

Προς
Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων,
Ενέργειας και Υδάτων
Πειραιώς 132, Αθήνα 118 54
Τηλ.: 210 3727400
e-mail: info@rae.gr

Μαρούσι, 20 Μαρτίου 2024
ΑΠ: 39/360β/20.03.2024

Θέμα: «Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ επί της εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σχετικά με το ύψος του τιμολογίου της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ για το έτος 2024»

Αξιότιμοι Κύριοι,

Η εταιρεία μας, «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» χαιρετίζει την πρωτοβουλία της Αρχής σας να θέσει σε δημόσια διαβούλευση την πρόταση του Διαχειριστή, καθώς προσβλέπουμε στην ανάπτυξη της συγκεκριμένης δραστηριότητας και ευελπιστούμε στην εύρυθμη λειτουργία και την αξιοποίηση της δραστηριότητας αυτής, με σκοπό την ανάπτυξη μιας ακόμα ενεργειακής προοπτικής τόσο για την ελληνική βιομηχανία όσο και για άλλες εμπορικές και επαγγελματικές εφαρμογές.

Στο πλαίσιο αυτό, δεν μπορούμε παρά να τονίσουμε κάποιες αρχικές δυσκολίες των υπηρεσιών φόρτωσης που δυσχεραίνουν την αποδοτικότητα των Χρηστών και βάζουν σε κίνδυνο την ανάπτυξη της δραστηριότητας.

ΚΟΣΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- Καταρχάς συμφωνούμε στον ορισμό του τιμολογίου στα 650 €/φόρτωση, καθώς πράγματι είναι ανταγωνιστικό με τα τιμολόγια των γειτονικών τερματικών, όπως προκύπτει από την πρόταση του Διαχειριστή. Ωστόσο, διαφωνούμε με την υποχρεωτική δέσμευση δύο χρονοθυρίδων για μια μόνο φόρτωση, προκειμένου να πραγματοποιηθεί ψύξη του βυτίου. Η συγκεκριμένη πρακτική δεν προβλέπεται από το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, και κυρίως, διπλασιάζει το κόστος, αφού οι Χρήστες αναγκάζονται να δεσμεύσουν δύο χρονοθυρίδες για κάθε φόρτωση, δηλαδή στην πραγματικότητα καλούνται να πληρώσουν 1300 €/φόρτωση, το οποίο κόστος τελικά θα κληθεί να πληρώσει η ελληνική βιομηχανία. Το κόστος αυτό είναι διπλάσιο σχεδόν από τον Τερματικό σταθμό ΥΦΑ Κγκ στην Κροατία, που είναι ο πιο κοντινός ανταγωνιστικός πάροχος υπηρεσιών Φ-ΥΦΑ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΡΟΝΟΘΥΡΙΔΩΝ

- Εκτός από το διπλάσιο κόστος, οι περιορισμοί στο λιμένα επιβίβασης των βυτιοφόρων στο πλοίο μεταφοράς περιορίζουν το συνολικό αριθμό χρονοθυρίδων που μπορούν να δεσμεύσουν οι Χρήστες σε τέσσερις χρονοθυρίδες την ημέρα, δηλαδή σήμερα, μέχρι δύο φορτώσεις. Ζητάμε την αύξηση των συνολικών χρονοθυρίδων από τέσσερις σε οχτώ, ώστε να εξυπηρετούνται περισσότερες φορτώσεις ημερησίως.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

- Ένα ακόμα γεγονός που δυσκολεύει τη διαδικασία είναι η αναγκαστική παραμονή των οδηγών στο νησί, το νωρίτερο μέχρι τις 17:30 μμ με αποτέλεσμα την πολύωρη απασχόλησή τους και την καθυστέρηση των παραδόσεων μέχρι την επόμενη μέρα. Πρέπει ο Διαχειριστής να μεριμνήσει ώστε η μεταφορά από και προς τη Ρεβυθούσα να πραγματοποιείται με μεγαλύτερη συχνότητα για εξυπηρέτηση των οδηγών και αποφυγή της αργοπορίας στις παραδόσεις.

Βάσει των ανωτέρω, προτείνουμε:

1. Να παραμείνει το κόστος της χρονοθυρίδας 650 €/φόρτωση, αλλά να προβλεφθεί θεσμικά η δωρεάν ψύξη, εφόσον απαιτείται, αφού δεν δημιουργεί πρόσθετη επιβάρυνση στο Διαχειριστή
2. Να αυξηθεί ο αριθμός των διαθέσιμων χρονοθυρίδων σε οχτώ (8) αντί για τέσσερις (4).
3. Να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων από και προς τη Ρεβυθούσα ώστε να αποφευχθούν οι καθυστερήσεις στην παράδοση.

Είμαστε βέβαιοι ότι θα εξετάσετε λεπτομερώς τα σχόλια μας πάνω στην εισήγηση του Διαχειριστή. Αναμένουμε να ληφθούν οι κατάλληλες αποφάσεις που θα ανοίξουν το δρόμο για την περαιτέρω ανάπτυξη μιας τόσο σημαντικής δραστηριότητας για την ελληνική βιομηχανία.

Με εκτίμηση,

Για τη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΎΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.



Νικόλαος Σάτρας

Natural Gas Business Unit Director