



**MYTILINEOS**

**Προς**

**ΡΑΕ**

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Δευτέρα 26 Φεβρουαρίου 2024

**ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση ΡΑΑΕΥ επί της εισήγησης της ΔΕΔΑ Α.Ε. για το πλαίσιο τροφοδότησης απομακρυσμένων δικτύων διανομής φυσικού αερίου με χρήση ΥΦΑ**

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Η Εταιρεία μας χαιρετίζει την πρωτοβουλία για τη διαμόρφωση του πλαισίου τροφοδότησης απομακρυσμένων δικτύων διανομής φυσικού αερίου με χρήση ΥΦΑ, ωστόσο θα θέλαμε να επισημάνουμε ορισμένα σημεία, τα οποία θα πρέπει να εξεταστούν από την Αρχή σας, με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

### **Σχόλια επί των Άρθρων 9 - 11**

Αναφορικά με το σημείο αλλαγής κυριότητας, θα θέλαμε να υπάρξει ένας πιο αυστηρός ορισμός του.

Συγκεκριμένα, εφόσον η δεξαμενή αποθήκευσης ανήκει στη ΔΕΔΑ και κατά συνέπεια, επιβαρύνεται με την ευθύνη θεμάτων ασφαλείας, ομαλής τροφοδοσίας του Δικτύου και φυσικά απωλειών που σχετίζονται με την αποθήκευση του LNG, προτείνουμε να οριστεί αυστηρά ότι η αλλαγή κυριότητας γίνεται στη φλάντζα εισόδου του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της ΔΕΔΑ.

## **Σχόλια επί των Άρθρων 14 - 15**

Στα συγκεκριμένα Άρθρα προτείνεται ο Remote LNG Supplier να προμηθεύει όλους τους Χρήστες Διανομής, στην ίδια τιμή όπως αυτή διαμορφωθεί στο σχετικό ίδιο διαγωνισμό. Η παραπάνω μεθοδολογία στερεί αυτομάτως τους Χρήστες Διανομής από την δυνατότητα να διαφοροποιήσουν το κόστος προμήθειάς τους, καθώς δεν μπορούν να προμηθευτούν οι ίδιοι LNG, από όποιους προμηθευτές επιθυμούν οι ίδιοι. Συνεπώς, στο πλαίσιο της διαφύλαξης της λειτουργίας του Ελεύθερου Ανταγωνισμού, θα πρέπει το ρυθμιστικό πλαίσιο προμήθειας, να προβλέπει τη δυνατότητα κάθε Χρήστη Διανομής να προμηθεύεται μόνος του, το LNG που επιθυμεί να προμηθευτεί.

## **Σχόλια επί της πρότασης συνολικά**

Στην υπό διαβούλευση πρόταση, προτείνεται η διενέργεια ενός διαγωνισμού αποκλειστικά για την προμήθειά του προϊόντος και ενός ξεχωριστού διαγωνισμού για την υπηρεσία μεταφοράς του. Συνεπώς, εντολέας του μεταφορέα θα είναι η ΔΕΔΑ. Όμως, στις οδικές μεταφορές ο εντολέας του μεταφορέα πρέπει να είναι και αυτός που έχει και την κυριότητα του φορτίου, προϋπόθεση που έρχεται σε αντίθεση με την υπό διαβούλευση πρόταση (η ΔΕΔΑ δεν έχει την κυριότητα του φορτίου κατά τη μεταφορά του).

Ένα δεύτερο τεχνικό σημείο που χρήζει προσοχής, είναι ότι κάθε φορτίο πρέπει να συνοδεύεται από το έγγραφο CMR. Στο CMR πρέπει να φαίνεται ο Αποστολέας, ο Μεταφορέας και ο Αποδέκτης. Ο Αποδέκτης όμως, δεν μπορεί να είναι μία άγνωστη ομάδα Χρηστών Διανομής, όπως ορίζει το πλαίσιο της υπό διαβούλευση πρότασης.

Για όλους τους παραπάνω λόγους προτείνουμε διαβούλευση για μία νέα πρόταση με παροχή διευκρινίσεων/ αποσαφήνιση των τεχνικών σημείων που αναφέρθηκαν

παραπάνω και η οποία θα εξασφαλίζει ταυτόχρονα τη λειτουργία του Ελεύθερου Ανταγωνισμού.

Αναμένοντας ότι η Αρχή σας θα λάβει υπόψιν της τα ανωτέρω σχόλια και παρατηρήσεις της Εταιρείας μας, θα θέλαμε να σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Για την ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.



Παναγιώτης Κανελλόπουλος  
Executive Director, M Integrated Supply & Trading