



Περισσός, 23/02/2024

Προς: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Πειραιώς 132, Αθήνα, Τ.Κ. 11854
Τηλ. 2103727400/ Fax: 2103255460
E-mail: gasconsultation@raaey.gr

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση σχετικά με την εισήγηση της ΔΕΔΑ για το πλαίσιο τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ).

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφορικά με τη διαβούλευση επί της πρότασης για το «Πλαίσιο Τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου από Χρήστη ΟΔΥΦΑ» που έχει υποβάλλει η ΔΕΔΑ, η εταιρεία μας Coral Gas Μονοπρόσωπη ΑΕΒΕΥ, παραθέτει τις απόψεις της ως κατωτέρω.

Άρθρο 3 και 9:

Επισημαίνουμε ότι στην πρόταση πλαισίου της ΔΕΔΑ, γίνεται μονοσήμαντα αναφορά για προμήθεια από την εγκατάσταση Truck-loading (TLS) της Ρεβυθούσας. Θεωρούμε σημαντικό να συμπεριλαμβάνεται οποιαδήποτε πιθανή ή μελλοντική εγκατάσταση TLS και να μην υπάρχει υποχρέωση η προμήθεια Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου να γίνεται αποκλειστικά από τον Σταθμό της Ρεβυθούσας. Σημειωτέο, στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 633/2021, δεν ορίζεται συγκεκριμένος σταθμός, ενώ επιπροσθέτως η ίδια η ΔΕΔΑ αναφέρει ότι «δ) *Να μην αποκλειστεί το ενδεχόμενο (εκτός εάν αυτό γίνει ρυθμιστικά), να υπάρξει τροφοδοσία από φορτίο που δεν προέρχεται από τη Ρεβυθούσα (όμορη χώρα, spot φορτίο).*»

Άρθρο 4.9:

Λαμβάνοντας υπόψη τη σχετικά πρόσφατη αστάθεια της αγοράς φυσικού αερίου, προτείνουμε τον περιορισμό της χρονικής διάρκειας παροχής της υπηρεσίας στο διαγωνισμό σε 1 έτος αντί για 3. Η μείωση του χρονικού διαστήματος θα ενισχύσει την ευελιξία και θα προσαρμόσει τον διαγωνισμό στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς.

Άρθρο 7:

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της πρότασης, όπου προβλέπεται η δυνατότητα απευθείας ανάθεσης της υπηρεσίας σε περίπτωση έλλειψης ενδιαφέροντος από Χρήστες ΟΔΥΦΑ ή αν κηρυχθεί άγονος ο διαγωνισμός, εκφράζουμε την ανάγκη για διευκρίνιση του μηχανισμού της απευθείας ανάθεσης. Ζητούμε από την ΡΑΑΕΥ να παράσχει λεπτομερείς οδηγίες και κριτήρια που θα διέπουν αυτήν τη διαδικασία, καθώς και να καθορίσει τους δυνατούς λόγους άρνησης της απευθείας ανάθεσης. Η διευκρίνιση αυτή θα ενισχύσει τη διαφάνεια και θα διασφαλίσει την εφαρμογή της διαδικασίας με δικαιοσύνη και συνέπεια, εξυπηρετώντας τα συμφέροντα του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και των Τελικών Πελατών, καθώς και τη δίκαιη ανταγωνιστικότητα στον τομέα της προμήθειας φυσικού αερίου.

Άρθρο 8:

Σχετικά με τη δέσμευση χρονοθυρίδας από τον Remote LNG Supplier σε εγκατάσταση TLS και παρότι αναγνωρίζεται η ευθύνη του Διαχειριστή του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, είναι αναγκαίο να ληφθεί υπόψη η περίπτωση να μην υπάρχουν διαθέσιμες χρονοθυρίδες σε εγκατάσταση. Σημειωτέο,

ήδη από την έναρξη λειτουργίας της εγκατάστασης της Ρεβυθούσας, έχει αρχίσει να διαφαίνεται το πρόβλημα διαθεσιμότητας χρονοθυρίδων, καθώς διατίθενται μόνο 4 χρονοθυρίδες ανά ημέρα, ενώ σε περίπτωση που κάποιο Φορτηγό ΥΦΑ δεν προσέλθει με την κατάλληλη θερμοκρασία στο TLS, ο ΔΕΣΦΑ απαιτεί τη δέσμευση 2 χρονοθυρίδων για μια φόρτωση. Θεωρούμε δεδομένο, ότι το πρόβλημα εύρεσης διαθέσιμης χρονοθυρίδας θα ενταθεί μελλοντικά, με την αύξηση της ζήτησης ΥΦΑ ως καύσιμο από την ελληνική βιομηχανία και από τα νέα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής. Ως εκ τούτου, προτείνουμε η δέσμευση χρονοθυρίδων σε εγκαταστάσεις TLS να πραγματοποιείται μετά από συνεννόηση και συμφωνία μεταξύ του Remote LNG Supplier και του Διαχειριστή του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Η εν λόγω συνεννόηση θα επιτρέψει τη δυνατότητα προσαρμογής των δεσμεύσεων σε πιθανά έκτακτα περιστατικά και στις συγκεκριμένες συνθήκες.

Άρθρα 13 και 14:

Σχετικά με τα άρθρα 13 και 14, προκύπτει η ανάγκη για περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με τον τρόπο τιμολόγησης της υπηρεσίας απόληψης από τον Remote LNG Supplier στους Χρήστες Διανομής. Συγκεκριμένα, θεωρούμε ασαφές το πλαίσιο σχετικά με τις ποσότητες προμήθειας – μεταφοράς και κατανάλωσης φυσικού αερίου οι οποίες θα διαφέρουν και λόγω απωλειών και λόγω ζήτησης τελικών πελατών.

Παρακαλούμε να αποσαφηνιστούν τα κάτωθι:

α) ο Remote LNG Supplier θα είναι ένας αποκλειστικός προμηθευτής ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής;

β) ο Remote LNG Supplier θα τιμολογεί την ποσότητα φυσικού αερίου που φόρτωσε στην εγκατάσταση TLS και παρέδωσε στον «Μεταφορέα», όπως ορίζεται στην παράγραφο 13, στους χρήστες διανομής όπως ορίζεται στην παράγραφο 15; Ειδικότερα, απαιτείται να διευκρινιστεί εάν στο άρθρο 13 ως «εγκατάσταση» νοείται η εγκατάσταση TLS. Σημειωτέο, στην πρόταση της ΔΕΔΑ ως «εγκατάσταση» αναφέρονται μόνο οι εγκαταστάσεις TLS.

Αν ναι, πως θα γίνεται η κατανομή των ποσοτήτων, των απωλειών ΥΦΑ που προκύπτουν κατά τη μεταφορά από την εγκατάσταση έως το σημείο εισόδου απομακρυσμένου δικτύου διανομής, στην εγκατάσταση αποθήκευσης (boil-offs), αλλά και εντός του δικτύου διανομής, καθώς και της οποιασδήποτε αξιακής διαφοράς αποθεμάτων ΥΦΑ στο σημείο εισόδου;

Εξυπακούεται ότι ο Remote LNG Supplier θα πρέπει να αποζημιώνεται για την ποσότητα προμήθειας ΥΦΑ ανά Φορτηγό ΥΦΑ. Κατά συνέπεια προτείνεται ο Διαχειριστής των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής να προβαίνει σε εμπορικές πράξεις με τον Remote LNG Supplier στα ίδια πλαίσια όπως ο Διαχειριστής ΕΣΦΑ προβαίνει σε εμπορικές πράξεις με προμηθευτές αερίου ΥΦΑ για balancing και offsetting gas services με υποχρέωση τήρησης ισοσκελισμένων λογαριασμών για την υπηρεσία προμήθειας μικρής κλίμακας ΥΦΑ. Συνοπτικά, ο Remote LNG Supplier προτείνεται να τιμολογεί τον Διαχειριστή Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής (έξοδο) και εκείνος να τιμολογεί τους Χρήστες Διανομής λαμβάνοντας υπόψη μετρήσεις, απώλειες, κόστος αποθεμάτων ΥΦΑ (έσοδο). Κάθε μήνα ο Διαχειριστής θα πρέπει να έχει ισοσκελισμένο Λογαριασμό και άρα να προβαίνει σε εκκαθαρίσεις προς τους Χρήστες Διανομής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω συμπλήρωση ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Για την Coral Gas
Ελευθέριος Ιατρόπουλος
Εμπορικός Διευθυντής