

Προς
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Αθήνα, 20.02.2024
Αρ. Πρωτ. : 7847

Υπ' όψιν: κ. Δημ. Φούρλαρη, Αντιπροέδρου κλάδου Ενέργειας

Θέμα : **Δοκιμές καλής λειτουργίας της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Αεριοποίησης ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης / Αύξηση της πίεσης λειτουργίας του τμήματος αγωγού Κήποι – Κομοτηνή για την εφαρμογή της Ενδιάμεσης Λύσης.**

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

σε σχέση με το θέμα, θα θέλαμε να σημειώσουμε τα εξής:

Α. Δοκιμές καλής λειτουργίας της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης ΥΦΑ (FSRU) Αλεξανδρούπολης

Αναφορικά με την επιστολή της Gastrade 658/1/ΚΣ/08.02.2024, οι ενέργειες θέσης σε λειτουργία και οι δοκιμές καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του Φεβρουαρίου 2024 και να διαρκέσουν 45 ημέρες, εκτός εάν υπάρξει ανάγκη επανάληψης μέρους των εν λόγω ενεργειών ή δοκιμών. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών αυτών, θα εγχέεται στο ΕΣΜΦΑ, σε καθημερινή βάση, προκαθορισμένη ποσότητα επαναεριοποιημένου ΥΦΑ από τον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε., στον οποίο έχει ανατεθεί, μέσω διεθνούς διαγωνισμού, η παράδοση του φορτίου ΥΦΑ θέσης σε λειτουργία του FSRU Αλεξανδρούπολης και η έγχυση του ΥΦΑ που θα επαναεριοποιηθεί στο πλαίσιο των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU, στο ΕΣΜΦΑ.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με προσχέδιο σεναρίων δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU, το οποίο γνωστοποιήθηκε από την GASTRADE στον ΔΕΣΦΑ, υπάρχουν ορισμένες Ημέρες όπου η επαναεριοποιημένη Ποσότητα ΥΦΑ θα εγχέεται στο ΕΣΜΦΑ, μέσω του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη, υπό ωριαίο ρυθμό περίπου 1.000. 000 Nm³/h, μέγεθος σημαντικά υψηλότερο από την ομοίμορφο ωριαίο ρυθμό που αντιστοιχεί στην συχετισμένη δυναμικότητα των 46.000.000 kWh/D (~ 180.000 Nm³/h), η οποία είναι η μέγιστη δυναμικότητα παράδοσης με πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών, που μπορεί να κατανεμηθεί στο προαναφερθέν Σημείο Εισόδου.

Επιπλέον, η ΡΑΑΕΥ, με την απόφαση αριθ. Ε-35/2023, ενέκρινε την πρόταση του ΔΕΣΦΑ, στην οποία μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι:

- Ο ΔΕΣΦΑ θα προσφέρει στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, μέσω δημοπρασιών, Συχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 46.000.000 kWh/D, και θα διαθέσει την εν λόγω δυναμικότητα και θα αρχίσει να επιβάλλει τις σχετικές χρεώσεις, από την Ημέρα έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας του εν λόγω Σημείου. Σύμφωνα με την προαναφερθείσα Απόφαση η εν λόγω δυναμικότητα μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρως μόνο στην περίπτωση που η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται φυσικά στον ΕΣΜΦΑ μέσω των βόρειων εισόδων του (Σιδηρόκαστρον, Νέα Μεσημβρία, Κήποι, Αμφιτρίτη) είναι ίση ή μικρότερη από 171.172.292 kWh/D (Συνθήκη Χρήσης

Δυναμικότητας), διαφορετικά η επαναεριοποιημένη Ποσότητα ΥΦΑ που παραδίδεται στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη θα περικόπτεται από τον ΔΕΣΦΑ, αναλόγως.

- Ο ΔΕΣΦΑ θα σταματήσει να προσφέρει Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Κήπων, από την έναρξη λειτουργίας του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη (δηλαδή από την έναρξη των παραδόσεων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη).

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, καθώς και την έγκαιρη και επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης και την έναρξη της εμπορικής του λειτουργίας, προτείνουμε τα ακόλουθα:

- Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της προαναφερθείσας Απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής και αποκλειστικά για την εκτέλεση των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης:
 - Ο ΔΕΣΦΑ να διαθέσει στον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε. Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, έως 46.000.000 kWh/Ημέρα, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, πριν από την Ημέρα έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας του εν λόγω Σημείου. Η εν λόγω δυναμικότητα θα κατανεμηθεί στη ΔΕΠΑ Α.Ε. σε προημερήσια βάση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτό, η ΔΕΠΑ υποβάλλει στο ΔΕΣΦΑ δεόντως υπογεγραμμένη αίτηση δέσμευσης Συσχετισμένης Δυναμικότητας αποκλειστικά στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη (κανένα άλλο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ δεν περιλαμβάνεται στην προαναφερόμενη αίτηση), τηρώντας την προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ θα εγκρίνει / απορρίπτει την εν λόγω αίτηση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 13 του άρθρου 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.
 - Δεδομένου ότι η επαναεριοποιημένη Ποσότητα ΥΦΑ που παραδίδεται στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη για τους σκοπούς δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU, θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ με ανομοιόμορφο ωριαίο ρυθμό (εντός Ημέρας), να επιτραπεί στον ΔΕΣΦΑ να περιορίζει την Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται φυσικά στα Σημεία Εισόδου Σιδηροκάστρου και Νέας Μεσημβρίας, σε περίπτωση όπου κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας δεν είναι δυνατή η παραλαβή (από το ΕΣΜΦΑ) των ιδιαίτερα υψηλών Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραδίδονται σε ωριαία βάση στα βόρεια Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, ανακοινώνοντας Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου.
- Η κατανομή της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται, σε Ημερήσια βάση, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη από τον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε. να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 42 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, δηλαδή το σύνολο της Ημερήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετράται στον Μετρητικό Σταθμό Αμφιτρίτη να κατανέμεται στον Χρήστη Μεταφοράς ΔΕΠΑ Α.Ε., δεδομένου ότι κανένας άλλος εκτός από τη ΔΕΠΑ δεν δύναται να παραδώσει Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη.
- Με την επιφύλαξη των διαδικασιών Δέσμευσης Δυναμικότητας και Κατανομής Ποσότητας, όπως περιγράφονται ανωτέρω, ισχύουν οι λοιπές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, καθώς και οι διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων και του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, σε σχέση με την Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης.

Β. Αύξηση της πίεσης λειτουργίας του τμήματος του αγωγού Κήποι - Κομοτηνή για την εφαρμογή της Ενδιάμεσης Λύσης.

Ο ICGB, με την επιστολή τους με αρ. πρωτ. ΙΙ-29/22.02.2022, ενημέρωσε τον ΔΕΣΦΑ σχετικά με την ελάχιστη πίεση παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης με τον ΕΣΜΦΑ (IP Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/ICGB), η οποία είναι απαραίτητη για την επίτευξη ελεύθερης ροής αερίου μέσω του εν λόγω αγωγού, ύψους 3bcma (60,5 barg) και 5bcma (70 barg). Προκειμένου να εξασφαλιστούν αυτά τα επίπεδα πίεσης, ο ΔΕΣΦΑ, μετά από έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής, προχωρά στην κατασκευή Σταθμού Συμπίεσης στην περιοχή της Κομοτηνής, η οποία θα ολοκληρωθεί σε δύο φάσεις:

Φάση 1 - περιλαμβάνει την κατασκευή τριών μονάδων συμπίεσης που θα εξασφαλίσουν πίεση παράδοσης στον ICGB 60,5 barg σε ροές έως 3 bcma / εκτιμώμενη ολοκλήρωση: Q4 2024

Φάση 2 - περιλαμβάνει την κατασκευή μιας τέταρτης μονάδας συμπίεσης που θα εξασφαλίσει πίεση παράδοσης στον ICGB 70 barg σε ροές έως 5 bcma / εκτιμώμενη ολοκλήρωση: Q2 2025

Επιπλέον, και μέχρι την έναρξη της λειτουργίας της Φάσης 1 του έργου του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής, ο ΔΕΣΦΑ εφαρμόζει την Ενδιάμεση Λύση προκειμένου να εξασφαλίσει συνθήκες παράδοσης / ροής αερίου ισοδύναμες με αυτές της Φάσης 1 του εν λόγω έργου. Για το σκοπό αυτό, ο ΔΕΣΦΑ έχει εγκαταστήσει Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Κομοτηνής, δυτικά της Σημείου Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ / ICGB», ο οποίος είναι σε θέση να διατηρεί την πίεση λειτουργίας του τμήματος του αγωγού Κήποι - Κομοτηνή εντός της περιοχής 65 - 72 barg. Ωστόσο, δεδομένου ότι το εν λόγω τμήμα του αγωγού λειτουργεί σήμερα σε πίεση χαμηλότερη από το ελάχιστο όριο της ανωτέρω περιοχής πίεσης (~ 42 barg), είναι επίσης απαραίτητο για την εφαρμογή της Ενδιάμεσης Λύσης, να αυξηθεί η πίεση λειτουργίας του με την έγχυση περίπου 17.000.000 kWh Φυσικού Αερίου, στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, που είναι το μόνο λειτουργικό Σημείο Εισόδου ανατολικά του Ρυθμιστικού Σταθμού Κομοτηνής, μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής.

Η έγχυση της προαναφερθείσας ποσότητας Φυσικού Αερίου θα πραγματοποιηθεί πριν από την Ημερομηνία έναρξης Εμπορικής Λειτουργίας (COD) του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη και του FSRU Αλεξανδρούπολης και αμέσως μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών καλής λειτουργίας του FSRU Αλεξανδρούπολης. Η ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας (αύξηση της πίεσης του τμήματος του αγωγού Κήποι - Κομοτηνή) θα σηματοδοτήσει την έναρξη της Εμπορικής Λειτουργίας του Σημείου Εισόδου Αμφιτρίτη και του FSRU Αλεξανδρούπολης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμεθα τα εξής:

1. Η ΔΕΠΑ να αναλάβει να προμηθεύσει τον ΔΕΣΦΑ και να εγχύσει στο ΕΣΜΦΑ την ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτείται για την αύξηση της πίεσης του τμήματος του αγωγού Κήποι - Κομοτηνή, όντας ο μόνος Χρήστης Μεταφοράς που δύναται να εγχύσει ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη πριν την έναρξη της Ημερομηνίας Εμπορικής Λειτουργίας αυτού. Για το σκοπό αυτό, ο ΔΕΣΦΑ θα διαθέσει χωρίς χρέωση στη ΔΕΠΑ την αναγκαία Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα εγχυθεί από τη ΔΕΠΑ, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν θα λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της Ημερήσιας Θέσης Εξισορρόπησης της ΔΕΠΑ.
2. Η εκτιμώμενη μεταβολή της αξίας των αποθεμάτων Φυσικού Αερίου για την παροχή της υπηρεσίας Μεταφοράς, λόγω της εφαρμογής της Ενδιάμεσης Λύσης (ΔΣΤTi), θα ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΜΦΑ, αρχής γενομένης από το Έτος 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 15 του Κανονισμού Τιμολογίων.

Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία που έχει για την ελληνική και την περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου η έγκαιρη και επιτυχής ολοκλήρωση των ανωτέρω, παρακαλούμε τη ΡΑΑΕΥ να αποδεχθεί τις προτάσεις μας και να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες μέχρι την 15η Μαρτίου 2024.

Subject: Performance tests of Alexandroupolis FSRU / Increase of operating pressure of the pipeline section Kipi – Komotini for the implementation of the Interim Solution.

Honorable Mr. Vice President,

with reference to the subject matter, we would like to note the following:

A. Alexandroupolis FSRU performance tests

With reference to Gastrade's letter 658/1/ΚΣ/08.02.2024, the commissioning activities and the performance tests of Alexandroupolis FSRU is expected to start within February 2024 and last for 45 days, unless there is a need to repeat a part of said activities or tests. During these tests, a predefined amount of regasified LNG shall be injected into the NNGTS, on a Daily basis, by the Transmission User DEPA S.A., who has been assigned, through an international tendering process, the delivery of the Alexandroupolis FSRU commissioning LNG cargo and the injection of the LNG that will be re-gasified within the framework of the FSRU's performance tests, into the NNGTS.

Additionally, according to the draft performance test scenarios of the FSRU, which GASTRADE has informed DESFA, there are certain Days where the regasified LNG Quantity shall be injected in the NNGTS through Amfitriti Entry Point, at an hourly flow rate of approximately 1.000.000 Nm³/h, a figure which is much higher than the uniform hourly flow rate that corresponds to the Conditional Capacity of the 46.000.000 kWh/D (~ 180.000 Nm³/h), which is the maximum capacity for delivery having access to the Virtual Trading Point, that can be allocated at the afore-mentioned Entry Point.

Moreover, RAEWW, with the Decision No E-35/2023, approved the proposal of DESFA, which among others foresees:

- DESFA to offer in Amfitriti Entry Point, through auctions, Conditional Transportation Capacity for Delivery of 46.000.000 kWh/D, and will make available such capacity and start imposing the relevant charges, as of the Commercial Operation Date of said Point. According to the afore-mentioned Decision said capacity can be fully used only in case the Natural Gas Quantity that it is physically delivered to the NNGTS through its northern entries (Sidirokastron, Nea Mesimvria, Kipi, Amfitriti) is equal or lower than 171.172.292 kWh/D (Capacity Usage Condition), otherwise the re-gasified LNG Quantity delivered in Amfitriti Entry Point shall be curtailed by DESFA accordingly.
- DESFA to stop offering Conditional Transportation Capacity for Delivery in Kipi Entry Point, as of the start of operation of Amfitriti Entry Point (i.e. as of the start of Natural Gas deliveries to the NNGTS through Amfitriti Entry Point).

Taking into consideration the above as well as the timely and successful completion of the Alexandroupolis FSRU performance tests and the start of its commercial operation, we propose the following:

- i. By way of derogation from the provisions of the above-mentioned Regulator's Decision, and exclusively for the execution of the Alexandroupolis FSRU performance tests:
 - a. DESFA to allocate to the Transmission User DEPA S.A. Transmission Capacity for Delivery, up to 46.000.000 kWh/Day, in Amfitriti Entry Point, prior to the Commercial Operation Date of that Point. Said capacity shall be allocated to DEPA S.A. on a Day-ahead basis, in accordance

- with the provisions of Article 8 of the Network Code. To that end DEPA shall submit to DESFA a duly signed application for Conditional Capacity booking exclusively in Amfitriti Entry Point (no other Entry or Exit Point of the NNGTS shall be included in the afore-mentioned application), respecting the deadline provided for in paragraph 9 of Article 8 of the Network Code. DESFA shall approve / reject said application in accordance with the provisions of article 8 paragraph 13 of the Network Code.
- b. Given that the re-gasified LNG Quantity delivered in Amfitriti Entry Point will be injected into the NNGTS, for the FSRU's performance tests purposes, at a non-uniform flow rate (within a Day), DESFA to be allowed to curtail the Daily Natural Gas Quantity physically delivered at Sidirokastron and Nea Mesimvria Entry Points in case it is not possible to accommodate the excessive Natural Gas Quantities delivered on an hourly basis from the northern Entry Points of the NNGTS, by announcing a Limited Natural Gas Flow Day.
 - ii. The allocation of Natural Gas Quantity delivered, on a Daily basis, at Amfitriti Entry Point by the Transmission User DEPA S.A. to take place in accordance with the provisions of paragraphs 1 and 7 of Article 42 of the Network Code, i.e. the total of Daily Natural Gas Quantity measured at Amfitriti Metering station will be allocated to the Transmission User DEPA S.A. since no other than DEPA will be able to deliver Natural Quantity in Amfitriti Entry Point.
 - iii. Notwithstanding the Capacity Allocation and the Quantity Allocation Procedures, as described above, all the remaining provisions of the Network Code, as well as the provisions of the Regulation of Measurements and the Tariffs' Regulation, in relation to the Conditional Capacity for Delivery in Amfitriti Entry Point that will be used for the execution of the Alexandroupolis FSRU performance tests, shall apply.

B. Increase of operating pressure of the pipeline section Kipi – Komotini for the implementation of the Interim Solution

ICGB, with its letter ref. no II-29/22.02.2022, informed DESFA on the minimum delivery pressure at the Interconnection Point with the NNGTS (IP Komotini DESFA/ICGB), necessary to achieve free gas flow through said pipeline, of 3bcma (60,5 barg) and 5bcma (70 barg). In order to secure these pressure levels, DESFA, following Regulator's approval, is proceeding with the construction of a Compressor Station at Komotini area which will be completed in two phases:

Phase 1 – includes the construction of three compression units that will secure a delivery pressure to ICGB of 60,5 barg at flows up to 3 bcma / estimated completion: Q4 2024

Phase 2 – includes the construction of a fourth compression unit that will secure a delivery pressure to ICGB of 70 barg at flows up to 5 bcma / estimated completion: Q2 2025

Moreover, and until the start of the operation of Phase 1 of the Komotini Compressor Station project, DESFA is implementing the Interim Solution in order to secure delivery / gas flow conditions equivalent to the ones of Phase 1 of said project. To this end DESFA has installed a Regulating Station at the area of Komotini, west of the IP "Komotini DESFA / ICGB", being able to maintain the operating pressure of the pipeline section Kipi - Komotini within the range 65 – 72 barg. However, since the said pipeline section currently operates at a pressure lower than the minimum limit of the above pressure range (~ 42 barg), it is also necessary for the implementation of the Interim Solution, to increase its operating pressure by injecting appr. 17.000.000 kWh of Natural Gas, at Amfitriti Entry Point, being the only operational Entry Point east of Komotini Regulating Station, until the start of operation of Komotini Compressor Station.



The injection of the afore – mentioned Natural Gas Quantity shall take place prior to the Commercial Operation Date (COD) of Amfitriti Entry Point and the Alexandroupolis FSRU and immediately after the successful completion of the Alexandroupolis FSRU performance tests. The completion of this process (raise of pressure of Kipi – Komotini pipeline section) will signal the start of Commercial Operation of Amfitriti Entry Point and Alexandroupolis FSRU.

Taking into consideration the above, we propose the following:

1. DEPA to undertake to supply DESFA and inject into the NNGTS the Natural Gas Quantity necessary for the increase of pressure of the pipeline section Kipi – Komotini, being the only Transmission User that will be able to inject Natural Gas Quantity in Amfitriti Entry Point prior the start of its Commercial Operation Date. To that end DESFA shall make available to DEPA the necessary Transmission Capacity for Delivery in Amfitriti Entry Point, free of charge. The Natural Gas quantity that will be injected by DEPA, as per above, will not be considered in the calculation of DEPA's Daily balancing position.
2. The estimated change in value of the Natural Gas reserves for the provision of the Transmission service, due to the implementation of the Interim Solution (Δ STTi), will be first considered in the calculation of the NNGTS Regulated Asset Base of the Year 2024, as per the provisions of Article 15 of the Tariffs' Regulation.

Considering the importance for the Greek and the regional gas market of the timely and successful completion of the above, we kindly ask RAEWW to accept our proposals and take all necessary actions by the 15th of March 2024.

Yours faithfully

Maria Rita Galli

Chief Executive Officer