστιαία βάσει κάποιου αντιπροσωπευτικού δείκτη της Ελληνικής αγοράς φυσικού αερίου (ενδεικτικά η Τιμή του Βάθρου Εμπορίας ΦΑ ή η Οριακή Τιμή Πώλησης του αερίου εξισορρόπησης).

Ειδικότερα, θεωρούμε ότι το προβλεπόμενο ποσοστό δεν θα πρέπει να αντιστοιχεί στο 100% του κόστους αερίου και να εξεταστεί να είναι της τάξης του 5-10% του δείκτη, ο οποίος θα επιλεγεί και θα ορισθεί ρυθμιστικά.

Θεωρούμε ότι με αυτόν τον τρόπο δεν θα δίνονται λάθος σήματα στην αγορά αερίου και θα αποφευχθούν καταστάσεις που η τιμή του προστίμου για τον Χρήστη να είναι πολλαπλάσια του κόστους κτήσης του προϊόντος, γεγονός που ξεφεύγει από το πλαίσιο του αποτρεπτικού χαρακτήρα του προστίμου. Πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Χρήστης θα έχει χρηματική επιβάρυνση σε σχέση με το κόστος κτήσης του προϊόντος σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 7.6 «Evacuation Gas» του Κανονισμού, ενώ, επιπρόσθετα, οι χρεώσεις αυτές καταλήγουν και επιβαρύνουν τον τελικό καταναλωτή.

Τέλος, θεωρούμε σκόπιμο να προβλεφθούν οι περιπτώσεις επιβολής αερίου εκκένωσης (evacuation gas) στον Χρήστη χωρίς άμεση υπαιτιότητά του (ενδεικτικά, μη διαθέσιμη δυναμικότητα προς δέσμευση στον ανάντη Διαχειριστή ή στην περίπτωση της παραγράφου 7.6.2.(c) για αέριο εκκένωσης για διατήρηση της ασφάλειας και της ακεραιότητας του Τερματικού Σταθμού εξαιτίας τεχνικών ή/και λειτουργικών προβλημάτων εκτός του πεδίου ευθύνης του Χρήστη) και να ορισθεί σαφώς για τις περιπτώσεις αυτές η μη επιβολή του προστίμου. Στις περιπτώσεις αυτές, καθίσταται πιο επιτακτική η προστασία της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς, χωρίς υπέρμετρη και αναίτια επιβάρυνση των χρηστών αλλά και των τελικών καταναλωτών.

Βάσει του ανωτέρω προτεινόμενου πλαισίου, θεωρούμε ότι υποστηρίζεται ορθότερα η ασφαλής και με οικονομικούς όρους λειτουργία της αγοράς ενώ, επιπρόσθετα, επιτυγχάνεται ολοκληρωμένος έλεγχος και αξιολόγηση της συστηματικότητας ή μη των παραβιάσεων εκ μέρους των Χρηστών και αναλογική και κατ' επέκταση δικαιότερη σχετική ποινολόγηση αυτών.

7.4 Flexibility Services for Regasified LNG

Θεωρούμε ορθότερο οι προθεσμίες Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων να εναρμονιστούν με τις αντίστοιχες του συστήματος του ΔΕΣΦΑ και ειδικότερα με τις αντίστοιχες προβλέψεις για τον Σταθμό LNG της Ρεβυθούσας.

Θεωρούμε ότι η εφαρμογή ιδίων κανόνων κινείται προς την κατεύθυνση ισότιμης αντιμετώπισης των Χρηστών των Σταθμών της Ρεβυθούσας και της Αλεξανδρούπολης, με πολλαπλά οφέλη τόσο για το σύστημα όσο και για τους συμμετέχοντες. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι, σε περίπτωση υστέρησης στις προβλέψεις ευελιξίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης σε σχέση με την άμεσα ανταγωνιστική του Σταθμού της Ρεβυθούσας, είναι πιθανό, αφενός μεν να δημιουργηθούν αυξημένα κόστη στους Χρήστες της Αλεξανδρούπολης, τα οποία θα μπορούσαν να έχουν αποφευχθεί χωρίς να επιβαρύνουν τον τελικό καταναλωτή και αφετέρου να καταστήσουν αναίτια τον Σταθμό της Αλεξανδρούπολης λιγότερο εμπορικά ελκυστικό έναντι της Σταθμού της Ρεβυθούσας.

Ειδικότερα, προτείνουμε, σε ημερήσια βάση, την προθεσμία δηλώσεων ευελιξίας έως στις 15:00 της D-1 και προθεσμία 1ου κύκλου επαναδηλώσεων έως το τέλος της D-1 (Ημέρα Αερίου/Gas Day).

Σε ενδοημερήσια βάση, προτείνεται η δυνατότητα επαναδηλώσεων στη βάση των ωριαίων περιορισμών εντός της εκάστοτε Ημέρας Αερίου κατ' αντιστοιχία των προβλέψεων περί Ωριαίου Ρυθμού Επαναδήλωσης (ΩΡΕΠ) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

8.2 Lending and Borrowing administration

Αναφορικά με την εκκαθάριση μεταξύ των προβλεπόμενων και της πραγματικών μεγεθών της παραγράφου 8.2.4 "*difference between the Forecast Retainage and the Actual Retainage*" προτείνουμε να πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση και όχι σε ετήσια βάση, όπως προβλέπεται. Τούτο διότι θεωρούμε ότι με τη μηνιαία εκκαθάριση τα κόστη αγοράς θα υπολογίζονται και θα γνωστοποιούνται προς τους Χρήστες με μεγαλύτερη ακρίβεια και εγγύτερα στον πραγματικό χρόνο που αφορούν, θα διευκολύνεται η λογιστική απεικόνιση και διαχείριση αυτών, αποφεύγοντας ταυτόχρονα ex-post εκκαθαρίσεις για μακρύ χρονικό διάστημα, μέχρι και 12 μήνες πίσω.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνεργασία, στο πλαίσιο εποικοδομητικής συνεργασίας με τη ρυθμιστική Αρχή και τους αρμόδιους Διαχειριστές.

Με εκτίμηση,

Ευαγγελία Γκότζου
Διευθύντρια Ρυθμιστικών Θεμάτων